



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«19» декабря 2022 г.

Белгород

№ 761-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп

В целях своевременного выполнения программы дорожных работ, в связи с необходимостью перераспределения средств областного бюджета по видам расходов на 2022 год и уточнением параметров бюджета на 2023 – 2025 годы Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»:

- в государственную программу Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – Программа), утвержденную в пункте 1 названного постановления:

- в пункте 3 раздела 6 паспорта Программы слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов Белгородской области»;

- раздел 8 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 179 459 857,5 тыс. рублей. Объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 150 969 557,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183,0 тыс. рублей;

2015 год – 5 856 638,0 тыс. рублей;

2016 год – 7 802 422,0 тыс. рублей;

2017 год – 16 772 837,0 тыс. рублей;

2018 год – 18 826 983,0 тыс. рублей;

2019 год – 19 653 176,0 тыс. рублей;

2020 год – 11 930 879,4 тыс. рублей;

2021 год – 14 160 195,7 тыс. рублей;

2022 год – 14 374 016,8 тыс. рублей;
 2023 год – 11 669 786,7 тыс. рублей;
 2024 год – 12 035 336,3 тыс. рублей;
 2025 год – 12 835 103,8 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 25 897 765,2 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 842 787,6 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747,0 тыс. рублей»;

- в шестом абзаце раздела 2 Программы слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов Белгородской области»;

- в восьмом абзаце раздела 4 Программы слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов Белгородской области»;

- второй – шестнадцатый абзацы раздела 5 Программы изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 179 459 857,5 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из областного бюджета на реализацию государственной программы, составляет 150 969 557,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 052 183,0 тыс. рублей;
 2015 год – 5 856 638,0 тыс. рублей;
 2016 год – 7 802 422,0 тыс. рублей;
 2017 год – 16 772 837,0 тыс. рублей;
 2018 год – 18 826 983,0 тыс. рублей;
 2019 год – 19 653 176,0 тыс. рублей;
 2020 год – 11 930 879,4 тыс. рублей;
 2021 год – 14 160 195,7 тыс. рублей;
 2022 год – 14 374 016,8 тыс. рублей;
 2023 год – 11 669 786,7 тыс. рублей;
 2024 год – 12 035 336,3 тыс. рублей;
 2025 год – 12 835 103,8 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования государственной программы в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 25 897 765,2 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований – 1 842 787,6 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747,0 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» Программы (далее – подпрограмма 1):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 160 312 002,8 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1

в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 132 306 892,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 539 590,0 тыс. рублей;
 2015 год – 5 162 071,0 тыс. рублей;
 2016 год – 6 839 706,0 тыс. рублей;
 2017 год – 15 868 325,0 тыс. рублей;
 2018 год – 17 815 117,0 тыс. рублей;
 2019 год – 17 552 882,0 тыс. рублей;
 2020 год – 10 746 045,3 тыс. рублей;
 2021 год – 11 720 480,0 тыс. рублей;
 2022 год – 11 861 379,6 тыс. рублей;
 2023 год – 9 516 993,0 тыс. рублей;
 2024 год – 9 960 934,8 тыс. рублей;
 2025 год – 10 723 368,6 тыс. рублей.

Планируемый объём финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 25 525 572,0 тыс. рублей. Планируемый объём финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств бюджетов муниципальных образований составит 1 729 791,5 тыс. рублей. Планируемый объём финансирования подпрограммы 1 в 2014 – 2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 749 747,0 тыс. рублей»;

- раздел 7 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«К 2025 году планируется:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 21 562,0 км.

2. Увеличение объёма ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 2 894,4 км.

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 2 673,3 км.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 608,1 км.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 16 865,2 км.

К 2020 году прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 221,1 км.

В 2021 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения составила 74,2 процента»;

- пятьдесят третий и пятьдесят четвертый абзацы раздела 3 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1.5 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов», предусматривающее направление субсидий муниципальным образованиям области за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения.

Правила предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области (с методикой расчета) представлены в приложении № 2-А к государственной программе.»;

- раздел 4 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.

Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году планируется:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 21 562,0 км;

2) увеличение объёма ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 2 894,4 км;

3) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог 2 673,3 км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 6 608,1 км;

5) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 16 865,2 км.

К 2020 году прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составил 221,1 км.

В 2021 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения составила 74,2 процента.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к государственной программе.»;

- первый – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 160 312 002,8 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета – 25 525 572,0 тыс. рублей, бюджетов муниципальных образований – 1 729 791,5 тыс. рублей, внебюджетных источников – 749 747,0 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счёт средств областного бюджета составляет 132 306 892,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 539 590,0 тыс. рублей;

2015 год – 5 162 071,0 тыс. рублей;

2016 год – 6 839 706,0 тыс. рублей;

2017 год – 15 868 325,0 тыс. рублей;

2018 год – 17 815 117,0 тыс. рублей;

2019 год – 17 552 882,0 тыс. рублей;

2020 год – 10 746 045,3 тыс. рублей;

2021 год – 11 720 480,0 тыс. рублей;

2022 год – 11 861 379,6 тыс. рублей;

2023 год – 9 516 993,0 тыс. рублей;

2024 год – 9 960 934,8 тыс. рублей;

2025 год – 10 723 368,6 тыс. рублей.»;

- в четвертом абзаце раздела 6 подпрограммы 1 слова «между управлением» заменить словами «между министерством»;

- в подпрограмму 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» Программы (далее – подпрограмма 2):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования составит 9 224 284,0 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 2 в 2014 – 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 9 111 287,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 47 227,0 тыс. рублей;

2015 год – 90 527,0 тыс. рублей;

2016 год – 165 835,0 тыс. рублей;

2017 год – 150 185,0 тыс. рублей;

2018 год – 150 696,0 тыс. рублей;

2019 год – 916 596,0 тыс. рублей;

2020 год – 176 777,5 тыс. рублей;

2021 год – 1 676 509,2 тыс. рублей;

2022 год – 1 778 896,0 тыс. рублей;

2023 год – 1 386 192,5 тыс. рублей;

2024 год – 1 285 856,0 тыс. рублей;

2025 год – 1 285 990,7 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2014 – 2025 годах за счет средств бюджетов муниципальных образований составит 112 996,1 тыс. рублей»;

- первый – тринадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объем финансовых ресурсов из областного бюджета на реализацию подпрограммы 2 составит 9 111 287,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 47 227,0 тыс. рублей;

2015 год – 90 527,0 тыс. рублей;

2016 год – 165 835,0 тыс. рублей;

2017 год – 150 185,0 тыс. рублей;

2018 год – 150 696,0 тыс. рублей;

2019 год – 916 596,0 тыс. рублей;

2020 год – 176 777,5 тыс. рублей;

2021 год – 1 676 509,2 тыс. рублей;

2022 год – 1 778 896,0 тыс. рублей;

2023 год – 1 386 192,5 тыс. рублей;

2024 год – 1 285 856,0 тыс. рублей;

2025 год – 1 285 990,7 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 3 «Обеспечение реализации государственной программы» Программы (далее – подпрограмма 3):

- в разделе 3 паспорта подпрограммы 3 слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов Белгородской области»;

- в пункте 1 раздела 4 паспорта подпрограммы 3 слова «органом исполнительной власти» заменить словами «исполнительным органом»;

- раздел 6 паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет всех источников финансирования составит 9 310 463,9 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 9 310 463,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 465 366,0 тыс. рублей;
 2015 год – 604 040,0 тыс. рублей;
 2016 год – 796 881,0 тыс. рублей;
 2017 год – 754 327,0 тыс. рублей;
 2018 год – 861 170,0 тыс. рублей;
 2019 год – 945 498,0 тыс. рублей;
 2020 год – 1 008 056,6 тыс. рублей;
 2021 год – 763 206,5 тыс. рублей;
 2022 год – 733 741,2 тыс. рублей;
 2023 год – 766 601,2 тыс. рублей;
 2024 год – 787 102,3 тыс. рублей;
 2025 год – 824 474,1 тыс. рублей»;

- в первом абзаце раздела 1 подпрограммы 3 слова «органом исполнительной власти» заменить словами «исполнительным органом»;

- в разделе 2 подпрограммы 3 слова «органов исполнительной власти» заменить словами «исполнительных органов Белгородской области», слова «органом исполнительной власти области» заменить словами «исполнительным органом Белгородской области»;

- в разделе 3 подпрограммы 3 слова «органом исполнительной власти области» заменить словами «исполнительным органом Белгородской области», слова «органами исполнительной власти» заменить словами «исполнительными органами»;

- второй – четырнадцатый абзацы раздела 5 подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объём финансирования подпрограммы 3 в 2014 – 2025 годах за счёт средств областного бюджета составляет 9 310 463,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 465 366,0 тыс. рублей;
 2015 год – 604 040,0 тыс. рублей;
 2016 год – 796 881,0 тыс. рублей;
 2017 год – 754 327,0 тыс. рублей;
 2018 год – 861 170,0 тыс. рублей;
 2019 год – 945 498,0 тыс. рублей;
 2020 год – 1 008 056,6 тыс. рублей;

2021 год – 763 206,5 тыс. рублей;
 2022 год – 733 741,2 тыс. рублей;
 2023 год – 766 601,2 тыс. рублей;
 2024 год – 787 102,3 тыс. рублей;
 2025 год – 824 474,1 тыс. рублей.»;

- в подпрограмму 4 «Повышение безопасности дорожного движения» Программы (далее – подпрограмма 4):

- раздел 6 паспорта подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет всех источников финансирования составит 613 106,8 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств областного бюджета составит 240 913,6 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 372 193,2 тыс. рублей»;

- раздел 5 подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 4 (в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет всех источников финансирования составит 613 106,8 тыс. рублей.

Объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств областного бюджета составит 240 913,6 тыс. рублей, в том числе:

- 2019 год – 238 200,0 тыс. рублей;
 - 2024 год – 1 443,2 тыс. рублей;
 - 2025 год – 1 270,4 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств федерального бюджета составит 372 193,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2020 год – 80 000,0 тыс. рублей;
 - 2021 год – 80 000,0 тыс. рублей;
 - 2022 год – 92 948,0 тыс. рублей;
 - 2023 год – 54 121,4 тыс. рублей;
 - 2024 год – 34 635,5 тыс. рублей;
 - 2025 год – 30 488,3 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 4 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 4 за счет средств бюджета Белгородской области по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к государственной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 4 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.»;

- таблицы 2 приложений № 1, № 3, № 4, приложения № 2, № 2-А, таблицу 3 приложения № 7-Б, приложения № 10 – № 16, № 18 к Программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Министерству финансов и бюджетной политики Белгородской области (Боровик В.Ф.):

- подготовить для последующего внесения в установленном законодательством порядке на рассмотрение Белгородской областной Думы проект закона Белгородской области о внесении изменений в закон Белгородской области от 16 декабря 2021 года № 130 «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в части перераспределения средств областного бюджета на 2022 год по разделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)»;

- при подготовке проекта закона Белгородской области «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» предусмотреть финансирование из областного бюджета мероприятий Программы с учётом настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Белгородской области



В.В. Гладков

Приложение
к постановлению Правительства
Белгородской области
от 19 декабря 2022 г.
№ 76I-ПП

Приложение № 1
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей государственной программы на II этапе реализации

Таблица 2

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник); ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов	71,2	65,6	69,6	70,2	70,7	71,2
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	21 562,0	21 397,6	21 539,5	21 550,0	21 558,6	21 562,0
		2014-2025 годы	П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	119,4	50,3	46,6	10,5	8,6	3,4
		2014-2025 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	119,4	50,3	46,6	10,5	8,6	3,4

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2014-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	2 389,3	1 003,9	646,8	285,7	245,6	207,4
		2021-2023 годы	П	в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	234,2	83,7	138,8	11,7		
		2021 год	П	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, процентов	74,2	74,2				
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	16 865,2	16 063,5	16 511,3	16 620,4	16 746,9	16 865,2

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог										
Основное мероприятие 1.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	1 232,8	505,9	238,2	138,9	142,4	207,4
				в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	139,2	28,0	99,5	11,7		
Мероприятие 1.1.1. Содержание автодорог и мостов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность автодорог и мостов, подлежащих содержанию, км/пог. м	6 339,9/ 19 044,4	6 329/ 18 748	6 339,9/ 19 044,4	6 339,9/ 19 044,4	6 339,9/ 19 044,4	6 339,9/ 19 044,4
Мероприятие 1.1.2. Безопасность дорожного движения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2017-2025 годы		Протяженность автодорог, подлежащих нанесению горизонтальной разметки, км	4 200,0	4 000,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0	4 200,0
Мероприятие 1.1.3. Ремонт автодорог	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих ремонту, км	945,1	322,6	188,2	116,5	110,4	207,4
Мероприятие 1.1.4. Ремонт мостов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество мостов, подлежащих ремонту, штук	44	13	9	10	6	6
Мероприятие 1.1.5. Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек										
Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, км	21,3		5,5	7,0	8,7	
Мероприятие 1.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2022 годы	П	Протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км	161,4	158,3	3,1			
		2023-2024 годы	П	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	12,5			3,8	8,7	
Мероприятие 1.2.2. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2021 годы	П	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён, штук/пог. м	1 / 152,96	1 / 152,96				
			Р	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, процентов	28,8	28,8				
Мероприятие 1.2.3. Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	50	10	10	10	10	10
Проект 1.R.1. «Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	625,9	232,2	139,7	97,5	126,5	30,0
		2019-2021 годы	П	Доля дорожной сети Белгородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	80,3	80,3				

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2019-2021 годы	П	Доля дорожной сети Старооскольско-Губкинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	80,7	80,7				
		2019-2025 годы	П	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	85,1	80,0	82,69	83,85	85,1	85,1
		2021-2025 годы	П	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		2023-2025 годы	П	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, процентов				72,9	77,4	77,4
Мероприятие 1.R.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2025 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	326,5	183,3	55,6	25,6	32,0	30,0
Мероприятие 1.R.1.2. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		2019-2024 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км	343,3	92,8	84,1	71,9	94,5	
Мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»		2022-2025 годы	П	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, пог. м	2 494,5		323,1	558,8	812,6	800,0
		2022-2025 годы	П	Количество приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, шт/тук	25		4	3	9	9

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений										
Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	6 343,3	6 329,0	6 339,9	6 339,9	6 339,9	6 343,3
		2022-2025 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	224,7		55,7	49,0	60,0	60,0
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	4 732,5	4 392,7	4 545,0	4 582,2	4 614,2	4 732,5
Мероприятие 1.3.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2023 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог и мостов общего пользования, км/п.м	3,5	3,5		- / 24,7		
Мероприятие 1.3.2. Строительство сетей наружного освещения		2022-2025 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, обустроенных наружным освещением, км	224,7		55,7	49,0	60,0	60,0
Мероприятие 1.3.3. Проектно-изыскательские работы		2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	25	5	5	5	5	5
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса										
Основное мероприятие 1.4. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	15 203,7	15 068,6	15 199,6	15 203,0	15 203,7	15 203,7
		2014-2025 годы	П	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, км	115,9	46,8	46,6	10,5	8,6	3,4

