ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 31 января 2017 г. № 25-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 136 Гражданского кодекса Российской Федерации, частью 2 статьи 3, частью 1 статьи 20, пунктом 13 части 1 статьи 25, статьей 45 Лесного кодекса Российской Федерации, статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее дня вступления в силу областного закона «О внесении изменений в областной закон “Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов”», предусматривающего расходы на реализацию государственной программы в части, касающейся финансирования мероприятий подпрограмм № 3 и 4.

Первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области **А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 31 января 2017 г. № 25-пп

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. В абзаце седьмом раздела III цифры «21,6» заменить цифрами «21,8».
2. В разделе I приложения № 1 к указанной государственной программе:
1) пункты 1 – 4.1 изложить в следующей редакции:

«1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	18502,6	18734,7	18800,3	18803,9	18803,9	18803,9
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)*	км	–	–	7 593,1	7607,9	7673,5	7677,1	7677,1	7677,1
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	–	–	1234,7	1303,9	1370,9	1376,2	1385,4	1963,8
2.1. Региональных автомобильных дорог*	км	–	–	943,3	1012,5	1079,5	1084,8	1094,0	1672,4
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	–	–	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4

3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	85,9	85,9	85,8	78,2
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процентов	–	–	6,7	7,0	7,1	7,1	7,3	10,3
в том числе*:									
4.1. Региональных автомобильных дорог*	процентов	–	–	12,4	13,3	14,1	14,1	14,2	21,8»;

2) пункты 16 – 19 изложить в следующей редакции:

«16. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	69,6	72,6	75,6	337,3
17. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	3,2	1,4	–	–	105,1
18. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	3,0	3,0	156,6
19. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	6	6	14»;

3) пункты 22 – 23 изложить в следующей редакции:

«22. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	56,4	77,0	143,8	154,3	156,6	162,8	485,0
23. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	45,1	56,4	20,6	66,8	10,5	2,3	6,2	322,2»;

4) пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	12	18	25	38	51	65	79».

3. В приложении № 2 к указанной государственной программе:

1) разделы III – IV изложить в следующей редакции:

«III. Подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения”

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельск-автодор” (далее – Архангельск-автодор)	итого	406 993,5	–	–	–	–	–	–	406 993,5	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 7,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	406 993,5	–	–	–	–	–	–	406 993,5	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок “19 ветка Хайнозерской дороги”	Архангельскавтодор	итого	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	154 943,6	154 943,6	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельскавтодор	итого	476 564,3	–	–	–	–	–	–	476 564,3	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2021 году – 10,2 км, в том числе 77,8 п. м мостов; ввод в 2022 году – 11,9 км, в том числе 101,4 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	15 536,9	–	–	–	–	–	–	15 536,9	
		областной бюджет	461 027,4	–	–	–	–	–	–	461 027,4	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	77 642,9	55 985,7	21 657,2	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.5. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	Архангельскавтодор	итого	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 0,3 км, в том числе 36,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 899,5	4 899,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке Паленьга – река Пинега	Архангельскавтодор	итого	90 991,1	–	–	–	–	–	–	90 991,1	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 2,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	86 087,7	–	–	–	–	–	–	86 087,7	
		областной бюджет	4 903,4	–	–	–	–	–	–	4 903,4	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.7. Строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый на участке река Пинега – Светлый	Архангельскавтодор	итого	27 208,2	–	–	–	–	–	–	27 208,2	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 30,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	27 208,2	–	–	–	–	–	–	27 208,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.8. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	Архангельскавтодор	итого	2 339 294,6	–	–	–	–	–	–	2 339 294,6	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2020 году – 71,4 км; ввод в 2021 году – 4,4 км, в том числе 50,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	173 252,4	–	–	–	–	–	–	173 252,4	
		областной бюджет	2 166 042,2	–	–	–	–	–	–	2 166 042,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера	Архангельскавтодор	итого	151 481,0	–	–	–	–	–	–	151 481,0	срок реализации проекта – 2020 – 2021 годы; ввод в 2021 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	13 740,7	–	–	–	–	–	–	13 740,7	
		областной бюджет	137 740,3	–	–	–	–	–	–	137 740,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.10. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	Архангельскавтодор	итого	1 192 857,9	–	–	–	–	–	–	1 192 857,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2020 году – 26,4 км, в том числе 125,8 п. м мостов; ввод в 2021 году – 17,0 км; ввод в 2022 году – 89,1 км, в том числе 73,1 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 192 857,9	–	–	–	–	–	–	1 192 857,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации

2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельскавтодор	итого	451 154,4	204 686,9	246 467,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 7,5 км; ввод в 2015 году – 5,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	222 311,6	–	222 311,6	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	228 842,8	204 686,9	24 155,9	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельскавтодор	итого	355 521,1	–	11 149,7	84 523,5	–	–	–	259 847,9	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 1,7 км; в 2020 году – выпуск проектной документации по объекту
		в том числе:									
		федеральный бюджет	279 549,9	–	5 923,5	84 225,3	–	–	–	189 401,1	
		областной бюджет	75 971,2	–	5 226,2	298,2	–	–	–	70 446,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.3. Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	Архангельскавтодор	итого	1 237 311,2	–	14 054,4	–	–	–	–	1 223 256,8	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 14,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 237 311,2	–	14 054,4	–	–	–	–	1 223 256,8	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

2.4. Реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево	Архангельскавтодор	итого	11 411,3	–	–	–	–	–	–	11 411,3	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 11,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	11 411,3	–	–	–	–	–	–	11 411,3	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства)

3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 год; ввод в 2014 году – 2,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	80 233,5	80 233,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельскавтодор	итого	461 810,0	4 315,9	457 494,1	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 12,0 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	457 494,1	–	457 494,1	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 315,9	4 315,9	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	Архангельскавтодор	Итого	719 249,7	–	–	342,0	–	–	–	718 907,7	срок реализации проекта – 2016 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 7,3 км, в том числе 106,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	719 067,7	–	–	160,0	–	–	–	718 907,7	
		областной бюджет	182,0	–	–	182,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.4. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед	Архангельскавтодор	итого	756 235,5	–	150 458,1	605 777,4	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 11,8 км, в том числе 11,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	716 979,3	–	150 458,1	566 521,2	–	–	–	–	
		областной бюджет	39 256,2	–	–	39 256,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельскавтодор	итого	615 753,8	–	–	517,0	–	–	–	615 236,8	срок реализации проекта – 2016 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 7,1 км, в том числе 59,8 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	615 436,8	–	–	200,0	–	–	–	615 236,8	
		областной бюджет	317,0	–	–	317,0	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.6. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124	Архангельскавтодор	итого	449 892,8	–	–	149 478,8	300 414,0	–	–	–	срок реализации проекта – 2016 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 10,6 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	449 892,8	–	–	149 478,8	300 414,0	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.7. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Жуковская – Лекшма	Архангельскавтодор	итого	484 077,9	–	–	–	–	–	–	484 077,9	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 8,5 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	484 077,9	–	–	–	–	–	–	484 077,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Лекшма – Песок, км 370 – км 403	Архангельскавтодор	итого	1 900 911,6	–	–	–	–	–	–	1 900 911,6	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 32,7 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 900 911,6	–	–	–	–	–	–	1 900 911,6	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.9. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Песок – Чурилово	Архангельскавтодор	итого	83 869,1	–	–	–	–	–	–	83 869,1	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 9,3 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	83 869,1	–	–	–	–	–	–	83 869,1	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.10. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Чурилово – Медведево	Архангельскавтодор	итого	89 279,9	–	–	–	–	–	–	89 279,9	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 9,9 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	89 279,9	–	–	–	–	–	–	89 279,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.11. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Медведево – граница Вологодской области	Архангельскавтодор	итого	133 469,0	–	–	–	–	–	–	133 469,0	срок реализации проекта – 2020 год; ввод в 2020 году – 14,8 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	133 469,0	–	–	–	–	–	–	133 469,0	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельскавтодор	итого	83 963,5	71 845,0	12 118,5	–	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	42 810,0	30 691,5	12 118,5	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	41 153,5	41 153,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельскавтодор	итого	235 069,2	–	2 906,0	145 134,1	87 029,1	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,4 км, в том числе 139,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	235 069,2	–	2 906,0	145 134,1	87 029,1	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельскавтодор	итого	32 931,2	–	49,0	32 882,2	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	32 931,2	–	49,0	32 882,2	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельскавтодор	итого	2 152 288,5	–	–	12 510,0	1 444,0	163 642,5	174 578,7	1 800 113,3	срок реализации проекта – 2016 – 2021 годы; ввод в 2018 году – 3,0 км; ввод в 2019 году – 3,0 км; ввод в 2020 году – 40,7 км, в том числе 81,0 п. м мостов; ввод в 2021 году – 8,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 152 288,5	–	–	12 510,0	1 444,0	163 642,5	174 578,7	1 800 113,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах											
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	Архангельскавтодор	итого	66 770,5	–	14 284,7	52 485,8	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	66 709,2	–	14 223,4	52 485,8	–	–	–	–	
		областной бюджет	61,3	–	61,3	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельскавтодор	итого	469 809,4	–	2 950,6	446,4	–	–	–	466 412,4	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 5,7 км, в том числе 113,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	469 363,0	–	2 950,6	–	–	–	–	466 412,4	
		областной бюджет	446,4	–	–	446,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	299 298,4	2 184,1	200 541,8	96 572,5	–	–	–	–	срок реализации проекта – 2014 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,5 км, в том числе 154,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	296 462,4	–	199 942,0	96 520,4	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 836,0	2 184,1	599,8	52,1	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельскавтодор	итого	189 146,6	–	1 658,9	331,1	–	–	–	187 156,6	срок реализации проекта – 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 0,9 км, в том числе 81,3 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	1 658,9	–	1 658,9	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	187 487,7	–	–	331,1	–	–	–	187 156,6	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.5. Строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега	Архангельскавтодор	итого	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	срок реализации проекта – 2020 – 2022 годы; ввод в 2022 году – 1,0 км, в том числе 59,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	5 157,9	–	–	–	–	–	–	5 157,9	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	333 750,4	–	–	3 750,4	–	–	–	330 000,0	срок реализации проекта – 2016 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 1,2 км, в том числе 159,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	330 000,0	–	–	–	–	–	–	330 000,0	
		областной бюджет	3 750,4	–	–	3 750,4	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 3		итого	16 621 243,0	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	388 887,1	163 642,5	174 578,7	12 994 498,8	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	9 308 834,8	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 414,0	–	–	6 947 002,7	
		областной бюджет	7 312 408,2	548 402,7	54 655,4	235 159,7	88 473,1	163 642,5	174 578,7	6 047 496,1	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

