ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 октября 2018 г. № 498-п
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки территории, содержащего проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-З «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

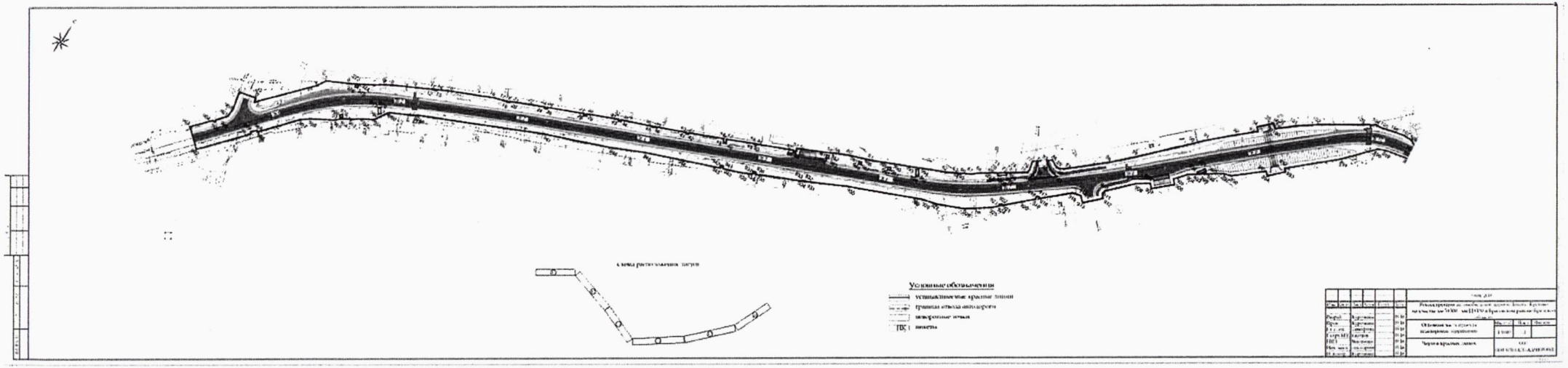
Губернатора А.В. Богомаз

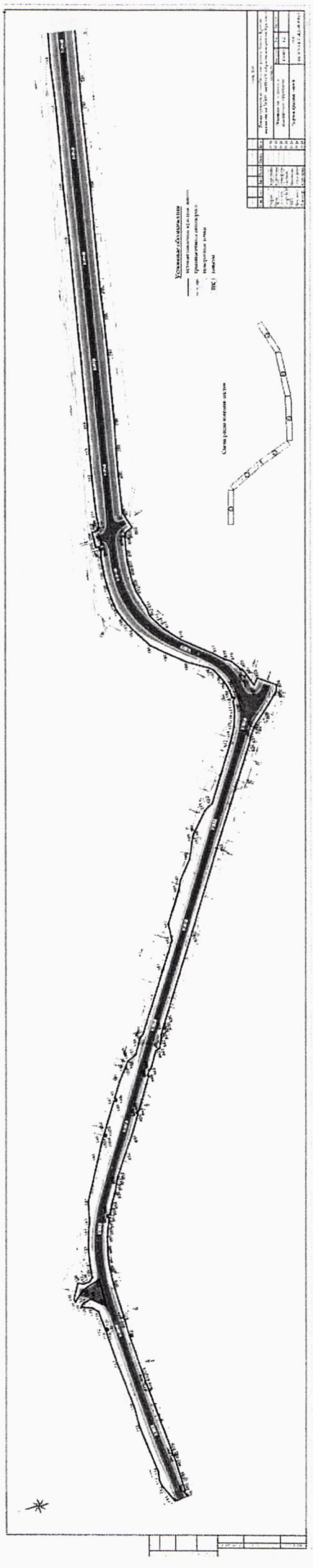
Утвержден
постановлением Правительства
Брянской области
от 1 октября 2018 г. № 498-п

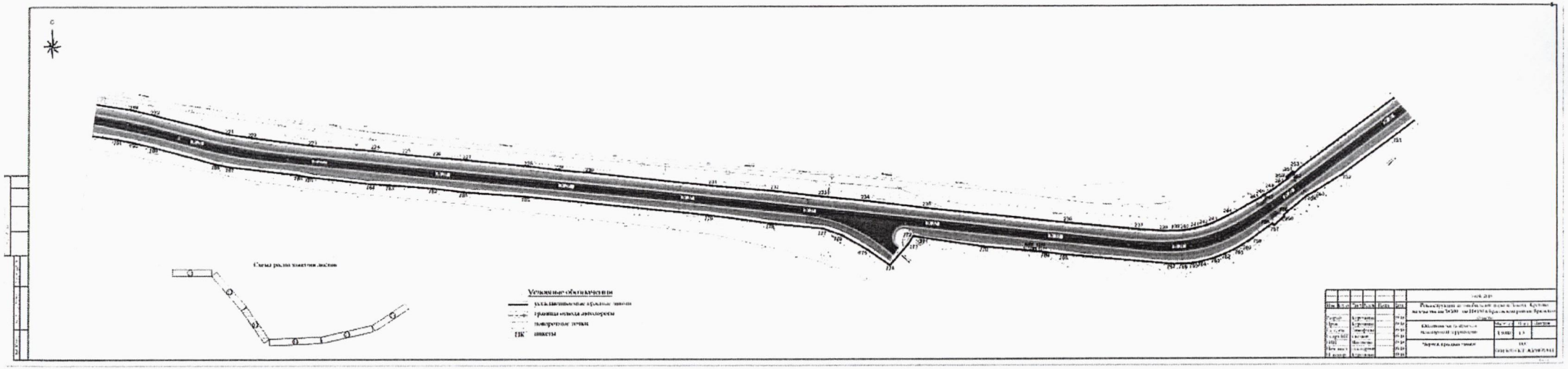
П Р О Е К Т

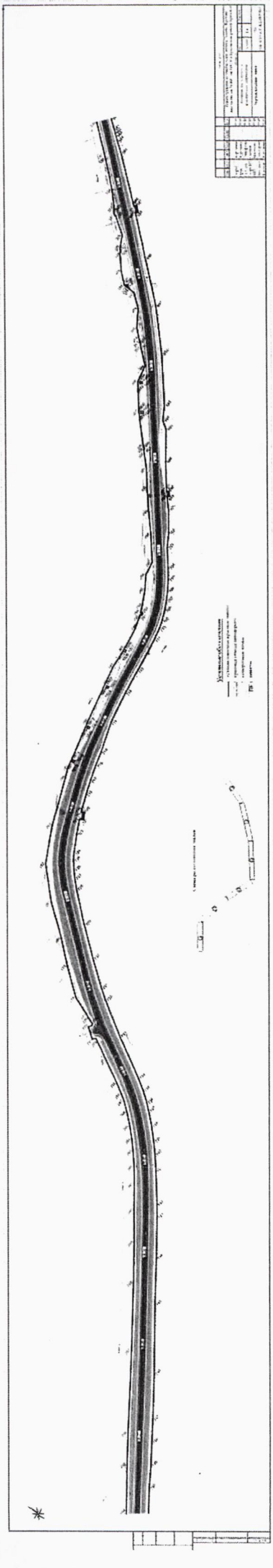
планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области

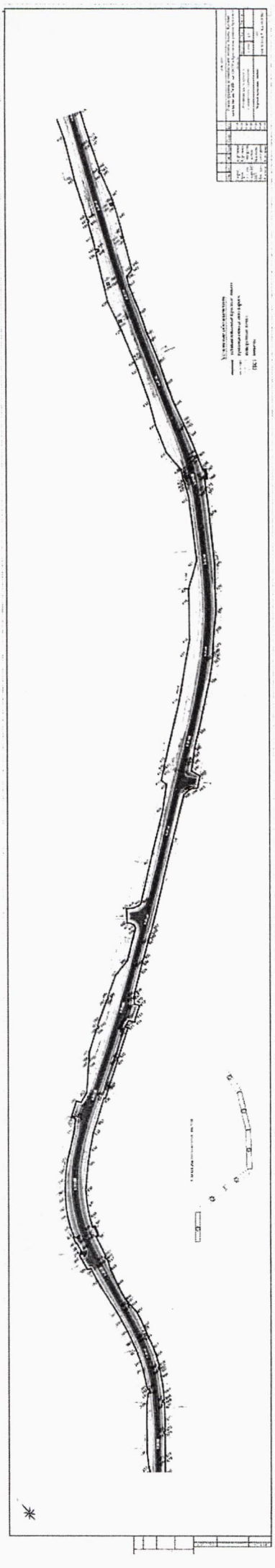
1.1.ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

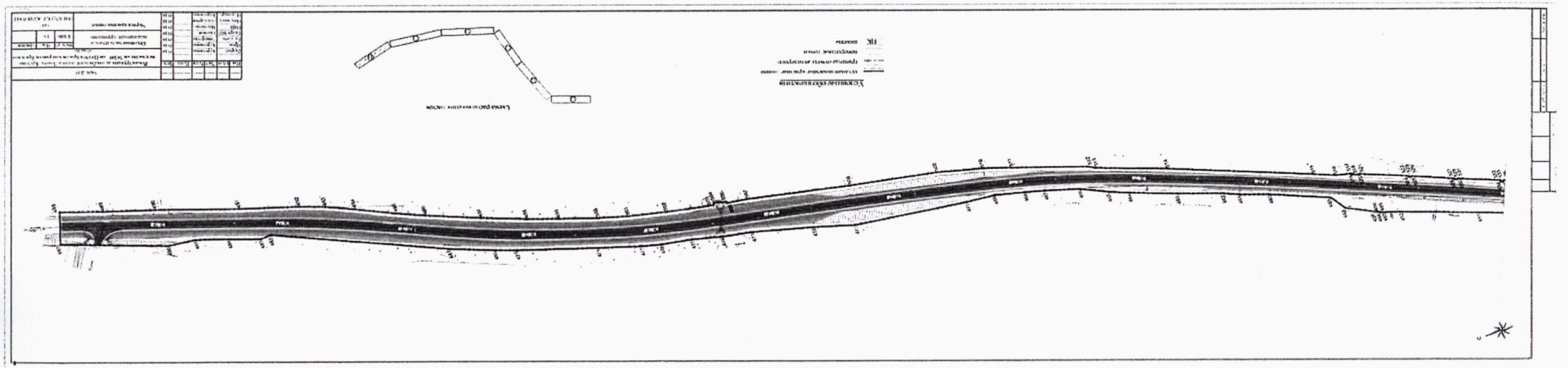

Условные обозначения
устьевые створные знаки
граница отвода автодороги
поперечные лучи
пикеты

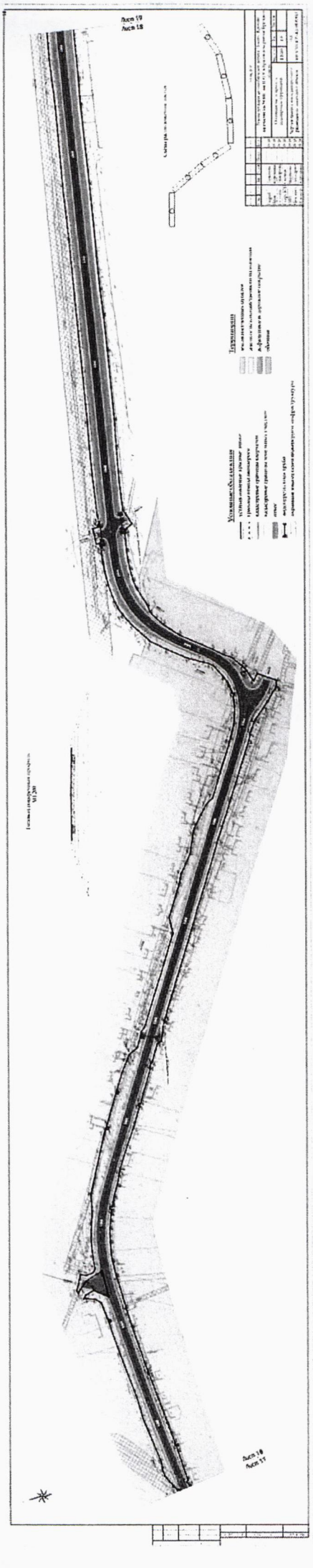


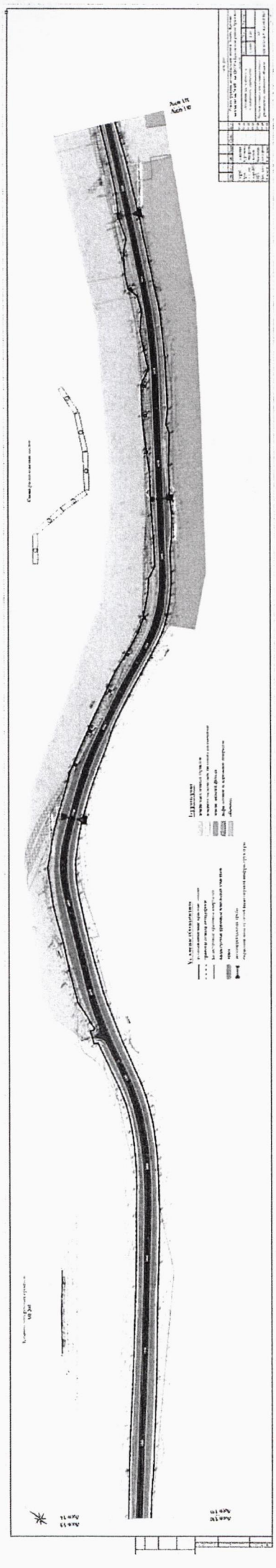

С
Схема расположения листов
Условные обозначения
ПК пикеты

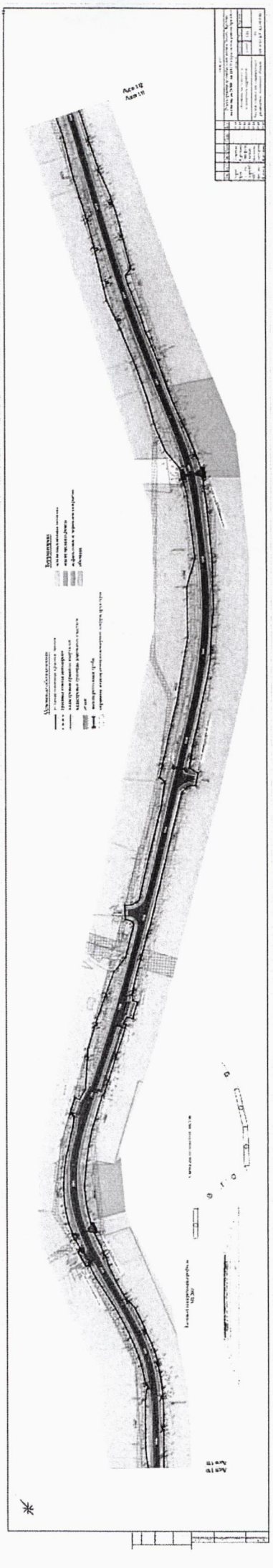












Перечень координат характерных точек красной линии

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
1	416245,00		69	416534,94	2190441,12
2	416248,43		70	416534,93	2190441,21
3	416244,86		71	416535,01	2190441,22
4	416284,59		72	416540,30	2190448,83
5	416291,98		73	416540,17	2190449,73
6	416300,30		74	416541,00	2190449,84
7	416310,78		75	416549,68	2190462,34
8	416315,90		76	416552,54	2190462,98
9	416319,21		77	416559,58	2190460,86
10	416328,00		78	416562,19	2190464,20
11	416335,17		79	416555,50	2190467,42
12	416334,67 -		80	416546,18	2190466,83
13	416335,60		81	416560,63	2190484,34
14	416336,25		82	416562,03	2190476,22
15	416340,50		83	416567,09	2190470,46
16	416356,84		84	416569,72	2190473,83
17	416359,17		85	416567,14	2190478,46
18	416360,49		86	416566,93	2190481,91
19	416359,81		87	416568,95	2190485,69
20	416360,75		88	416594,29	2190513,27
21	416361,46		89	416609,84	2190528,30
22	416369,39		90	416644,72	2190560,00
23	416373,66		91	416653,68	2190568,21
24	416372,58		92	416670,63	2190585,52
25	416373,51		93	416681,73	2190597,15
26	416374,60		94	416684,36	2190594,36
27	416387,36		95	416694,49	2190603,88
28	416386,01		96	416693,26	2190605,19
29	416386,93		97	416693,18	2190605,13
30	416388,30		98	416692,56	2190605,91
31	416399,19		99	416692,57	2190605,92
32	416399,20		100	416691,26	2190607,32
33	416398,02		101	416702,84	2190620,22
34	416398,98		102	416714,03	2190634,76
35	416400,07		103	416734,10	2190664,19
36	416410,01		104	416739,64	2190672,60
37	416409,46		105	416740,25	2190679,05
38	416410,38		106	416742,76	2190686,59
39	416410,89		107	416745,10	2190696,73
40	416421,23		108	416745,15	2190703,42
41	416420,59		109	416742,25	2190709,24
42	416421,53		110	416744,21	2190710,22
43	416422,18		111	416744,76	2190709,11
44	416434,34		112	416752,91	2190725,90
45	416431,17		113	416753,79	2190731,62
46	416432,23		114	416752,82	2190740,94
47	416435,29		115	416758,59	2190784,94
48	416444,81		116	416758,73	2190806,20
49	416444,33		117	416763,19	2190849,35
50	416445,20		118	416765,60	2190883,14
51	416445,75		119	416764,73	2190881,57
52	416458,40		120	416762,76	2190882,66
53	416457,26		121	416763,85	2190884,63
54	416458,15		122	416765,63	2190883,64
55	416459,34		123	416765,82	2190886,27
56	416459,42		124	416767,31	2190901,54
57	416461,23		125	416772,44	2190906,53
58	416474,11		126	416780,20	2190909,44
59	416475,02		127	416782,64	2190909,79
60	416481,00		128	416779,85	2190912,64
61	416487,50		129	416771,28	2190914,98
62	416513,20		130	416759,14	2190904,96
63	416518,06		131	416758,47	2190931,20
64	416517,52		132	416775,88	2190925,38
65	416518,89		133	416783,37	2190919,08
66	416519,20		134	416786,27	2190916,12
67	416523,47		135	416787,08	2190918,89
68	416528,26		136	416779,42	2190932,94

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
137	416774,25	2190930,44	205	416575,28	2191602,92
138	416767,72	2190931,26	206	416574,86	2191617,99
139	416764,56	2190934,15	207	416569,96	2191618,08
140	416763,36	2190946,12	208	416569,15	2191618,95
141	416760,72	2190961,31	209	416568,89	2191620,52
142	416756,12	2190977,11	210	416567,47	2191620,29
143	416752,83	2190985,66	211	416566,99	2191629,84
144	416748,82	2191004,76	212	416561,35	2191667,42
145	416729,76	2191039,97	213	416557,04	2191692,10
146	416721,82	2191055,12	214	416552,41	2191716,66
147	416699,91	2191090,22	215	416522,51	2191888,96
148	416697,96	2191089,04	216	416514,46	2191939,41
149	416696,80	2191090,96	217	416501,24	2192012,12
150	416698,72	2191092,12	218	416494,84	2192066,88
151	416689,40	2191107,05	219	416484,66	2192111,68
152	416681,00	2191118,03	220	416480,14	2192128,81
153	416680,59	2191117,78	221	416463,07	2192189,08
154	416679,41	2191119,70	222	416459,79	2192207,52
155	416679,63	2191119,83	223	416452,22	2192256,46
156	416677,30	2191122,87	224	416446,73	2192306,14
157	416668,08	2191127,01	225	416443,15	2192330,91
158	416662,31	2191136,67	226	416439,97	2192355,58
159	416660,65	2191140,52	227	416437,29	2192380,43
160	416655,94	2191144,26	228	416430,99	2192430,10
161	416621,45	2191197,66	229	416427,29	2192454,81
162	416605,54	2191222,90	230	416424,52	2192479,62
163	416604,91	2191238,68	231	416411,36	2192578,86
164	416587,07	2191266,39	232	416405,84	2192628,57
165	416582,44	2191275,90	233	416400,24	2192668,18
166	416568,52	2191292,98	234	416395,81	2192702,96
167	416559,46	2191313,38	235	416388,60	2192752,41
168	416559,36	2191313,32	236	416373,66	2192866,36
169	416558,17	2191315,23	237	416366,87	2192922,90
170	416558,23	2191315,27	238	416365,02	2192913,65
171	416541,55	2191334,27	239	416364,84	2192953,94
172	416533,44	2191338,69	240	416365,14	2192960,46
173	416503,63	2191386,23	241	416366,28	2192968,71
174	416497,84	2191396,27	242	416368,21	2192976,88
175	416493,96	2191403,98	243	416370,40	2192983,54
176	416491,34	2191411,39	244	416377,53	2192999,30
177	416489,62	2191417,71	245	416390,19	2193022,50
178	416488,76	2191422,73	246	416392,38	2193024,99
179	416488,49	2191426,61	247	416391,90	2193025,40
180	416486,24	2191429,93	248	416397,23	2193033,80
181	416488,10	2191431,19	249	416404,57	2193044,19
182	416488,39	2191430,76	250	416405,98	2193043,06
183	416488,48	2191433,93	251	416410,46	2193048,70
184	416488,91	2191437,50	252	416409,07	2193049,81
185	416489,72	2191441,25	253	416412,41	2193063,42
186	416491,95	2191447,82	254	416470,37	2193134,94
187	416498,31	2191460,52	255	416500,41	2193174,91
188	416501,82	2191463,56	256	416521,07	2193203,22
189	416520,72	2191474,50	257	416572,95	2193276,66
190	416537,50	2191487,94	258	416617,07	2193337,24
191	416550,55	2191499,15	259	416642,31	2193370,90
192	416562,88	2191518,54	260	416663,83	2193398,34
193	416566,41	2191525,08	261	416681,04	2193421,18
194	416569,25	2191531,34	262	416692,59	2193435,67
195	416571,71	2191537,50	263	416703,54	2193448,12
196	416573,11	2191544,57	264	416712,62	2193457,52
197	416574,05	2191551,16	265	416723,01	2193467,32
198	416574,80	2191562,25	266	416734,70	2193477,30
199	416574,73	2191575,50	267	416744,90	2193484,96
200	416574,06	2191584,76	268	416751,55	2193489,18
201	416573,09	2191593,05	269	416762,86	2193495,59
202	416571,45	2191599,69	270	416810,54	2193519,71
203	416572,62	2191599,89	271	416813,38	2193516,58
204	416572,09	2191603,10	272	416824,82	2193524,61

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
273	416822,68	2193528,14	341	417483,89	2194363,36
274	416822,79	2193528,93	342	417487,65	2194364,98
275	416823,32	2193530,09	343	417488,31	2194363,43
276	416831,46	2193532,64	344	417489,78	2194364,04
277	416835,37	2193534,46	345	417507,86	2194372,97
278	416855,14	2193541,30	346	417516,83	2194376,81
279	416883,58	2193562,81	347	417528,48	2194380,87
280	416907,41	2193582,80	348	417539,66	2194384,01
281	416940,00	2193607,17	349	417551,49	2194386,93
282	416970,76	2193636,76	350	417563,50	2194389,51
283	416991,10	2193675,17	351	417574,11	2194391,42
284	417011,54	2193725,40	352	417612,96	2194396,77
285	417015,24	2193733,30	353	417627,99	2194400,08
286	417020,88	2193786,37	354	417628,59	2194399,35
287	417043,85	2193851,73	355	417629,54	2194396,32
288	417046,06	2193874,07	356	417647,46	2194399,60
289	417050,23	2193900,84	357	417647,07	2194402,10
290	417055,34	2193915,60	358	417648,95	2194402,35
291	417053,43	2193916,97	359	417648,73	2194404,01
292	417054,74	2193918,80	360	417659,00	2194406,23
293	417056,11	2193917,82	361	417659,32	2194405,18
294	417056,22	2193918,13	362	417659,81	2194405,20
295	417068,26	2193941,44	363	417667,02	2194407,33
296	417076,96	2193954,14	364	417666,73	2194408,30
297	417079,56	2193968,56	365	417678,13	2194412,16
298	417099,56	2193992,28	366	417688,39	2194417,19
299	417116,71	2194010,45	367	417695,80	2194421,73
300	417133,38	2194029,44	368	417703,33	2194426,92
301	417146,18	2194045,08	369	417710,53	2194432,50
302	417161,33	2194059,49	370	417719,15	2194440,05
303	417160,75	2194059,96	371	417727,20	2194448,15
304	417162,16	2194061,71	372	417735,24	2194457,39
305	417162,98	2194061,05	373	417754,00	2194482,38
306		2194062,84	374	417762,79	2194491,76
307	417164,86	2194088,85	375	417764,39	2194490,77
308	417190,62	2194114,21	376	417765,63	2194492,57
309	417211,57	2194131,82	377	417767,48	2194491,30
310	417215,14	2194146,92	378	417766,30	2194489,58
311	417233,25	2194147,39	379	417767,27	2194488,97
312	417232,83	2194148,88	380	417777,18	2194506,39
313	417234,52	2194148,36	381	417772,68	2194508,14
314	417234,98	2194152,07	382	417776,90	2194520,00
315	417239,44	2194158,87	383	417800,85	2194543,03
316	417247,27	2194176,61	384	417800,37	2194543,35
317	417259,17	2194187,27	385	417801,63	2194545,21
318	417273,31	2194186,97	386	417802,50	2194544,62
319	417283,70	2194188,48	387	417808,69	2194550,57
320	417281,94	2194189,92	388	417823,23	2194573,58
321	417283,66	2194188,20	389	417821,77	2194574,58
322	417285,10	2194186,96	390	417823,04	2194576,43
323	417283,62	2194186,89	391	417824,43	2194575,48
324	417285,89	2194197,36	392	417826,55	2194578,84
325	417298,50	2194212,36	393	417840,19	2194602,18
326	417311,75	2194213,16	394	417839,40	2194602,67
327	417311,07	2194214,62	395	417840,59	2194604,58
328	417312,79	2194214,16	396	417841,33	2194604,12
329	417313,18	2194227,66	397	417854,25	2194626,21
330	417320,32	2194240,31	398	417858,05	2194646,25
331	417339,32	2194239,43	399	417879,69	2194676,43
332	417340,14	2194243,06	400	417883,42	2194677,29
333	417344,68	2194244,38	401	417887,56	2194675,01
334	417344,00	2194259,80	402	417889,47	2194672,57
335	417359,03	2194281,95	403	417902,06	2194682,45
336	417385,07	2194306,83	404	417897,82	2194688,31
337	417416,56	2194309,30	405	417896,15	2194694,36
338	417421,97	2194318,59	406	417896,07	2194698,09
339	417436,43	2194352,11	407	417924,38	2194735,68
340	417476,58	2194361,17	408	417959,18	2194783,46

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
409	417977,44	2194804,05	477	419276,99	2195378,11
410	417984,35	2194802,20	478	419310,96	2195388,25
411	417991,15	2194811,11	479	419374,10	2195407,74
412	417990,52	2194811,52	480	419390,89	2195413,54
413	417991,75	2194813,41	481	419425,06	2195426,35
414	417992,52	2194812,91	482	419557,67	2195483,71
415	417997,77	2194819,80	483	419566,97	2195483,29
416	418038,25	2194873,75	484	419591,41	2195491,71
417	418071,60	2194912,88	485	419617,10	2195499,74
418	418081,40	2194924,62	486	419639,27	2195501,93
419	418114,00	2194951,51	487	419720,42	2195530,68
420	418124,10	2194959,35	488	419712,60	2195556,31
421	418142,24	2194986,35	489	419679,41	2195545,34
422	418199,37	2195023,55	490	419639,71	2195533,45
423	418213,04	2195029,90	491	419575,36	2195517,31
424	418212,88	2195030,19	492	419529,00	2195498,49
425	418213,75	2195030,67	493	419508,99	2195491,51
426	418213,95	2195030,32	494	419488,22	2195482,45
427	418215,86	2195031,20	495	419457,82	2195468,42
428	418216,17	2195030,68	496	419434,59	2195458,64
429	418227,53	2195036,74	497	419392,65	2195442,32
430	418252,21	2195036,59	498	419357,92	2195429,50
431	418282,67	2195046,24	499	419333,17	2195421,25
432	418304,58	2195056,66	500	419302,83	2195411,58
433	418340,71	2195070,07	501	419279,15	2195404,95
434	418349,59	2195072,85	502	419248,59	2195398,13
435	418350,28	2195073,13	503	419209,84	2195390,76
436	418350,30	2195073,07	504	419209,25	2195392,79
437	418384,59	2195083,81	505	419199,08	2195389,79
438	418417,57	2195092,40	506	419199,33	2195388,95
439	418466,36	2195116,77	507	419181,95	2195386,44
440	418465,28	2195120,36	508	419099,05	2195369,94
441	418467,43	2195121,01	509	419028,65	2195357,46
442	418468,40	2195117,78	510	418992,17	2195348,52
443	418480,21	2195123,68	511	418969,57	2195341,36
444	418496,70	2195130,96	512	418910,66	2195322,25
445	418496,31	2195131,96	513	418905,82	2195319,35
446	418498,41	2195132,78	514	418850,11	2195299,74
447	418498,77	2195131,87	515	418739,55	2195256,97
448	418501,12	2195132,91	516	418722,69	2195250,26
449	418540,20	2195148,65	517	418710,84	2195247,66
450	418582,85	2195169,14	518	418709,68	2195247,21
451	418622,68	2195183,72	519	418709,93	2195246,65
452	418682,29	2195204,68	520	418704,61	2195244,27
453	418697,65	2195209,35	521	418704,24	2195245,10
454	418698,74	2195209,88	522	418667,63	2195230,93
455	418698,60	2195210,22	523	418666,79	2195230,59
456	418700,69	2195211,05	524	418667,09	2195229,81
457	418700,76	2195210,87	525	418664,99	2195228,99
458	418724,07	2195222,22	526	418664,70	2195229,74
459	418732,52	2195233,99	527	418632,64	2195216,65
460	418778,87	2195252,63	528	418631,94	2195216,39
461	418802,46	2195260,72	529	418632,18	2195215,80
462	418814,16	2195265,62	530	418630,10	2195214,96
463	418849,49	2195277,50	531	418629,85	2195215,59
464	418886,38	2195290,88	532	418597,61	2195203,27
465	418900,53	2195296,47	533	418596,83	2195202,95
466	418923,37	2195306,78	534	418597,27	2195201,83
467	418950,33	2195314,56	535	418595,18	2195201,00
468	418966,28	2195318,67	536	418594,75	2195202,09
469	418990,42	2195324,31	537	418562,86	2195188,96
470	419013,32	2195326,25	538	418562,17	2195188,70
471	419105,56	2195338,17	539	418562,43	2195188,04
472	419138,16	2195347,47	540	418560,34	2195187,21
473	419187,03	2195359,89	541	418560,07	2195187,90
474	419211,64	2195364,21	542	418530,89	2195176,77
475	419236,00	2195370,17	543	418530,18	2195176,56
476	419260,93	2195374,25	544	418530,65	2195175,38

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
545	418528,56	2195174,55	613	417804,85	2194612,93
546	418528,01	2195175,93	614	417801,76	2194609,42
547	418499,97	2195167,69	615	417807,57	2194605,58
548	418480,25	2195159,75	616	417805,19	2194600,01
549	418427,75	2195135,23	617	417805,84	2194599,54
550	418427,79	2195135,13	618	417804,52	2194597,72
551	418427,12	2195134,87	619	417802,70	2194599,04
552	418425,06	2195125,63	620	417802,95	2194599,38
553	418416,23	2195121,34	621	417801,91	2194600,02
554	418385,60	2195111,45	622	417783,56	2194570,59
555	418363,48	2195102,83	623	417784,44	2194569,93
556	418355,60	2195100,86	624	417782,94	2194567,92
557	418331,88	2195093,12	625	417782,23	2194568,46
558	418308,40	2195084,59	626	417766,93	2194543,94
559	418284,84	2195076,67	627	417767,23	2194543,74
560	418263,51	2195070,73	628	417765,98	2194541,87
561	418263,56	2195070,61	629	417765,74	2194542,03
562	418261,46	2195069,79	630	417759,00	2194531,22
563	418261,33	2195070,12	631	417760,27	2194530,42
564	418249,21	2195066,74	632	417744,92	2194507,25
565	418227,77	2195059,96	633	417738,61	2194496,95
566	418212,68	2195054,45	634	417727,26	2194483,03
567	418210,78	2195057,58	635	417716,85	2194471,15
568	418201,71	2195052,10	636	417697,50	2194451,23
569	418203,36	2195049,37	637	417683,76	2194442,04
570	418195,11	2195044,34	638	417673,00	2194436,03
571	418195,55	2195043,24	639	417661,51	2194430,56
572	418193,46	2195042,41	640	417660,56	2194433,77
573	418193,17	2195043,14	641	417650,71	2194429,64
574	418172,18	2195029,40	642	417651,49	2194427,07
575	418126,44	2194998,16	643	417627,76	2194421,04
576	418106,92	2194981,92	644	417628,10	2194419,67
577	418086,83	2194966,35	645	417625,91	2194419,09
578	418072,77	2194951,76	646	417625,57	2194420,48
579	418057,69	2194937,43	647	417623,32	2194419,91
580	418053,75	2194933,91	648	417613,62	2194415,73
581	418053,35	2194933,23	649	417596,36	2194411,05
582	418053,13	2194933,36	650	417578,77	2194407,71
583	418047,58	2194928,40	651	417573,63	2194407,84
584	418033,29	2194911,84	652	417573,88	2194406,60
585	417998,64	2194867,07	653	417571,67	2194406,15
586	417987,57	2194852,04	654	417571,31	2194407,90
587	417980,27	2194844,08	655	417559,92	2194408,18
588	417979,24	2194842,06	656	417543,29	2194404,09
589	417978,68	2194842,35	657	417518,99	2194397,22
590	417977,44	2194841,00	658	417510,10	2194394,11
591	417971,44	2194833,88	659	417499,90	2194389,68
592	417961,23	2194837,69	660	417498,86	2194389,11
593	417952,55	2194826,97	661	417499,39	2194387,78
594	417955,67	2194822,86	662	417497,30	2194386,95
595	417957,07	2194818,83	663	417496,87	2194388,03
596	417956,62	2194810,73	664	417489,71	2194384,11
597	417868,18	2194690,95	665	417475,39	2194375,34
598	417864,17	2194684,21	666	417467,37	2194369,82
599	417861,61	2194680,49	667	417468,58	2194368,26
600	417861,50	2194679,82	668	417466,80	2194366,88
601	417861,18	2194679,87	669	417465,51	2194368,54
602	417847,45	2194659,91	670	417464,72	2194368,00
603	417847,45	2194658,22	671	417451,29	2194357,45
604	417846,29	2194658,22	672	417440,88	2194348,76
605	417840,31	2194649,53	673	417441,80	2194347,55
606	417826,04	2194629,66	674	417440,00	2194346,19
607	417823,38	2194627,33	675	417439,15	2194347,31
608	417823,63	2194627,17	676	417418,58	2194330,15
609	417822,40	2194625,28	677	417418,69	2194330,01
610	417821,63	2194625,78	678	417416,89	2194328,65
611	417817,33	2194622,00	679	417416,85	2194328,70
612	417812,25	2194625,37	680	417406,44	2194320,02

