



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.07.2026

№ 379-П

Г 7
О внесении изменения в постановление Правительства Астраханской области от 08.12.2025 № 768-П

В соответствии с подпунктом «в» пункта 6 перечня поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 4 июня 2024 г. от 22.07.2024 № Пр-1379, Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, постановлением Правительства Астраханской области от 16.08.2023 № 440-П «О системе управления государственными программами Астраханской области»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 08.12.2025 № 768-П «О региональной программе «Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области» изменение, изложив региональную программу «Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области», утвержденную постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



Д.А. Афанасьев

Приложение
к постановлению
Правительства
Астраханской области
от 29.07.2026 № 379-П

Региональная программа
«Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области»

Паспорт
региональной программы «Развитие автомобильного туризма
на территории Астраханской области»

Наименование региональной программы	«Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области» (далее – программа)
Основания для разработки программы	перечень поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 4 июня 2024 г. от 22.07.2024 № Пр-1379 Концепция развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р
Заказчик программы	министерство экономического развития Астраханской области
Основной разработчик программы	министерство экономического развития Астраханской области
Исполнители программы	министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области министерство физической культуры и спорта Астраханской области министерство культуры Астраханской области министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области служба государственной охраны объектов культурного наследия Астраханской области

	органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)
Цель программы	создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области
Задачи программы	- создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса; - модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа; - увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры; - повышение удобства поездок и обеспечение доступности и продвижение туристских продуктов на автомобильных маршрутах
Сроки и этапы реализации программы	I этап – 2025–2027 годы; II этап – 2028–2030 годы; III этап – 2031–2035 годы
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- увеличение числа туристских поездок; - увеличение числа утвержденных автомобильных туристских маршрутов в Астраханской области, охватывающих основные туристские направления и объекты туристского притяжения Астраханской области
Связь с государственной программой Астраханской области	государственная программа «Экономическое развитие Астраханской области», утвержденная постановлением Правительства Астраханской области от 16.12.2022 № 643-П

1. Общие положения

Программа разработана в целях реализации Концепции развития автомобильного туризма на территории Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, плана мероприятий («дорожной карты») по развитию автомобильного туризма в Российской Федерации до 2035 года, утвержденного Правительством Российской Федерации 17.06.2025 № ДЧ-П44-22088, и направлена на создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области, в том числе комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам.

2. Цель и задачи программы

Целью программы является создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области.

Достижение цели будет осуществляться посредством решения следующих задач:

- создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса;
- модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в непосредственной близости от объектов туристского показа;
- увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры;
- повышение удобства поездок и обеспечение доступности туристских продуктов и их продвижение на автомобильных маршрутах.

3. Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время имеющийся туристский потенциал Астраханской области позволяет развивать различные виды туризма с учетом различных сценариев поездки туристов в регион.

Туристские локации Астраханской области расположены сравнительно недалеко друг от друга, что позволяет туристам соединять и комбинировать различные виды туризма в одной поездке.

Транспортная доступность Астраханской области позволяет развивать сферу туризма и расширять туристские предложения.

Основными точками притяжения туристов в регионе являются г. Астрахань и дельта р. Волги. Примерно в равной мере по обоим берегам р. Волги наблюдаются перемещения туристов вдоль автомобильных трасс, что показывает большой автомобильный туристский трафик (как транзитный, так и непосредственно в Астраханскую область), в связи с чем актуальным является развитие автомобильного туризма в регионе.

Комплексное развитие туристских локаций вдоль трассы на левом берегу р. Волги позволит развивать большую часть региона как туристскую территорию, увеличить продолжительность пребывания туристов и повысить экономический эффект от туристского потока для населенных пунктов Астраханской области.

Конкурентными преимуществами Астраханской области в сфере развития автомобильного туризма являются:

- разнообразное предложение туристских программ в рамках одной поездки в регион;
- компактное расположение разноплановых туристских локаций;
- близость природных локаций к г. Астрахани как к транспортному узлу;
- наличие транспортных связей с крупными внутренними туристскими рынками.

Автомобильный туризм является одним из потенциальных видов туризма, для которых в Астраханской области имеются возможности для развития, но в которых не создан туристский продукт и отсутствует необходимая туристская инфраструктура. Возможными сценариями развития автомобильного туризма являются:

- перемещение по региону на автомобильном транспорте с остановками на ночевку (при создании необходимой придорожной инфраструктуры и развитии объектов туристского показа);
- караванинг (при создании необходимой инфраструктуры для данного вида путешествий).

