



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 декабря 2025 г. № 568-пр
г. Хабаровск

Об утверждении изменений, вносимых в Стратегию социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года, утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 13 июня 2018 г. № 215-пр

В целях поддержания в актуальном состоянии документов стратегического планирования Хабаровского края Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в Стратегию социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года, утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 13 июня 2018 г. № 215-пр.

Губернатор,
Председатель Правительства края




Д.В. Демещин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 22 декабря 2025 г. № 568-пр

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Стратегию социально-экономического развития
Хабаровского края на период до 2030 года, утвержденную постановлением
Правительства Хабаровского края от 13 июня 2018 г. № 215-пр

1) введение изложить в следующей редакции:

"Введение

Стратегия социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года (далее также – Стратегия развития края и край соответственно) разработана в соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" (далее также – Федеральный закон № 172-ФЗ) и Законом Хабаровского края от 29 июля 2015 г. № 96 "О стратегическом планировании в Хабаровском крае".

Стратегия развития края является документом целеполагания, базой региональной системы стратегического планирования. Положения Стратегии развития края в дальнейшем развиваются и конкретизируются в документах планирования и программирования. На ее основе разрабатываются план мероприятий по реализации Стратегии развития края, государственные программы края, схема территориального планирования края.

Стратегия развития края представляет собой видение желаемого будущего края в 2030 году, определяет долгосрочные цели, приоритеты и задачи, к которым будет стремиться край в своем поэтапном развитии, предлагает основные направления и механизмы достижения поставленных целей и задач с учетом достигнутого уровня и выявленных проблем развития.

Стратегия развития края отражает специфику региона и направлена на реализацию его основных конкурентных преимуществ. Одновременно с этим Хабаровский край является частью единого экономического пространства Российской Федерации, вследствие чего Стратегия развития края разработана с учетом стратегических ориентиров и целей социально-экономического развития страны и ее регионов, обозначенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" (далее – Указ № 309), от 26 июня 2020 г. № 427 "О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока", посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации (далее – Послания Президента Российской Федерации), Стратегии национальной безопасности

Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400, Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145, Климатической доктрине Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2023 г. № 812, Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р (далее – Стратегия пространственного развития Российской Федерации), Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. № 1930-р, а также в других федеральных документах стратегического планирования, разработанных в рамках целеполагания, в том числе по отраслевому принципу.

В Стратегии развития края использованы результаты научно-исследовательской работы по теме "Разработка проекта Стратегии социально-экономического развития Хабаровского края до 2030 года", выполненной федеральным государственным бюджетным учреждением науки "Институт экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук".

Проект Стратегии развития края прошел общественное обсуждение. В ходе его разработки ключевые принципы и положения рассматривались при проведении круглых столов, рабочих совещаний, экспертных панелей с представителями экспертного сообщества, бизнеса, законодательного и исполнительных органов края, общественных советов, созданных при исполнительных органах края.";

2) разделы 1 – 11 изложить в следующей редакции:

"Раздел 1. Итоги и потенциал развития Хабаровского края

Настоящий раздел фиксирует базовый уровень и ключевые результаты социально-экономического развития Хабаровского края по состоянию преимущественно на 2017 – 2018 годы, а также раскрывает структурный потенциал региона. Оценка выполнена для обеспечения преемственности со Стратегией социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года и служит исходной точкой для постановки целей на период до 2030 года. Статистические данные приведены по официальным источникам на соответствующие годы. Выводы из ретроспективного анализа используются для формулирования приоритетов, вызовов и мер реализации в последующих разделах.

1.1. Общая характеристика Хабаровского края

Хабаровский край – субъект Российской Федерации, образованный в 1938 году.

Край расположен в центральной части Дальневосточного федерального округа (далее также – ДФО), простираясь с севера на юг на 1 780,0 км, с запада на восток – от 125,0 до 750,0 км. Площадь территории края составляет 787,6 тыс. кв. км.

По площади территории край занимает второе место среди регионов ДФО и третье место в Российской Федерации.

Хабаровский край имеет общие границы с Китайской Народной Республикой (далее – КНР), Приморским краем, Амурской и Магаданской областями, Еврейской автономной областью, Республикой Саха (Якутия). С востока омывается Охотским и Японским морями, проливами Татарским и Невельского отделяется от о. Сахалин.

Административный центр Хабаровского края – городской округ "Город Хабаровск" (далее также – г. Хабаровск).

1.2. Социально-экономическое положение Хабаровского края

По состоянию на 1 января 2018 г. численность населения Хабаровского края составила 1 323,6 тыс. человек, в том числе городское население – 1 099,4 тыс. человек, сельское население – 224,2 тыс. человек. Доля Хабаровского края в численности населения Российской Федерации составляет 0,9 процента, в численности населения ДФО – 16,3 процента.

Климат Хабаровского края континентальный с хорошо выраженными муссонными чертами. Зима продолжительная и суровая, сухая и солнечная, лето теплое и влажное. Годовая сумма осадков колеблется от 400 мм на севере до 800 мм на равнинах. Разнообразие климатических условий определяется большой протяженностью территории с севера на юг и с запада на восток с расчлененностью рельефа. Около 80,0 процентов территории края относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Край занимает третье место среди субъектов Российской Федерации по численности представителей коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (далее также – коренные малочисленные народы), в том числе нанайцев, удэгейцев, ульчей, орочей, эвенков, нивхов и других национальностей, доля которых в составе населения составляет 1,7 процента.

Население размещено по территории края неравномерно. Специфические особенности расселения обусловлены значительной протяженностью территории, отдаленностью населенных пунктов от краевого и районных центров, их труднодоступностью. Максимальная плотность населения отмечается в г. Хабаровске и городском округе город Комсомольск-на-Амуре (далее также – г. Комсомольск-на-Амуре).

Хабаровский край обладает высоким природно-ресурсным, экономическим, инновационным, туристско-рекреационным потенциалом, среди которых основное место занимают:

- крупные запасы полезных ископаемых. Хабаровский край занимает одно из ведущих мест в освоении минеральных ресурсов Дальнего Востока.

Главными минеральными ресурсами являются золото, платина, медь, олово, уголь. Также на территории края выявлены многочисленные месторождения и проявления железа, марганца, свинца и цинка, молибдена, титано-apatитовых и медно-никелевых руд, фосфоритового и глиноземистого сырья;

- крупнейшая на Дальнем Востоке экономически привлекательная лесосырьевая база. Хабаровский край является одним из крупнейших в стране лесосырьевых районов и относится к группе многолесных районов Российской Федерации. Основными лесообразующими породами являются лиственница даурская и ель аянская. В крае сосредоточено более половины всех дальневосточных ельников и произрастают такие ценные породы, как бархат амурский, тис, орех маньчжурский, лимонник китайский, актинидия и многие другие;

- уникальные водные ресурсы. Главная водная артерия река Амур – одна из крупнейших рек России, занимающая по водности четвертое место после Енисея, Лены и Оби. Устье реки доступно для морских судов, которые могут подниматься по большой воде до г. Хабаровска;

- высокий транспортно-логистический потенциал. Транспортная система края представляет один из ключевых транспортных узлов Дальневосточного региона. Транзитные функции края, располагающегося в центре Дальнего Востока, имеют большое значение не только в региональном, но и в общероссийском и международном планах. На территории края функционируют все основные виды транспорта: морской, речной, железнодорожный, автомобильный и воздушный;

- диверсифицированный производственный потенциал. Особенностью промышленности в крае в отличие от других субъектов Дальнего Востока является сравнительно высокий уровень диверсификации и высокий удельный вес обрабатывающих производств (более 60,0 %). По объему произведенной продукции обрабатывающей промышленности край лидирует среди всех субъектов ДФО. Основными отраслями специализации промышленности края являются металлургическое производство, машиностроение, нефтепереработка, рыбопереработка, энергетический комплекс, а также добыча полезных ископаемых – угля и руд цветных металлов;

- высокий инновационный потенциал. На территории края сосредоточены промышленные предприятия оборонно-промышленного комплекса, являющиеся ядром инновационной экономики, в которых сконцентрирован мощнейший интеллектуальный и научно-технический потенциал;

- концентрация высококвалифицированного трудового потенциала в крае.

Имеющиеся потенциалы региона и степень их использования, а также географическое местоположение относительно товарных и производственных рынков определяют уровень экономического развития и во многом конкурентоспособность Хабаровского края.

Хабаровский край является одним из наиболее развитых в экономическом отношении субъектов Российской Федерации в ДФО. По объему валового регионального продукта (далее также – ВРП) на душу населения край традиционно входит в двадцатку лучших субъектов Российской Федерации.

В таблице 1 представлена динамика ВРП за период 2007 – 2017 годов. За период с 2008 по 2017 годы объем ВРП в номинальном выражении возрос в 3,0 раза к уровню 2007 года, в сопоставимых ценах вырос – на 8,5 процента.

Таблица 1

Динамика валового регионального продукта в период 2008 – 2017 годов

Год	Абсолютные значения, млн. рублей	Индекс физического объема, процентов	Год	Абсолютные значения, млн. рублей	Индекс физического объема, процентов
2008	269 178,6	102,6	2013	498 067,2	101,3
2009	276 895,4	93,0	2014	539 338,4	101,0
2010	353 590,3	111,0	2015	595 792,3	95,7
2011	399 594,2	102,5	2016	672 660,4	100,1
2012	437 994,3	100,5	2017	697 951,0	101,5

Номинальный объем ВРП края по итогам 2017 года составил 698,0 млрд. рублей. Индекс физического объема ВРП за 2017 год составил 101,5 процента, что выше среднего значения по ДФО на 1,4 процента.

Хабаровский край обладает важным структурным преимуществом перед большинством субъектов Дальнего Востока. Структура его экономики диверсифицирована. Не имея в рамках этой структуры явно выраженного, как в моноотраслевых экономиках, локомотива роста, край опирается на сбалансированный "эшелон роста", в состав которого входят природно-ресурсные отрасли, обрабатывающие производства, сервисные отрасли – транспорт, торговля, услуги по государственному управлению и операции с недвижимым имуществом.

В отраслевой структуре ВРП наибольшая доля приходится на промышленное производство, транспорт и логистику, торговлю (более 50 процентов в общем объеме ВРП). Значительную долю также занимают государственное управление, отрасли социальной сферы, сельское, лесное хозяйство, рыболовство и рыбоводство.

В общем объеме ВРП Хабаровского края в 2017 году по сравнению с 2008 годом наблюдалось снижение удельного веса добавленной стоимости обрабатывающих производств, оптовой и розничной торговли, строительного комплекса. Вместе с тем вырос вклад горнодобывающего и транспортно-логистического комплексов.

В целом за период 2008 – 2017 годов прослеживался стабильный рост промышленного производства. Наибольший вклад и наибольшие темпы роста показала обрабатывающая промышленность, которая за период 2008 – 2017 годов возросла более чем в 1,6 раза.

Обрабатывающий сектор занимает преобладающую долю в промышленном производстве. В 2017 году на долю обрабатывающей промышленности пришлось 63,7 процента промышленного производства.

Обрабатывающая промышленность в крае диверсифицирована и представлена предприятиями судостроения, авиастроения, нефтепереработки, металлургического комплекса, деревообработки, пищевой и фармацевтической промышленности.

Добыча полезных ископаемых в 2017 году составила около 20,0 процентов. За 2008 – 2017 годы добыча полезных ископаемых выросла в 1,5 раза.

В 2017 году в экономику Хабаровского края привлечено 121,2 млрд. рублей инвестиций. За период 2008 – 2017 годов инвестиционная динамика неоднородна. В период с 2008 по 2011 годы обеспечен рост инвестиций в основной капитал в 1,9 раза, с 2012 года в крае отмечалось снижение инвестиционной активности.

Наибольший интерес для инвестирования в экономику Хабаровского края представляют такие виды деятельности как транспортировка и хранение, добыча полезных ископаемых, обрабатывающая промышленность.

Экономика Хабаровского края имеет экспортную направленность. Наиболее интенсивно торговое сотрудничество осуществляется со странами Северо-Восточной Азии.

1.3. Анализ и оценка достигнутых результатов и целей социально-экономического развития края

Стратегия развития края является последовательным продолжением Стратегии социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года. В этой связи соблюдается закрепленный федеральным законодательством принцип преемственности и непрерывности, который означает, что разработка и реализация документов стратегического планирования осуществляется последовательно с учетом результатов реализации ранее принятых документов стратегического планирования.

Стратегией социально-экономического развития Хабаровского края до 2025 года был установлен ряд целевых показателей, характеризующих исполнение стратегии на горизонте 2015, 2020 и 2025 годов. В таблице 2 представлено сопоставление целевых значений инерционного и инновационного сценариев и фактических среднегодовых значений указанных показателей за период 2008 – 2017 годов.

Таблица 2

Достижение целевых показателей стратегии социально-экономического развития Хабаровского края до 2025 года

А. Уровень развития экономики и уровень жизни

Показатель	Среднегодовой темп роста (процентов)		
	факт за период 2008 – 2017 годов	целевое значение за период 2008 – 2017 годов	
		инерционный вариант	инновационный вариант
1	2	3	4
Валовой региональный продукт	100,8	103,2	106,0
Инвестиции в основной капитал	99,3	105,1	109,3
Промышленность	103,3	102,1	107,0
Продукция сельского хозяйства	99,5	100,8	102,7
Оборот розничной торговли	103,8	104,9	106,4
Грузооборот транспорта	109,7	105,8	109,5
Услуги связи	101,2	109,1	111,7
Реальные денежные доходы населения	100,5	x	108,5
Реальная начисленная заработная плата	101,5	x	108,9

Б. Социальные индикаторы

Показатель	2007 год	2015 год		2017 год
		факт	целевое значение	
1	2	3	4	5
Численность населения (среднегодовая) (тыс. человек)	1 404,6	1 336,4	1 398,0	1 326,4
Численность населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума (в процентах от общей численности населения)	15,0	14,1	12,5	12,5
Доля среднего класса (процентов от общей численности населения)*	20,0	19,0	27,0	19,0
Соотношение среднедушевых денежных доходов и прожиточного минимума (раз)	2,9	2,6	4,5	2,9
Рождаемость (случаев на 1,0 тыс. населения)	12,0	14,3	12,2	12,1
Ожидаемая продолжительность жизни при рождении (лет)	64,8	68,7	66,0	69,9
Смертность (случаев на 1,0 тыс. населения)	14,7	13,4	14,0	13,0
Уровень безработицы (по методологии Международной	5,6	5,3	4,9	4,8

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

организации труда) в среднем за год (процентов)

В рамках развития экономической системы края определенных успехов удалось достигнуть в промышленном производстве и транспортной сфере.

Уровень целевых показателей инновационного сценария достигнут и даже превышен в 2015 году по демографическим показателям: рождаемость и смертность на 1,0 тыс. человек населения, ожидаемая продолжительность жизни при рождении.

С 2016 года наблюдается сокращение рождаемости населения Хабаровского края, что в целом говорит о смещении траектории фактически достигнутых значений от целевых показателей. Сокращение рождаемости связано с уменьшением численности женщин репродуктивного возраста, откладыванием рождений на более поздние годы и смещением структуры населения в сторону старших возрастных категорий.

Не достигнуты целевые значения Стратегии социально-экономического развития Хабаровского края до 2025 года по показателям: валовой региональный продукт, инвестиции в основной капитал, продукция сельского хозяйства, оборот розничной торговли, реальные денежные доходы, реальная заработная плата.

Относительная неудача с выходом на целевые показатели в области экономики и доходов населения связана с выбранными ожиданиями сохранения сложившихся в период 2000 – 2008 годов тенденций и пропорций в экономической, социальной и институциональной сферах. Предположение о высокой скорости восстановления национальной и региональной экономики после кризиса 2008 – 2009 годов и при фундаментальном осложнении общеэкономической ситуации в стране в 2014 – 2015 годах оказалось неосуществимым.

В то же время стоит отметить, что основные макропоказатели за период 2009 – 2016 годов имели положительную динамику. Это отражает способность экономики региона противостоять внутренним и внешним вызовам. При сопоставлении значений макропоказателей региона со среднероссийским уровнем подтверждается относительная эффективность выбранной в крае экономической и социальной политики.

1.4. Основные факторы социально-экономического развития Хабаровского края

Хабаровский край является открытой системой и большая часть его ресурсов и возможностей в значительной степени зависит от воздействия целого ряда внешних параметров, в том числе:

- геополитические факторы: усиление общеполитической напряженности; ввод санкций в отношении Российской Федерации, оказывающих негативное влияние на импорт оборудования и запасных частей, экспорт товаров в недружественные страны, снижающих диверсификацию внешнеторговых связей; реализация государственной политики разворота на Восток и укрепление

внешнеэкономических связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (далее также – АТР);

- политические факторы: реализация экономической политики в отношении ускоренного развития Дальнего Востока России; стабильная и слаженная работа всех ветвей власти разного уровня в рамках социально-экономического развития края;

- правовые факторы: постоянно меняющееся законодательство, в том числе бюджетное и налоговое, оказывающее влияние на развитие реального сектора экономики;

- экономические факторы: конъюнктура национального рынка (как дальневосточного, так и России в целом); конъюнктура основных зарубежных отраслевых рынков; доступность сырьевых ресурсов, обеспечивающих основу экономической базы региона; высокая стоимость товаров и услуг, вызванная значительными транспортными издержками, высокими издержками предприятий на заработную плату с учетом дальневосточных и северных надбавок;

- социальные факторы: естественное движение населения, усиление темпов старения населения и миграция, создающие демографические и кадровые риски; отток высококвалифицированной рабочей силы в западные регионы; отток молодежи в другие регионы для получения профессионального образования;

- технологические факторы: создание новых технологических и производственных секторов экономики; внедрение инноваций в различных сферах;

- экологические факторы: нарастание угроз природно-климатических изменений, частота и периодичность чрезвычайных ситуаций на территории Хабаровского края.