Перечень координат характерных точек красной линии

N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)	N п.п	Координ по X (м.)	Координ по Y (м.)
681	417392,75	2194309,81	749	416478,99	2193190,33	817	416494,79	2191476,04	885	416732,64	2190716,01	953	416276,79	2189982,83	1003	416715,00	2191061,02	1045	418229,49	2195056,86						
682	417392,84	2194309,65	750	416465,19	2193169,48	818	416486,01	2191468,15	886	416734,43	2190715,17	954	416273,10	2189977,03	1004	416716,17	2191059,09				997	416536,07	2190443,18	1041	418224,32	2195037,57
683	417391,80	2194309,10	751	416435,76	2193129,07	819	416480,12	2191464,41	887	416732,32	2190710,65	955	416269,52	2189973,39	1001	416718,10	2191060,26	1049	418394,45	2195088,76	998	416540,14	2190448,82	1042	418223,76	2195038,40
684	417386,41	2194305,08	752	416406,94	2193087,95	820	416472,00	2191453,54	888	416731,53	2190711,02	956	416259,02	2189956,28				1050	418393,60	2195090,85	999	416538,36	2190450,10	1043	418222,93	2195037,84
685	417375,79	2194297,61	753	416393,97	2193066,26	821	416470,01	2191450,51	889	416726,80	2190691,19	957	416254,03	2189950,12	1005	416472,08	2191446,99	1051	418391,51	2195090,00	1000	416534,29	2190444,46	1044	418223,49	2195037,01
686	417329,60	2194260,55	754	416390,23	2193059,34	822	416464,97	2191436,47	890	416724,09	2190684,95	958	416226,10	2189926,90	1006	416471,46	2191447,78	1052	418392,36	2195087,91	997	416536,07	2190443,18	1041	418224,32	2195037,57
687	417327,26	2194263,05	755	416375,10	2193040,49	823	416460,03	2191442,34	891	416700,38	2190664,86	959	416226,96	2189926,01	1007	416470,68	2191447,15	1049	418394,45	2195088,76						
688	417322,00	2194258,14	756	416374,43	2193041,07	824	416443,88	2191431,26	892	416668,94	2190631,86	960	416223,09	2189922,24	1008	416471,30	2191446,37				1001	416718,10	2191060,26	1045	418229,49	2195056,86
689	417324,00	2194256,00	757	416366,96	2193032,60	825	416445,75	2191425,65	893	416666,85	2190634,08	961	416221,93	2189923,43	1005	416472,08	2191446,99	1053	418433,57	2195104,65	1002	416716,93	2191062,19	1046	418228,65	2195058,94
690	417285,68	2194224,08	758	416368,57	2193031,18	826	416462,82	2191409,60	894	416655,92	2190623,81	962	416187,20	2189894,55				1054	418432,71	2195106,73	1003	416715,00	2191061,02	1047	418226,57	2195058,10
691	417245,41	2194190,73	759	416357,09	2193014,55	827	416473,30	2191400,59	895	416658,65	2190620,91	963	416199,31	2189879,91	1009	416353,78	2192838,48	1055	418430,63	2195105,87	1004	416716,17	2191059,09	1048	418227,41	2195056,02
692	417208,72	2194153,81	760	416351,86	2193006,32	828	416474,49	2191399,13	896	416640,02	2190600,30	964	416213,52	2189891,67	1010	416353,78	2192840,68	1056	418431,49	2195103,79	1001	416718,10	2191060,26	1045	418229,49	2195056,86
693	417172,37	2194111,47	761	416348,46	2192999,99	829	416474,85	2191399,31	897	416637,81	2190593,86	965	416213,52	2189893,77	1011	416351,58	2192840,68	1053	418433,57	2195104,65						
694	417163,65	2194097,33	762	416345,32	2192992,96	830	416482,54	2191388,34	898	416629,47	2190582,00	966	416215,72	2189893,77	1012	416351,58	2192838,48				1005	416472,08	2191446,99	1049	418394,45	2195088,76
695	417155,13	2194091,90	763	416342,20	2192984,33	831	416481,92	2191388,03	899	416626,57	2190578,04	967	416223,48	2189899,91	1009	416353,78	2192838,48	1057	418461,80	2195148,33	1006	416471,46	2191447,78	1050	418393,60	2195090,85
696	417134,15	2194063,94	764	416339,47	2192973,61	832	416484,85	2191383,17	900	416631,66	2190581,52	968	416230,70	2189900,02				1058	418460,97	2195150,42	1007	416470,68	2191447,15	1051	418391,51	2195090,00
697	417113,42	2194038,75	765	416338,42	2192966,83	833	416538,93	2191299,31	901	416632,90	2190579,70	1	416245,00	2189896,40	1013	417016,36	2193742,60	1059	418458,88	2195149,59	1008	416471,30	2191446,37	1052	418392,36	2195087,91
698	417111,49	2194040,55	766	416338,00	2192958,47	834	416586,43	2191222,75	902	416627,19	2190575,80	S=192 823м2			1014	417016,85	2193744,79	1060	418459,71	2195147,50	1005	416472,08	2191446,99	1049	418394,45	2195088,76
699	417108,02	2194036,81	767	416338,17	2192948,90	835	416629,35	2191155,32	903	416626,10	2190577,40	969	416274,99	2189974,18	1015	417014,66	2193745,28	1057	418461,80	2195148,33						
700	417109,88	2194035,08	768	416348,02	2192862,97	836	416633,72	2191148,11	904	416621,22	2190570,76	970	416276,57	2189975,78	1016	417014,17	2193743,09				1009	416353,78	2192838,48	1053	418433,57	2195104,65
701	417099,95	2194024,78	769	416350,34	2192848,21	837	416636,17	2191144,45	905	416611,83	2190563,27	971	416274,97	2189977,36	1013	417016,36	2193742,60	1061	418496,16	2195161,95	1010	416353,78	2192840,68	1054	418432,71	2195106,73
702	417084,30	2194004,81	770	416356,12	2192798,55	838	416636,01	2191144,34	906	416608,42	2190566,59	972	416273,39	2189975,76				1062	418495,34	2195164,05	1011	416351,58	2192840,68	1055	418430,63	2195105,87
703	417076,18	2193991,40	771	416364,95	2192748,10	839	416639,04	2191139,34	907	416595,27	2190552,86	969	416274,99	2189974,18	1017	417025,54	2193781,94	1063	418493,24	2195163,23	1012	416351,58	2192838,48	1056	418431,49	2195103,79
704	417061,94	2193974,72	772	416366,21	2192741,49	840	416640,62	2191134,75	908	416598,34	2190549,86				1018	417026,05	2193784,13	1064	418494,06	2195161,13	1009	416353,78	2192838,48	1053	418433,57	2195104,65
705	417053,97	2193964,55	773	416359,57	2192737,17	841	416644,19	2191126,83	909	416591,66	2190540,49	973	416302,73	2189970,71	1019	417023,86	2193784,64	1061	418496,16	2195161,95						
706	417046,98	2193954,26	774	416343,00	2192722,08	842	416648,23	2191125,74	910	416572,76	2190523,15	974	416303,56	2189972,80	1020	417023,35	2193782,45				1013	417016,36	2193742,60	1057	418461,80	2195148,33
707	417041,65	2193945,30	775	416356,03	2192704,38	843	416658,05	2191109,74	911	416569,78	2190522,37	975	416301,47	2189973,63	1017	417025,54	2193781,94	969	416274,99	2189974,18	1014	417016,85	2193744,79	1058	418460,97	2195150,42
708	417036,57	2193935,61	776	416368,17	2192684,32	844	416659,10	2191110,38	912	416566,60	2190525,17	976	416300,64	2189971,54				970	416276,57	2189975,78	1015	417014,66	2193745,28	1059	418458,88	2195149,59
709	417032,26	2193926,02	777	416374,20	2192668,30	845	416662,42	2191104,99	913	416554,47	2190513,69	973	416302,73	2189970,71	1021	417036,03	2193829,71	971	416274,97	2189977,36	1016	417014,17	2193743,09	1060	418459,71	2195147,50
710	417029,35	2193917,53	778	416379,47	2192625,08	846	416661,36	2191104,34	914	416558,44	2190509,10				1022	417036,51	2193831,91	972	416273,39	2189975,76	1013	417016,36	2193742,60	1057	418461,80	2195148,33
711	417026,53	2193905,09	779	416387,36	2192575,70	847	416679,74	2191074,41	915	416556,66	2190502,25	977	416297,46	2189996,39	1023	417034,31	2193832,39	969	416274,99	2189974,18						
712	417020,35	2193867,00	780	416406,23	2192427,05	848	416681,03	2191075,21	916	416537,22	2190482,30	978	416298,80	2189998,19	1024	417033,83	2193830,19				1017	417025,54	2193781,94	1061	418496,16	2195161,95
713	417016,31	2193839,92	781	416411,22	2192377,25	849	416682,22	2191073,30	917	416538,50	2190482,19	979	416294,44	2190001,44	1021	417036,03	2193829,71	973	416302,73	2189970,71	1018	417026,05	2193784,13	1062	418495,34	2195164,05
714	417008,69	2193803,61	782	416414,94	2192352,51	850	416680,92	2191072,49	918	416538,31	2190479,94	980	416293,10	2189999,64				974	416303,56	2189972,80	1019	417023,86	2193784,64	1063	418493,24	2195163,23
715	416997,50	2193770,99	783	416418,47	2192317,75	851	416692,13	2191054,23	919	416535,18	2190480,20	977	416297,46	2189996,39	1025	417045,51	2193872,90	975	416301,47	2189973,63	1020	417023,35	2193782,45	1064	418494,06	2195161,13
716	416993,43	2193756,65	784	416419,67	2192302,70	852	416702,37	2191039,96	920	416527,49	2190472,31				1026	417045,99	2193875,10	976	416300,64	2189971,54	1017	417025,54	2193781,94	1061	418496,16	2195161,95
717	416987,96	2193739,82	785	416426,72	2192252,98	853	416715,37	2191020,26	921	416516,07	2190461,00	981	416470,20	2190320,01	1027	417043,79	2193875,58	973	416302,73	2189970,71						
718	416982,42	2193724,69	786	416428,57	2192244,29	854	416716,36	2191018,18	922	416516,92	2190460,12	982	416471,10	2190322,07	1028	417043,31	2193873,38				1021	417036,03	2193829,71			
719	416974,63	2193705,34	787	416436,51	2192189,00	855	416717,50	2191016,32	923	416515,30	2190458,56	983	416469,04	2190322,97	1025	417045,51	2193872,90	977	416297,46	2189996,39	1022	417036,51	2193831,91			
720	416971,30	2193707,16	788	416439,13	2192177,65	856	416717,30	2191016,20	924	416514,47	2190459,42	984	416468,14	2190320,91				978	416298,80	2189998,19	1023	417034,31	2193832,39			
721	416967,50	2193700,24	789	416454,14	2192127,46	857	416721,48	2191007,36	925	416509,51	2190454,52	981	416470,20	2190320,01	1029	417187,50	2194088,88	979	416294,44	2190001,44	1024	417033,83	2193830,19			
722	416971,37	2193698,11	790	416458,36	2192111,14	858	416727,62	2190996,89	926	416496,64	2190437,33				1030	417188,93	2194090,61	980	416293,10	2189999,64	1021	417036,03	2193829,71			
723	416963,50	2193682,81	791	416461,14	2192098,50	859	416732,34	2190987,39	927	416487,27	2190416,31	985	416480,90	2190344,97	1031	417187,20	2194092,04	977	416297,46	2189996,39						
724	416952,08	2193662,70	792	416472,58	2192032,64	860	416734,91	2190988,05	928	416484,32	2190405,97	986	416481,79	2190347,04	1032	417185,77	2194090,31				1025	417045,51	2193872,90			
725	416948,71	2193658,06	793	416477,29	2192008,11	861	416735,47	2190985,87	929	416483,40	2190403,40	987	416479,72	2190347,93	1029	417187,50	2194088,88	981	416470,20	2190320,01	1026	417045,99	2193875,10			
726	416942,16	2193650,18	794	416489,19	2191934,11	862	416733,36	2190985,33	930	416459,20	2190349,45	988	416478,83	2190345,86				982	416471,10	2190322,07	1027	417043,79	2193875,58			
727	416935,65	2193643,45	795	416506,44	2191835,59	863	416733,67	2190984,69	931	416442,58	2190317,63	985	416480,90	2190344,97	1033	417207,81	2194113,38	983	416469,04	2190322,97	1028	417043,31	2193873,38			
728	416926,70	2193635,03	796	416509,88	2191810,84	864	416737,55	2190975,28	932	416442,97	2190317,46				1034	417209,24	2194115,11	984	416468,14	2190320,91	1025	417045,51	2193872,90			
729	416896,29	2193609,80	797	416515,35	2191777,19	865	416740,02	2190968,09	933	416442,07	2190315,40	989	416490,43	2190367,20	1035	417207,51	2194116,54	981	416470,20	2190320,01						
730	416866,16	2193586,50	798	416526,78	2191712,12	866	416743,28	2190955,58	934	416441,58	2190315,61	990	416491,32	2190369,27	1036	417206,08	2194114,81				1029	417187,50	2194088,88			
731	416839,32	2193566,74	799	416531,81	2191687,60	867	416745,13	2190946,11	935	416424,90	2190280,98	991	416489,25	2190370,16	1033	417207,81	2194113,38	985	416480,90	2190344,97	1030	417188,93	2194090,61			
732	416827,55	2193559,16	800	416536,41	2191663,09	868	416746,20	2190937,22	936	416426,58	2190280,25	992	416488,36	2190368,09				986	416481,79	2190347,04	1031	417187,20	2194092,04			
733	416791,02	2193537,65	801	416542,00	2191628,19	869	416746,54	2190922,51	937	416425,68	2190278,19	989	416490,43	2190367,20	1037	417536,65	2194399,10	987	416479,72	2190347,93	1032	417185,77	2194090,31			
734	416747,16	2193514,33	802	416536,98	2191612,60	870	416745,57	2190890,18	938	416423,92	2190278,96				1038	417535,99	2194401,26	988	416478,83	2190345,86	1029	417187,50	2194088,88			
735	416734,89	2193506,81	803	416544,84	2191609,08	871	416746,14	2190890,00	939	416419,05	2190269,80	993	416501,20	2190386,62	1039	417533,83	2194400,60	985	416480,90	2190344,97						
736	416723,79	2193498,83	804	416545,35	2191606,23	872	416745,51	2190888,02	940	416413,67	2190256,61	994	416502,46	2190388,48	1040	417534,49	2194398,44				1033	417207,81	2194113,38			
737	416716,36	2193492,92	805	416546,16	2191605,33	873	416745,06	2190872,92	941	416415,71	2190255,50	995	416497,95	2190391,54	1037	417536,65	2194399,10	989	416490,43	2190367,20	1034	417209,24	2194115,11			
738	416703,70	2193481,85	806	416549,01	2191589,60	874	416742,49	2190835,65	942	416414,63	2190253,52	996	416496,69	2190389,68				990	416491,32	2190369,27	1035	417207,51	2194116,54			
739	416691,86	2193470,43	807	416550,12	2191579,72	875	416741,63	2190826,33	943	416412,82	2190254,51	993	416501,20	2190386,62	1041	418224,32	2195037,57	991	416489,25	2190370,16	1036	417206,08	2194114,81			
740	416682,20	2193460,09	808	416550,55	2191571,85	876	416742,38	2190826,31	944	416401,19	2190226,00				1042	418223,76	2195038,40	992	416488,36	2190368,09	1033	417207,81	2194113,38			
741	416670,23	2193446,27	809	416550,53	2191560,33	877	416742,33	2190824,06	945	416388,95	2190196,60	997	416536,07	2190443,18	1043	418222,93	2195037,84	989	416490,43	2190367,20						
742	416647,08	2193418,29	810	416549,62	2191552,43	878	416741,42	2190824,08	946	416376,76	2190171,66	998	416540,14	2190448,82	1044	418223,49	2195037,01				1037	417536,65	2194399,10			
743	416638,60	2193407,54	811	416543,91	2191533,54	879	416734,94	2190753,96	947	416355,41	2190120,56	999	416538,36	2190450,10	1041	418224,32	2195037,57	993	416501,20	2190386,62	1038	417535,99	2194401,26			
744	416612,14	2193371,94	812	416543,11	2191526,43	880	416735,59	2190753,92	948	416310,28	2190026,61	1000	416534,29	2190444,46				994	416502,46	2190388,48	1039	417533,83	2194400,60			
745	416582,72	2193331,53	813	416539,18	2191519,26	881	416735,44	2190751,67	949	416308,87	2190024,85	997	416536,07	2190443,18	1045	418229,49	2195056,86	995	416497,95	2190391,54	1040	417534,49	2194398,44			
746	416537,38	2193271,63	814	416536,15	2191514,68	882	416734,73	2190751,72	950	416299,18	2190006,37				1046	418228,65	2195058,94	996	416496,69	2190389,68	1037	417536,65	2194399,10			
747	416508,03	2193231,08	815	416533,59	2191511,29	883	416734,19	2190745,82	951	416287,85	2189999,63	1001	416718,10	2191060,26	1047	418226,57	2195058,10	993	416501,20	2190386,62						
748	416493,67	2193210,62	816	416521,63	2191497,51	884	416733,63	2190730,51	952	416282,69	2189991,20	1002	416716,93	2191062,19	1048	418227,41	2195056,02									

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	5-604/2018		
						Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км. 3+000 - км. 11+150 в Брасовском районе Брянской области		
Разраб.	Стручков				08.18	Основная часть проекта планировки территории	Масштаб 1:1000	Лист 1.14
Пров.	Курочкина				08.18			Листов
Гл. спец.	Тимофеева				08.18			
Г.арх.БГП	Скачков				08.18			
ГИП	Максименко				08.18	Перечень координат характерных точек красной линии	ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ"	
Нач. маст.					08.18			
Н. контр.	Курочкина				08.18			

Копировал А0

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги "Локоть - Кретово" на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области» разработана на основании:

- Договора подряда №70о-2018;
- Подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п;
- Схемы территориального планирования Брянской области, утвержденной постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п.67;
- Генерального плана Локотского городского поселения, Брасовского сельского поселения и Снытkинского сельского поселения Брасовского района Брянской области;
- Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018;
- Приказа КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»;
- Задания на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области».

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденной администрации Брянской области 14.06.2011г №528 (в редакции постановления Правительства Брянской области от 26 сентября 2016 года №505-п) и постановлением Правительства Брянской области от 14.05. 2018 №236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области»;
5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);
6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";
7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
8. Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов;
9. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* — Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
10. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* — Автомобильные дороги
11. ГОСТ Р 52398-2005 — Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
12. ГОСТ Р 52766-2007 — Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция)	"Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
14. СНиП 11-04-2003	"Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ
15. РДС 30-201-98	"Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ
16. ОСТ 218.1.002-2003	"Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"

В разработанной проектной документации учтены параметры планируемого развития элементов планировочной структуры, направленные на повышение эффективности использования территории.

Подготовка и утверждение проекта планировки территории осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Проект планировки территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 77/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 77/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 77/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 2000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ:

1.1 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА

В Брянской области реализуется программа: «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013- 2020 годы), в соответствии с которой предусматривается реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области, которая относится к первоочередным задачам.

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения протяженностью 7,850 км. Автомобильная дорога относится к дороге IV технической категории с 2-мя полосами движения.

Реконструируемый участок автомобильной дороги Локоть – Кретово расположен в Брасовском районе Брянской области. Брасовский район расположен на юго-востоке Брянской области. Граничит с Комаричским, Суземским, Навлинским районами Брянской области и Орловской областью. В районе имеется одно городское поселение и 10 сельских. Через район проходят железная дорога Брянск–Льгов, автомагистраль М3 Москва - Киев. Все сельские поселения связаны с райцентром местным автобусным сообщением.

Реконструируемый участок автомобильной дороги соединяет между собой пгт Локоть Локотского городского поселения, село Брасово Брасовского сельского поселения, деревню Сныткино и село Кропотово Сныткинского сельского поселения.

Начальная точка реконструируемой автомобильной дороги: Км 3+300 автомобильной дороги Локоть - Кретово.

Конечная точка реконструируемого участка автомобильной дороги: Ферма КРС ("Мираторг") на км 11+150 автомобильной дороги Локоть - Кретово.

Существующее покрытие реконструируемого участка автомобильной дороги – асфальтобетонное, находится в неудовлетворительном состоянии и требует полной замены. На всем протяжении реконструируемого участка автомобильной дороги предусмотрена замена дорожной одежды.

При реконструкции автомобильной дороги будет использован существующий участок автомобильной дороги с измененной полосой отвода.

Ширина полосы отвода по всей протяженности автомобильной дороги принимается 14,00 … 32,00 м (перемен.) на межселенной территории, автобусные остановки 30,0 метров в длину от оси основной автомобильной дороги и 25 метров

(лево/право в ширину). Полоса отвода совпадает с красными линиями автомобильной дороги (согласно задания на проектирование).

Площади занятых земель под реконструкцию автомобильной дороги определены согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» постановление Правительства РФ от.02.09.2009г. № 717.

Максимальный поперечный уклон участка автомобильной дороги – 20‰, обочин – 40‰, что не превышает допустимых параметров.

Всего запроектировано 13 шт. съездов.

Радиус закругления съездов от 5 м до 20 м.

Длина съездов принимается от 15 м до 30 м от оси автомобильной дороги.

Съезд влево (ПК0+70,41м)

Съезд влево (ПК7+34,41м)

Съезд вправо (ПК7+69,23м)

Съезд влево (ПК12+38,20м)

Съезд вправо (ПК18+08,68м)

Перекресток (ПК20+44,49м)

Съезд вправо (ПК31+40,04м)

Съезд влево (ПК41+56,70м)

Съезд влево (ПК54+24,85м)

Съезд влево (ПК58+11,08м)

Съезд вправо (ПК59+64,85м)

Съезд влево (ПК78+49,98м)

Дорожная одежда на съездах принята по типу основной автомобильной дороги.

На всех съездах с автомобильной дороги предусмотрена замена дорожной одежды в пределах радиуса закругления и устройство укреплений обочин.

На всем реконструируемом участке автомобильной дороги предусмотрено нанесение дорожной разметки, замена дорожных знаков, восстановление обочин до нормативных требований и устройство укреплений.

Водоотведение предусмотрено в соответствии с СП 34.13330.2012, исключено подтопление прилегающей территории. Под реконструируемым участком автомобильной дороги (включая съезды) проходит 15 ж.б. водопропускных трубы.

Предложение по устранению дефектов: очистка тела трубы, заделка швов тела трубы, ремонт звеньев цементным раствором, ремонт/замена портальных и откосных стенок, восстановление укреплений русла на входе и выходе.

На участке реконструируемой автомобильной дороги располагаются четыре существующих остановки общественного транспорта.

Существующие остановки с заездными карманами общественного транспорта остаются на прежнем месте и доводятся в соответствии с действующими нормативными параметрами.

Тротуары расположены в местах населенных пунктов возле остановок и некоторых съездов с трассы автомобильной дороги, имеют асфальтобетонное покрытие, шириной 1,5 м. Также возле тротуаров предусмотрены лестничные сходы.

Район участка реконструкции согласно приложения Б СП 34.13330.2012 относится к III2 дорожно-климатической зоне.

По окончании производства работ предусмотрено восстановление всех разрушенных элементов благоустройства.

1.2 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Таблица 1

Параметры элементов дороги	**Автомобильная дорога**
Категория дороги	IV
Протяженность дороги, км	7.85
Расчетная скорость, км/час	80
Ширина земляного полотна, м	10,0
Ширина проезжей части, м	6,0
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина обочины, м	2,0*2
Ширина укрепленной части обочины за пределами краевой полосы, м	0,5х2
Наибольший продольный уклон, ‰	60
Наименьший радиус:	
- кривой в плане, м	300
- выпуклой кривой, м	5000
- вогнутой кривой, м	2000
Наименьшее расстояние видимости для остановки:	

- поверхности дороги, м	150
- встречного автомобиля, м	250
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. Асфальтобетон.
Расчетная нагрузка на дорожную одежду	АК-10
Интенсивность движения, авт./сут.	891
Пропускная способность, авто/час	1000
Грузонапряженность, тыс. т	58
Площадь земель, отведенных под автомобильную дорогу, кв. м.	192 823 м2

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Реконструируемый участок автомобильной дороги Локоть-Кретово расположен в Брасовском районе Брянской области. Рельеф участка слабоволнистый, перепады высот поверхности незначительные.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Брасовском районе Брянской области в границах кадастровых кварталов: 32:08:0290101, 32:08:0290102, 32:08:0300102, 32:08:0290201, 32:08:0330101; 32:08:0330803, 32:08:0310908; 32:08:0320103; 32:08:0320101.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Таблица 2

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
1	416245,00	2189896,40
2	416248,43	2189909,97
3	416244,86	2189911,09
4	416284,59	2189945,53
5	416291,98	2189949,77
6	416300,30	2189965,83
7	416310,78	2189983,33
8	416315,90	2189990,72
9	416319,21	2189995,92
10	416328,00	2190012,61
11	416335,17	2190025,64
12	416334,67	2190025,86
13	416335,60	2190027,91
14	416336,25	2190027,61
15	416340,50	2190035,33
16	416356,84	2190069,83
17	416359,17	2190077,09
18	416360,49	2190079,85
19	416359,81	2190080,16
20	416360,75	2190082,20
21	416361,46	2190081,87
22	416369,39	2190098,42
23	416373,66	2190107,75
24	416372,58	2190108,24
25	416373,51	2190110,29
26	416374,60	2190109,79
27	416387,36	2190137,66
28	416386,01	2190138,26
29	416386,93	2190140,32
30	416388,30	2190139,71
31	416399,19	2190163,46
32	416399,20	2190163,50
33	416398,02	2190164,05
34	416398,98	2190166,09
35	416400,07	2190165,58
36	416410,01	2190189,29
37	416409,46	2190189,53
38	416410,38	2190191,59

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
39	416410,89	2190191,36
40	416421,23	2190215,09
41	416420,59	2190215,39
42	416421,53	2190217,43
43	416422,18	2190217,13
44	416434,34	2190243,35
45	416431,17	2190245,05
46	416432,23	2190247,03
47	416435,29	2190245,39
48	416444,81	2190265,90
49	416444,33	2190266,10
50	416445,20	2190268,17
51	416445,75	2190267,94
52	416458,40	2190295,51
53	416457,26	2190296,00
54	416458,15	2190298,07
55	416459,34	2190297,56
56	416459,42	2190297,74
57	416461,23	2190296,92
58	416474,11	2190323,14
59	416475,02	2190324,27
60	416481,00	2190336,63
61	416487,50	2190353,45
62	416513,20	2190408,09
63	416518,06	2190416,57
64	416517,52	2190416,99
65	416518,89	2190418,78
66	416519,20	2190418,55
67	416523,47	2190426,00
68	416528,26	2190431,50
69	416534,94	2190441,12
70	416534,93	2190441,21
71	416535,01	2190441,22
72	416540,30	2190448,83
73	416540,17	2190449,73
74	416541,00	2190449,84
75	416549,68	2190462,34
76	416552,54	2190462,98
77	416559,58	2190460,86
78	416562,19	2190464,20
79	416555,50	2190467,42
80	416546,18	2190466,83
81	416560,63	2190484,34
82	416562,03	2190476,22

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
83	416567,09	2190470,46
84	416569,72	2190473,83
85	416567,14	2190478,46
86	416566,93	2190481,91
87	416568,95	2190485,69
88	416594,29	2190513,22
89	416609,84	2190528,30
90	416644,72	2190560,00
91	416653,68	2190568,21
92	416670,63	2190585,52
93	416681,73	2190597,15
94	416684,36	2190594,36
95	416694,49	2190603,88
96	416693,26	2190605,19
97	416693,18	2190605,13
98	416692,56	2190605,91
99	416692,57	2190605,92
100	416691,26	2190607,32
101	416702,84	2190620,22
102	416714,03	2190634,76
103	416734,10	2190664,19
104	416739,64	2190672,60
105	416740,25	2190679,05
106	416742,76	2190686,59
107	416745,10	2190696,73
108	416745,15	2190703,42
109	416742,25	2190709,24
110	416744,21	2190710,22
111	416744,76	2190709,11
112	416752,91	2190725,90
113	416753,79	2190731,62
114	416752,82	2190740,94
115	416758,59	2190784,94
116	416758,73	2190806,20
117	416763,19	2190849,35
118	416765,60	2190883,14
119	416764,73	2190881,57
120	416762,76	2190882,66
121	416763,85	2190884,63
122	416765,63	2190883,64
123	416765,82	2190886,27
124	416767,31	2190901,54
125	416772,44	2190906,53
126	416780,20	2190909,44

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
127	416782,64	2190909,79
128	416779,85	2190912,64
129	416771,28	2190914,98
130	416759,14	2190904,96
131	416758,47	2190931,20
132	416775,88	2190925,38
133	416783,37	2190919,08
134	416786,27	2190916,12
135	416787,08	2190918,89
136	416779,42	2190932,94
137	416774,25	2190930,44
138	416767,72	2190931,26
139	416764,56	2190934,15
140	416763,36	2190946,12
141	416760,72	2190961,31
142	416756,12	2190977,11
143	416752,83	2190985,66
144	416748,82	2191004,76
145	416729,76	2191039,97
146	416721,82	2191055,12
147	416699,91	2191090,22
148	416697,96	2191089,04
149	416696,80	2191090,96
150	416698,72	2191092,12
151	416689,40	2191107,05
152	416681,00	2191118,03
153	416680,59	2191117,78
154	416679,41	2191119,70
155	416679,63	2191119,83
156	416677,30	2191122,87
157	416668,08	2191127,01
158	416662,31	2191136,67
159	416660,65	2191140,52
160	416655,94	2191144,26
161	416621,45	2191197,66
162	416605,54	2191222,90
163	416604,91	2191238,68
164	416587,07	2191266,39
165	416582,44	2191275,90
166	416568,52	2191292,98
167	416559,46	2191313,38
168	416559,36	2191313,32
169	416558,17	2191315,23
170	416558,23	2191315,27

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
171	416541,55	2191334,27
172	416533,44	2191338,69
173	416503,63	2191386,23
174	416497,84	2191396,27
175	416493,96	2191403,98
176	416491,34	2191411,39
177	416489,62	2191417,71
178	416488,76	2191422,73
179	416488,49	2191426,61
180	416486,24	2191429,93
181	416488,10	2191431,19
182	416488,39	2191430,76
183	416488,48	2191433,93
184	416488,91	2191437,50
185	416489,72	2191441,25
186	416491,95	2191447,82
187	416498,31	2191460,52
188	416501,82	2191463,56
189	416520,72	2191474,50
190	416537,50	2191487,94
191	416550,55	2191499,15
192	416562,88	2191518,54
193	416566,41	2191525,08
194	416569,25	2191531,34
195	416571,71	2191537,90
196	416573,11	2191544,57
197	416574,05	2191551,16
198	416574,80	2191562,25
199	416574,73	2191575,50
200	416574,06	2191584,76
201	416573,09	2191593,05
202	416571,45	2191599,69
203	416572,62	2191599,89
204	416572,09	2191603,10
205	416575,28	2191602,92
206	416574,86	2191617,99
207	416569,96	2191618,08
208	416569,15	2191618,95
209	416568,89	2191620,52
210	416567,47	2191620,29
211	416566,99	2191629,84
212	416561,35	2191667,42
213	416557,04	2191692,10
214	416552,41	2191716,66

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
215	416522,51	2191888,96
216	416514,46	2191939,41
217	416501,24	2192012,12
218	416494,84	2192056,88
219	416484,66	2192111,68
220	416480,14	2192128,81
221	416463,07	2192189,08
222	416459,79	2192207,52
223	416452,22	2192256,46
224	416446,73	2192306,14
225	416443,15	2192330,91
226	416439,97	2192355,58
227	416437,29	2192380,43
228	416430,99	2192430,10
229	416427,29	2192454,81
230	416424,52	2192479,62
231	416411,36	2192578,86
232	416405,84	2192628,57
233	416400,24	2192668,18
234	416395,81	2192702,96
235	416388,60	2192752,41
236	416373,66	2192866,36
237	416366,87	2192922,90
238	416365,02	2192943,65
239	416364,84	2192953,94
240	416365,14	2192960,46
241	416366,28	2192968,71
242	416368,21	2192976,88
243	416370,40	2192983,54
244	416377,53	2192999,30
245	416390,19	2193022,50
246	416392,38	2193024,99
247	416391,90	2193025,40
248	416397,23	2193033,80
249	416404,57	2193044,19
250	416405,98	2193043,06
251	416410,46	2193048,70
252	416409,07	2193049,81
253	416412,41	2193053,42
254	416470,37	2193134,94
255	416500,41	2193174,91
256	416521,07	2193203,22
257	416572,95	2193276,66
258	416617,07	2193337,24

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
259	416642,31	2193370,90
260	416663,83	2193398,34
261	416681,04	2193421,18
262	416692,59	2193435,67
263	416703,54	2193448,12
264	416712,62	2193457,52
265	416723,01	2193467,32
266	416734,70	2193477,30
267	416744,90	2193484,96
268	416751,55	2193489,18
269	416762,86	2193495,59
270	416810,54	2193519,71
271	416813,38	2193516,58
272	416824,82	2193524,61
273	416822,68	2193528,14
274	416822,79	2193528,93
275	416823,32	2193530,09
276	416831,46	2193532,64
277	416835,37	2193534,46
278	416855,14	2193541,30
279	416883,58	2193562,81
280	416907,41	2193582,80
281	416940,00	2193607,17
282	416970,76	2193636,76
283	416991,10	2193675,17
284	417011,54	2193725,40
285	417015,24	2193733,30
286	417028,88	2193786,37
287	417043,85	2193851,73
288	417046,06	2193874,07
289	417050,23	2193900,84
290	417055,34	2193915,60
291	417053,43	2193916,97
292	417054,74	2193918,80
293	417056,11	2193917,82
294	417056,22	2193918,13
295	417068,26	2193941,44
296	417076,96	2193954,14
297	417079,56	2193968,56
298	417099,56	2193992,28
299	417116,71	2194010,45
300	417133,38	2194029,44
301	417146,18	2194045,08
302	417161,33	2194059,49

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
303	417160,75	2194059,96
304	417162,16	2194061,71
305	417162,98	2194061,05
306	417164,86	2194062,84
307	417190,62	2194088,85
308	417211,57	2194114,21
309	417215,14	2194131,82
310	417233,25	2194146,92
311	417232,83	2194147,39
312	417234,52	2194148,88
313	417234,98	2194148,36
314	417239,44	2194152,07
315	417247,27	2194158,87
316	417259,17	2194176,61
317	417273,31	2194187,27
318	417283,20	2194186,97
319	417281,94	2194188,48
320	417283,66	2194189,92
321	417285,10	2194188,20
322	417283,62	2194186,96
323	417285,89	2194186,89
324	417298,50	2194197,36
325	417311,75	2194212,36
326	417311,07	2194213,16
327	417312,79	2194214,62
328	417313,18	2194214,16
329	417320,32	2194227,66
330	417339,32	2194240,31
331	417340,14	2194239,43
332	417344,68	2194243,66
333	417344,00	2194244,38
334	417359,03	2194259,80
335	417385,07	2194281,95
336	417416,56	2194306,83
337	417421,97	2194309,30
338	417436,43	2194318,59
339	417476,58	2194352,11
340	417484,84	2194361,17
341	417483,89	2194363,36
342	417487,65	2194364,98
343	417488,31	2194363,43
344	417489,78	2194364,04
345	417507,86	2194372,97
346	417516,83	2194376,81

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
347	417528,48	2194380,87
348	417539,66	2194384,01
349	417551,49	2194386,93
350	417563,50	2194389,51
351	417574,11	2194391,42
352	417612,96	2194396,77
353	417627,99	2194400,08
354	417628,59	2194399,35
355	417629,54	2194396,32
356	417647,46	2194399,60
357	417647,07	2194402,10
358	417648,95	2194402,35
359	417648,73	2194404,04
360	417659,00	2194406,23
361	417659,32	2194405,18
362	417659,81	2194405,20
363	417667,02	2194407,33
364	417666,73	2194408,30
365	417678,13	2194412,16
366	417688,39	2194417,19
367	417695,80	2194421,73
368	417703,33	2194426,92
369	417710,53	2194432,50
370	417719,15	2194440,05
371	417727,20	2194448,15
372	417735,24	2194457,39
373	417754,00	2194482,38
374	417762,79	2194491,76
375	417764,39	2194490,77
376	417765,63	2194492,57
377	417767,48	2194491,30
378	417766,30	2194489,58
379	417767,27	2194488,97
380	417777,18	2194505,39
381	417772,68	2194508,14
382	417776,90	2194520,00
383	417800,85	2194543,03
384	417800,37	2194543,35
385	417801,63	2194545,21
386	417802,50	2194544,62
387	417808,69	2194550,57
388	417823,23	2194573,58
389	417821,77	2194574,58
390	417823,04	2194576,43

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
391	417824,43	2194575,48
392	417826,55	2194578,84
393	417840,19	2194602,18
394	417839,40	2194602,67
395	417840,59	2194604,58
396	417841,33	2194604,12
397	417854,25	2194626,21
398	417858,06	2194646,25
399	417879,69	2194676,43
400	417883,42	2194677,29
401	417887,56	2194675,01
402	417889,47	2194672,57
403	417902,06	2194682,45
404	417897,82	2194688,31
405	417896,15	2194694,36
406	417896,07	2194698,09
407	417924,38	2194735,68
408	417959,18	2194783,46
409	417977,44	2194804,05
410	417984,35	2194802,20
411	417991,15	2194811,11
412	417990,52	2194811,52
413	417991,75	2194813,41
414	417992,52	2194812,91
415	417997,77	2194819,80
416	418038,25	2194873,75
417	418071,60	2194912,88
418	418081,40	2194924,62
419	418114,00	2194951,51
420	418124,10	2194959,35
421	418142,24	2194986,35
422	418199,37	2195023,55
423	418213,04	2195029,90
424	418212,88	2195030,19
425	418213,75	2195030,67
426	418213,95	2195030,32
427	418215,86	2195031,20
428	418216,17	2195030,68
429	418227,53	2195036,74
430	418252,21	2195036,59
431	418282,67	2195046,24
432	418304,58	2195056,66
433	418340,71	2195070,07
434	418349,59	2195072,85

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
435	418350,28	2195073,13
436	418350,30	2195073,07
437	418384,59	2195083,81
438	418417,57	2195092,40
439	418466,36	2195116,77
440	418465,28	2195120,36
441	418467,43	2195121,01
442	418468,40	2195117,78
443	418480,21	2195123,68
444	418496,70	2195130,96
445	418496,31	2195131,96
446	418498,41	2195132,78
447	418498,77	2195131,87
448	418501,12	2195132,91
449	418540,20	2195148,65
450	418582,85	2195169,14
451	418622,68	2195183,72
452	418682,29	2195204,68
453	418697,65	2195209,35
454	418698,74	2195209,88
455	418698,60	2195210,22
456	418700,69	2195211,05
457	418700,76	2195210,87
458	418724,07	2195222,22
459	418732,52	2195233,99
460	418778,82	2195252,63
461	418802,46	2195260,72
462	418814,16	2195265,62
463	418849,49	2195277,50
464	418886,38	2195290,88
465	418900,53	2195296,47
466	418923,37	2195306,78
467	418950,33	2195314,56
468	418966,28	2195318,67
469	418990,42	2195324,31
470	419013,32	2195326,25
471	419105,56	2195338,17
472	419138,16	2195347,47
473	419187,03	2195359,89
474	419211,64	2195364,21
475	419236,00	2195370,17
476	419260,93	2195374,25
477	419276,99	2195378,11
478	419310,96	2195388,25

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
479	419374,10	2195407,74
480	419390,89	2195413,54
481	419425,06	2195426,35
482	419557,67	2195483,71
483	419566,97	2195483,29
484	419591,41	2195491,71
485	419617,10	2195499,74
486	419639,27	2195501,93
487	419720,42	2195530,68
488	419712,60	2195556,31
489	419679,41	2195545,34
490	419639,71	2195533,45
491	419575,36	2195512,31
492	419529,00	2195498,49
493	419508,99	2195491,51
494	419488,22	2195482,45
495	419457,82	2195468,42
496	419434,59	2195458,64
497	419392,65	2195442,32
498	419357,92	2195429,50
499	419333,17	2195421,25
500	419302,83	2195411,58
501	419279,15	2195404,95
502	419248,59	2195398,13
503	419209,84	2195390,76
504	419209,25	2195392,79
505	419199,08	2195389,79
506	419199,33	2195388,95
507	419181,95	2195386,44
508	419099,05	2195369,94
509	419028,65	2195357,46
510	418992,17	2195348,52
511	418969,57	2195341,36
512	418910,66	2195322,25
513	418905,82	2195319,35
514	418850,11	2195299,74
515	418739,55	2195256,97
516	418722,69	2195250,26
517	418710,84	2195247,66
518	418709,68	2195247,21
519	418709,93	2195246,65
520	418704,61	2195244,27
521	418704,24	2195245,10
522	418667,63	2195230,93

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
523	418666,79	2195230,59
524	418667,09	2195229,81
525	418664,99	2195228,99
526	418664,70	2195229,74
527	418632,64	2195216,65
528	418631,94	2195216,39
529	418632,18	2195215,80
530	418630,10	2195214,96
531	418629,85	2195215,59
532	418597,61	2195203,27
533	418596,83	2195202,95
534	418597,27	2195201,83
535	418595,18	2195201,00
536	418594,75	2195202,09
537	418562,86	2195188,96
538	418562,17	2195188,70
539	418562,43	2195188,04
540	418560,34	2195187,21
541	418560,07	2195187,90
542	418530,89	2195176,77
543	418530,18	2195176,56
544	418530,65	2195175,38
545	418528,56	2195174,55
546	418528,01	2195175,93
547	418499,97	2195167,69
548	418480,25	2195159,75
549	418427,75	2195135,23
550	418427,79	2195135,13
551	418427,12	2195134,87
552	418425,06	2195125,63
553	418416,23	2195121,34
554	418385,60	2195111,45
555	418363,48	2195102,83
556	418355,60	2195100,86
557	418331,88	2195093,12
558	418308,40	2195084,59
559	418284,84	2195076,67
560	418263,51	2195070,73
561	418263,56	2195070,61
562	418261,46	2195069,79
563	418261,33	2195070,12
564	418249,21	2195066,74
565	418227,77	2195059,96
566	418212,68	2195054,45

