



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 февраля 2025 г. № 154-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в Положение о порядке установления (пересмотра) регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортном по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Архангельской области

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», подпунктом 20 пункта 2 статьи 4 областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о порядке установления (пересмотра) регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 31 июля 2020 года № 462-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 27 февраля 2025 г. № 154-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Положение о порядке установления
(пересмотра) регулируемых тарифов на регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным и межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории Архангельской области**

1. В подпункте 1 пункта 7 слово «приложению» заменить словами «приложению № 1».

2. Абзац первый пункта 14 после слов «регулируемых тарифов» дополнить словами «по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Архангельской области».

3. Дополнить разделом III следующего содержания:

**«III. Особенности пересмотра регулируемых тарифов
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Архангельской области**

21. Предложение о пересмотре регулируемых тарифов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок помимо документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Положения, содержит следующие документы:

1) расчет фактического пассажирооборота в разрезе межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок за два последних года, предшествующих году обращения за пересмотром регулируемых тарифов, выполненный в соответствии приложением № 2 к настоящему Положению и подписанный уполномоченным лицом организатора транспортного обслуживания. Указанный расчет фактического пассажирооборота должен быть выполнен по межмуниципальным маршрутам, в отношении которых заключены государственные контракты и на которых в целом использовалось не менее 50 процентов транспортных средств от общего количества транспортных средств, использованных на межмуниципальных маршрутах, в отношении которых заключены государственные контракты. Сведения о пассажирообороте учитываются только по тем межмуниципальным маршрутам, по которым осуществлялась перевозка пассажиров на протяжении двух последних лет.

К расчету должны быть приложены надлежащим образом заверенные и подписанные уполномоченным лицом обосновывающие документы (отчеты, справки, иные документы) операторов автоматизированной информационной системы учета оплаты и контроля оплаты проезда, заключивших соответствующие договоры с автотранспортными организациями,

оказывающими услуги по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам на основании заключенных государственных контрактов;

2) расчет коэффициента, учитывающего изменение (снижение или увеличение) фактического пассажирооборота на межмуниципальных маршрутах, используемого при расчете предлагаемого размера тарифа, подписанный уполномоченным лицом организатора транспортного обслуживания;

3) пояснительная записка с обоснованием изменения (снижения или увеличения) пассажирооборота при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, расчетов и методов, использованных при сборе и подготовке информации;

4) расчет предлагаемого размера тарифа.

22. В случае очередного пересмотра регулируемых тарифов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также внеочередного пересмотра регулируемых тарифов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по основанию, указанному в абзаце шестом пункта 6 настоящего Положения, тарифы устанавливаются агентством на основании предложения организатора транспортного обслуживания, но не выше тарифов, определенных по следующей формуле:

$$T_i = T_{д-1} \times I_{у.д.} / 100 \times I_{у.д.+1} / 100 / Kp_i,$$

где:

T_i – тариф на плановый период;

$T_{д-1}$ – тариф, предшествующий действующему тарифу;

$I_{у.д.}$ – индекс потребительских цен на платные услуги населению (в среднем за текущий год), определенный в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и на плановый период или (в его отсутствие) в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и на плановый период;

$I_{у.д.+1}$ – индекс потребительских цен на платные услуги населению (в среднем за год, следующий за текущим), определенный в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и на плановый период или (в его отсутствие) в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и на плановый период;

Kp_i – коэффициент, учитывающий изменение (снижение или увеличение) пассажирооборота на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок за два последних года, предшествующих году (i) обращения за пересмотром регулируемых тарифов, рассчитываемый по формуле:

$$Kp_i = P_{i-1} / P_{i-2},$$

где:

P_{i-1} – фактический пассажирооборот на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в году $i-1$, представленный согласно подпункту 1 пункта 21 настоящего Положения;

P_{i-2} – фактический пассажирооборот на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в году $i-2$, представленный согласно подпункту 1 пункта 21 настоящего Положения.

Рассчитанный коэффициент Kp_i округляется до третьего знака после запятой. При этом если рассчитанный коэффициент Kp_i менее значения 0,800, то он принимается равным 0,800.

В случае внеочередного пересмотра регулируемых тарифов по основаниям, указанным в абзацах четвертом и (или) пятом пункта 6 настоящего Положения, пересмотр осуществляется агентством исходя из содержания требований изменившегося законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или вступившего в законную силу решения суда, предписаний контрольных (надзорных) органов.

23. Направление организатором транспортного обслуживания предложения о пересмотре регулируемых тарифов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в агентство и его рассмотрение агентством осуществляются в соответствии с пунктами 10 – 13 настоящего Положения.».

4. Нумерационный заголовок приложения к указанному Положению изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о порядке установления
(пересмотра) регулируемых тарифов
на регулярные перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным и межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
на территории Архангельской области».

5. Дополнить приложением № 2 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о порядке установления
(пересмотра) регулируемых тарифов
на регулярные перевозки пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным и межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
на территории Архангельской области

РАСЧЕТ фактического пассажирооборота

| Наименование автотранспортной организации | Поряд- ковый номер марш- рута | Номер марш- рута | Наиме- нование маршрута | Показатели согласно заключенным контрактам | | Иstekший год (i-2) | | | | Иstekший год (i-1) | | | |
|---|---|------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|--|---|---|---|--|---|---|---|
| | | | | общее количество транс- портных средств, единиц | протя- женность маршрута, км | количество транспорт- ных средств, учтенных при анализе, единиц | количество перевезенных пассажиров, пассажиров | пассажи- рооборот, пассажи- ров/км | среднее расстояние перевозки, км | количество транспорт- ных средств, учтенных при анализе, единиц | количество перевезенных пассажиров, пассажиров | пассажи- рооборот, пассажи- ров/км | среднее расстояние перевозки, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10=9/8 | 11 | 12 | 13 | 14=13/12 |
| ... | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по межмуниципальным перевозкам | x | x | x | Σ | x | Σ | x | Σ | x | Σ | x | Σ | x |

Доля межмуниципальных маршрутов, на которых применяется автоматизированная система контроля проезда пассажиров от общего количества межмуниципальных маршрутов, составляет _____ процентов.

Доля транспортных средств, учтенных при анализе, от общего количества транспортных средств составляет _____ процентов.

Уполномоченное лицо организатора
транспортного обслуживания

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

« ____ » _____ года
(дата)

М.П.».

