



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 марта 2019 г. № 147-пп

г. Архангельск

### **О внесении изменений в Положение о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области и в административный регламент предоставления государственной услуги по установлению, изменению и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок в Архангельской области**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 12 ноября 2002 года № 125-17-ОЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 9 августа 2016 года № 293-пп, и в административный регламент предоставления государственной услуги по установлению, изменению и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок в Архангельской области, утвержденный постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2016 года № 413-пп.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**



**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 19 марта 2019 г. № 147-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Положение о порядке организации  
транспортного обслуживания по межмуниципальным  
маршрутам регулярных автобусных перевозок  
на территории Архангельской области  
и в административный регламент предоставления  
государственной услуги по установлению, изменению  
и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных  
автобусных перевозок в Архангельской области**

1. В Положении о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области, утвержденном постановлением Правительства Архангельской области от 9 августа 2016 года № 293-пп:

1) пункт 26 дополнить новым подпунктом 10 следующего содержания:  
«10) в заявлении об установлении межмуниципального маршрута указаны недостоверные сведения.»;

2) пункт 27 дополнить новым подпунктом 8 следующего содержания:  
«8) в заявлении об изменении межмуниципального маршрута указаны недостоверные сведения.»;

3) в подпункте 1 пункта 33 цифры «10» заменить цифрами «11»;

4) раздел III дополнить новыми пунктами 34<sup>1</sup>–34<sup>4</sup> следующего содержания:

«34<sup>1</sup>. Межмуниципальный маршрут считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестр межмуниципальных маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в этом реестре.

Межмуниципальный маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов.

34<sup>2</sup>. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом, осуществляется

по согласованию между уполномоченным органом и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ отнесено установление данных маршрутов в порядке, утверждаемом постановлением Правительства Архангельской области.

34<sup>3</sup>. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

34<sup>4</sup>. В течение 60 со дня принятия уполномоченным органом предусмотренного пунктом 34<sup>3</sup> настоящего Положения решения об изменении межмуниципального маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.»;

5) абзац второй пункта 35 изложить в следующей редакции:

«Предметом одного конкурса является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.»;

б) в подпункте 5 пункта 41:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«справка, составленная и подписанная заявителем, о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, и государственных регистрационных знаках транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.»;

б) в абзаце третьем слова «дню проведения конкурса» заменить словами «дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте»;

в) абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

«копии государственных или муниципальных контрактов, нотариально заверенных копий свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, подтверждающих опыт осуществления регулярных автобусных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

копии документов о наличии у транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных автобусных перевозок, характеристик, влияющих на качество перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иных характеристик (наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками, дополнительных независимых обогревателей салона, двухкамерного стеклопакета, оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по слуху, оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по зрению, кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья));»;

7) абзац второй пункта 52 изложить в следующей редакции:

«В случае если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признается тот заявитель, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 приложения № 6 к настоящему Положению. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признается тот заявитель, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 приложения № 6 к настоящему Положению, а при отсутствии такого заявителя – заявитель, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 приложения № 6 к настоящему Положению.»;

8) пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Свидетельство об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту и карты межмуниципального маршрута выдаются на срок не менее чем пять лет в течение 10 дней со дня подтверждения участником конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 либо пунктом 4 части 2 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, действие указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

Карта межмуниципального маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.»;

9) в пункте 58 слово «устанавливается» заменить словами «в соответствии со статьей 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ устанавливается»;

10) дополнить новыми пунктами 59 – 61 следующего содержания:

«59. В случае если победитель конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется заявителю, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

60. Если участник конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение конкурса.

61. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через 90 дней со дня утверждения результатов конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту.»;

11) приложение № 6 к настоящему Положению изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**  
к Положению о порядке организации  
транспортного обслуживания  
по межмуниципальным маршрутам  
регулярных автобусных перевозок  
на территории Архангельской области  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 19 марта 2019 г. № 147-пш)

**Ш К А Л А**

**оценки критериев, посредством которых осуществляются  
оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе  
на право получения свидетельства об осуществлении регулярных  
автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам  
по нерегулируемым тарифам**

<b>Критерии оценки*</b>	<b>Значимость критериев</b>
1	2
1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения**	0 – 20 баллов; до 0,5 – 0 баллов; до 1 – минус 20 баллов; от 1 и более – минус 40 баллов

1	2
<p>2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок***</p>	<p>до 1 года – 0 баллов; от 1 до 5 лет – 5 баллов; более 5 лет – 10 баллов</p>
<p>3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных автобусных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики (наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками, дополнительных независимых обогревателей салона, двухкамерного стеклопакета, оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по слуху, оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по зрению, кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья)****</p>	<p>наличие кондиционера в салоне автобуса – 5 баллов; наличие низкого пола – 5 баллов; наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов – 5 баллов; наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками – 5 баллов; наличие дополнительных независимых обогревателей салона – 5 баллов; наличие двухкамерного стеклопакета – 5 баллов; наличие в автобусе оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по слуху, – 5 баллов; наличие в автобусе оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по зрению, – 5 баллов; наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья – 5 баллов; наличие электронного информационного табло – 5 баллов; наличие системы контроля температуры воздуха в салоне – 5 баллов; наличие системы безналичной оплаты проезда – 5 баллов; наличие оборудования для использования газомоторного топлива – 5 баллов</p>

1	2
4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных автобусных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальному маршруту****	до 3 лет – 10 баллов; от 3 до 7 лет – 7 баллов; более 7 лет – 0 баллов

\* Для участников договора простого товарищества подсчет баллов по критериям оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе проводятся путем оценки каждого участника договора простого товарищества и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

\*\* Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

\*\*\* Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий на среднее количество транспортных средств.

\*\*\*\* Подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и деления полученного суммарного количества баллов на количество транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных автобусных перевозок.»

2. В административном регламенте предоставления государственной услуги по установлению, изменению и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок в Архангельской области, утвержденном постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2016 года № 413-пп:

1) пункт 26 дополнить новым подпунктом 6 следующего содержания:

«6) действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного заявителю, прекращено по основаниям, предусмотренным пунктом 2, 7 или 8 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ “Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” в течение одного года со дня прекращения действия указанного свидетельства.»;

2) пункт 30 дополнить новыми подпунктами 9 и 10 следующего содержания:

«9) в заявлении об установлении межмуниципального маршрута указаны недостоверные сведения;

10) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении данного маршрута, имеется неуплаченный административный

штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек.»;

3) пункт 31 дополнить новыми подпунктами 8 и 9 следующего содержания:

«8) в заявлении об изменении межмуниципального маршрута указаны недостоверные сведения;

9) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об изменении данного маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек.»;

4) в приложении № 2 к указанному административному регламенту слова «Наименование (Ф.И.О.)» заменить словами «Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия имя и отчество (при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя)».

