



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 января 2025 г. № 14-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 28 июля 2009 года № 37-пп

В соответствии с пунктом 3 статьи 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 21 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 28 июля 2009 года № 37-пп «О нормативах денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области и правилах их расчета при определении размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на эти цели».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**

А.В. Алсуфьев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 13 января 2025 г. № 14-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 28 июля 2009 года № 37-пп**

1. В преамбуле слова «на основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 “О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета”» заменить словами «на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения”».

2. В пункте 1:

1) в абзаце первом слова «в ценах 2009 года» заменить словами «в ценах 2024 года»;

2) в абзаце втором цифры «592» заменить цифрами «2738,7»;

3) в абзаце третьем цифры «3017» заменить цифрами «9270,0»;

4) в абзаце четвертом цифры «9534» заменить цифрами «30045,4»;

5) дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Нормативы денежных затрат ежегодно пересчитываются с учетом индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемых при формировании бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на соответствующий финансовый год и на плановый период».

3. Абзац третий пункта 2 исключить.

4. Пункт 3 исключить.

5. В Правилах расчета денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области при определении размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на эти цели:

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию,
капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
по соответствующим категориям**

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	IV	II	III	IV	V
Содержание	5,32	2,55	1,51	1,15	1
Ремонт	9,51	5,54	3,59	2,60	1
Капитальный ремонт	9,84	5,58	3,58	2,49	1

»;

2) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт
автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения**

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

»;

3) дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9. Годовая потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем (Н) в целях обеспечения функционирования внедренных интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства национального проекта «Безопасные качественные дороги», рассчитывается по формуле:

$$H = H_{\text{пост.}} + H_{\text{перемен.}},$$

где:

$H_{\text{пост.}}$ – размер бюджетных ассигнований на обеспечение рабочего состояния программного обеспечения ИТС и поверку оборудования, составляющий в ценах 2025 года 9291 тыс. рублей. В целях расчета размера бюджетных ассигнований на очередной финансовый год применяется индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации в рамках прогноза социально-экономического развития Российской Федерации;

Н перемен. – размер бюджетных ассигнований на обеспечение функционирования оборудования, включая проведение регламентных работ (плановое обслуживание), замену отдельных составляющих функциональных узлов и (или) их частей, услуги связи, потребляемую электроэнергию.

Н перемен. = Н пост. * К,

где:

К – коэффициент, учитывающий соотношение постоянной и переменной составляющих в размере бюджетных ассигнований на обеспечение функционирования ИТС. В период достижения первого уровня зрелости¹ ИТС К не должен превышать 1,4, при достижении второго уровня зрелости¹ ИТС – не более 2,8.

Ежегодные бюджетные ассигнования на ИТС предусмотрены в рамках общей потребности в бюджетных ассигнованиях на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (пункт 4 настоящих Правил).

¹ Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 27 апреля 2024 года № АК-95-р «Об утверждении методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»;

4) план мероприятий по переходу с 2010 года к финансированию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат исключить.