SWOT-анализ факторов социально-экономического развития Хабаровского края приведен в приложении № 1 к настоящей Стратегии развития края.

На основании проведенного SWOT-анализа можно заключить, что Хабаровский край обладает достаточным потенциалом для достижения параметров экономического и социального развития выше среднероссийского уровня.

Реализация заложенного потенциала позволит повысить привлекательность Хабаровского края и Дальнего Востока в целом для населения и бизнеса, выведет край на ключевую позицию в трансграничных потоках, а также снизит влияние внешних неподконтрольных угроз развития края.

1.5. Ключевые вызовы и риски социально-экономического развития Хабаровского края

Наиболее существенными вызовами и рисками, оказывающими значимое воздействие на социально-экономическое развитие Хабаровского края на горизонте стратегического планирования станут:

- демографические вызовы: снижение численности населения края как за счет естественной убыли, так и за счет миграционного компонента, рост дефицита квалифицированных кадров;

- дефицит в инфраструктурной обеспеченности основных центров роста и перспективных площадок для размещения производства;

- значительная ограниченность энергетических мощностей Хабаровского края в условиях реализации крупномасштабных инвестиционных проектов;

- неравномерная обеспеченность края транспортной инфраструктурой, что ограничивает возможности хозяйственного освоения территории и поддержания условий для организации жизнедеятельности населения северных районов и части районов центральной части края;

- низкая доля гражданской продукции в машиностроительном комплексе, высокая зависимость предприятий отрасли от государственного оборонного заказа;

- низкая геологическая изученность территорий, перспективных на выявление месторождений цветных металлов;

- ограниченные площади земель для развития сельскохозяйственного производства, истощение земель сельскохозяйственного назначения, удаленность края от основных центров производства материально-технических ресурсов, потребляемых в процессе сельскохозяйственного производства;

- недостаточная развитость социальной инфраструктуры ограничивает возможности повышения качества жизни населения края и оказывает заметное влияние на миграционную мотивацию населения в западные регионы Российской Федерации;

- приостановка или корректировка реализации отдельных инвестиционных проектов вследствие влияния санкционной политики;

- потеря части внешнеторговых партнеров в условиях ужесточения санкционной политики в отношении Российской Федерации;

- ускоряющаяся цифровизация экономики и необходимость ликвидации цифрового неравенства.

Раздел 2. Приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития Хабаровского края. Целевой сценарий социально-экономического развития Хабаровского края

2.1. Приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития Хабаровского края

Стратегия развития края исходит из принципа обеспечения приоритета прав и свобод человека и гражданина, основывается на формировании комфортного и безопасного пространства для жизни, создании условий для раскрытия потенциала каждого жителя, заботе о старших поколениях и молодежи, способствует развитию как русской культуры, так и культуры всех населяющих Хабаровский край народов и народностей, направлена на поддержку и стимулирование развития предпринимательства через

установление соответствующих приоритетов в экономической и финансовой политике с учетом построения эффективной системы краевых органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований края.

Таким образом, высшей ценностью для Стратегии развития края является Человек, а создание благоприятных условий для его развития – ее ключевой приоритет. В условиях современной экономики человеческий капитал становится ключевым фактором конкурентоспособности региона, а мерой успешности развития – качество жизни населения и эффективность реализации человеческого потенциала.

Этим обусловлена общая нацеленность Стратегии развития края на достижение наибольшего успеха по следующим трем направлениям:

- 1) формирование и накопление человеческого капитала, создание комфортного пространства для жизни и развития человеческого капитала;
- 2) эффективная пространственная организация;
- 3) обеспечение опережающего экономического развития, модернизация экономических отношений и общественных институтов.

Миссия Хабаровского края заключается в повышении привлекательности Дальнего Востока России для человека и бизнеса, развитии наукоемкой и технологической экономики, индустриализации на новой технологической основе и выводе на ключевое место в мировых трансграничных потоках.

Характеристиками моделирования успеха региона согласно апробированному мировому и отечественному опыту являются:

- 1) высокое качество человеческого капитала:
 - комфортная среда проживания, комфортная коммунальная инфраструктура;
 - доступная и качественная медицинская помощь;
 - современное образование мирового уровня, развитие науки, культуры и спорта;
 - наличие высокообразованного, креативного, предприимчивого населения;
 - высокий уровень правосознания;
- 2) эффективные институты:
 - эффективная система регулирования миграционных потоков;
 - низкие барьеры для предпринимательского старта, инвестирования, карьерного роста;
 - наличие стимулов и эффективной поддержки талантливых специалистов, лидеров в области гражданского общества, науки, культуры;
 - мониторинг угроз в сфере профилактики правонарушений;
- 3) высокий уровень разнообразия:
 - диверсифицированная экономика;
 - высокая доля малого предпринимательства;
 - сочетание различных по размерам мест поселения, высокий уровень урбанизации;
- 4) высокая степень открытости региона:

- поддержание активных и разнообразных внешних взаимосвязей;
- доступность международных связей (наличие международного транспортного сообщения);
- наличие и известность регионального бренда;
- 5) высокая степень связности пространства региона;
- 6) благоприятный инвестиционный климат:
 - наличие стимулов и эффективной поддержки ведения инвестиционной деятельности;
 - мониторинг угроз в инвестиционной сфере;
 - нейтрализация барьеров для осуществления инвестиционной деятельности;
 - поддержка инвестиционных проектов.

Сочетание данного набора характеристик, приоритетов и целей развития Российской Федерации, миссии Хабаровского края и системной оценки проблем и рисков развития края определяет генеральную цель социально-экономического развития края на период до 2030 года – превращение Хабаровского края в центральный полюс роста Дальнего Востока, лидирующий в области взаимообусловленного роста человеческого капитала, инновационной и технологичной экономики, устойчивого пространственного развития и международной кооперации.

Генеральная цель декомпозируется на четыре стратегические цели:

- 1) накопление человеческого капитала на основе формирования нового качества жизни (комфортная социальная среда);
- 2) создание комфортного пространства для жизни и экономической деятельности;
- 3) рост конкурентоспособности на основе новой индустриализации, модернизации и инноваций;
- 4) создание и модернизация институтов, стимулирующих развитие инновационно-емкой, инвестиционно активной экономики и предпринимательской среды.

Реализация стратегических целей конкретизируется в выполнении следующих ключевых задач:

- 1) формирование нового качества социальной политики – от борьбы с бедностью к учету интересов активных, креативных слоев населения, способных стать драйверами развития;
- 2) создание среды, поощряющей инициативу, в том числе за счет ускоренного роста среднего класса, повышения доходов населения и выравнивания социальных стандартов с западными регионами России;
- 3) модернизация структуры экономики и развитие ключевых комплексов-драйверов роста: ресурсных отраслей, обрабатывающей промышленности, инфраструктуры, агропромышленного комплекса, сферы услуг;
- 4) развитие пяти полюсов (центров) развития края – Южный приграничный, Средне-Амурский, Южно-Охотский, Николаевский и

Верхнебуреинский;

- 5) развитие транспортной и энергетической инфраструктуры, обеспечивающей связность пяти полюсов (центров) развития края;
- 6) использование выгод геоэкономического положения для интеграции в мировые и внутристрановые цепочки;
- 7) укрепление экономических и общественных институтов, развитие государственно-частного партнерства;
- 8) совершенствование системы профилактики правонарушений;
- 9) формирование благоприятной регуляторной среды и снижение административных барьеров;
- 10) достижение высокой цифровой зрелости экономики, социальной сферы и государственного управления;
- 11) реализация мер по адаптации к изменениям климата и обеспечение экологической устойчивости.

Согласование с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации.

Приоритеты и цели социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года согласуются с приоритетами и целями развития Российской Федерации, сформулированными в документах стратегического планирования федерального уровня.

Стратегические приоритеты развития Российской Федерации определены и уточнены в части задач и подходов к их решению в следующих основополагающих документах:

- Указ № 309;
- Послания Президента Российской Федерации;
- Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400;
- Стратегия пространственного развития Российской Федерации;
- Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Российской Федерации.

Ряд других документов затрагивает и включает отдельные аспекты стратегического планирования развития Российской Федерации. Однако в качестве основополагающих выступают именно указанные выше документы, поскольку они в наиболее полной мере отражают стратегическую систему приоритетов и основные подходы к их реализации. Остальная система стратегических документов рассматривается как расширяющая и уточняющая положения основных.

Из совокупности положений вышеуказанных документов Российской Федерации в качестве приоритетных направлений развития Российской Федерации можно выделить следующие:

- 1) повышение качества жизни российских граждан;
- 2) укрепление здоровья и повышение благополучия населения;

- 3) обеспечение устойчивого экономического роста;
- 4) развитие науки, технологий, образования, здравоохранения и культуры и спорта;
- 5) технологическое лидерство;
- 6) развитие современной инфраструктуры;
- 7) создание условий для самореализации каждого человека;
- 8) экологическая устойчивость;
- 9) обеспечение суверенитета Российской Федерации;
- 10) обеспечение эффективной пространственной организации.

В Посланиях Президента Российской Федерации сделан особый акцент на развитии Дальнего Востока как на национальном приоритете на весь XXI век, а также на формировании условий для опережающего социально-экономического роста. Отдельно выделена задача повышения качества жизни и закрепления населения в дальневосточных регионах, обеспечения конкурентоспособности экономики и раскрытия экспортного потенциала.

Модель развития Дальнего Востока базируется на следующих ключевых принципах:

- развитие территорий опережающего развития;
- инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов;
- налоговые льготы региональным инвестиционным проектам;
- интеграция в международные рынки сбыта и производственные цепочки стран Азиатско-Тихоокеанского региона;
- приоритизация государственных программ Российской Федерации на интересы комплексного и ускоренного развития Дальнего Востока;
- комплексное социально-экономическое развитие Хабаровской городской агломерации и городского округа город Комсомольск-на-Амуре Хабаровского края;
- предоставление земельных участков в соответствии с законом о дальневосточном гектаре;
- распространение режима свободного порта Владивосток;
- повышение транспортной связанности и энергетической обеспеченности северных и восточных районов края;
- поддержка экспорта;
- реструктуризация приоритетных отраслей экономики и выравнивание условий хозяйствования (например, продление до 2035 года механизма снижения до среднероссийского уровня тарифов на электрическую энергию в отдельных регионах Дальнего Востока без привлечения средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, формирование рыбоперерабатывающих кластеров на территории Дальневосточного федерального округа).

Приоритетное развитие Дальнего Востока в Хабаровском крае осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ "О территориях опережающего развития в Российской Федерации";

- Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 212-ФЗ "О свободном порте Владивосток" (режим СПВ действует в Ванинском и Советско-Гаванском муниципальных районах края);

- Федеральным законом от 1 мая 2016 г. № 119-ФЗ "Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- долгосрочными планами комплексного социально-экономического развития Хабаровской городской агломерации и городского округа город Комсомольск-на-Амуре Хабаровского края на период до 2030 года, утвержденными Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2023 г. № 2058-р.

В рамках Указа Президента Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 427 "О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока" перед субъектами Дальневосточного федерального округа поставлены следующие цели к 2035 году:

- прекращение миграционного оттока населения;
- превышение среднероссийских показателей качества жизни населения;
- превышение среднероссийских показателей экономического развития.

Повышение качества жизни населения признано ключевым национальным приоритетом, на котором в целом основывается постановка целей и задач развития Хабаровского края.

Наиболее значимый вклад в реализацию национальных приоритетов Хабаровский край внесет по следующим направлениям:

- 1) развитие социальной сферы;
- 2) создание и развитие инновационной экономики;
- 3) обеспечение высоких стандартов жизнеобеспечения;
- 4) сбережение демографического потенциала;
- 5) развитие инфраструктурной сети, в том числе транспортной;
- 6) обеспечение опережающих темпов роста экономики Дальнего Востока.

Стратегия развития края учитывает ключевые национальные приоритеты, адаптируя их для применения на региональном уровне, и дополняет их решениями, учитывающими специфику социально-экономического положения края.

2.2. Ожидаемые результаты реализации Стратегии развития края

Ожидаемые результаты реализации Стратегии развития края характеризуются достижением целей долгосрочного развития Хабаровского края, выполнением поставленных задач и предполагают:

- 1) в рамках формирования и накопления человеческого капитала:

- Хабаровский край является растущим, привлекательным для жизни регионом, способным удерживать население и привлекать новых жителей;
 - сформирован эффективный баланс демографических и трудовых ресурсов, обеспечивающий потребности экономики;
 - система образования обеспечивает формирование кадрового потенциала, соответствующего требованиям инновационного развития экономики и общества;
 - развита социальная сфера, предполагающая качественную и доступную среду для всех категорий населения края, включая мигрантов;
 - доступность и качество медицинской помощи соответствуют современным стандартам, включая развитие телемедицины в труднодоступных районах;
 - здоровый образ жизни, повышенный интерес к спорту – один из ключевых приоритетов населения края, в первую очередь, детей и молодежи, а в крае созданы необходимые условия для реализации данного приоритета;
 - в крае раскрыт потенциал культурного развития человека, сформированы культурные и креативные кластеры дальневосточного и краевого значения;
 - жители края обеспечены доступным и качественным жильем;
 - действует единая система профилактики правонарушений, направленная на защиту личности от противоправных посягательств и формирование законопослушного поведения граждан и должностных лиц;
- 2) в рамках пространственного развития:
- достигнута сбалансированность полюсов (центров) территориально-пространственного развития, обеспечивающая экономический рост края с учетом его экономико-географического положения и социально-экономических факторов;
 - обеспечена связанность пространства, которая выражена в высоких показателях качества транспортно-коммуникационной системы;
 - транспортная инфраструктура эффективна и обеспечивает ускоренное товародвижение и приемлемый уровень транспортных издержек в экономике;
 - реализован потенциал пяти полюсов (центров) развития: Южный приграничный полюс, Средне-Амурский полюс, Южно-Охотский полюс, Николаевский и Верхнебуреинский центры развития;
 - развит инфраструктурный каркас, обеспечивающий мультипликативный потенциал и взаимодействие пяти полюсов (центров) развития;
 - услуги транспортного комплекса доступны для населения и бизнеса края;
- 3) в рамках обеспечения ускоренного экономического развития, модернизации экономических отношений и общественных институтов:
- край входит в тройку лидеров по объему валового регионального продукта среди субъектов Российской Федерации Дальневосточного федерального округа;

- развитие базируется на ключевых комплексах-драйверах роста, к которым относятся, в том числе, новые наукоемкие виды деятельности, основанные на эффективной конкуренции и гибкой предпринимательской среде;

- сформированы комфортные условия для ведения предпринимательской, инвестиционной и экспортной деятельности;

- успешно реализуется механизм государственно-частного партнерства при решении задач по созданию структурных элементов новой экономики, концентрации государственных и частных финансовых ресурсов на приоритетных направлениях как экономического, так и социального развития региона.

2.3. Показатели достижения целей Стратегии развития края. Целевой сценарий социально-экономического развития края

Ожидаемые результаты реализации Стратегии развития края формируют желаемый образ будущего Хабаровского края в 2030 году, а возможный путь к его достижению – целевой сценарий социально-экономического развития края (далее – Целевой сценарий).

Целевой сценарий характеризуют значения показателей достижения целей социально-экономического развития края (приложение № 2 к настоящей Стратегии развития края).

Целевой сценарий основан на достижении целей и задач стратегического развития, характеризует активное раскрытие потенциала развития Хабаровского края, достижение межрегиональной и международной конкурентоспособности.

В ключевых отраслях экономики региона будут реализовываться инвестиционные проекты, подразумевающие модернизацию и развитие высокотехнологических производств.

Опережающие темпы роста в промышленности, особенно для обрабатывающих отраслей, отражают увеличение материалоемкости выпуска в экономике при переходе от одного природного способа производства к другому.

Основанием для подобной активации промышленного производства является увеличение производительности труда, а также нормы валового накопления.

Основная доля экономического роста края будет сконцентрирована в ведущих центрах экономического роста края: Хабаровская городская агломерация, центр развития Комсомольск-на-Амуре – Амурск – Солнечный, Ванино – Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел, Николаевский и Верхнебуреинский центры развития.

Целевой сценарий опирается на создание современной транспортной инфраструктуры и модернизацию энергосырьевого комплекса наряду с повышением эффективности человеческого капитала.

Одним из ключевых условий ускорения роста экономики края станет достижение роста конкурентоспособности и экспортного потенциала края.

Имплантиция и развитие в крае эффективных институтов качественно изменит предпринимательскую среду и обусловит рост предпринимательских ожиданий и оценок инвестиционной привлекательности края, формирование эффективной инновационной системы.

Перспективная структура экономики края отличается от существующей более высокой долей обрабатывающих отраслей. Несмотря на ожидаемое снижение доли сектора услуг в структуре выпуска, все сегменты этого сектора и, прежде всего сегмент социальной инфраструктуры, растут достаточными высокими темпами для обеспечения опережающих параметров социального развития.