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2015-2025 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	15,5		4,2	0,0	7,9	3,4
		2014-2024 годы	П	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	100,4	46,8	42,4	10,5	0,7	
		2014-2025 годы	П	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км	12 132,7	11 670,80	11 966,3	12 038,2	12 132,7	12 132,7
Мероприятие 1.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2025 годы	П	Протяженность построенных (реконструированных) межмуниципальных автомобильных дорог и обходов административных центров, км	15,5		4,2		7,9	3,4
в том числе строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»		2022-2024 годы	П		4,2		4,2		2,7	
Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2021 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населённых пунктах области, км	18,0	18,0				
Мероприятие 1.4.3. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2022 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	22,1	0,9	21,2			
Мероприятие 1.4.5. Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество изготовленной проектно-сметной документации, штук	384	70	75	77	80	82

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Проект 1.F.1 «Жилье»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	68,5	27,9	36,5	3,4	0,7	
Мероприятие 1.F.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2024 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки в рамках проекта «Жилье», км	68,5	27,9	36,5	3,4	0,7	
Основное мероприятие 1.5. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2024 годы	П	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в населенных пунктах, км	1 135,3	498,0	403,0	139,8	94,5	
				в том числе в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», км (иные межбюджетные трансферты Т-2)	95,0	55,7	39,3			
Мероприятие 1.5.1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2022 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, км	95,0	55,7	39,3			
Мероприятие 1.5.2. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2019-2023 годы	П	Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, км	18,1	5,1	5,9	7,1		
Мероприятие 1.5.3. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2015-2023 годы	П	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в населенных пунктах, км	697,0	349,5	279,6	67,9		

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2014-2025 годы	П	Пассажирооборот автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, млн пасс-км	800	800	800	800	800	800
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения										
Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	28	28	28	28	28	28
Мероприятие 2.1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество межмуниципальных пригородных маршрутов, штук	28	28	28	28	28	28
Мероприятие 2.1.2. Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, человек	110	22	22	22	22	22
Мероприятие 2.1.3. Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2025 годы	П	Количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом, штук	46	46	46	46	46	46

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.1.4. Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2024 годы	П	Количество принятых нормативных правовых актов по регулированию тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам, штук	66		22	22	22	
Мероприятие 2.1.5. Мероприятия (закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд)	Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	2021-2022 годы	П	Количество приобретенных автобусов, использующих газомоторное топливо, штук	100	100	70			
Мероприятие 2.1.6. Субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2025 годы	П	Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам, тыс. чел.	600		150	150	150	150
Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	12	10	11	11	12	12
Мероприятие 2.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средняя наполняемость пассажирского вагона на пригородных железнодорожных маршрутах, процентов	12	10	11	11	12	12
Мероприятие 2.2.2. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	2014-2025 годы	П	Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, тыс. чел.	483	90	79	104	105	105

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.2.3. Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	2016-2025 годы	П	Количество перевезенных детей в возрасте 5-7 лет, человек	3 228	1 294	434	500	500	500
Мероприятие 2.2.4. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2025 годы	П	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении к дачным и садово-огородным участкам, тыс. чел.	380		95	95	95	95
Мероприятие 2.2.5. Возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением пассажирам права бесплатного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области за счет средств резервного фонда	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022 год	П	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, человек	5 749		5 749			
Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2025 годы	П	Загрузка субсидируемых авиарейсов, процентов	65	65				
				Доля выполненных авиаперевозчиками субсидируемых авиарейсов в общем количестве запланированных субсидируемых авиарейсов, процентов	80		80	80	80	80
Основное мероприятие 2.4. Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2020-2021 годы	П	Количество отремонтированных объектов, штук	1	1				
Мероприятие 2.4.3. Капитальный ремонт объектов государственной собственности Белгородской области										
Основное мероприятие 2.5. Организация транспортного обслуживания населения для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2022-2025 годы	П	Количество маршрутов регулярных перевозок городского и пригородного сообщения для населения Белгородской агломерации, штук	124		124	124	124	124

Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
					ВСЕГО 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации государственной программы»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Средний уровень достижения показателей государственной программы, процентов	95	95	95	95	95	95
Задача 1. Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области										
Основное мероприятие 3.1. Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.3 - 1.5 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95
Основное мероприятие 3.2. Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Полнота уплаты налога, процентов	100	100	100	100	100	100
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом										
Основное мероприятие 3.3. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2021 годы	П	Сертификация хозяйствующих субъектов на автомобильном транспорте, штук	34	34				
		2022-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2, процентов	95		95	95	95	95
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности										
Основное мероприятие 3.4. Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы	П	Уровень достижения показателей основных мероприятий 1.1 и 1.2 подпрограммы 1, процентов	95	95	95	95	95	95
Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2024 годы	П	Обеспечение автоматизации процессов управления дорожным движением в городских агломерациях интеллектуальными транспортными системами, процентов	100	100	100	100	100	100
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов										
Проект 4.R.2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2021-2024 годы	П	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (накопленным итогом), единиц	1	1	1	1	1	1

Приложение № 2
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Основные меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»			
1.1	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пп
1.2	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Правил предоставления из областного бюджета субсидий, выделяемых Белгородской области из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 12 октября 2015 года № 362-пп
1.3	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке расходования денежных средств, предоставляемых в виде субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог в микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки жильем	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 14 июня 2016 года № 213-пп
1.4	Постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка расходования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставленных бюджету Белгородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	Постановление Правительства Белгородской области от 15 апреля 2019 года № 149-пп
	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»			
	Основное мероприятие 2.1. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении			
2.1	Закон Белгородской области	О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении	Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области; министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.2	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке выделения средств областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении		2014-2025 годы (по мере необходимости)

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Основное мероприятие 2.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта				
2.3	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области; министерство экономического развития и промышленности Белгородской области; министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.4	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке компенсации потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области; министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области; министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)
2.5	Постановление Правительства Белгородской области	О предоставлении льготы по тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения	Министерство образования Белгородской области; министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области; министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2016-2025 годы (по мере необходимости)
Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом				
2.6	Постановление Правительства Белгородской области	О порядке предоставления субсидий авиаккомпаниям, осуществляющим воздушные перевозки из международного аэропорта «Белгород»	Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области; министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	2014-2025 годы (по мере необходимости)

Приложение № 2-А
к государственной программе
Белгородской области
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной
сети Белгородской области»

Правила
предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда
Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских
округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог
общего пользования местного значения с твердым покрытием
до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи
с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство
(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного
значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных
пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов
к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов
Белгородской области

I. Общие положения

1.1. Правила предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее – муниципальные образования области) на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области (далее – Правила) разработаны во исполнение постановления Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пп «Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области», постановления Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области», статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяют порядок выделения, расходования и учета субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных

дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Белгородской области, осуществляемый в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – субсидии).

1.2. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее – Министерство).

II. Порядок предоставления и распределения субсидии

2.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям области на софинансирование мероприятий муниципальных программ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе в населенных пунктах, в части выполнения дорожных работ:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

2.2. Расходы областного бюджета на предоставление местным бюджетам субсидии осуществляются за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области в рамках реализации государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп, на соответствующий финансовый год.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

2.3. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

- наличие нормативного правового акта муниципального образования области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов муниципального образования области перечня мероприятий

(объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- наличие в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в общем объеме бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета);

- наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования области;

- возврат муниципальным образованием области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, установленной Правилами и в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены.

Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с пунктом 17 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп.

2.4. Субсидии местному бюджету предоставляются в размерах, предусмотренных в законе Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год по дорожному фонду Белгородской области.

2.5. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа муниципального образования области не может быть более 95 процентов.

2.6. Субсидии предоставляются на основе соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) между Министерством и администрацией муниципального образования области, заключенного в срок до 1 апреля текущего года по форме, утвержденной министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.6.1. В соглашении должны быть предусмотрены:

а) предмет соглашения – предоставление субсидий в размерах, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год;

б) сведения об объеме финансирования на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования, в том числе за счет субсидии и средств муниципального образования области;

в) обязательство администрации муниципального образования области о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, или сметных расчетов стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, и обеспечение проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

г) значение целевого показателя эффективности использования субсидии;

д) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения администрацией муниципального образования области обязательств, предусмотренных соглашением;

е) обязательство администрации муниципального образования области о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении значений целевого показателя эффективности использования субсидии по формам и в сроки, установленные соглашением.

2.6.2. Средства, поступившие в бюджет муниципального образования области, учитываются в доходе муниципального образования области и направляются в установленном порядке на увеличение соответствующих

бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования области на указанные цели в соответствии с соглашением.

2.7. Для получения субсидии администрация муниципального образования области (заказчик-застройщик) представляет не позднее 23 числа текущего месяца в Министерство следующие документы:

- а) заявку на выделение субсидий в 3 экземплярах;
- б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством;
- в) заверенные в установленном порядке копии протоколов конкурсной комиссии об определении победителя на право заключения контракта;
- г) копии заключенных по результатам аукциона (конкурса) муниципальных контрактов с приложениями;
- д) заверенные в установленном порядке копии сводных сметных расчетов;
- е) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма № КС-2), справку о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма № КС-3), подписанные муниципальным заказчиком.

2.8. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней осуществляет проверку документов, указанных в пункте 2.7 раздела 2 Правил, и направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявки на финансирование субсидий муниципальным образованиям области.

Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на открытые финансовым органам муниципальных образований области в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области единые счета бюджетов в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня представления заявки.

2.9. Администрация муниципального образования области после зачисления денежных средств в бюджет муниципального образования области обязана в течение 3 (трех) рабочих дней осуществить финансирование выполненных объемов работ на объектах по заключенным муниципальным контрактам согласно актам сдачи-приемки работ.

2.10. Администрация муниципального образования области ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Министерство следующую отчетность:

- а) об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;
- б) о достижении целевых показателей результативности использования субсидии;
- в) об исполнении условий предоставления субсидии, а также об эффективности расходования субсидии из дорожного фонда Белгородской области бюджету муниципального образования области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,

не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.11. Министерство ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области сводную отчетность об осуществлении расходов за отчетный период в разрезе муниципальных образований области.

2.12. Администрация муниципального образования области:

- представляет в Министерство заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство, на реализацию которого предоставляются субсидии;
- обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;
- обеспечивает приемку выполненных работ на объектах в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.13. Средства, полученные из дорожного фонда Белгородской области в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Не допускается использование субсидий на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

2.14. Министерство осуществляет контроль за целевым использованием субсидии.

III. Методика расчета размера субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

3.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством

Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.2. Ассигнования областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований области.

3.3. При принятии решения о выделении муниципальному образованию области субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

3.4. Субсидии бюджету муниципального образования области из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times Уi (\%) }{100 \%},$$

где:

СД1 – объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых муниципальному образованию области;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в границах муниципального образования области;

Уi – уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, %, установленный Правительством Белгородской области.

IV. Методика расчета размера субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

4.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении

проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4.2. Ассигнования областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований области.

4.3. При принятии решения о выделении муниципальному образованию области субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Субсидии бюджету муниципального образования области из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times Уi (\%) }{100 \%},$$

где:

СД1 – объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выделяемых муниципальному образованию области;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах муниципального образования области;

Уi – уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год (%), установленный Правительством Белгородской области.

V. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них

5.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

5.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них

предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных образований области.

5.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных образований области на очередной финансовый год и на плановый период.

5.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального образования области на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

$$\text{ПМЗ} = \text{СДм} + \text{КР} + \text{РД} + \text{Рдт} + \text{Пр},$$

где:

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения по населенным пунктам и искусственным сооружениям на них в границах муниципального образования области;

КР – сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

РД – сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

Рдт – сумма средств на ремонт дворовых территорий населенных пунктов в границах муниципального образования области;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

5.5. Субсидии бюджету муниципального образования области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них рассчитываются по формуле:

$$\text{СД2} = \frac{(\text{ПМЗ} - \text{СДм} - \text{Пр}) \times \text{Уi} \%}{100 \%},$$

где:

СД2 – объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального образования области, выделяемых муниципальному образованию области;

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам и искусственным сооружениям на них в границах муниципального образования области;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

У_і – уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год (%), установленный Правительством Белгородской области.

VI. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

6.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

6.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных образований области.

6.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных образований области на очередной финансовый год и на плановый период.

6.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального образования области на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

$$ПМЗ = СДм + КР + РД + Кр\text{дт} + Р\text{дт} + Пр,$$

где:

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам и искусственным сооружениям на них в границах муниципального образования области;

КР – сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

РД – сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования области;

Крдт – сумма средств на капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах муниципального образования области;

Рдт – сумма средств на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах муниципального образования области;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

6.5. Субсидии бюджету муниципального образования области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального образования области рассчитываются по формуле:

$$СД2 = \frac{(ПМЗ - СДм - Пр) \times У_i \%}{100 \%},$$

где:

СД2 – объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах муниципального образования области, выделяемых муниципальному образованию области;

ПМЗ – потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

СДм – сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по населенным пунктам в границах муниципального образования области;

Пр – сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

У_i – уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год (%), установленный Правительством Белгородской области.