IV. Подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”

Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт “Талаги” с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельскавтодор	итого	171 838,2	0,1	128 900,2	14 230,4	–	28 707,5	–	–	капитальный ремонт и ремонт 12,0 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	171 838,2	0,1	128 900,2	14 230,4	–	28 707,5	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельскавтодор	итого	3 567 819,0	365 424,2	51 051,1	441 451,3	226 691,5	6 878,2	31 263,9	2 445 058,8	капитальный ремонт и ремонт 166,5 км автомобильных дорог и 3 мостов 220,7 п. м, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	
в том числе:		областной бюджет	3 442 834,9	365 424,2	51 051,1	316 467,2	226 691,5	6 878,2	31 263,9	2 445 058,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.2.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Архангельскавтодор	итого	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 65 816,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	124 984,1	–	–	124 984,1	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельскавтодор	итого	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	70,0	3 500,0	183 552,5	258 752,9	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и 157,5 п. м путепровода
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	462 221,5	15 957,1	179,1	209,9	70,0	3 500,0	183 552,5	258 752,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Архангельскавтодор	итого	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 11,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	145 000,0	135 000,0	10 000,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 –км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский	Архангельскавтодор	итого	1 105 224,4	191 430,6	236 306,9	409 860,0	149,5	–	2 138,0	265 339,4	капитальный ремонт и ремонт 62,4 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	62 833,4	–	–	62 833,4	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 042 391,0	191 430,6	236 306,9	347 026,6	149,5	–	2 138,0	265 339,4	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	812 028,1	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 407,9	–	–	648 721,5	капитальный ремонт и ремонт 93,9 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	812 028,1	20 999,0	2 998,4	137 901,3	1 407,9	–	–	648 721,5	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож	Архангельскавтодор	итого	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	5 955,4	10 600,0	11 950,0	895 668,0	капитальный ремонт и ремонт 103,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 076 113,8	–	200,0	151 740,4	5 955,4	10 600,0	11 950,0	895 668,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	Архангельскавтодор	итого	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 2 мостов протяженностью 85,82 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	96 743,5	96 743,5	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	903,0	2 320,0	3 920,0	728 063,9	капитальный ремонт 20,4 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	772 517,5	19 826,8	11 970,0	5 513,8	903,0	2 320,0	3 920,0	728 063,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии

2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	92 947,5	8 327,1	17 354,6	14 572,3	18 136,2	18 376,0	16 181,3	–	разработка проектной документации на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	92 947,5	8 327,1	17 354,6	14 572,3	18 136,2	18 376,0	16 181,3	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	307 234,4	359 818,3	354 813,7	153 765,9	капитальный ремонт и ремонт 79 мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 596 062,3	131 669,6	130 236,1	158 524,3	307 234,4	359 818,3	354 813,7	153 765,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог

3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам в том числе:	Архангельскавтодор	итого	12 973 826,9	1 414 842,5	1 793 830,7	2 459 769,8	1 855 725,6	1 957 652,2	1 890 681,4	1 601 324,7	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км региональных автомобильных дорог, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	509 825,5	–	188 109,6	321 715,9	–	–	–	–	
		областной бюджет	12 464 001,4	1 414 842,5	1 605 721,1	2 138 053,9	1 855 725,6	1 957 652,2	1 890 681,4	1 601 324,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.1.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их содержания	Архангельскавтодор	итого	275 015,9	–	–	275 015,9	–	–	–	–	ликвидация дефектов дорожного покрытия на площади 228 875,0 кв. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	275 015,9	–	–	275 015,9	–	–	–	–	
		областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 789,5	51 770,6	145 149,9	74 737,3	установка 67 096 шт. дорожных знаков
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	414 990,0	28 573,7	35 739,5	30 229,5	48 789,5	51 770,6	145 149,9	74 737,3	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 143,0	–	115 854,4	351 728,8	установка 116,4 км барьерного ограждения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	732 741,8	41 582,7	55 206,1	73 226,8	95 143,0	–	115 854,4	351 728,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	299 713,4	9,8	425,6	9 034,3	27 572,7	28 118,1	29 850,4	204 702,5	устройство 50,2 км линий искусственного освещения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	299 713,4	9,8	425,6	9 034,3	27 572,7	28 118,1	29 850,4	204 702,5	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	68 192,1	–	–	1 911,9	11 873,8	–	2 899,5	51 506,9	устройство 50 шт. автобусных остановок
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	68 192,1	–	–	1 911,9	11 873,8	–	2 899,5	51 506,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	26 233,7	20 435,0	63 926,7	36 323,9	устройство 19 шт. водопропускных труб
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	226 907,1	9 249,8	10 956,0	59 782,0	26 233,7	20 435,0	63 926,7	36 323,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 421,6	200 149,2	108 936,7	233 820,0	приведение в нормативное состояние 3825,7 га полосы отвода автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	792 477,5	71 945,2	54 689,9	46 514,9	76 421,6	200 149,2	108 936,7	233 820,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	итого	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	оформление права оперативного управления на 3994,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	62 428,0	2 292,8	6 316,7	6 540,0	11 079,0	15 536,8	9 877,0	10 785,7	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог											
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	министерство транспорта	итого	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–	приобретение 1 передвижного поста весового контроля, 4 комплектов весового оборудования
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	3 904,0	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементо-бетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельскавтодор	итого	142 441,6	–	10 807,3	36 146,5	87 876,5	7 611,3	–	–	устройство 12 площадок, в том числе одной с устройством автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении»;
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	142 441,6	–	10 807,3	36 146,5	87 876,5	7 611,3	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 4		итого	25 616 138,2	2 555 874,5	2 559 072,2	4 057 159,4	2 801 263,3	2 711 473,2	2 970 995,4	7 960 300,2	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	697 643,0	–	188 109,6	509 533,4	–	–	–	–	
		областной бюджет	24 918 495,2	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	2 801 263,3	2 711 473,2	2 970 995,4	7 960 300,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

