



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 февраля 2025 г. № 1-п

г. Архангельск

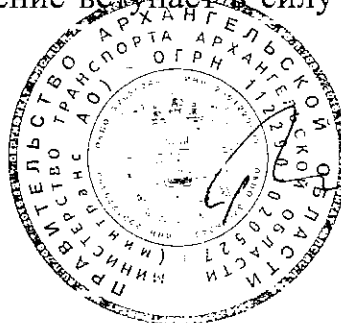
О внесении изменений в Порядок определения объема субсидий из областного бюджета на иные цели в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, предоставляемых государственным бюджетным учреждениям Архангельской области, в отношении которых министерство транспорта Архангельской области осуществляет функции и полномочия учредителя

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктами 1, 4 – 6, 10 и 15 Положения о порядке определения объема и условиях предоставления государственным бюджетным и автономным учреждениям Архангельской области субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2012 года № 369-пп, министерство транспорта Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в Порядок определения объема субсидий из областного бюджета на иные цели в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, предоставляемых государственным бюджетным учреждениям Архангельской области, в отношении которых министерство транспорта Архангельской области осуществляет функции и полномочия учредителя, утвержденный постановлением министерства транспорта Архангельской области от 25 января 2024 года № 1-п.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Архангельской области



С.В. Роднев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением министерства
транспорта Архангельской области

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Порядок определения объема субсидий
из областного бюджета на иные цели в соответствии с абзацем вторым
пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации,
предоставляемых государственным бюджетным учреждениям
Архангельской области, в отношении которых министерство транспорта
Архангельской области осуществляет функции и полномочия
учредителя**

Порядок определения объема субсидий из областного бюджета на иные цели в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, предоставляемых государственным бюджетным учреждениям Архангельской области, в отношении которых министерство транспорта Архангельской области осуществляет функции и полномочия учредителя, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением министерства
транспорта Архангельской области

**ПОРЯДОК
определения объема субсидий из областного бюджета на иные цели
в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного
кодекса Российской Федерации, предоставляемых государственным
бюджетным учреждениям Архангельской области, в отношении которых
министерство транспорта Архангельской области осуществляет
функции и полномочия учредителя**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с пунктами 1, 4 – 6, 10 и 15 Положения о порядке определения объема и условиях предоставления государственным бюджетным и автономным учреждениям Архангельской области субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2012 года № 369-пп, (далее – Положение) устанавливает порядок определения объема субсидий из областного бюджета на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания, в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, предоставляемых государственным

бюджетным учреждениям Архангельской области, в отношении которых министерство транспорта Архангельской области осуществляет функции и полномочия учредителя, (далее соответственно – субсидии, государственные учреждения, министерство) на цели предусмотренные подпунктами 1, 15 – 19 пункта 2 Положения.

2. Субсидии предоставляются государственным учреждениям в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период, доведенных в установленном порядке министерству как получателю средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

3. В соответствии с Порядком субсидии предоставляются на следующие цели:

3.1. Субсидии на финансовое обеспечение мероприятий в рамках государственных программ Архангельской области:

3.1.1. Субсидии в целях развития системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения.

Субсидии предоставляются в соответствии с мероприятиями (результатами):

«Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения» регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)», являющегося структурным элементом государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

«Осуществлено развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

Размер субсидий определяется исходя из представленного предварительного расчета на приобретение, монтаж и аренду оборудования и обслуживание программного комплекса и рассчитывается по формуле:

$$S = C_{pKCпр} * n1 + C_{pKПпр} * n2 + C_{pKMпр} * n3 + K_a * n4 + АПК,$$

где:

S – размер субсидии, рублей;

$C_{pKCпр}$ – усредненные затраты на приобретение, поставку и монтаж одной единицы стационарного оборудования, рублей;

$n1$ – количество единиц стационарного оборудования;

СрКПпр – усредненные затраты на приобретение и поставку одной единицы передвижного оборудования, рублей;

n2 – количество единиц передвижного оборудования;

СрКМпр – усредненные затраты на приобретение и поставку одной единицы мобильного оборудования, рублей;

n3 – количество единиц мобильного оборудования;

Ка – затраты на аренду одной единицы стационарного оборудования, рублей;

n4 – количество единиц арендуемого стационарного оборудования;

АПК – затраты на обслуживание программного комплекса, рублей.

Результатами предоставления субсидий является:

количество арендованных единиц оборудования;

количество установленных единиц оборудования;

количество обслуживаемых аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы центра управления производством весогабаритного контроля.

3.1.2. Субсидии в целях эффективного применения специальных технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Субсидии предоставляются в соответствии с мероприятием (результатом) «Осуществлено применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

Размер субсидий определяется исходя из представленного предварительного расчета на оплату почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях, зафиксированных специальными техническими средствами фиксации правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме (далее – постановление), и рассчитывается по формуле:

$$S = \text{CpL} * \text{NL} * n,$$

где:

S – размер субсидии, рублей;

CpL – средняя стоимость почтовых расходов для отправки одного постановления, рублей;

NL – среднее количество административных правонарушений, зафиксированных одной единицей оборудования за 12 месяцев планируемого года;

n – количество единиц оборудования.

Результатом предоставления субсидий является количество отправленных постановлений (извещений, уведомлений) и жалоб по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения.

3.2. Субсидии на финансовое обеспечение содержания объектов недвижимого имущества, не используемого государственными учреждениями для выполнения государственного задания.

Субсидии предоставляются в соответствии с мероприятием (результатом) «Обеспечена деятельность государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» комплекса процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области», являющегося структурным элементом государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области».

Размер субсидий определяется исходя из представленной предварительной сметы расходов на организацию мероприятия по следующим затратам: оплата труда и начисления на оплату труда, оплата услуг по содержанию имущества и обеспечению транспортной безопасности.

Результатом предоставления субсидий является количество объектов недвижимого имущества, не используемого государственными учреждениями для выполнения государственного задания, на которых выполнены работы по их содержанию.

4. В целях предоставления субсидий государственные учреждения готовят и представляют в министерство в составе заявки дополнительно к документам, установленным пунктом 6 Положения, иную информацию в зависимости от цели предоставления субсидии, предусмотренную иным правовым актом Архангельской области, устанавливающим порядок определения объема субсидий.».