Демографические тренды будут улучшены за счет:

- решения проблемы миграционного оттока населения путем развития сегмента социальной инфраструктуры и обеспечения реальных доходов в крае, достаточных для доступа к создаваемым в этом сегменте услугам нового качества;

- увеличения миграционного притока за счет привлечения дополнительных трудовых ресурсов для реализации крупномасштабных инвестиционных проектов;

- снижения смертности населения.

Раздел 3. Обеспечение ускоренного социального развития Хабаровского края. Достижение высоких стандартов качества жизни человека.

Новое качество жизни предполагает формирование человеческого капитала, конкурентоспособного не только в национальной социально-экономической среде, но и сопоставимого по основным параметрам со странами АТР. Задача заключается не только в сохранении численности населения в пространственных полюсах роста экономики края, но и в создании за счет обеспечения высоких социальных стандартов (в том числе здоровой окружающей природной среды) притяжения дополнительных трудовых ресурсов, ускоренного развития края.

Важным является обеспечение высокой степени развития человеческого потенциала, отражающей общий демографический уровень развития территории и качество имеющихся трудовых ресурсов (в том числе образовательный уровень) наряду с характеристиками развития социальной инфраструктуры, комфортности организации социальной среды.

Для улучшения демографической ситуации необходимо обеспечить достижение результатов по следующим направлениям:

- создание условий для естественного прироста населения путем усиления государственной поддержки семей в связи с рождением и воспитанием детей, в том числе молодых семей, реализация программ сохранения здоровья и снижения смертности населения;

- создание условий и стимулов закрепления молодежи на территории Хабаровского края и привлечения молодых специалистов и молодых работников из других регионов;

- развитие системы здравоохранения, включая решение вопросов модернизации системы обязательного медицинского страхования и развития системы добровольного медицинского страхования;

- повышение эффективности мер социальной поддержки отдельно взятой категории граждан и развитие социального обслуживания семей с детьми, пожилых граждан и инвалидов;

- создание системы образовательных проектов, направленных на развитие кадрового потенциала;

- содействие свободному перемещению рабочей силы и эффективному размещению трудовых ресурсов (переселение трудоспособных граждан из северных и неперспективных районов с высоким уровнем безработицы в районы края с благоприятными условиями проживания);

- реализация миграционных программ, содействующих обеспечению формирования эффективных балансов демографических и трудовых ресурсов (содействие переселению соотечественников, проживающих за рубежом, переселение населения из других регионов страны);

- совершенствование защиты прав и свобод граждан путем развития нормативного правового регулирования в сфере обеспечения общественной безопасности, а также форм и методов профилактической работы.

Социальная инфраструктура в регионе должна развиваться с учетом повышенных нормативов обеспеченности услугами социальной сферы, обусловленных суровыми погодными-климатическими условиями и существующей системой расселения проживающего здесь населения.

3.1. Рейтинг оценки усилий региональных органов исполнительной власти по созданию качественной среды для жизни граждан АНО "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (Рейтинг качества жизни)

В целях повышения удовлетворенности граждан оказываемыми услугами в социальной сфере в крае реализуются мероприятия Национальной социальной инициативы АНО "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (далее – НСИ, АСИ соответственно).

Одним из основных инструментов НСИ является Рейтинг оценки усилий региональных органов исполнительной власти по созданию качественной среды для жизни граждан АСИ (далее – Рейтинг качества жизни). Его цель заключается в улучшении качества жизни граждан за счет оценки и сопоставления условий для жизни в субъектах Российской Федерации.

В ближайшие годы работа органов власти края будет сосредоточена на планомерном улучшении ключевых показателей, определяющих позиции региона в Рейтинге качества жизни. Особое внимание будет уделяться

здравоохранению, образованию, социальной поддержке, обеспечению занятости населения и формированию комфортной городской среды. Важнейшим условием достижения поставленных задач станет синхронизация мероприятий, реализуемых в рамках национальных проектов, приоритетных (флагманских) направлений развития края и отраслевых государственных программ. Это позволит создать единую систему, в которой каждый проект будет способствовать росту качества жизни и укреплению социальной стабильности.

Реализация данной работы позволит повысить удовлетворенность жителей условиями проживания и укрепить позиции Хабаровского края в общероссийских рейтингах качества жизни.

3.2. Демографическая политика

3.2.1. Увеличение рождаемости и укрепление института семьи

Замедление темпов рождаемости в Хабаровском крае, начиная с 2015 года, как и во всей стране, обусловлено рядом объективных причин:

- уменьшением численности женщин репродуктивного возраста (15 – 49 лет), которое с учетом половозрастной структуры населения края продолжится почти до 2030 года: рост их числа планируется с 2028 года;
- откладыванием молодыми семьями рождения детей на более поздний период ввиду трансформации репродуктивного поведения в сторону малодетности;
- социально-экономическими факторами, влияющими на уровень и качество жизни семей;
- распространением бездетного образа жизни, снижением роли института брака и семейного образа жизни.

Одним из способов влияния на демографическую ситуацию является государственная финансовая поддержка семей с детьми, которая служит импульсом для роста рождаемости. Развитие экономической самостоятельности семьи позволит сформировать благоприятные условия для ее жизнедеятельности, рождения детей, минимизации последствий изменения материального положения в связи с рождением детей.

Комплексные меры, направленные на улучшение демографической ситуации, принимаются на всех уровнях власти.

С 2025 года в Хабаровском крае реализуется национальный проект "Семья", в который входят региональные проекты:

- "Поддержка семьи" – единовременные выплаты в связи с рождением первого ребенка; региональный материнский капитал на второго ребенка; ежемесячное пособие в связи с рождением и воспитанием ребенка;
- "Многодетная семья" – предоставление гражданам государственной социальной помощи на основании социального контракта с приоритетным предоставлением многодетным семьям;
- "Старшее поколение" – развитие системы долговременного ухода, программы профилактики социального неблагополучия в пожилом возрасте;

- "Охрана материнства и детства" – охрана материнства, сбережение здоровья детей и подростков, в том числе репродуктивного здоровья.

Параллельно мероприятия по повышению рождаемости интегрированы в национальный проект "Молодежь и дети", в том числе федеральный проект "Все лучшее детям", направленный на строительство, ремонт и модернизацию школ в крае.

Понятная система мер финансовой поддержки семей с детьми из федерального и регионального бюджетов будет способствовать осуществлению долгосрочного планирования личных финансов на всех этапах жизнедеятельности семьи. Наиболее экономически активные родители получают поддержку государства, и, таким образом, предлагаемые меры окажут влияние на демографическое поведение, предотвратив откладывание решения о рождении ребенка на более поздний период.

Осуществление данных выплат будет способствовать частичной компенсации выпадающих доходов семей в период, когда при возрастающих расходах семьи работает и получает доход от трудовой деятельности в полном объеме только один из родителей и приблизит уровень дохода семьи с ребенком (детьми) к среднему доходу семьи до рождения ребенка (детей).

Трансформация института семьи и семейных ценностей (более позднее вступление в брак, рост доли сожительства без регистрации брака, высокая доля детей, рожденных вне брака, при низком в целом уровне рождаемости, не обеспечивающим простое воспроизводство населения) влечет необходимость пропаганды традиционных семейных ценностей, проведение информационной кампании в целях популяризации системы мер финансовой поддержки семей в зависимости от очередности рождения детей.

В целях стабилизации демографической ситуации края в среднесрочной и долгосрочной перспективах продолжится реализация мероприятий Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, Концепции демографической политики Дальнего Востока на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2017 г. № 1298-р, и Стратегии действий по реализации семейной и демографической политики, поддержке многодетности в Российской Федерации до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2025 г. № 615-р.

3.2.2. Здоровое население – сильная нация

Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи являются основными задачами, определенными Указом № 309.

В Хабаровском крае в рамках национальных проектов "Продолжительная и активная жизнь" и "Семья" реализуются мероприятия,

направленные на повышение доступности и качества медицинской помощи, укрепление системы охраны материнства и детства, формирование культуры здорового образа жизни и профилактику хронических неинфекционных заболеваний. Важное значение имеет модернизация первичного звена здравоохранения, внедрение современных технологий диагностики и лечения, развитие телемедицины и дистанционного наблюдения за состоянием здоровья жителей, особенно в отдаленных районах.

Особое внимание уделяется снижению смертности от сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний, раннему выявлению факторов риска, профилактике сахарного диабета и других заболеваний, оказывающих наибольшее влияние на качество и продолжительность жизни населения. Параллельно реализуются меры по ликвидации кадрового дефицита в здравоохранении, обеспечению медицинских организаций квалифицированными специалистами, развитию системы медицинской реабилитации.

Задачей региональной политики в сфере общественного здоровья является формирование условий для повышения мотивации граждан к ведению здорового образа жизни, профилактике вредных привычек, рациональному питанию и развитию физической активности. Для этого планируется проведение информационно-просветительских кампаний, развитие центров здоровья и внедрение муниципальных программ по укреплению здоровья населения.

К 2030 году планируется увеличение ожидаемой продолжительности жизни в Хабаровском крае до 78 лет, что станет ключевым ориентиром системы здравоохранения и общественного здоровья региона.

Реализация данных направлений позволит повысить качество и доступность медицинской помощи, обеспечить рост продолжительности жизни, снизить показатели смертности от основных причин и сформировать устойчивую систему общественного здоровья, которая станет фундаментом для долгосрочного социально-экономического развития Хабаровского края.

3.2.3. Развитие физической культуры и спорта

Целью государственной политики в сфере физической культуры и спорта в Хабаровском крае является обеспечение каждому жителю возможности систематически заниматься физической культурой и спортом, иметь доступ к современной спортивной инфраструктуре, а также формирование условий для подготовки спортсменов высокого уровня.

К 2030 году планируется достичь уровня удовлетворенности населения условиями для занятий физической культурой и спортом не ниже 70,0 процентов. Для этого в крае будут созданы условия для развития массового спорта и физкультурно-оздоровительной работы, популяризации комплекса "Готов к труду и обороне", а также модернизации спортивной инфраструктуры.

Ключевыми направлениями станут развитие системы подготовки спортивного резерва, повышение квалификации тренерско-преподавательских кадров, пропаганда ценностей здорового образа жизни, обеспечение безопасности и антидопингового сопровождения спортивных мероприятий. Особое внимание будет уделено модернизации и адаптации городской среды и рекреационных территорий для занятий спортом, укреплению материально-технической базы спортивных школ, а также созданию условий для успешного выступления спортсменов Хабаровского края на всероссийских и международных соревнованиях.

3.2.4. Миграционная политика

Стратегическая цель миграционной политики Хабаровского края заключается в сохранении численности населения и создании условий для демографического роста за счет привлечения и закрепления на территории края востребованных специалистов, включая молодежь, а также повышения привлекательности региона для новых жителей.

Для достижения данной цели в крае планируется создание высокопроизводительных и высокооплачиваемых рабочих мест, совершенствование системы оплаты труда в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, расширение программ компенсационных выплат для специалистов в социальной сфере ("Земский доктор", "Земский учитель", "Земский работник культуры").

Особое внимание уделяется развитию системы обеспечения жильем, включая формирование рынка арендного жилья для молодых специалистов и работников предприятий, реализацию льготных ипотечных программ и поддержку многодетных семей.

Важным направлением станет модернизация социальной и бытовой инфраструктуры, формирующей комфортные условия для самореализации населения, а также улучшение транспортной доступности региона – развитие внутрирегиональных авиаперевозок и субсидирование рейсов между Дальним Востоком и европейской частью России.

3.3. Новое качество образования

Хабаровский край является образовательным и научным центром дальневосточного масштаба и значимой частью национальной системы образования. Развитая сеть образовательных организаций формирует кадровую базу для опережающего развития экономики региона и укрепления человеческого капитала.

Ключевым принципом новой модели образования является интеграция всех уровней образовательной системы со стратегическими приоритетами социально-экономического развития края. Это предполагает обновление инфраструктуры, внедрение цифровых технологий, развитие сетевых форм обучения и создание равных условий для получения качественного образования во всех муниципалитетах региона.

Дошкольное образование будет обеспечивать стопроцентную доступность за счет развития сети государственных, муниципальных и негосударственных организаций. Особое внимание будет уделено качеству программ, просвещению родителей и формированию у детей базовых компетенций, необходимых для успешного обучения в школе.

Общее образование будет опираться на обновленные образовательные программы и современные методы преподавания. Цифровая образовательная среда и дистанционные технологии позволят преодолеть территориальные ограничения и обеспечить равный доступ к знаниям. Важной задачей станет ранняя профориентация, формирование мотивации к учебе, а также развитие проектной и исследовательской деятельности школьников.

Дополнительное образование сохранит роль пространства для раскрытия индивидуальных способностей, социализации и профессиональной ориентации детей. Оно будет развиваться через современные программы, цифровые платформы и интеграцию с культурой, наукой и спортом. Приоритетом останется адресная поддержка одаренных детей и детей с ограниченными возможностями здоровья.

Среднее профессиональное образование станет важнейшим элементом подготовки кадров для экономики края. Его развитие будет основано на тесной кооперации с работодателями, что позволит соединять теоретическое обучение с практикой на производстве. Внедрение дуального и сетевого обучения, модернизация колледжей и развитие материально-технической базы обеспечат подготовку специалистов, полностью соответствующих требованиям рынка труда.

Высшее образование сохранит структурное разнообразие и усилит интеграцию с наукой и промышленностью. Вузы края будут играть ключевую роль в трансформации научных достижений в прикладные решения, подготовке специалистов для высокотехнологичных отраслей и развитии исследовательского потенциала. Особое значение имеет подготовка инженерных и технических кадров в непосредственной близости к промышленным центрам региона.

Кадровый потенциал системы образования станет одним из главных факторов ее устойчивого развития. Приоритетом будет обеспечение образовательных организаций квалифицированными педагогами, развитие системы наставничества и постоянное повышение квалификации, а также социальная и профессиональная поддержка молодых специалистов. Это позволит закрепить кадровый состав и создать условия для непрерывного роста качества образования.

К 2030 году система образования Хабаровского края должна обеспечить всеобъемлющую доступность и высокое качество образовательных услуг, подготовку специалистов, востребованных в инновационной экономике, развитие талантов и приток молодежи из других регионов России. Это станет основой для формирования человеческого

капитала, необходимого для устойчивого социально-экономического развития региона.

3.4. Развитие культуры

Развитие культуры Хабаровского края осуществляется в соответствии с основными целями и задачами государственной культурной политики, которые определены в Основах государственной культурной политики, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 24 декабря 2014 г. № 808, Основах государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 809, Указе № 309, Стратегии государственной культурной политики на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2024 г. № 2501-р, федеральным проектом "Семейные ценности и инфраструктура культуры", входящим в состав национального проекта "Семья".

Понятие "культурная политика" включает действия, осуществляемые органами государственной власти края и общественными институтами, направленные на поддержку, сохранение и развитие всех отраслей культуры, всех видов творческой деятельности граждан края, формирование гармонично развитой личности и укрепление единства российского общества посредством приоритетного культурного и гуманитарного развития народов, населяющих край, на основе присущей российскому обществу системы ценностей.

Реализация культурной политики в крае носит межведомственный, межуровневый и межсекторный характер.

Позиционирование края в качестве культурного полюса роста на Дальнем Востоке предполагает создание в крае условий для культивирования и трансляции на весь дальневосточный регион и соседние страны сложившейся в крае уникальной культуры, объединяющей в себе самобытные культуры народов края, в том числе коренных малочисленных народов, природные памятники, а также создание и развитие инфраструктурных объектов культуры (архитектура, театры, музеи, концертные залы, центры культурного развития и т.д.).

В целях создания единого культурно-информационного пространства, дальнейшего развития культуры и искусства, расширения научного и творческого потенциала планируется обеспечить взаимодействие музеев, краевой филармонии и театров края с театрами, концертными организациями и музеями федерального уровня, других субъектов Российской Федерации в целях реализации совместных проектов, обмена экспозициями, культурно-образовательными программами, обеспечения гастрольной деятельности.

Также планируется развивать культурную инфраструктуру за счет строительства (реконструкции) и капитального ремонта объектов культуры и искусства. В г. Хабаровске и г. Комсомольске-на-Амуре необходимо

совершенствовать условия для проведения культурных мероприятий, включая крупные форумы и конференции общенационального и международного уровня.

Необходимо обеспечить доступность услуг культуры и искусства для населения всех территориальных образований. Решение данной задачи возможно благодаря развитию дистанционных форм обслуживания населения края, развитию цифровизации и электронных ресурсов в сфере культуры, обеспечению сельских учреждений культуры многофункциональными передвижными культурными центрами (автоклубами), созданию модельных библиотек, оснащению учреждений культуры современным оборудованием.

Перспективными направлениями по обеспечению доступности услуг культуры и искусства для населения края являются:

- последовательное расширение функций действующих учреждений культуры, кинопоказа, образовательных организаций в сфере культуры, направленных на удовлетворение разнообразных интересов жителей региона;

- модификация структур учреждений культуры – создание на их базе культурных образований нового типа: центров поддержки творческих инициатив, креатив-центров, молодежных клубов, этнокультурных центров, фольклорных формирований и других форм;

- снижение доли объектов культуры, требующих капитального ремонта, не менее чем в два раза.