Приложение № 3
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий (мероприятий)
государственной программы из различных источников финансирования на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	ВСЕГО	179 459 857,5	16 919 799,8	18 294 403,7	13 415 304,9	13 968 182,8	15 541 547,9	78 139 239,1
		федеральный бюджет	25 897 765,2	2 471 803,0	3 667 430,2	1 634 790,4	1 930 157,5	2 703 755,1	12 407 936,2
		областной бюджет	150 969 557,7	14 160 195,7	14 374 016,8	11 669 786,7	12 035 336,3	12 835 103,8	65 074 439,3
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 842 787,6	287 801,1	252 956,7	110 727,8	2 689,0	2 689,0	656 863,6
		внебюджетные источники	749 747,0						
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	ВСЕГО	160 312 002,8	14 399 044,0	15 686 129,5	11 205 700,8	11 856 456,8	13 396 635,4	66 543 966,5
		федеральный бюджет	25 525 572,0	2 391 803,0	3 574 482,2	1 580 669,0	1 895 522,0	2 673 266,8	12 115 743,0
		областной бюджет	132 306 892,3	11 720 480,0	11 861 379,6	9 516 993,0	9 960 934,8	10 723 368,6	53 783 156,0
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 729 791,5	286 761,0	250 267,7	108 038,8			645 067,5
		внебюджетные источники	749 747,0						
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог									
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	областной бюджет	68 947 523,3	5 882 857,3	6 010 453,3	6 131 281,1	6 257 064,1	9 854 648,5	34 136 304,3
		федеральный бюджет	2 646 415,7	412 697,5	1 925 217,1	308 501,1			2 646 415,7
		внебюджетные источники	26 404,0						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов	областной бюджет		1 638 484,0	2 526 618,0	3 298 207,0	3 393 316,0	3 497 666,0	14 354 291
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения	областной бюджет		270 125,0	479 920,0	371 950,0	400 000,0	400 000,0	1 921 995
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог	областной бюджет		3 815 452,3	2 824 445,3	2 338 938,1	2 313 748,1	5 806 982,5	17 099 566
		федеральный бюджет		412 697,5	1 925 217,1	308 501,1			2 646 415,7
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов	областной бюджет		107 045,0	84 629,0	87 986,0	100 000,0	100 000,0	479 660
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-изыскательские работы	областной бюджет		51 751	94 841,0	34 200,0	50 000,0	50 000,0	280 792
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек									
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	4 296 090,4	265 339,6	183 363,8	88 643,0	790 000,0	30 000,0	1 357 346,4
		федеральный бюджет	509 975,3	29 975,3					29 975,3
		внебюджетные источники	19 319,0						
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	областной бюджет	4 103 021,8	255 119,0	172 368,8	65 000,0	760 000,0		1 252 487,8
		федеральный бюджет	20 000,0						
		внебюджетные источники	19 319,0						
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	областной бюджет	54 463,6	3 330,6					3 330,6
		федеральный бюджет	489 975,3	29 975,3					29 975,3
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-изыскательские работы	областной бюджет	138 605,0	6 890,0	10 995,0	23 643,0	30 000,0	30 000,0	101 528,0
Проект 1.R.1	«Региональная и местная дорожная сеть»	ВСЕГО	22 640 441,7	3 281 626,2	2 840 963,5	2 497 208,5	3 701 815,6	2 786 986,9	15 108 600,7
		федеральный бюджет	13 526 780,8	1 244 000,0	564 063,0	1 150 530,8	1 756 093,2	2 673 266,8	7 387 953,8
		областной бюджет	9 053 022,6	2 037 626,2	2 250 692,0	1 312 247,9	1 945 722,4	113 720,1	7 660 008,6
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	60 638,3		26 208,5	34 429,8			60 638,3
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	5 211 426,0	1 244 000,0					1 244 000,0
		областной бюджет	2 901 118,1	1 011 730,9	1 117 966,2	16 443,0	6 684,0	2 334,0	2 155 158,1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	2 171 401,0						
		областной бюджет	5 748 033,4	1 025 895,3	1 109 223,1	1 247 866,0	1 717 995,0		5 100 979,4
Мероприятие	Субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	6 143 953,8		564 063,0	1 150 530,8	1 756 093,2	2 673 266,8	6 143 953,8
		областной бюджет	403 871,1		23 502,7	47 938,9	221 043,4	111 386,1	403 871,1
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	60 638,3		26 208,5	34 429,8			60 638,3
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений									
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет	2 365 336,0						
		областной бюджет	20 827 465,4	26 663,3	324 210,1	303 542,0	265 000,0	265 000,0	1 184 415,4
		внебюджетные источники	415 473,0						
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса									
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	1 693 137,1		196 568,5		115 685,1		312 253,6
		областной бюджет	11 016 708,6	167 192,6	96 728,3	577 587,0	702 158,9	460 000,0	2 003 666,8
		внебюджетные источники	288 551,0						
	в том числе строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	федеральный бюджет	312 253,6		196 568,5		115 685,1		312 253,6
		областной бюджет	57 035,4		20 503,3		36 532,1		57 035,4
Проект 1.F.1	«Жилье»	федеральный бюджет	3 802 040,6	217 827,7	394 049,60	121 637,10	23 743,70		757 258,1
		областной бюджет	756 329,9	9 077,0	16 419,00	5 070,00	989,40		31 555,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.5.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	федеральный бюджет	981 886,5	487 302,5	494 584,0				981 886,5
		областной бюджет	17 409 752,1	3 331 724,0	2 979 513,1	1 098 622			7 409 859,1
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 669 153,2	286 761,0	224 059,2	73 609,0			584 429,2
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	9 224 284,0	1 677 549,3	1 781 585,0	1 388 881,5	1 288 545,0	1 288 679,7	7 425 240,5
		областной бюджет	9 111 287,9	1 676 509,2	1 778 896,0	1 386 192,5	1 285 856,0	1 285 990,7	7 413 444,4
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	112 996,1	1 040,1	2 689,0	2 689,0	2 689,0	2 689,0	11 796,1
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения									
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	областной бюджет	2 801 477,1	1 450 109,0	1 038 279,0	44 498,2	44 498,2	44 498,2	2 621 882,6
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	14 345,1	1 040,1	2 689,0	2 689,0	2 689,0	2 689,0	11 796,1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	областной бюджет	1 526 815,3	133 596,0	191 475,7	239 802,3	139 465,8	139 600,5	843 940,3
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	областной бюджет	182 540,6	35 345,3	15 195,3	34 000,0	34 000,0	34 000,0	152 540,6
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	областной бюджет	862 832,9	57 458,9					57 458,9
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	98 651,0						
Основное мероприятие 2.5.	Организация транспортного обслуживания населения для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок на территории Белгородской области	областной бюджет	3 737 622,0		533 946,0	1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	3 737 622,0
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	ВСЕГО	9 310 463,9	763 206,5	733 741,2	766 601,2	787 102,3	824 474,1	3 875 125,3
		областной бюджет	9 310 463,9	763 206,5	733 741,2	766 601,2	787 102,3	824 474,1	3 875 125,3
Задача 1. Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области									
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	областной бюджет	368 309,8	19 248,5	35 870,3	39 207,0	36 583,0	37 919,0	168 827,8

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
				2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	областной бюджет	7 546 121,0	621 751,0	530 000,0	552 800,0	570 000,0	600 000,0	2 874 551,0
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом									
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	130 938,6	150,0	22 814,0	33 827,2	36 216,3	37 491,1	130 498,6
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности									
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	областной бюджет	1 265 094,5	122 057,0	145 056,9	140 767,0	144 303,0	149 064,0	701 247,9
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	ВСЕГО	613 106,8	80 000,0	92 948,0	54 121,4	36 078,7	31 758,7	294 906,8
		федеральный бюджет	372 193,2	80 000,0	92 948,0	54 121,4	34 635,5	30 488,3	292 193,2
		областной бюджет	240 913,6				1 443,2	1 270,4	2 713,6
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов									
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	областной бюджет	47 961,0						
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	федеральный бюджет	372 193,2	80 000,0	92 948,0	54 121,4	34 635,5	30 488,3	292 193,2
		областной бюджет	53 302,6				1 443,2	1 270,4	2 713,6
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	областной бюджет	139 650,0						

Приложение № 4
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
в дорожной сети Белгородской области»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счёт средств бюджета Белгородской области на II этапе реализации

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»	Всего, в том числе:					169 479 314,6	16 631 998,7	18 041 447,0	13 304 577,1	13 965 493,8	15 538 858,9	77 482 375,5
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		160 237 088,1	14 955 339,5	16 239 737,0	11 884 557,4	12 643 421,5	14 215 377,1	69 938 432,5
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 00 00000		6 753 758,0	243 613,2	796 812,1	1 416 583,4	1 318 506,5	1 319 781,3	5 095 296,5
		Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		49 706,5	4 196,0	4 642,9	3 236,3	3 365,8	3 500,5	18 941,5
		Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 00 00000		10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
		Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0	0,0	0,0	0,0	2 428 705,0
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего, в том числе:					150 444 456,0	14 112 283,0	15 435 861,8	11 097 662,0	11 856 456,8	13 396 635,4	65 898 899,0
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 00 00000		150 444 456,0	14 112 283,0	15 435 861,8	11 097 662,0	11 856 456,8	13 396 635,4	65 898 899,0
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог													
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 01 20570		71 593 939,0	6 295 554,8	7 935 670,4	6 439 782,2	6 257 064,1	9 854 648,5	36 782 720,0
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автодорог и мостов				10 1 01 20570	200	20 910 632,0	1 634 484,0	2 524 618,0	3 293 207,0	3 388 316	3 492 666,0	14 333 291,0
						800	40 748,0	4 000,0	2 000,0	5 000,0	5 000	5 000,0	21 000,0
						200	2 430 748,0	270 125,0	479 920,0	371 950,0	400 000	400 000,0	1 921 995,0
Мероприятие 1.1.2.	Безопасность дорожного движения					200	44 144 830,3	3 815 452,3	2 824 445,3	2 338 938,1	2 313 748,1	5 806 982,5	17 099 566,3
Мероприятие 1.1.3.	Ремонт автодорог				10 1 01 57840	200	1 646 415,7	412 697,5	925 217,1	308 501,1			1 646 415,7
					10 1 01 5784F	200	1 000 000,0		1 000 000,0				1 000 000,0
Мероприятие 1.1.4.	Ремонт мостов				10 1 01 20570	200	967 280,0	107 045,0	84 629,0	87 986,0	100 000	100 000,0	479 660,0
Мероприятие 1.1.5.	Проектно-изыскательские работы					200	449 181,0	50 774,0	93 626,0	32 288,0	50 000	50 000,0	276 688,0
						800	4 104,0	977,0	1 215	1 912			4 104,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на П этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек													
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	4 536 065,7	295 314,9	183 363,8	88 643,0	790 000,0	30 000,0	1 387 321,7
Мероприятие 1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	4 103 021,8	255 119,0	172 368,8	65 000,0	760 000		1 252 487,8
Мероприятие 1.2.2.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 53900	200	294 438,9	33 305,9					33 305,9
Мероприятие 1.2.3.	Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 02 20580	200	138 605,0	6 890,0	10 995,0	23 643,0	30 000,0	30 000,0	101 528,0
Проект 1.R.1	«Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1		20 740 976,4	3 281 626,2	2 814 755,0	2 462 778,7	3 701 815,6	2 786 986,9	15 047 962,4
Мероприятие 1.R.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53930	200	4 194 589,0	1 187 000,0					1 187 000,0
					10 1 R1 53930	400	57 000,0	57 000,0					57 000,0
					10 1 R1 R0001	200	2 823 517,1	992 504,9	1 095 014,2				2 087 519,1
					10 1 R1 R0002	200	77 601,0	19 226,0	22 952,0	16 443,0	6 684,0	2 334,0	67 639,0
Мероприятие 1.R.1.2	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53930	500	1 292 411,0						0,0
					10 1 R1 R0001	500	5 748 033,4	1 025 895,3	1 109 223,1	1 247 866,0	1 717 995,0		5 100 979,4
Мероприятие	Субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 R1 53940	200	5 623 471,3		290 833,0	718 721,6	1 829 263,80	2 784 652,9	5 623 471,3
						500	776 480,8		296 732,7	479 748,1			776 480,8
					10 1 R1 R0003	200	147 872,8				147 872,80		147 872,8
						500	0,0						
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений													
Основное мероприятие 1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09			20 827 465,4	26 663,3	324 210,1	303 542,0	265 000,0	265 000,0	1 184 415,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с применением энергоэффективных светильников	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 03 40380	400	19 617 556,9	22 540,3	50 711,8	89 006,8			162 258,9
Мероприятие 1.3.2.	Строительство сетей наружного освещения						935 794,5		226 465,3	209 329,2	250 000	250 000,0	935 794,5
Мероприятие 1.3.3.	Проектно-изыскательские работы				10 1 03 40380	400	272 991,0	3 000,0	47 033,0	5 206,0	15 000,0	15 000,0	85 239,0
						800	1 123,0	1 123,0					1 123,0
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса													
Основное мероприятие 1.4.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390		11 441 779,3	167 192,6	293 296,8	577 587,0	817 844,0	460 000,0	2 315 920,4
Мероприятие 1.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	2 077 268,8			435 636,0	610 626,8	405 000,0	1 451 262,8
	Строительство автодорог в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»				10 1 04 R3720	400	1 886 951,7		217 071,8		152 217,2		369 289,0
Мероприятие 1.4.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	2 890 117,2	37 053,2					37 053,2
Мероприятие 1.4.3.	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	3 549 940,6	19 718,4	25 548,0				45 266,4
Мероприятие 1.4.4.	Строительство автодорог к объектам агропромышленного комплекса	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	400	248 698,0						
Мероприятие 1.4.5.	Проектно-изыскательские работы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 04 40390	200	88,0	88,0					88,0
						400	788 715	110 333,0	50 677,0	141 951,0	55 000,0	55 000,0	412 961,0
Проект 1.F.1	«Жилье»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1		2 912 591,6	226 904,7	410 468,6	126 707,1	24 733,1		788 813,5
Мероприятие 1.F.1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 F1 50210	400	2 519 456,7	226 904,7	410 468,6	126 707,1	24 733,1		788 813,5
			828	04 09	10 1 F1 5021F	400	393 134,9						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1.5.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72110	500	656 937,0						
			828	04 09	10 1 05 72130	500	997 458,0	274 837,0	370 772,0	296 985,0			942 594,0
			828	04 09	10 1 05 72140	500	14 161 003,0	3 056 887,0	2 466 158,0	801 637,0			6 324 682,0
			828	04 09	10 1 05 70550	500	142 583,1		142 583,1				142 583,1
			828	04 09	10 1 05 72150	500	1 408 968,0						
			828	04 09	10 1 05 72160	540	154 103,0		111 300,0				111 300,0
			828	04 09	10 1 05 57840	500	870 586,5	487 302,5	383 284,0				870 586,5
Мероприятие 1.5.1	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 57840	500	870 586,5	487 302,5	383 284,0				870 586,5
Мероприятие 1.5.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72130	500	942 594,0	274 837,0	370 772,0	296 985,0			942 594,0
Мероприятие 1.5.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов и искусственных сооружений на них	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72140	500	14 161 003,0	3 056 887,0	2 466 158,0	801 637,0			6 324 682,0
			828	04 09	10 1 05 70550	500	142 583,1		142 583,1				142 583,1
Мероприятие 1.5.5	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 1 05 72160	500	154 103,0		111 300				111 300,0
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	Всего, в том числе:					9 111 287,9	1 676 509,2	1 778 896,0	1 386 192,5	1 285 856,0	1 285 990,7	7 413 444,4
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 00 00000		6 622 819,4	243 463,2	773 998,1	1 382 756,2	1 282 290,2	1 282 290,2	4 964 797,9
		Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 00 00000		49 706,5	4 196,0	4 642,9	3 236,3	3 365,8	3 500,5	18 941,5
		Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 00 00000		10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
		Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	808	04 08	10 2 00 00000		2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0				2 428 705,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения													
Основное мероприятие 2.1.	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области, министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области		04 08	10 2 01 00000	500	2 801 477,1	1 450 109,0	1 038 279,0	44 498,2	44 498,2	44 498,2	2 621 882,6
Мероприятие 2.1.1.	Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73810	500	227 042,5	10 731,0	18 741,0	18 032,0	18 032,0	18 032,0	83 568,0
Мероприятие 2.1.2.	Субвенции, предоставляемые муниципальным образованиям на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам	Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области	812	10 03	10 2 01 73810	500	10 057,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
Мероприятие 2.1.3.	Субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73830	500	96 803,0	10 528,0	14 803,0	14 803,0	14 803,0	14 803,0	69 740,0
Мероприятие 2.1.4.	Субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73850	500	669,6		180,0	163,2	163,2	163,2	669,6
Мероприятие 2.1.5.	Мероприятия (Закупка товаров, работ и услуг для государственных (муниципальных) нужд)	Министерство имущественных и земельных отношений Белгородской области	808	0408	10 2 01 29990	200	2 428 705,0	1 428 650,0	1 000 055,0				2 428 705,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.1.6.	Субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 01 73860	500	38 200,0		4 300,0	11 300,0	11 300,0	11 300,0	38 200,0
Основное мероприятие 2.2.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, министерство образования Белгородской области		04 08	10 2 02 00000	800	1 526 815,3	133 596,0	191 475,7	239 802,3	139 465,8	139 600,5	843 940,3
Мероприятие 2.2.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 02 60420	800	1 449 927,0	129 400,0	179 751,0	229 866,0	129 400,0	129 400,0	797 817,0
Мероприятие 2.2.2.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60430	800	48 789,9	4 078,0	4 595,8	3 167,3	3 294,0	3 425,8	18 560,9
Мероприятие 2.2.3.	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд детей в возрасте 5-7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области	Министерство образования Белгородской области	810	04 08	10 2 02 60531	800	916,6	118,0	47,1	69,0	71,8	74,7	380,6