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
567	418210,78	2195057,58
568	418201,71	2195052,10
569	418203,36	2195049,37
570	418195,11	2195044,34
571	418195,55	2195043,24
572	418193,46	2195042,41
573	418193,17	2195043,14
574	418172,18	2195029,40
575	418126,44	2194998,16
576	418106,92	2194981,92
577	418086,83	2194966,35
578	418072,77	2194951,76
579	418057,69	2194937,43
580	418053,75	2194933,91
581	418053,35	2194933,23
582	418053,13	2194933,36
583	418047,58	2194928,40
584	418033,29	2194911,84
585	417998,64	2194867,07
586	417987,57	2194852,04
587	417980,27	2194844,08
588	417979,24	2194842,06
589	417978,68	2194842,35
590	417977,44	2194841,00
591	417971,44	2194833,88
592	417961,23	2194837,69
593	417952,55	2194826,97
594	417955,67	2194822,86
595	417957,07	2194818,83
596	417956,62	2194810,73
597	417868,18	2194690,95
598	417864,17	2194684,21
599	417861,61	2194680,49
600	417861,50	2194679,82
601	417861,18	2194679,87
602	417847,45	2194659,91
603	417847,45	2194658,22
604	417846,29	2194658,22
605	417840,31	2194649,53
606	417826,04	2194629,66
607	417823,38	2194627,33
608	417823,63	2194627,17
609	417822,40	2194625,28
610	417821,63	2194625,78

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
611	417817,33	2194622,00
612	417812,25	2194625,37
613	417804,85	2194612,93
614	417801,76	2194609,42
615	417807,57	2194605,58
616	417805,19	2194600,01
617	417805,84	2194599,54
618	417804,52	2194597,72
619	417802,70	2194599,04
620	417802,95	2194599,38
621	417801,91	2194600,02
622	417783,56	2194570,59
623	417784,44	2194569,93
624	417782,94	2194567,92
625	417782,23	2194568,46
626	417766,93	2194543,94
627	417767,23	2194543,74
628	417765,98	2194541,87
629	417765,74	2194542,03
630	417759,00	2194531,22
631	417760,27	2194530,42
632	417744,92	2194507,25
633	417738,61	2194496,95
634	417727,26	2194483,03
635	417716,85	2194471,15
636	417697,50	2194451,23
637	417683,76	2194442,04
638	417673,00	2194436,03
639	417661,51	2194430,56
640	417660,56	2194433,77
641	417650,71	2194429,64
642	417651,49	2194427,07
643	417627,76	2194421,04
644	417628,10	2194419,62
645	417625,91	2194419,09
646	417625,57	2194420,48
647	417623,32	2194419,91
648	417613,62	2194415,73
649	417596,36	2194411,05
650	417578,77	2194407,71
651	417573,63	2194407,84
652	417573,88	2194406,60
653	417571,67	2194406,15
654	417571,31	2194407,90

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
655	417559,92	2194408,18
656	417543,29	2194404,09
657	417518,99	2194397,22
658	417510,10	2194394,11
659	417499,90	2194389,68
660	417498,86	2194389,11
661	417499,39	2194387,78
662	417497,30	2194386,95
663	417496,87	2194388,03
664	417489,71	2194384,11
665	417475,39	2194375,34
666	417467,37	2194369,82
667	417468,58	2194368,26
668	417466,80	2194366,88
669	417465,51	2194368,54
670	417464,72	2194368,00
671	417451,29	2194357,45
672	417440,88	2194348,76
673	417441,80	2194347,55
674	417440,00	2194346,19
675	417439,15	2194347,31
676	417418,58	2194330,15
677	417418,69	2194330,01
678	417416,89	2194328,65
679	417416,85	2194328,70
680	417406,44	2194320,02
681	417392,75	2194309,81
682	417392,84	2194309,65
683	417391,80	2194309,10
684	417386,41	2194305,08
685	417375,79	2194297,61
686	417329,60	2194260,55
687	417327,26	2194263,05
688	417322,00	2194258,14
689	417324,00	2194256,00
690	417285,68	2194224,08
691	417245,41	2194190,73
692	417208,72	2194153,81
693	417172,37	2194111,47
694	417163,65	2194097,33
695	417155,13	2194091,90
696	417134,15	2194063,94
697	417113,42	2194038,75
698	417111,49	2194040,55

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
699	417108,02	2194036,81
700	417109,88	2194035,08
701	417099,95	2194024,78
702	417084,30	2194004,81
703	417076,18	2193991,40
704	417061,94	2193974,72
705	417053,97	2193964,55
706	417046,98	2193954,26
707	417041,65	2193945,30
708	417036,57	2193935,61
709	417032,26	2193926,02
710	417029,35	2193917,53
711	417026,53	2193905,09
712	417020,35	2193867,00
713	417016,31	2193839,92
714	417008,69	2193803,61
715	416997,50	2193770,99
716	416993,43	2193756,65
717	416987,96	2193739,82
718	416982,42	2193724,69
719	416974,63	2193705,34
720	416971,30	2193707,16
721	416967,50	2193700,24
722	416971,37	2193698,11
723	416963,50	2193682,81
724	416952,08	2193662,70
725	416948,71	2193658,06
726	416942,16	2193650,18
727	416935,65	2193643,45
728	416926,70	2193635,03
729	416896,29	2193609,80
730	416866,16	2193586,50
731	416839,32	2193566,74
732	416827,55	2193559,16
733	416791,02	2193537,65
734	416747,16	2193514,33
735	416734,89	2193506,81
736	416723,79	2193498,83
737	416716,36	2193492,92
738	416703,70	2193481,85
739	416691,86	2193470,43
740	416682,20	2193460,09
741	416670,23	2193446,27
742	416647,08	2193418,29

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
743	416638,60	2193407,54
744	416612,14	2193371,94
745	416582,72	2193331,53
746	416537,38	2193271,63
747	416508,03	2193231,08
748	416493,67	2193210,62
749	416478,99	2193190,33
750	416465,19	2193169,48
751	416435,76	2193129,07
752	416406,94	2193087,95
753	416393,97	2193066,26
754	416390,23	2193059,34
755	416375,10	2193040,49
756	416374,43	2193041,07
757	416366,96	2193032,60
758	416368,57	2193031,18
759	416357,09	2193014,55
760	416351,86	2193006,32
761	416348,46	2192999,99
762	416345,32	2192992,96
763	416342,20	2192984,33
764	416339,47	2192973,61
765	416338,42	2192966,83
766	416338,00	2192958,47
767	416338,17	2192948,90
768	416348,02	2192862,97
769	416350,34	2192848,21
770	416356,12	2192798,55
771	416364,95	2192748,10
772	416366,21	2192741,49
773	416359,57	2192737,17
774	416343,00	2192722,08
775	416356,03	2192704,38
776	416368,17	2192684,32
777	416374,20	2192668,30
778	416379,47	2192625,08
779	416387,36	2192575,70
780	416406,23	2192427,05
781	416411,22	2192377,25
782	416414,94	2192352,51
783	416418,47	2192317,75
784	416419,67	2192302,70
785	416426,72	2192252,98
786	416428,57	2192244,29

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
787	416436,51	2192189,00
788	416439,13	2192177,65
789	416454,14	2192127,46
790	416458,36	2192111,14
791	416461,14	2192098,50
792	416472,58	2192032,64
793	416477,29	2192008,11
794	416489,19	2191934,11
795	416506,44	2191835,59
796	416509,88	2191810,84
797	416515,35	2191777,19
798	416526,78	2191712,12
799	416531,81	2191687,60
800	416536,41	2191663,09
801	416542,00	2191628,19
802	416536,98	2191612,60
803	416544,84	2191609,08
804	416545,35	2191605,23
805	416546,16	2191605,33
806	416549,01	2191589,60
807	416550,12	2191579,72
808	416550,55	2191571,85
809	416550,53	2191560,33
810	416549,62	2191552,43
811	416543,91	2191533,54
812	416543,11	2191526,43
813	416539,18	2191519,26
814	416536,15	2191514,68
815	416533,59	2191511,29
816	416521,63	2191497,51
817	416494,79	2191476,04
818	416486,01	2191468,15
819	416480,12	2191464,41
820	416472,00	2191453,54
821	416470,01	2191450,51
822	416464,97	2191436,47
823	416460,03	2191442,34
824	416443,88	2191431,26
825	416445,75	2191425,65
826	416462,82	2191409,60
827	416473,30	2191400,59
828	416474,49	2191399,13
829	416474,85	2191399,31
830	416482,54	2191388,34

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
831	416481,92	2191388,03
832	416484,85	2191383,17
833	416538,93	2191299,31
834	416586,43	2191222,75
835	416629,35	2191155,32
836	416633,72	2191148,11
837	416636,17	2191144,45
838	416636,01	2191144,34
839	416639,04	2191139,34
840	416640,62	2191134,75
841	416644,19	2191126,83
842	416648,23	2191125,74
843	416658,05	2191109,74
844	416659,10	2191110,38
845	416662,42	2191104,99
846	416661,36	2191104,34
847	416679,74	2191074,41
848	416681,03	2191075,21
849	416682,22	2191073,30
850	416680,92	2191072,49
851	416692,13	2191054,23
852	416702,37	2191039,96
853	416715,37	2191020,26
854	416716,36	2191018,18
855	416717,50	2191016,32
856	416717,30	2191016,20
857	416721,48	2191007,36
858	416727,62	2190996,89
859	416732,34	2190987,39
860	416734,91	2190988,05
861	416735,47	2190985,87
862	416733,36	2190985,33
863	416733,67	2190984,69
864	416737,55	2190975,28
865	416740,02	2190968,09
866	416743,28	2190955,58
867	416745,13	2190946,11
868	416746,20	2190937,22
869	416746,54	2190922,51
870	416745,57	2190890,18
871	416746,14	2190890,00
872	416745,51	2190888,02
873	416745,06	2190872,92
874	416742,49	2190835,65

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
875	416741,63	2190826,33
876	416742,38	2190826,31
877	416742,33	2190824,06
878	416741,42	2190824,08
879	416734,94	2190753,96
880	416735,59	2190753,92
881	416735,44	2190751,67
882	416734,73	2190751,72
883	416734,19	2190745,82
884	416733,63	2190730,51
885	416732,64	2190716,01
886	416734,43	2190715,17
887	416732,32	2190710,65
888	416731,53	2190711,02
889	416726,80	2190691,19
890	416724,09	2190684,95
891	416700,38	2190664,86
892	416668,94	2190631,86
893	416666,85	2190634,08
894	416655,92	2190623,81
895	416658,65	2190620,91
896	416640,02	2190600,30
897	416637,81	2190593,86
898	416629,47	2190582,00
899	416626,57	2190578,04
900	416631,66	2190581,52
901	416632,90	2190579,70
902	416627,19	2190575,80
903	416626,10	2190577,40
904	416621,22	2190570,76
905	416611,83	2190563,27
906	416608,42	2190566,59
907	416595,27	2190552,86
908	416598,34	2190549,86
909	416591,66	2190540,49
910	416572,76	2190523,15
911	416569,78	2190522,37
912	416566,60	2190525,17
913	416554,47	2190513,69
914	416558,44	2190509,10
915	416556,66	2190502,25
916	416537,22	2190482,30
917	416538,50	2190482,19
918	416538,31	2190479,94

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
919	416535,18	2190480,20
920	416527,49	2190472,31
921	416516,07	2190461,00
922	416516,92	2190460,12
923	416515,30	2190458,56
924	416514,47	2190459,42
925	416509,51	2190454,52
926	416496,64	2190437,33
927	416487,27	2190416,31
928	416484,32	2190405,97
929	416483,40	2190403,40
930	416459,20	2190349,45
931	416442,58	2190317,63
932	416442,97	2190317,46
933	416442,07	2190315,40
934	416441,58	2190315,61
935	416424,90	2190280,98
936	416426,58	2190280,25
937	416425,68	2190278,19
938	416423,92	2190278,96
939	416419,05	2190269,80
940	416413,67	2190256,61
941	416415,71	2190255,50
942	416414,63	2190253,52
943	416412,82	2190254,51
944	416401,19	2190226,00
945	416388,95	2190196,60
946	416376,76	2190171,66
947	416355,41	2190120,56
948	416310,28	2190026,61
949	416308,87	2190024,85
950	416299,18	2190006,37
951	416287,85	2189999,63
952	416282,69	2189991,20
953	416276,79	2189982,83
954	416273,10	2189977,03
955	416269,52	2189973,39
956	416259,02	2189956,28
957	416254,03	2189950,12
958	416226,10	2189926,90
959	416226,96	2189926,01
960	416223,09	2189922,24
961	416221,93	2189923,43
962	416187,20	2189894,55

№ п.п.	Координата по X (м.)	Координата по Y (м.)
963	416199,31	2189879,91
964	416213,52	2189891,67
965	416213,52	2189893,77
966	416215,72	2189893,77
967	416223,48	2189899,91
968	416230,70	2189900,02
1	416245,00	2189896,40

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Зоны подлежащие переносу (переустройству), из зоны размещения реконструируемого участка автомобильной дороги «Локоть-Кретово», отсутствуют.

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития систем улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положения Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАК ЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Мероприятия по защите линейного объекта от возможного негативного воздействия не предусмотрены.

7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

В настоящее время на планируемой территории отсутствуют памятники истории и культуры. В связи с этим на территории планируемого размещения объекта мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется в виду того, что испрашиваемый земельный участок располагается вне границ территорий, зон охраны объектов культурного наследия (Приложение) Письмо Управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области от 20.07.2018г. №1-2/352.

8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Охрану природы следует рассматривать с точки зрения разумного и рационального использования на основе четкого представления о происходящих в ней явлениях, нейтрализации неблагоприятных природных процессов, возникающих при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений, с тем, чтобы предупредить их проявление и отрицательное воздействие на жизнь человека и природную среду.

8.1. ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения. Состояние атмосферного воздуха определяется условиями циркуляции и степенью хозяйственного освоения рассматриваемой территории, а также характеристиками фонового состояния атмосферы.

Влияние предприятий расположенных на территории Брасовского района на окружающую среду разнообразно, но в основном укладывается в нормативы ПДВ и ПДС.

Большую роль в загрязнении атмосферы на территории реконструируемого участка автомобильной дороги играют выбросы автотранспорта.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в период реконструкции являются:

- строительная техника и автотранспорт;
- дизельная электростанция ДЭС-100;
- погрузочные, разгрузочные и планировочные работы;
- сварочные работы;
- окрасочные работы;
- заправка топливом машин и механизмов.

В период реконструкции автомобильной дороги в качестве мероприятий минимизирующих выброс загрязняющих веществ в атмосферу предлагается:

- при необходимости ограничивать скорость движения автотранспорта, количество одновременно работающей техники;
- осуществлять периодический контроль за содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах;
- регламентированный режим строительных работ;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ;
- укрытие кузовов машин тентами при перевозке сильно сыпучих грузов;
- отстой, ремонт автотранспорта и спецтехники производить на базе генподрядчика;
- заправку автотранспорта и спецтехники ГСМ производить на заправочных станциях, размещаемых в специально отведенных местах.

Основными условиями минимального загрязнения окружающей среды при устройстве дорожного покрытия является выполнение технологических правил, соответствие исходного сырья и топлива установленным для данного процесса требованиям, в т.ч.:

- доставка укрепленных смесей, приготовленных в смесительных установках, на место производства работ должна осуществляться в автобетономешалках, автобетоновозах или приспособленных автосамосвалах с плотно закрывающимися бортами;
- выгрузка асфальтобетонной смеси осуществляется в приемный бункер асфальтоукладчика;

- перед распределением материала для дополнительного слоя основания предусматривается обеспыливание путем розлива воды с помощью поливомоечной машины, оборудованной распределительным устройством;
- для предотвращения ветрового выноса пыли и мелких частиц крупнозернистого материала (гравий, щебень, песок) за пределы земляного полотна при выгрузке и распределении необходимо применять его увлажнение;
- во избежание загрязнения окружающей среды испаряющимися токсичными растворителями, входящими в состав пленкообразующих материалов, используется пленкообразующий материал на водной основе.

В период эксплуатации, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (в действующей редакции), для реконструируемой дороги устанавливается санитарный разрыв, величина которого определяется на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.), с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Согласно СП 34.13330.2012, для автомобильной дороги IV категории расчетная интенсивность движения составляет 200-2000 ед./сут., расчетная скорость – 80 км/ч.

Для исключения загрязнения воздуха пылью необходимо проводить мероприятия по пылеподавлению и снижению пыли путем полива водой.

В качестве мероприятий по снижению (оптимизации) выбросов и шума от автотранспорта реконструируемой дороги предлагается своевременное проведение текущего, среднего и капитального ремонтов дороги.

8.2. ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД.

В границах водоохранных зон допускается размещение и эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством в области охраны окружающей среды. В границах прибрежных защитных полос запрещается размещение отвалов размываемых грунтов.

В процессе реконструкции автомобильной дороги в целях предупреждения эрозии очищенных от дернового покрова грунтовых поверхностей и выноса смытых частиц грунта на поверхность почвы и в водоем до начала работ должен быть обеспечен строительный водоотвод. Строительный водоотвод состоит из системы нагорных

канав, ограждающих валов на склонах, водосборных и отводных канав в пониженных местах, выборочной вертикальной планировки в местах затрудненного стока. В систему строительного водоотвода могут включаться сооружения постоянного водоотвода. Во избежание размывов продольные уклоны неукрепленных водоотводных канав не должны превышать 20 % в несвязных и малосвязных грунтах и 40 % - в связных.

В процессе реконструкции автомобильной дороги заправка строительной техники топливом и маслами должна производиться на заправочных пунктах в специально отведенных местах, за границей водоохраной зоны. Должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водный объект запрещается.

8.3. ОЧИСТКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.

При проведении работ по расчистке полосы отвода запрещается складирование лесоматериалов, порубочных отходов и выкорчеванных пней за границами отвода. В проекте производства подготовительных работ, составляемом подрядчиком, должны быть предусмотрены специальные места и указаны способы и пути их вывоза к месту переработки и захоронения. Места для временного складирования лесопорубочных остатков перед началом работ по расчистке полосы отвода будут согласованы с администрацией.

Транспортировка грунта будет осуществляться автотранспортом по существующим дорогам. Предусматривается послойная отсыпка насыпи, толщина слоя составляет 20 – 30 см. Поверхность каждого слоя земляного полотна должна быть спланирована во избежание избыточного увлажнения атмосферными осадками, наличие ям, местных возвышений более чем на 50 мм от отметки поверхности в данной точке не допускается. Каждый отсыпаемый слой земляного полотна должен быть тщательно уплотнен. Качественное уплотнение грунта в сочетании с планировочными и укрепительными работами препятствует возникновению размывов, водной и ветровой эрозии земляного полотна.

Устройство дорожной одежды предусматривается специализированным отрядом. Складирование песка для устройства песчаного подстилающего слоя и щебня для устройства щебеночного основания предусмотрено на земляном полотне. Проектом не предусматривается строительство временных передвижных и стационарных асфальтобетонных заводов.

Для оптимального использования земель проектом, предусматриваются следующие мероприятия:

- для отсыпки земляного полотна предусматривается использовать грунты из разборки существующей насыпи.

Другой важной задачей в целях рационального использования земель является сохранение плодородного слоя почвы, который представляет собой сложную органоминеральную систему, требующую для своего существования определенных условий. Ценные плодородные качества почв сравнительно легко и быстро уничтожаются в результате воздействия эрозии, различных механических повреждений, органических и других веществ.

Поэтому при подготовке территории под земляное полотно и уширения, плодородный почвенный слой снимается и сдвигается в валы. Впоследствии он используется для рекультивации всех нарушенных в процессе строительства земель.

8.4. ОХРАНА РАСТИТЕЛЬНОГО И ЖИВОТНОГО МИРА.

Почва является местом сосредоточения всех загрязняющих веществ, главным образом поступающих с воздухом. Перемещаясь воздушными потоками на большие расстояния от места выброса, они возвращаются с атмосферными осадками, загрязняя почву и растительность, вызывая разрушения самой экосистемы. Также почва является важнейшим объектом биосферы, где происходит обезвреживание и разрушение подавляющего большинства органических, неорганических и биологических загрязнений окружающей среды. Уровень загрязнения почвы оказывает заметное влияние на контактирующие с ней среды: воздух, подземные и поверхностные воды, растения.

В ландшафтно-климатическом отношении район работ относится к зоне смешанных лесов.

Из древесной растительности преобладают береза, осина, реже дуб, ясень, липа, на песчаных почвах – сосна, ель.

Почвы района самые различные: от черноземов до развеянных песков.

В целом район прохождения трассы – это поля, засеянные культурными растениями и лес.

Для снижения негативного воздействия на земельные ресурсы в период реконструкции автомобильной дороги предусматриваются следующие мероприятия:

– проезд строительной техники и размещение отвалов грунта только в пределах временной полосы отвода земель;

– предотвращение эрозии почвы сточными водами с площади реконструкции путём организации временного водоотвода;

– в целях исключения попадания горюче-смазочных материалов на территорию строительства, заправка автомобилей и дорожно-строительных машин предусматривается только на стационарных заправочных пунктах в специально отведенных местах, заправка дорожных машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы, асфальтоукладчики) осуществляется автозаправщиками с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия;

– оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов для предотвращения загрязнения территории строительства; вывоз строительного мусора предусматривается на полигон ТБО, вывоз лома асфальтового покрытия - по договору на ближайший АБЗ;

– по окончании строительства предусматривается проведение работ по рекультивации земель.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в два последовательных этапа: технический и биологический, в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.1.01-83.

Техническая рекультивация притрассовых боковых резервов в поперечном сечении проводиться плавным сопряжением откоса земляного полотна с прилегающей территорией. Рекультивация осуществляется поперечным перемещением грунта с прилегающей территории в резерв до достижения допустимого уклона, с последующей укладкой плодородного слоя почвы. Рекультивация притрассовых боковых резервов производится в общем потоке сооружения земляного полотна.

Уклоны откосов должны соответствовать условиям выбранного направления рекультивации и противоэрозионным условиям.

Плодородный слой (при наличии) срезается и временно хранится в отвалах, согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», затем распределяется по участкам вдоль дороги.

К мероприятию по биологической рекультивации на участке реконструкции относится посев семян многолетних растений на откосах с целью их укрепления.

В результате рекультивации участок после завершения реконструкции дороги будет представлять собой оптимально организованный и экологически сбалансированный устойчивый ландшафт.

Благоустройство территории предусматривает максимальное сохранение архитектурно-ландшафтных условий местности, а также обеспечивает пригодность территории к использованию по назначению.

Покрытие автомобильной дороги - водонепроницаемое (асфальтобетон), что исключает проникновение загрязняющих веществ в грунт.

Сохранение деревьев при реконструкции и эксплуатации дороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы.

Для уменьшения отрицательного воздействия на придорожную почву, воду и растительность обеспыливающих и противогололедных материалов, необходимо применять их в минимальном количестве, диктуемом условиями безопасности движения, соблюдая режим и нормативы, предусмотренные технологией борьбы с зимней скользкостью (ВСН 20-88, ВСН 24-88).

При строительстве автомобильных дорог разрабатываются и осуществляются мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции объектов животного мира и мест их постоянной концентрации, в том числе в период размножения и зимовки. При необходимости осуществляется строительство ограждений от попадания диких животных на автомобильную дорогу или строятся переходы для животных через автомобильную дорогу.

9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.

Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне, проводить в соответствии с требованиями действующего законодательства ФЗ №123, т.к. проектируемый линейный объект, в соответствии с документами территориального планирования и Генерального плана Брасовского сельского поселения муниципального района Брянской области не попадает в зону с возможным образованием чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). целью которые – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

- **Пожарная безопасность**

При реконструкции участка автомобильной дороги материалы и конструкции с пожарной опасностью не должны применяться. Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна проводиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

Мероприятия по профилактике лесных пожаров и противопожарному благоустройству лесного фонда:

1. Мероприятия по предупреждению возникновения лесных пожаров и контролю за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах;

2. Разъяснение правил пожарной безопасности (лекции, плакаты, публикации, выступления по радио и телевидению).

В соответствии с правилами пожарной безопасности запрещается:

- разведение костров в пожароопасных местах;
- бросание горящих спичек, окурков, тлеющих костров;
- использование на охоте пыжей из тлеющих материалов;
- выжигание сухой травы на участках, примыкающих к лесу, и т.д.

- **Техногенная ситуация**

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожароопасные, опасные химические и биологические вещества;
- установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

Техногенная обстановка на реконструируемом участке автомобильной дороги спокойная.

- **Радиационное загрязнение**

Радиационная обстановка по Брасовскому району, по информации Роспотребнадзора, удовлетворительная. Изменения за последнее время не наблюдались, радиационных аварий не зарегистрировано.

- **В тектоническом отношении**

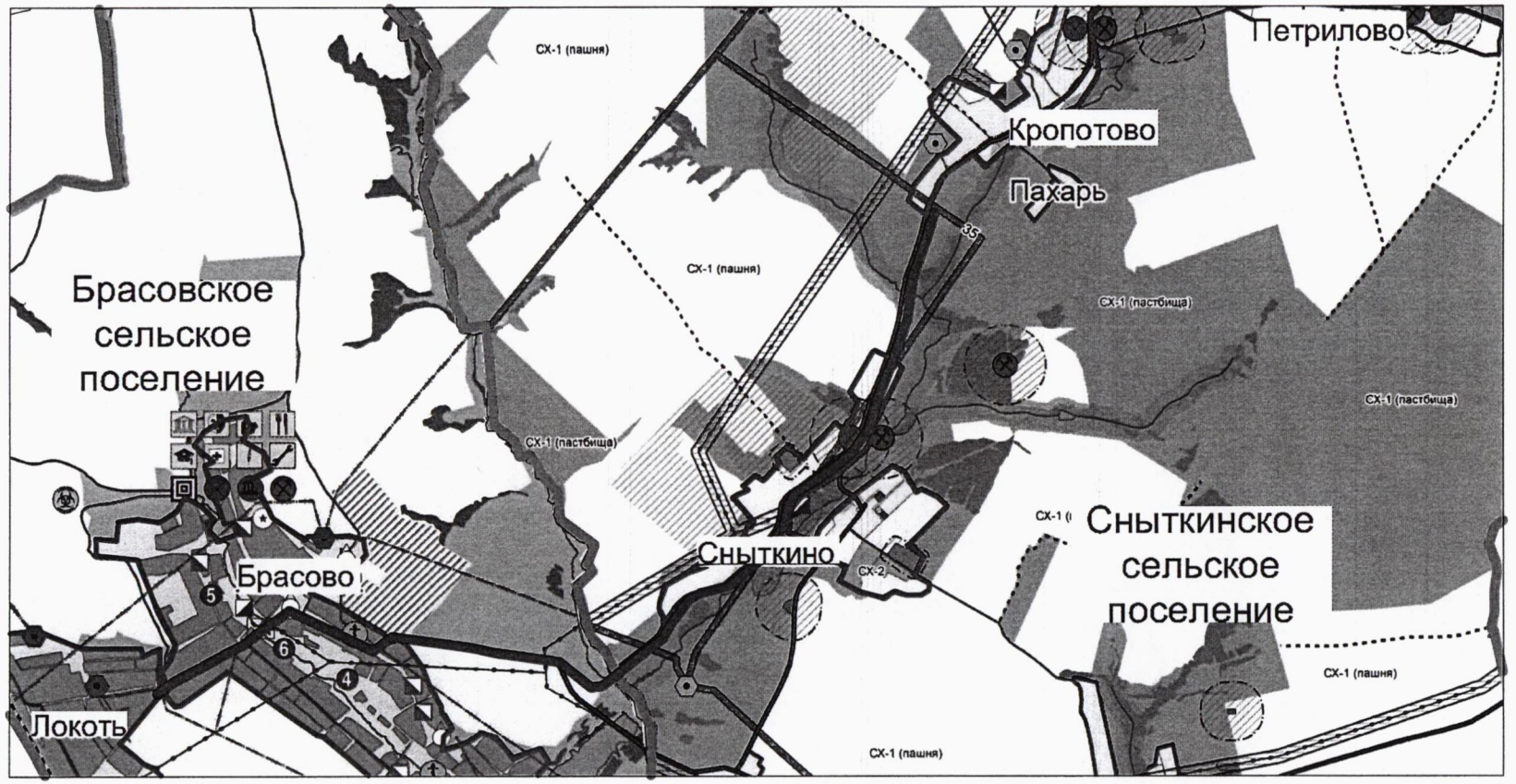
Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в пределах Восточно-Европейской (Русской) равнины (структура 1 порядка) и приурочен к северо-западной части Воронежской антеклизы (структура 2 порядка) в районе сочленения Московской синеклизы и Днепровско-Донецкой впадины.

Расчетная сейсмическая интенсивность Брянской обл. - 5 баллов шкалы MSK-64.

2.1. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300-км11+150 в Почепском районе Брянской области.

Схема расположения элемента планировочной структуры



Условные обозначения

- Границы населенных пунктов
- Реконструируемая автомобильная дорога регионального значения IV категории
- Границы сельских поселений

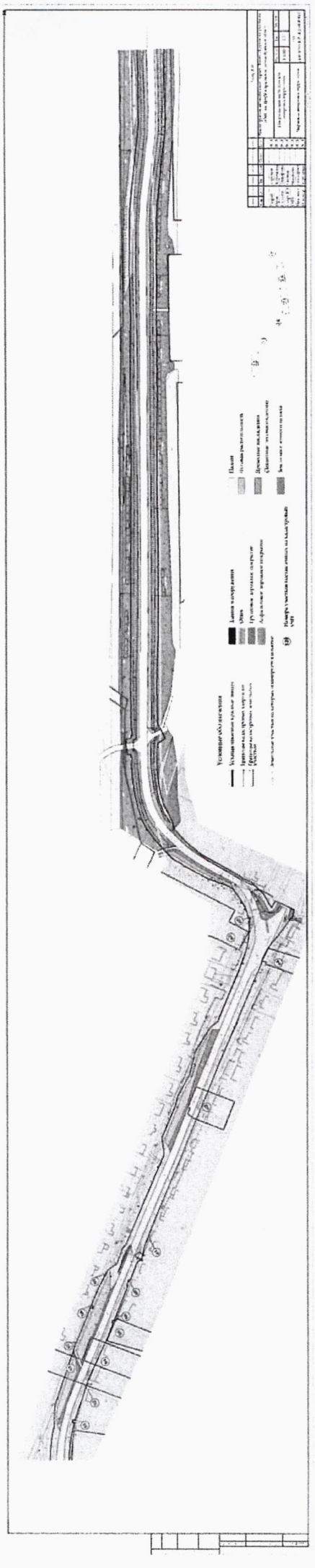
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5-604/2018		
						Реконструкция автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300-км11+150 в Брасовском районе Брянской области.		
Разраб.		Толкачева			09.18	Обоснование проекта планировки территории	Масштаб	Лист	Листов
Провер.		Курочкина			09.18		1:100000	2.1	
Гл. спец.		Гимофеева			09.18				
Гл. арх. БП		Скачков			09.18				
ГИП		Максименко			09.18	Схема расположения элемента планировочной структуры	ООО ПИИ "БрянскГражданПроект"		
Н.конт.		Курочкина			09.18				

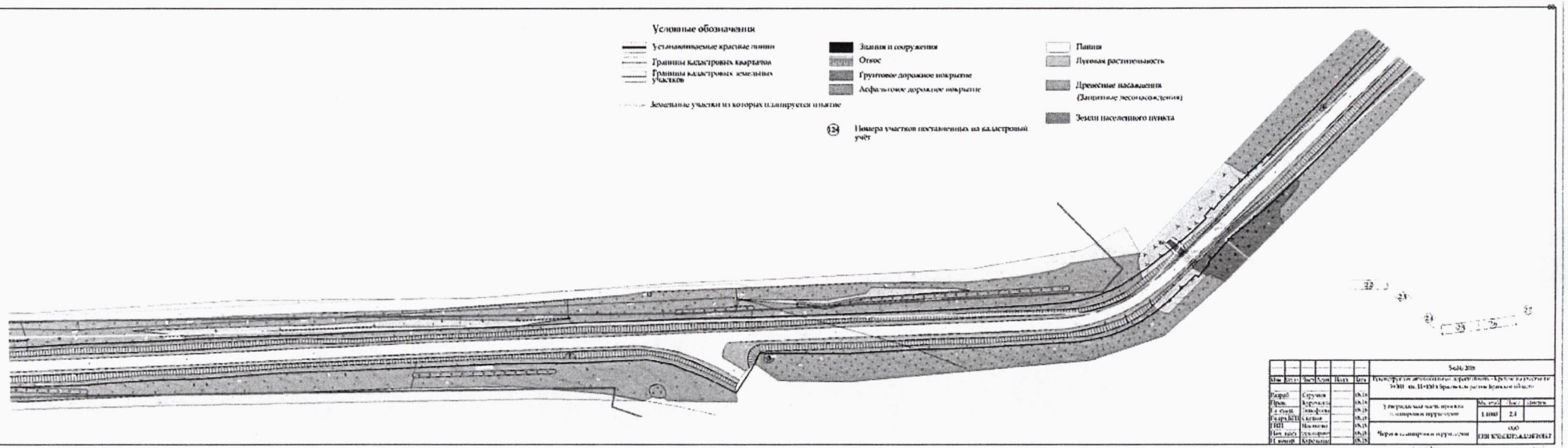
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

