



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 мая 2026 г. № 325-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 1 статьи 34 Устава Архангельской области, Положением о системе управления государственными программами Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2023 года № 793-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденный постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 19 мая 2026 г. № 325-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в паспорт государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

1. В позиции, касающейся объемов и источников финансового обеспечения государственной программы, раздела 1 цифры «35 637 016,7» заменить цифрами «35 636 934,2».
2. Разделы 2.1 – 4 изложить в следующей редакции:

**«2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях показателей государственной программы**

Наименование показателя государственной программы	Порядок расчета	Источник информации
1	2	3
1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	$Д = 100\% - N,$ <p>где: Д – доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов; N – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных</p>	Данные Федеральной службы государственной статистики (федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования

1	2	3
	<p>дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519)</p>	<p>и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519)</p>
<p>2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области, по сравнению с 2023 годом</p>	<p>Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в отчетном году, к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в базовом 2023 году (81 погибший).</p> <p>Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 06 марта 2024 года № 86</p>	<p>Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 06 марта 2024 года № 86</p>
<p>3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным</p>	<p>Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием</p>	<p>Отчеты организаций о выполнении транспортного заказа и о фактически</p>

1	2	3
и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием		выполненных рейсах за отчетный период

### 3. Структура государственной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4
1	<b>Проектная часть государственной программы</b>		
1.1	<b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»</b> утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.1.1	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель государственной программы (далее – показатель) № 2
1.2	<b>Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Архангельская область)»</b> утвержден протоколом заседания проектного комитета от 30 апреля 2026 № 3 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2026 – 2030 годы

1	2	3	4
1.2.1	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» к 2030 году доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах за счет приобретения новых транспортных средств общественного пользования должна составить не менее 85%	Показатель № 3
1.3	<b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»</b> утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.3.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 процентов региональных дорог и 85 процентов дорог крупнейших городских агломераций	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшена пространственная связанность и доступность территории Архангельской области. Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.3.2	Доведено до нормативного состояния 85 процентов опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации. Улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшена пространственная связанность и доступность территории Архангельской области. Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель № 1
1.4	<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»</b> утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, первый заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.4.1	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности,	Показатели № 1 и 2

1	2	3	4
		в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	
2	<b>Процессная часть государственной программы</b>		
2.1	<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»</b> утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/1		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.1.1	Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области	Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения Архангельской области, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса и перевозок на местных воздушных линиях, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса и перевозок на местных воздушных линиях	Показатель № 3
2.1.2	Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств	Обеспечено обновление подвижного состава наземного и водного общественного пассажирского транспорта	Показатель № 3
2.1.3	Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области	Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения. Обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения	Показатели № 2 и 3
2.2	<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области»</b> утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/2		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.2.1	Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований Архангельской	Обеспечена связанность территории Архангельской области. Сформирована опорная сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Показатель № 1

1	2	3	4
	области (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области)		
2.2.2	Обеспечение строительства (реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области	Показатель № 1
2.3	<b>Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»</b> утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/3		
Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта			
2.3.1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Архангельской области	Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Показатель № 1
2.3.2	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности Архангельской области	Показатели № 1 и 2

#### 4. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование структурного элемента	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			
	2026 г.	2027 г.	2028 г.	всего
1	2	3	4	5
Государственная программа (всего)	12 047 863,8	10 828 175,8	12 760 894,6	35 636 934,2
в том числе:				
Областной бюджет	12 047 863,8	10 828 175,8	12 760 894,6	35 636 934,2
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	185 709,4	210 082,7	294 782,6	690 574,7
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»	2 515,0	34 274,8	34 274,8	71 064,7
в том числе:				
Областной бюджет	2 515,0	34 274,8	34 274,8	71 064,7
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	0,0	31 759,8	31 759,8	63 519,7
Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Архангельская область)»	146 206,6	178 322,9	263 022,8	587 552,3
в том числе:				
Областной бюджет	146 206,6	178 322,9	263 022,8	587 552,3
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	146 206,6	178 322,9	263 022,8	587 552,3
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»	5 979 843,5	5 090 995,4	7 204 157,1	18 274 996,0
в том числе:				
Областной бюджет	5 979 843,5	5 090 995,4	7 204 157,1	18 274 996,0
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»	108 704,3	165 608,2	166 505,7	440 818,2
в том числе:				
Областной бюджет	108 704,3	165 608,2	166 505,7	440 818,2
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»	2 215 481,9	1 539 019,4	1 376 773,2	5 131 274,5

1	2	3	4	5
в том числе:				
Областной бюджет	2 215 481,9	1 539 019,4	1 376 773,2	5 131 274,5
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	15 450,0	0,0	0,0	15 450,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области»	508 825,5	15 984,0	0,0	524 809,5
в том числе:				
Областной бюджет	508 825,5	15 984,0	0,0	524 809,5
Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	3 086 287,0	3 803 971,1	3 716 160,9	10 606 419,0
в том числе:				
Областной бюджет	3 086 287,0	3 803 971,1	3 716 160,9	10 606 419,0».