Развитие социального благополучия в обществе требует создания условий, способствующих формированию в крае творческой и инновационной атмосферы, привлечению и закреплению молодых талантов, развитию современных и перспективных направлений в сфере культуры и искусства. Для этого необходимо сформировать многоуровневую систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров отрасли "культура", включая использование потенциала федеральных центров обучения и переподготовки творческих специалистов. Важным направлением является создание механизмов поддержки работников культуры, прибывающих на работу в сельские населенные пункты, рабочие поселки, поселки городского типа и города с численностью населения до 50,0 тыс. человек, которые обеспечат им условия для профессиональной самореализации и повышения качества жизни.

3.5. Развитие социальной защиты населения

Система социальной защиты населения Хабаровского края является важнейшим элементом обеспечения качества жизни граждан, требующих особой поддержки: пожилых людей, инвалидов, семей с детьми, в том числе многодетных. Ее развитие направлено на повышение уровня благосостояния и доступности социальных услуг на основе принципов социальной справедливости и адресности.

В предстоящие годы приоритетом станет переход к модели социальной поддержки, основанной на реальной нуждаемости. Расширение адресности социальных выплат с более широким использованием социального контракта позволит не только поддерживать малоимущих одиноко проживающих граждан и семей, но и стимулировать их к выходу на самообеспечение через трудоустройство, предпринимательскую деятельность и ведение личных подсобных хозяйств и др.

В рамках национального проекта "Семья" будут реализованы мероприятия по укреплению здоровья, увеличению периода активного долголетия и продолжительности здоровой жизни граждан пожилого возраста, внедрению системы долговременного ухода за гражданами пожилого возраста на территории большинства муниципальных образований края, содействию приведению организаций социального обслуживания в надлежащее состояние, а также развитию геронтологической службы в Хабаровском крае. Для реализации трудового потенциала граждан старшего поколения предусмотрено мероприятие по организации профессионального обучения, дополнительного профессионального образования по востребованным на рынке труда профессиям и специальностям.

Проводимые мероприятия позволят сформировать современную модель долговременной медицинско-социальной помощи гражданам пожилого и старческого возраста на принципах преемственности ведения пациента при оказании первичной медико-санитарной, специализированной медицинской помощи и межведомственного взаимодействия служб здравоохранения и социальной защиты с целью сохранения или восстановления способности граждан к самообслуживанию, физической и функциональной активности, независимости от посторонней помощи в повседневной жизни.

Актуальным направлением социальной политики является социальная поддержка семей с детьми, создание благоприятных условий для жизнедеятельности семьи, рождения детей, минимизации последствий изменения материального положения граждан в связи с рождением детей.

Основные мероприятия будут направлены на развитие экономической самостоятельности семьи и развитие системы государственной поддержки семей, в том числе при рождении и воспитании детей, создание механизмов поддержки семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий.

Реализация национального проекта "Семья" позволит предоставить финансовую поддержку семьям в зависимости от очередности рождения ребенка и создать условия для повышения уровня доходов семей с детьми. Понятная система мер финансовой поддержки семей с детьми будет способствовать осуществлению долгосрочного планирования личных финансов на всех этапах жизнедеятельности семьи.

Для расширения спектра и повышения качества социальных услуг в крае предполагается активное привлечение частных организаций и социально ориентированных некоммерческих организаций (далее также –

СОНКО), в том числе к уходу за пожилыми, инвалидами, к реабилитационным мероприятиям. Развитие получают благотворительные и волонтерские инициативы.

Для достижения такого уровня социальной защиты необходим значительный объем нормативных, организационных преобразований в данной сфере как на федеральном, так и на краевом уровне.

Целью развития отрасли социальной защиты населения Хабаровского края является повышение эффективности, адресности социальной помощи, качества и доступности предоставления социальных услуг.

Приоритетными направлениями реализации цели социальной защиты населения края в период до 2030 года являются:

1) повышение эффективности социальной помощи нуждающимся гражданам за счет усиления адресного подхода и внедрения новых технологий:

а) совершенствование системы социальной поддержки граждан с учетом изменения норм федерального законодательства и применения критерия адресности и принципа нуждаемости: последовательный и системный переход на применение принципа нуждаемости при предоставлении гражданам мер социальной поддержки; расширение адресности социальных выплат с расширением использования социального контракта; упорядочение требований к присвоению на территории края отдельных льготных статусов, уточнение состава инициативных мер социальной поддержки и условий их предоставления;

б) своевременное и качественное выполнение государственных полномочий по социальной поддержке граждан: обеспечение нуждающимся гражданам пожилого возраста, инвалидам, семьям с детьми, гражданам, попавшим в трудную жизненную ситуацию, гарантированных государством и краем социальных обязательств;

в) формирование доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения, повышение уровня и качества их жизни: повышение уровня доступности приоритетных объектов и качества услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения за счет оснащения социально значимых объектов внешними пандусами, входными группами, подъемными устройствами и автономными лифтами, системами с дублирующими световыми устройствами, информационными табло с тактильной пространственно-рельефной информацией и другим оборудованием, обустройства зон оказания услуг и прилегающих территорий; повышение доступности и качества реабилитационных услуг для инвалидов и детей-инвалидов; информационно-методическое и кадровое обеспечение системы реабилитации и социальной интеграции инвалидов; развитие социального партнерства с общественными организациями, создание института социального сопровождения семей, имеющих детей-инвалидов; повышение

квалификации и методическое обеспечение специалистов учреждений, предоставляющих реабилитационные услуги инвалидам и детям-инвалидам;

2) повышение качества и доступности предоставления услуг по социальному обслуживанию граждан пожилого возраста, инвалидов, включая детей-инвалидов, семей и детей: развитие форм и методов социальной реабилитации граждан пожилого возраста и инвалидов; укрепление материально-технической базы учреждений системы социального обслуживания населения; создание современных объектов социального обслуживания; расширение рынка социальных услуг; развитие альтернативных форм ухода за гражданами пожилого возраста; внедрение технологий, направленных на повышение качества жизни граждан, в том числе проживающих в сельской местности; привлечение волонтеров к решению вопросов социального характера.

В целях обеспечения доступности предоставления социальных услуг, в том числе гражданам, проживающим в удаленных районах и сельской местности, необходимо дальнейшее развитие:

- работы мобильных бригад при учреждениях социального обслуживания;
- сети социальных служб.

Также одной из основных задач по повышению качества предоставляемых социальных услуг является обеспечение надлежащего состояния материально-технической базы учреждений социального обслуживания населения. В плановом порядке поэтапно проводится капитальный ремонт в учреждениях, приобретается оборудование, мебель.

Большинство зданий являются приспособленными или построенными по типовым проектам середины 1950 – 1960-х годов в соответствии с техническими регламентами, действовавшими на момент их возведения. Вследствие этого ряд объектов не соответствует современным требованиям по техническим характеристикам и условиям эксплуатации. До 2030 года планируется реализация мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту зданий учреждений социального обслуживания с учетом актуальных нормативов и стандартов. Работы будут проводиться по мере подготовки и утверждения проектно-сметной документации, прохождения государственной экспертизы и обеспечения необходимого финансирования из краевого бюджета;

3) развитие активного диалога с гражданским сообществом: проведение независимой оценки качества работы учреждений социального обслуживания; укрепление взаимодействия со средствами массовой информации в целях разъяснения гражданам их прав и социальных гарантий, формирования имиджа отрасли; наличие актуализированной информации на сайтах органов социальной защиты и учреждений социального обслуживания в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"; укрепление социального партнерства с некоммерческими организациями, в том числе с общественными организациями ветеранов, инвалидов.

Достижение ожидаемых результатов реализации Стратегии развития края позволит повысить устойчивость системы социальной защиты в части оправдания социальных ожиданий на доступное получение качественных государственных и социальных услуг и в конечном итоге повысит удовлетворенность населения качеством жизни.

3.6. Приоритетные направления работы с молодежью

Государственная молодежная политика является одним из приоритетов социальной политики государства и края.

Основные направления молодежной политики в Российской Федерации определены Федеральным законом от 30 декабря 2020 г. № 489-ФЗ "О молодежной политике в Российской Федерации" и Стратегией реализации молодежной политики в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2024 г. № 2233-р.

С 2025 года реализация молодежной политики в Хабаровском крае осуществляется в соответствии с целями и задачами национального проекта "Молодежь и дети", предусматривающего комплекс мер по развитию потенциала молодого поколения и вовлечению его в социально значимые процессы.

Современный этап развития России характеризуется формированием гражданского общества, в котором общественные организации выступают ключевым социальным институтом, способствующим самореализации молодежи, развитию ее социальной активности, ответственности, а также формированию ценностных ориентиров и моделей поведения.

Патриотическое воспитание реализуется через координацию деятельности военно-патриотических клубов и объединений.

Развитие добровольчества обеспечивается путем создания центров социальной франшизы "Добро.Центры" и активного участия края в Общероссийском проекте взаимопомощи "МыВместе".

Особое внимание уделяется поддержке детских и молодежных общественных движений, инициатив студенческой молодежи, формированию молодежного управленческого кадрового резерва. Одним из значимых инструментов взаимодействия власти и активной молодежи является Молодежное правительство Хабаровского края, в состав которого входят участники, прошедшие многоэтапный конкурсный отбор и стажировку в исполнительных органах края.

В целях поддержки талантливой молодежи ежегодно проводится краевой открытый фестиваль "Студенческая весна".

Для решения вопросов занятости молодежи в крае осуществляется деятельность по вовлечению молодежи в студенческие трудовые отряды.

Профилактика негативных настроений среди молодежи осуществляется посредством межведомственного взаимодействия организаций по работе с подростками и молодежью.

Молодежная политика в крае ориентирована на максимальное включение молодежи в социальную практику, создание условий и возможностей для самостоятельного решения молодежью собственных проблем и полноценного участия молодежи в жизни общества.

3.7. Сохранение документального наследия Хабаровского края

Целью государственной политики в области архивного дела является создание условий для его устойчивого развития на территории Хабаровского края, обеспечение сохранности историко-документального наследия, повышение доступности архивной информации для граждан и организаций, а также эффективное использование документальных ресурсов в интересах общества и государства.

Основные направления работы включают:

- строительство современного здания государственного архива Хабаровского края, соответствующего требованиям по обеспечению сохранности документов и комфортным условиям их использования;
- строительство, реконструкцию и (или) капитальный ремонт зданий и помещений муниципальных архивов, с учетом необходимости увеличения площадей хранения и улучшения условий для работы исследователей и посетителей;
- оснащение зданий архивных учреждений современными и надежными системами безопасности, климат-контроля, пожаротушения и другими средствами жизнеобеспечения, обеспечивающими долговременное хранение документов;
- внедрение цифровых технологий в архивное дело, включая создание и развитие электронных архивов, перевод наиболее востребованных документов в цифровой формат для повышения их доступности;
- развитие сервисов удаленного доступа к архивной информации для граждан и организаций.

Реализация указанных мероприятий позволит не только сохранить уникальное историко-документальное наследие края, но и обеспечить его активное использование в научных исследованиях, образовательных программах, культурных и просветительских проектах, что будет способствовать укреплению исторической памяти и гражданской идентичности жителей региона.

3.8. Комфортное жилье, коммунальные услуги и индекс качества городской среды

3.8.1. Комфортное жилье

Создание в Хабаровском крае комфортной и безопасной среды проживания, а также благоприятных условий для жизнедеятельности населения предполагает устойчивое развитие жилищного строительства и стимулирование спроса граждан на благоустроенное жилье с высоким

качеством коммунального обслуживания, приобретаемое как за счет собственных, так и заемных средств.

Переход на современный механизм проектного финансирования жилищного строительства позволит исключить появление новых проблемных объектов долевого строительства.

Ключевым направлением станет комплексное освоение территорий, обеспечиваемое инженерной и транспортной инфраструктурой. Особое внимание будет уделено созданию наемного и служебного жилья, обеспечению жильем молодых семей и работников бюджетной сферы. Одним из способов реализации проектов строительства доступного жилья может стать возобновление крупнопанельного домостроения, позволяющего снизить себестоимость строительства при сохранении высокого качества.

В сельских районах края планируется развитие малоэтажного строительства, в том числе с применением экологичного деревянного домостроения и каркасно-панельных конструкций высокой заводской готовности. В этом направлении реализуются региональные инициативы, направленные на комплексное строительство индивидуальных жилых домов от местных производителей домокомплектов и возведение жилья экономкласса по цене ниже среднерыночной. Предусмотрена поддержка муниципальных образований по предоставлению гражданам субсидий для компенсации части расходов на приобретение деревянных домокомплектов.

С учетом приоритета высоких социальных стандартов планируется формирование эталонных кварталов и домов, где качество жилья определяется не только эстетической привлекательностью, но и применением современных технологий строительства, инновационных инженерных решений, энергоэффективности, а также наличием благоустроенных общественных пространств.

До 2030 года в рамках регионального проекта "Жилье (Хабаровский край)", национального проекта "Инфраструктура для жизни" предусмотрено увеличение объемов жилищного строительства за счет:

- привлечения средств из федерального бюджета, в том числе с использованием механизмов федерального проекта "Инфраструктурное меню", включающего инфраструктурные бюджетные кредиты и инфраструктурные облигации;

- стимулирования спроса на жилье;
- увеличение ввода жилья в многоквартирных жилых домах;
- строительства жилья для отдельных категорий граждан, определенных законодательством.

Наряду с развитием ипотечных механизмов приобретения жилья, включая меры государственной и краевой поддержки социальных категорий граждан (молодых семей, многодетных семей, работников бюджетной сферы, ветеранов, инвалидов, детей-сирот и т.д.), оптимальным способом решения жилищной проблемы для значительной части населения края может стать развитие некоммерческих форм жилищного строительства, в том числе в

форме жилищно-строительных кооперативов, способных выполнять функции застройщика, что также будет способствовать снижению стоимости строительства жилья и повышению его доступности.

С учетом потребности в привлечении трудовых ресурсов, включая специалистов из других регионов и приграничных территорий, будет развиваться корпоративное, арендное и служебное жилье, ориентированное на граждан с невысоким уровнем дохода, включая квалифицированную рабочую силу. Это позволит ликвидировать теневой рынок найма жилья.

Будет продолжена работа по обновлению жилищного фонда с учетом интересов социально незащищенных категорий граждан и соблюдения прав собственников при переселении из аварийного жилья.

Повышение качества жилищно-коммунальных услуг обеспечит модернизация объектов коммунальной инфраструктуры, замена устаревшего и неэффективного оборудования, внедрение ресурсосберегающих технологий, а также строительство новых объектов с использованием механизмов государственно-частного партнерства и долгосрочного тарифного регулирования. Реализация долгосрочной программы модернизации коммунального комплекса, предусмотренной Стратегией развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2022 г. № 3268-р, позволит отрасли выдержать нагрузку, связанную с ростом темпов строительства, и повысить качество предоставляемых услуг.

Особое внимание будет уделено реализации инвестиционных проектов по переработке, обезвреживанию и использованию отходов производства и потребления.

3.8.2. Формирование комфортной городской среды

Одним из стратегических направлений развития края является обеспечение устойчивого развития населенных пунктов, которое предполагает совершенствование городской среды путем создания современной и эстетичной территории жизнедеятельности с развитой инфраструктурой, что предполагает:

- модернизацию и развитие инженерной инфраструктуры населенного пункта;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности населения;
- формирование здоровой среды обитания, снижение рисков гибели и травматизма граждан от неестественных причин;
- обеспечение доступности городской среды для маломобильных групп населения;
- вовлечение граждан в решение вопросов благоустройства городской среды, воспитания у них ответственного отношения к окружающей среде.

Создание комфортной городской среды рассматривается как важнейший элемент перехода к инновационному, социально ориентированному типу экономического развития. Для жителей края значимыми показателями качества городской среды являются уровень освещения улиц, благоустройство тротуаров, скверов, парков, набережных, центральных улиц, дворовых территорий и других общественных пространств.

Реализация мероприятий по благоустройству будет осуществляться в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", с акцентом на создание и модернизацию общественных пространств, дворовых территорий, зон отдыха и пешеходных маршрутов, отвечающих современным стандартам качества и доступности.

Важной составляющей станет вовлечение жителей в процесс планирования и контроля качества благоустроительных работ, что позволит формировать у населения чувство сопричастности и ответственности за сохранение созданной среды.

Ожидаемый результат – устойчивое повышение уровня благоустройства и качества городской среды, улучшение эстетического и функционального облика населенных пунктов, а также укрепление социальной активности и инициативности граждан.

3.8.3. Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда

Жилищные проблемы в крае являются одними из наиболее социально острых и социально значимых. Ветхий и аварийный жилищный фонд негативно влияет на качество жизни граждан, сдерживает развитие городской инфраструктуры и формирование комфортной среды проживания.

Граждане, проживающие в непригодных для проживания домах, как правило, не имеют возможности самостоятельно приобрести или арендовать жилье, соответствующее современным стандартам качества.

Создание безопасных и комфортных условий проживания для этой категории граждан будет обеспечиваться в рамках мероприятий национального проекта "Инфраструктура для жизни", предусматривающего системное обновление жилищного фонда, ликвидацию аварийного жилья и развитие современных жилых кварталов.

В крае планируется реализация программ переселения граждан из аварийных домов, признанных таковыми в установленном порядке, с применением комплексного подхода – от строительства нового жилья с полной инженерной и социальной инфраструктурой до благоустройства прилегающих территорий.