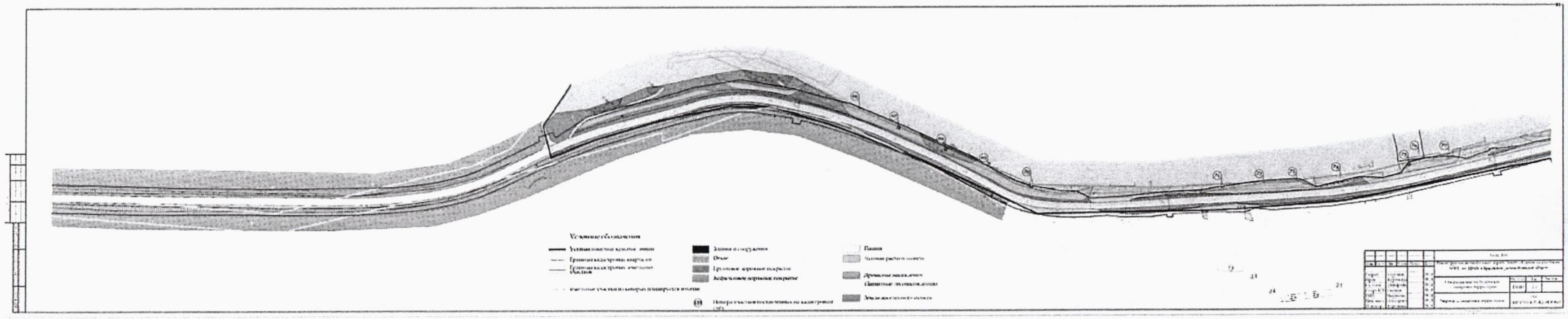
256

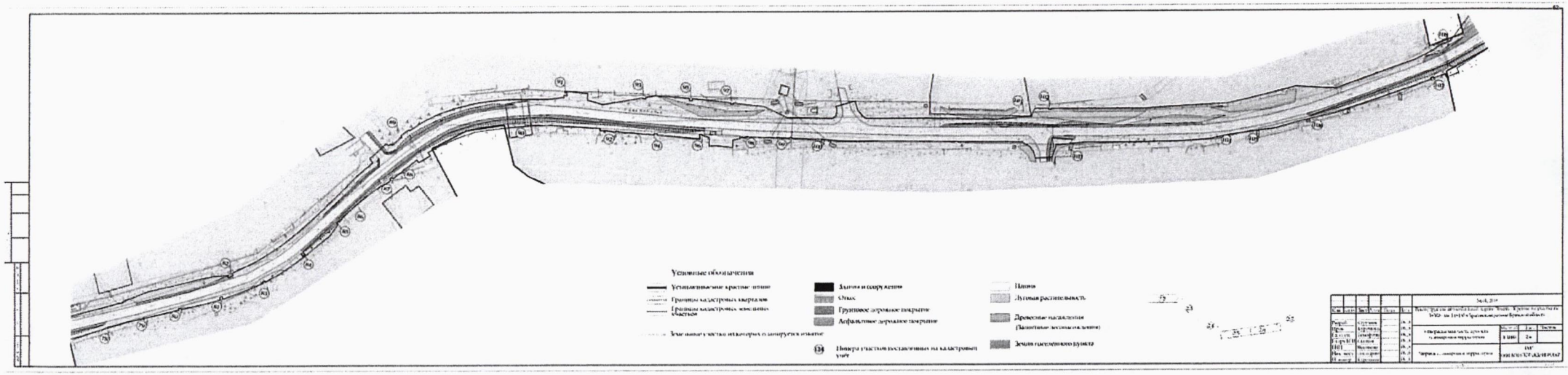
57

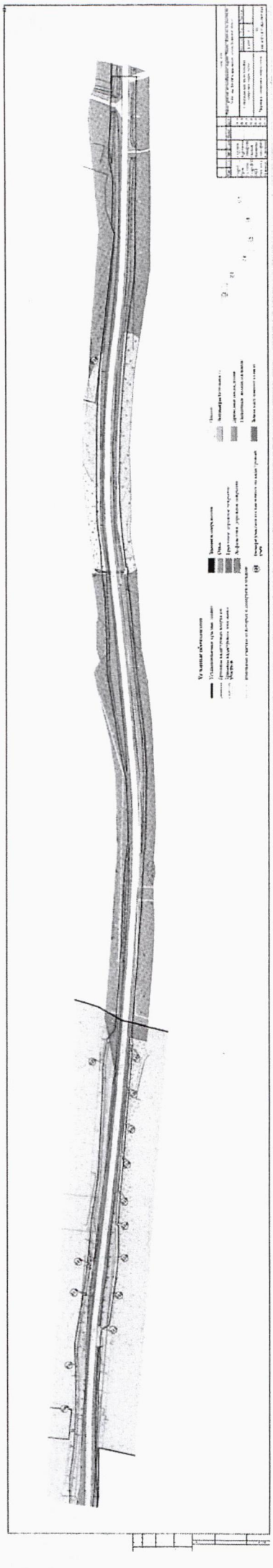
А3

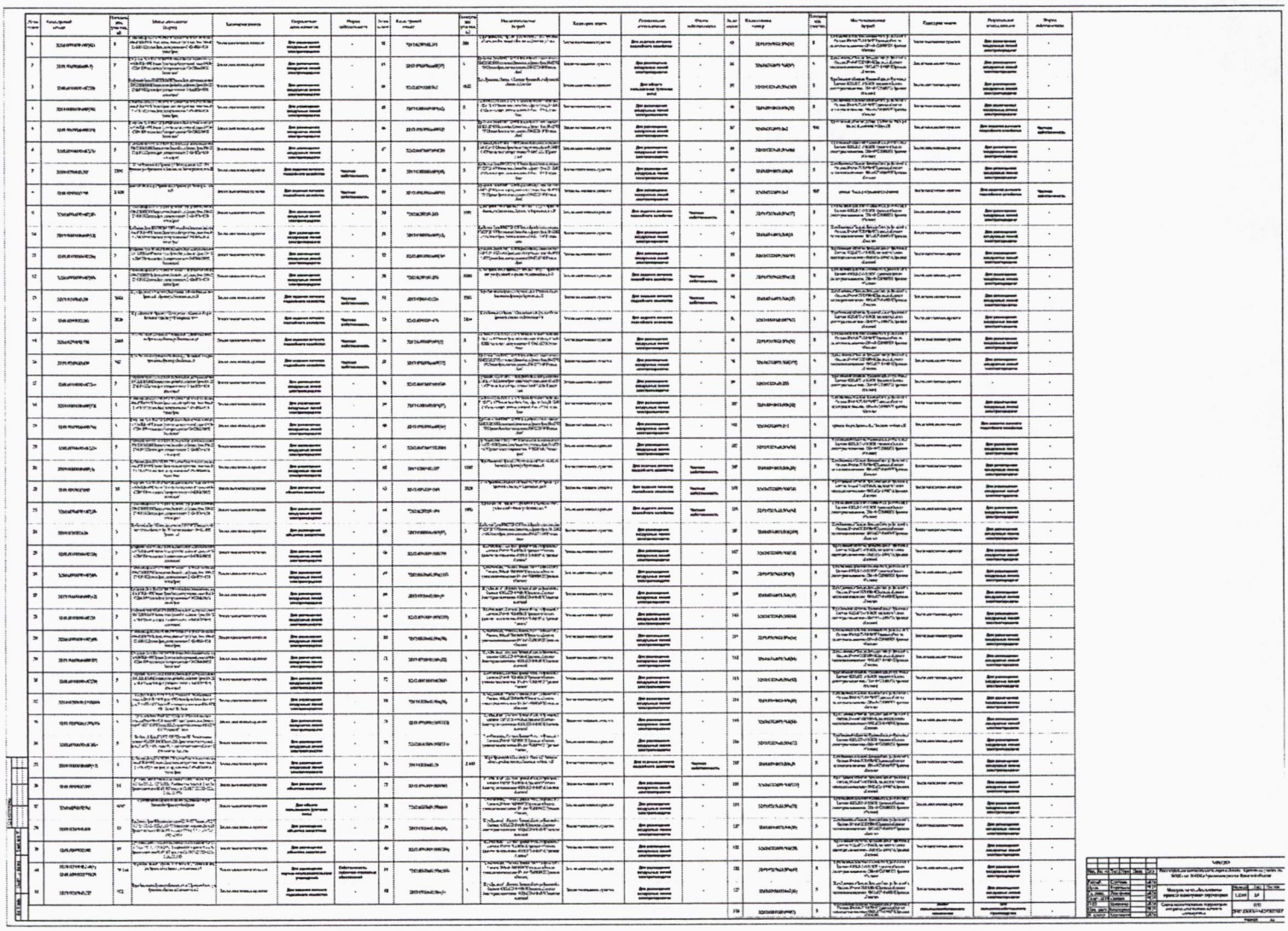


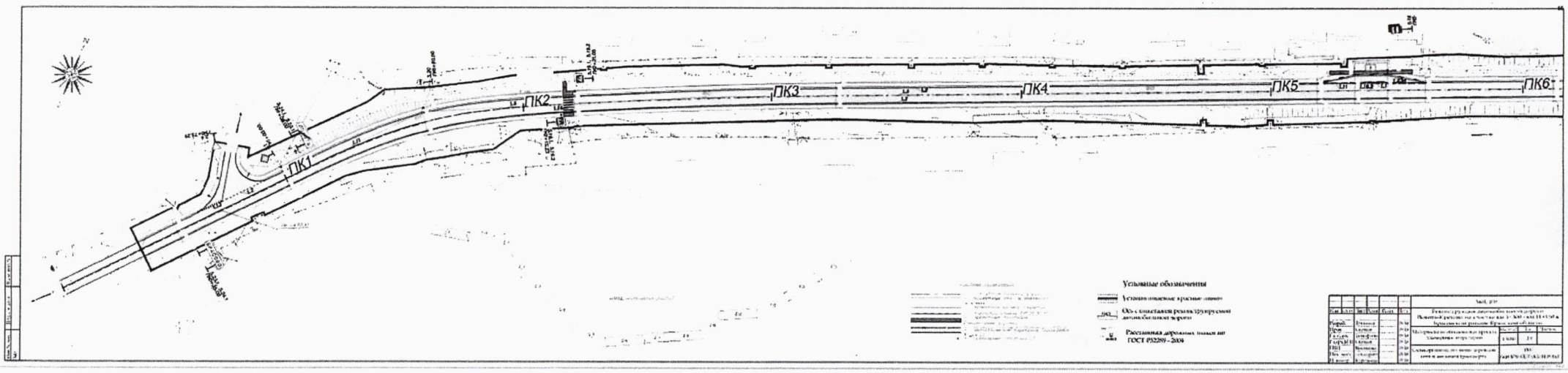

Условные обозначения
Устанавливаемые красные линии
Границы кадастровых кварталов
Границы кадастровых земельных участков
Земельные участки из которых планируется изъятие
Здания и сооружения
Откос
Грунтовое дорожное покрытие
Асфальтовое дорожное покрытие
Пашня
Луговая растительность
Древесные насаждения (Защитные лесонасаждения)
Земли населенного пункта
Номера участков поставленных на кадастровый учёт

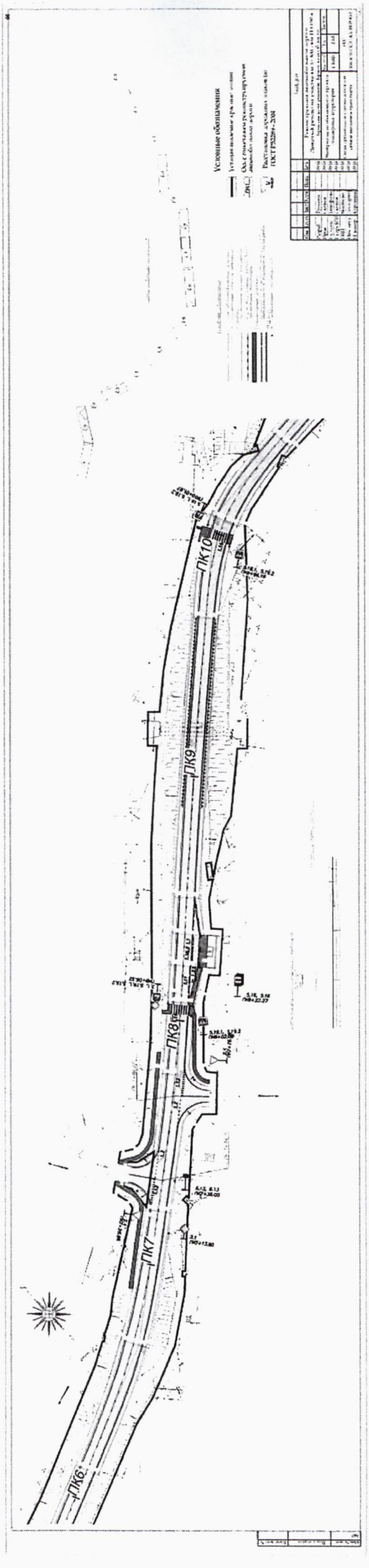


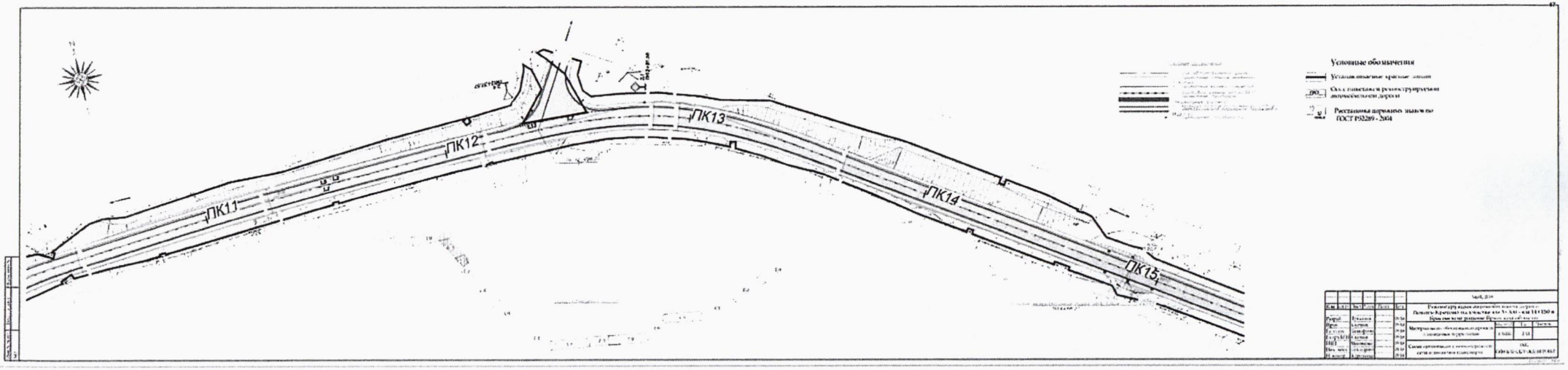

Условные обозначения
Установленные красные линии
Границы кадастровых кварталов
Границы кадастровых земельных участков
Земельные участки изъятые и подлежащие изъятию
Здания и сооружения
Опоры
Групповое деревянное покрытие
Асфальтовое деревянное покрытие
Номера участков поставленных на кадастровый учёт
Пашня
Луговая растительность
Древесные насаждения
(защитные лесные насаждения)
Земли населенного пункта

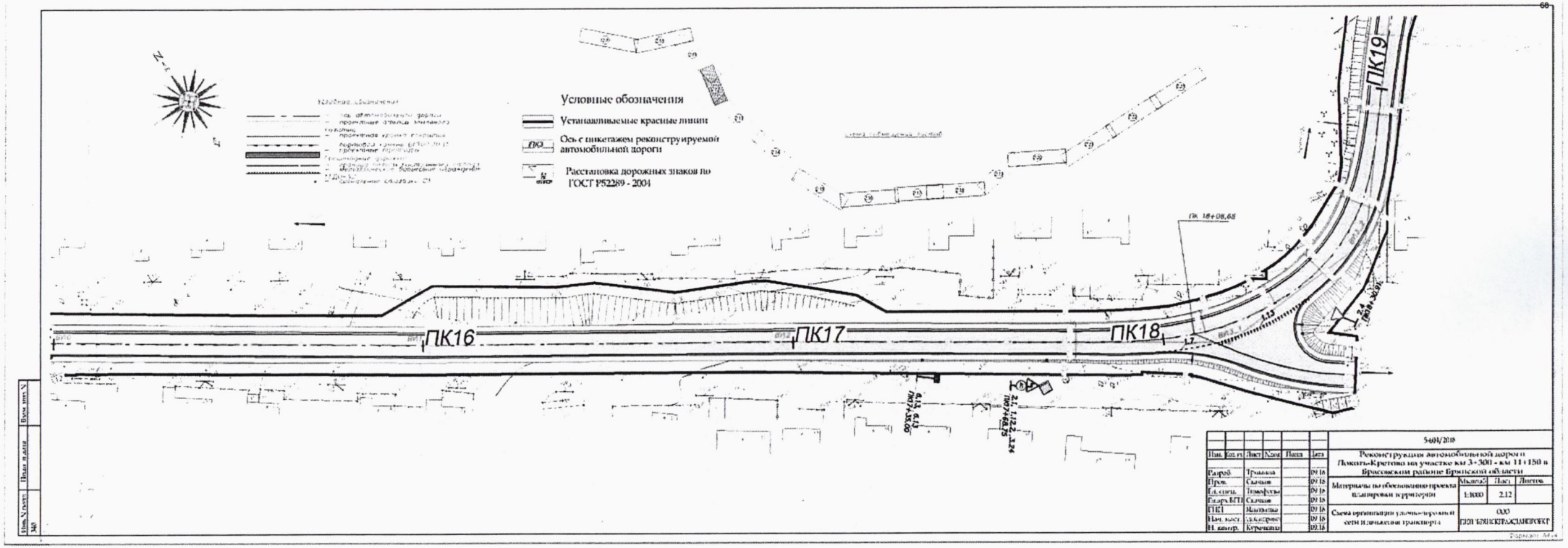





ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
Условные обозначения


Условные обозначения
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10

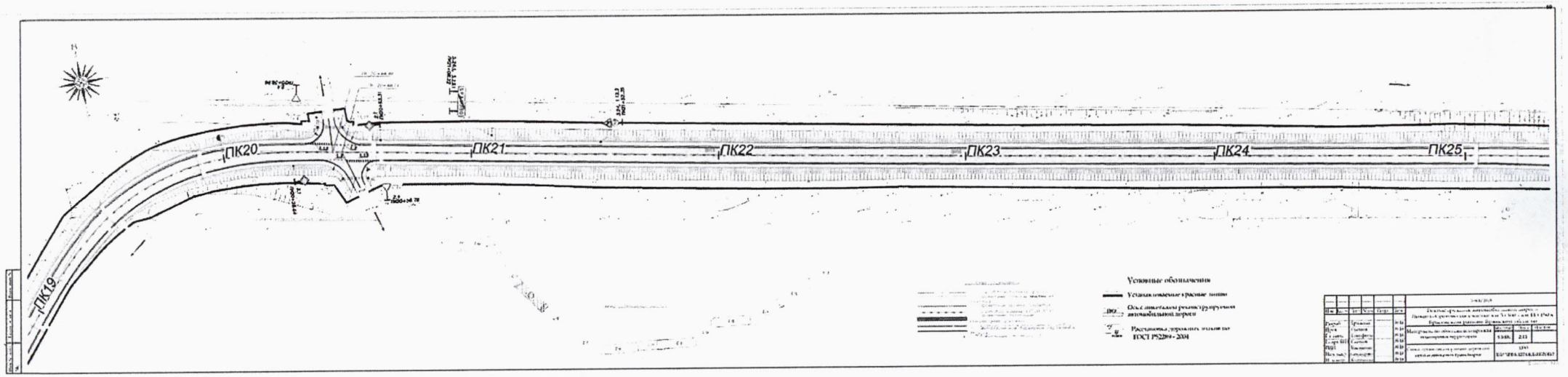

ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
Условные обозначения



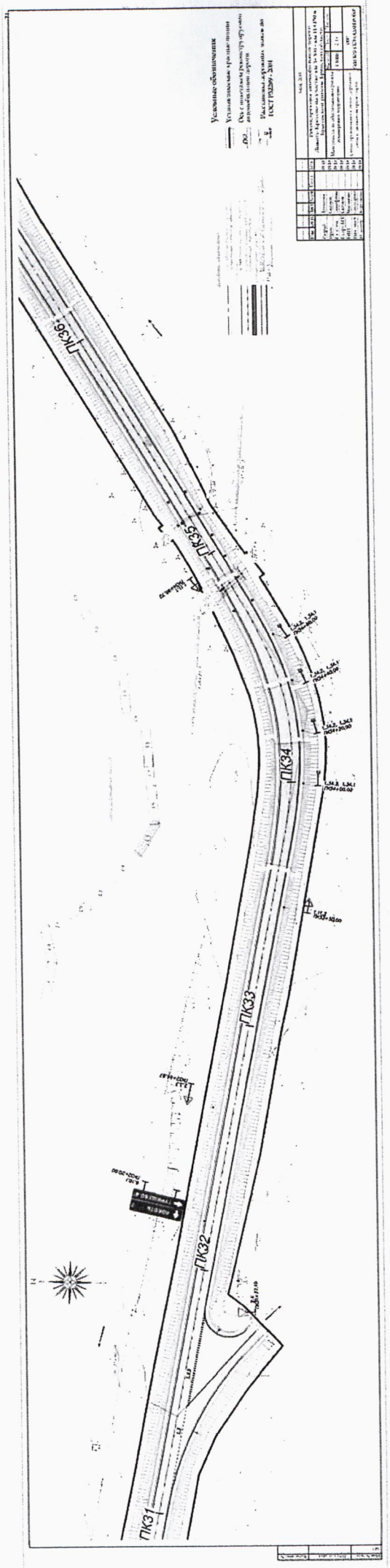
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Трошина			09.16
Пров.		Сычева			09.16
Гл.спец.		Тимофеева			09.16
Гл.спец.ВТП		Сычева			09.16
ГИП		Малютина			09.16
Нач. маст.		Сахарнова			09.16
Н. контр.		Кучмасова			09.16

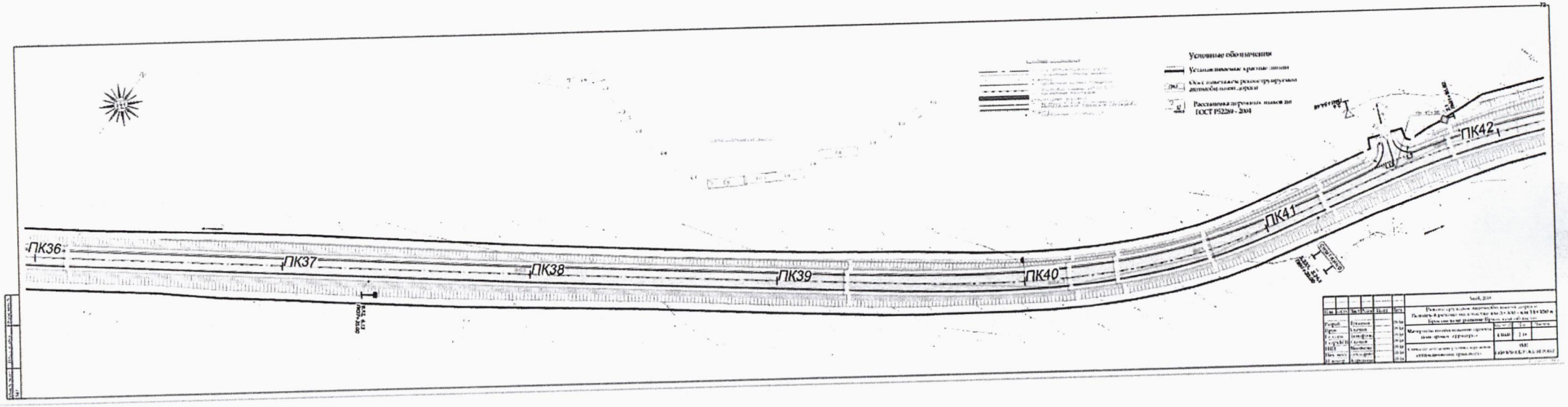
5-604/2016			
Реконструкция автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300 - км 11+150 в Брасовском районе Брянской области			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Масштаб	Лист	Листов
	1:1000	2.12	
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО ПКФ БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ		

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№
340

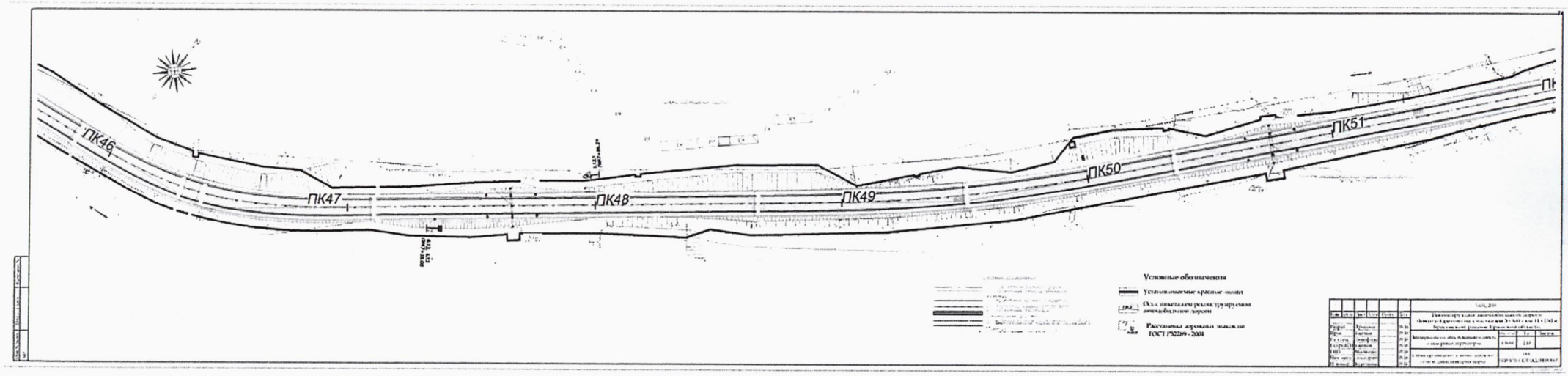

ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
Условные обозначения
Установленные красные огни
Объекты, планируемые к реконструкции автомобильной дороги
Расстояние видимости согласно ГОСТ Р52289-2004

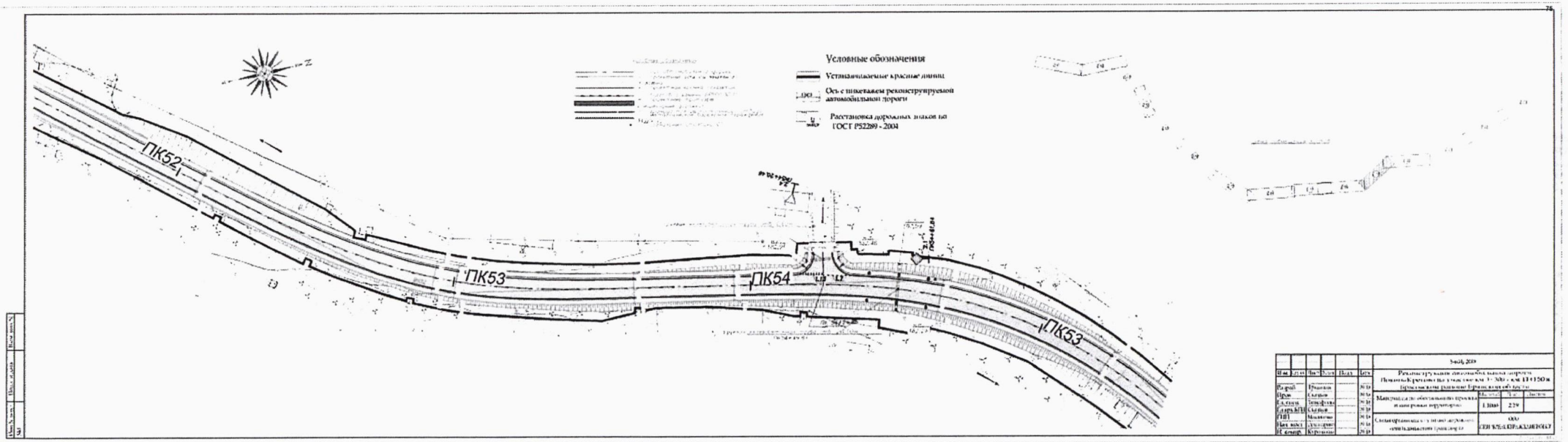
ПК31
ПК30
ПК29
ПК28
ПК27
ПК26
КРЯТОВО 23
ТУРКШЕВО 41
Условные обозначения
Устанавливаемые дорожные знаки
Растяжка зеркальная только по ГОСТ Р52289-2004

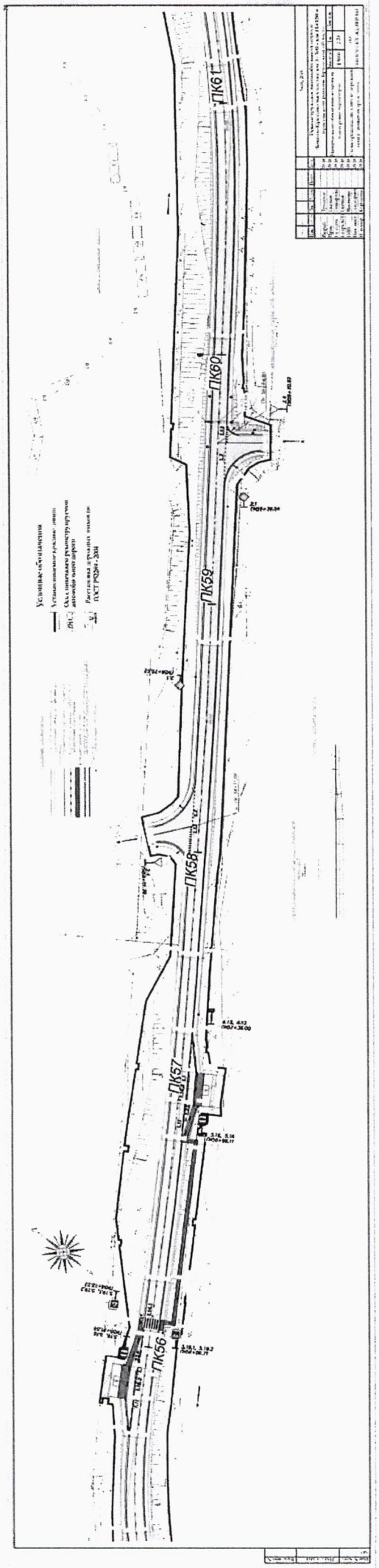

Условные обозначения
ПК36
ПК35
ПК34
ПК33
ПК32
ПК31

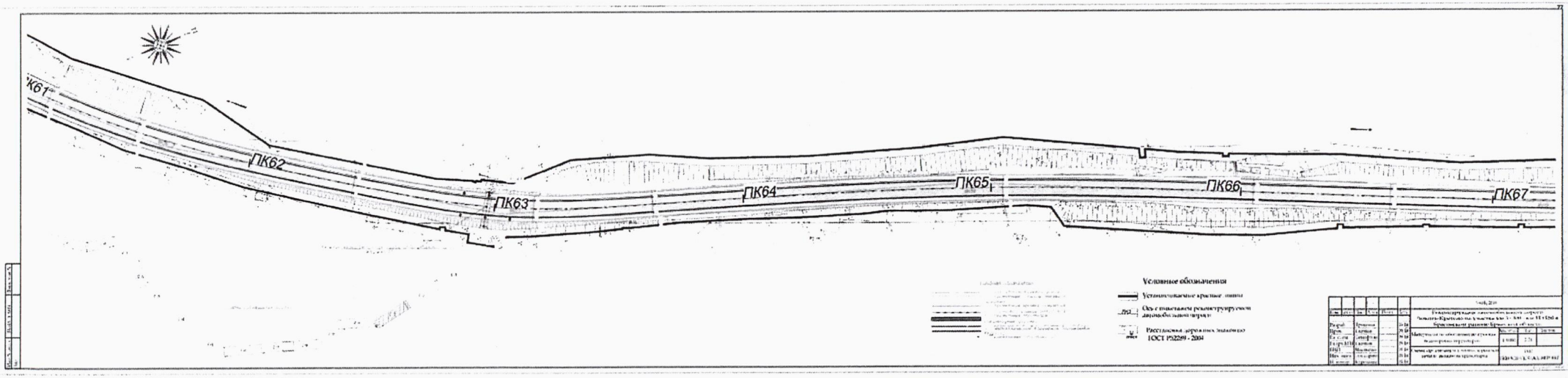

Условные обозначения
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40
ПК41
ПК42

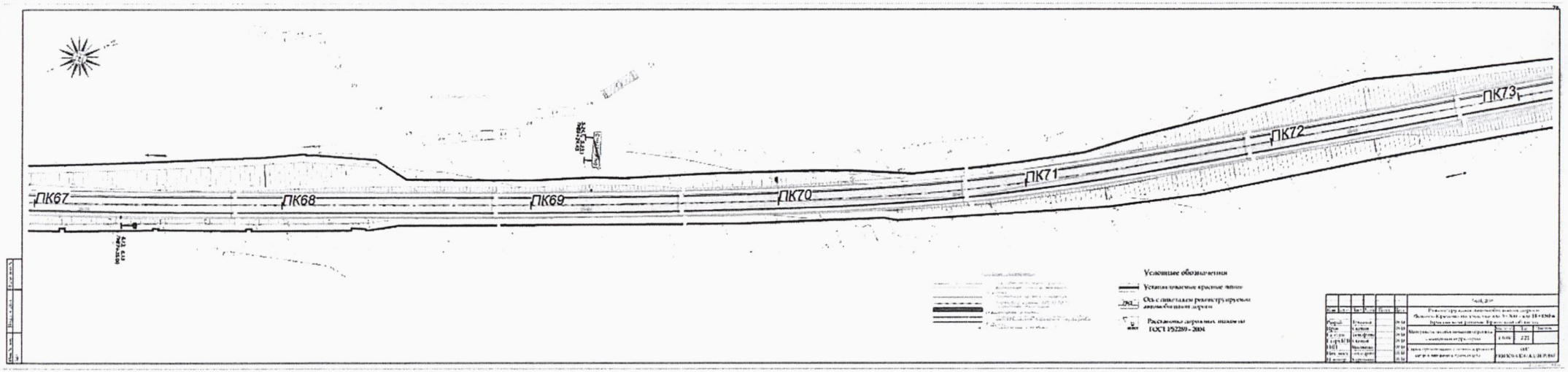
Условные обозначения
Установленные красные линии
Ось относимых участков территории
Расстояние прямых знаков по ГОСТ Р52289–2004
ПК43
ПК44
ПК45
ПК46

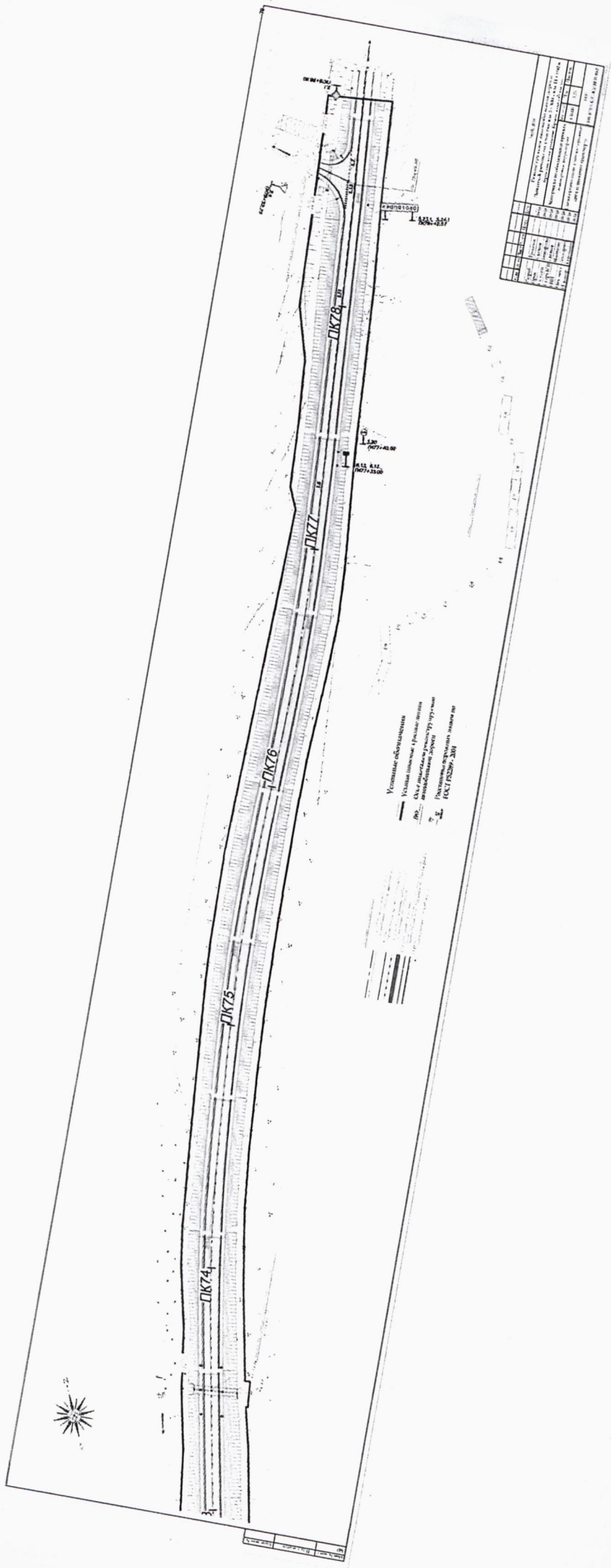

ПК46
ПК47
ПК48
ПК49
ПК50
ПК51
Условные обозначения

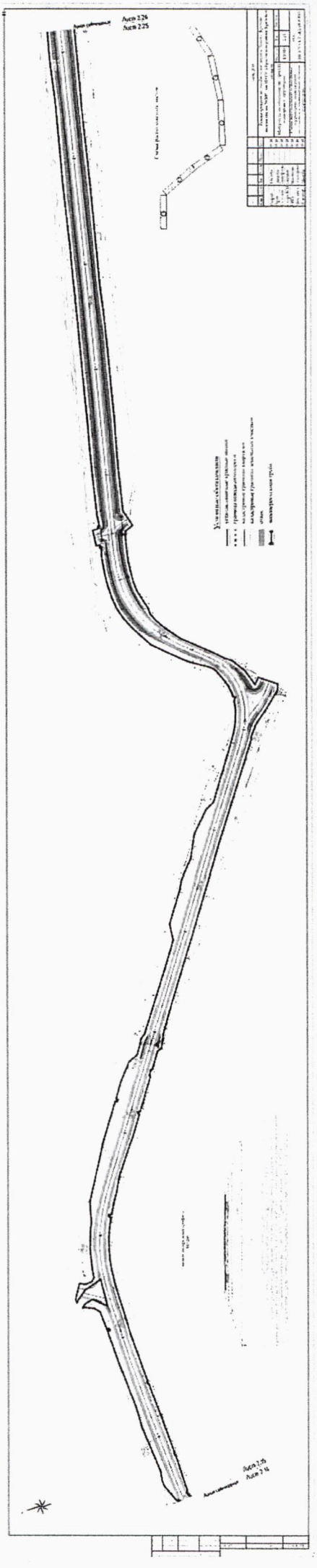

Условные обозначения
Устанавливаемые красные линии
Ось с пикетажем реконструируемой автомобильной дороги
Расстановка дорожных знаков по ГОСТ Р52289 - 2004
ПК52
ПК53
ПК54
ПК53

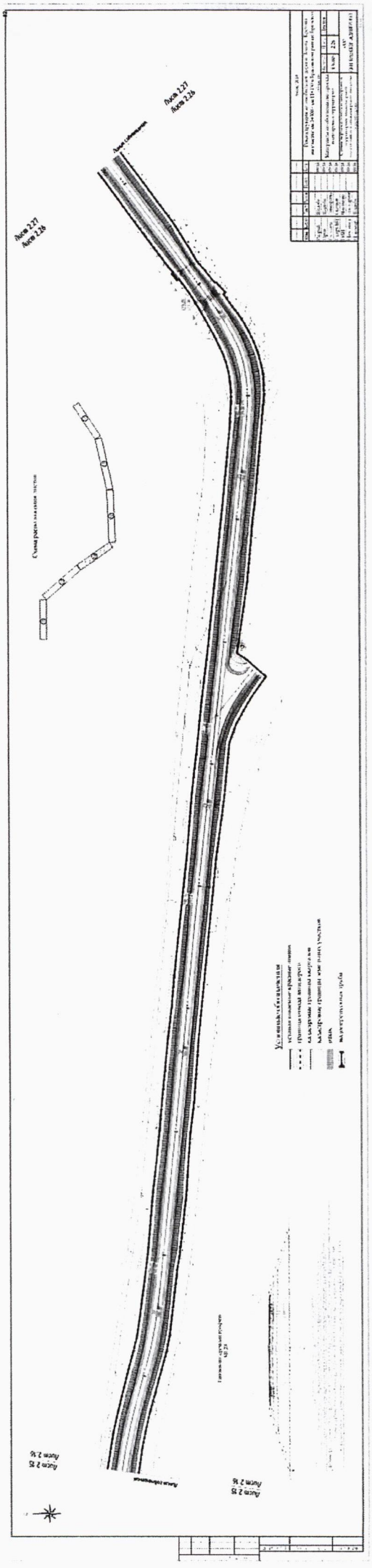

ПК61
ПК60
ПК59
ПК58
ПК57
ПК56

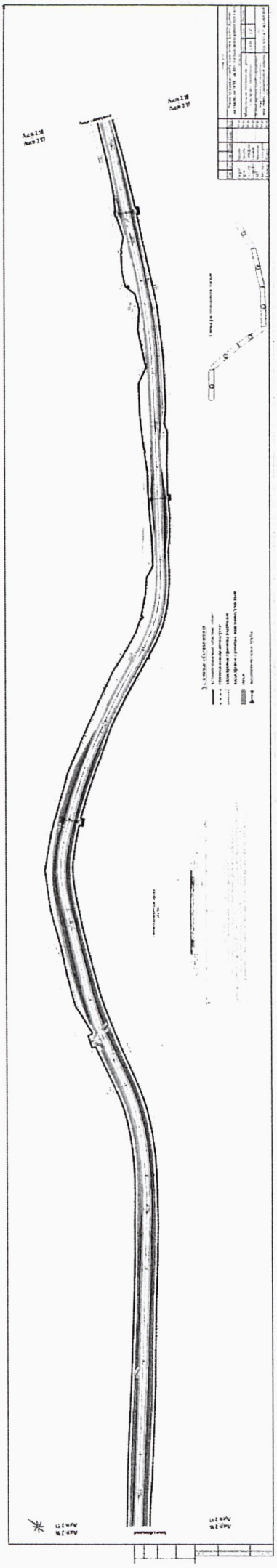

ПК61
ПК62
ПК63
ПК64
ПК65
ПК66
ПК67
Условное обозначение
Установленные красные линии
Ось с опасными реконструируемыми автомобильными кривыми
Расстановка дорожных знаков по ГОСТ Р52289 - 2004

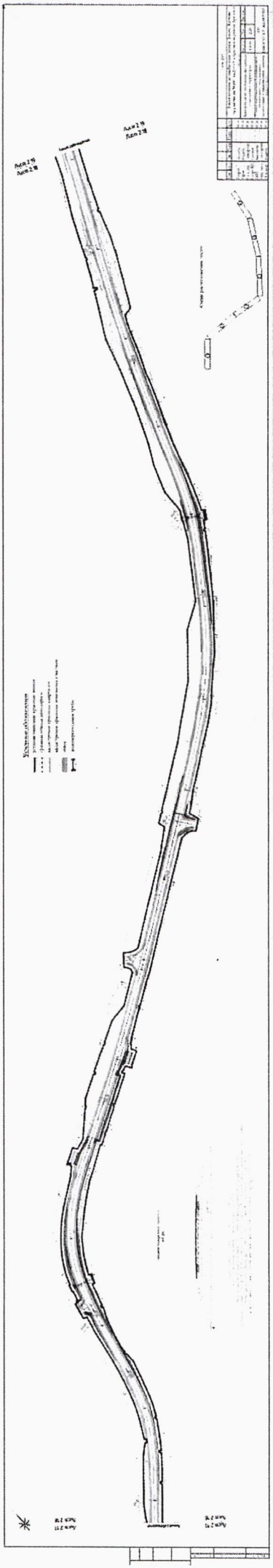

ПК67
ПК68
ПК69
ПК70
ПК71
ПК72
ПК73
Условные обозначения
Установленные красные линии
Ось существующей реконструируемой автомобильной дороги
Расстояния дорожных знаков по ГОСТ 152289 - 2004