С учетом повышения доступности и качества транспортных услуг в части комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду в Астраханской области проводятся мероприятия по реформированию пассажирского транспорта. В основу реформирования пассажирского транспорта общего пользования заложены документы транспортного планирования Астраханской области и Астраханской городской агломерации, разработанные федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт». За основу взяты такие целевые показатели транспортного обслуживания населения Астраханской городской агломерации, как доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения, ценовая доступность поездок по маршрутам регулярных перевозок, оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, надежность и комфортность транспортного обслуживания, качество транспортного обслуживания.

В 2022 году были выполнены работы по доведению геометрических параметров автомобильных дорог общего пользования федерального значения до норм, соответствующих их категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала (протяженность участка составляет 5 км), Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (протяженность участка – 2,1 км).

В 2023 году работы по доведению геометрических параметров автомобильных дорог общего пользования федерального значения до норм, соответствующих их категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), выполнены на участках автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (протяженность участков – 7,9 км, 2 км).

В период до 2035 года работы по капитальному ремонту с доведением геометрических параметров автомобильных дорог общего пользования федерального значения до норм, соответствующих их категории (увеличение количества полос движения с 2 до 4 полос), планируется выполнить на участках автомобильных дорог федерального значения Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (общая протяженность участков – 86,76 км), Р-216 Астрахань – Элиста – Ставрополь (протяженность участка – 11,94 км).

Кроме того, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, перечня мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026–2031 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.03.2026 № 599-р, планируется выполнить мероприятие «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке северного обхода города Астрахани, Астраханская область» (протяженность участка – 12,6 км).

Вместе с тем в целях обеспечения транспортной доступности туристских объектов существует потребность в реконструкции и строительстве автомобильных дорог, ведущих к туристским объектам.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и объекты туристского показа необходимо обеспечить качественной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктурой, в частности автозаправочными станциями (автозаправочные станции, станции, предназначенные для заправки газомоторного транспорта природным газом (метаном), электрозарядные станции), торговыми объектами, гостиницами (мотелями), кемпингами, станциями технического обслуживания, площадками отдыха (в том числе

детскими и спортивными площадками), стоянками, парковками, инфраструктурой, ориентированной на потребности лиц с ограниченными возможностями здоровья, инженерной и иной инфраструктурой.

В 2024–2025 годах в целях развития автомобильного туризма в Астраханской области совместно с администрациями муниципальных образований Астраханской области проведена работа по формированию списка объектов туристского показа и туристской инфраструктуры, расположенных вблизи автомобильных дорог. Сформирован и утвержден межрегиональный автомобильный маршрут по Волгоградской области и Астраханской области «Арбузный тракт», региональный маршрут по Астраханской области «Путешествие в край тысячи рек и поющих барханов».

В целях выполнения работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межрегионального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристских маршрутов на территории Астраханской области, реализованы следующие мероприятия:

- «Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоград – Астрахань на участке км 411+828 – км 420+586 в Красноярском районе Астраханской области»;
- «Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Образцово-Травино – Полднеевое на участке км 5+682 – км 10+682, протяженностью 5 км, в Камызякском районе Астраханской области»;
- «Капитальный ремонт моста через реку Камардан на км 8+198 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский – Кошеванка в Володарском районе Астраханской области».

Благодаря развитию туристской мобильности граждан, расширению их представления об уникальном природном и культурном наследии Российской Федерации и Астраханской области автомобильный туризм может стать фактором, оказывающим влияние на повышение доходов бюджета Астраханской области и местных бюджетов и инвестиционной привлекательности Астраханской области, способствующим развитию конкурентоспособного отечественного туристского продукта, в том числе:

- активизации развития внутреннего и въездного туризма;
- освоению туристских зон, развитию туристской инфраструктуры, в том числе на особо охраняемых природных территориях и их охранных зонах;
- развитию объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса;
- развитию кемпингов и кемпстоянок;
- созданию и сохранению рабочих мест, развитию местного предпринимательского сообщества, поддержке местного населения;
- развитию смежных отраслей экономики (транспорт, торговля, строительство и др.).