Особое внимание будет уделяться переселению жителей северных и труднодоступных районов, где условия проживания особенно сложны.

3.8.4. Формирование комплексной системы обращения с твердыми коммунальными отходами на территории Хабаровского края

В соответствии с Указом № 309 одним из приоритетов является формирование экономики замкнутого цикла, предусматривающей к 2030 году:

- сортировку 100,0 процентов объема ежегодно образуемых твердых коммунальных отходов (ТКО);
- снижение доли захоронения таких отходов до не более чем 50,0 процентов;
- вовлечение в хозяйственный оборот не менее 25,0 процентов отходов производства и потребления в качестве вторичных ресурсов и сырья.

Для достижения этих целей в рамках национального проекта "Экологическое благополучие" в крае реализуются:

- региональный проект "Экономика замкнутого цикла", учитывающий федеральные показатели и целевые ориентиры;
- территориальная схема обращения с отходами Хабаровского края, утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 20 декабря 2016 г. № 477-пр;
- региональная программа Хабаровского края "Обращение с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, на территории Хабаровского края", утвержденная распоряжением Правительства Хабаровского края от 14 ноября 2018 г. № 736-рп.

В соответствии с региональным проектом "Экономика замкнутого цикла" на территории края предусматривается строительство и ввод в эксплуатацию:

- объектов размещения твердых коммунальных отходов;
- мощностей по утилизации и (или) обезвреживанию отходов, в том числе выделенных в результате раздельного накопления и (или) обработки твердых коммунальных отходов;
- комплексов по обработке и сортировке твердых коммунальных отходов.

Важным направлением является формирование экологической культуры населения. Вопросы, связанные с раздельным накоплением и переработкой отходов, систематически освещаются в средствах массовой информации, на официальных порталах исполнительных органов края и в социальных сетях.

В целях развития системы раздельного накопления твердых коммунальных отходов в Хабаровском крае утвержден порядок их накопления, включая раздельный сбор (постановление Правительства края от 28 сентября 2017 г. № 387-пр). На этой основе заключены соглашения с организациями, реализующими проекты по раздельному сбору и утилизации отходов. В перспективе развитие данной системы направлено на повышение уровня переработки отходов, сокращение их объемов, направляемых на полигоны, и формирование экологически ответственного поведения населения.

Для расширения участия бизнеса в сфере обращения с отходами прорабатываются механизмы государственной поддержки предпринимателей, осуществляющих деятельность в области переработки и утилизации ТКО. Инвесторы, реализующие профильные проекты, могут получить статус резидента ТОР или СПВ, а также воспользоваться механизмами концессионных соглашений.

Взаимодействие Правительства края с публично-правовой компанией "Российский экологический оператор" ведется в рамках согласованных планов ("дорожных карт") по созданию объектов для обработки, утилизации и размещения ТКО.

Комплексная реализация указанных мероприятий обеспечит переход к замкнутому циклу обращения с отходами, повысит уровень переработки запрещенных к захоронению фракций и снизит нагрузку на окружающую среду.

3.9. Развитие эффективной системы обеспечения общественной безопасности и правопорядка

Совершенствование единой государственной системы профилактики правонарушений, в том числе среди несовершеннолетних, разработка и использование специальных мер, направленных на снижение уровня криминализации общественных отношений, являются одними из основных направлений в обеспечении государственной и общественной безопасности, определенных Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400.

Обеспечение общественной безопасности и правопорядка непосредственно формирует основы социальной стабильности и комфортность проживания граждан, влияет на уровень делового климата, инвестиционной активности, туристической привлекательности региона.

Повышение эффективности региональной системы обеспечения общественной безопасности в сочетании с традиционными мерами правоохранительной деятельности будет связано с развитием взаимодействия органов государственной власти края с гражданским обществом по вопросам противодействия угрозам криминогенного характера и повышения уровня доверия жителей к органам власти.

Основными направлениями в профилактике правонарушений станут:

- предупреждение правонарушений;
- противодействие незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров;
- противодействие терроризму и экстремистской деятельности, защита потенциальных объектов террористических посягательств, в том числе критически важных и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры и жизнеобеспечения, а также мест массового пребывания людей;
- противодействие коррупции, выявление и устранение причин и условий ее возникновения;

- развитие технических средств обеспечения безопасности граждан;
- реализация мероприятий по профилактике незаконного оборота оружия;
- ресоциализация лиц, отбывших уголовное наказание в виде лишения свободы;
- социальная реабилитация лиц, находящихся в трудной жизненной ситуации, в том числе потребляющих наркотические средства и психотропные вещества в немедицинских целях;
- предупреждение безнадзорности, правонарушений и антиобщественных действий несовершеннолетних;
- повышение уровня правовой грамотности и развитие правосознания граждан.

Реализация данных направлений будет осуществляться посредством выявления, оценки и прогнозирования криминогенных факторов, правового регулирования профилактики правонарушений, разработки государственных и муниципальных программ в сфере профилактики правонарушений, совершенствования механизмов эффективного взаимодействия субъектов профилактики правонарушений с лицами, участвующими в профилактике правонарушений, устранения причин и условий, способствующих антиобщественному поведению и совершению правонарушений, выявления лиц, пострадавших от правонарушений или подверженных риску стать таковыми, и лиц, находящихся в трудной жизненной ситуации (в том числе лиц, страдающих наркоманией и алкоголизмом, лиц без определенного места жительства).

В целях создания комфортного пространства для жизни, противодействия угрозам качеству жизни граждан органы государственной власти и органы местного самоуправления муниципальных образований края во взаимодействии с институтами гражданского общества создают условия для снижения смертности населения от дорожно-транспортных происшествий.

Комплекс мероприятий по повышению безопасности дорожного движения будет осуществляться в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни". Основное внимание будет уделяться предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, особенно детей, развитию культуры безопасного вождения, внедрению современных систем контроля и мониторинга дорожной обстановки.

Важным направлением станет улучшение характеристик дорожной сети посредством строительства, реконструкции, модернизации и приведения в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, включая развитие инфраструктуры, обеспечивающей безопасность пешеходов и маломобильных групп населения.

3.10. Политика в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах

В современных условиях проблема безопасности, защиты населения от различных угроз становится одним из важнейших направлений деятельности по обеспечению национальной безопасности. Обеспечение необходимого уровня защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, пожарной безопасности, безопасности людей на водных объектах, своевременное и полное обеспечение мероприятий по гражданской обороне является одной из важнейших функций края.

Совершенствование системы обеспечения безопасности населения и территорий края осуществляется путем развития Хабаровской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Одним из приоритетных направлений развития края является совершенствование систем взаимодействия и обеспечения реагирования экстренных оперативных служб.

В крае введена в постоянную эксплуатацию система обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112". Функционируют дежурно-диспетчерская служба (далее – ДДС) Правительства края, единые дежурно-диспетчерские службы городских муниципальных округов и муниципальных районов, ДДС экстренных оперативных служб.

Для повышения эффективности межведомственного взаимодействия планируется модернизация и дополнительное оснащение данных служб современными техническими средствами.

Региональная система оповещения населения, введенная в эксплуатацию в 2021 году, обеспечивает охват 92,0 процентов жителей края, находящихся в зоне воздействия технических средств оповещения. Комплексная система экстренного оповещения населения в зонах быстроразвивающихся чрезвычайных ситуаций позволила сократить время подачи сигнала с 30 – 40 минут до 5 – 10 минут.

Фонд защитных сооружений гражданской обороны обеспечивает укрытие установленных категорий населения. В соответствии с поручениями Президента Российской Федерации утвержден план приведения в готовность и оптимизации фонда защитных сооружений края и муниципалитетов до 2030 года с учетом современных норм и инженерно-технических требований. Запасы средств индивидуальной защиты органов дыхания будут поэтапно обновляться до 2030 года.

Для повышения готовности к предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций планируется наращивание объема материальных ресурсов резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории края, их рациональное размещение и эффективное использование. Функционирует краевой центр экологического мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, развитие которого будет осуществляться

посредством приобретения высокоточного современного оборудования и расширения области аккредитации.

Производится повышение уровня подготовки населения к угрозам различного характера путем разработки, внедрения и совершенствования современных методик и технических средств обучения.

Планируется применение новых и развитие имеющихся электронных информационно-образовательных ресурсов в области безопасности жизнедеятельности, обеспечивающих возможность применения дистанционных образовательных технологий.

На территории края в целях повышения защиты населения и территорий от опасностей, обусловленных чрезвычайными ситуациями и пожарами, продолжается развитие аварийно-спасательной и Противопожарной служб края (далее – АСС и ППС края).

В целях достижения необходимого уровня устойчивого функционирования существующей системы обеспечения безопасности населения и территорий края предусмотрен комплекс мер, включающий дальнейшее развитие АСС и ППС края, оснащение их современными техническими средствами, продолжение развития добровольной пожарной охраны.

Для обеспечения безопасности населения на водных объектах на территории края будет продолжена поддержка органов местного самоуправления муниципальных образований края в части приобретения (изготовления) оборудования и атрибутики для спасательных постов в местах массового отдыха у водных объектов. Профилактика несчастных случаев на воде и контроль за соблюдением установленных требований безопасности будут осуществляться, в том числе, с использованием беспилотных летательных аппаратов различных типов, надводных дронов и систем наблюдения.

Реализация данных приоритетных направлений позволит минимизировать риск чрезвычайных ситуаций и пожаров, а также угрозы жизни и здоровью граждан, что позволит создать благоприятные условия для развития инвестиционной привлекательности края.

3.11. Основные направления рационального природопользования и обеспечения экологической безопасности

Одними из основных направлений повышения экологической устойчивости территории края являются:

1) сохранение и восстановление природных экосистем, поддержание их целостности и жизнеобеспечивающих функций;

2) развитие инфраструктуры по захоронению и переработке отходов: строительство отвечающих современным экологическим и гигиеническим требованиям объектов захоронения отходов (полигонов) и реализация проектов по переработке и обезвреживанию отходов производства и потребления;

3) экологическая оптимизация отраслей экономики края, обеспечение снижения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду на основе использования наилучших существующих технологий с учетом экономических и социальных факторов, осуществление государственного контроля в области охраны окружающей среды на объектах хозяйственной и иной деятельности;

4) выявление и ликвидация объектов накопленного вреда окружающей среде;

5) постоянное осуществление эффективного государственного экологического мониторинга состояния окружающей среды на территории края;

6) внедрение системы экологического менеджмента по международным стандартам на предприятиях и в организациях всех форм собственности;

7) развитие особо охраняемых природных территорий, реализация мероприятий, направленных на охрану ландшафтов и редких видов фауны и флоры;

8) создание условий для восстановления обитания утраченных видов животных и растений в историческом ареале;

9) создание условий для оптимального устойчивого природопользования при соблюдении мер по сохранению объектов животного мира и окружающей среды;

10) формирование высокой экологической культуры населения на основе комплексной и непрерывной системы экологического образования, воспитания и просвещения.

Ключевыми показателями качества окружающей среды и экологической безопасности в крае являются состояние основной водной артерии региона – реки Амура и его притоков (вдоль русла Амура проживает 87,0 % населения края), качество атмосферного воздуха в крупных населенных пунктах и промышленных районах края, обеспеченность населенных пунктов стабильно действующими системами сбора и обезвреживания отходов.

Основные угрозы водным объектам связаны с высокой антропогенной нагрузкой, значительным микробиологическим загрязнением и периодическим выявлением химического загрязнения. В то же время развитие системы мониторинга, укрепление двустороннего экологического сотрудничества с приграничными регионами КНР, модернизация очистных сооружений в г. Хабаровске и г. Комсомольске-на-Амуре позволяют фиксировать положительные тенденции в улучшении качества воды рек Амура и Усури.

Состояние атмосферного воздуха в населенных пунктах края с наибольшей концентрацией жителей в целом оценивается как неблагоприятное. Основные источники загрязнения – объекты теплоэнергетики, работающие на угольном топливе, автомобильный транспорт и слаборазвитая система

дорожного хозяйства. Для улучшения ситуации особое значение имеет переход на более экологичные виды топлива, развитие централизованного энерго- и газоснабжения населенных пунктов края.

В сфере обращения с отходами основными проблемами остаются отсутствие необходимой инфраструктуры по переработке и захоронению отходов, особенно в малых и отдаленных населенных пунктах, а также необходимость обезвреживания отходов, накопленных в результате деятельности ликвидированных государственных предприятий.

Обеспечение экологической безопасности в крае до 2030 года связано с реализацией системы мер, в том числе в рамках национального проекта "Экологическое благополучие", направленных на охрану компонентов природной среды, развитие сферы обращения с отходами производства и потребления, сохранение биологического разнообразия, совершенствование экологического надзора, развитие экологического образования и просвещения. Ключевой задачей является решение проблем строительства и реконструкции очистных сооружений водоотведения в населенных пунктах края, надлежащего содержания водопропускных сооружений в целях предотвращения негативного воздействия вод, снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, обустройство мест размещения твердых коммунальных отходов, ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде.

3.12. Политика в области поддержки гражданских инициатив

Государственная политика Правительства Хабаровского края в области поддержки гражданских инициатив направлена на достижение целей и задач развития Российской Федерации, установленных Указом № 309 и Стратегией реализации молодежной политики в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2024 г. № 2233-р.

Поддержка гражданских инициатив в крае осуществляется по следующим основным направлениям:

- развитие социального партнерства;
- развитие территориального общественного самоуправления;
- развитие гражданской активности, повышение правовой культуры;
- развитие диалога между органами государственной власти и обществом;
- поддержка молодежи и молодежных инициатив;
- развитие добровольчества;
- формирование общегражданской идентичности и сохранение этнокультурного многообразия народов, проживающих в крае.

3.12.1. Развитие благотворительной и добровольческой (волонтерской) деятельности

Благотворительная деятельность некоммерческих организаций, коммерческих организаций и физических лиц (далее – благотворительность)

является значимым фактором социального развития и формирования гражданской ответственности.

Поддержка благотворительности осуществляется в соответствии с федеральными законами от 11 августа 1995 г. № 135-ФЗ "О благотворительной деятельности и добровольчестве (волонтерстве)", от 12 января 1996 г. № 7-ФЗ "О некоммерческих организациях", от 30 декабря 2006 г. № 275-ФЗ "О порядке формирования и использования целевого капитала некоммерческих организаций", от 4 ноября 2014 г. № 327-ФЗ "О меценатской деятельности".

Основными направлениями содействия развитию благотворительности являются:

- содействие развитию институтов благотворительности;
- содействие развитию благотворительности физических лиц и коммерческих организаций;
- содействие развитию культуры благотворительности;
- содействие развитию поддержки благотворительности в Хабаровском крае;
- содействие развитию международной деятельности в сфере благотворительности.

Добровольчество (волонтерство) является деятельностью в форме безвозмездного выполнения работ и (или) оказания услуг в целях решения социальных задач в таких сферах, как образование, здравоохранение, культура, социальная поддержка и социальное обслуживание населения, физическая культура и спорт, охрана окружающей среды, предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций.

Основными целями в области добровольческой (волонтерской) деятельности являются:

- расширение возможностей для самореализации граждан;
- повышение роли добровольчества (волонтерства) в общественном развитии;
- формирование и распространение добровольческих (волонтерских) инновационных практик социальной деятельности.

В рамках развития добровольческой (волонтерской) деятельности в муниципальных образованиях края открываются центры социальной франшизы "Добро.Центры", активно реализуется Общероссийский проект взаимопомощи "МыВместе".

3.12.2. Развитие инфраструктуры поддержки некоммерческих организаций

В Хабаровском крае действует значительное количество некоммерческих организаций, среди которых преобладают социально ориентированные. Они осуществляют свою деятельность в том числе в области охраны здоровья, поддержки культуры, искусства, науки, образования, укрепления института семьи и детства, социального

обслуживания, развития гражданского общества, сохранения исторической памяти, укрепления межнационального и межрегионального согласия.

В Хабаровском крае СОНКО оказываются все виды поддержки, обозначенные федеральным законодательством.

В целях развития инфраструктуры поддержки некоммерческих организаций к 2030 году должно быть обеспечено решение следующих задач:

- увеличение доли СОНКО, активно участвующих в социально-экономической жизни Хабаровского края;
- разработка, развитие, внедрение и продвижение цифровых сервисов для оказания на безвозмездной основе содействия в обеспечении деятельности СОНКО;
- организация компетентными исполнительными органами края обучения (повышения квалификации), проведение информационных встреч, круглых столов для специалистов исполнительных органов края, органов местного самоуправления муниципальных образований края по вопросам взаимодействия с СОНКО, сотрудников СОНКО, добровольцев (волонтеров);
- информационное освещение социальной активности граждан, деятельности наиболее значимых СОНКО края;
- обеспечение создания и (или) деятельности ресурсных центров поддержки СОНКО на территории городских округов и муниципальных районов края;
- организация взаимодействия СОНКО с представителями бизнес-сообщества;
- активизация реализации муниципальных программ поддержки СОНКО.

3.13. Рынок услуг в социальной сфере на конкурентной основе

Социально ориентированные организации оказывают услуги дошкольного, общего и дополнительного образования, а также услуги психолого-педагогического сопровождения и детского отдыха.