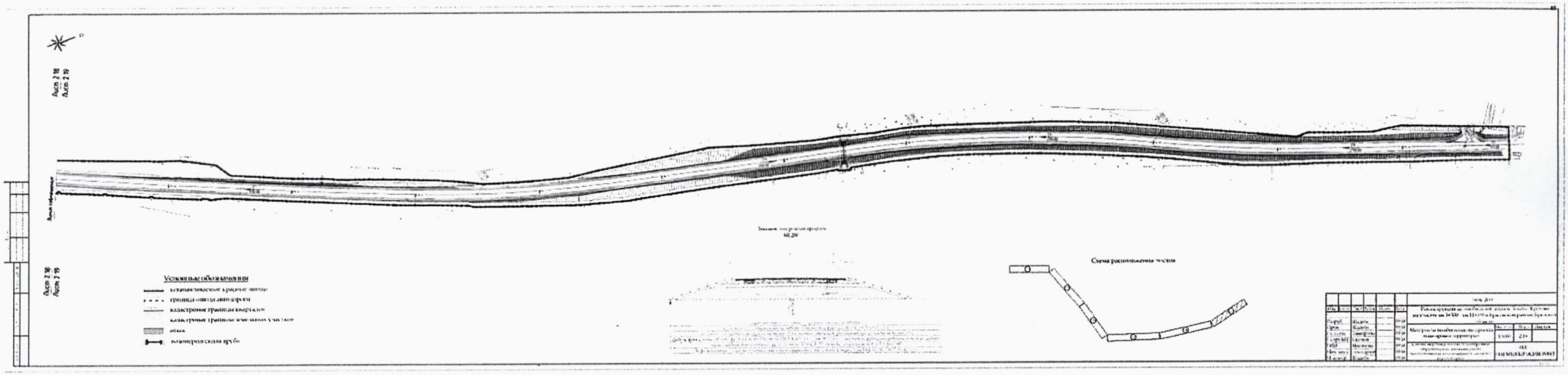

ПК78
ПК77
ПК76
ПК75
ПК74
Условные обозначения

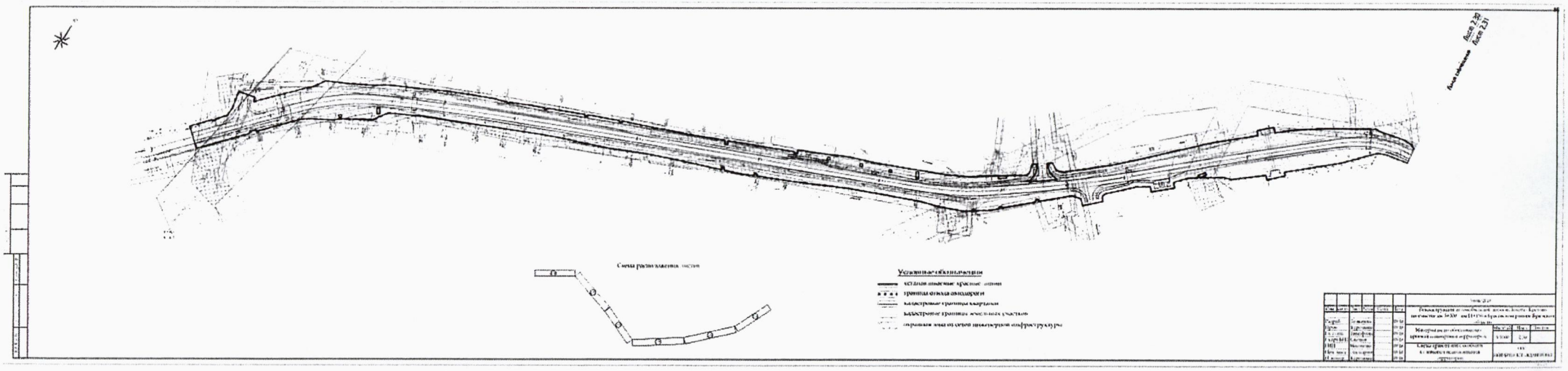

Ось 2.26
Ось 2.25
Ось 2.5
Ось 2.4

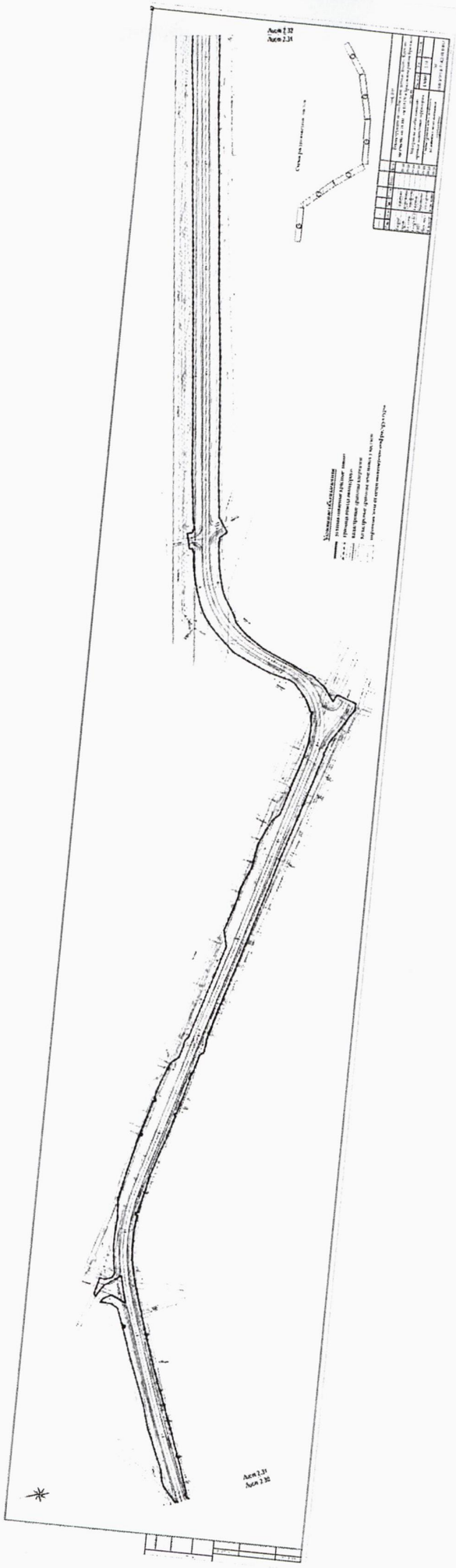

Лист 2.27
Лист 2.26
Лист 2.25
Лист 2.26
Условные обозначения

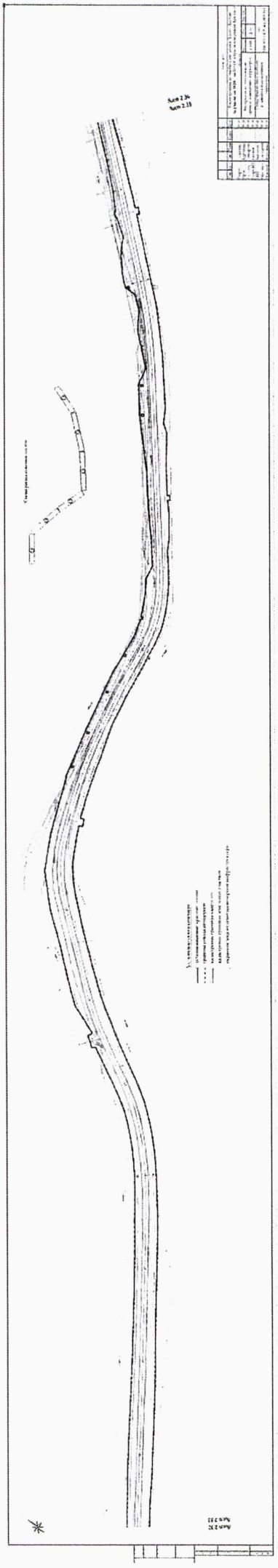


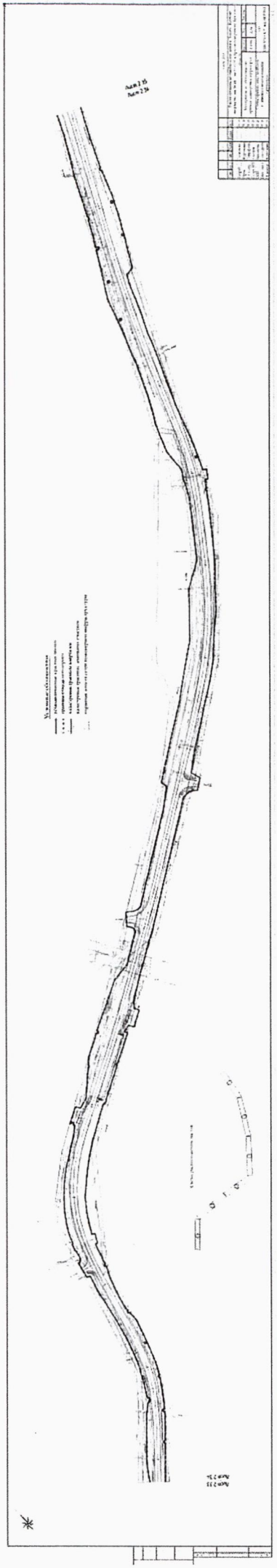


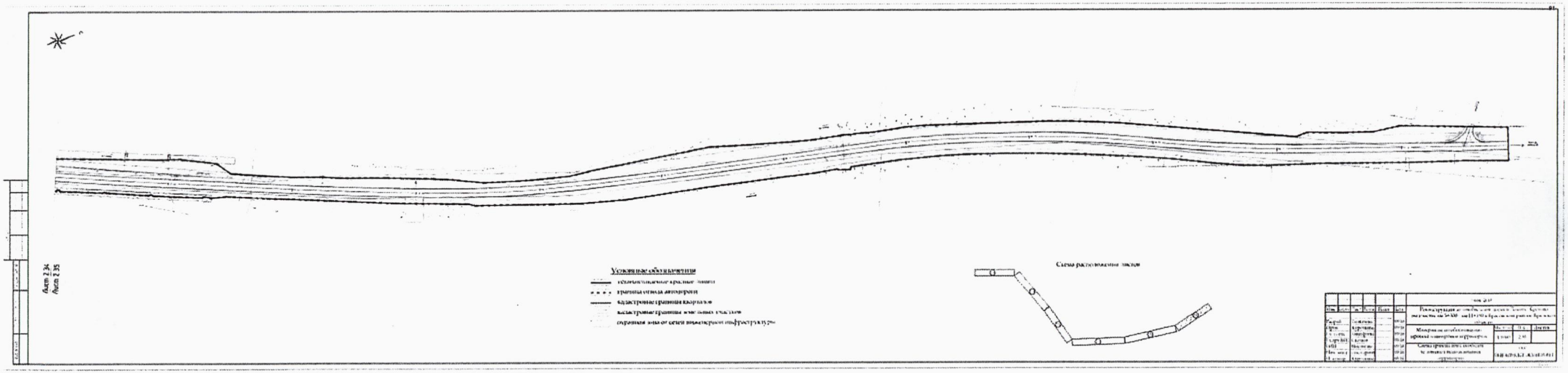

Условные обозначения
Схема расположения участка

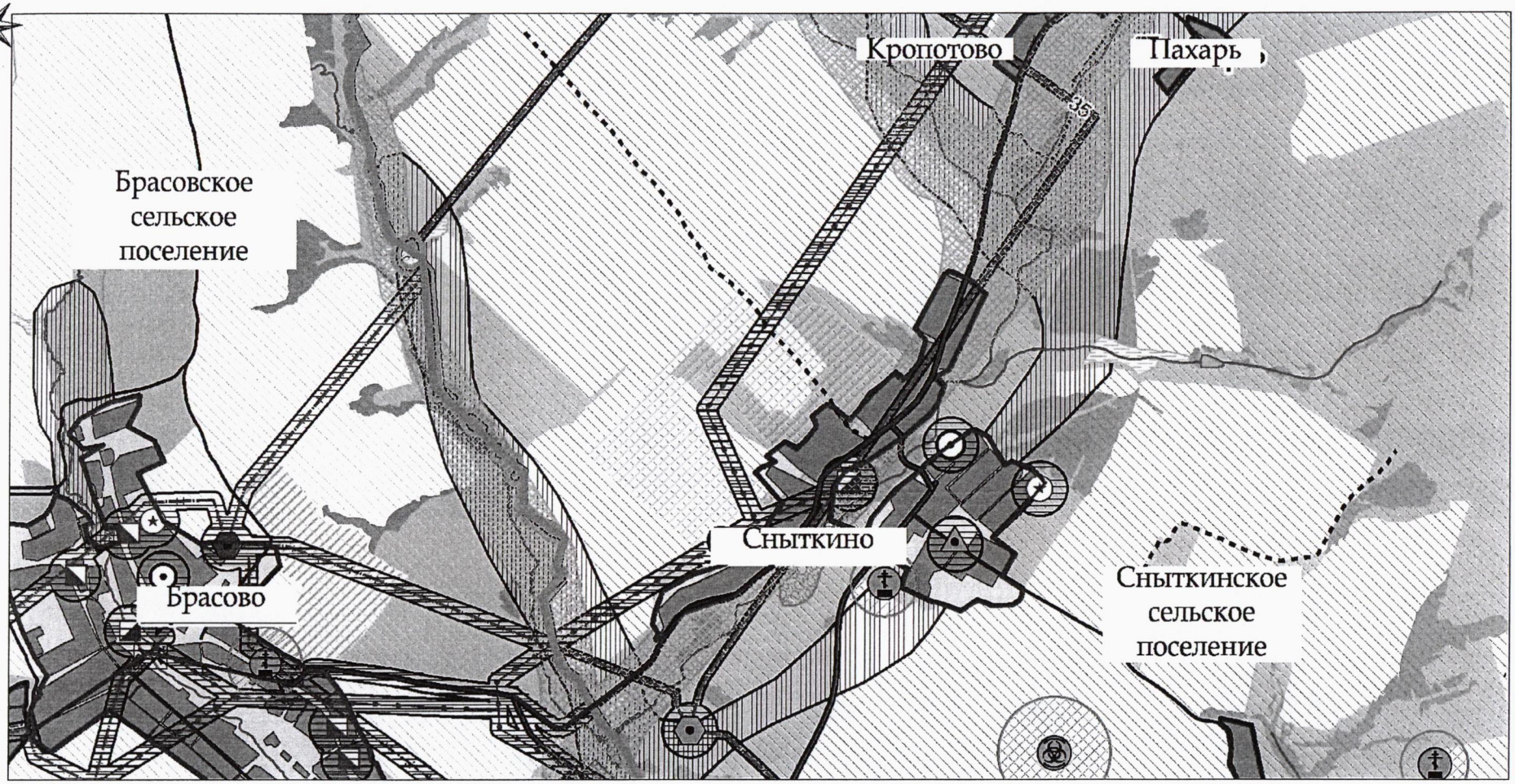

Условные обозначения
Схема расположения листов








Лист 2 34
Лист 2 35
Условные обозначения
Схема расположения листов



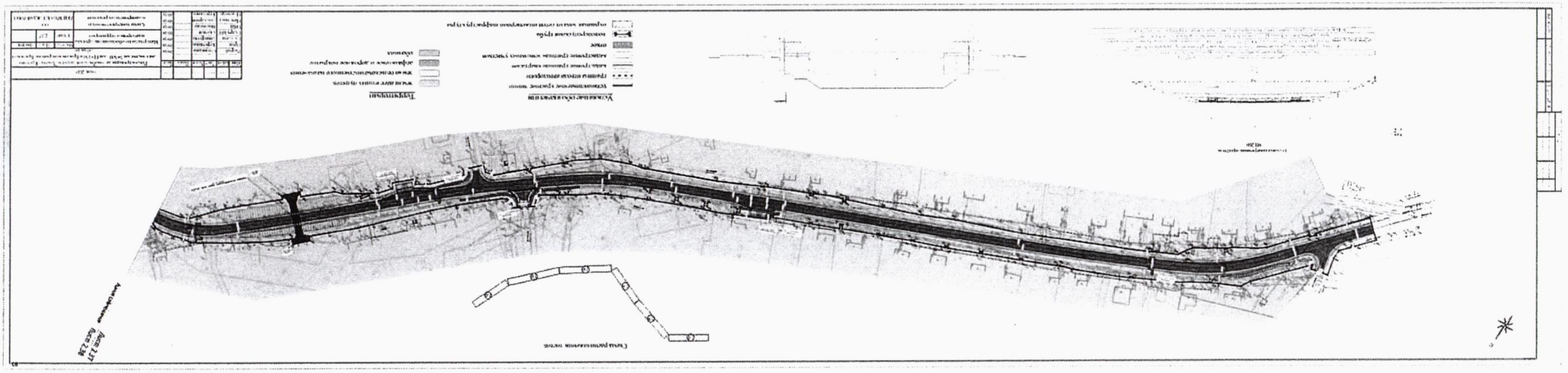
Условные обозначения

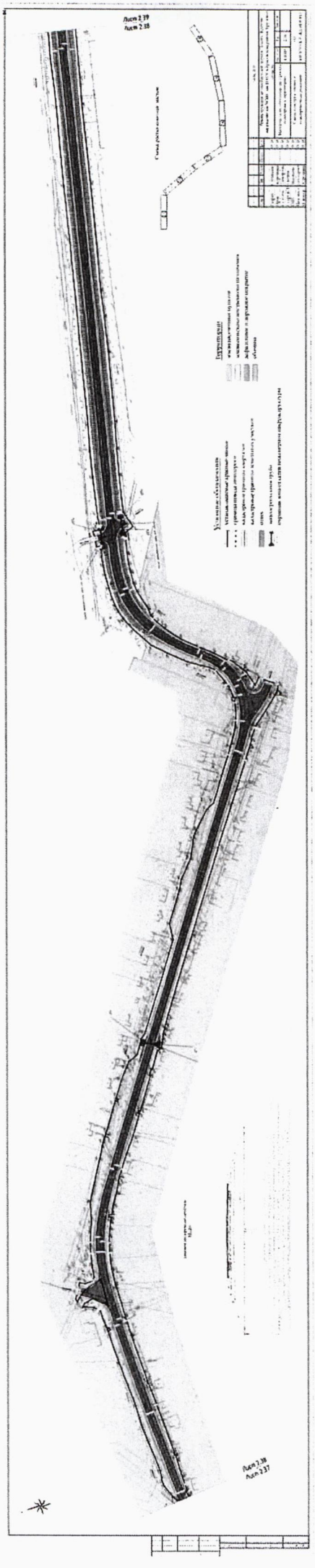
- Реконструируемый участок дороги
- Границы населенных пунктов
- Границы сельских поселений
- Овражно- балочная сеть
- ЧС техногенного характера

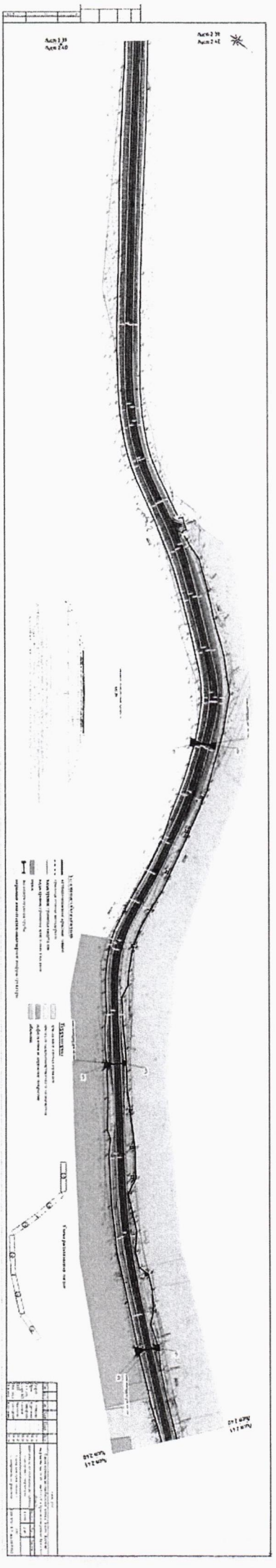
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	5-604/2018			
						Реконструкция автомобильной дороги Локоть- Кретово на участке км 3+180 - км 3+300 в Брасовском районе Брянской области			
Разраб.		Толкачева			09.18				
Пров.		Скачков			09.18	Основная часть проекта планировки территории	Масштаб	Лист	Листов
Гл. спец.		Тимофеева			09.18		1:100000	2.36	
Гл.арх.БГП		Скачков			09.18				
ГИП		Максименко			09.18	Схема границ территорий, подверженных возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение,затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозии и т.п.)	ООО ПИИ "БРЯНСКГРАЖДАНПРОЕКТ"		
Нач. маст.		Александрович			09.18				
Н. контр.		Курочкина			09.18				

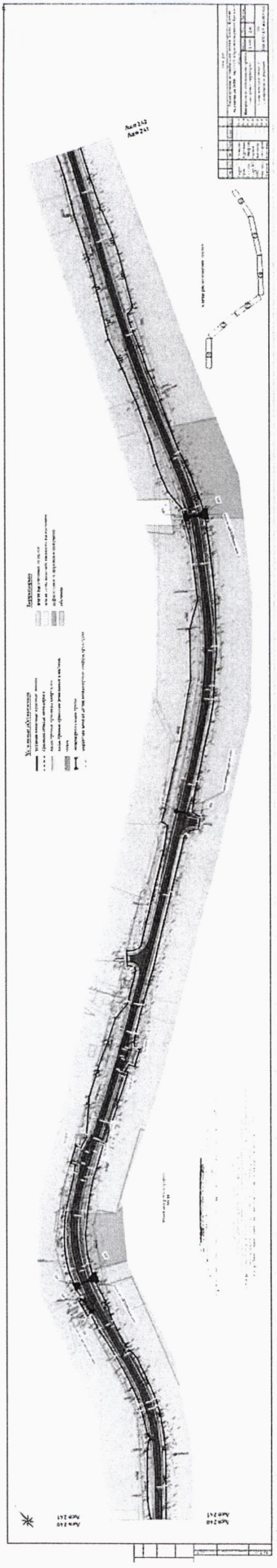
Инв. N подл | Подп. и дата | Взам. инв. N

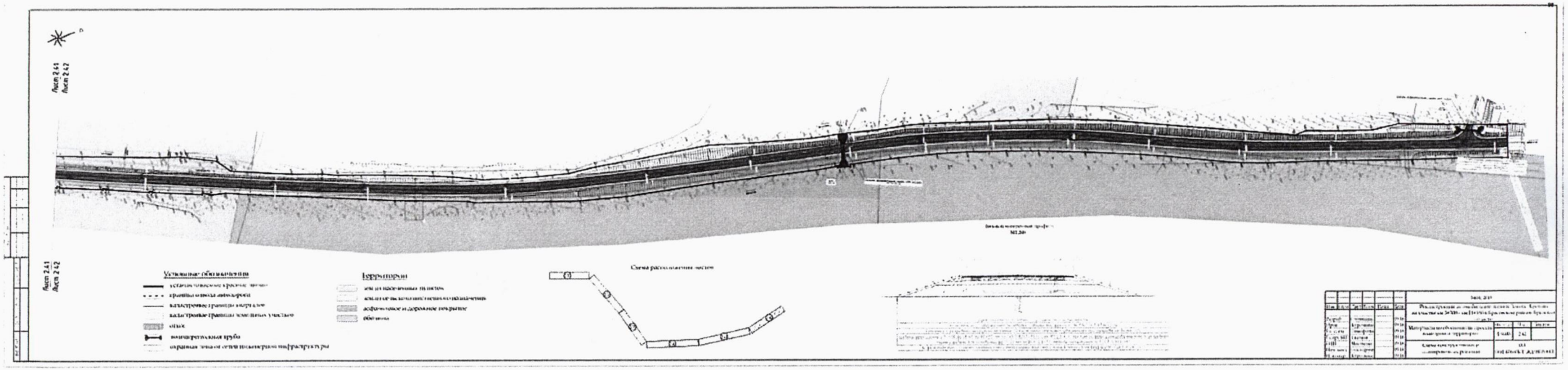
Формат А3










Лист 2 к 1
Лист 2 к 2
Лист 2 к 1
Лист 2 к 2
Условные обозначения
Территории
Схема расположения листов

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории (проект планировки территории) для размещения линейного объекта по реконструкции автомобильной дороги: «Локоть-Кретово» на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области, разработана на основании:

- Договора подряда №70о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект»;
- Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п;
- Схемы территориального планирования Брянской области, утвержденной постановлением администрации Брянской области от 14.06.2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п.67;
- Генерального плана Локотского городского поселения, Брасовского и Снытkинского сельских поселений Брасовского муниципального района Брянской области;
- Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018;
- Приказа КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»;
- Задания на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области». Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденной постановлением администрации Брянской области 14.06.2011г №528 (в редакции постановления Правительства Брянской области от 26 сентября 2016 года №505-п) и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области»;
5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г. №153);
6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";
7. Постановление Правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
8. Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр « О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов;

9. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
10. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги
11. ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
12. ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция)	"Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
14. СНиП 11-04-2003	"Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ
15. РДС 30-201-98	"Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ
16. ОСТ 218.1.002-2003	"Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"

В разработанной проектной документации учтены параметры планируемого развития элементов планировочной структуры, направленные на повышение эффективности использования территории.

Подготовка и утверждение проекта планировки территории осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 77/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 77/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 77/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 2000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Цели и задачи.

Целями разработки документации по планировке территории являются:

1. Обеспечение устойчивого развития.
2. Выделение элементов планировочной структуры территории проектирования.
3. Установление границ территории общего пользования.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.
5. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории.
6. Установление границ земельных участков.
7. Установление красных линий.

Результаты работы:

1. Определена территория, занятая линейным объектом и его охранной зоной.
2. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам
3. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.
4. Определено положение красных линий.

1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Брасовском районе Брянской области и согласно приложения Б СП 34.13330.2012 относится к III2 дорожно-климатической зоне.

Брасовский район расположен на юго-востоке Брянской области. Административный центр- рабочий Локоть. На северо-западе Брасовский район граничит с Навлинским, на юго-западе – с Суземским, на юге – с Комаричским районами Брянской области. На востоке с Орловской областью.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен на территории Локотского сельского поселения, Брасовского сельского поселения и Сачковичского сельского поселения. Ближайшим населенным пунктом к реконструируемому участку автомобильной дороги является с. Брасово. Протяженность участка реконструируемой дороги 7,85 км.

Климат

Климат района Брянской области умеренно-теплый и влажный. Идущие на Восток с Атлантического океана воздушные массы приносят летом пасмурную и

дождливую погоду, а зимой значительные потепления.

Климатическая характеристика приводится по данным метеостанции Брянск.

Температура воздуха

Средняя годовая температура воздуха составляет 5,1°С. Самый холодный месяц – январь со средней температурой -9,1°С. Абсолютный минимум воздуха -42°С зарегистрирован в 1940 году.

Наиболее теплым месяцем является июль со средней температурой 18,1°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха 37°С зарегистрирован в 1936 году.

Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца июля составляет 22,8°С.

Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца января -11,8°С.

Средняя месячная и годовая температура воздуха приведена в таблице 3.1 (°С).

Таблица 3.1 – Средняя месячная и годовая температура воздуха

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9,1	-8,4	-3,2	5,9	12,8	16,7	18,1	16,9	11,5	5,0	-0,4	-5,2	5,1

Расчетная температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 составляет -26°С, обеспеченностью 0,98 – 30°С, средняя температура отопительного периода -2,3°С, продолжительность отопительного периода 205 суток.

Продолжительность безморозного периода: средняя – 142 дня, наименьшая – 101 день, (1958г.), наибольшая – 188 дней (1950 г.).

Осадки

По количеству осадков территория относится к зоне умеренного увлажнения.

Среднее максимальное суточное количество осадков составляет в летние месяцы 20-26 мм, в зимние – 8-9 мм.

Максимальное суточное количество осадков отмечено 12 июля 1945 г. и 2 июля 1969 г. – 70 мм.

Средняя месячная продолжительность осадков колеблется от 45-50 часов в летний период до 150-170 часов в зимний период. Средняя годовая продолжительность осадков составляет 1092 часа, максимальная годовая продолжительность осадков достигает 1805 часов.

В летний период осадки носят большей частью ливневый характер, ливневые дожди нередко сопровождаются грозами, а иногда и градом.

Влажность воздуха

Число дней в году с относительной влажностью воздуха не более 30% составляет 17 дней, не менее 80% – 127 дней.

Снежный покров

Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 124 дня.

Число дней со снежным покровом, даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова (таблица 3.4).

Таблица 3.4 – Число дней со снежным покровом, даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова

Число дней со снеж. покр.	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	Сред	Ран.	Позд	Сред	Ран.	Позд	Сред	Ран.	Позд	Сред	Ран.	Позд
124	4.XI	6.X	9.XII	7.XII	29.X	10.I	28.III	11.II	16.IV	5.IV	24.III	29.IV

Дата наступления максимальной высоты снежного покрова колеблется в пределах от 1-й до 3-й декады февраля.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 29 см (поле).

Ветер

Ветровой режим в летний период года характеризуется преобладанием западных и северо-западных, а в зимний период южных и юго-западных ветров. Данные о повторяемости (%) направления ветра и штилей приведены в таблице 3.6 и на рис. 3.1.

Таблица 3.6 – Повторяемость (%) направления ветра и штилей

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
I	7	6	13	13	21	15	14	11	7
II	7	6	17	18	15	12	14	11	6
III	5	8	16	17	18	14	14	8	8
IV	9	10	14	15	17	11	14	10	8
V	12	13	16	13	13	9	13	11	12
VI	13	13	11	9	13	10	16	15	14
VII	14	10	9	8	10	10	21	18	15
VIII	15	10	10	9	11	10	18	17	15
IX	8	8	8	11	17	15	20	13	13
X	7	5	8	12	19	16	21	12	7
XI	7	5	8	16	22	19	16	7	6
XII	8	6	11	15	22	15	14	9	6
Год	**9**	**8**	**12**	**13**	**17**	**13**	**16**	**12**	**10**

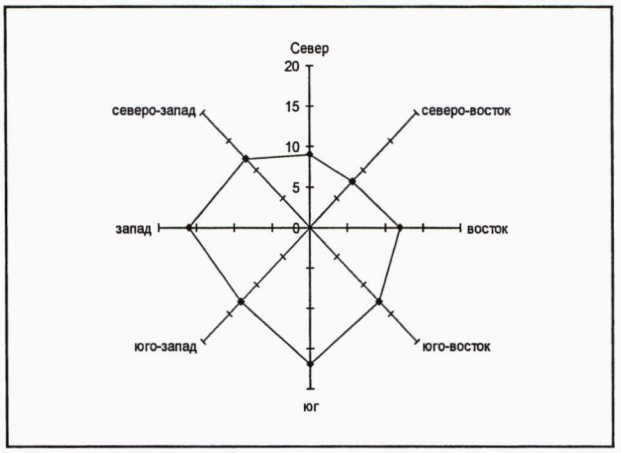


Рисунок 3.1 – Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/сек)

Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/сек) (таблица 3.7).

Таблица 3.7 – Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/сек)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
4,7	5,0	4,7	4,3	4,1	3,7	3,6	3,6	4,0	4,4	4,9	4,8	4,3

Наибольшая средняя месячная скорость ветра наблюдается в осенне-зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,8-5,0 м/сек, наименьшая – летом (июль-август) – 3,6 м/сек.

Максимальная скорость ветра достигает 23 м/сек, порывы – 28 м/сек (таблица 3.8).

Таблица 3.8 – Максимальная скорость ветра

Хар-ка ветра	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Скор-ть	20	20	20	20	20	23	20	17	20	20	20	20	23
Порыв	21	25	25	25	25	24		18	25	26	28	28	28

Атмосферные явления

В среднем за год наблюдается 66 дней с *туманом*. Наиболее часто они (44 дня) встречаются в холодное время года с октября по март. Наибольшее число дней с туманом – 97.

Грозы чаще всего происходят в июне-августе, в среднем за год отмечается 30 грозовых дней. Наибольшее число дней с грозой – 44.

Средняя продолжительность грозы в день составляет 2,5 часа. Средняя продолжительность гроз за июнь составляет 21,2 часа, а в целом за год – 74,5 часа.

Метели чаще всего отмечаются с декабря по март. За год в среднем отмечается 36 дней с метелью, наибольшее число дней с метелью – 58.

Среднее число дней с обледенением – 38, наибольшее – 67.

Согласно картам районирования территории Российской Федерации по климатическим характеристикам приложения Ж (рекомендуемое) СП 20.13330.2016 объект работ относится:

• к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта 1).

Нормативное значение веса снегового покрова Sg на 1 $м^2$ горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2016, составляет 1,5 кПа (150 $кгс/м^2$).

• к району II – по толщине стенки гололеда (карта 4).

Нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2016, составляет 5 мм.

• к району I – по давлению ветра (карта 3).

Нормативное значение ветрового давления W_0, принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2016, составляет 0,23 кПа (23 $кгс/м^2$).

Тип местности для принятия коэффициента К, учитывающего изменение ветрового давления по высоте, - В.

Температура почвы

Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы (°С) (таблица 3.9).

Таблица 3.9 – Средняя месячная и годовая температура поверхности почвы (°С)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-9	-9	-4	6	16	21	22	19	13	5	-1	-5	6

Глубина промерзания почвы (см) (таблица 3.10).

Таблица 3.10 – Глубина промерзания почвы (см)

Станция	XI	XII	I	II	III	IV	Наибольшая
Брянск	11	29	59	81	86	44	150

Средняя месячная и годовая температура почвы (°С) на различной глубине по вытяжным термометрам (таблица 3.11).

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 132 дня.

Средняя многолетняя дата начала устойчивого промерзания почвы - 13 ноября.

Средняя многолетняя дата полного оттаивания почвы - 3 декада апреля.

Почвы

В тектоническом отношении *исследуемый район* расположен в пределах Восточно-Европейской (Русской) равнины (структура 1 порядка) и приурочен к северо-западной части Воронежской антеклизы (структура 2 порядка) в районе сочленения Московской синеклизы и Днепровско-Донецкой впадины.

Активные тектонические нарушения на участке отсутствуют, в целом, исследуемый участок принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемое здание.

В пределах *района* работ выделяется два структурных этажа. Нижний образованный породами архея и протерозоя и верхний – осадочными породами палеозоя, мезозоя и кайнозоя. Почвы района самые различные: от черноземов до развеянных песков.

2.ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги регионального значения протяженностью 7,850 км.

Начальной точкой реконструируемого участка автомобильной дороги является км 3+300 (ПК0+35,00 м) автомобильной дороги Локоть-Кретово.

Конечная точка реконструируемого участка автомобильной дороги является ферма КРС («Мираторг») на км 11+150 (ПК78+85,00 м) автомобильной дороги Локоть-Кретово.

Автомобильная дорога относится к дороге IV технической категории с 2-мя полосами движения:

- ширина земляного полотна - 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м (3,0 м х 2);
- ширина укрепленных полос на обочинах - 0,5 м х2;
- ширина обочины - 2,0 м х2.

Ширина придорожной полосы для автомобильной дороги регионального значения –14-32 м (переменная).

Площадь земель, занятых под автодорогу – 192823 м^2.

На участке реконструируемой автомобильной дороги располагаются четыре существующих остановки общественного транспорта. В границу зоны реконструируемого участка автомобильной дороги попадают инженерные

коммуникации:

Воздушные линии электропередачи

- ВЛ 0,4– 110 кВ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Брянскэнерго» –20 м;
- ВЛ 110 кВ Комаричи-Нерусса – 20 м;
- ВЛ 35 кВ Брасово-Комаричи – 10 м;
- ВЛ 10 кВ Ф-1003 ПС 35/10 кВ Брасовская – 10 м;
- ВЛ-0,4 кВ от ЗТП №2 Ф-1003 ПС 35/10 кВ Брасовская – 2 м;
- ВЛ-0,4 кВ от КТП №10 Ф-1003 ПС 35/10 кВ Брасовская –2 м.
- ВЛ-0,4 кВ от КТП №244 Ф-1003 ПС 35/10 кВ Брасовская –2 м.

Существующие воздушные высоковольтные линии переносу не подлежат. Работы в охранной зоне ЛЭП, ТП, (РП) выполнять только под наблюдением персонала филиала ПАО «МРСК Центра» - «Брянскэнерго».

Кабельные линии связи

1. Линии связи воздушные кабельные.

2. Линия связи подземная кабельная.

Охранные зоны для линий радиофикации, кабельных и воздушных линий связи :

- для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиофикации, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиофикации не менее чем на 2 метра с каждой стороны;

- для наземных и подземных необслуживаемых усилительных и регенерационных пунктов на кабельных линиях связи - в виде участков земли, определяемых замкнутой линией, отстоящей от центра установки усилительных и регенерационных пунктов или от границы их обвалования не менее чем на 3 метра и от контуров заземления не менее чем на 2 метра.

Газопровод

1. Газопровод подземный высокого давления II категории к ШРП общежития по пер. Транспортному в с. Брасово Брасовского района, Д-57 мм; давление 0,6 МПа; материал- сталь. Собственник газопровода ГУП "Брянсккоммунэнерго".

2. Газопровод подземный низкого давления по ул. Механизаторов с. Брасово Брасовского района, Д-89 мм; давление 0,0022 МПа; материал – сталь. Собственник газопровода АО «Газпром газораспределение». (Параллельное следование).

3. Газопровод подземный высокого давления II категории п. Локоть – д. Осотское Брасовского района, Д-273 мм; давление 0,6 МПа; материал – сталь. Собственник газопровода АО «Газпром газораспределение».

4. Газопровод подземный высокого давления II категории по ул. Ленинградской с. Брасово, Д-273 мм; давление 0,6 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение".(Параллельное следование).

5. Газопровод подземный низкого давления II категории по ул. Ленинградской (в районе ж. д. №36) с. Брасово Брасовского района, Д-159 мм; давление 0,0022 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение".

6. Газопровод подземный низкого давления, идущий на ул. Комсомольскую с. Брасово Брасовского района, Д-108 мм; давление 0,0022 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение".