2) в разделе V:

а) в графах 9 – 11 пункта 1.3 цифры «110 982,8», «116 199,0» и «121 195,6» заменить соответственно цифрами «87 888,9», «87 969,5» и «172 519,0»;

б) в графах 4 и 8 пункта 2.1 цифры «317 274,3» и «60 339,8» заменить соответственно цифрами «317 252,3» и «60 317,8»;

в) в пункте 2.3:

в графах 9 и 10 цифры «441 174,3» заменить цифрами «446 645,8»;

в графе 11 цифры «441 174,3» заменить цифрами «430 231,3»;

г) в графах 4 и 8 пункта 2.6 цифры «324,7» и знак «–», касающиеся объемов финансирования за счет средств областного бюджета, заменить соответственно цифрами «346,7» и «22,0»;

д) позицию «Всего по подпрограмме № 5» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по подпрограмме № 5	итого	4 571 037,3	675 900,2	631 501,3	616 423,2	641 056,2	642 107,8	646 088,7	717 959,9
	в том числе:								
	федеральный бюджет	20 901,1	–	20 901,1	–	–	–	–	–
	областной бюджет	4 550 136,2	675 900,2	610 600,2	616 423,2	641 056,2	642 107,8	646 088,7	717 959,9
	бюджеты муниципальных образований								
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–»;

3) позицию «ВСЕГО по государственной программе» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по государственной программе	итого	51 872 461,9	4 287 416,3	4 980 205,0	6 835 048,7	4 400 865,9	4 362 268,6	4 732 751,0	22 273 906,4
	в том числе:								
	федеральный бюджет	10 127 378,9	30 691,5	1 290 145,8	1 559 124,9	300 414,0	–	–	6 947 002,7
	областной бюджет	41 648 108,3	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 092 951,9	4 332 768,6	4 701 751,0	15 309 403,7
	бюджеты муниципальных образований	96 974,7	9 715,3	1 596,1	163,3	7 500,0	29 500,0	31 000,0	17 500,0
	внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–».