Для привлечения негосударственных поставщиков созданы необходимые условия: организована информационная, консультативная и финансовая поддержка. Все негосударственные школы и детские сады, имеющие лицензию на образовательную деятельность, получают государственную поддержку в форме субсидии.

В негосударственном секторе дошкольного образования услуги оказывают образовательные организации и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на ведение образовательной деятельности, и индивидуальные предприниматели, предоставляющие услуги по уходу и присмотру за детьми. В сфере общего образования также функционируют образовательные организации.

В соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 4 марта 2025 г. № 99-пр "О предоставлении субсидий из краевого бюджета частным дошкольным образовательным организациям, частным общеобразовательным организациям, индивидуальным предпринимателям на

возмещение затрат, связанных с осуществлением образовательной деятельности, и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Хабаровского края" предусмотрено предоставление субсидии частным дошкольным образовательным организациям, частным общеобразовательным организациям, осуществляющим образовательную деятельность по основным общеобразовательным программам, имеющим государственную аккредитацию, на реализацию программ дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования, а также индивидуальным предпринимателям на реализацию программ дошкольного образования.

Краевые государственные образовательные учреждения, реализующие адаптированные основные общеобразовательные программы, сотрудничают с социально ориентированными некоммерческими организациями в сфере оказания услуг психолого-педагогического сопровождения детей с ограниченными возможностями здоровья. На безвозмездной основе коррекционные учреждения предоставляют помещения для организации деятельности некоммерческих организаций. Ежегодно из краевого бюджета предоставляется субсидия на оказание услуг психолого-педагогического консультирования.

На территории края работают негосударственные поставщики и индивидуальные предприниматели, реализующие дополнительные общеобразовательные программы, в том числе являющиеся участниками системы персонифицированного дополнительного образования. Им предоставляется финансирование по сертификатам персонифицированного финансирования дополнительного образования.

Поддержка СОНКО, работающих в сфере дополнительного образования, осуществляется в виде предоставления ежегодных субсидий на конкурсной основе.

В сегменте детского отдыха и оздоровления действуют отраслевые автономные некоммерческие организации стационарного типа.

Загородные оздоровительные лагеря включены в реестр организаций отдыха детей и оздоровления Хабаровского края, утвержденный министерством образования и науки Хабаровского края от 22 апреля 2020 г. № 12. В соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 25 декабря 2010 г. № 375-пр "Об обеспечении отдыха детей и их оздоровления в организациях сезонного или круглогодичного действия, стационарного типа, с круглосуточным пребыванием, оказывающих услуги по организации отдыха и оздоровления детей" частные детские лагеря получают государственную поддержку в части возмещения частичной оплаты стоимости путевки.

На повышение качества жизни и уровня материального благосостояния отдельных категорий граждан (пожилых, инвалидов и маломобильных граждан, семей, имеющих детей, в том числе многодетных семей, и др.) путем адресного предоставления социальной помощи и поддержки,

обеспечения доступности социальных услуг направлена система социального обслуживания.

Роль негосударственных организаций на рынке социальных услуг заключается в дополнении и расширении действующей системы социального обслуживания.

Организации социального обслуживания населения, включенные в реестр поставщиков социальных услуг в крае, порядок формирования и ведения которого утвержден постановлением Правительства Хабаровского края от 27 октября 2014 г. № 399-пр, играют важную роль в дополнении и расширении возможностей государственной системы социального обслуживания.

Вхождение на рынок социальных услуг негосударственных поставщиков позволит повысить качество таких услуг ввиду появления конкуренции среди поставщиков, увеличить охват граждан и количество предоставляемых социальных услуг.

Раздел 4. Основные направления реализации государственной национальной политики в Хабаровском крае

4.1. Особенности и современное состояние межнациональных (межэтнических) и межконфессиональных отношений в Хабаровском крае

Хабаровский край исторически сформировался как многонациональный регион, в котором, несмотря на растущую полиэтничность, преобладающую часть населения составляют русские. Русская культура, язык и ментальность во многом определяют основные социокультурные характеристики края.

На территории региона проживают представители многих народов Российской Федерации, в том числе украинцы, нанайцы, корейцы, армяне, узбеки, татары, белорусы, осетины, азербайджанцы, дагестанцы, чеченцы и другие. Особое место занимают коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, для которых Хабаровский край является исторической родиной. К ним относятся нанайцы, негидальцы, нивхи, орочи, удэгейцы, ульчи, эвенки и эвены.

В структуре гражданского общества региона значительную роль играют национально-культурные общественные объединения: национальные общественные организации, национально-культурные автономии и землячества. Продолжается институциональное развитие казачества как социальной силы, исторически являющейся опорой российской государственности на Дальнем Востоке.

В Хабаровском крае реализуется государственная программа Хабаровского края "Содействие развитию институтов и инициатив гражданского общества в Хабаровском крае", утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 29 декабря 2012 г. № 482-пр, направленная на укрепление единства и целостности Российской Федерации, сохранение этнокультурного многообразия и обеспечение населения

достоверной и доступной информацией.

С 2021 года деятельность по укреплению межнационального мира и гармонизации межнациональных (межэтнических) отношений, а также по предупреждению конфликтных ситуаций на территории края координирует фонд "Краевой центр развития гражданских инициатив и социально ориентированных некоммерческих организаций" (далее – Фонд).

Значения показателей, характеризующих состояние этноконфессиональных отношений в Хабаровском крае, определяются конфликтологическим мониторингом, проводимым Фондом ежегодно.

Мониторинг состояния этноконфессиональных отношений за 2020 год показывает, что в крае сохраняется в целом благоприятная межнациональная обстановка, высокий уровень гражданской идентичности, а также доброжелательное отношение к представителям разных национальностей и религиозных конфессий. Системная работа государственных и общественных институтов направлена на предупреждение и устранение факторов, способных негативно повлиять на устойчивость межэтнического мира в регионе.

4.2. Принципы и основные направления реализации государственной национальной политики в Хабаровском крае

В Хабаровском крае сформирована комплексная система регулирования этноконфессиональных отношений, основанная на конструктивном взаимодействии территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, законодательного (представительного) органа государственной власти Хабаровского края, исполнительных органов Хабаровского края, органов местного самоуправления муниципальных образований Хабаровского края, а также институтов гражданского общества.

Решение проблем в сфере межнациональных (межэтнических) и этноконфессиональных отношений в Хабаровском крае основывается на следующих принципах:

- приоритет общероссийского гражданского единства и патриотизма при решении проблем в сфере межнациональных (межэтнических) и этноконфессиональных отношений в крае;

- управление национальными и конфессиональными процессами с учетом взаимосвязи экономических, этносоциальных, демографических и социокультурных аспектов;

- прогнозирование тенденций развития межнациональных (межэтнических) и конфессиональных отношений в крае;

- упреждающее воздействие на конфликтогенные факторы в целях ранней профилактики конфликтов в сфере межнациональных (межэтнических) и конфессиональных отношений в крае.

Основными направлениями реализации государственной национальной политики в крае являются:

- 1) в политико-правовой сфере:

- недопущение политизации межнациональных (межэтнических) и конфессиональных отношений в Хабаровском крае;

- развитие региональной системы мониторинга этноконфессиональных отношений и раннего предупреждения конфликтных ситуаций в сфере межнациональных и конфессиональных отношений в крае;

- совершенствование системы взаимодействия территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, законодательного (представительного) органа государственной власти Хабаровского края, исполнительных органов Хабаровского края, органов местного самоуправления муниципальных образований Хабаровского края, научных и образовательных учреждений, учреждений культуры и средств массовой информации по профилактике этнического и религиозного экстремизма;

- приоритетная поддержка сохранения и развития языка, культуры, исконной среды обитания и традиционного образа жизни коренных народов края;

- реализация краевых и муниципальных программ, направленных на достижение целей и задач государственной национальной политики в крае;

2) в социально-экономической сфере:

- сохранение и развитие духовных ценностей и культурного наследия, расширение и углубление знаний об истории и о культуре коренных народов края, для которых территория региона является исконным местом проживания;

- содействие национальным общественным и религиозным объединениям, реализующим социально значимые программы и проекты;

3) в информационной сфере:

- развитие в крае благоприятной информационной среды для укрепления общероссийской гражданской идентичности и патриотизма, сохранения этнокультурного многообразия;

- поддержка деятельности краевых и муниципальных средств массовой информации, направленной на утверждение в сознании населения края общероссийских духовных ценностей, общепринятых норм морали и нравственности, уважительного отношения к этнокультурной самобытности народов, проживающих на территории края;

- оперативное реагирование на появление в печатных и электронных средствах массовой информации материалов экстремистской направленности, информации, способствующей разжиганию межнациональной розни, дискриминации граждан по национальному и религиозному признакам;

- содействие изданию средств массовой информации, освещающих культурную самобытность народов и иных этнических общностей, проживающих на территории края, их вклад в социально-экономическую и культурную жизнь края;

4) в сфере культуры и образования:

- развитие диалога культур и сохранение поликультурности населения края как общественного ресурса обеспечения межнационального мира и согласия в крае;

- развитие этнокультурной инфраструктуры в крае посредством создания региональных и муниципальных домов дружбы, центров национальных культур;

- поддержка русского языка как государственного языка Российской Федерации и языков народов Российской Федерации, изучение родных языков в рамках национально-регионального компонента образовательного стандарта общего и высшего образования;

- развитие и сохранение духовно-нравственных основ казачества, традиционной казачьей культуры;

- содействие национально-культурным общественным объединениям, осуществляющим свою деятельность на территории Хабаровского края, в расширении культурных связей многонационального Хабаровского края с соотечественниками, проживающими за рубежом;

- поддержка научно-исследовательской деятельности образовательных организаций края, направленной на изучение этнополитических, этнокультурных и этноконфессиональных процессов, создание в крае инновационных технологий управления в сфере межнациональных и этноконфессиональных отношений;

- поддержка культурно-просветительской и благотворительной деятельности религиозных объединений края;

- содействие подготовке и переподготовке кадров органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований, работающих в сфере межнациональных отношений и взаимодействия с религиозными объединениями;

5) в сфере молодежной политики, спорта и туризма:

- поддержка акций молодежных общественных объединений, направленных на развитие у молодежи национального самосознания, гражданственности, патриотизма;

- активное вовлечение молодежных общественных объединений, созданных на базе образовательных учреждений профессионального образования края, в борьбу с негативными социальными явлениями, распространенными в студенческой среде;

- поддержка проведения краевых молодежных казачьих игр, а также других казачьих мероприятий военно-патриотической направленности с детьми и молодежью края;

- поддержка деятельности организаций, оказывающих содействие в подготовке и участии детей и молодежи края в региональных, межрегиональных, общероссийских и международных образовательных, научных, культурных и спортивных форумах;

- развитие этнографического и этнокультурного туризма;

б) в сфере взаимодействия с институтами гражданского общества и религиозными объединениями:

- поддержка деятельности национально-культурных общественных объединений и религиозных организаций, направленной на реализацию ими общественно значимых культурно-просветительских программ и мероприятий, а также на противодействие экстремизму, национализму, ксенофобии;

- содействие конструктивному диалогу между религиозными организациями, действующими на территории края;

- оказание организационной и иной поддержки национально-культурным общественным объединениям в их деятельности по сохранению и развитию культурной самобытности народов Российской Федерации и иных этнических общностей, проживающих на территории края.

Реализация основных направлений государственной национальной политики в крае приведет к дальнейшему укреплению межнациональных (межэтнических) и конфессиональных отношений и создаст благоприятные условия для реализации оптимального сценария развития края, выражающегося в:

- укреплении гражданского единства населения края на базе общероссийских социокультурных ценностей;

- минимизации в крае экстремистских и националистических проявлений в молодежной среде;

- обеспечении в крае устойчивого динамического равновесия этносоциальных и этнокультурных интересов граждан и этнических групп.

4.3. Особенности реализации государственной национальной политики в отношении коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации на территории Хабаровского края

Государственная политика Хабаровского края в отношении коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока направлена на комплексную поддержку их социально-экономического развития, сохранение и укрепление исконной среды обитания, традиционного образа жизни, промыслов, а также на развитие и популяризацию самобытной культуры.

Приоритетными направлениями в данной сфере являются:

- 1) дальнейшее совершенствование нормативного правового регулирования вопросов, затрагивающих интересы коренных малочисленных народов, в целях создания условий для обеспечения их прав и интересов;

- 2) вовлечение объединений коренных малочисленных народов и уполномоченных представителей в практику самостоятельного решения вопросов по защите исконной среды обитания, традиционного образа жизни, хозяйственной деятельности, промыслов, сохранению и развитию самобытной культуры в местах проживания коренных малочисленных народов;

- 3) повышение роли общин коренных малочисленных народов как социально ориентированных некоммерческих организаций;

4) продолжение планомерной работы по повышению качества жизни коренных малочисленных народов, развитию системы услуг образования, здравоохранения, культуры в местах проживания коренных малочисленных народов;

5) оказание социальной помощи лицам, относящимся к коренным малочисленным народам, в соответствии с краевым законодательством;

6) поддержка муниципальных образований края в целях реализации ими полномочий по разработке и осуществлению мер, направленных на реализацию прав коренных малочисленных народов.

Ключевыми мерами реализации задачи, определенной Стратегией развития края, станут:

1) совершенствование нормативной правовой базы, регулирующей вопросы коренных малочисленных народов;

2) предоставление государственной поддержки в виде субсидий и грантов в форме субсидий из краевого бюджета социально ориентированным некоммерческим организациям, в том числе объединениям коренных малочисленных народов, осуществляющим хозяйственную деятельность на территории края, в том числе на:

- реализацию проектов по защите традиционного образа жизни, хозяйственной деятельности, промыслов, сохранению и развитию самобытной культуры коренных малочисленных народов;

- возмещение общинам коренных малочисленных народов части затрат, понесенных на приобретение техники и оборудования, орудий лова, орудий охоты и аптчек, используемых при осуществлении традиционной хозяйственной деятельности;

- возмещение оленеводческим хозяйствам части затрат на охрану домашних северных оленей от хищных зверей;

- возмещение социально ориентированным некоммерческим организациям коренных малочисленных народов части затрат, связанных с осуществлением ими деятельности, направленной на реализацию целей и задач, определенных уставом;

3) предоставление субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края на экономическое и социальное развитие коренных малочисленных народов;

4) повышение правовых знаний представителей объединений коренных малочисленных народов, уполномоченных представителей коренных малочисленных народов для проведения дальнейшей работы с населением по формированию правовой грамотности и правового поведения лиц, относящихся к коренным малочисленным народам;

5) передача имущества в безвозмездное пользование общинам коренных малочисленных народов при решении ими вопросов содействия занятости и оказания социальной помощи населению в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;

6) реализация мероприятий по популяризации традиционных видов хозяйственной деятельности;

7) содействие участию лиц, относящихся к коренным малочисленным народам, в краевых, региональных, общероссийских мероприятиях по вопросам коренных малочисленных народов;

8) дальнейшее развитие системы услуг образования и сохранения родных языков в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;

9) принятие мер, направленных на охрану здоровья коренных малочисленных народов;

10) содействие сохранению и развитию самобытной культуры коренных малочисленных народов;

11) мониторинг социальной ситуации среди коренных малочисленных народов в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в целях решения проблем жизнеобеспечения лиц, оказавшихся в трудной жизненной ситуации;

12) повышение доступности социальных услуг лицам, относящимся к коренным малочисленным народам, за счет развития и поддержки сектора профильных социально ориентированных некоммерческих организаций;

13) развитие и модернизация инфраструктуры и информационно-коммуникационных ресурсов в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;

14) развитие туристской индустрии в местах традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов.

Ожидаемые результаты реализации Стратегии развития края к 2030 году:

- выполнение обязательств края по государственной поддержке лиц, относящихся к коренным малочисленным народам, путем предоставления финансовой, имущественной, социальной, информационной и иных мер государственной поддержки;

- формирование комплексной нормативной правовой базы края, обеспечивающей права и интересы коренных малочисленных народов;

- реализация механизма вовлечения объединений коренных малочисленных народов в самостоятельное решение вопросов, затрагивающих сохранение и развитие традиционного образа жизни, хозяйствования, промыслов, самобытной культуры, родных языков, воспитание молодежи коренных малочисленных народов;

- снижение количества безработных из числа лиц, относящихся к коренным малочисленным народам, состоящих на учете в службе занятости населения края;

- обеспечение права обучающихся на изучение родного языка;

- подготовка квалифицированных кадров из числа молодежи коренных малочисленных народов в образовательных организациях, расположенных на территории края;

- повышение заинтересованности лиц, относящихся к коренным

- малочисленным народам, в ведении традиционной хозяйственной деятельности;
- повышение качества жизни коренных малочисленных народов, развитие системы услуг образования, здравоохранения, культуры в местах проживания коренных малочисленных народов;
 - предоставление государственной социальной помощи представителям коренных малочисленных народов, имеющим право на ее получение;
 - обеспечение получения основного общего образования детьми, чьи родители ведут кочевой (полукочевой) образ жизни, и содействие их нахождению в семьях в период каникул;
 - своевременное выявление и лечение заболеваний, наиболее распространенных среди коренных малочисленных народов, снижение смертности;
 - формирование толерантного отношения к культуре коренных малочисленных народов за счет расширения возможностей доступа населения края к участию в культурно-досуговых мероприятиях, проводимых в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;
 - укрепление культурных связей между коренными малочисленными народами, обеспечение доступа к культурным ценностям коренных малочисленных народов;
 - привлечение коренных малочисленных народов как непосредственно, так и через их общественные организации к формированию и реализации государственной политики, программ, касающихся коренных малочисленных народов.