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объем финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 2.2.4.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 02 60480	800	26 478,0		6 378,0	6 700,0	6 700,0	6 700,0	26 478,0
Мероприятие 2.2.5.	Возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением пассажирам права бесплатного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области за счет средств резервного фонда	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 02 20550	800	703,8		703,8				703,8
Основное мероприятие 2.3.	Государственная поддержка региональных авиаперевозок воздушным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 03 60440	800	182 540,6	35 345,3	15 195,3	34 000,0	34 000,0	34 000,0	152 540,6
Основное мероприятие 2.4.	Государственная поддержка межмуниципальных пригородных перевозок автомобильным транспортом	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 04 00000	600	862 832,9	57 458,9					57 458,9
Мероприятие 2.4.3.	Капитальный ремонт объектов государственной собственности Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 04 22110	600	82 458,9	57 458,9					57 458,9
Основное мероприятие 2.5.	Организация транспортного обслуживания населения для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках внедрения новой модели пассажирских перевозок на территории Белгородской области	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 2 05 20550	200	533 946,0		533 946,0				533 946,0
			828	04 08	10 2 05 21340	200	3 203 676,0			1 067 892,0	1 067 892,0	1 067 892,0	3 203 676,0
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего, в том числе:					9 310 463,9	763 206,5	733 741,2	766 601,2	787 102,3	824 474,1	3 875 125,3
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 00 00000		130 938,6	150,0	22 814,0	33 827,2	36 216,3	37 491,1	130 498,6
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 00 00000		9 179 525,3	763 056,5	710 927,2	732 774,0	750 886,0	786 983,0	3 744 626,7
Задача 1. Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области													
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение функций органов власти Белгородской области, в том числе территориальных органов	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 01 90019		368 309,8	19 248,5	35 870,3	39 207,0	36 583,0	37 919,0	168 827,8

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Общий объём финансирования, тыс. рублей	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этапе (2021-2025 годы)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.2.	Мероприятия в части уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой частью	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 02 29910	800	7 546 121,0	621 751,0	530 000,0	552 800,0	570 000,0	600 000,0	2 874 551,0
Задача 2. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом													
Основное мероприятие 3.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 08	10 3 03 00590		130 938,6	150,0	22 814,0	33 827,2	36 216,3	37 491,1	130 498,6
Задача 3. Обеспечение исполнения казённым учреждением функций в сфере дорожной деятельности													
Основное мероприятие 3.4.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений (организаций)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 3 04 00590		1 265 094,5	122 057,0	145 056,9	140 767,0	144 303,0	149 064,0	701 247,9
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:					613 106,8	80 000,0	92 948,0	54 121,4	36 078,7	31 758,7	294 906,8
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 00 00000	200	613 106,8	80 000,0	92 948,0	54 121,4	36 078,7	31 758,7	294 906,8
Задача 1. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов													
Основное мероприятие 4.1.	Проведение мероприятий для выявления и профилактики правонарушений в транспортной отрасли	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 01 20610	200	47 961,0						
Проект 4.R.2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		828	04 09	10 4 R2		425 495,8	80 000,0	92 948,0	54 121,4	36 078,7	31 758,7	294 906,8
Мероприятие 4.R.2.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 R2 54180	200	140 735,2	24 500,0	23 478,0		36 078,7	31 758,7	115 815,4
					10 4 R2 54180	500	234 171,6	55 500,0	69 470,0	54 121,4			179 091,4
					10 4 R2 R0003	200	50 589,0						
Основное мероприятие 4.2.	Обеспечение контроля, анализа и управления грузовыми транспортными потоками Белгородской области на базе интеллектуальных камер	Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	828	04 09	10 4 02 20620	200	139 650,0						

Приложение № 7-Б
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

**Ресурсное обеспечение мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

Таблица 3

Наименование мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей	В том числе по годам реализации							Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	ВСЕГО	2 366 823,0	5 155 056,0	3 262 400,2	2 818 011,5	2 480 765,4	3 695 131,6	2 784 652,9	22 562 840,6
«Региональная и местная дорожная сеть»	ИТОГО	2 366 823	5 155 056	3 262 400,2	2 818 011,5	2 480 765,4	3 695 131,6	2 784 652,9	22 562 840,6
	федеральный бюджет	1 838 827	4 300 000	1 244 000,0	564 063,0	1 150 530,8	1 756 093,2	2 673 266,8	13 526 780,8
	областной бюджет	527 996	855 056	2 018 400,2	2 227 740,0	1 295 804,8	1 939 038,4	111 386,1	8 975 421,5
	консолидированные бюджеты муниципальных образований				26 208,5	34 429,8			60 638,3
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	959 837	3 007 589	1 244 000,0					5 211 426,0
	областной бюджет	124 838	611 160	992 504,9	1 095 014,2				2 823 517,1
Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов и городских округов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет	878 990	1 292 411						2 171 401,0
	областной бюджет	403 158	243 896	1 025 895,3	1 109 223,1	1 247 866,0	1 717 995,0		5 748 033,4
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	федеральный бюджет				564 063,0	1 150 530,8	1 756 093,2	2 673 266,8	6 143 953,8
	областной бюджет				23 502,7	47 938,8	221 043,4	111 386	403 871,0
	консолидированные бюджеты муниципальных образований				26 208,5	34 429,8			60 638,3

№ п/п	Наименование объекта	Тех- кате- гория	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федераль- ный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федераль- ный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	«Короча - Губкин - граница Курской области» - Богословка, км 13+650 - км 15+600	IV	1,950	21 455	1,950	21 455,0	21 455,0									
10	Чуево - Новоселовка, км 0+000 - км 2+700	IV	2,700	49 758	2,700	49 757,9	49 757,9									
11	«Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка» - Калинин, км 0+000 - км 1+187	IV	1,187	20 580	1,187	20 580,2	20 580,2									
12	«Короча - Губкин - граница Курской области» - Ольховатка, км 0+000 - км 3+000	V	3,000	65 586	3,000	65 586,4	65 586,4									
Корочанский район																
13	Короча - Чернянка - Красное, км 0+000 - км 3+700	III	3,700	102 113	3,700	102 113,1	102 113,1									
14	«Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Подольхи - Призначное» - Должик, км 0+000 - км 1+400	V	1,400	21 145	1,400	21 144,7	21 144,7									
15	Короча - Чернянка - Красное - Короткое, км 0+065 - км 6+800	IV	6,735	161 203					6,735	161 203,48	6 448,14	154 755,3				
16	Крапивенские дворы - станция Сажное - Кривцово - Шляхово, км 31+030 - км 36+870	IV	5,840	193 309					5,840	193 309,26	7 732,37	185 576,9				
Прохоровский район																
17	Прелестное - Кострома - Веселый, км 6+950 - км 11+190	IV	4,240	74 633	4,240	74 632,9	74 632,9									
Ракитянский район																
18	«Томаровка - Красная Ярута - Илэк-Пеньковка - Колотиловка» - Дмитриевка, км 0+000 - км 2+600	IV	2,600	45 012					2,600	45 012,14	1 800,49	43 211,7				
Шебекинский городской округ																
19	Большеотроицкое - Верхнеберезово - Красная Поляна - Протопоповка, км 3+900 - км 5+260	IV	1,360	24 278	1,360	24 278,2	24 278,2									
20	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Александровка - Борисовка, км 0+000 - км 2+015	IV	2,015	52 310					2,015	52 309,57	2 092,38	50 217,2				

№ п/п	Наименование объекта	Тех- катего- рия	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федераль- ный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федераль- ный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
II	проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)		111,9	2 477 449,3	100,2	2 166 251,7	241 034,6	1 925 217,1	11,7	311 197,6	2 696,5	308 501,1				
Алексеевский городской округ																
1	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Меняйлово - Алексеенково, км 6+691 - км 8+500	IV	1,809	41 694,9	1,809	41 694,9		41 694,9								
2	Алексеевка - Иващенко - Тютюниково - Осьмаков, км 8+600 - км 20+000	IV	11,400	200 557	11,400	200 557,0		200 557,0								
Белгородский район																
3	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 8+280 - км 9+285; км 9+455 - км 10+812	II	2,362	82 426	2,362	82 426,2		82 426,2								
4	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское, км 3+700 - км 6+510	IV	2,810	55 864	2,810	55 863,7		55 863,7								
5	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское» - Вергилевка - Солнцевка, км 4+300 - км 11+000	IV	6,700	131 269	6,700	131 269,4		131 269,4								
6	«Южный подход к г. Белгороду» - Репное - Дубовое, км 0+000 - км 3+826; км 4+165 - км 5+610	IV	5,271	145 671	5,271	145 670,7		145 670,7								
7	Чайки - Щетиновка, км 4+110 - км 8+604	IV	4,494	131 963,1					4,494	131 963,1		131 963,1				
Борисовский район																
8	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 12+400 - км 19+840	IV	7,440	137 311	7,440	137 310,9	8 722,8	128 588,1								
Валуйский городской округ																
9	Валуйки - Уразово - Логачевка, км 23+100 - км 29+200	IV	6,100	129 187	6,100	129 187,1		129 187,1								
10	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Бирюч, км 0+000 - км 0+620	V	0,620	5 660,8	0,620	5 660,8		5 660,8								
11	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Михайловка, км 0+000 - км 1+040	V	1,040	15 783	1,040	15 783,2		15 783,2								
12	«Валуйки - Казинка - Вериговка», км 0+000 - км 11+800	IV	11,800	371 135	11,800	371 134,76	223 137,50	147 997,3								

№ п/п	Наименование объекта	Тех- катего- рия	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федераль- ный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федераль- ный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Вейделевский район																
13	«Вейделевка - Белый Колодезь» - Орлов, км 0+000 - км 0+600	V	0,600	11 048	0,600	11 048,0	1 558,2	9 489,9								
Грайворонский городской округ																
14	«Грайворон - Илѣк-Пеньковка» - Мокрая Орловка - Сподарюшино, км 0+000 - км 4+600	IV	4,600	98 909	4,600	98 909,0		98 909,0								
Красногвардейский район																
15	«Волоконовка - Ливенка - Никитовка» - Лазареново, км 0+000 - км 3+000	IV	3,000	45 703	3,000	45 703,0		45 703,0								
16	Нижняя Покровка - Прудки, км 0+000 - км 5+300	IV	5,300	108 893	5,300	108 892,6		108 892,6								
Ракитянский район																
17	«Томаровка - Красная Яруга - Илѣк- Пеньковка - Колотиловка» - Дмитриевка» - Кривая Роща, км 0+000 - км 1+300	V	1,300	25 521	1,300	25 521,0		25 521,0								
18	«Томаровка - Красная Яруга - Илѣк- Пеньковка - Колотиловка» - Дмитриевка» - Кривая Роща, км 1+300 - км 2+200	V	0,900	12 157	0,900	12 156,9	7 616,1	4 540,8								
Старооскольский городской округ																
19	«Городище - Крутое» - Нагольное, км 0+000 - км 5+300	IV	5,300	120 297					5,3	120 297,3	2 696,5	117 600,8				
Чернянский район																
20	«Короча - Чернянка - Красное» - Хитрово - Баклановка, км 0+000 - км 4+000	IV	4,000	99 283	4,000	99 283,1		99 283,1								
Шебекинский городской округ																
21	Шебекино - Муром - Серeda, км 0+000 - км 3+031	IV	3,031	60 909	3,031	60 908,7		60 908,7								
Яковлевский городской округ																
22	«Томаровка - Красная Яруга - Илѣк- Пеньковка - Колотиловка» - Мощеное - Серетино, км 5+670 - км 9+400	IV	3,730	11 832	3,730	11 832,3		11 832,3								
23	«Бутово - Курская Дуга» - Завидовка - граница Ракитянского района, км 0+000 - км 10+680	IV	10,680	242 599	10,680	242 599,4		242 599,4								
24	Кустовое - Калининo - Козычево, км 0+000 - км 5+600	IV	5,734	132 839	5,734	132 839,1		132 839,1								
25	Завидовка - Раково, км 0+680 - км 2+600	IV	1,920	58 937					1,920	58 937		58 937,2				

№ п/п	Наименование объекта	Тех- категор- ия	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
	областной бюджет	федераль- ный бюджет		областной бюджет	федеральный бюджет			Всего	областной бюджет		федераль- ный бюджет					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
III	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности		303,1	7 233 400,5	88,0	2 583 410,8	2 583 410,8		104,8	2 336 241,6	2 336 241,6		110,4	2 313 748,1	2 313 748,1	
Алексеевский городской округ																
1	Алексеевка - Иващенко - Тютюнниково - Осьмаков, км 0+000 - км 8+600	IV	8,540	153 472,0	8,540	153 472,0	153 472,0									
2	Белгород - Новый Оскол - Советское - Калитва - Николаевка, км 0+000 - км 5+400	IV	5,400	137 505,5					5,400	137 505,5	137 505,5					
3	Иващенко - Березки, км 0+000 - км 2+500	IV	2,500	70 000,0									2,500	70 000	70 000	
ИТОГО по Алексеевскому городскому округу:			16,4	360 978	8,5	153 472	153 472		5,4	137 506	137 506		2,5	70 000	70 000	
Белгородский район																
4	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 2+035 - км 12+400	IV	10,365	284 631,8						167 233,7	167 233,7		10,365	117 398,1	117 398,1	
5	Разумное - Севрюково - Новосадовый, км 0+000 - км 8+245	II	8,245	265 229,2	8,245	265 229,2	265 229,2									
6	«Крым» - Октябрьский - Бессоновка, км 8+120 - км 12+000	IV	3,880	109 607,7					3,880	109 607,7	109 607,7					
ИТОГО по Белгородскому району:			22,5	659 469	8,2	265 229	265 229		3,9	276 841	276 841		10,4	117 398	117 398	
Борисовский район																
7	Зозули - Беленькое, км 0+000 - км 1+585	IV	1,585	35 985,7		33 885,7	33 885,7		1,585	2 100,0	2 100,0					
8	Бессоновка - Солохи - Стригуны, км 19+840 - км 23+840	IV	4,000	96 113,4					4,000	96 113,4	96 113,4					
ИТОГО по Борисовскому району:			5,6	132 099	0,0	33 885,7	33 885,7		5,6	98 213,4	98 213,4					
Валуйский городской округ																
9	«Валуйки - Казинка - Вериговка» - Бирюч, км 0+000 - км 0+620	V	0,620	5 119,8					0,620	5 119,8	5 119,8					
10	«Валуйки - Казинка - Вериговка», км 26+800 - км 32+550	IV	5,750	167 529,4									5,750	167 529	167 529	
ИТОГО по Валуйскому городскому округу:			6,4	172 649					0,6	5 120	5 120		5,750	167 529	167 529	
Вейделевский район																
11	«Большие Липяги - Долгое - Ромахово» - Дегтярное - Гамаюнов, км 5+700 - км 11+400	IV	5,700	123 720,3					5,700	123 720,3	123 720,3					
12	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Зенино - Саловка - Вейделевка, км 0+000 - км 1+800	IV	1,800	50 660,6	1,800	50 660,6	50 660,6									
ИТОГО по Вейделевскому району:			7,5	174 381	1,8	50 660,6	50 660,6		5,7	123 720,3	123 720,3		0,0	0,0	0,0	