4. Приложения № 3 – 5 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 31 января 2017 г. № 25-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)” за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области”	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	5 275 760,5	4 092 951,9	4 332 768,6	4 701 751,0	15 309 403,7
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	1 481 441,6	1 191 651,9	1 412 652,9	1 556 176,9	1 301 607,4
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	–	–	–	–	–
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 102 277,2	2 423 714,0	3 786 397,2	2 898 023,1	2 920 115,7	3 145 574,1	14 007 796,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	–	–	7 921,7	3 276,9	–	–	–
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	431 169,9	483 745,6	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	483 745,6	322 356,7	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	221 075,0	345 565,4	184 000,0	433 134,1	558 000,0	217 500,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	345 565,4	184 000,0	433 134,1	558 000,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области”	всего	548 402,7	54 655,4	235 159,7	88 473,1	163 642,5	174 578,7	6 047 496,1
		в том числе							
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	235 159,7	88 473,1	163 642,5	174 578,7	6 047 496,1
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	2 801 263,3	2 711 473,2	2 970 995,4	7 960 300,2
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 553 874,5	2 369 058,6	3 547 626,0	2 801 263,3	2 711 473,2	2 970 995,4	7 960 300,2
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	616 423,2	641 056,2	642 107,8	646 088,7	717 959,9
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	608 501,5	637 779,3	642 107,8	646 088,7	717 959,9
		соисполнитель – инспекция Архоблгостехнадзора	27 613,7	28 237,6	–	–	–	–	–
		соисполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области	–	–	7 921,7	3 276,9	–	–	–
Подпрограмма № 6	“Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	всего	–	–	47 240,6	55 802,6	70 129,1	25 129,1	25 129,1
		в том числе:	–	–					
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	–	–	43 629,1	47 515,9	25 129,1	25 129,1	25 129,1
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	–	–	3 611,5	8 286,7	45 000,0	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 31 января 2017 г. № 25-пп)

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”, и непрограммных расходов областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области

Наименование государственной программы, государственной подпрограммы, направления непрограммных расходов	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы), главный распорядитель бюджетных средств	Источник финанси-рования	Расходы дорожного фонда Архангельской области, тыс. рублей								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общий объем средств на обеспечение дорожной деятельности		итого	3 451 707,0	4 309 603,2	6 100 322,6	3 668 660,6	3 290 250,3	3 508 974,4	21 077 523,2	3 406 166,6	4 065 238,1
		в том числе:									
в том числе:		федеральный бюджет	30 691,5	1 290 145,8	1 559 124,9	300 414,0	–	–	6 947 002,7	970 348,5	959 787,5
		областной бюджет	3 421 015,5	3 019 457,4	4 541 197,7	3 368 246,6	3 279 116,2	3 508 974,4	14 130 520,5	2 435 818,1	3 105 450,6
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
государственная программа Архангельской области “Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2017 годы)”	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	–	4 500,0	79 069,3	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	соисполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	областной бюджет	–	–	4 500,0	79 069,3	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 2 “Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области” государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)” (далее – государственная программа)	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	100 670,0	433 400,0	34 000,0	11 134,1	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	100 000,0	–	–	–	–	–	–
	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	областной бюджет	–	100 670,0	333 400,0	34 000,0	11 134,1	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 3 “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения” государственной программы из них:	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	579 094,2	1 135 790,5	1 184 751,2	388 887,1	163 642,5	174 578,7	12 994 498,8	3 406 166,6	4 065 238,1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	1 081 135,1	949 591,5	300 414,0	–	–	6 947 002,7	970 348,5	959 787,5
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	548 402,7	54 655,4	235 159,7	88 473,1	163 642,5	174 578,7	6 047 496,1	2 435 818,1	3 105 450,6