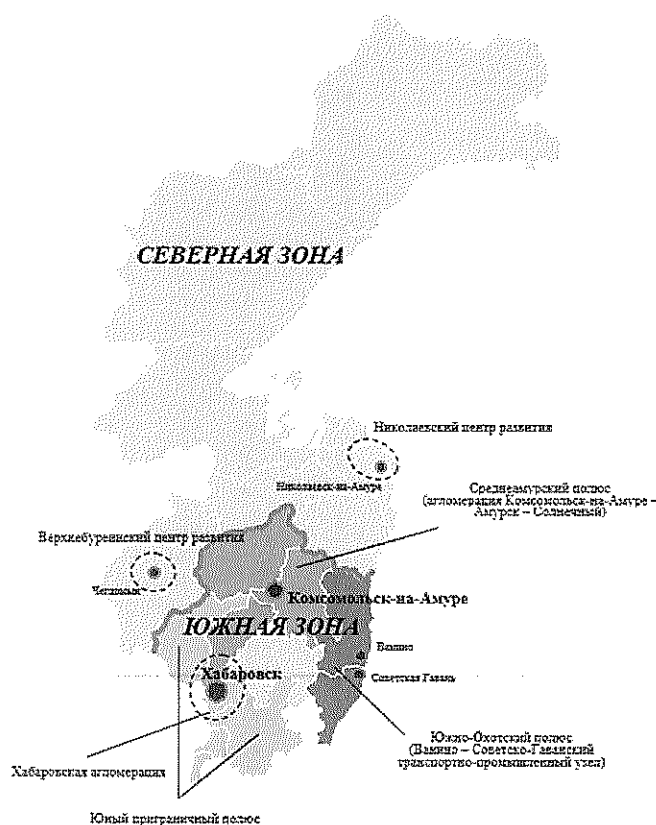
Раздел 5. Эффективная пространственная организация

5.1. Особенности пространственного развития Хабаровского края

С учетом совокупности экономических, природных и социальных факторов территория Хабаровского края разделяется на две экономические зоны – Южную и Северную (рисунок 1). Каждая из них имеет свои специфические условия ведения хозяйственной деятельности и проживания населения.

Рисунок 1

Экономические зоны Хабаровского края



Южная экономическая зона Хабаровского края отличается наиболее благоприятными условиями для жизни и значительными экономическими преимуществами, включая:

- выгодное географическое положение и наличие относительно развитой транспортно-логистической инфраструктуры, что позволяет обрабатывать значительные объемы грузов, включая экспорт-импортные грузопотоки;
- обладание значительными запасами природных ресурсов;
- наиболее развитый (относительно сопряженных территорий) и диверсифицированный промышленный потенциал, в том числе оборонное машиностроение;
- квалифицированный трудовой потенциал с более высокими, чем в среднем по России и других субъектах Дальнего Востока, качественными характеристиками;
- достаточно развитый топливно-энергетический комплекс;
- инновационный потенциал развития, превосходящий сопряженные территории, но пока недостаточно используемый.

Перспективы динамики отраслевой структуры в разрезе муниципальных районов Южной экономической зоны представлены на рисунке 2.

Перспективы динамики отраслевой структуры в разрезе муниципальных районов края Южной экономической зоны

Муниципальное образование/городской округа	Отраслевые комплексы																							
	Промышленность											Стр	Транс	Св	СХ	Лес/хоз	Рыбо-лов	Торг	Ту	Здр	НОК	ЖКХ		
	Добыча полезных ископаемых			Маш	Мет/К	Пищ	Рыбо-пер	Дер/обр	Нефт	Хим	ТП												Стр/мат	ЭК
	ТЭ	ЦМ	Проч																					
г.Хабаровск	а	а	++	+/	+/	+/	а	а	а	а	а	+/	а	а	а	а	а	а	а	а	а			
г.Комсомольск-на-Амуре	а	а	++	+/	+/	+/	а	а	а	а	а	+/	++	++	++	+	а	а	+/	++	++			
Амурский	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	+/	+/	+/	+/	а	а	а	+/	а	а			
Бикинский	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	+/	а	а	а	а	а	а	а	а	а			
Ваицкий	а	а	а	а	а	а	а	+/	а	а	а	+/	а	а	а	а	а	а	а	а	а			
Вяземский	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	+/	а	а	а	а	а	а	+/	а	а			
Комсомольский	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	+/	а	++	а	+/	а	а	а	+/	++			
имени Лазо	а	++	а	а	а	+/	а	+/	а	а	а	+/	а	а	а	++	а	а	+/	а	+/			
Нанайский	а	++	а	а	а	а	а	а	а	а	а	+/	а	а	а	а	а	а	+/	а	а			
Советско-Гаванский	а	а	++	а	а	++	++	++	++	а	а	++	+/	+/	+/	а	а	а	+/	++	++			
Солнечный	а	++	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	а	++	а	а	а	а	+/	++			
Хабаровский	а	а	+/	а	а	а	а	а	а	а	а	+/	+/	+/	+/	а	а	а	+/	+/	+/			

Пространство, занимаемое комплексом: / - будет расти, \ - будет сокращаться, а - останется стабильным

- Добыча полезных ископаемых:
- ТЭ – топливно-энергетические;
- ЦМ – руды цветных металлов;
- Проч – прочие полезные ископаемые
- Маш – машиностроительный комплекс
- МетК – металлургический комплекс
- Пищ – производство пищевых продуктов, включая напитки (без рыбопереработки)
- Рыбопер. – переработка и консервирование рыбо- и морепродуктов
- Дер/обр – обработка древесины и производство изделий из дерева
- НефтП – нефтепереработка
- Хим – химическое производство
- ТП – текстильная промышленность
- Стр/мат – производство строительных материалов
- ЭК – энергетический комплекс
- Стр – строительство
- Транс – транспорт
- Св – связь
- СХ – сельское хозяйство
- Лес/хоз – лесное хозяйство (лесозаготовка)

- Рыболов – рыболовство, рыбоводство
- Торг – торговля
- Т – туризм
- Здр – здравоохранение
- НОК – научно-образовательный комплекс
- ЖКХ – жилищно-коммунальное хозяйство
- Проекты развития:
- + – небольшие проекты развития
- ++ – приоритетные отраслевые проекты развития
- +++ – масштабные проекты/интенсивный рост отраслей

Текущий уровень развития и значимость комплекса для муниципального образования/городского округа:

Очень низкий	Низкий
Средний	Высокий

Отличительной чертой Северной экономической зоны Хабаровского края является наличие морского побережья Охотского моря (за исключением Верхнебуреинского муниципального района края и муниципального района имени Полины Осипенко края) и крайне суровые климатические условия.

Как следствие, для нее характерны низкий уровень заселенности территории и мелкоочаговый характер организации экономической деятельности. Очаги хозяйственной деятельности тяготеют либо к месторождениям золота и платины, либо к морскому побережью.

До 2030 года Охотоморская группа муниципальных образований края (Охотский муниципальный округ края, Аяно-Майский и Тугуро-

Чумиканский муниципальные районы края) Северной экономической зоны края должна сохранить свою специализацию на добыче благородных металлов, добыче и переработке водных биологических ресурсов. Будет сохранено и традиционное хозяйство коренных малочисленных народов Севера.

Улучшение транспортной и информационно-коммуникационной инфраструктуры позволит повысить доступность медицинских и образовательных услуг посредством дистанционных технологий, а также надежность и эффективность электроснабжения населенных пунктов.

Наличие в пределах Охотоморской группы районов целого ряда уникальных природных объектов создает потенциал для развития туризма, в том числе экстремального, что может дополнить горнодобывающие отрасли и одновременно служить импульсом для диверсификации традиционного хозяйства коренных малочисленных народов.

Нижний Амур (Николаевский, Ульчский муниципальные районы края и муниципальный район имени Полины Осипенко края) сохранит действующую отраслевую специализацию с увеличением объемов производства, что потребует модернизации производственных мощностей в:

- добыче золота (муниципальный район имени Полины Осипенко края, Николаевский муниципальный район края);
- судоремонте (городское поселение "Город Николаевск-на-Амуре" (далее – г. Николаевск-на-Амуре);
- рыболовстве и рыбопереработке (Николаевский и Ульчский муниципальные районы края);
- лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности (Верхнебуреинский, Ульчский и Николаевский муниципальные районы края);
- транспортной и энергетической инфраструктуре.

В Северной экономической зоне формируются два центра экономического роста:

- Николаевский центр с экономическим ядром в г. Николаевск-на-Амуре, где до 2030 года планируется развитие комплексного судоремонта, переработки древесины и рыбопереработки. Важную роль в этом процессе сыграет развитие ТОР "Хабаровск" со специализацией на рыбопереработке и рыбодобыче, воспроизводстве биоресурсов, добыче драгоценных металлов и других ископаемых, заготовке деловой древесины, туристских услугах;
- Верхнебуреинский центр с экономическим ядром в монопрофильном поселении "Рабочий поселок Чегдомын".

Перспективы динамики отраслевой структуры в разрезе районов Северной экономической зоны представлены на рисунке 3.

Перспективы динамики отраслевой структуры в разрезе муниципальных образований края Северной экономической зоны

Муниципальное образование/ городской округ	Отраслевые комплексы																							
	Промышленность											Стр	Транс	Св	СХ	Лес/хоз	Рыболов	Торг	Т	Здр	НОК	ЖКХ		
	Добыча полезных ископаемых			Маш	Мет.К	Пищ	Рыбопер	Дер/обр	НефП	Хим	ТП												Стр/мат	ЭК
	ТЭ	ЦМ	Проч																					
Аяно-Майский		++				◇							↗	+	---	◇		◇	◇	◇	+	◇		
Верхнебурейский	++	++				◇		↗				+	+	↗	++	+	↗	◇		◇	+	◇	++	+++
Николаевский		↘				◇	++	↗					+	↗	+	↗	◇	↗	◇	◇	+	◇	+	++
Охотский		++				◇	+	↗					+	↗	+	---	◇		◇	◇	◇	◇		++
Ильини Поланы		◇				◇	+	↗					+	↗	+	+	◇	◇		◇	+	◇		++
Осиенко		◇				◇	+	↗					+	↗	+	+	◇	◇		◇	+	◇		++
Тугуро-Чумканский		++				◇							◇	↗	◇	---	◇	◇		◇	++	◇		++
Ульчский		++				◇	+	↗					◇	↗	◇	+	↗	◇	◇	◇	◇	◇	+	++

Пространство, занимаемое комплексом: ↗ – будет расти, ↘ – будет сокращаться, ◇ – останется стабильным

Добыча полезных ископаемых:
ТЭ – топливно-энергетические;
ЦМ – руды цветных металлов;
Проч – прочие полезные ископаемые
Маш – машиностроительный комплекс
МетК – металлургический комплекс
Пищ – производство пищевых продуктов, включая напитки (без рыбопереработки)
Рыбопер. – переработка и консервирование рыбо- и морепродуктов
Дер/обр – обработка древесины и производство изделий из дерева
НефП – нефтепереработка
Хим – химическое производство
ТП – текстильная промышленность
Стр/мат – производство строительных материалов
ЭК – энергетический комплекс
Стр – строительство
Транс – транспорт
Св – связь
СХ – сельское хозяйство
Лес/хоз – лесное хозяйство (лесозаготовка)

Рыболов – рыболовство, рыбоводство
Торг – торговля
Т – туризм
Здр – здравоохранение
НОК – научно-образовательный комплекс
ЖКХ – жилищно-коммунальное хозяйство

Проекты развития:
+ – небольшие проекты развития
++ – приоритетные отраслевые проекты развития

Текущий уровень развития и значимость комплекса для муниципального образования/городского округа:

Очень низкий	Низкий
Средний	Высокий

Ключевые преобразования в экономике края в ближайшей перспективе будут сконцентрированы в пяти полюсах (центрах) развития: Южный приграничный, Средне-Амурский, Южно-Охотский, Николаевский и Верхнебурейский.

В соответствии со Стратегией пространственного развития Российской Федерации, Президиумом Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации утвержден Единый перечень опорных населенных пунктов Российской Федерации.

В Хабаровском крае определено 22 опорных населенных пункта, включая:

- городские агломерации – г. Хабаровск;
- новые точки роста: с. Троицкое, городское поселение "Город Амурск" (далее – г. Амурск), рп. Ванино, рп. Чегдомын и городское поселение "Город Советская Гавань" (далее – г. Советская Гавань);
- стратегические населенные пункты: городское поселение "Город Бикин" (далее – г. Бикин), городское поселение "Город Вяземский" (далее – г. Вяземский), пос. Де-Кастри, с. Селихино, с. Гайтер, рп. Корфовский и г. Комсомольск-на-Амуре;
- крупные населенные пункты, выполняющие функции опорных: с. Аян, рп. Переяславка, г. Николаевск-на-Амуре, рп. Охотск, с. имени Полины Осипенко, с. Чумикан, с. Богородское, рп. Эльбан и рп. Солнечный.

Опорные населенные пункты получают свое развитие путем реализации мероприятий региональной Программы развития инфраструктуры опорных населенных пунктов Хабаровского края, разработанной в рамках регионального проекта "Развитие инфраструктуры в населенных пунктах (Хабаровский край)" национального проекта "Инфраструктура для жизни". Мероприятия направлены на улучшение качества проживания граждан – обеспечение коммунальными услугами, газификация домовладений, обеспечение услугами интернет, переселение из аварийного жилищного фонда, ремонт улично-дорожной сети, благоустройство общественных пространств, учреждения социальной сферы будут приведены в удовлетворительное состояние. Целевой ориентир – повышение качества городской среды в опорных населенных пунктах Хабаровского края на 23,0 процента к 2030 году.

5.2. Южный приграничный полюс

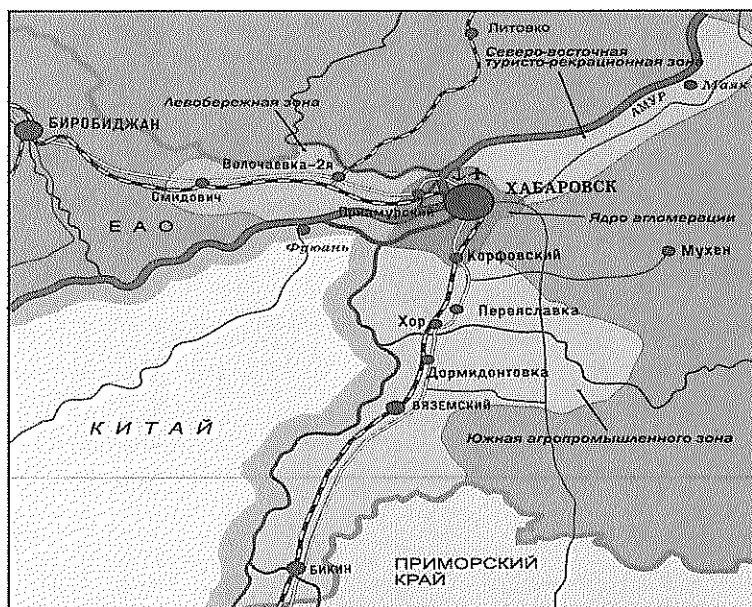
Южный приграничный полюс должен быть сформирован как наиболее значимый пространственный полюс развития на территории Хабаровского края в перспективе до 2030 года. В его состав входят: Хабаровская городская агломерация, Бикинский муниципальный округ края, Вяземский и имени Лазо муниципальные районы края.

Экономическим ядром Южного приграничного полюса является Хабаровская городская агломерация, включающая городской округ "Город Хабаровск", 17 муниципальных образований Хабаровского муниципального района и российскую часть острова Большой Уссурийский.

Состав Хабаровской городской агломерации приведен в приложении № 6 к настоящей Стратегии развития края.

В основе ее развития лежит долгосрочный план комплексного социально-экономического развития Хабаровской городской агломерации на период до 2030 года, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2023 г. № 2058-р.

Южный приграничный полосу



5.2.1. Городской округ "Город Хабаровск"

Городской округ "Город Хабаровск" является центром Хабаровской городской агломерации, ведущим административным, образовательным, медицинским, культурным, спортивным, промышленным и финансовым центром края.

Выгодное географическое положение, историческая роль в развитии Дальнего Востока и концентрация в г. Хабаровске управленческих, деловых и культурных институтов предопределили его стратегическое значение. Здесь размещены управленческие организации, представляющие федеральные и региональные органы власти, представительства крупных российских и иностранных компаний, международные общественные организации и иные значимые структуры.

Ключевыми экономическими драйверами развития города являются и будут являться в перспективе:

- транспортная и коммерческая логистика;
- новая промышленность;
- наука, научное обслуживание и образовательные услуги;
- информационные технологии;
- туристско-рекреационные услуги;
- торговля и финансовые услуги;
- медицинские услуги;
- государственные и муниципальные услуги.

Стратегическая цель развития края – формирование города Хабаровска как крупнейшего экономического центра Дальнего Востока с

постиндустриальной экономикой, ориентированной на производство, внедрение и использование инноваций в промышленности и сфере услуг, а также как значимого центра науки, культуры и искусства Азиатско-Тихоокеанского региона. Город должен быть привлекательным для жителей и туристов, новых инвесторов и действующих предпринимателей, играя роль полюса роста дальневосточного и национального значения.