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	Тех- кате- гория	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей		км	Стоимость, тыс. рублей		км	Стоимость, тыс. рублей				
						Всего	в том числе областной бюджет		федераль- ный бюджет	Всего		в том числе областной бюджет	федеральный бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	федераль- ный бюджет
1	2	3	4	5	6			7			8					
24	Долгое - Александровка - Казачье, км 0+000 - км 11+573	IV	11,573	228 985,7		33 000,0	33 000,0		11,573	195 985,7	195 985,7					
ИТОГО по Корочанскому району:			22,8	391 877	11,2	195 891,3	195 891,3		11,6	195 986	195 986					
Красненский район																
25	Камышенка - Готовье - Вербное, км 0+000 - км 9+200	IV	9,200	183 182,0	9,200	183 182,0	183 182,0									
26	«Камызино - Новоуколово - Владимировка - Обуховка» - Хмелевое, км 0+030 - км 3+183	IV	3,153	74 388,6					3,153	74 388,6	74 388,6					
ИТОГО по Красненскому району:			12,4	257 571	9,2	183 182,0	183 182,0		3,2	74 389	74 389					
Красногвардейский район																
27	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Лиман, км 0+065 - км 2+844	IV	2,779	77 179,3	2,779	77 179,3	77 179,3									
28	Новохуторное - Бодяково - «Котляров- Ливенка», км 0+000 - км 10+800	IV	10,800	213 529,7						72 576,7	72 576,7		10,800	140 953,0	140 953,0	
ИТОГО по Красногвардейскому району:			13,6	290 709	2,8	77 179,3	77 179,3		0,0	72 577	72 577		10,8	140 953	140 953	
Краснояружский район																
29	Красная Яруга - Илэк-Пеньковка, км 0+039 - км 3+700	IV	3,661	71 178,0		54 060,8	54 060,8		3,661	17 117,2	17 117,2					
30	«Грайворон - Илэк-Пеньковка» - Теребрено - Староселье, км 0+000 - км 5+090	IV	5,090	101 268,2									5,090	101 268,2	101 268	
31	«Грайворон - Илэк-Пеньковка» - Теребрено - Староселье, км 5+090 - км 10+400	IV	5,310	115 343,6									5,310	115 343,6	115 344	
ИТОГО по Краснояружскому району:			14,1	287 790	0,0	54 060,8	54 060,8		3,7	17 117	17 117		10,4	216 612	216 612	
Новооскольский городской округ																
32	Шевцов - Немцево - Мазепин, км 0+000 - км 5+400	IV	5,400	123 561,4					5,400	123 561,4	123 561,4					
33	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Песчанка, км 3+176 - км 6+000	IV	2,824	31 677,1	2,824	31 677,1	31 677,1									
34	Новая Безгинка - Сабельное - Севальный, км 0+000 - км 8 +300	IV	8,300	192 102,2		168 668,8	168 668,8		8,300	23 433,4	23 433,4					
35	Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки - Косицыно, км 0+027 - км 1+940	IV	1,913	33 938,7	1,913	33 938,7	33 938,7									
ИТОГО по Новооскольскому городскому округу:			18,4	381 279	4,7	234 284,5	234 284,5		13,7	146 994,8	146 994,8		0,0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименование объекта	Тех- кате- гория	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федераль- ный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федераль- ный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Прохоровский район																
36	Холодное - Сетное - Хмелевое, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	64 483		57 488,4	57 488,4		2,800	6 995,0	6 995,0					
37	Сажное-Шахово, км 8+180 - км 10+870	IV	2,690	45 639		22 819,3	22 819,3		2,690	22 819,3	22 819,3					
ИТОГО по Прохоровскому району:			5,5	110 122	0,0	80 307,7	80 307,7		5,5	29 814,3	29 814,3					
Ракитянский район																
38	«Борисовка - Пролетарский» - Русская Березовка, км 0+000 - км 6+200	IV	6,200	116 336,2		108 233,2	108 233,2		6,200	8 103,0	8 103					
39	«Северный подъезд к поселку Пролетарский» - Криничное - Цибулевка, км 0+000 - км 3+000	V	3,000	56 424		35 861,8	35 861,8		3,000	20 561,7	20 561,7					
40	«Томаровка - Красная Яруга - Илѣк- Пеньковка - Колотиловка» - Дмитриевка, км 2+600 - км 4+870	IV	2,270	51 687					2,270	51 687,3	51 687,3					
ИТОГО по Ракитянскому району:			11,5	224 447	0,0	144 095,0	144 095,0		11,5	80 352,0	80 352,0					
Ровеньский район																
41	Еремовка - Ровеньки - Нижняя Серебрянка, км 5+370 - км 20+819; км 20+901 - км 21+530; км 21+550 - км 24+540	IV	19,068	561 778,8									19,068	561 779	561 779	
42	Айдар - Пристенъ - Староивановка, км 0+000 - км 9+700	IV	9,700	189 698,3	9,700	189 698,3	189 698,3									
43	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар - Харьковское - Масловка, км 0+00 - км 9+500	IV	9,500	242 693,7						82 597,7	82 597,7		9,500	160 096	160 096	
ИТОГО по Ровеньскому району:			38,3	994 171	9,7	189 698,3	189 698,3			82 598	82 598		28,6	721 875	721 875	
Старооскольский городской округ																
44	Старый Оскол - Долгая Поляна, км 0+000 - км 11+400	IV	11,400	403 141,0						142 074,0	142 074,0		11,400	261 067,0	261 067,0	
45	Голофеевка - Приосколье, км 0+300 - км 5+300	IV	5,000	179 029,7					5,000	179 029,7	179 029,7					
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			16,4	582 171	0,0	0,0	0,0		5,0	321 103,6	321 103,6		11,4	261 067,0	261 067,0	

№ п/п	Наименование объекта	Тех- катего- рия	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве											
					2022 год				2023 год				2024 год			
					км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей			км	Стоимость, тыс. рублей		
						Всего	в том числе			Всего	в том числе			Всего	в том числе	
							областной бюджет	федераль- ный бюджет			областной бюджет	федеральный бюджет			областной бюджет	федераль- ный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Чернянский район																
46	Ольшанка - Орлик - Комаревцево, км 3+700 - км 14+900	IV	11,200	245 877	11,200	245 877,3	245 877,3									
47	Короча - Чернянка - Красное, км 45+600 - км 47+985	III	2,385	102 900					2,385	102 900	102 900					
48	Орлик - Старохмелевое, км 0+000 - км 1+300	IV	1,300	32 500					1,300	32 500	32 500					
49	Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол - Завалищено, км 0+000 - км 2+900	IV	2,900	103 330	2,900	103 330,4	103 330,4									
50	«Короча – Чернянка – Красное» – Андреевка – Бабанино, км 0+000 - км 2+800	IV	2,800	70 000					2,800	70 000	70 000					
ИТОГО по Чернянскому району:				20,6	554 608	14,1	349 207,7	349 207,7		6,5	205 400	205 400				
Шебекинский городской округ																
51	Большестроицкое - Артельное - Стрелица-1, км 0+030 - км 6+567; км 9+310 - км 10+110	IV	7,337	177 849,0	7,337	177 849,0	177 849,0									
ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:				7,3	177 849	7,3	177 849,0	177 849,0								
Яковлевский городской округ																
52	«Крым» - Глушинский, км 0+000 - км 0+910	V	0,906	21 305	0,906	21 304,5	21 304,5									
53	Объездная автомобильная дорога поселка Томаровка, км 0+000 - км 3+960	II	3,935	200 168,8	3,935	200 168,8	200 168,8									
54	Томаровка - Строитель - «Крым», км 0+000 - км 13+000	IV	13,000	312 337									13,000	312 337	312 337	
ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:				17,8	533 810	4,8	221 473,3	221 473,3		0,0	0	0	13,0	312 337	312 337	

Приложение № 11
к государственной программе Белгородской
области «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

**Мероприятия по ремонту мостов и путепроводов, находящихся на автодорогах
Белгородской области, на 2022 - 2024 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.		
			2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО		84 629,0	87 986,0	100 000,0
	шт. / п. м		9/271,9	10/228,9	6/325,1
Белгородский район					
1	Мост через р. Лопань на км 10+140 а/д Церковный - Наумовка - Красный Хутор	L=41,2 п.м 3 x 12,0 Г-8,0	367	12 408,8	
2	Мост через р. Северский Донец на км 0+640 а/д Хохловский - Хохлово	L=78,1 п.м 5 x 15,0 Г-8,0	25 097		
3	Мост через р. Лопань на км 4+070 а/д «Крым» - Октябрьский - Бессоновка	L=36,7 п.м 3 x 12,0 Г-10,0			12 000
Борисовский район					
4	Мост через ручей на км 14+620 а/д Бессоновка - Солохи - Стригуны	L=41,3 п.м 3 x 12,0 Г-8,0		12 827,9	
5	Мост через р. Лозовая на км 55+830 а/д Белгород - Грайворон - Казинка	L=38,7 п.м 3 x 12,0 Г-11,5		18 472,7	
Валуйский городской округ					
6	Мост через р. Урасвка на км 2+100 а/д «Валуйки - Казинка - Вериговка» - Рябики	L=36,6 п.м 3 x 12,0 Г-8	10 134		
Вейделевский район					
7	Мост через р. Ключка на км 28+770 а/д Большие Липяги - Долгое - Ромахово	L=28,6 п.м 2 x 11,4 Г-8,0		9 687,7	
Волоконовский район					
8	Мост через суходол на км 19+720 на а/д Верхние Лубянки - Борисовка - Тишанка	L=18,6 п.м 3 x 5,68 Г-8,0	6 306		
Грайворонский городской округ					
9	Мост через р. Ворсклица на км 3+100 а/д Дорогошь - Смородино - Дроновка	L=59,1 п.м 3 x 18 Г-10			18 000
Губкинский городской округ					
10	Мост через р. Донецкая Сеймица на км 5+580 а/д Чуево - Новоселовка	L=6,9 п.м 1 x 5,7 Г-8,0	4 580		
Корочанский район					
11	Мост через р. Короча на км 0+980 а/д «Шебекино - Короча» - Никольский	L=18,0м 1 x 18,0 Г-4,5		5 800,9	
12	Мост через р. Корень на км 8+900 а/д Самойловка - Кошеево - Хмелевой	L=50,9м 4 x 12,0 Г-8,0			12 000

№ п/п	Наименование объекта	Параметры сооружения	Стоимость, тыс. руб.		
			2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
Красногвардейский район					
13	Мост через суходол на км 4+800 а/д Нижняя Покровка - Прудки	L=10,0м 2 x 4,5 Г-8,0	4 966		
14	Мост через р. Валуй на км 7+950 а/д Ливенка - Валуйчик - Старокожево	L=30,9 п.м 5 x 6,0 Г-8	7 984		
15	Мост через р. Валуй на км 4+100 а/д «Котляров - Ливенка» - Валуй	L=38,6 п.м 3 x 12,0 Г-8			10 000
Новооскольский городской округ					
16	Мост через ручей на км 0+240 а/д подъезд к селу Старая Безгинка	L=19,5 п.м 2 x 9,0 Г-8		8 524,1	
Прохоровский район					
17	Мост через ручей на км 2+960 а/д Ржавец - Авдеевка	L=7,1 п.м 1 x 6,0 Г-8,0		5 146,9	
Старооскольский городской округ					
18	Мост через суходол на км 1+340 а/д Знаменка - Сергеевка	L=9,7 п.м 1 x 9,0 Г-8,0		4 501,6	
19	Мост через суходол на км 2+810 а/д Знаменка - Сергеевка	L=18,8 п.м 2 x 9,0 Г-8,0		6 381,7	
20	Мост через р. Скупая Потудань на км 11+100 а/д Роговатое - Преображенка - Менжулюк	L=27,8 п.м 3 x 9,0 Г-8,0	8 866		
21	Путепровод над а/д на км 7+600 на автодороге Магистраль 1-1 в Старооскольском городском округе	L=69,9 п.м 12+2 x 21,0+12,0 Г-10			24 000
22	Путепровод над а/д на км 7+800 на автодороге Магистраль 1-1 в Старооскольском городском.округе	L=69,9 п.м 12+2 x 21,0+12,0 Г-10			24 000
Чернянский район					
23	Мост через р. Халань на км 2+050 а/д Верхнее Кузькино - Водяное	L=53,1 п.м 4 x 12,0 Г-8,0	12 125		
Яковлевский городской округ					
24	Мост через ручей км 3+280 а/д Бутово - Курская Дуга - Крестов - Триречное	L=9,9 п.м 1 x 9 Г-8	4 205		
25	Мост через р. Сажновский Донец на км 1+850 а/д Сажное - Озерово	L=6,0 п.м 1 x 6,0 Г-4,5		4 233,7	

Приложение № 11-А
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений,
расположенных на сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения Белгородской области,
в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2022 - 2024 годы

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта, пог.м	Объем финансирования, тыс. рублей	в том числе по годам реализации					
				2022		2023		2024	
				пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ВСЕГО	1 694,5	2 117 663,9	323,1	506 349,3	558,8	514 178,0	812,6	1 097 136,6
	в том числе:								
	- федеральный бюджет		1 832 786,4		460 935,1		460 558,1		911 293,2
	- областной бюджет		224 239,0		19 205,7		19 190,0		185 843,4
	- муниципальный бюджет		60 638,4		26 208,5		34 429,9		
I	Капитальный ремонт								
1	Капитальный ремонт моста через реку Тихая Сосна на ул. Мостовая в городе Алексеевка в Алексеевском городском округе	116,00	244 911,2		152 141,4	116,00	92 769,8		
	- федеральный бюджет				137 292,4		83 715,5		
	- областной бюджет				5 720,5		3 488,1		
	- муниципальный бюджет				9 128,5		5 566,2		
2	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Революционная в городе Алексеевка Алексеевского городского округа	73,60	100 000,0					73,60	100 000,0
3	Капитальный ремонт моста через реку Северский Донец по ул. Волчанская в городе Белгороде (низовой и верховой мост)	195,54	93 575,9	195,54	93 575,9				
	- федеральный бюджет				80 849,5				
	- областной бюджет				3 368,7				
	- муниципальный бюджет				9 357,6				
4	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути Москва - Юг по ул. Студенческая в городе Белгороде	164,10	166 705,5		77 223,9	164,10	89 481,6		
	- федеральный бюджет				66 721,5		77 312,1		
	- областной бюджет				2 780,1		3 221,3		
	- муниципальный бюджет				7 722,4		8 948,2		
5	Капитальный ремонт моста через р. Ворскла на км 0+250 автомобильной дороги Борисовка-Пролетарский в Борисовском районе	73,80	100 000,0					73,80	100 000,0
6	Капитальный ремонт моста через реку Валуй на ул. Демьяна Бедного в городе Валуйки Валуйского городского округа	120,60	130 000,0					120,60	130 000,0
7	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Кооперативная в городе Новый Оскол Новооскольского городского округа	190,00	237 136,6					190,00	237 136,6
8	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на ул. 1-го Мая в городе Новый Оскол Новооскольского городского округа	278,70	331 926,6			278,70	331 926,6		
	- федеральный бюджет						299 530,5		
	- областной бюджет						12 480,5		
	- муниципальный бюджет						19 915,6		
9	Капитальный ремонт путепровода по проспекту Алексея Угарова на пересечении магистралей II, III (ул. Ерошенко) в городе Старый Оскол Старооскольского городского округа	60,15	180 000,0					60,15	180 000,0
10	Капитальный ремонт моста через реку Оскол на ул. Кольцова в поселке Чернянка Чернянского района	75,00	80 000,0					75,00	80 000,0