Приоритетными направлениями развития автомобильного туризма на территории Астраханской области до 2035 года являются увеличение доли путешествий на персональных автомобилях, автобусах, мотоциклах или в автодо-

мах, создание условий для интенсивного развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, включая объекты дорожного сервиса, в том числе в составе создаваемых multifunctional зон дорожного сервиса, кемпинги, кемпстоянки, а также вовлечение местного предпринимательского сообщества и объектов туристского показа в сферу автомобильного туризма.

4. Мероприятия программы

Мероприятия программы, направленные на достижение цели по созданию условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Астраханской области, показатели (целевые индикаторы) региональной программы «Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области» приведены в приложениях № 1, 2 к программе.

5. Объем и источники финансирования программы

Реализация мероприятий программы осуществляется в рамках текущей деятельности министерства экономического развития Астраханской области, заинтересованных исполнительных органов Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области, а также государственной программы «Экономическое развитие Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 16.12.2022 № 643-П, государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», утвержденной постановлением Правительства Астраханской области от 20.10.2023 № 605-П. План финансирования мероприятий региональной программы «Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области» приведен в приложении № 3 к программе.

6. Риски реализации программы

В ходе реализации программы возможны риски двух категорий: внешние, обусловленные факторами, не зависящими от Астраханской области, и внутренние, связанные с региональной спецификой и управленческими решениями.

К основным внешним рискам относится высокий уровень инфляции, падение уровня жизни, неблагоприятная геополитическая и военная обстановка, рост конкуренции за туристские потоки среди регионов, входящих в состав Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, недостаточная инвестиционная активность предпринимателей.

К внутренним рискам относится ухудшение инвестиционного климата в сфере туризма региона, недостаточное продвижение бренда региона как ту-

ристского направления, дефицит квалифицированных кадров в регионе, рост доли некачественных и несертифицированных услуг в сфере туризма, отсутствие капитальных вложений для улучшения инфраструктуры туризма, сокращение расходов бюджетов на создание и реализацию мер государственной поддержки сферы туризма, что может привести к увеличению сроков достижения ключевых показателей реализации программы.

Важным условием реализации программы является консолидация ресурсов и кооперация всех заинтересованных сторон – исполнительных органов Астраханской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области.

7. Порядок организации реализации программы

Министерство экономического развития Астраханской области:

- осуществляет координацию действий участников (исполнителей) программы;
- предусматривает проведение организационных мероприятий, обеспечивающих выполнение программы;
- при необходимости согласовывает с исполнителями программы возможные сроки выполнения мероприятий программы;
- осуществляет мониторинг реализации программы;
- обеспечивает публичность (открытость) информации о значениях целевых показателей программы на официальном сайте министерства экономического развития Астраханской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Порядок контроля и актуализации программы

Текущий контроль за реализацией программы осуществляется министерством экономического развития Астраханской области, которое обеспечивает согласованность действий исполнителей программы по подготовке и реализации мероприятий программы.

Исполнители программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий программы.

Программа считается выполненной после исполнения мероприятий программы в полном объеме.

Актуализация программы проводится в том числе при изменении:

- перечня мероприятий, сроков их реализации, ответственных исполнителей;
- объемов и источников финансового обеспечения мероприятий;
- плановых значений показателей (индикаторов);

- перечня автомобильных туристских маршрутов и (или) территорий реализации;
- иных параметров, влияющих на достижение результатов программы.

Актуализированная программа направляется министерством экономического развития Астраханской области в Министерство экономического развития Российской Федерации не позднее 01 апреля года, следующего за отчетным годом.

Информация о реализации программы направляется в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартально и ежегодно.

Ежеквартальная отчетность представляется по состоянию на отчетную дату не позднее 15 апреля за I квартал, 15 июля за II квартал, 15 октября за III квартал, 25 января за IV квартал (годовой отчет).