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	84 549,4	607 952,2	756 115,2	300 414,0	–	–	4 025 752,0	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	607 952,2	716 360,0	300 414,0	–	–	4 025 752,0	–	–
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	84 549,4	–	39 755,2	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	494 544,8	527 838,3	428 636,0	88 473,1	163 642,5	174 578,7	8 968 746,8	3 406 166,6	4 065 238,1
		в том числе:									
		федеральный бюджет	30 691,5	473 182,9	233 231,5	–	–	–	2 921 250,7	970 348,5	959 787,5
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	463 853,3	54 655,4	195 404,5	88 473,1	163 642,5	174 578,7	6 047 496,1	2 435 818,1	3 105 450,6
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 4 “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания” государственной программы	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	2 555 874,5	2 559 072,2	4 057 159,4	2 801 263,3	2 711 473,2	2 970 995,4	7 960 300,2	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	188 109,6	509 533,4	–	–	–	–	–	–
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	2 555 874,5	2 370 962,6	3 547 626,0	2 801 263,3	2 711 473,2	2 970 995,4	7 960 300,2	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
из них:		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
капитальный ремонт региональных автомобильных дорог	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	318 539,6	419 563,7	622 496,1	576 592,1	443 556,9	660 382,0	2 910 789,3	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	318 539,6	419 563,7	622 496,1	576 592,1	443 556,9	660 382,0	2 910 789,3	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ремонт региональных автомобильных дорог	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	678 098,0	193 725,6	818 382,3	137 512,5	42 807,5	40 114,0	2 777 114,4	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	187 817,5	–	–	–	–	–	–
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	678 098,0	193 725,6	630 564,8	137 512,5	42 807,5	40 114,0	2 777 114,4	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
содержание региональных автомобильных дорог	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	1 559 236,9	1 945 782,9	2 616 281,0	2 087 158,7	2 225 108,8	2 270 499,4	2 272 396,5	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	188 109,6	321 715,9	–	–	–	–	–	–
	соисполнитель государственной программы – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	областной бюджет	1 559 236,9	1 757 673,3	2 294 565,1	2 087 158,7	2 225 108,8	2 270 499,4	2 272 396,5	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
подпрограмма № 5 “Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов” государственной программы	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	96 068,8	114 532,5	95 208,7	89 123,4	89 288,7	89 435,0	122 724,2	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–
из них:	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	областной бюджет	96 068,8	93 631,4	95 208,7	89 123,4	89 288,7	89 435,0	122 724,2	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	20 901,1	–	–	–	–	–	–	–
	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	областной бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
подпрограмма № 6 “Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области”	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	–	–	–	8 286,7	45 000,0	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	ответственный исполнитель государственной программы – министерство транспорта Архангельской области	областной бюджет	–	–	–	8 286,7	45 000,0	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Непрограммные расходы областного бюджета Архангельской области	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	220 669,5	399 538,0	325 303,3	238 030,8	269 711,8	273 965,3	–	–	–
		в том числе:									
из них:		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	220 669,5	399 538,0	325 303,3	238 030,8	269 711,8	273 965,3	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области	итого	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	182 670,5	225 749,0	248 840,9	223 030,8	224 711,8	228 965,3	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Государственная программа Архангельской области «Культура Русского Севера (2013 – 2020 годы)»	главный распорядитель бюджетных средств – министерство строительства и архитектуры Архангельской области	итого	–	–	–	30 000,0	–	–	–	–	–
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		областной бюджет	–	–	–	30 000,0	–	–	–	–	–
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Архангельской области
“Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)”
(в редакции постановления Правительства
Архангельской области
от 31 января 2017 г. № 25-пп)