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта, пог.м	Объем финансирования, тыс. рублей	в том числе по годам реализации					
				2022		2023		2024	
				пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей	пог.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II	Ремонт								
11	Ремонт путепровода через железнодорожные пути на км 7+200 автодороги Обход города Новый Оскол в Новооскольском городском округе	56,26	90 134,3	56,26	90 134,32				
	- федеральный бюджет				86 528,94				
	- областной бюджет				3 605,38				
12	Ремонт путепровода над Магистралью 1-1 в составе транспортной развязки на км 4+700 в Старооскольском городском округе	71,25	93 273,7	71,25	93 273,70				
	- федеральный бюджет				89 542,74				
	- областной бюджет				3 730,96				
13	Ремонт путепровода над трамвайными путями в составе транспортной развязки на км 4+700 в Старооскольском городском округе	63,90	80 000,0					63,90	80 000,0
14	Ремонт путепровода над автомобильной дорогой Магистраль 1-1 на км 15+700 в Старооскольском городском округе	77,76	90 000,0					77,76	90 000,0
15	Ремонт моста через реку Котел на км 14+990 автомобильной дороги Магистраль 1-1 в Старооскольском городском округе	77,80	100 000,0					77,80	100 000,0
	резерв								

**Мероприятия
по капитальному ремонту автомобильных дорог и мостов общего пользования
регионального значения на 2022 - 2024 годы**

№ п/п	Наименование автодорог	Категория	Протяженность, км / п.м	Стоимость, тыс. рублей	Предложения по финансированию в соответствии с циклами в дорожном строительстве										
					2022 год			2023 год				2024 год			
					ВСЕГО		в том числе областной бюджет	ВСЕГО		в том числе федеральный бюджет		областной бюджет	ВСЕГО		в том числе областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	ВСЕГО		24,3	1 432 947,6	8,6	467 735,1	467 735,1	7,0	205 212,5	134 604,0	70 608,5	8,7	760 000,0	760 000,0	
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		8,7	435 578,8	5,5	295 366,3	295 366,3	3,2	140 212,5	134 604,0	5 608,5				
Белгородский район															
1	Северный - конечная маршрута № 105, км 0+000 - км 1+200	IV	1,200	77 888,5	1,200	77 888,5	77 888,5								
Борисовский район															
2	Борисовка - Пролетарский - Октябрьская Готия - станция Кулиновка, км 0+000 - км 4+330	IV	4,330	217 477,8	4,330	217 477,8	217 477,8								
Губкинский городской округ															
3	Богословка - Дальняя Ливенка - Чибисовка, км 0+000 - км 3+200	IV	3,200	140 212,5				3,200	140 212,5	134 604,0	5 608,5				
II	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования, в том числе		15,6	997 368,8	3,1	172 368,8	172 368,8	3,8	65 000		65 000	8,7	760 000	760 000	
	- протяженность автодорог, обустроенных наружным освещением, км		3,1	12 009,1	3,1	12 009,1	12 009,1								
	- протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км		12,5	985 359,7	0,0	160 359,7	160 359,7	3,8	65 000,0		65 000,0	8,7	760 000,0	760 000,0	
Старооскольский городской округ															
1	Долгая Поляна - Монаково - Нижнечуфичево, км 0+000 - км 3+821	IV	3,821	207 356,0		142 356	142 356	3,8	65 000		65 000				
2	Шаталовка - Роговатое, км 0+000 - км 2+100; км 11+000 - км 12+000 (Шаталовка, Роговатое - наружное освещение)	IV	3,100	12 009,1	3,1	12 009,1	12 009,1								
ИТОГО по Старооскольскому городскому округу:			6,9	219 365	3,1	154 365	154 365	3,8	65 000		65 000				
Шебекинский городской округ															
3	Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 37+100 - км 45+800	III	8,700	760 000								8,700	760 000	760 000	
ИТОГО по Шебекинскому городскому округу:			8,7	760 000								8,7	760 000	760 000	
Яковлевский городской округ															
4	Капитальный ремонт примыкания автомобильной дороги «Крым» - Терновка с устройством накопительной полосы для левостороннего поворота на км 651+680 (слева) автомобильной дороги М-2 «Крым» - Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной			18 003,7		18 003,7	18 003,7								
ИТОГО по Яковлевскому городскому округу:				18 004		18 004	18 004								

Приложение № 13
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и мостов общего пользования регионального значения на 2014 – 2024 годы

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																					
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	ВСЕГО:	228,1	25 612 584	11,3	2 550 852	72,3	3 484 182	67,7	3 552 576	16,1	6 995 163	14,8	4 306 390	35,7	1 976 474	6,5	1 841 894	3,5	79 540,3		277 177,1		298 336,0		250 000
	в том числе:																								
	- областной бюджет		20 303 351		2 519 289		2 420 054		2 303 154		6 559 467		4 306 390		1 322 474		24 470		22 540,3		277 177,1		298 336,0		250 000
	- федеральный бюджет с учётом потребности на особо важные проекты		4 893 760				743 082		1 186 558		435 696				654 000		1 817 424		57 000						
	- внебюджетные источники		415 473		31 563		321 046		62 864																
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	7,5	2 471 424												654 000	3,9	1 817 424								
1	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Сумская и ул. Чичерина в городе Белгороде	1,928	772 746												284 100	1,928	488 646								
	- областной бюджет																								
	- федеральный бюджет														284 100		488 646								
2	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении ул. Студенческая и ул. Калинина в городе Белгороде	1,435	376 000												215 000	1,435	161 000								
	- областной бюджет																								
	- федеральный бюджет														215 000		161 000								
3	Строительство автомобильной дороги Бульвар Юности - ул. Молодежная в городе Белгороде	0,573	350 000												150 000	0,573	200 000								
	- областной бюджет																								
	- федеральный бюджет														150 000		200 000								
4	Строительство подъезда от автомобильной дороги Короча - Губкин - Горшечное к микрорайону «Журавлики», г. Губкин	3,545	972 678												4 900		967 778	3,545	57 000						
	- федеральный бюджет														4 900		967 778		57 000						
II	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности																								
1	Реконструкция автодороги Короча - Губкин - Горшечное до границы с Курской областью, в том числе:		7 783				7 783																		
1.1.	реконструкция водоотводных сооружений на автодороге «Короча - Губкин - Горшечное» в с. Каплино		7 783				7 783																		
	- областной бюджет						7 783																		
2	Строительство автодороги Старый Оскол - Новый Оскол (на участке от п. Чернянка до с. Волоконовка), в том числе:	2,6	312 853				11 283								200 000	2,6	24 470								
2.1.	строительство автодороги п. Чернянка - с. Волоконовка	2,6	224 470												200 000	2,6	24 470								
	- областной бюджет														200 000		24 470								
2.2.	реконструкция газопровода - отвода на ГРС п. Чернянка Ду 300 мм в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой II категории «Старый Оскол - Новый Оскол» в Чернянском районе Белгородской области		77 100,0																				77 100,0		
	- областной бюджет																						77 100,0		

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																					
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
2.3.	строительство автодороги п. Чернянка - с. Волоконовка (2 пусковой комплекс)		11 283				11 283																		
	- областной бюджет						1 615																		
	- внебюджетные источники						9 668																		
3	Реконструкция автодороги Старый Оскол - Валуйки с выходом к границе Харьковской области (Украина), в том числе:	26,2	1 233 305				150 000	18,2	559 972	8,0	523 333														
3.1.	на участке Новый Оскол - Валуйки, км 41+800 - км 53+000	11,2	432 300				150 000	11,2	218 997		63 303														
	- областной бюджет						150 000		188 997		63 303														
	- федеральный бюджет								30 000																
3.2.	на участке Новый Оскол - Валуйки, км 53+000 - км 60+000 (часть работ)	7,0	116 312					7,0	114 044		2 268														
	- областной бюджет								114 044		2 268														
3.3.	на участке Новый Оскол - Валуйки, км 60+000 - км 68+000	8,0	684 693						226 931	8,0	457 762														
	- областной бюджет								226 931		417 762														
	- федеральный бюджет										40 000														
4	Реконструкция автодороги Северо-Восточный обход города Белгорода	7,1	777 006			7,1	583 006		194 000																
	- областной бюджет						71 707		194 000																
	- федеральный бюджет						511 299																		
5	Реконструкция автодороги Белгород - Шебекино - Волоконовка, в том числе:	27,4	2 040 505		914 761	27,4	803 119		322 625																
5.1.	реконструкция автодороги Белгород - Шебекино - Волоконовка	11,6	1 160 782		555 210	11,6	282 947		322 625																
5.1.1.	на участке км 46+500 - км 88+300				555 210																				
	- областной бюджет				555 210																				
5.1.2.	на участке км 88+600 - км 100+000		755 572			11,6	282 947		322 625																
	- областной бюджет						154 700		322 625																
	- внебюджетные источники						128 247																		
	Кроме того, средства из резервного фонда						150 000																		
5.2.	строительство автодороги «Белгород - Шебекино - Волоконовка» на участке км 100+000 (с. Красный Пахарь) до примыкания к автодороге «Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки, км 41+800 (с. Осколище)	15,8	879 723		359 551	15,8	520 172																		
	- областной бюджет				359 551		400 172																		
	- федеральный бюджет						120 000																		
6	Реконструкция автодороги Белгород - Павловск, в том числе:	99,9	8 463 468		165 250		150 000	42,7	1 780 709	8,1	3 479 084	13,3	2 051 141	35,7	837 284										
6.1.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 27+000 - км 31+000 (Бахарев мост)		165 250		165 250																				
	- областной бюджет				165 250																				
6.2.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 65+000 - км 69+900	4,9	488 768				150 000	4,9	218 768		120 000														
	- областной бюджет						150 000		218 768		120 000														
6.3.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 69+900 - км 105+600	35,7	4 340 579								1 552 753		1 950 542	35,7	837 284										
	- областной бюджет										1 552 753		1 950 542		837 284										
6.4.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 108+600 - км 146+400	37,8	1 999 835					37,8	1 300 710		699 125														
	- областной бюджет								478 990		699 125														
	- федеральный бюджет								821 720																
6.5.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 146+400 - км 159+860	13,3	757 025								656 426	13,3	100 599												
	- областной бюджет										288 426		100 599												
	- федеральный бюджет										368 000														

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																					
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6.6.	реконструкция автодороги Белгород - Павловск, км 159+860 - км 168+000	8,1	712 011						261 231	8,1	450 780														
	- областной бюджет								261 231		450 780														
7	Реконструкция автодороги «Белгород - Грайворон - граница Украины» на участке км 18+850 - км 25+146	6,5	449 700	6,5	302 700		147 000																		
	- областной бюджет				302 700		147 000																		
8	Реконструкция автодороги «Белгород - Грайворон - граница Украины» по ул. Королева в п. Стрелецкое на участке км 8+200 - км 9+650	1,5	164 968						15 825		144 143	1,5	5 000												
	- областной бюджет								15 825		116 447		5 000												
	- федеральный бюджет										27 696														
9	Строительство автодороги Белгород - Ракитное - Бобрива с обходом п. Томаровка и п. Ракитное и с выходом к границе с Сумской областью через п. Красная Яруга, в том числе:	40,9	2 953 685	4,8	1 168 141	36,1	1 574 791		210 753																
9.1.	строительство объездной автодороги п. Томаровка		21 665		21 665																				
	- областной бюджет				21 665																				
9.2.	реконструкция автодороги Томаровка - Красная Яруга - граница Украины	40,9	2 932 020	4,8	1 146 476	36,1	1 574 791		210 753																
9.2.1.	на участке км 5+192 - км 41+200	36,1	2 761 522		1 016 476	36,1	1 574 791		210 753																
	- областной бюджет				984 913		1 279 877		147 889																
	- федеральный бюджет						111 783																		
	- внебюджетные источники				31 563		183 131		62 864																
9.2.2.	на участке км 41+200 - км 46+700	4,8	130 000	4,8	130 000																				
	- областной бюджет				130 000																				
10	Строительство сетей наружного освещения автодороги Волоконовка - Пятницкое (кольцо), км 0+000 - км 7+400		5 127						5 127																
	- областной бюджет								5 127																
11	Строительство сетей наружного освещения		1 254 208							34 707		248 517		285 190				55,7	226 465,3	49,0	209 329,2	60,0	250 000		
	- областной бюджет									34 707		248 517		285 190					226 465,3		209 329,2		250 000		
	Алексеевский городской округ																								
11.1.	Валуйки - Алексеевка - Красное (Сыроватский, Опытная станция, Афанасьевка)	5,8	26 978,1															0,9	3 683,8	4,9	23 294,3				
11.2.	Подход к г. Алексеевка (г. Алексеевка)	1,5	5 311,8															1,5	5 311,8						
	Белгородский район																								
11.3.	Севрюково - Мясоедово (Мясоедово)	4,1	14 726,0															4,1	14 726,0						
11.4.	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское (Нечаевка)	2,0	7 525,9															2,0	7 525,9						
	Борисовский район																								
11.5.	Зозули - Грузское - Байцур (Зозули, Грузское, Байцур)	10,4	50 354,4																		10,4	50 354,4			
	Валуйский городской округ																								
11.6.	Валуйки - Пристень - Борки (Пристень)	3,0	15 023,7																		3,0	15 023,7			
	Волоконовский район																								
11.7.	Верхние Лубянки - Борисовка - Тишанка (Грушевка, Борисовка, Тишанка)	7,7	29 778,0																20 448,8	7,7	9 329,1				
	Ивнянский район																								
11.8.	Ивня - Песчаное - Череново (Ивня, Песчаное, Череново)	3,5	12 625,0															3,5	12 625,0						
11.9.	«Крым» - Ивня - Ракитное» - Курасовка (Курасовка)	1,6	6 984,2																		1,6	6 984,2			
11.10.	«Крым» - Ольховатка (Орловка, Сафоновка)	2,7	16 105,0																		2,7	16 105,0			