Приложение № 1
к программе

Перечень мероприятий региональной программы
«Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области»

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализа- ции (год)	Прогнозируемый объ- ем финансирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.1	Разработка и утверждение автомо- бильных туристских маршрутов	Министерство эконо- мического разви- тия Астраханской области, министер- ство транспорта и дорожной инфра- структуры Астрахан- ской области, органы местного самоуправ- ления муниципаль- ных образований Астраханской обла- сти (по согласова- нию)	Утверждено 5 автомо- бильных туристских маршрутов	2026–2035	Финансирование осу- ществляется в рамках текущей деятельности
1.2	Установка элементов навигации на ав- томобильных туристских маршрутах	Министерство эконо- мического разви-	Установлено 50 элемен- тов навигации	2026–2035	85,1

1	2	3	4	5	6
		тия Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)			
1.3	Создание или установка некапитальных туристских информационных центров, точек продажи региональной продукции (за исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения показателя государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма» (далее – единая субсидия), или на автомобильных туристских маршрутах	Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)	Создано в составе многофункциональных зон дорожного сервиса 5 некапитальных туристско-информационных центров, точек продажи продукции	2030–2035	20 000,0
1.4	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об автомобильных туристских маршрутах на федеральных специализированных ресурсах	Министерство экономического развития Астраханской области	Планируемое число актуализируемых автомобильных туристских маршрутов – 5 ед.	2025–2035	Финансирование осуществляется в рамках текущей деятельности

1	2	3	4	5	6
1.5	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто- и мотопутешествий	Министерство экономического развития Астраханской области, министерство физической культуры и спорта Астраханской области, министерство культуры Астраханской области	Проведено ежегодно не менее 10 мероприятий/кампаний по продвижению автомобильных туристских маршрутов	2026–2035	1100,0
1.6	Актуализация правовых актов, программных и иных документов в сфере автомобильного туризма	Министерство экономического развития Астраханской области	Актуализация региональной программы	ежегодно	0,0
Раздел 2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)	Приведено в нормативное состояние 7 подъездных путей протяженностью 116,202 км	2026–2031	7 595 533,77
2.2	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного	Министерство имущественных и градостроительных отношений Астраханской области, министер-	Сформирован 1 земельный участок для размещения объектов дорожного сервиса	2026–2035	0,0

1	2	3	4	5	6
	сервиса, кемпингов и кемпстоянок	ство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)			
2.3.	Создание объектов дорожного сервиса с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения	Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)	Создан 1 объект дорожного сервиса	2030–2035	330 000,0
Раздел 3. Многофункциональная зона дорожного сервиса и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, объекты дорожного сервиса, инклюзия)					
3.1	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобилей-прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет	Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)	Создан некапитальный объект общественного питания	2031	4 600,0

1	2	3	4	5	6
	средств единой субсидии, или на автомобильных туристских маршрутах				
3.2	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемп-стоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации	Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)	Созданы объекты кемпинг-размещения, кемп-стоянки, навесные конструкции для транспортных средств	2026–2035	Количество объектов и финансирование будет предусмотрено при наличии инвестиционных проектов
3.3	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, а также оборудования к ним	Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)	Созданы некапитальные спортивные площадки, санитарные модули, модульные прачечные и душевые комнаты, модульные комнаты матери и ребенка и пункты телемедицины (количество объектов)	2026–2035	Количество объектов и финансирование будет предусмотрено при наличии инвестиционных проектов
3.4	Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа	Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправ-	Созданы парковочные зоны вблизи объектов показа (количество мест)	2026–2035	Количество объектов и финансирование будет предусмотрено при создании новых объектов показа

1	2	3	4	5	6
		ления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)			
3.5	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха	Министерство экономического развития Астраханской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Астраханской области (по согласованию)	Создан 1 объект инфраструктуры, адаптированный для лиц с ограниченными возможностями здоровья	2028	150,0
3.6.	Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру автомобильных туристских маршрутов, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемп-стоянок	Министерство экономического развития Астраханской области	Предоставлены меры поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям	2026–2035	Количество объектов и финансирование будет предусмотрено при наличии инвестиционных проектов
Раздел 4. Связь (покрытие, устранение белых пятен)					
4.1	Обеспечение устойчивой связью и мобильным интернетом на автомобиль-	Министерство государственного управ-	Достижение 100% устойчивого покрытия мобиль-	2026–2035	Финансирование осуществляется в рамках

1	2	3	4	5	6
	ных туристских маршрутах	ления, информаци- онных технологий и связи Астраханской области	ным интернетом и связью автомобильных турист- ских маршрутов		текущей деятельности