СВЕДЕНИЯ
о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы Архангельской области “Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)”

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	–	–	18216,0	18498,4	18502,6	18734,7	18800,3	18803,9	18803,9	18803,9	18909,5	18948,8
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	7615,6	7588,9	7593,1	7607,9	7673,5	7677,1	7677,1	7677,1	7782,2	7822,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	10600,4	10909,5	10909,5	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8	11126,8
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	270,9	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	15,6	3,0	3,0	261,7	48,3	143,0
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	541,8	9,6	18,8	23,8	15,0	15,6	3,0	3,0	261,7	48,3	143,0
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	–	298,4	8,2	0,9	4,2	3,2	5,0	–	–	105,1	39,8	132,0
в том числе:													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	298,4	8,2	0,9	4,2	3,2	5,0	–	–	105,1	39,8	132,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	–	243,4	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	3,0	3,0	156,6	8,5	11,0
в том числе:													
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	243,4	1,4	17,9	19,6	11,8	10,6	3,0	3,0	156,6	8,5	11,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	–	–	1061,4	1182,5	1234,7	1303,9	1370,9	1376,2	1385,4	1963,8	2012,1	2155,1
в том числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	825,1	898,9	943,3	1012,5	1079,5	1084,8	1094,0	1672,4	1720,7	1863,7
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4

Примечания: 1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.».

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • ДЕПАРТАМЕНТ ОРГАНИЗАЦИОННОГО И ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ • 1 • ПРОТОКОЛА
ПРОТОКОЛЬНЫЙ ОТДЕЛ