№ п/п	Наименование объекта	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																					
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023			
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	Корочанский район																								
11.11	Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Подольки - Призначное (Самойловка, Коломыцево, Новая Слободка, Тоненькое, Долгое, Пестуново, Хмелевое)	10,2	37 788,8																	10,2	37 788,8				
11.12	Яблоново - Большая Халань (Большая Халань)	3,2	15 638,0																						
	Красногвардейский район																					3,2	15 638,0		
11.13	Котлярово - Ливенка (Коломыцево, Ливенка)	1,7	6 741,7																	1,7	6 741,7				
11.14	Бабкино - Большебыково - Высокий - Большое (Большебыково)	1,4	5 570,1																			1,4	5 570,1		
	Прохоровский район																								
11.15	Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Подольки - Призначное (Большое, Призначное, Подольки)	6,2	23 614,4																	6,2	23 614,4				
	Ровеньский район																								
11.16	Еремовка - Ровеньки - Нижняя Серебрянка (Нагорье, Нагорное, Ровеньки, Нижняя Серебрянка)	7,8	36 680,7																	1,37	6 215,6	6,5	30 465,2		
	Старооскольский городской округ																								
11.17	Городище - Петровский - Малотроицкое (Городище)	4,3	16 487,5																	4,3	16 487,5				
11.18	«Незнамово - Архангельское - Потудань - Роговатое» - Пасечный (Пасечный)	0,7	2 144,5																	0,7	2 144,5				
11.19	Долгая Поляна - Монаково - Нижне-Чуфичево (Долгая Поляна, Монаково)	3,9	17 240,4																			3,9	17 240,4		
	Чернянский район																								
11.20	Городище - Петровский - Малотроицкое (Петровский, Малотроицкое)	6,6	26 969,9																	3,75	13 692,9	2,9	13 277,0		
	Шебекинский городской округ																								
11.21	«Крым» - Ясные Зори - Архангельское (Зиборовка)	2,1	7 457,9																	2,1	7 457,9				
11.22	Артельное - Булановка - Бершаково (Булановка, Поповка, Бершаково)	6,9	23 601,0																	6,9	23 601,0				
11.23	«Шебекино - Неклюдово - Алексеевка» - Крапивное (Крапивное)	1,5	5 221,5																	1,5	5 221,5				
11.24	«Белгород - Шебекино - Волоконовка» - Графовка - Никольское (Графовка)	3,3	12 221,6																	3,3	12 221,6				
	Яковлевский городской округ																								
11.25	«Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка» - Мощное - Новая Глинка (Новая Глинка)	1,1	4 562,3																	1,1	4 562,3				
11.26	Томаровка - Строитель - «Крым» (Пушкарное)	0,6	2 091,2																	0,6	2 091,2				
11.27	«Крым» - Глушинский (Глушинский)	0,9	4 749,1																			0,9	4 749,1		
	резерв		1 601,7																			303,1		1 298,6	
12	Реконструкция автодороги «Яковлево - Прохоровка - Скородное» на участке км 0+000 - км 67+500 в Яковлевском городском округе, Прохоровском районе и Губкинском городском округе (этап 1, км 31+222 - км 33+722)	1,8	57 200			1,8	57 200																		
	- областной бюджет						57 200																		
13	Реконструкция мостового перехода через реку Готня на км 7+450 автодороги «Борисовка - Пролетарский» - Октябрьская Готня - станция «Кулиновка» в Борисовском районе - 24,7 п. м		62 618,6																		50 711,8		11 906,8		
	- областной бюджет																				50 711,8		11 906,8		

№ п/п	Наименование объекта	Протяжён- ность, км	Стоимость, тыс. рублей	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам																					
				2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
				км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
14	Реконструкция автодороги Белгород - Никольское - «Крым» - Ясные Зори - Архангельское на участке км 5+600 - км 12+600 Белгородского района (подъездная автодорога от г. Белгорода к микрорайонам ИЖС Белгородского района)	6,8	496 721					6,8	463 565		33 156														
	- областной бюджет								128 727		33 156														
	- федеральный бюджет								334 838																
15	Реконструкция автодороги Белгород - Новая Деревня (затраты заказчика)		1 732										1 732												
	- областной бюджет												1 732												
16	Реконструкция автомобильной дороги Таврово - Соломино - Разумное, км 6+385 - км 6+700 в Белгородском районе (установка шумозащитных экранов)		22 540															22 540,3							
	- областной бюджет																	22 540,3							
17	Субсидии юридическим лицам на строительство (реконструкцию) объектов государственной собственности		4 780 740								2 780 740		2 000 000												
	Проектно-изыскательские работы (справочно)		195 958		56 200		55 810		18 647		4 818		28 830		11 827		11 620		3 000		47 033		5 206		15 000

Мероприятия
по строительству (реконструкции) автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, строительству обходов населённых пунктов, строительству и реконструкции автомобильных дорог в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Белгородской области на 2014 – 2025 годы

№ п/п	Наименование районов, городских округов, объектов	ВСЕГО (1-й - 2-й этапы)		1-й этап																2-й этап																
				2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год				2022 год				2023 год Предварительные объёмы финансирования			2024 год Предварительные объёмы финансирования				2025 год Предварительные объёмы финансирования					
		Протяжён- ность	Стоимость	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе			Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе		Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе		Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе							
																км	тыс. руб.	км			тыс. руб.	км			тыс. руб.	км			тыс. руб.	км	тыс. руб.	км	тыс. руб.	областной бюджет	муници- пальный бюджет	федераль- ный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Алексеевский городской округ																																				
1	Строительство автодороги Колтуновка - Дальнее Чесночное	2,8	79 573		53 661	2,8	25 912																													
2	Строительство объездной автодороги города Алексеевки	9,4	904 681									9,4	904 681																							
3	Строительство мостового перехода через р. Тихая Сосна на км 22+750 автомобильной дороги Алексеевка - Мухомудеровка - Дальнее Чесночное с подъездом к с. Мухомудеровка	- / 37,95	105 500																					- / 37,95	105 500,0	105 500,0										
Белгородский район																																				
4	Реконструкция автодороги в с. Таврово по ул. Комсомольская	0,5	20 978							0,5	20 978																									
5	Строительство автомобильной дороги от автомагистрали М-2 «Крым» до с. Ближнее	4,5	123 120							4,5	123 120																									
6	Реконструкция автодороги Белгород - Новая Деревня	6,8	414 373											6,8	414 373,4																					
7	Строительство обхода с. Бессоновка	5,8	215 428													5,8	215 428	102 611		112 817																
8	Реконструкция транспортной развязки на км 0+000 автодороги «Северо-Западный обход города Белгорода» со строительством съезда к ул. Магистральная в п. Северный	1,5	350 000																						150 000,0	150 000,0	1,5	200 000,0	200 000,0							
9	Строительство велосипедной дорожки вдоль автодороги Белгород - Новая Деревня, км 5+000 - км 12+400	7,4	185 706,5																								7,4	185 706,5	185 706,5							
Город Белгород																																				
10	Строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская - мкр. Юго-Западный - 2 в городе Белгороде	0,3	879 928										17 479																		0,3	862 449		862 449		
11	Реконструкция подъездной дороги от ул. Красноармейская до микрорайона «Юго-Западный-2» в г. Белгороде	2,4	996 063																											2,4	996 063		996 063			
12	Строительство автомобильной дороги от мкр. Новый-2 до ул. Костокова в г. Белгороде	1,6	1 880 319																											1,6	1 880 319		1 880 319			
Борисовский район																																				
13	Строительство мостового перехода через р. Берёзовая на км 60+300 а/д Белгород - Грайворон - граница Украины в с. Красиво - 28,0 п.м	0,692 / 28,0	88 288				188					0,7	88 100																							
Валуйский городской округ																																				
14	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Солоти»	2,8	285 000																												2,8	285 000		285 000		
Вейделевский район																																				
15	Строительство объездной автодороги п. Вейделевка	6,7	442 821				76 014	6,7	294 198		72 609																									
Губкинский городской округ																																				
16	Реконструкция автомобильной дороги Губкин - Аверино - Архангельское - Никаноровка - Ольховатка на участке км 27+500- км 39+200	11,7	206 200							11,7	206 200																									
17	Строительство автодороги Чуево - Октябрьский	4,0	63 200												40 000	4,0	23 200	20 880	2 320																	
18	Строительство автодороги Скородное - Первый Ложок	2,5	38 191			2,5	38 191																													
Ивнянский район																																				
19	Строительство автодороги с. Покровка - с. Красная Поляна - Береговой	6,8	164 292		55 556		73 278	6,8	35 458																											
Корочанский район																																				
20	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Мазикино»	0,6	120 000																												0,6	120 000		120 000		

№ п/п	Наименование районов, городских округов, объектов	ВСЕГО (1-й - 2-й этапы)		1-й этап																	2-й этап															
				2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год					2022 год			2023 год Предварительные объёмы финансирования			2024 год Предварительные объёмы финансирования				2025 год Предварительные объёмы финансирования					
		Протяжён- ность	Стоимость	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе			Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе		Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе		Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе		Протя- жён- ность	Всего объём финансиро- вания	В том числе			
																км/п.м	тыс. руб.	км			тыс. руб.	км			тыс. руб.	км			тыс. руб.	км			тыс. руб.	км	тыс. руб.	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Красногвардейский район																																				
21	Строительство автомобильной дороги «Белгород - Павловск» - Лиман» - Малобыково	2,1	52 398							2,1	52 398																									
22	Строительство автомобильной дороги между с. Кулешовка и с. Никитовка	4,2	217 072																		4,2	217 071,8	20 503,3	196 568,5												
Краснояружский район																																				
23	Строительство автодороги Колотиловка - Репяховка	2,7	152 217																									2,7	152 217,2	36 532,1	115 685,1					
Прохоровский район																																				
24	Строительство автодороги Малые Маячки - Грязное - Кострома	5,7	110 831		60 831	5,7	50 000																													
25	Строительство автодороги между с. Казачье Прохоровского района и с. Верхний Ольшанец Яковлевского городского округа	3,7	405 056																							180 136,0	180 136,0	3,7	224 920,3	224 920,3						
Ракитянский район																																				
26	Строительство мостового перехода через реку Пены между селами Драгунка Ивнянского района и Нижние Пены Ракитянского района	0,595/ 36,8	59 294											0,6	59 294																					
Ровеньский район																																				
27	Строительство автодороги с. Пристень - с. Новоалександровка	6,4	263 300		66 538		73 210	6,4	123 552																											
Старооскольский городской округ																																				
28	Строительство автодороги Котово - Терехово - Мокрец (до границы с Курской областью)	2,6	46 740		21 826	2,6	24 914																													
Шебекинский городской округ																																				
29	Строительство автодороги от микрорайона «Шебекинский машиностроительный завод» до ул. Ржевское Шоссе г. Шебекино	1,6	313 143																																	
Яковлевский городской округ																																				
30	Строительство автодороги «Завидовка - Раково» - Трубещкой	2,7	61 679					2,7	61 679																											
	резерв		0																																	
ИТОГО субсидии из областного бюджета на строительство автодорог, соединяющих населённые пункты		28,3	727 936		258 412	11,1	247 314	13,2	159 010					40 000	4,0	23 200	20 880	2 320																		
ИТОГО субсидии из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) автодорог, соединяющих населённые пункты		52,5	2 385 359			2,5	38 191	2,7	61 679	18,3	381 718	9,4	904 681	6,8	414 373	5,8	215 428	102 611		112 817	4,2	217 071,8	20 503,3	196 568,5				2,7	152 217,2	36 532,1	115 685,1					
ИТОГО средства областного бюджета на строительство и реконструкцию автодорог		21,3	5 818 954				76 202	6,7	294 198	0,5	93 587	0,7	105 579	0,6	59 294										- / 37,95	435 636,0	435 636,0	5,2	610 626,8	610 626,8		7,7	4 143 831,0	405 000,0	3 738 831,0	
ВСЕГО		102,1	8 932 249		258 412	13,6	361 707	22,6	514 887	18,8	475 305	10,1	1 010 260	7,4	513 667	9,8	238 628	123 491	2 320	112 817	4,2	217 072	20 503,3	196 568,5	- / 37,95	435 636,0	435 636,0	7,9	762 844,0	647 158,9	115 685,1	7,7	4 143 831,0	405 000,0	3 738 831,0	

Приложение № 15
к государственной программе Белгородской области «Совершенствование
и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»

Мероприятия
по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах
Белгородской области в 2022 - 2024 годах

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2022 год									2023 год								2024 год		
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения		
		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе
				субсидии из областного бюджета	муници- пальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федераль- ный бюджет	муници- пальный бюджет			субсидии из областного бюджета	муници- пальный бюджет			областной бюджет	муници- пальный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	ВСЕГО	5,9	400 160,0	370 772,0	29 388,0	403,0	4 407 219,4	3 717 964,2	494 584,0	194 671,2	7,1	314 399,0	296 985,0	17 414,0	137,7	2 105 698,0	2 049 503,0	56 195,0	94,5	1 717 995,0	1 717 995,0
	в том числе:																				
	субсидии на строительство автомобильных дорог местного значения	5,9	400 160,0	370 772,0	29 388,0						7,1	314 399,0	296 985,0	17 414,0							
	субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов					277,8	2 803 412,3	2 608 741,1		194 671,2					65,8	857 832,0	801 637,0	56 195,0			
	межбюджетные трансферты в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					84,1	1 109 223,1	1 109 223,1							71,9	1 247 866,0	1 247 866,0		94,5	1 717 995,0	1 717 995,0
	мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					39,3	383 284,0		383 284,0												
	иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения					1,8	111 300,0		111 300,0												
	Алексеевский городской округ					4,7	42 621,8	11 560,0	30 323,8	738,0					4,9	46 013,0	43 252,0	2 761,0			
1	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					2,2	12 298	11 560		738					4,422	40 320	37 901	2 419			
2	с. Камышевато, ул. Молодежная														0,340	3 560	3 346	214			
3	п. Николаевка, ул. Лесная														0,180	2 133	2 005	128			
4	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					2,480	30 323,8		30 323,8												
	Белгородский район					32,4	301 350,8	213 788,0	83 223,8	4 339,0					23,1	238 820,0	232 821,0	5 999,0	20,0	320 836	320 836
5	Ремонт улично-дорожной сети района					8,8	72 315	67 976		4 339					5,362	35 638,0	33 500,0	2 138,0			
6	с. Беловское, ул. Центральная														0,964	15 389,3	14 466,0	923,3			
7	с. Пушкарное, ул. Луговая														1,149	7 573,4	7 119,0	454,4			
8	Ремонт автодороги к СНТ "Родничок"														2,806	26 852,5	25 241,0	1 611,5			
9	с.Крутой Лог, ул. Подлесная														0,328	3 728,1	3 504,0	224,1			
10	пос. Новосадовый, МКР Новосадовый - 41, ул. 2-й проезд Домостроителей														0,797	8 507,3	7 997,0	510,3			
11	с. Красный Октябрь, ул. Площадь Победы														0,250	2 292,4	2 155,0	137,4			

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2022 год									2023 год								2024 год		
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения		
		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе
				субсидии из областного бюджета	муници- пальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федераль- ный бюджет	муници- пальный бюджет			субсидии из областного бюджета	муници- пальный бюджет			областной бюджет	муници- пальный бюджет			областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
12	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					12,654	145 812,0	145 812,0							11,404	138 839	138 839		20,00	320 836	320 836
13	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					10,890	83 223,8	83 223,8													
	Борисовский район					16,8	121 024,6	64 457,0	56 362,6	205,0					7,5	70 577	70 377	200	8,0	83 812	83 812
14	Ремонт автодорог по улично-дорожной сети района					0,6	4 096	3 891		205											
15	с. Заречное, подъезд к кладбищу														0,370	4 000	3 800	200			
16	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					10,000	60 566,0	60 566,0							7,10	66 577	66 577		8,00	83 812	83 812
17	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					6,200	56 362,6	56 362,6													
	Валуйский городской округ		88 085	82 800	5 285	8,1	101 175,2	60 165,0	37 170,2	3 840,0		57 588,0	54 133,0	3 455,0	3,2	33 788,0	31 760,0	2 028,0			
18	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					4,0	60 708	57 066		3 642											
19	с. Пристень														1,015	8 767	8 241	526			
20	Ремонт моста через р. Валуй в с. Насоново						3 297	3 099		198											
21	Строительство моста через р. Оскол на автодороге Принцевка - Поминное		88 085	82 800	5 285							57 588,0	54 133,0	3 455,0							
22	п. Роцино														2,177	25 021	23 519	1 502			
23	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					4,160	37 170,2	37 170,2													
	Вейделевский район					33,9	304 105,0	288 900,0		15 205,0					5,3	43 917	41 721	2 196			
24	Ремонт улично-дорожной сети района					33,9	304 105	288 900		15 205					5,340	37 895	36 000	1 895			
25	Ремонт моста в х. Матюшечкин															6 022	5 721	301			
	Волоконовский район					21,5	159 374,0	151 405,0	0,0	7 969,0											
26	Ремонт улично-дорожной сети района					15,0	107 000	101 650		5 350											
27	Ремонт автодорог (дополнительно)					6,5	52 374	49 755		2 619											
	Грайворонский городской округ					4,6	50 420,4	13 458,0	36 254,4	708,0					7,1	66 346	63 028	3 318			
28	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					2,3	14 166	13 458		708					4,974	27 543	26 166	1 377			
29	с. Козинка, ул. Писарева														0,700	4 271	4 057	214			
30	Ремонт участка в/д п. Горьковский - п. Совхозный														1,420	34 532	32 805	1 727			