Приложение № 2
к программе

Показатели (целевые индикаторы) региональной программы
«Развитие автомобильного туризма на территории Астраханской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение 2025 год	Годы реализации									
				2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Количество автомобильных туристских поездок (всего по Астраханской области)	ед.	400 000	500 000	500 000	600 000	600 000	600 000	600 000	650 000	650 000	650 000	700 000
2	Количество утвержденных автомобильных туристских маршрутов (всего: пп. 2.1 + 2.2)	ед.	1	2	3	3	3	5	5	6	7	8	8
2.1	Количество утвержденных региональных автомобильных туристских маршрутов (накопи-	ед.	1	1	2	2	2	3	3	4	4	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	тельным ито- гом)												
2.2	Количество утвержденных межрегио- нальных авто- мобильных туристских маршрутов (накопитель- ным итогом)	ед.	0	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3
3	Развитие ин- фраструктуры автотуризма												
3.1	Количество созданных или модернизиро- ванных мно- гофункцио- нальных зон сервиса (нако- пительным итогом)	ед.	21	21	21	21	22	22	22	23	23	24	24
3.2	Количество созданных или модернизиро- ванных объек- тов придо- рожного сер- виса (всего: пп. 3.2.1 + 3.2.2)	ед.	53	53	53	54	55	55	55	56	56	57	58
3.2.1	Количество	ед.	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	созданных площадок отдыха												
3.2.2	Количество созданных коллективных средств размещения вдоль автомобильных дорог	ед.	53	53	53	54	54	54	55	55	56	56	57
3.3	Количество классифицированных средств размещения (всего: пп. 3.3.1 + 3.3.2)	ед./номера	5/240	5/240	6/250	8/270	8/270	9/285	9/285	10/300	10/300	11/320	11/320
3.3.1	Количество созданных объектов кемпинг-размещения, кемп-стоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также кемпинговых палаток	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2	Количество созданных классифицированных мо-	ед./номера	5/240	5/240	6/250	8/270	8/270	9/285	9/285	10/300	10/300	11/320	11/320

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дульных нека- питальных средств раз- мещения												
3.4	Протяжен- ность участ- ков автомо- бильных до- рог, приори- тетных для развития ав- томобильного туризма, при- веденных в нормативное состояние	км	13,76	12,0	6,657	29,229	52,85	10,0	5,466	-	-	-	-
3.5	Протяжен- ность автомо- бильных до- рог, приве- денных в нор- мативное со- стояние (ав- томобильных дорог, пред- ставленных в п. 3.4)	км	13,76	12,0	6,657	29,229	52,85	10,0	5,466	-	-	-	-
3.6	Количество установлен- ных элементов системы нави- гации (нако- пительным	ед.	13	13	13	16	17	20	25	37	45	50	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	итогом)												
3.7	Количество установленных информационных стендов (накопительным итогом)	ед.	10	10	10	11	11	12	12	15	15	17	20
3.8	Доля автомобильных дорог федерального значения, обеспеченных покрытием устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет»	%	99	99	99	99	99	99	99	99	99	100	100
3.9	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обеспеченных покрытием устойчивой мобильной связью и ин-	%	94	95	95	95	96	96	97	97	98	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	формационно-телекоммуникационной сетью «Интернет»												
3.10	Количество созданной (модернизированной) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма вблизи особо охраняемых природных территорий	ед.	0	0	0	1	1	1	2	1	2	2	2
3.11	Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения (накопительным итогом)	ед.	0	0	1	8	9	9	10	10	10	11	12
3.12	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской ин-	ед.	30	30	30	30	32	32	33	33	33	34	34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	фраструктуры и туристского показа (нако- пительным итоном)												
3.13	Количество проведенных мероприятий, направленных на популя- ризацию и про- движение ав- томобильного туризма	ед.	15	21	22	24	25	26	28	30	32	34	37

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	2. Консолидированный бюджет Астраханской области, всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.1. Бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.2. Местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. Иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Создание объектов дорожного сервиса с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения	1. Федеральный бюджет, всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. Консолидированный бюджет Астраханской области, всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.1. Бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.2. Местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. Иные источники	430 000,0	0	0	0	215 000,0	215 000,0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	структуры, включая инфраструктуру автомобильных туристских маршрутов, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпсто-янок	2.1. Бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.2. Местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. Иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Обеспечение устойчивой связью на автомобильных туристских маршрутах	1. Федеральный бюджет, всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2. Консолидированный бюджет Астраханской области, всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.1. Бюджет Астраханской области	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.2. Местные бюджеты	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. Иные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Верно:

