



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.03.2016

№ 194

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 29.12.2015 № 645

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменения в шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденную постановлением Правительства Амурской области от 29.12.2015 № 645 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 09.12.2021 № 984), изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и размещению на Портале Правительства Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.amurobl.ru).

Губернатор
Амурской области



Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 12.03.2015 № 144

Шкала критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:	
	0	12,0
	более 0	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Амурской области, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Амурской области:	
	до одного года	0
	от года до трех лет	2,0

1	2	3
	от трех до пяти лет	5,0
	пять и более лет	7,0
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:	
3.1.	Показатель комфортабельности заявленных транспортных средств:	
	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	0,005 за каждый процент
	наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства	0,005 за каждый процент
	наличие систем кондиционирования салона автобуса	0,005 за каждый процент
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	0,005 за каждый процент
	наличие системы безналичной оплаты проезда	0,01 за каждый процент
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения:	
	наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах	0,08 за каждый процент
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	0,04 за каждый процент
	наличие в автобусе автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	0,04 за каждый процент
	наличие низкого пола	0,05 за каждый процент
3.3.	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	0,05 за каждый процент
3.4.	Наличие в автобусах автоматических устройств приема безналичной оплаты проезда или привлечение кондукторов к	0,05 за каждый

1	2	3
	работе на маршрутах регулярных перевозок	процент
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	
	Автобусы категории М-3:	
	до 6 лет (включительно)	10,0
	свыше 6 до 12 лет (включительно)	6,0
	свыше 12 до 15 лет (включительно)	1,0
	свыше 15 лет	0
	Автобусы категории М-2:	
	до 6 лет (включительно)	10,0
	свыше 6 лет до 9 лет (включительно)	6,0
	свыше 9 до 12 лет (включительно)	1,0
	свыше 12 лет	0

Примечание:

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной УГИБДД УМВД России по Амурской области по запросу организатора открытого конкурса.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2. По пункту 2 данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления им перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3. По пунктам 3 и 4 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому классу транспортных средств отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.