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2022 год									2023 год								2024 год		
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения		
		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяжен- ность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе
субсидии из областного бюджета	муници- пальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федераль- ный бюджет			муници- пальный бюджет	субсидии из областного бюджета	муници- пальный бюджет			субсидии из областного бюджета	муници- пальный бюджет							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
31	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					2,3	36 254,4		36 254,4												
	Губкинский городской округ	2,1	18 217	16 760	1 457	7,0	191 381,0	191 256,0		125,0	3,6	37 283,0	34 300,0	2 983,0	12,5	251 427	251 427		8,8	237 600	237 600
32	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					6,8	189 813,0	189 813,0							12,5	251 427	251 427		8,8	237 600	237 600
33	Строительство автодорог по улично-дорожной сети городского округа	2,064	18 217	16 760	1 457						1,029	7 283	6 700	583							
34	Ремонт автодороги по ул. Заводская в п. Троицкий					0,2	1 568	1 443		125											
35	с. Лопухинка, подъезд к кладбищу										1,000	10 000	9 200	800							
36	х. Дубровка										1,570	20 000	18 400	1 600							
	Ивнянский район					27,6	210 121,6	166 250,0	35 121,6	8 750,0											
37	Ремонт улично-дорожной сети района					26,2	175 000	166 250		8 750											
38	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					1,320	35 121,6		35 121,6												
	Корожанский район					20,5	195 788,6	191 246,6		4 542,0					8,0	74 041	74 041		10,1	104 058	104 058
39	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					9,736	116 831,6	116 831,6							8,0	74 041	74 041		10,1	104 058	104 058
40	Ремонт автодорог по улично-дорожной сети с устройством тротуаров					10,8	78 957	74 415		4 542											
	Красненский район					6,3	72 947,0	69 300,0		3 647,0					3,3	36 925	35 078	1 847			
41	Ремонт улично-дорожной сети района					6,3	72 947	69 300		3 647					2,000	27 053	25 700	1 353			
42	х. Шидловка, подъезд к кладбищу														1,304	9 872	9 378	494			
	Красногвардейский район	0,0	37 684	35 800	1 884	23,2	243 993,3	231 794,1		12 199,2	1,3	204 316,0	194 100,0	10 216,0							
43	Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети района, в том числе					15,3	116 400,0	110 580,0		5 820,0											
44	с. Ливенка, ул. Учительская, ул. Ленина					5,3	97 608,0	92 728,0		4 880,0											
45	п. Бирюч, ул. 9-Января					2,6	29 985,3	28 486,1		1 499,2											
46	Строительство подъездной автодороги к «Научно-исследовательскому центру Бирюч»		37 684	35 800	1 884						1,313	204 316,0	194 100,0	10 216,0							
	Краснояржукский район					1,3	29 371,3		29 371,3						4,4	18 520,0	17 594,0	926,0			
47	Ремонт улично-дорожной сети района														4,399	18 520	17 594	926			
48	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					1,281	29 371,3		29 371,3												

№ п/п	Наименование районов, городских округов, поселений, населенных пунктов	2022 год									2023 год								2024 год		
		Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения					Строительство (реконструкция) автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения				Капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения		
		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе			Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе		Протяженность, км	Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей	в том числе
				субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	федеральный бюджет	муниципальный бюджет			субсидии из областного бюджета	муниципальный бюджет			областной бюджет	муниципальный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Новооскольский городской округ					2,3	15 051,0	14 148,0		903,0					1,7	48 000,0	45 120,0	2 880,0			
49	Ремонт улично-дорожной сети района														1,700	48 000	45 120	2 880			
50	Ремонт автодороги по ул. Молодежная в с. Николаевка					0,5	3 236	3 042		194											
51	Ремонт автодороги по ул. Центральная в п. Полевой					1,8	11 815	11 106		709											
	Прохоровский район	3,7	33 905	30 970	2 935	11,5	111 878,9	96 986,0	9 788,9	5 104,0	2,2	15 212,0	14 452,0	760,0	1,9	18 700,0	17 765,0	935,0			
52	Ремонт улично-дорожной сети района					8,846	79 596	75 617		3 979											
53	Строительство автодорог в МКР ИЖС «Олимпийский»	3,7	33 905	30 970	2 935																
54	п. Прохоровка, ул. Дорожная; площадка и пешеходные переходы (Звонница)					1,639	22 494	21 369		1 125											
55	Строительство автодороги в с. Раисовка										2,175	15 212	14 452	760							
56	с. Шахово, ул. Гнездилова														1,280	11 033	10 481	552			
57	с. Красное, ул. Лесная														0,590	7 667	7 284	383			
58	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					1,050	9 788,9		9 788,9												
	Ракитянский район					5,2	35 528,4		35 528,4						2,8	74 672,0	70 938,0	3 734,0			
59	Ремонт автодорог в микрорайоне «Солнечный» п. Ракитное														2,080	56 233	53 421	2 812			
60	п. Ракитное, ул. Колхозная														0,700	18 439	17 517	922			
61	Мероприятия в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)					5,200	35 528,4		35 528,4												
	Ровенский район					25,6	255 895	243 100		12 795					6,1	94 105,0	89 400,0	4 705,0			
62	Ремонт улично-дорожной сети района					25,6	255 895	243 100		12 795					6,1	94 105	89 400	4 705			
	Старооскольский городской округ					57,7	695 875,0	648 901,0		46 974,0					16,2	319 955	319 955		12,0	281 065	281 065
	Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе					39,3	469 741	422 767	0	46 974											
63	Ремонт проспекта им. Угарова					5,540	230 000	207 000		23 000											
64	Ремонт автодороги по ул. Лесная в с. Обуховка					1,500	11 000	9 900		1 100											
65	Ремонт улично-дорожной сети городского округа					32,235	228 741	205 867		22 874											
66	Мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					18,430	226 134,0	226 134,0							16,23	319 955	319 955		12,00	281 065	281 065
	Чернянский район					4,9	23 411,0	22 241,0		1 170,0					7,3	32 841,0	31 199,0	1 642,0			
67	Ремонт улично-дорожной сети района					4,9	23 411	22 241		1 170					7,278	32 841	31 199	1 642			

[illegible]

Приложение № 16
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Белгородской области»

**Мероприятия
по строительству автомобильных дорог в микрорайонах массовой
жилищной застройки на 2022 - 2024 годы**

№ п/п	Наименование района, микрорайона, улицы	2022 год				2023 год				2024 год			
		Асфальто- бетон по щебню	Асфальто- бетон	ВСЕГО	Ориенти- рующая стоимость	Асфальто- бетон по щебню	Асфальто- бетон	ВСЕГО	Ориенти- рующая стоимость	Асфальто- бетон по щебню	Асфальто- бетон	ВСЕГО	Ориенти- рующая стоимость
		км			тыс. руб.	км			тыс. руб.	км			тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ВСЕГО строительство автодорог в микрорайонах ИЖС		36,5	36,5	436 016,6		3,4	3,4	126 707,1		0,7	0,7	24 733,10
	в том числе:												
	- областной бюджет				41 967,0				5 070,0				989,40
	- федеральный бюджет				394 049,6				121 637,1				23 743,70
I	Мероприятия в рамках национального проекта «Жилье и городская среда», федеральный проект «Жилье»		36,5	36,5	410 468,60		3,4	3,4	126 707,10		0,7	0,7	24 733,10
	в том числе:												
	- областной бюджет				16 419,00				5 070,00				989,40
	- федеральный бюджет				394 049,60				121 637,10				23 743,70
	Белгородский район		14,526	14,5	153 579,60		0,800	0,800	71 017,8				
1	Микрорайон ИЖС «Новосадовый 41 (2-я очередь)»						0,407	0,407	8 904,6				
	- областной бюджет								356,270				
	- федеральный бюджет								8 548,30				
2	Микрорайон ИЖС «Разумное-81» (2-я очередь)		7,053	7,1	82 250,40								
	- областной бюджет				3 290,10								
	- федеральный бюджет				78 960,30								
3	Микрорайон ИЖС «Шагаровка (Дальний)»		7,473	7,5	71 329,20		0,393	0,393	62 113,27				
	- областной бюджет				2 853,20				2 485,97				
	- федеральный бюджет				68 476,00				59 627,30				
	Грайворонский городской округ						1,446	1,4	29 001,66				
4	Микрорайон ИЖС «Замостье»						1,446	1,4	29 001,66				
	- областной бюджет								1 160,16				
	- федеральный бюджет								27 841,50				
	Губкинский городской округ		4,102	4,1	30 217,20								
5	Микрорайон ИЖС «Тёплый Колодезь»		4,102	4,1	30 217,20								
	- областной бюджет				1 208,70								
	- федеральный бюджет				29 008,50								
	Старооскольский городской округ		17,847	17,8	226 671,80		1,200	1,2	26 687,60		0,743	0,7	24 733,10
6	Микрорайон ИЖС «Набокинский Сады» (2-я очередь)		7,813	7,8	101 027,60		1,200	1,2	26 687,60		0,743	0,7	24 733,10
	- областной бюджет				4 041,20				1 067,60				989,40
	- федеральный бюджет				96 986,40				25 620,00				23 743,70
7	Микрорайон ИЖС «Научный Центр-3»		4,724	4,7	54 075,50								
	- областной бюджет				2 163,00								
	- федеральный бюджет				51 912,50								
8	Микрорайон ИЖС «Федосеевка» (2-я очередь)		5,310	5,3	71 568,70								
	- областной бюджет				2 862,80								
	- федеральный бюджет				68 705,90								
II	Мероприятия, способствующие достижению показателей программы дорожной деятельности				25 548,0								
	в том числе:												
	- областной бюджет				25 548,0								
	Белгородский район												
1	Микрорайон ИЖС «Разумное-81» (2-я очередь)				2 577,27								
2	Микрорайон ИЖС «Шагаровка (Дальний)»				111,00								
	Губкинский городской округ												
3	Микрорайон ИЖС «Тёплый Колодезь»				16 140,27								
	Старооскольский городской округ												
4	Микрорайон ИЖС «Научный Центр-3»				5 531,22								
5	Микрорайон ИЖС «Федосеевка» (2-я очередь)				1 188,24								

Приложение № 18
к государственной программе Белгородской области
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной
сети Белгородской области»

Мероприятия по реализации подпрограммы 1 государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» на 2022 – 2025 годы

№ п/п	Наименование вида работ	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
		км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ:		15 686 129,5		11 205 700,9		11 856 456,8		13 396 635,4
	в том числе по источникам финансирования:								
	- областной бюджет		11 861 379,6		9 516 993,0		9 960 934,8		10 723 368,6
	- федеральный бюджет		3 574 482,2		1 580 669,0		1 895 522,0		2 673 266,8
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		250 267,7		108 038,9				
1	Содержание автодорог и мостов		2 549 570		3 314 650		3 400 000		3 500 000
	- областной бюджет		2 549 570,0		3 314 650		3 400 000		3 500 000
2	Безопасность дорожного движения		479 920		371 950		400 000		400 000
	- областной бюджет		479 920,0		371 950		400 000		400 000
3	Ремонт автодорог общего пользования	238,2	5 656 735,2	138,9	3 225 948,3	142,4	3 193 748,1	237,4	6 744 482,5
	- областной бюджет		3 628 390,2		2 362 078,5		2 348 948,1		5 844 482,5
	- федеральный бюджет		2 028 345,0		863 869,8		844 800,0		900 000
	в том числе:								
	- ремонт автодорог в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	50,1	907 072,8	22,4	578 509,1	32,0	880 000,0	30,0	937 500,0
	- областной бюджет		803 944,9		23 140,4		35 200,0		37 500,0
	- федеральный бюджет		103 127,9		555 368,7		844 800,0		900 000
	- ремонт автодорог в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)	100,2	2 166 251,7	11,7	311 197,6				
	- областной бюджет		241 034,6		2 696,5				
	- федеральный бюджет		1 925 217,1		308 501,1				
4	Ремонт мостов	9/271,9	84 629,0	10/228,9	87 986	6/325,1	100 000	6/325,1	100 000
	- областной бюджет		84 629,0		87 986		100 000		100 000
5	Капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	- / 323,05	506 349,3	- / 558,8	514 178,0	- / 812,6	1 097 136,6	- / 800,0	1 847 152,9
	- областной бюджет		19 205,7		19 190,0		185 843,4		73 886,1
	- федеральный бюджет		460 935,1		460 558,1		911 293,2		1 773 266,8
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		26 208,5		34 429,9				
6	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов общего пользования	5,5	467 735,1	7,0	205 212,5	8,7	760 000		
	- областной бюджет		467 735,1		70 608,5		760 000		
	- федеральный бюджет				134 604,0				
	в том числе:								
	- капитальный ремонт автодорог в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	5,5	295 366,3	3,2	140 212,5				
	- областной бюджет		295 366,3		5 608,5				
	- федеральный бюджет				134 604,0				
7	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог и мостов общего пользования		277 177,1	- / 24,7	298 336,0		250 000,0		250 000
	- областной бюджет	55,7	277 177,1	49,0	298 336	60,0	250 000	60,0	250 000
8	Строительство межмуниципальных автодорог и обходов административных центров муниципальных образований и городских округов	4,2	217 071,8	- / 37,95	435 636,0	7,9	762 844,0	3,4	405 000
	- областной бюджет		20 503,3	- / 37,95	435 636,0	7,9	647 158,9	3,4	405 000
	- федеральный бюджет	4,2	196 568,5				115 685,1		
9	Строительство автомобильных дорог общего пользования в населённых пунктах								
	- областной бюджет								
10	Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	36,5	436 016,6	3,4	126 707,1	0,7	24 733,1		
	- областной бюджет		41 967,0		5 070,0		989,4		
	- федеральный бюджет		394 049,6		121 637,1		23 743,7		

№ п/п	Наименование вида работ	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
		км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей	км / п.м	тыс. рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	5,9	400 160	7,1	314 399,0				
	- областной бюджет		370 772		296 985,0				
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		29 388		17 414,0				
12	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	277,8	2 803 412,3	67,9	857 832				
	- областной бюджет		2 608 741,1		801 637				
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований		194 671,2		56 195				
13	Субсидии и иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»	84,1	1 109 223,1	71,9	1 247 866,0	94,5	1 717 995		
	- областной бюджет		1 109 223,1		1 247 866,0		1 717 995,0		
	- федеральный бюджет								
	- консолидированные бюджеты муниципальных образований								
14	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (иные межбюджетные трансферты Т-2)	39,3	383 284,0						
	- федеральный бюджет		383 284,0						
15	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения	1,8	111 300,0						
	- федеральный бюджет		111 300,0						
16	Проектно-изыскательские работы		203 546		205 000		150 000		150 000
	в том числе услуги стройконтроль		31 405						