7. Газопровод подземный высокого давления II категории, идущий на ул. Комсомольскую с. Брасово Брасовского района, Д-102 мм; давление 0,6 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение".

8. Газопровод-ввод низкого давления нежилого помещения по ул. Комсомольской, д. 1 с. Брасово Брасовского, Д-32 мм; давление 0,0022 МПа; материал-полиэтилен. Собственник частное лицо.

9. Газопровод подземный низкого давления, идущий на ул. Советскую с. Брасово Брасовского района, Д-57 мм; давление 0,0022 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО «Газпром газораспределение».

10. Газопровод подземный высокого давления II категории по ул. Первомайской с. Брасово Брасовского района, Д-273 мм; давление 0,6 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение". (Пересечение и параллельное следование).

11. Газопровод подземный низкого давления по ул. Первомайской с. Брасово Брасовского района, Д-108 мм; давление 0,0022 МПа; материал – сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение". (Параллельное следование).

12. Газопровод подземный низкого давления по ул. Первомайской с. Брасово Брасовского района, Д-102 мм; давление 0,0022 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО «Газпром газораспределение». (Пересечение и параллельное следование).

13. Газопровод подземный высокого давления II категории с. Снытkино – с. Столбово Брасовского района, Д-225 мм; давление 0,6 МПа; материал-полиэтилен. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение".

14. Газопровод подземный высокого давления II категории п. Локоть – д. Осотское Брасовского района, Д-219 мм; давление 0,6 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение". (Параллельное следование).

15. Газопровод подземный низкого давления по ул. Мира с. Снытkино Брасовского района, Д-110, Д-63 мм; давление 0,0022 МПа; материал – полиэтилен. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение". (Параллельное следование).

16. Газопровод подземный высокого давления II категории идущий на ул. Школьную с. Снытkино Брасовского района, Д-89 мм; давление 0,6 МПа; материал-сталь. Собственник газопровода АО "Газпром газораспределение".

17. Газопровод-ввод низкого давления жилого дома по ул. Мира, д. 14 с. Снытkино, Д-32 мм; давление 0,0022 МПа; материал-полиэтилен. Собственник домовладелец.

Работы выполнить согласно ТУ № 407 от 22.08.2018г.

Охранные зоны трубопроводов устанавливают "Правила охраны магистральных трубопроводов" (утв. Минтопэнерго РФ 29.04.1992, Постановлением Госгортехнадзора РФ от 22.04.1992 N 9) (с изм. от 23.11.1994).

Для исключения возможности повреждения трубопроводов (при любом виде их прокладки) устанавливаются охранные зоны:

- вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих нефть, природный газ, нефтепродукты, нефтяной и искусственный углеводородные газы, - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны;

- вдоль трасс многониточных трубопроводов - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими на указанных выше расстояниях от осей крайних трубопроводов.

Проектирование и строительство в охранных зонах газопроводов осуществлять с учетом требований СП 62.13330.2011 и других действующих нормативных документов.

При реконструкции будет использована существующая автомобильная дорога. Ширина существующей полосы не достаточна для размещения всех элементов автомобильной дороги, поэтому требуется дополнительный отвод земель с

незначительным уширением на отдельных участках на 1-3м.

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Объектов подлежащие переносу (переустройству) расположенные в зоне реконструируемого участка автомобильной дороги не предусмотрены.

4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технологического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Сохраняемые объекты капитального строительства, существующие и строющиеся не поподают в зону планируемого размещения реконструируемого участка автомобильной дороги. В связи с этим ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства не выполняется.

6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

На реконструируемом участке автомобильной дороги строительство капитальных объектов не предусмотрено. В связи с отсутствием таких объектов на участке автомобильной дороги ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства не выполняется.

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен в Брасовском районе Брянской области, проходит по населенным пунктам Локоть, Брасово, Снытkино.

Водоотведение предусмотрено в соответствии с СП 34.13330.2012, исключено подтопление прилегающей территории.

Под реконструируемым участком автомобильной дороги проходит пятнадцать ж.б. водопропускных трубы диаметром Ø 0,6 м; 0,90 м; 1,0 м; 1,2 м; отв. 2х1,20 м; отв. 2х1,00 м; 2х0,6 м; отв. 4х1,00 м; 3х1,5 м.

Предусматривается расчистка русел и тела труб;

- демонтаж разрушенных элементов конструкций труб;
- конопатка швов между звеньями тела труб, с заделкой швов и выбоин стенок звеньев цементным раствором;
- монтаж новых портальных, откосных стенок и отдельных звеньев тела труб;
- устройство укреплений русла и откосов на входе и выходе, устройство каменной наброски.

Для сетей водоснабжения и для напорных сетей водоотведения устанавливаются следующие охранные зоны: вдоль трасс сетей водоснабжения - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 5 м с каждой стороны трассы сети.

Для самотечных сетей водоотведения устанавливаются следующие охранные зоны: вдоль трасс сетей водоотведения - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 м с каждой стороны трассы сети.

Границы зон сетей водоотведения участка автомобильной дороги пересекает река Зевра, которая вытекает из о. Брасовское, расположенная по ул. Мира в с. Брасово Брасовского района. Так же автомобильную дорогу пересекает эта же река Зевра в середине деревни Снытkино Брасовского района, на стыке двух улиц: Центральная и ул. Мира.

ПРИЛОЖЕНИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПРИКАЗ

от «06» 07 2018 года № 159

«О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»

В соответствии с частью 1.1. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год, утвержденным 05.07.2018 заместителем Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке и межеванию территории в целях размещения следующих объектов:

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке км 3+000 – км 12+000 в Жуковском районе Брянской области;
- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Клетня на участке км 0+000 – км 1+700 в Дубровском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200–км 6+100 в Почепском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Хмелево - Согласие на участке км 0+000 – км 1+700 в Выгоничском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области.

2. Контроль за исполнение настоящего приказа возложить на и.о. заместителя начальника учреждения Долгинцева М.Ю.

Начальник учреждения А.Ф. Башлаков

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ И СОХРАНЕНИЮ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Фокина, д. 31, г. Брянск. 241050
Тел. / факс 67-50-57. E-mail: uikn32@yandex.ru

20.07.2018 № 1-2/352
на № 181 от 02.07.2018

Генеральному директору
ООО «БрянскСтройИзыскания»
Н.И. Каревой

Уважаемая Наталья Ивановна!

На участке реализации проектных решений по титулам:

- «Реконструкция автомобильной дороги Брянск – Новозыбков – Хмелево – Согласие на участке км 0 + 000 – км 1 + 700 в Выгоничском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Брянск – Смоленск – Клетня, на участке КМ 0+000 - КМ 1+700 в Дубровском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Климово - Могилевцы, на участке КМ 1+180 - КМ 3+980 в Климовском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское – Поповка на участке КМ 1+200 – 6+100 в Почепском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке КМ 3+000 –12+000 в Жуковском районе Брянской области»;
- «Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке КМ 3+300 –11+150 в Брасовском районе Брянской области»

отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Испрашиваемые участки находятся вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Управление по охране и сохранению объектов культурного наследия Брянской области не располагает. Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (Далее –Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

- представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Начальник управления К.В. Волков

Исп. Т.А. Донченко
тел. 64-42-19

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель начальника
КУ «Управление автомобильных
дорог Брянской области»
_____ М.Ю. Долгинцев
«29» 08 2018г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкции автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид градостроительной документации	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области
2	Основание для разработки документации	1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 67. 2. Генеральный план Брасовского сельского поселения, Снытковского сельского поселения, Локотского городского поселения 3. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018 4. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
3	Заказчик	КУ «УАД Брянской области»
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Исполнитель	В соответствии с заключенным контрактом
6	Нормативно-правовая база разработки документации	Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»
7	Описание проектируемого объекта	
7.1	Наименование федерального округа (округов), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Центральный федеральный округ

7.2	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов РФ), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта размещение проектируемого объекта	Брянская область, Брасовский район. Брасовское сельское поселение Снытkинское сельское поселение Локотское городское поселение
7.3	Наименование (титул) проектируемого объекта планирования	Титул объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»
7.4	Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта	Реконструкция
7.5	Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта	Линейный объект: Реконструкции автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области. Протяженность – 7,850 км Категория автомобильной дороги - IV
8	Определение местоположения границ проектируемой территории	Объект размещается на межселенной территории Брасовского района Брянской области
9	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации
10	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта	Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами землепользования и застройки Брасовского сельского поселения, Снытковского сельского поселения, Локотского городского поселения Брасовского района
11	Цель разработки и задачи проекта	1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги. 2. Задачи: - определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования; - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта; - определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.
12	Состав проекта	1. Проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Состав проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», ст. 41.1, 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать: 1.1 основную часть: - графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории); - текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о характеристиках планируемого развития территории); 1.2 материалы по обоснованию: - графические материалы (в виде схем); - текстовые материалы (пояснительная записка). В состав чертежей основной части проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение объекта, включается:

		- основной чертеж планировки территории; - чертеж межевания территории. В состав графических материалов по обоснованию включаются: - схема расположения элемента планировочной структуры; - схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории; - разбивочный чертеж красных линий; - план трассы автомобильной дороги. 2. Информационные ресурсы для размещения проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта, в электронном виде, представленные в виде базы пространственных данных об объектах градостроительной деятельности.
13	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки документации	
13.1	Этапы разработки	1. Первый этап: 1.1 Сбор исходных данных. 1.2. Геодезическая съемка местности. 1.3. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством: - создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования. 2. Второй этап: 2.1. Разработка проекта планировки и межевания территории, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта. 2.2. Согласование проекта планировки и межевания территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, для которых разрабатывается проект. 2.3. Проверка проекта планировки и межевания территории осуществляется уполномоченным органом, принявшим решение о ее подготовке. По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Содержание проекта планировки и межевания территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ.
13.2	Сведения о размещении объекта на территории	Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории: - сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта; - характеристика планируемого развития территории, включая: плотность и параметры застройки; параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий; предложения по установлению публичных сервитутов; территории общего пользования; меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне.

		Для линейных объектов указываются: Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект; Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект; Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц; Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта; Сведения о пересечениях водных объектов
13.3	Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка.	В разделе отражаются следующие сведения: - обоснование параметров планируемого к размещению объекта; - ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения; - ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта; - ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости); - сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства (реконструкции). Требования к содержанию проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта. Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»
13.4	Требованию к составу графических материалов	На графических материалах по обоснованию отображаются: - план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса. На чертежах межевания территории отображаются: - действующие и проектируемые красные линии; - границы элементов планировочной структуры; - границы проектируемой территории; -наименование существующих улиц и обозначение проектируемых улиц (в населенных пунктах); - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; - границы застроенных земельных участков, в том числе на которых расположены линейные объекты; - границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства (реконструкции); - границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения; - границы зон объектов культурного наследия; - границы зон с особыми условиями использования территорий;

		- границы зон действия публичных сервитутов. Работы по межеванию земель осуществляются с выделением земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) и эксплуатации планируемого к размещению линейного объекта.
13.5	Основные требования к форме представляемых материалов.	Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей). Чертеж межевания, предусматривающей размещение линейного объекта, могут выполняться в масштабах 1:500-1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей). Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 3 экз. Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе - 3 экз. Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске.
14	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации по планировке и межеванию территории следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ. Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе проверки и согласования проекта.
15	Передача материалов в органы местного самоуправления	Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде

Начальник отдела дорожного контроля
и подготовки производства А.Н. Чекан

Начальник проектного отдела С. А. Сорокин

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"БрянскСтройИзыскания"
(ООО "БрянскСтройИзыскания")

Свидетельство СРО №1031.04-2009-3250501830-И-003 от 18 марта 2015 г.

Заказчик – **ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Реконструкция автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

Технический отчёт об инженерных изысканиях. Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

5-604/2018-ИГДИ

Том 1

5. Сведения о проведении технического контроля и приемки работ

В процессе производства топографо-геодезических изысканий проводился операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) так и по конечным результатам этих работ непосредственно исполнителем, а также начальником отдела Калашниковым С.В. согласно требованиям нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом произведен приемочный контроль начальником отдела Калашниковым С.В. Результаты контролей и приемки топографо-геодезических работ отражены в акте приемочного контроля (текстовое приложение 12), прилагаемого к отчету.

Общая оценка топографо-геодезических работ «хорошо».

Выполненные топографо-геодезические работы по своим техническим показателям и результатам внутриведомственного контроля удовлетворяют требованиям СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96), СП 11-104-97(ч. I, II), Условным знакам для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500, изд. 1989 г. и могут служить исходными данными для проектирования.

Полевые топографо-геодезические работы выполнялись согласно требованиям правил по технике безопасности (ПТБ-88).

6. Заключение

Материалы выполненных инженерно-геодезических изысканий по основным техническим показателям и по результатам контроля и приемки работ удовлетворяют требованиям действующих нормативно-технических документов и могут служить основой для проектирования.

При производстве земляных работ необходимо вызвать представителей организаций эксплуатирующих подземные коммуникации.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

(подпись) Н.И. Карева
(инициалы, фамилия)

(дата)

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГраждан Проект»
(наименование организации)

(подпись) Т.И. Шишова
(инициалы, фамилия)

(дата)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение инженерно-топографических работ по объекту:
«Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1 Заказчик проектной документации	ООО «Брянская мясная компания»
2 Генеральная проектная организация	ООО «ПИИ «БрянскГраждан Проект»,
2 Вид строительства	Реконструкция
3 Стадийность проектирования	Проектная документация
4 Сведения о ранее выполненных инженерно – геодезических изысканиях (наличие топопланов, геодезических знаков, ГГС, ОМС, материалы земотвода)	Нет сведений
5 Месторасположение площадки, отведенной под реконструкцию дороги	Автомобильная дорога Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области
6 Требования к материалам топосъемки:	В соответствии со СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания», для автодорог IV технической категории. **Полевые работы:** Топографическую съёмку выполнить в масштабе 1:1000. Обязательными точками при выполнении поперечников являются: ось, кромки покрытий, бровки и подошва земляного полотна, дно и бровки кюветов и канав. Крайними точками являются подошва насыпи, внешняя бровка канавы, откос выемки плюс точка по рельефу, позволяющая определить направление уклона по поперечному профилю, а также граница леса, граница кустарника, сельскохозяйственных угодий. В населённых пунктах крайними точками являются границы застройки принятые по фасаду. Во всех случаях поперечный профиль должен захватывать границы существующей полосы отвода, принимаемой по факту. Шаг съёмки поперечников должен составлять: по покрытию – 20м, по рельефу согласно СНиП для масштаба 1:1000. Ширина съёмки должна составлять не менее 50м (по 25м в каждую сторону от оси дороги) В пределах населённых пунктов топографическую съёмку выполнить в масштабе 1:500.

- масштаб;	Съёмку надземных и подземных коммуникаций проложенных параллельно дороге выполнить в указанных границах поперечного профиля. Съёмку пересекаемых коммуникаций выполнить; - по подземным (кабельная канализация, трубопроводы), - указать на плане технические параметры коммуникаций и глубины их заложения, - по воздушным - не менее трёх пролётов, дополнительно необходимо определить габарит на пересечении с осью дороги. Отметки высоты подвеса указываются на топоплане. Съёмку стационарных (организованных) съездов выполнить на длину не менее 40м считая от кромки покрытия. Выполнить планово-высотное обоснование со следующими требованиями: - система высот Балтийская Выполнить привязку точек планово-высотного обоснования, а так же начала и конца трассы к объектам на местности. **Камеральные работы:** Трассирование выполнить по нормам СНиП 2.05.02 – 85 «Автомобильные дороги» из условия оптимального вписания прямых и кривых в существующую (фактическую) ось. Выполнить сводный топографический план в масштабе 1:1000. На план трассы нанести границы существующей (фактической) полосы отвода дороги по кадастровой выписке на земельный участок (по заказу в регистрационной палате по месту нахождения объекта), указать точки закрепления полосы отвода. Чертеж ситуации должен быть выполнен в координатной системе оговоренной выше настоящим заданием. Масштаб векторного чертежа – 1:1000. Условные обозначения площадных, линейных, точечных и иных объектов, а также их масштаб и размер пояснительных надписей должны отвечать требованиям действующих нормативных документов. Все объекты векторного чертежа должны быть разбиты на логические группы (слои) имеющие уникальное имя (ось, кромка, бровка, труба, кустарник, знаки и т.д.). Цифровая модель ситуации и цифровая модель рельефа не должны иметь разночтений. По результатам изысканий предетавить технический отчёт. Технический отчёт должен содержать материалы в текстовой форме а также в виде чертежей, карт, схем, ведомостей 1:500,1:1000
7 Основные требования	Выполнить согласования со всеми заинтересованными организациями; в том числе с владельцами коммуникаций. Технический отчёт должен содержать материалы в текетовой и графической форме в виде чертежей, карт, схем, ведомостей, фотографий.

	Построение (обрисовку) топографического плана выполнить по условным обозначениям ГУГК для масштаба 1:1000, 1:500. Категория дороги –IV.
8 Прочие требования	По элементам и принадлежностям дороги составить следующие ведомости наличия и состояния: - по дорожным знакам; наименование, номер и типоразмер знаков по ГОСТ Р 52290-2004. - по барьерному ограждению; материал, шаг стоек, тип сечения. - по растительности; отдельно по декоративной (посадки) и дикорастущей – указать сторонность посадки, наименование пород и высоту деревьев, диаметр ствола, по кустарнику указать густоту. - по водопропускным трубам; указать материал сооружения, диаметр отверстия, длину, количество и длину звеньев, толщину стенки, сделать замеры оголовков, открылков, лотка, русла, укрепления откосов, отметки. - по прочим водоотводным сооружениям; по прикромочным лоткам, водосбросам, канавам, указать материал изделия, размеры, отметки. - по ведомости обочин указать материал укрепления (пгс, асфальтобетон). - по автобусным остановкам указать наличие и места установки автопавильонов, посадочных и остановочных площадок (заездных карманов).
9 Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геодезических изысканий	10.1 Состав: технический отчет 10.2 Количество выдаваемых экземпляров: - на бумажном носителе - 5 - в электронном виде - 2
Приложения . 1. Ситуационный план дороги 2. Линейный график автомобильной дороги	

Главный инженер проекта _____ Максименко Р.Б. _____

(подпись) (инициалы, фамилия) (дата)

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ООО «ПИИ
«БрянскГражданПроект»
_____ Т.И. Шишова
«30» 05 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
_____ Н.И. Карева
«30» _____ 2018 г.

ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВА ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ

по объекту: ««Реконструкция автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300 - км 11+150 в Брасовском районе Брянской области».»

Брянск , 2018 г.

1.Основание для проведения топографо-геодезических работ

Топографо-геодезические работы на данном объекте планируется организовать согласно технического задания заказчика (ООО «ПИИ «Брянскгражданпроект»).

2.Краткое описание расположения и топографо-геодезической изученности объекта

Данный объект расположен в Брасовском районе Брянской области.

3. Цель проведения топографо-геодезических работ

Целью планируемых работ является выполнение топографической съемки масштаба 1:1000 и 1:500 под реконструкцию автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300 - км 11+150 в Брасовском районе Брянской области».

4.Планируемые топографо-геодезические работы

Работы выполнить в три этапа:

— на первом этапе произвести рекогносцировку и обследование исходных геодезических и определяемых пунктов;

— на втором этапе выполнить геодезические измерения и предварительную обработку полученных данных;

— на третьем этапе выполнить окончательную обработку данных, пересчет координат и высот определяемых пунктов в МСК-32 и Балтийскую систему высот и полевой контроль.

Планово-высотное обоснование создать с использованием спутниковой геодезической аппаратуры. Определение координат и высот пунктов съемочной сети выполнить в режиме статики. В качестве исходных данных использовать координаты и высоты пунктов триангуляции ГГС.

Камеральную обработку спутниковых геодезических измерений выполнить в программе Trimble Business Center 3.71.

Топографическую съемку выполнить в масштабе 1:1000, 1:500 и с сечением рельефа-0.5 м. Съемку произвести в режиме Stop End Go с использованием спутниковой геодезической аппаратуры. Базовую станцию установить при съемке на точки съемочной сети сгущения. Измерения произвести в режиме Stop End Go с заполнением, дискретность записи 1 секунда, количество измерений (эпох) на пикете – 10-15, в зависимости от удаленности базы. Удаление от базы не более 5 – 10 км. В начале и конце работы, а также при срыве инициализации, веху по уровню установить на контрольную точку с известными координатами. Съемка контуров выполнялась согласно «Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:500 - 1:5000».

Результаты топографической съемки представить в виде топографического плана масштаба 1:1000, 1:500 с сечением рельефа 0.5 м.

В процессе изыскательских работ с помощью трубокабелеискателя «RIDGID» определить местоположение сетей подземных коммуникаций и глубина их залегания с последующей их инструментальной привязкой с пунктов съемочной сети.

Правильность и полноту нанесения подземных сооружений на план согласовать с эксплуатирующими организациями.

Камеральную обработку полевых материалов выполнить с использованием программного обеспечения «autoCAD».

Материалы подготовить к печати в системе координат МСК-32 и Балтийской системе высот.

5. Нормативно-технические документы

Все работы будут вестись в строгом соответствии с настоящей программой.

При производстве работ следует руководствоваться следующими нормативно-техническими документами:

- Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. СНиП 11-02-96;
- Инженерно-геодезические изыскания для строительства. СП 11-104-97;
- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000,
- Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;
- Инструкция о порядке контроля и приемки топографо-геодезических и картографических работ, М., Недра, 1979 г.;
- Правила по технике безопасности на топографо-геодезические работах (ПТБ-88), М., Недра, 1991г.

7. Технический отчет

По результатам топографо-геодезических работ будет составлен технический отчет в сроки, согласованные с заказчиком.

Один экземпляр технической документации хранится в архиве ООО «БрянскСтройИзыскания», три экземпляра отчета на бумажном носителе и один экземпляр на компакт-диске передаются заказчику.

Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания
(вид саморегулируемой организации)

Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,
СРО-И-003-14092009
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва (место выдачи Свидетельства) "18" марта 2015 г. (дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
Протокол № 137 от «18» марта 2015 года
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с "18" марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент (должность уполномоченного лица) (подпись) Л.Г. Кушнир (инициалы, фамилия)

Генеральный директор (должность уполномоченного лица) (подпись) А.В. Акимов (инициалы, фамилия)

М.П.

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1] и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»** (полное наименование саморегулируемой организации) **Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания»** имеет Свидетельство

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ [2]
1.	**1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий** 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	**2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий** 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования 2.6. Инженерно-геокриологические исследования 2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	**3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий** 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик 3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов 3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	**4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий** 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения 4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды 4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории 4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории

5.	**5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий** (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	**6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений**

_____ вправе заключать договоры
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по _____

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

[3] _____
(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Президент		Л.Г. Кушнир
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)
Генеральный директор		А.В. Акимов
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)

М.П.

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«БрянскСтройИзыскания»
(ООО «БрянскСтройИзыскания»)

Свидетельство СРО №1031.04-2009-3250501830-И-003 от 18 марта 2015 г.

Заказчик – **ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»**

«Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

5-604/2018-ИГИ

Том 2

простота, выразительность, внешний вид) по инженерно-геологическим изысканиям согласно требованиям нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом будет произведен приемочный контроль главными специалистами отдела геологии.

13 Заключение

13.1 Категория сложности инженерно-геологических условий исследуемой площадки – II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

13.2 Участок изысканий располагается в Брасовском районе Брянской области, автомобильная дорога Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150.

13.3 *Современные техногенные образования (tQIV)* представлены насыпными грунтами (ИГЭ 1, ИГЭ 2), вскрытыми всеми скважинами по трассе автодороги и скв.26, 30, 31, 32, 34, 42, 43, 47, 48, 51, 57, 58, 62, 63, 67, 69, 70, 71, 72 на участках водопропускных труб.

Сверху автодорога покрыта асфальтом мощностью 0,06-0,15 м, под ним щебеночно-песчаная подсыпка до глубины 0,20-0,60 м, ниже песок мелкий до глубины 0,2-1,5 м.

Конструкция слоев и видов материалов дорожной одежды, тела насыпи и подстилающих слоев приведена на колонках скважин (графическое приложение, чертеж 5-604/2018-ИГИ-Г.3).

Тело насыпи сложено насыпными грунтами (ИГЭ 1, ИГЭ 2), мощностью от 0,10 м до 2,2 м.

Насыпные грунты (ИГЭ 1) представлены суглинками темно-серыми, полутвердыми, тугопластичными, с включением почвы до 10%, щебня кирпича до 5-10%, песка до 5-10% вскрытыми в районе скважин 22-24, 26-29, 32, 35, 39-46, 48-49, 51-57, 59-60, 63, 65-67, 69-72.

Насыпные грунты (ИГЭ 2) представлены песками пылеватыми, желто-серыми, влажными, плотными, вскрыты скважинами 31, 33, 34, 36, 47, 58, 61, 62, 64.

Почвенно-растительный слой мощностью 0,2-0,3 м вскрыт в районе скважин 25, 34, 37, 38, 50, 68.

В районе скважин 46, 49 (по трассе автодороги) и скважин 38, 47, 48, 51 (на участках водопропускных труб) вскрыты биогенные образования (торф, bQIV) вскрытой мощностью 0,5 м и мощностью 2,5-4,3 м (абсолютные отметки 171.38-179.89 м).

В районе скважин 24-26, 29-31, 36-38, 42, 46-49, 51, 61-63 встречены аллювиальные грунты, представленные суглинками с примесью торфа (ИГЭ 4), глинами среднезаторфованными (ИГЭ 5) и суглинками аллювиальными (ИГЭ 6).

Верхнечетвертичные покровные отложения (prQIII) представлены суглинками лессовидными желто-бурыми, макропористыми, известковистыми, тугопластичными, мягкопластичными, просадочными (ИГЭ 7) и суглинками лессовидными желто-бурыми, без видимых пор, известковистыми, мягкопластичными, текучепластичными, непросадочными (ИГЭ 8).

Суглинки лессовидные (ИГЭ 7) вскрыты по трассе автодороги в районе скважин 22, 27, 44, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 64, 65, 66, и на участке водопропускной трубы ПК14+63.63 (район скважин 67, 68), ПК18+63.63 (район скважин 57, 58).

Подошва лессовидных суглинков (ИГЭ 7) прослеживается на глубине 2,5-5,0 м (абсолютные отметки 182.15-205.91 м), мощность их составляет 1,3-2,8 м, вскрытая мощность – 3,5-4,0 м.

Суглинки лессовидные (ИГЭ 8) вскрыты по трассе автодороги в районе скважин 23, 28, 28а, 32, 35, 39, 40, 41, 45, и на участках водопропускных труб в районе скважин 34, 43, 69, 70, 71, 72.

Подошва лессовидных суглинков (ИГЭ 8) прослеживается на глубине 1,9-5,0 м (абсолютные отметки 178.19-186.41 м), мощность их составляет 0,9-3,2 м, вскрытая мощность – 3,8-4,3 м.

Среднечетвертичные флювиогляциальные (fQIIms) отложения, представленные суглинками (ИГЭ 9, 10), песками мелкими (ИГЭ 11) и пылеватыми (ИГЭ 12), по трассе автодороги вскрыты скважинами 27, 28, 32, 39, 40, 41, 44, 49, 59, 60, 61, 64, 66, и практически всеми скважинами на участках водопропускных труб кроме скв. 25, 26, 37, 38, 43), с глубины 1,0-7,3 м (абсолютные отметки 171.71-198.89 м).

Суглинки (ИГЭ 9) желтовато-серые, полутвердые, тугопластичные, с маломощными (1-5 см) прослоями песка, вскрыты в районе скважин 60 64, 57, 58, 69, 70 мощностью 2,8 м и вскрытой мощностью 0,5-2,7 м.

Суглинки (ИГЭ 10) желтовато-серые, мягкопластичные, текучепластичные, с маломощными (1-5 см) прослоями песка, вскрыты в районе скважин 27, 28, 28а, 40, 41, 44, 66, 71, 72 вскрытой мощностью 0,4-2,1 м.

Пески мелкие (ИГЭ 11) желто-серые, влажные, насыщенные водой, средней плотности, вскрыты скважинами 27, 29, 32, 44, 49, 59, 61 по трассе автодороги и на участках водопропускных труб в районе скважин 30, 31, 33, 34, 42, 47, 48, 50, 51, 62, 63, 67, 68, 70, 71, 72 мощностью 0,5-1,5 м и вскрытой мощностью 0,2-5,8 м.

Пески пылеватые (ИГЭ 12) желто-серые, влажные, насыщенные водой, средней плотности, вскрыты скважинами 39, 40, 33, 42, 69 мощностью 1,0-2,7 м и вскрытой мощностью 1,3 м.

Верхнемеловые отложения сантонского яруса (K_2st) вскрыты только в районе скважины 60 с глубины 3,8 м (абсолютная отметка 192.65 м) и представлены глиной опоковидной (ИГЭ 13) зеленовато-серой, мягкопластичной, с включением щебня опоки до 10%. Мощность глины опоковидной (ИГЭ 13) составляет 0,3 м.

Верхнемеловые отложения коньякского яруса (K_2k) вскрыты также лишь в районе скважины 60 с глубины 4,1 м (абсолютная отметка 192.35 м) и представлены мергелем опоковидным (ИГЭ 14) зеленовато-серым, трещиноватым, по трещинам с глинистым заполнителем до 20%. Вскрытая мощность мергеля опоковидного (ИГЭ 14) составляет 0,9 м.

13.4 Гидрогеологические условия исследуемых участков характеризуются наличием безнапорного водоносного горизонта, вскрытого на большей территории участка изысканий (скважины 23-26, 28-43, 45-51, 61-63, 69-72) на глубине 0,1-4,5 м, что соответствует абсолютным отметкам 158.57-158.61 м.

Водовмещающими грунтами являются насыпные грунты (ИГЭ 1, 2), торфа (ИГЭ 3), суглинки с примесью торфа (ИГЭ 4), глины среднезаторфованные (ИГЭ 5),

суглинки лессовидные (ИГЭ 8), флювиогляциальные отложения (пески, ИГЭ 11, ИГЭ 12).

Водоупорные грунты вскрыты только в районе скважин 69, 70 на глубине 3,3-3,7 м (абсолютные отметки 176.81-186.81 м) и представлены флювиогляциальными суглинками (ИГЭ 9) тугопластичными. Остальными скважинами водоупор не вскрыт.

Мощность водоносного горизонта составляет 2,1-2,7 м, вскрытая мощность – 0,5-5,9 м.

По критериям типизации территорий по подтопляемости исследуемая площадка относится к области I – подтопленные в естественных условиях по трассе автодороги в районе скважин 24, 28, 28а, 29, 32, 35, 36, 39, 40, 41, 46, 49, 61; на участках водопропускных труб в районе скважин 25, 26, 30, 31, 33, 34, 37, 38, 42, 43, 47, 48, 50, 51, 62, 63, 69, 70, 71, 72; к области II – потенциально подтопляемые на остальной территории согласно приложению И СП 11-105-97, часть II.

Урез воды в безымянном ручье (район ПК34+89.00) на 03.07.2018 г. составил 176.76 м.

Урез воды в р.Зевра (район ПК73+53.28) на 06.07.2018 г. составил 184.80 м.

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния) возможно повышение уровня подземных вод на 0,5-1,0 м от отмеченного при бурении, на пониженных участках – с выходом на поверхность.

В результате изменения инженерно-геологических условий в процессе строительства сооружений, их эксплуатации, инфильтрации в грунт атмосферных осадков, а также в периоды гидрогеологических максимумов, возможно существенное повышение степени влажности грунтового массива вплоть до появления подземных вод природно-техногенного характера типа «верховодки» в насыпных грунтах (ИГЭ 1, 2), суглинках лессовидных (ИГЭ 7), песках (ИГЭ 11, 12) и более запесоченных разностях суглинков (ИГЭ 10) над кровлей более плотных разностей глинистых грунтов.

13.5 Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления на период изысканий на участке проектируемой автодороги связаны с высоким уровнем подземных вод в районе скважин 24-26, 28-44, 46-51, 61-63, 69-72 (0,1-3,5 м от поверхности земли, что соответствует абсолютным отметкам 158.57-158.61 м). Водовмещающими грунтами являются насыпные грунты (ИГЭ 1, 2), торфа (ИГЭ 3), суглинки с примесью торфа (ИГЭ 4), глины среднезаторфованные (ИГЭ 5), суглинки лессовидные (ИГЭ 8), флювиогляциальные отложения (пески, ИГЭ 11, ИГЭ 12).

Водоупорные грунты вскрыты только в районе скважин 69, 70 на глубине 3,3-3,7 м (абсолютные отметки 176.81-186.81 м) и представлены флювиогляциальными суглинками (ИГЭ 9) тугопластичными. Мощность водоносного горизонта составляет 2,1-2,7 м, вскрытая мощность – 0,5-5,9 м.

В результате изменения инженерно-геологических условий в процессе строительства сооружений, их эксплуатации, инфильтрации в грунт атмосферных осадков, а также в периоды гидрогеологических максимумов, возможно существенное повышение степени влажности грунтового массива вплоть до появления подземных вод природно-техногенного характера типа «верховодки» в насыпных грунтах (ИГЭ 1, 2), суглинках лессовидных (ИГЭ 7), песках (ИГЭ 11, 12) и более запесоченных разностях суглинков (ИГЭ 10) над кровлей более плотных разностей глинистых грунтов.

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния) возможно повышение уровня подземных вод на 0,5-1,0 м от отмеченного при бурении, на пониженных участках – с выходом на поверхность.

По критериям типизации территорий по подтопляемости исследуемая площадка относится к области I – подтопленные в естественных условиях по трассе автодороги в районе скважин 24, 28, 28а, 29, 32, 35, 36, 39, 40, 41, 46, 49, 61; на участках водопропускных труб в районе скважин 25, 26, 30, 31, 33, 34, 37, 38, 42, 43, 47, 48, 50, 51, 62, 63, 69, 70, 71, 72; к области II – потенциально подтопляемые на остальной территории согласно приложению И СП 11-105-97, часть II.

Кроме того, возможно проявление неблагоприятных физико-геологических процессов, связанных с просадочностью лессовидных суглинков (ИГЭ 7) при замачивании и пучинистостью грунтов при промерзании, при нарушении природных условий и отсутствии защитных мероприятий.

При проектировании в целях защиты здания от неблагоприятных физико-геологических процессов рекомендуется руководствоваться нормативными документами на просадочные грунты согласно СП 11-105-97, часть III, раздел 4 (не допускать утечек из водонесущих коммуникаций, выполнять мероприятия по регулированию поверхностного стока, выполнить устройство отмостки у здания и др.)

Также возможно проявление неблагоприятных физико-геологических процессов, связанных с пучинистостью грунтов при промерзании.

Степень морозной пучинистости насыпных глинистых грунтов (ИГЭ 1), глинистых аллювиальных грунтов (ИГЭ 4, 5, 6), суглинков лессовидных (ИГЭ 7, 8) и флювиогляциальных суглинков (ИГЭ 9, 10) определялась по параметру R_f согласно п. п. 6.8.1-6.8.8 СП 22.13330.2016 по формуле:

$$R_f = 0{,}67\rho_d\left[0{,}012(w-0{,}1)+\frac{w(w-w_{cr})^2}{w_{sat}w_p\sqrt{M_0}}\right]$$

Насыпные грунты (ИГЭ 1) являются практически непучинистыми (R_f=0,0008) в их естественном состоянии; торфа (ИГЭ 3), суглинки с примесью торфа (ИГЭ 4), глины среднезаторфованные (ИГЭ 5) (R_f=0,0140; 0,0437 соответственно) – чрезмернопучинистыми; суглинки аллювиальные (ИГЭ 6), суглинки лессовидные (ИГЭ 8) и суглинки флювиогляциальные (ИГЭ 10) (R_f=0,0105; 0,0084; 0,0091 соответственно) – сильнопучинистыми; суглинки флювиогляциальные (ИГЭ 9) (R_f=0,0015) – слабопучинистыми; суглинки лессовидные (ИГЭ 7) – среднепучинистыми (R_f=0,0033) в их естественном состоянии и сильнопучинистыми при замачивании.

Степень морозной пучинистости насыпных песчаных грунтов (ИГЭ 2) и песков флювиогляциальных мелких (ИГЭ 11) и пылеватых (ИГЭ 12) определялась через показатель дисперсности (D) по формуле D=k/d2e.

Насыпные грунты (пески пылеватые, ИГЭ 2) и пески флювиогляциальные (ИГЭ 11, 12) являются слабопучинистыми грунтами в их естественном состоянии.

Нормативная глубина сезонного промерзания глинистых грунтов (ИГЭ 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10) – 1,18 м, песчаных грунтов (ИГЭ 2, 11, 12) – 1,44 м, торфа (ИГЭ 3) – 0,8 м рассчитана по формуле согласно п. 5.5.3 СП 22.13330.2016.

Активизация этих процессов может возникнуть в процессе реконструкции участка в условиях нарушенности рельефа, затрудненного поверхностного стока и инфильтрации в грунт атмосферных осадков, с возможным появлением подземных вод природно-техногенного характера («верховодки») в насыпных грунтах (ИГЭ 1, 2),

суглинках лессовидных (ИГЭ 7), песках (ИГЭ 11, 12) и более запесоченных разностях суглинков (ИГЭ 10) над кровлей более плотных разностей глинистых грунтов.

При строительстве и эксплуатации объекта необходимо предусмотреть водозащитные мероприятия по предотвращению замачивания просадочных грунтов, а также мероприятия по защите от подтопления и затопления территории, морозного пучения грунтов (п.п. 10, 11, 12 СП 116.13330.2012).

13.6 Данные о коррозионной агрессивности грунтов участка по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям приведены в текстовом приложении Н по результатам лабораторных определений (химанализ водной вытяжки из грунта) согласно СП 28.13330.2017, ГОСТ 26423-85.

Степень агрессивного воздействия насыпных грунтов (ИГЭ 1, 2), торфов (ИГЭ 3), суглинков лессовидных (ИГЭ 7, 8) на бетонные и железобетонные конструкции следует принять слабоагрессивную по содержанию хлоридов.

13.7 Коррозионная агрессивность насыпных грунтов (ИГЭ 1, 2), торфа (ИГЭ 3), суглинков с примесью торфа (ИГЭ 4), глин среднезаторфованных (ИГЭ 5), аллювиальных суглинков (ИГЭ 6), суглинков лессовидных (ИГЭ 7, 8) – высокую; песков мелких (ИГЭ 11) – среднюю.

13.8 Блуждающие токи в земле в пределах участка не зарегистрированы (текстовое приложение Ф).

13.9 Зона влажности района работ согласно СП 50.13330.2012 приложения В (карта зон влажности) – 2 (нормальная).

13.10 В экологическом отношении признаков загрязнения почвы и грунтов на исследуемом участке визуально не установлено.

