



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

«11» ИЮЛЯ 20 22 г.

№ 415-ПП

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и в целях обеспечения нормативного уровня содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области V категории в следующих размерах:

на капитальный ремонт	– 16 382 тыс. рублей/км;
на ремонт	– 6 463 тыс. рублей/км;
на содержание	– 1 004 тыс. рублей/км.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области (прилагаются).

3. Министерством финансов и бюджетной политики (Боровик В.Ф.), автомобильных дорог и транспорта (Евтушенко С.В.) Белгородской области обеспечить поэтапный переход к финансированию капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области по нормативам, установленным в пункте 1 настоящего постановления,

в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, до 1 января 2025 года.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Белгородской области от 24 декабря 2012 года № 584-пп «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, порядке и правилах расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор
Белгородской области**



В.В. Гладков

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Белгородской области
от 11 июля 2022 г.
№ 415-пп

Правила
расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Белгородской области

1. Правила расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее – Правила) применяются для расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее – автомобильные дороги) при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}},$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований

на капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий, расположенных во всех муниципальных районах и городских округах Белгородской области.

Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V, \text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат. кап.рем.}} \times K_{\text{полос. кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$H_{V, \text{кап.рем.}}$ – установленный Правительством Белгородской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат. кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к Правилам;

$K_{\text{полос. кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2023 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт

автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех муниципальных районах и городских округах Белгородской области.

Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V, \text{рем.}} \times K_{\text{кат. рем.}} \times K_{\text{полос. рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V, \text{рем.}}$ – установленный Правительством Белгородской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к Правилам;

$K_{\text{полос. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к Правилам;

$K_{\text{деф. иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2023 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета размера ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к Правилам.

6. Размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех муниципальных районах и городских округах Белгородской области.

Размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V, \text{сод.}} \times K_{\text{кат. сод.}} \times K_{\text{полос. сод.}} \times K_{\text{деф. ипп.}} \times L,$$

где:

$N_{v, \text{сод.}}$ – установленный Правительством Белгородской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2023 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.



Приложение № 1
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Белгородской области
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Белгородской области

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Белгородской области
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Белгородской области

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	II	
	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,47	0,98
Содержание	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Белгородской области
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Белгородской области

Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета размера ассигнований
областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт
автомобильных дорог

Вид работ	Категория автомобильной дороги			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	5

(лет)