13.11 Активные тектонические нарушения в пределах региона отсутствуют; в целом, исследуемый участок принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.

13.12 Группу грунтов в зависимости от трудности их разработки одноковшовым экскаватором в соответствии с табл. 1-1а ГЭСН-2001-01 рекомендуется принять: для насыпных грунтов (ИГЭ 1), торфов – 1(п.37а), почвенно-растительного слоя – 1 (п.9а,б), суглинков (ИГЭ 4) – 1, 2 (п. 35б, в), глин (ИГЭ 5) – 2(п.8а), насыпных грунтов (ИГЭ 2), песков мелких – 1 (п.29а), суглинков лессовидных (ИГЭ 7, 8) – 1 (п. 35а,б).

13.13 В связи с разнородностью грунтов основания автодороги рекомендуется предусмотреть конструктивные мероприятия, уменьшающие чувствительность сооружения к неравномерным осадкам, в соответствии с п.п. 5.9.4-5.9.5 СП 22.13330.2016.

13.14 Учитывая подъем уровня воды в скважинах, прогнозируемое появление «верховодки», ее агрессивность, нарушение инженерно-геологических условий

участка при реконструкции, а вследствие этого возможное ухудшение физико-механических свойств грунтов, рекомендуется предусмотреть защитные мероприятия согласно п. п. 5.4.15-5.4.16; 5.9.2-5.9.3 СП 22.13330.2011.

13.15 Нормативные и расчетные характеристики грунтов, рекомендуемые к использованию при проектировании, приведены в таблице 13.1.

Расчетные характеристики определены при доверительной вероятности 0.85 и 0.95.

Таблица 13.1 – Таблица физико-механических характеристик грунтов

№№ ИГЭ	Условные обозначения грунтов	Номенклатурный вид грунта	Стратиграфический индекс	Природная влажность, д.е.	Пластичность, д.е			Показатель текучести	Плотность грунта, г/см³			Коэффициент пористости	Угол внутреннего трения, град.			Сцепление, МПа			Модуль деформации, Е, МПа	Примечание
					Граница текучести	Граница раскатывания	Число пластичности		$\rho^н$	$\rho^п$	ρ'		$\varphi^н$	$\varphi^п$	φ'	$c^н$	$c^п$	c'		
1		Насыпной грунт: Суглинок птв., тпл.	tQIV	0,163	0,240	0,143	0,097	0,21	1,80	1,78	1,76	0,73	22	21	21	0,018	0,017	0,017	11	R_0=0,16 Мпа (по СП 22.13330.2011)
2		Насыпной грунт: песок пылеватый, влажный	tQIV	0,126					1,95	1,94	1,93	0,54	34	34	31	0,006	0,006	0,004	29	R0=0,17 Мпа с, φ, Е - по данным табл.А.1 прил.А СП 22.13330.2016
3		Торф	bQIV	2,756					0,96	0,95	0,94	5,00	9	8	7	0,011	0,009	0,008	0,7	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
4		Суглинок с примесью торфа	aQIV	0,313	0,358	0,208	0,150	0,700	1,69	1,67	1,66	1,05	11	9	9	0,017	0,016	0,015	1,6	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
5		Глина средне-заторфованная	aQIV	0,329	1,455	0,865	0,590	0,760	1,15	1,14	1,14	3,06	11	10	9	0,012	0,011	0,011	1,3	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
6		Суглинок мпл., тек.пл.	aQIV	0,243	0,282	0,168	0,114	0,660	1,91	1,89	1,88	0,74	14	13	12	0,015	0,015	0,015	6	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
7		Суглинок лесс. птв., тпл. при ест.влажн.	prQIII	0,206	0,272	0,156	0,116	0,430	1,76	1,74	1,73	0,84							9	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
		при замачивании		0,216					2,01	2,00	1,99	0,62	20	19	19	0,019	0,018	0,018	2	
8		Суглинок лесс. мпл., тек.пл. при ест.влажн.	prQIII	0,219	0,252	0,155	0,097	0,66	1,89	1,89	1,88	0,73							6	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
		при замачивании		0,233					2,10	2,10	2,09	0,58	19	18	18	0,019	0,018	0,017	2	
9		Суглинок птв.,тпл.	fQIIms	0,179	0,261	0,148	0,113	0,27	1,91	1,89	1,88	0,65	24	24	24	0,022	0,021	0,021	16	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных
10		Суглинок мпл., тек.пл.	fQIIms	0,212	0,241	0,142	0,099	0,71	1,94	1,92	1,90	0,68	14	12	11	0,015	0,015	0,015	7	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных и табл. СП 22.13330.2016
11		Песок мелкий	fQIIms	0,129 вд. / 0,217 н.в.					1,83 / 1,92	1,82 / 1,92	1,82 / 1,91	0,66	32	32	30	0,002	0,002	0,001	27	с, φ, Е - по данным таблицы А.1 приложения А СП 22.13330.2016
12		Песок пылеватый	fQIIms	0,131 вд. / 0,224 н.в.					1,83 / 1,92	1,83 / 1,92	1,83 / 1,92	0,67	30	30	28	0,004	0,004	0,003	18	Е - по данным штамповых испытаний с учетом компресс.данных

13.16 Выполненные инженерно-геологические изыскания по результатам внутриведомственного контроля удовлетворяют требованиям действующих нормативно-методических документов и могут служить исходными данными для проектирования.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

Н.И. Карева
(подпись) (инициалы, фамилия)

2018
(дата)

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГражданПроект»
(наименование организации)

Т.И. Шишова
(подпись) (инициалы, фамилия)

30.05.18
(дата)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту:
Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1 Заказчик проектной документации	ООО «Брянская мясная компания»
2 Генеральная проектная организация	ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»,
3 Основание для проектирования	Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п
4 Вид строительства	Реконструкция
5 Стадийность проектирования	Проектная документация
6 Сведения о ранее выполненных инженерно – геологических изысканиях	Нет сведений
7 Месторасположение площадки, отведенной под реконструкцию дороги	Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области
8 Основные требования:	Инженерно-геологические изыскания выполнить по ГОСТ 32868-2014 – путем бурения скважин в объеме необходимом для полного описания геологических условий района трассы проектируемого объекта с отбором и обработкой проб грунта, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района (площадки, участка, трассы) проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с

	геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта. Представить общую ведомость скважин с указанием порядкового номера и пикетного положения. Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполнить в соответствии с ГОСТ 32836-2014, СП 47.13330.2012, а также СП 11-105-97, части 1-4;
7 Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геодезических изысканий	7.1 Состав: технический отчет 7.2 Количество выдаваемых экземпляров: - на бумажном носителе - 6 - в электронном виде - 2
Приложения . 1. Инженерно-геодезическая съемка	

Главный инженер проекта _____ Максименко Р.Б. 30.05.18г.
(подпись) (инициалы, фамилия) (дата)

Приложение Б
5-604/2018-ИГИ-Т

Программа на производство инженерно-геологических изысканий
(обязательное)

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ООО ПИИ «БрянскГражданПроект»

Т.И. Шишова
«20» 05 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»

Н. И. Карева
«___»_____2018 г.

ПРОГРАММА НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ НА ОБЪЕКТЕ

«Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

1 Общие сведения

Местоположение: автомобильная дорога Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области.

Заказчик: ООО «Брянская мясная компания»

Исполнитель: ООО «БрянскСтройИзыскания»

Цель работ: Комплексная оценка природных и техногенных условий территории в соответствии с требованиями ГОСТ 32868-2014, СП 47.13330.2012, 47.13330.2016, СП 22.13330.2011, СП 22.13330.2016, СП 14.13330.2011, СП 131.13330.2012 и других действующих нормативных документов в границах и объёме, достаточном для разработки проектной документации

Задачи работ: получение исходных материалов, обеспечивающих комплексное изучение условий района, а также получение необходимых и достаточных данных для разработки экономически-целесообразных и технически обоснованных проектных решений

Основание выполнения работ: договор 5-604/2018

Вид строительства: реконструкция

Стадия проектирования: П

Характеристика объекта:

- категория автодороги – IV;
- строительная длина – 7,85 км;
- количество мостов и путепроводов – 12 шт.;
- КС-2 нормального уровня ответственности.

2 Оценка изученности территории

При изучении инженерно-геологических условий района работ использовалась монография «Инженерная геология СССР», том 1, Русская платформа.

Кроме того, в региональном плане исследуемая площадка расположена на территории, охваченной инженерно-геологической съёмкой, по результатам которой составлены Геологические карты СССР – четвертичных и дочетвертичных отложений

масштаба 1:200000 и объяснительная записка к ним (лист N-36-XXXV, серия Брянско-Воронежская, М., 1969).

Сведения, содержащиеся в объяснительной записке, использовались при стратиграфическом расчленении инженерно-геологического разреза, установлении геоморфологического положения изучаемой площадки и выделении литологических разновидностей грунтов.

3 Краткая физико-географическая характеристика района работ

Местоположение

По географическому положению район изысканий расположен в центральной части Русской платформы (Восточно-Европейской равнины), в ландшафтно-климатическом отношении – зона смешанных лесов.

Участок изысканий находится в Почепском районе Брянской области, автомобильная дорога Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150.

Климат

Территория района расположена в зоне умеренно-континентального климата с теплым летом и умеренно-холодной зимой, и преобладанием ветров южного, западного и юго-западного направления. Основные климатические характеристики определяются влиянием общих местных факторов: солнечной радиацией, циркуляцией атмосферы, подстилающей поверхности. Описываемый район находится под воздействием воздушных масс Атлантического бассейна, а также масс сформировавшихся над территорией Европы.

Гидрологические условия

Район работ принадлежит бассейну р. Десны (левый приток Днепра) и дренируется ею и и ее левым притоком – р. Неруссой, с впадающей в нее по левому берегу р. Зеврой.

Инженерно-геологические условия

Категория сложности инженерно-геологических условий – II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

Геоморфологические условия:

По характеру рельефа подразделяется на два района – Деснинская низина (плоская слаборасчлененная равнина) и отроги Средне-Русской возвышенности (среднерасчлененная (местами сильно) с увалообразными водоразделами и довольно глубоко врезанными речными долинами).

Геологический разрез:

В пределах района работ на породах архея и протерозоя залегает толща осадочных образований, в которой выделяются отложения нижнего кембрия, среднего и верхнего девона, средней и верхней юры, обоих отделов мела и четвертичной системы.

В геологическом строении исследуемого участка до разведанной глубины 5,0-7,5 м могут быть вскрыты: современные образования (tQIV, pdQIV), биогенные (bQIV) и аллювиальные (aQIV) отложения, верхнечетвертичные покровные (prIII), среднечетвертичные флювиогляциальные (f,lgIIms) отложения, верхнемеловые отложения сантонского (K_2st) и коньякского (K_2k) яруса.

Гидрогеологические условия:

Реки района принадлежат бассейну р. Десны – левого притока Днепра.

В пределах исследуемого участка до глубины 5,0-7,5 м водоносный горизонт может быть вскрыт с поверхности до глубины 5,0 м.

Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления: заболачивание территории, связанное с высоким положением уровня подземных вод; на исследуемой площадке могут быть связаны с просадочностью лессовидных суглинков при замачивании и пучинистостью грунтов при промерзании, при нарушении природных условий и отсутствии защитных мероприятий.

Техногенные условия

Участок изысканий располагается в Брасовском районе Брянской области, автомобильная дорога Локоть – Кретово на участке км 3+300 – км 11+150.

Геологическая обстановка на исследуемом участке изысканий стабильная.

Сведения о наличии и состоянии инженерной защиты отсутствуют.

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

Виды планируемых работ

В соответствии с техническим заданием на изыскания, характеристикой здания, геологическими условиями исследуемой территории в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 к выполнению планируются следующие виды работ:

сбор и систематизация материалов изысканий прошлых лет;
рекогносцировочное обследование площадки изысканий;
проходка горных выработок;
полевые исследования грунтов;
лабораторные исследования грунтов;
камеральная обработка полученных материалов.

Сбор материалов изысканий прошлых лет

В целом, район намеченного строительства в инженерно-геологическом отношении изучен достаточно хорошо и обширно.

Предприятием ООО «БрянскСтройИзыскания» в разные годы (2007, 2010 гг.) в непосредственной близости от участка изысканий были выполнены инженерно-геологические изыскания по таким объектам, как:

- «Башня связи БС-223 с установкой мачты связи Н=75 м на земельном участке в д.Кретово (Гладское) Брасовский р-н» (арх.15903);
- «Базовая станция сотовой связи Н = 90 м на земельном участке в п.Локоть» (арх.15592);
- «Наружные сети и благоустройство объекта: 3-этажный 36-квартирный жилой дом по пр.Ленина, 6-А в п.Локоть» (арх.15300);
- «Животноводческий комплекс в с.Брасово» (арх.14933);

Материалы ранее выполненных инженерно-геологических изысканий использовались при составлении данного отчета для полноты геологических сведений, общей оценки и анализа инженерно-геологических условий, характера развития и проявления геологических и инженерно-геологических процессов на исследуемой территории.

Материалы изысканий прошлых лет хранятся в техническом архиве ООО «БрянскСтройИзыскания».

Кроме того, при оценке инженерно-геологических условий участка трассы автодороги использовались материалы по комплексной геологической съемке масштаба 1:200000, представляющие собой полную сводку материалов по стратиграфии, тектонике, геоморфологии и гидрогеологии района работ.

В соответствии с требованиями п. 5.2 СП 11-105-97, ч. 1 на основании данных фондовых материалов сформулирована рабочая гипотеза об инженерно-геологических условиях исследуемой площадки, установлена их категория сложности, в соответствии с чем определен состав, объемы, методика и технология изыскательских работ.

Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения

В задачу рекогносцировочного обследования входит:

- осмотр места изыскательских работ;
- описание рельефа местности и геоморфологических условий участка;
- документация имеющихся обнажений, составление абрисов и фотодокументации;
- фиксация водопроявлений;
- описание геологических и гидрогеологических условий;
- опрос местного населения о проявлении опасных геологических и инженерно-геологических процессов и явлений, об имевших место чрезвычайных ситуациях.

Рекогносцировочное обследование выполняется в благоприятный период года.

На участках проявления геологических процессов, выполняется их описание с оценкой площади поражения и активности.

Результаты представляются в виде описания участка работ, входящего в состав технического отчета по инженерным изысканиям.

Ориентировочный объем рекогносцировочного обследования составит 0,4 км².

Проходка горных выработок

Проходка горных выработок будет осуществляться механизировано ударно-канатным способом грунтоносом тонкостенным, без обсадки стенок скважин трубами, с целью установления геологического разреза, условий залегания грунтов, отбора образцов грунтов для определения их состава, состояния и свойств. Диаметр бурового инструмента 146 мм.

Положение выработок определяется на основе инженерно-геологической рекогносцировки с учетом геоморфологических особенностей, наличия геологических процессов в соответствии с техническим заданием на выполнение изысканий.

Всего планируется пробурить по трассе автодороги 28 скважин глубиной по 5,0 м; на участках водопропускных труб (в соответствии с материалами инженерно-геодезических изысканий) – 24 скважины глубиной по 6,0 м с послойным их опробованием согласно п. 6.3.6 и 6.3.8 СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012 и в соответствии со II категорией сложности инженерно-геологических условий.

Примечание: Количество скважин может меняться в зависимости от мест установки заменяемых элементов и сооружений.

В труднодоступных местах (на болотах, крутых склонах, при невозможности подъезда буровой техникой к месту проведения работ и т. Д.) бурение допускается производить вручную или с применением переносной буровой установки.

В процессе бурения производится описание керна и ведутся наблюдения за появлением и установлением уровней подземных вод. Полевые записи в журналах буровых скважин должны быть выполнены простым карандашом, стирать и подчищать записи не допускается.

При описании пород указываются: номенклатурные признаки (наименование, мин. состав, цвет и др.), структурно-текстурные признаки (структура, текстура, соотношение обломков и заполнителя), состав породы (состав обломков, содержание и размеры крупных включений), состояние породы (трещиноватость, выветрелость, плотность сложения, влажность и др.), дополнительные признаки (реакция с соляной кислотой, механическое воздействие молотком, разбор породы руками и др.),

геологические признаки (генетическая или фациальная принадлежность, палеонтологические остатки).

После окончания работ скважины должны быть ликвидированы путем тампонажа глиной или цементно-песчаным раствором с целью исключения загрязнения природной среды и активизации геологических и инженерно-геологических процессов и явлений. Пройденная скважина после ликвидации обозначается на местности вешкой с геометрическими параметрами.

На вешке указывается уникальный номер объекта и выработки, после чего составляется акт о тампонаже скважины.

Отбор проб грунтов для лабораторного определения показателей физических, прочностных и деформационных характеристик грунтов должно обеспечивать получение достоверных результатов по всем инженерно-геологическим элементам, выделенным в интервале глубин изучения. Количество определений должно обеспечить по каждому выделенному инженерно-геологическому элементу (ИГЭ) не менее 10 характеристик состава и состояния грунтов и не менее 6 механических свойств грунтов.

Количество отбираемых образцов грунта приведено в таблице 4.1.

Таблица 4.1

№ п/п	Наименование грунта	Количество образцов ненарушенной структуры	Количество образцов нарушенной структуры	Интервал отбора	Количество проб воды
1	Глинистые грунты	Не менее 10 на каждый ИГЭ	-	-	-
2	Песчаные грунты	Не менее 10 на каждый ИГЭ	-	-	-
3	-	-	-	-	Не менее 3 на каждый водоносный горизонт

В случае выявления в процессе изысканий осложнений, связанных с техническими причинами, такими как, отсутствие проезда в местах наиболее плотной застройки, запрет на бурение от эксплуатирующих служб в зонах сгущения подземных коммуникаций, допускается отклонение от программы производства инженерных изысканий, перенос местоположения проектных выработок на относительно свободные участки.

Лабораторные работы

По каждому выделенному инженерно-геологическому элементу необходимо получение частных значений в количестве 10 характеристик состава и состояния грунтов и 6 характеристик механических (прочностных и деформационных) свойств грунтов.

Лабораторные исследования по определению водных вытяжек из дисперсных грунтов выполняются в целях определения их агрессивности (в соответствии с требованиями СП 11-105-97, часть 1 приложение П, и СП 28.13330.2017).

Объёмы лабораторных работ приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.2

Виды работ	Единица измерения	Объем работ
Полный комплекс определений физических свойств глинистых грунтов с включениями частиц диаметром более 1 мм (менее 10%)	1 обр.	Не менее 10 на каждый ИГЭ
Консистенция при нарушенной структуре	1 обр.	Не менее 3 на каждый ИГЭ
Предварительное уплотнение глинистых грунтов перед срезом	1 обр.	Не менее 2 на каждый ИГЭ
Полный комплекс физико-механических свойств грунта с определением сопротивления срезу (консолидированный срез) под нагрузкой до 0,6 МПа	1 обр.	Не менее 6 на каждый ИГЭ
Полный комплекс физико-механических свойств грунта с определением сопротивления срезу (неконсолидированный срез) под нагрузкой до 0,6 МПа	1 обр.	Не менее 6 на каждый ИГЭ
Сокращенный комплекс физико-механических свойств грунта. Показатели сжимаемости и сопутствующие определения при компрессионных испытаниях по двум ветвям с нагрузкой до 0,6 МПа (определение просадочности)	1 обр.	Не менее 6 на каждый ИГЭ
Гранулометрический анализ ситовым методом с разделением фракции 0,5; 0,25; 0,1 мм (с кипячением и промывкой)	1 обр.	Не менее 10 на каждый ИГЭ
Влажность несвязных грунтов	1 опр.	Не менее 3 на каждый ИГЭ
Угол естественного откоса несвязных грунтов	1 опр.	Не менее 3
Коэффициент фильтрации несвязных грунтов	1 опр.	Не менее 3
Анализ водной вытяжки с определением по разности суммы натрия и калия	1 опр.	Не менее 3 в зоне воздействия на кабели
Сокращенный анализ воды	1 опр.	Не менее 3 на каждый водоносный горизонт
Коррозионная активность грунтов по отношению к стали	1 опр.	Не менее 3 в зоне воздействия на кабели
Коррозионная активность грунтов по плотности катодного тока	1 опр.	Не менее 3 в зоне воздействия на кабели

Примечание: Состав лабораторных работ может быть изменен после проведения полевых работ и уточнения инженерно-геологических условий.

Камеральные работы

По результатам инженерно-геологических изысканий составляется технический отчет, содержащий текстовую часть, текстовые и графические приложения.

Текстовая часть технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям должна содержать следующую информацию:

- геологическое строение и свойства грунтов (стратиграфо-генетические комплексы, условия залегания грунтов, литологическая характеристика выделенных ИГЭ, тектоническое строение, характеристика состава, состояния, физических, механических свойств выделенных ИГЭ и их пространственной изменчивости);
- гидрогеологические условия (характеристика вскрытых выработками водоносных горизонтов, находящихся в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой, прогноз изменений гидрогеологических условий в процессе строительства и эксплуатации объектов);
- специфические грунты (наличие и распространение, приуроченность к определённым формам рельефа и геоморфологическим элементам, мощность и условия залегания, генезис и особенности формирования, литологический состав, состояние и специфические свойства);
- геологические и инженерно-геологические процессы и явления (наличие, распространение, глубины и контуры проявления, особенности, причины и условия развития; состояние и эффективность существующих сооружений инженерной защиты; прогноз развития процессов во времени и в пространстве в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой).

Текстовые приложения составляются в соответствии с с п. 6.3.2, 6.3.3.2 СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012.

Графическая часть технического отчета должна содержать следующие материалы:

- карта фактического материала;
- инженерно-геологические разрезы, условные обозначения;
- геолого-литологическое описание скважин;
- акт рекогносцировочного обследования площадки.

5 Контроль качества и приемки работ

При производстве инженерных изысканий будет применяться комплексная система управления качеством работ, действующая на всех стадиях выполнения работ.

В процессе производства изысканий будет проводиться операционный контроль как отдельных технологических процессов по видам работ (полнота, точность, простота, выразительность, внешний вид) по инженерно-геологическим изысканиям согласно требований нормативно-технической документации.

По результатам отчетной документации, подготовленной к выпуску, производственным отделом будет произведен приемочный контроль главными специалистами отдела геологии.

6 Используемые нормативные документы

Номер нормативного документа	Наименование
ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий
СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016	Свод правил «СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»
СП 22.13330.2011, СП 22.13330.2016	Свод правил «СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений»
СП 24.13330.2011	Свод правил «СНиП 2.02.03-85 «Свайные фундаменты»
СП 116.13330.2012	Свод правил «СНиП 22-02-2003 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения»
СП 131.13330.2012	Свод правил «СНиП 23-01-99* «Строительная климатология»
СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
ГОСТ 12071-2014	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
ГОСТ 20522-2012	Грунты, Методы статистической обработки результатов испытаний
ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
ГОСТ 5180-2015	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
ГОСТ 12536-2014	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
ГОСТ 9.602-2005	Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии
ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

7 Требования к охране труда и технике безопасности при проведении работ

При изыскательских работах необходимо выполнять правила техники безопасности, изложенные в следующих нормативных документах:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1. Общие требования;

- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2. Строительное производство;

- «Инструкция по охране труда при инженерно-изыскательских работах».

Общее руководство, организация обучения работающих, контроль выполнения требований нормативных документов по охране труда и технике безопасности возлагается на главного инженера подрядной организации.

К инженерно-изыскательским работам допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию и не имеющие медицинских противопоказаний.

Все работники подрядной организации, участвующие в производстве работ должны:

- пройти обучение правилам оказания первой до врачебной помощи в установленном порядке;

- пройти вводный инструктаж у начальника структурного подразделения заказчика, первичный инструктаж по охране труда у начальника соответствующей службы (участка) структурного подразделения заказчика с регистрацией в соответствующих журналах.

Рабочий персонал подрядной организации, участвующий в производстве работ должен:

- перед началом работ повышенной опасности получить целевой инструктаж по охране труда у лица, ответственного за безопасное проведение работ;

- выполнять работы повышенной опасности только при наличии наряда-допуска, оформленного в соответствии с требованиями, с соблюдением мер безопасности изложенных в наряде-допуске, данной Программой и «Инструкции по охране труда при инженерно-изыскательских работах».

- в процессе выполнения работ правильно и своевременно применять полученные в подрядной организации средства индивидуальной защиты;

- в процессе выполнения работ применять только исправные инструменты и приспособления.

Инженерно-технические работники (ИТР) подрядной организации, участвующие в производстве работ должны:

- до начала работ обеспечить или проконтролировать обеспечение персонала спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с действующими нормами, исправными инструментами и приспособлениями, а при производстве изыскательских работ контролировать правильное и своевременное применение их персоналом;

- перед началом работ повышенной опасности провести целевой инструктаж по охране труда персоналу, участвующему в проведении работ.

ИТР подрядной организации, назначенные ответственными за безопасное проведение работ повышенной опасности, должны постоянно находиться на месте проведения работ.

Для переодевания и отдыха работников предусматривается вахтовый автомобиль, оборудованным в салоне освещением, отоплением и вентиляцией в соответствии с действующими нормами.

Применяемые при изыскательских работах автомобили и буровые установки должны соответствовать условиям безопасного проведения работ, в каждом автомобиле на месте проведения работ должна находиться медицинская аптечка с медикаментами с не истекшим сроком годности и другими средствами оказания первой до врачебной помощи (бинт, жгут и прочее).

Меры безопасности при буровых работах

1 Буровые работы производятся в строгом соответствии с «Инструкцией по охране труда при инженерно-изыскательских работах».

Буровая установка должна быть обеспечена механизмами и приспособлениями, обеспечивающими безопасность работ в соответствии с утвержденными нормативами.

2 Все рабочие и инженерно-технические работники, занятые на буровых установках, должны работать в защитных касках. Лица без защитных касок к работе не допускаются.

3 Буровое оборудование должно осматриваться машинистом буровой установки ежедневно.

4 Кроме того, состояние вышки проверяется в следующих случаях:

- перед спуском колонны обсадных труб;
- после воздействия ветра силой 6 баллов и более.

5 Работы по бурению скважин могут быть начаты только на законченной монтажом буровой установке при наличии геолого-технического надзора, и после оформления акта о приеме буровой установки в эксплуатацию.

6 Запрещается при подъеме и опускании мачты буровой установки:

- находиться около ротора или шпинделя бурового станка, на площадке и в кабине автомобиля (трактора) лицам, кроме машиниста буровой установки и его помощника:
- находится на мачте или под ней;
- оставлять приподнятые мачты на весу или удерживать их вручную при помощи подпорок;
- удерживать нижние концы мачт и растяжки мачт непосредственно руками или рычагами.

7 В рабочем положении мачты самоходных буровых установок должны быть закреплены, а опоры мачт поддомкрачены. Во избежание смещения буровой установки в процессе буровых работ, ее колеса (гусеницы, полозья) должны быть прочно закреплены.

8 При расположении буровой установки вблизи отвесных склонов (уступов) расстояние от основания установки до бровки склона должно быть не более 3 м. В любом случае буровая установка должна располагаться вне зоны обрушения.

9 Запрещается:

- передвигать самоходную установку с поднятой мачтой или с мачтой, опущенной на опоры, но не укрепленной хомутами, также с незакрепленной ведущей трубой;
- перевозить на платформе грузы, не входящие в комплект установки;
- стоять в створе каната при передвижении установки само буксировкой.

10 Во время перемещения станков, подъема и опускания мачты вращатель должен быть закреплен в крайнем нижнем положении.

11 При шнековом и колонковом бурении забуривание скважины должно производиться:

- при наличии у станка направляющего устройства, расположенного в непосредственной близости от устья скважины;
- после проверки соосности шнека и шпинделя.

12 Запрещается:

- применять шнеки с трещинами и надрывами, изношенными соединительными элементами (хвостовиками, муфтами, пальцами), а также с неисправными фиксаторами пальцев, обеспечивающими жесткость колонны;
- удерживать вращатель на весу с помощью подъемной лебедки без дополнительного закрепления его в направляющих, а также находиться под поднятым вращателем;
- очищать от шлама шнеки руками или какими-либо предметами во время вращения.

13 Разъединение шнеков при подъеме или при наращивании в процессе бурения должно производиться только после посадки их на вилку или ключ-скобу.

14 При ударно-канатном бурении балансиры (оттяжная рама) буровых станков во время их осмотра, ремонта, перестановки кольца кривошипа должны находиться в крайнем нижнем положении; при прохождении их вверху они должны укладываться на опоры.

15 Инструментальный и желоночный канаты должны иметь запас прочности не менее 12,5 по отношению к максимально возможной нагрузке.

16 Запрещается:
- поднимать и опускать буровой снаряд, а также закреплять забивную головку при включенном ударном механизме;
- находиться в радиусе действия ключа и в направлении натянутого каната во время работы механизма свинчивания;
- открывать руками клапаны желонки;
- направлять руками буровой снаряд и желонку в подвешенном состоянии;
- применять буровой снаряд, имеющий ослабленные резьбы;
- оставлять открытым устье скважины, когда это не требуется по условиям работы;
- подтягивать обсадные трубы и другие тяжести через мачту станка на расстояние выше 10 м при отсутствии специальных направляющих роликов;
- навинчивать и свинчивать обсадные трубы без закрепления нижней части колонны труб хомутами;
- производить бурение при неисправном амортизаторе ролика рабочего каната.

8 Представляемые отчетные материалы и сроки их представления

Состав отчетных материалов

По результатам работ проводится камеральная обработка материалов и составление отчета в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

Отчет состоит из текстовой части, текстовых и графических приложений.

Текстовая часть технического отчета должна содержать следующие разделы и сведения:

Введение: местоположение района работ, основание для производства работ, задачи инженерных изысканий, принятые изменения к программе изыскательских работ и их обоснование, сведения об основных параметрах проектируемых объектов.

Инженерно-геологические изыскания: изученность инженерно-геологических условий, физико-географические и техногенные условия, геологическое строение, гидрогеологические, инженерно-геологические, прогноз возможного развития опасных природно-техногенных процессов, изменения гидрогеологических условий и свойств

грунтов (согласно СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012), предложения к программе стационарных наблюдений, заключение, список использованных материалов.

Выводы и рекомендации.

Список использованных материалов и нормативных документов.

Состав и содержание текстовых и графических приложений определен в «Требованиях к оформлению и составу технических отчетов по материалам инженерных изысканий» СП 47.13330.2012.

Требования к порядку и форме представления изыскательской продукции

Состав и структура электронной версии технической документации должны быть идентичны бумажному оригиналу.

Количество экземпляров на бумажном носителе – 4 экз. в сброшюрованном виде с проставлением сквозной нумерации согласно ГОСТ 21.1101-2013. При этом обложка не нумеруется и не включается в общее число страниц. Первым листом текстового документа считать титульный лист, при этом титульный лист не нумеруется. Номер страницы на листах текстовых и графических документов указывается в правом верхнем углу рабочего поля листа.

Количество экземпляров в электронном виде – 1 экз. на оптических носителях CD-ROM, DVD+R или DVD-R.

Документация на компакт – диске предоставляется в следующих версиях:

- Первая версия – графический образ документации с копиями подписей, печатей и необходимых отметок, чертежи основных комплектов в формате Autodesk Design Web format (*.dwg) или Abod Portable Document format (*.pdf);

- Вторая версия – документация в формате разработки: чертежи в формате AutoCad (*.dwg) версии 15 (2002) и выше, текстовая документация – форматы версии MS Office 2000 и выше (*.doc, *.xls, *.mdf, *.ppt).

Технический отчет передается заказчику в соответствии с условиями договора с сопроводительным письмом с оформлением накладной приема-передачи отчетных материалов.

9 Возможные воздействия на окружающую среду при проведении изыскательских работ

Основные виды возможного воздействия на окружающую среду

Воздействие на окружающую среду в период проведения инженерных изысканий, строительства будет носить временный характер, ограниченный сроками изысканий.

Земельные ресурсы

Изъятие земель из оборота во временное и постоянное пользование во время проведения инженерных изысканий не производится.

Загрязнение бытовыми и строительными отходами во время проведения изысканий будет исключено за счет использования пластиковых контейнеров под отходы с дальнейшим вывозом с места производства работ. Периодически во время производства работ планируется выполнение контроля производства изысканий на соблюдение норм экологической безопасности.

Приземный слой атмосферы

Загрязнение воздуха при проведении инженерных изысканий не должно превышать допустимых норм.

Растительный и животный мир

Шумовые, световые виды воздействия на животный мир незначительны и связаны с перемещением изыскателей в районе выполнения изыскательских работ. Для снижения негативного воздействия на животный мир сроки инженерных изысканий определены с учетом приостановки работ в период гнездования, весенних и осенних кочевок и миграций животных.

Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении полевых инженерно-изыскательских работ соблюдать требования законодательства об охране окружающей среды, требования СП 11-102-97 и СП 116.13330.2011 и другие нормативные документы согласно подразделу 10 настоящего приложения.

Главный инженер предприятия осуществляет общий контроль соблюдения выполнения требований природоохранного законодательства и несет ответственность за невыполнение проектных решений по охране окружающей среды.

Изыскательские работы производить строго в пределах отведенного разрешением участка. Исключать все действия, наносящие вред компонентам окружающей среды и человеку.

Передвижение техники и непосредственно бурение скважин опасности для окружающей среды не представляет.

После завершения буровых работ все разведочные скважины ликвидируются путем засыпки выбуренной породой с трамбовкой через 1,0 м. Участки земли, использованные под буровые площадки, подлежат горнотехнической рекультивации.

Проходка горных выработок будет осуществляться с соблюдением федеральных природоохранных норм и правил региональных нормативных документов.

Во время проведения полевых работ не будут допускаться: устройство лагерей в водоохранных зонах, рубка леса, охота и рыбная ловля, загрязнение поверхности земли и растительного покрова отработанными ГСМ и грязной ветошью. Бытовой мусор в полиэтиленовых пакетах вывозится в ближайшие населенные пункты для последующей его утилизации.

Для снижения воздействия на поверхность земель предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременная уборка мусора и отходов для исключения загрязнения территории отходами производства;
- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных средств.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период изыскательских работ предусмотрено:

- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;
- осуществление постоянного контроля исправности топливных систем автотранспорта и буровых установок;
- недопущение к эксплуатации машин в неисправном состоянии, особенно тщательно следить за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период изыскательских работ предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил выполнения работ в охранной зоне МТ и действующих ПС;
- размещение стоянки машин за пределами водоохраной зоны;
- запрет на мойку автомашин.

После окончания бурения вокруг каждой скважины будут восстанавливаться естественные условия (тампонаж скважин керном с выкладкой почвенно-растительного покрова).

По окончании изыскательских работ производится уборка мусора на всей территории работ.

Требования пожарной безопасности при проведении изыскательских работ

Все работники изыскательских партий обязаны соблюдать правила пожарной безопасности.

Поисковые, геодезические, геологические, экспедиции, партии и отряды обязаны до начала работ зарегистрировать в лесхозах, на территории которых будут производиться работы, места проведения работ, расположения основных баз, маршруты и время следования в лесу, а также ознакомиться с правилами пожарной безопасности в лесах.

В пожароопасный сезон, то есть в период с момента схода снегового покрова в лесу да наступления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снегового покрова, запрещается:

- разводить костры в хвойных молодняках, старых горельниках, на участках поврежденного леса (ветровал, бурелом), торфяниках, лесосеках с оставленными порубочными остатками и заготовленной древесиной, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев. В остальных местах разведение костров допускается на площадках, окаймленных минерализованной (то есть очищенной до минерального слоя почвы) полосой шириной не менее 0,5 м. По истечении надобности костер должен быть тщательно засыпан землей или залит водой до полного прекращения тления;
- бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;
- оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в не предусмотренных специально для этого местах;
- заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.

Не допускается поломка, порубка деревьев и кустарников, повреждение лесных культур, засорение лесов, уничтожение и разорение муравейников и гнезд птиц.

Запрещается выжигание травы на лесных полянах, прогалинах, лугах и стерни на полях (в том числе проведение сельскохозяйственных палов) на землях лесного фонда и на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам, а также на защитном и озеленительном лесонасаждениях.

При проведении работ в лесу горюче-смазочные материалы хранить в закрытой таре, очищать в пожароопасный сезон места их хранения от растительного покрова, древесного хлама, других легковоспламеняющихся материалов и окаймлять минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м.

В местах проведения работ и расположения объекта следует иметь первичные средства пожаротушения (бочки с водой, ящики с песком, огнетушители, топоры, лопаты, метлы и другие), перечень и количество которых согласовываются с лесхозами.

Лица, виновные в нарушении лесного законодательства Российской Федерации, несут административную и уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Приложение В
5-604/2018-ИГИ-Т

Свидетельство о допуске к определённому виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
(обязательное)

Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания
(вид саморегулируемой организации)
Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",
129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,
СРО-И-003-14092009
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва (место выдачи Свидетельства) "18" марта 2015 г. (дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
Протокол № 137 от «18» марта 2015 года
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с "18" марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент (должность уполномоченного лица) (подпись) Л.Г. Кушнир (инициалы, фамилия)

Генеральный директор (должность уполномоченного лица) (подпись) А.В. Акимов (инициалы, фамилия)

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1]
и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение**
(полное наименование саморегулируемой организации)
организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»
Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания» имеет Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ [2]
1.	**1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий** 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	**2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий** 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования 2.6. Инженерно-геокриологические исследования 2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	**3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий** 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик 3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов 3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	**4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий** 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения 4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды 4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории 4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории

5.	**5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий** (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	**6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений**

вправе заключать договоры

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)[3]

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Президент		Л.Г. Кушнир
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)
Генеральный директор		А.В. Акимов
(должность уполномоченного лица)	(подпись)	(инициалы, фамилия)

Некоммерческое партнерство СРО "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства Центризыскания" 1097799003702 г. Москва

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

Ассоциация саморегулируемая организация «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»
ООО «БрянскСтройИзыскания»

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации
№2300 от 05.09.2018 г.

Заказчик – ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 - км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

Технический отчет
по результатам инженерно-экологических изысканий
для подготовки проектной документации

5-604/2018-ИЭИ
ТОМ - 3

Генеральный директор Н. И. Карева

Начальник отдела инженерно-геологических работ А. В. Кулаженков

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Брянск 2018

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящие инженерно - экологические изыскания выполнены ООО «БрянскСтройИзыскания» в 2018 году в соответствии с техническим заданием заказчика (приложение А) и программой на производство инженерно - экологических изысканий (приложение Б).

В административном отношении участок изысканий находится в РФ, Брянской области, Брасовском районе, автодорога «Локоть - Кретово» на участке км 3+300 – км 11+150.

В геологическом строении участка изысканий до разведанной глубины 5,0-7,5 м участвуют: современные образования (почвенно-растительный слой, pdQIV, насыпные грунты, tQIV), биогенные образования (торф, bQIV), аллювиальные (суглинки с примесью торфа, глины среднезаторфованные, суглинки, aQIV) отложения; верхнечетвертичные покровные отложения (лессовидные суглинки, prQIII); среднечетвертичные флювиогляциальные отложения (суглинки, пески, fQIIms), а также верхнемеловые отложения сантонского (глина опоковидная, K2st) и коньякского (мергель опоковидный,K2k) ярусов.

В геоморфологическом отношении участок приурочен к флювиогляциальной равнине, прорезаемой долинами ручьев с абсолютными отметками поверхности 179.90-209.71 м.

Рельеф участка слабоволнистый, перепады высот поверхности незначительные.

Поверхностный сток затрудненный, что обусловлено уклоном, рельефом местности, задернованностью и застроенностью территории.

По данным уполномоченных органов на участке изысканий особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют (приложение Р, С, Т).

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р территория расположения объекта изысканий не входит в перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации.

Участок изысканий пересекает водоёмы – ручьи без названия, их ПЗП и ВОЗ. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы ручьев без названия в соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ составляют 50 м. Ближайшая к участку изысканий р. Зевра в которую впадают три пересекаемых ручья без названия имеет водоохранную зону размером 100 м (приложение Щ). Участок изысканий пересекает водоохранную зону р. Зевра, расстояние от участка изысканий до р. Зевра составляет не менее 50 м.

В соответствии с информацией администрации Брасовского района (приложение Т) в радиусе километровой зоны от участка изысканий отсутствуют подземные и поверхностные водозаборы.

В соответствии с информацией департамента природных ресурсов и экологии Брянской области (приложение С) в радиусе трехкилометровой зоны от участка изысканий имеются подземные водозаборы (артезианские скважины) в н.п. Локоть, н.п. Осотское, н.п. Погребы, н.п. Брасово. Проекты зон санитарной охраны для водозаборных скважин отсутствуют. В соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02 зона санитарной охраны I пояса подземного источника водоснабжения составляет от 30 до 50 м. Зоны санитарной охраны источников водоснабжения участок изысканий не пересекает.

Участок изысканий расположен вне территории санитарно-защитных зон (приложение Т). В соответствии с [15] и для реконструируемой автодороги санитарно-защитная зона не предусмотрена.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии не менее 5 м от существующего участка автодороги.

Объект изысканий расположен вне зон полигонов ТБО, захоронений вредных отходов, скотомогильников (приложение Т, Ф, Х). В районе участка изысканий стихийных свалок отходов не отмечено.

В соответствии с информацией отдела геологии и лицензирования по Брянской, Смоленской и Орловской областям (приложение У) в недрах под участком изысканий разведанные запасы полезных ископаемых, учтенные Государственным балансом запасов, отсутствуют.

Курорты и зелёные зоны города в месте проведения работ отсутствуют (приложение Т).

В соответствии с информацией управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области (приложение Ц) на территории участка изысканий отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ. Участок изысканий находится вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на участке изысканий выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), управление по охране и сохранению объектов культурного наследия Брянской области не располагает.

Натурные почвенные обследования выявили, что вся площадь участка изысканий перекрыта насыпными грунтами различной мощности 0,2-3,2 м, представлены песками, суглинками, включениями почвенных горизонтов, щебнем, асфальтобетоном. Ранее распространенные на участке почвы, по всей видимости, были срезаны и вывезены. На территории вне тела насыпи автодороги вблизи её основания, согласно почвенного обследования, фоновыми почвами будут являться освоенные серые лесные почвы.

Норма снятия плодородного слоя для эмбриозёмов площадки изысканий не предусмотрена, для освоенных серых лесных почв – 20-30 см [10]. Согласно п.10.2 [11] допускается не снимать плодородный слой при разработке траншей шириной поверху 1 м и менее.

Исследование почв выполнено аккредитованными лабораториями ООО «Лаб24», ФГБУЗ «Головной центр гигиены и эпидемиологии».

В соответствии с ГН 2.1.7.2041-06, ГН 2.1.7.2511-09 почвы и донные отложения участка изысканий соответствуют нормативным значениям.

По степени загрязнения почв и донных отложений тяжелыми металлами, исследуемая территория, по величине суммарного показателя концентрации (Z_c) относится к категории «чистая» $Z_c < 16$ (таблицы 8.1.2.1-8.1.2.5, приложение Ж, И).

По результатам лабораторных испытаний уровень загрязнения почв и донных отложений нефтепродуктами, 3,4-бенз(а)пиреном характеризуется как «допустимый» и «чистый» соответственно.

Категория загрязнения почв «допустимая» предполагает использование почв без ограничений, исключая объекты повышенного риска.

На основании проведенных исследований установлено, что по уровню микробиологического и паразитологического загрязнения почвы в слое 0-0,2 м относятся к категории «чистая».

По исследованным показателям качество поверхностных вод, в соответствии с [22-25], оценивается как не соответствующее нормативам, по показателю взвешенные вещества, что свидетельствует о возможном загрязнении водоёма поверхностными стоками.

Согласно СанПиН 2.6.1.2523-09 пробы почв (грунтов) по эффективной удельной активности ЕРН соответствуют первому классу строительных материалов, используемых в строительстве без ограничений. Согласно СП 2.6.1.2612-10 по удельной активности Cs-137 допускается неограниченное использование почв участка изысканий по радиационному фактору в хозяйственной деятельности.

Мощность эквивалентной дозы гамма-излучения на обследованной территории не превышает 0,60 мкЗв/ч. Поверхностных радиационных аномалий на территории участка

изысканий не обнаружено.

Из анализа фоновых концентраций согласно письма Брянского ЦГМС видно, что концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района участка изысканий не превышают установленные ПДК м.р. в соответствии с ГН 2.1.6.3492-17.

По результатам замеров установлено, что в измеряемых точках уровни звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 8000 Гц, эквивалентный уровень звука не превышают допустимые уровни, что соответствует требованиям [28]. Уровни инфразвука не превышают допустимые уровни в соответствии с [29]. Напряженность переменного электрического и магнитного поля соответствует [30, 31].

Приложение А
(обязательное)
Техническое задание

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
(наименование организации)

(подпись) Н.И. Карева (инициалы, фамилия)

(дата)

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
ООО «ПИИ«БрянскГражданПроект»
(наименование организации)

(подпись) Т.И. Шишова (инициалы, фамилия)

(дата)

Задание

на разработку инженерно-экологических изысканий по реконструкции автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

№ п/п	Наименование показателя	Текст пояснений
1	Наименование проектируемого объекта	«Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»
2	Основание для проектирования	Договор подряда №70б-2018, Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п
3	Заказчик (Застройщик)	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
4	Заказчик проектной документации	ООО «Брянская мясная компания»
5	Стадия проектирования:	Проектная документация
6	Источник финансирования	Федеральный, областной бюджеты
7	Существующие источники воздействия	Территория реконструируемой автомобильной дороги попадает в зону возможного влияния производственных, коммунально-бытовых, транспортных объектов и инженерно-технических коммуникаций.
8	Данные об экологической изученности района изысканий	С точки зрения экологической изученности района строительства, можно сделать вывод, что район достаточно изучен. Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию.
9	Наличие особо охраняемых природных объектов, памятников культуры, данные о принадлежности данной территории к неблагополучным по сибирской язве	По запросу в соответствующие организации.
10	Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия-границы территории изысканий	В соответствии с п.5.13 СП 11-102-97 для изучения природных условий района строительства принять территорию Брянской области.

		Изучение техногенной нагрузки производить для 1 км зоны, прилегающей к участку проектирования (п. 6.10 СП 11-102-97).
11	Состав изыскательских работ	- сбор исходных данных; - сбор, обработка и анализ опубликованных и фондовых материалов; - маршрутные наблюдения и рекогносцировочные исследования; - организация проведения лабораторных химико-аналитических исследований в аккредитованной аттестованной лаборатории; - изучение климатических условий; - эколого-геологические и гидрогеологические исследования; - изучение растительности и животного мира; - социально-экономические исследования; - санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования; - выявление существующих природных и антропогенных изменений окружающей среды; - выделение компонентов, наиболее подверженных неблагоприятным воздействиям; - камеральная обработка материалов и составление технического отчета.
12	Объемы изыскательских работ	Принять согласно нормативных документов: - СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»; - СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; - ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий».
13	Методика выполнения работ	Инженерно-экологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями следующих нормативных документов: • Федеральный закон от 25.10.2001 N 136-ФЗ «Земельный кодекс РФ»; ст. 30, 31 • Федеральный закон от 29.12.2004 N 191-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ», ст. 47 • Водный кодекс РФ • Постановление правительства № 20 от 19.01.1996 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» • СП 11-102-97 Свод правил «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;

		• ГОСТ 17.4.4.02-84 «Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб почвы для химического, бактериального и гельминтологического анализа»; • ГОСТ 17.4.3.01-83 «Почвы. Общие требования к отбору проб». • ГОСТ 28168 -89 «Почвы. Отбор проб». • Перечень предельно-допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно допустимых количеств (ОДК) химических веществ в почве, 1993 г. • ГН 2.1.7.020-94 «Ориентировочно допустимые концентрации (ОДК) тяжелых металлов и мышьяка в почвах с различными физико-химическими свойствами» (валовое содержание, мг/кг). (Дополнение №1 к перечню ПДК и ОДК №6229-91) • СП 2.6.758-99 Гигиенические нормативы «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99)»; • СП 2.6.1.1292-03 Санитарные правила "Гигиенические требования по ограничению облучения населения за счет природных источников ионизирующего излучения»
14	Требования к составу, срокам, порядку и форме представления инженерно-геологических изысканий	14.1 Состав: технический отчет 14.2 Количество выдаваемых экземпляров: - на бумажном носителе - 6 - в электронном виде - 2

Главный инженер проекта _____ (подпись) Максименко Р.Б. (инициалы, фамилия) _____ (дата)

Приложение Б
(обязательное)
Программа изысканий

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»
_____ Т.И. Шишова
_____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БрянскСтройИзыскания»
_____ Н.И. Карева
_____ 2018 г.

ПРОГРАММА НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ПО ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Реконструкция автомобильной дороги Локоть - Кретово на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области

Стадия проектирования	проектная документация
Шифр: 77/18-ИЭИ	Заказчик: ООО «ПИИ «БрянскГражданПроект»

Целью исследований является оценка современного состояния территории в пределах намечаемого строительства, а также прогноз возможных изменений окружающей природной среды под влиянием строительства и эксплуатации проектируемых сооружений.

Для реализации настоящей цели предполагается выполнить следующие задачи:

1 Описание ландшафтных условий, характера растительности, грунтовых условий и других особенностей территории;
2 Выявление существующих источников загрязнения и определение значимости их вклада в общее загрязнение территории;
3 Выявление наличия загрязнения по микробиологическим и паразитологическим показателям;
4 Оценка уровня загрязнения почв, подвергающихся воздействию при строительных работах;
5 Определение содержания в почвах исследуемой площадки естественных и техногенных радионуклидов, а также определение удельной эффективной активности (Ауд.эф.) ЕРН строительных материалов и почв по величинам удельных активностей (Ауд);
6 Радиационное обследование участка;
7 Измерение физических факторов окружающей среды.

По предварительным данным объект изысканий не пересекает зоны экологических ограничений природопользования.

Хозяйственное освоение территории: Район производства работ находится на территории существующей автодороги, вне территории населенных пунктов и на территории населенных пунктов.

Особо охраняемые природные территории: Участок работ не пересекает особо охраняемые природные территории.

1. Техническая характеристика сооружения:

Проектом предусмотрена реконструкция существующей дороги IV категории, протяженностью 7850 м, ширина полосы отвода (средняя) - 25 м. Общая площадь участка изысканий составляет ≈ 19,6 га.

2. Местоположение участка изысканий: В административном отношении объект изысканий расположен в РФ, Брянской области, Брасовском районе, автодорога «Локоть - Кретово» на участке км 3+300 – км 11+150.

3. Виды и объемы планируемых работ:

Целью инженерно-экологических изысканий является оценка современного состояния и прогноз возможных изменений окружающей природной среды под влиянием антропогенной нагрузки на этапе строительства объекта, с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения.

Инженерно-экологические изыскания для разработки проектной документации включают:

- оценку состояния компонентов природной среды до начала строительства объектов, фоновые характеристики загрязнения;
- определение границ предполагаемой зоны воздействия по основным компонентам природных условий, чувствительным к предполагаемым воздействиям;
- выявление районов экологического неблагополучия, наиболее острых экологических ситуаций и техногенной пораженности территории;
- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния при строительстве и эксплуатации;
- рекомендации по организации природоохранных мероприятий, а также предложения к программе локального экологического мониторинга;
- данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории вблизи объекта, условиях проживания и отдыха населения;
- данные о современном и перспективном хозяйственном использовании территории, ООПТ и ограничениях по природопользованию.

Изыскания включают в себя:

- предполевые камеральные работы (сбор данных об экологическом состоянии территории изысканий, изучение материалов изысканий прошлых лет, предполевое дешифрирование аэрокосмических материалов, составление программы производства работ);
- полевые работы;
- лабораторные работы;
- камеральная обработка данных с составлением технического отчета.

4. Данные об экологической изученности района работ:

Сведения о ранее выполненных инженерно-экологических изысканиях отсутствуют.

5. Предполевые работы:

Сбор имеющихся материалов производить в территориальных подразделениях Росгидромета, Роспотребнадзора, органов в области охраны окружающей среды, в научных библиотеках и фондах.

Направить запросы в уполномоченные органы для получения следующей информации:

– о наличии (отсутствии) ООПТ федерального, регионального и местного значения, а также территориях, зарезервированных для их создания;

– сведения о наличии (отсутствии) мест захоронения биологических отходов (скотомогильники и биотермические ямы);

– о наличии месторождений полезных ископаемых;

– сведения о наличии объектов историко-культурного наследия;

– фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

6. Полевые работы:

Таблица 6.1 - Виды и объемы инженерно-экологических изысканий

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество (физический объем)
1	Маршрутное наблюдение при составлении картосхемы фактического материала и современного экологического состояния территории	га	19,6

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество (физический объем)
2	Описание точек наблюдений при составлении картосхемы фактического материала и современного экологического состояния территории.	1 точка	22
3	Радиационное обследование площадного объекта / точек измерения МЭД	0,1 га/точек	196/196
4	Заложение почвенных прикопок (закопушек)	закопушка	4
5	Отбор проб почвы на химическое загрязнение методом конверта с глубины 0-0,2 м (1 проба из 5 точечных)	1 проба	2
6	Отбор проб почвы на радиационное загрязнение с поверхности методом конверта (1 проба из 5 точечных)	1 проба	2
7	Отбор проб почвы на бактериологическое загрязнение методом конверта (1 проба из 10 точечных)	1 проба	4
8	Отбор проб почвы на гельминтологическое загрязнение методом конверта (1 проба из 10 точечных)	1 проба	4
9	Отбор проб поверхностных вод на химические исследования	1 проба	3
10	Отбор проб донных отложений на химические исследования	1 проба	3
11	Отбор проб донных отложений на на радиационное загрязнение	1 проба	3
12	Измерение шума, инфразвука, электромагнитных полей	1 измерение	12

В ходе полевых работ выполняются:

Комплексное инженерно-экологическое маршрутное обследование территории.

Обследование и натурная заверка результатов предполевого дешифрирования космических снимков и уточнение дешифровочных признаков, которое производится непрерывно по всему маршруту (более детально – на площадках комплексного обследования ландшафтов (ПКОЛ)) по следующим направлениям:

- растительность и животный мир;
- почвенный покров;
- опасные геологические процессы и гидрологические явления (ОГП и ГЯ);
- ландшафтная структура и антропогенная нарушенность территории.

Полевые работы предполагают обследование территории в рамках маршрутных исследований.

При обследовании растительного покрова дается общая характеристика растительности, структуры растительного покрова, фиксируются редкие и охраняемые виды растений.

В ходе полевых работ фиксируются характер (виды) антропогенной трансформации природно-территориальных комплексов (трассы водо/газопроводов, ЛЭП, дороги, полигоны ТБО, несанкционированные свалки бытовых и промышленных отходов, разливы нефтепродуктов, вырубки и гари и т.д.).

Почвенные исследования выполняются для получения данных о типах и подтипах почв, их положении в рельефе, почвообразующих и подстилающих породах, геохимическом составе, почвенных процессах и степени деградации.

Геоэкологическое опробование компонентов природной среды включает опробование следующих компонентов:

- почвы;
- поверхностные воды;
- донные отложения.

Методики на отбор проб компонентов окружающей среды:

- почвы на химический анализ с глубины 0-0,2 м по ГОСТ 17.4.3.01-83 и ГОСТ 17.4.4.02-84;
- почвы на определение удельной активности радионуклидов, с глубины 0-0,2 м по ГОСТ 17.4.3.01-83 и НРБ-99/2009;
- почвы на микробиологический и паразитологический анализ с глубины 0,0-0,2 м по ГОСТ 17.4.4.02-84;
- природной воды (поверхностной) по ГОСТ Р 51592-2000;
- донные отложения на химический анализ по ГОСТ 17.1.5.01-80.

Оценка загрязнения атмосферного воздуха проводится по фондовым данным и материалам наблюдений, полученным на ближайших станциях фонового мониторинга Росгидромета, данным производственного мониторинга атмосферного воздуха согласно РД Росгидромета «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» РД 52.04.186-89. При отсутствии таких данных фоновая загрязненность оценивается в соответствии с дополняющими РД временными методическими рекомендациями Роскомгидромета «Фоновые концентрации для городов и поселков, где отсутствуют наблюдения за загрязненностью атмосферы».

Для выявления и оценки опасности источников внешнего гамма-излучения проводится радиационная маршрутная съемка (определение мощности эквивалентной дозы внешнего гамма-излучения – МЭД ВГИ). Измерения МЭД ВГИ производятся по всей территории отвода проектируемого объекта с детальностью, определенной в МУ 2.6.1.2398-08.

Для выявления и оценки опасности источников неионизирующего излучения проводятся измерения шума, инфразвука в соответствии с СН 2.2.4/2.1.8.562-96, СН 2.2.4/2.1.8.583-96, электромагнитных полей в соответствии с СанПиН 2.2.4.3359-16.

В процессе выполнения инженерно-экологических изысканий возможна корректировка количества отбираемых проб компонентов окружающей среды с учетом данных полевых изысканий.

7. Лабораторно-аналитические исследования компонентов природной среды:

Лабораторные исследования для оценки качества и загрязненности компонентов природной среды выполняются согласно унифицированным методикам и государственным стандартам. Полевые и стационарные лабораторные исследования оформляются протоколами испытательной лаборатории, аккредитованной в установленном порядке в данной области измерений (испытаний).

В почвах и донных отложениях определяется (геоэкологическое опробование): водородный показатель солевой вытяжки (pHKCℓ), нефть и нефтепродукты (суммарно), ПАУ (3,4-бенз(а)пирен), кадмий, медь, мышьяк, никель, ртуть, свинец, цинк. В пробах почв и донных отложений, отобранных на территории, предназначенной для реконструкции сооружений в составе радиологического опробования, проводится определение радионуклидов (калий-40, радий-226, торий-232, цезий-137). В соответствии с п.4.6 СанПиН 2.1.7.1287-03 предусмотрено обследование почв по санитарно-эпидемиологическим показателям: на микробиологические и паразитологические.

Нормативные значения физико-химических параметров почв могут отличаться в десятки раз в зависимости от методики определения содержания данного вещества, гранулометрического состава отдельных образцов, количества содержащейся в них органики и т. д. Для комплексной оценки качества почв применяется суммарный показатель загрязнения Zc (МУ 2.1.7.730-99). При установлении соответствующих фоновых значений отдельных параметров, как правило, используется СП 11-102-97.

В поверхностных водах определяются: взвешенные вещества, хлориды, нефтепродукты. Состав показателей при химическом анализе проб поверхностных вод устанавливается в соответствии с требованиями п. 7.5.3 ГОСТ 32847-2014.

Обработка результатов геоэкологического опробования компонентов природной среды включает анализ и систематизацию данных, содержащихся в актах, протоколах, ведомостях, дневниковых записях и других материалах полевых и лабораторных работ, предоставляемых Заказчику в составе отчетных материалов в виде обобщающих (сводных) таблиц, включая данные об использовавшихся методиках лабораторных анализов, нормативных и фоновых значениях параметров.

Проведение лабораторно-аналитических и инструментальных исследований будет поручено следующим лабораториям: ООО «Лаб24»; ФГБУЗ «Головной центр гигиены и эпидемиологии».

8. Камеральные работы:

В ходе камеральной обработки создаются картографические приложения, описывается существующее состояние обследованной территории. Выпускается отчет.

Основное содержание работ по этапу включает:

- исследование климатических характеристик с оценкой существующего загрязнения атмосферы;
- исследование геологической составляющей ландшафта с выявлением гидрогеологических особенностей;
- исследование основных форм рельефа и развития геоморфологических процессов;
- исследование почвенных условий с характеристикой типологии почв и выявлением их территориального распределения;
- исследование радиационных условий;
- исследование физических факторов окружающей среды;
- характеристику основных природных комплексов и типов растительности на территории изысканий;
- характеристику животного мира;
- выявление охраняемых видов растений и животных на территории строительства на основании анализа официальных данных - материалов Красной книги;
- характеристику социально-экономических условий района работ;
- прогноз возможных изменений природной среды в зоне влияния проектируемых объектов;
- рекомендации по организации природоохранных мероприятий и восстановлению природной среды;
- предложения к программе локального экологического мониторинга;
- составление текстового отчета.

Содержание и результаты работ должны входить в соответствующие разделы технического отчета, выполненного согласно требованиям СП 47.13330.2012, СП 11-102-97 и технического задания Заказчика.

Картографические материалы должны включать: карту фактического материала, карту современного экологического состояния, карту прогнозируемого экологического состояния.

Составил: эколог Жогликова О.А.

Приложение В

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выписка из реестра членов саморегулируемой организации

Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания
(вид саморегулируемой организации)

Некоммерческое партнерство Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания» (НП «Центризыскания»)
(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет")

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru,
СРО-И-003-14092009
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Москва "18" марта 2015 г.
(место выдачи Свидетельства) (дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Выдано члену саморегулируемой организации **Обществу с ограниченной**
(полное наименование юридического лица
ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ОГРН 1073254005725, ИНН 3250501830,
(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),
Российская Федерация, 241050, г. Брянск, ул. Красноармейская, д. 31
дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства **решение Правления НП «Центризыскания»**
(наименование органа управления саморегулируемой организации,
Протокол № 137 от «18» марта 2015 года
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с "18" марта 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 06.12.2012 г. 0489.03-2009-3250501830-И-003
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Президент — Л.Г. Кушнир
(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

Генеральный директор — А.В. Акимов
(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

Некоммерческое партнерство "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания" г. Москва

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл. 18150

Изм.	Кол.уч	Лист	№Док	Подп.	Дата
					09.18

5-604/2018-ИЭИ-Т

Лист 57

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства,
от 18.03.2015
№ 1031.04-2009-3250501830-И-003

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) [1] и о допуске к которым член **Некоммерческого партнерства «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»**

(полное наименование саморегулируемой организации)

Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания» имеет Свидетельство

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ [2]
1.	**1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий** 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	**2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий** 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования 2.6. Инженерно-геокриологические исследования 2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	**3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий** 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик 3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов 3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	**4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий** 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения 4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды 4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории 4.5. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории

5.	**5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий** (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения) 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	**6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений**

вправе заключать договоры

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ по

стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)[3]

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Президент — Л.Г. Кушнир

(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

Генеральный директор — А.В. Акимов

(должность уполномоченного лица) (подпись) (инициалы, фамилия)

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «СРО» ОПТИМИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА * МОСКВА * Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства Центризыскания М.П.

[1] В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

[2] Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

[3] Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".

Утверждена
приказом Ростехнадзора от 16.02.2017 г. № 58

ВЫПИСКА
ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

05.09.2018 (дата) — 2300 (номер)

Ассоциация саморегулируемая организация "Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства "Центризыскания".

(полное наименование саморегулируемой организации)

129090, Москва, Большой Балканский пер., д.20, стр.1, www.np-ciz.ru

(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-003-14092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

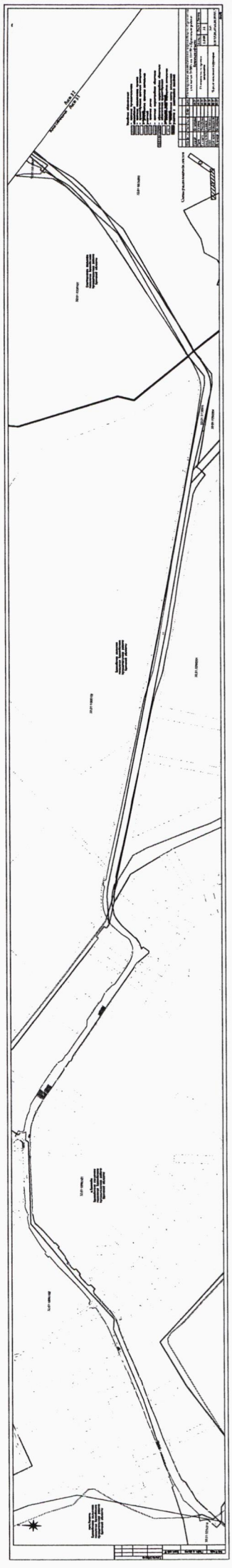
N п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	**ИНН:** 3250501830, Общество с ограниченной ответственностью «БрянскСтройИзыскания», ООО «БрянскСтройИзыскания», 241050, Брянская обл, Брянск, пр. Ленина, д.99, оф. 209 **Регистрационный номер**: 70 **Дата регистрации в реестре**: 16.06.2009
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол № 1 от 16.06.2009 Дата вступления в силу: 16.06.2009
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Отсутствуют
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	Сведения о наличии права выполнять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства

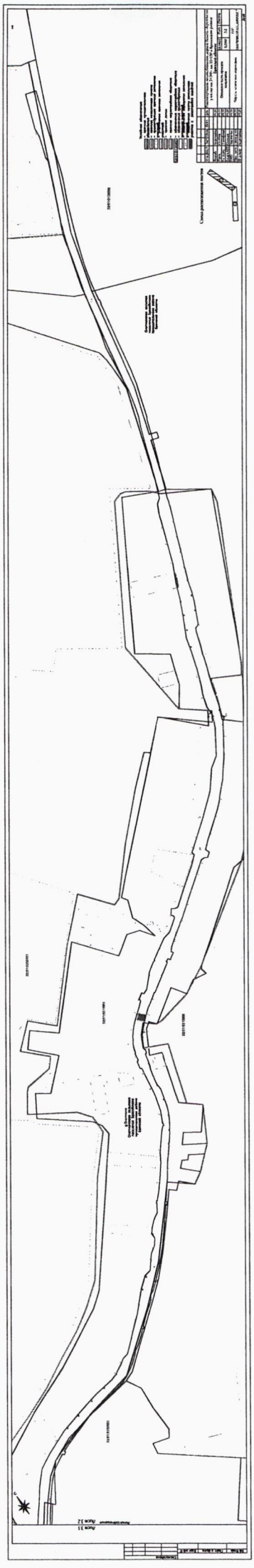
		(кроме объектов использования атомной энергии);
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - стоимость одного договора подряда на выполнение инженерных изысканий не превышает 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей.
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации - предельный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	Отсутствуют

Генеральный директор А.А. Супрович

м.п.

3.1.ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ





1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Проект межевания территории является неотъемлемой частью проекта планировки территории.

Проект межевания территории Реконструкция автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300 - км 11+150 в Брасовском районе Брянской области разработан согласно заключенного договора подряда №71о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект», подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п, Приказа № 259 от 06.07.2018г., Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта, а также требованиям законодательных актов и рекомендаций нормативных документов.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная администрацией Брянской области 14.06.2011г №528 (в редакции постановления правительства брянской области от 26.09.2016 № 505-п);

5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г.);

6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";

7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

8. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги
10. ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
11. ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
12. СНиП 11-04-2003	"Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция)	"Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
14. РДС 30-201-98	"Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ

15. ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"

Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 94/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 94/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 94/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 1000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Проект межевания территории так же состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

2. ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА

1. Установление правового регулирования земельных участков.

2. Установление границ застроенных земельных участков и границ незастроенных земельных участков, оценка изъятия земельных участков.

3. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

Территория межевания расположена в границах Брасовского сельского поселения и Снyткинского сельского поселения Брасовского муниципального района Брянской области и проходит по населенным пунктам пгт.Локоть, с.Брасово и д.Снyткино.

Начало участка реконструируемой автомобильной дороги: км 3+300 автомобильной дороги Локоть-Кретово. Конец участка реконструируемой автомобильной дороги: съезд влево на ферму КРС на км 11+150 автомобильной дороги Локоть-Кретово.

Рассматриваемая территория расположена в границах кадастровых кварталов: 32:01:0280214, 32:01:0290101, 32:01:0290102, 32:01:0290201, 32:01:0130501, 32:01:0290204, 32:01:0130301, 32:01:0300102, 32:01:0330803, 32:01:0330101, 32:01:0310601, 32:01:0310908, 32:01:0130302, 32:01:0310914, 32:01:0310907, 32:01:0320103, 32:01:0320101.

В границу рассматриваемой территории попадают следующие земельные участки, стоящие на кадастровом учете:

Таблица №1

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование/ Категория земель	Форма собственности
1.	32:01:0290102:375*	2500	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
2.	32:01:0290102:288*	2400	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
3.	32:01:0290102:439*	397	для эксплуатации магазина/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
4.	32:01:0290102:161*	554	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
5.	32:01:0290101:243*	1601	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
6.	32:01:0290101:235*	5100	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
7.	32:01:0290101:236*	2591	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
8.	32:01:0290101:327*	1100	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
9.	32:01:0310601:261*	507	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
10.	32:01:0310601:65*	4300	Для ведения личного подсобного хозяйства/ Земли населённых пунктов	Частная собственность
*В отношении данных земельных участков выявлено наличие реестровой ошибки в сведениях Единого государственного реестра недвижимости.				

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИСПРАВЛЕНИЮ РЕЕСТРОВЫХ ОШИБОК

Выявлено наличие десяти реестровых ошибок в определении местоположения границ земельных участков с кадастровыми номерами: 32:01:0290102:375, 32:01:0290102:288, 32:01:0290102:439, 32:01:0290102:161, 32:01:0290101:243,

32:01:0290101:235, 32:01:0290101:236, 32:01:0290101:327, 32:01:0310601:261, 32:01:0310601:65.

Границы земельных участков с кадастровыми номероми 32:01:0290102:375, 32:01:0290102:288, 32:01:0290102:439, 32:01:0290102:161, 32:01:0290101:243, 32:01:0290101:235, 32:01:0290101:236, 32:01:0290101:327, 32:01:0310601:261, 32:01:0310601:65 находятся за пределами границы объекта планировочной структуры, таким образом необходимо однозначно определить является ли он смежным с участком автомобильной дороги или нет и провести кадастровые работы по исправлению ошибки в местоположении границ земельного участка. При этом его граница не должна пересекать границы образуемых земельных участков.

5. ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО МЕЖЕВАНИЮ ТЕРРИТОРИИ

Проект межевания территории включает в себя чертеж межевания территории, на котором отображаются:

1. Красные линии

Проект межевания территории предусматривает отображение красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории.

2. Линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений

Расположение линий регулирования застройки устанавливается действующими правилами землепользования и застройки муниципальных образований Брасовского района Брянской области.

3. Границы образуемых земельных участков на кадастровом плане территорий, условные номера образуемых земельных участков

Границы и условные номера образуемых земельных участков отображены на чертеже проекта межевания.

4. Границы территорий объектов культурного наследия

В соответствии с проектом планировки территории в границах полосы отвода объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) не расположены.

5. Границы зон с особыми условиями использования территорий

Проектируемый объект пересекает границы охранных зон линий электропередач, трансформаторных подстанций, кабелей связи, газопровода, границы водоохранной зоны реки Зевра и двух ручьев.

6. Границы зон действия публичных сервитутов

Проект межевания не содержит предложений по установлению границ зон действия публичных сервитутов.

Проектом предлагается:

- Образовать следующие земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности:

Таблица №3

№ п/п	Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Площадь, кв.м	Адрес (местоположение)	Разрешенное использование(код)/ Категория земель
1.	32:01:0000000 (:ЗУ1)	43469	обл. Брянская, р-н Брасовский, с.Брасово, автомобильная дорога Локоть-Кретово	Общее пользование территории(12.0)/ Земли населённых пунктов
2.	32:01:0000000 (:ЗУ2)	40061	обл. Брянская, р-н Брасовский, автомобильная дорога Локоть-Кретово	Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
3.	32:01:0000000 (:ЗУ3)	45798	обл. Брянская, р-н Брасовский, автомобильная дорога Локоть-Кретово	Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, трансп рта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
4.	32:01:0000000 (:ЗУ4)	62529	обл. Брянская, р-н Брасовский, д.Снытkино, автомобильная дорога Локоть-Кретово	Общее пользование территории(12.0)/ Земли населённых пунктов

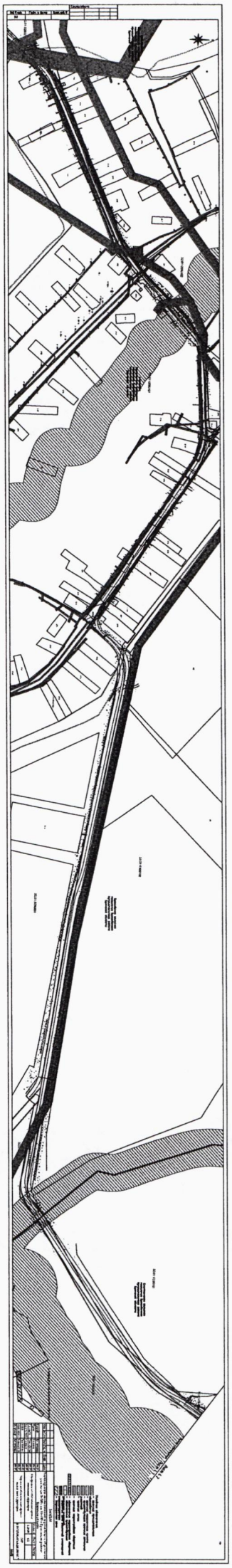
№ п/п	Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Площадь, кв.м	Адрес (местоположение)	Разрешенное использование(код)/ Категория земель
5.	32:01:0000000 (:ЗУ5)	803	обл. Брянская, р-н Брасовский, пгт.Локоть, автомобильная дорога Локоть-Кретово	Общее пользование территории(12.0)/ Земли населённых пунктов

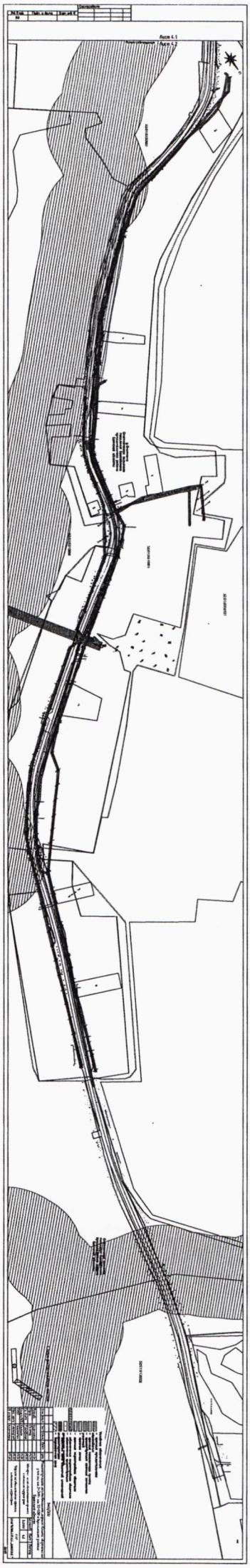
6. ВЫВОДЫ

В рамках данного проекта межевания:

- Образовываются земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности общей площадью – 192660 кв.м.

4.1.МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ





1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции линейных объектов.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Брянской области.

Проект межевания территории является неотъемлемой частью проекта планировки территории.

Проект межевания территории Реконструкция автомобильной дороги Локоть-Кретово на участке км 3+300 - км 11+150 в Брасовском районе Брянской области разработан согласно заключенного договора подряда №71о-2018 и ООО ПИИ БрянскГражданПроект», подпрограмме «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (2013 – 2020 годы), утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2016 г. № 729-п, Приказа № 259 от 06.07.2018г., Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта, а также требованиям законодательных актов и рекомендаций нормативных документов.

Основная нормативная, правовая и методическая база:

1. Федеральный закон «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 31.12.2017);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 No 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная администрацией Брянской области 14.06.2011г №528 (в редакции постановления правительства брянской области от 26.09.2016 № 505-п);

5. Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями на 11 марта 2011 г.);

6. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог";

7. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

8. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
9. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги
10. ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
11. ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
12. СНиП 11-04-2003	"Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации" – в части, не противоречащей Градостроительному кодексу РФ
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция)	"Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
14. РДС 30-201-98	"Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ

15. ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования"

Проект планировки и межевания территории выполнен на основании исходных данных:

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 94/18);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 94/18);
- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году (договор № 94/18).

Отчетная документация по результатам инженерных изысканий представлена разделом «Технические отчеты инженерных изысканий».

Проект планировки территории разработан на топографической основе М 1: 1000, выполненной ООО "БрянскСтройИзыскания" в 2018 году.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Проект межевания территории так же состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ БРАСОВСКИЙ РАЙОН
БРАСОВСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«24» сентября 2018 г. № 10-п

О согласовании проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

В соответствии ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», руководствуясь Уставом Брасовского сельского поселения, утвержденного решением Брасовского сельского Совета народных депутатов от 08.05.2018 г. № 3-85 с изменениями и дополнениями

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки территории и проект межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области».
2. Постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Брасовского сельского поселения С.В.Кирищев

Российская Федерация
СНЫТКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
БРАСОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.09. 2018 № 32

О согласовании проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

В соответствии ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», руководствуясь Уставом Снытkинского сельского поселения, утвержденного решением Снытkинского сельского Совета народных депутатов от 27.06.2009 г. № 1-98 с изменениями и дополнениями

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки территории и проект межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области».
2. Постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Снытkинского сельского поселения В. И.Зинаков

АДМИНИСТРАЦИЯ БРАСОВСКОГО РАЙОНА

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«25» сентября2018 г. № 388
п. Локоть

О согласовании проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области»

В соответствии ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», руководствуясь Уставом Брасовского района, утвержденного решением Брасовского районного Совета народных депутатов от 6.09.2006г. № 3-149 с изменениями и дополнениями

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Согласовать проект планировки территории и проект межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретово на участке км 3+300-км 11+150 в Брасовском районе Брянской области».
2. Постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации района С.Н. Лавокин

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ * ОТДЕЛ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА Группа подготовки документов