Это предполагает формирование:

- комфортной среды проживания населения города и его гостей;
- создание благоприятных условий для привлечения в экономику города инвесторов и предпринимателей в инновационно ориентированные сектора экономики;
- модернизацию системы инфраструктурного обустройства территории.

Экономическая система определяется ключевыми проектами, реализация которых будет осуществляться в том числе в рамках долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Хабаровской городской агломерации на период до 2030 года, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2023 г. № 2058-р:

1. Территории опережающего развития, которые создаются как "инвестиционные гавани", отличающиеся от окружающего пространства режимом низких административных барьеров и масштабным налоговым стимулированием новых инвесторов (резидентов). ТОР призваны оказывать стимулирующее влияние на экономическое развитие города, являясь неотъемлемым элементом его инвестиционной привлекательности, генерируя спрос, технологические стандарты, формируя требования к квалификации и качеству занятых, формируя новые стандарты мотивации.

Ключевыми направлениями специализации площадок ТОР "Хабаровск", создаваемых в границах Хабаровской городской агломерации, являются: логистика, авиационные услуги, гостиничный бизнес, услуги бизнес-центра, медицинские услуги, комплексное жилищное строительство, обрабатывающие производства (включая производство строительных материалов, машиностроение, целлюлозно-бумажное производство, производство пищевой продукции и кормов для животных), производство сельскохозяйственной продукции и другие виды экономической деятельности.

Общая стратегия заключается в последовательном увеличении числа микроинвестиционных зон, которыми являются ТОР, организация их в новых районах города в целях постепенного втягивания новых инвесторов в развитие городской экономики и расширения ареалов инфраструктурного эффекта для соответствующих районов города.

2. Смарт-зона. В Краснофлотском районе города Хабаровска планируется создание зоны концентрированного размещения научно-исследовательских и образовательных организаций. Ее формирование будет способствовать притоку инновационно-активного бизнеса и развитию видов

деятельности с высокой добавленной стоимостью. В смарт-зоне будут развиваться инженерные и консалтинговые услуги, информационно-коммуникационные технологии (далее также – ИКТ), культурно-развлекательные и торговые сервисы, медицинские услуги. В качестве инфраструктурной базы предполагается создание бизнес-парков, конференц-и выставочных центров, а также промышленного парка для поддержки малых инновационных предприятий.

3. Центр исследований и разработок инновационной продукции с центром компетенций формируется на базе Тихоокеанского государственного университета (ТОГУ) и Дальневосточного университета путей сообщения (ДВГУПС) (далее – центр исследований, центр компетенций соответственно). В центре исследований создаются комфортные инфраструктурные условия для разработок и ведения бизнеса.

Организационной основой является уже действующий бизнес-инкубатор, который развивается до уровня полномасштабного технопарка, поддерживающего инновационную инфраструктуру (центров трансферта технологий, центра коллективного пользования, консультационно-внедренческих организаций). Центр исследований конструирует переходной модуль между университетскими и академическими разработками и коммерческим внедрением их результатов. В центре исследований студентами и сотрудниками университета и академических институтов могут формироваться новые бизнесы, эксплуатирующие результаты, полученные в рамках исследовательских программ и проектов.

Центр компетенций содействует распространению прорывных "умных технологий будущего": информационных компьютерных технологий (включая робототехнику), транспортных и логистических технологий (включая мультимодальные перевозки), биотехнологий и современных сельскохозяйственных технологий, технологий рационального природопользования.

4. Промышленные парки. В настоящее время на территории города осуществляет деятельность частный индустриальный парк "Авангард".

Необходимо продолжить формирование промышленных парков – компактных территорий, обеспеченных необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой, предназначенных для размещения промышленных предприятий. Такие парки могут быть специализированными (с заданной отраслевой структурой производств) или универсальными.

5. Хабаровск-Сити. Данный проект является одним из ключевых в формировании современного делового и общественного центра города.

В состав проекта входит многофункциональная инфраструктура:

- образовательный кластер с современной материально-технической базой;
- медицинский центр, обеспечивающий качественное обслуживание жителей комплекса и прилегающих районов;

- центр водных видов спорта, детская парусная школа, смотровые площадки и амфитеатр на набережной;
- общественные пространства с зонами отдыха, детскими площадками, благоустроенными террасами;
- современный транспортный узел, интегрированный в систему городских и межрегиональных перевозок.

Деловая часть комплекса представлена бизнес-пространством международного уровня, предназначенным для проведения конференций, выставок и культурно-деловых мероприятий. Архитектурные решения с панорамными видами на Амур и современными инженерными системами формируют привлекательную среду для инвесторов, туристов и горожан.

Реализация проекта обеспечит развитие высокотехнологичных и креативных отраслей, создание рабочих мест, рост туристической привлекательности и повышение качества городской среды. Хабаровск-Сити станет визитной карточкой г. Хабаровска, отражающей его статус как крупного экономического, культурного и общественного центра Дальнего Востока.

5.2.2. Остров Большой Уссурийский – зона инноваций и международной кооперации

Хабаровский край – единственный субъект Российской Федерации, граничащий с КНР, не имеющий круглогодичного наземного пассажирского и грузового перехода.

Остров Большой Уссурийский, общей площадью 254,0 кв. км, расположен на реке Амур и разделен между Российской Федерацией и КНР в результате демаркации восточного участка российско-китайской границы в 2008 году: российская часть составляет 174,0 кв. км, китайская – 80,0 кв. км. Территория острова уникальна для мировой практики приграничного сотрудничества и рассматривается как перспективная зона экономического роста, развитие которой должно осуществляться в тесной кооперации с китайской стороной.

С 2012 года координацию развития российской части острова осуществляет Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. В 2014 году введен в эксплуатацию мост, соединяющий остров с Хабаровской городской агломерацией, что создало предпосылки для активного хозяйственного освоения территории.

Правительством края определены три ключевых этапа по его развитию.

Первый этап – строительство грузопассажирского пункта пропуска и подъездной автодороги к нему.

Реализация данного этапа позволит интегрировать остров в систему международных транспортных коридоров Дальнего Востока и Северо-Востока КНР, обеспечив прямую связь с Транссибирской и Байкало-Амурской магистралями, федеральными автомобильными дорогами. Новый пункт пропуска до 30,0 процентов снизит транспортно-логистические

издержки экспортеров региона, а поток экспортно-импортных грузов будет перераспределен на новую автодорожную сеть с организацией обработки и хранения на базе "сухого порта" (логистического центра) в районе площадки "Ракитное" ТОР "Хабаровск". По предварительным оценкам, грузооборот пункта пропуска на первом этапе составит 700,0 тыс. тонн в год с последующим ростом к 2030 году до 1,3 млн. тонн в год.

Второй этап развития острова Большой Уссурийский предполагает строительство гидротехнических сооружений. С учетом подтопляемости территории острова, размещение туристско-рекреационной, конгрессно-выставочной и иной капиталоемкой инфраструктуры возможно только после создания комплекса инженерных гидротехнических сооружений.

Третий этап – это создание и развитие зоны международного сотрудничества Российской Федерации и КНР. На российской части острова Большой Уссурийский планируется строительство объектов по направлениям туристско-рекреационной и конгрессно-выставочной направленности, а также объектов инфраструктуры для развития науки, спорта и медицины.

5.2.3. Южный аграрно-промышленный пояс

Южный аграрно-промышленный пояс формируется на территории Бикинского муниципального округа, Вяземского, имени Лазо и Хабаровского муниципальных районов края, а также города Хабаровска. Он является ключевой зоной производства сельскохозяйственной продукции Хабаровского края, обеспечивая большую часть посевных площадей, урожая зерновых и сои, значительные объемы производства картофеля, овощей, молока, яиц, а также скота и птицы на убой (в живом весе).

Агроклиматические и почвенные ресурсы позволяют наращивать производство продукции при условии перевода сельского хозяйства на индустриальную основу и внедрения новейших технологий и агротехнических приемов. Это создает предпосылки для достижения продовольственной самообеспеченности по ключевым видам продукции и значительного увеличения выпуска животноводческой продукции.

Природные и экономические преимущества могут быть реализованы в случае:

- переноса акцента на инновационное развитие сельского хозяйства при условии внедрения новых технико-технологических, организационных и инфраструктурных решений;

- сочетания крупных индустриальных комплексов (тепличных хозяйств, молочных мегаферм, индустриальных свинокомплексов, птицеферм) с широкой сетью фермерских хозяйств, семейных животноводческих ферм, сельскохозяйственной кооперацией;

- формирования разветвленной реализационной сети, баз хранения, создания торгово-логистической компании для обеспечения сбыта растущих объемов сельскохозяйственной продукции на рынках края, региона и выхода на внешние рынки;

- организации сети закупочно-снабженческих и торгово-закупочных кооперативов, сети сельскохозяйственных рынков, ориентированных на фермерские и индивидуальные хозяйства;

- развития системы профессиональной подготовки на территории кластера для обеспечения квалифицированной рабочей силой;

- обеспечения научно-технологического сопровождения сельскохозяйственного производства, развития опытных станций и хозяйств, обеспечивающих инновационно-технологическую поддержку и сопровождение товаропроизводителей.

При выполнении указанных условий сельскохозяйственное производство края может выйти на устойчивый уровень рентабельности, обеспечивающий стабильный ежегодный прирост производства. Институциональная среда должна включать не только субсидирование процентных ставок по инвестиционным кредитам и участие государства в инвестициях на модернизацию материально-технической базы (мелиорация земель, землеустройство, подготовка кадров, научное обеспечение отрасли), но и меры по формированию на селе социальной инфраструктуры, приближению доходов жителей сельских поселений к уровню доходов городского населения.

Особое значение имеет внедрение модели экологического сельского хозяйства, ориентированной на производство экологически чистой продукции. Такой подход позволит формировать дополнительный доход за счет высокой добавленной стоимости, обусловленной натуральными методами производства.

Приоритетным направлением в этом контексте является развитие органического земледелия, технологий, предполагающих использование биологических методов (рациональные севообороты, сидеральные посевы, посевы многолетних и однолетних бобовых трав и бобово-злаковых смесей). Эти меры будут способствовать сохранению и улучшению почвенного плодородия.

Биологические меры улучшения почвы должны дополняться мелиорацией земель, проведением работ в области известкования кислых почв.

В целях повышения качества семенного материала к 2030 году предполагается обеспечить практически полную засеваемость посевных площадей семенами, соответствующими высоким посевным кондициям (до 90,0 – 100,0 процентов).

Важнейшим направлением является улучшение растений и животных на генетическом уровне. В животноводстве ключевой задачей является создание конкурентоспособных производств с высоким уровнем племенной работы. Особое внимание будет уделено сохранению и развитию потенциала действующих племенных животноводческих предприятий и Федерального государственного бюджетного научного учреждения "Дальневосточный научно-исследовательский институт сельского хозяйства".

Переход к модели экологического сельского хозяйства предполагает внедрение технологий "точечного земледелия", основанных на дифференцированном подходе к использованию ресурсов в зависимости от агроклиматических особенностей конкретных участков. Для этого требуется:

- создание высокоурожайных сортов и гибридов;
- оценка агроклиматических условий почв с помощью создания электронных карт полей;
- строительство, реконструкция и техническое перевооружение осушительных систем;
- компьютеризация управления всем процессом производства продукции.

Развитие технологических инноваций потребует создания новых и модернизации существующих исследовательских и опытно-производственных мощностей в сферах биотехнологий, генной селекции, биомоделирования и других направлений. Это позволит к 2030 году достичь значительного роста производства картофеля, зерновых, сои, овощей, молока, мяса и яиц, существенно повысив уровень продовольственной безопасности региона.

Создание эффективно функционирующей агропромышленной зоны требует качественных изменений в ее пространственной структуре, включая формирование локальных агропромышленных кластеров. Участниками таких кластеров, наряду с сельскохозяйственными производителями, должны стать предприятия и кооперативы, обеспечивающие переработку сельскохозяйственного сырья, транспортную и коммерческую логистику, поставку и сервисное обслуживание сельскохозяйственной техники и оборудования для перерабатывающих производств, а также научно-исследовательские организации.

Наиболее вероятными центрами локальных агропромышленных кластеров могут стать: г. Хабаровск и Хабаровский муниципальный район края, г. Бикин, г. Вяземский, рп. Переяславка.

5.3. Средне-Амурский полюс

Территория Средне-Амурского полюса объединяет г. Комсомольск-на-Амуре, Солнечный муниципальный округ края, а также Амурский и Комсомольский муниципальные районы края. Совместно они формируют центр развития Комсомольск-на-Амуре – Амурск – Солнечный, который выступает экономическим ядром Средне-Амурского полюса.

Городской округ город Комсомольск-на-Амуре выступает ключевым центром Средне-Амурского полюса, являясь одним из крупнейших индустриальных узлов не только Хабаровского края, но и всего Дальнего Востока. Он обладает значительным научно-техническим потенциалом, а также развитыми административными, образовательными, культурными и социальными функциями.

Центр развития Комсомольск-на-Амуре – Амурск – Солнечный представляет собой крупнейший промышленный узел на Дальнем Востоке. Здесь сосредоточены ведущие предприятия в сфере авиастроения,

судостроения, производства боеприпасов, нефтепереработки, металлургического производства, добычи руд цветных металлов и лесопереработки. Их производственный потенциал обеспечивает возможность реализации задач по опережающему экономическому развитию края в среднесрочной перспективе.

Функционирование ТОР в границах Средне-Амурского полюса призвано стимулировать экономическое и социальное развитие территории. Ключевые направления специализации площадок ТОР включают: горно-обогатительное производство, обрабатывающие производства (переработка древесины, машиностроение, производство оборудования, производство деталей для авиастроения и прочие высокотехнологичные производства, производство пищевой продукции), логистика, индустрия туризма и гостеприимства, производство сельскохозяйственной продукции и другие виды экономической деятельности.

Несмотря на то, что г. Комсомольск-на-Амуре расположен на пересечении транспортных путей, логистическая инфраструктура не получила должного развития, что ограничивает его экономический потенциал и не способствует в должной мере наращиванию инвестиционной активности. В связи с чем перспективными направлениями роста инвестиционного потенциала города являются проекты, направленные на создание транспортно-логистических мультимодальных распределительных центров.

Целесообразность развития данного направления обусловлена рядом ключевых стратегических факторов:

- инфраструктурное развитие Нижнего Приамурья, предполагающее активизацию строительства новых энергетических и транспортных мощностей, обеспечивающих интенсивный рост грузопотоков территории;
- реализация стратегических программ развития Байкало-Амурской магистрали, железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке, предполагающих интенсификацию экспортных поставок грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Рисунок 5

Средне-Амурский полюс



Сфера услуг Средне-Амурского полюса имеет значительный потенциал, прежде всего в туристической отрасли.

Активно развиваются наука, учреждения высшего образования, проектно-конструкторские учреждения.

В основе развития Средне-Амурского полюса лежит долгосрочный план комплексного социально-экономического развития городского округа город Комсомольск-на-Амуре на период до 2030 года, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 июля 2023 г. № 2058-р (далее – долгосрочный план), предусматривающий:

- формирование новой модели индустриального развития;
- развитие инженерных компетенций;
- создание комфортной среды для проживания с высоким уровнем доходов и качеством инфраструктуры.

Одной из ключевых целей долгосрочного плана является формирование системы непрерывного инженерного образования по модели "детский сад – школа – колледж – ВУЗ".

На базе инновационного интерактивного центра "Эвристика" будет создано девять лабораторий по современным технологическим компетенциям, что позволит более чем тысяче детей из г. Комсомольска-на-Амуре и близлежащих районов реализовывать проекты от идеи до промышленного масштабирования.

Дополнением к этой системе станет научно-образовательный кластер среднего профессионального образования по направлениям "Авиастроение", "Судостроение" и "Лесная промышленность".

Для привлечения и удержания в г. Комсомольске-на-Амуре высококвалифицированных работников будут созданы современные условия для жизни. Совместно с АО "ДОМ.РФ" планируется реализация программы доступного арендного жилья для работников оборонно-промышленного комплекса, молодых специалистов, работников социальной сферы.

Будет проведена ревитализация знаковых исторических объектов и пространств: дома культуры "Судостроитель", "Строитель", стадион "Авангард", ледовый дворец "Металлург", парки "Железнодорожников", "Строитель" и "Судостроитель".

Продолжится развитие высокотехнологичной медицины: завершится строительство Детского больничного комплекса и Межрайонного онкологического диспансера.

Особое внимание будет уделено модернизации коммунальной инфраструктуры: увеличению мощности канализационной системы, созданию полигона с мусоросортировочным комплексом.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы и аэропортового комплекса в с. Хурба обеспечит г. Комсомольску-на-Амуре прямое сообщение с крупнейшими авиационными хабами страны.

5.4. Южно-Охотский полюс

Южно-Охотский полюс, ориентированный на усиление внешнеэкономического сотрудничества Дальнего Востока со странами АТР, расположен в границах Ванинского и Советско-Гаванского муниципальных районов края. Экономическим ядром полюса является Ванино-Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел.

Порт Ванино является ключевыми "северными морскими воротами" России в АТР. Он играет стратегическую роль в обеспечении северного завоза, обслуживании экспортных потоков и связывает транспортные коридоры БАМа с морскими маршрутами. Порт обеспечивает грузооборот не только для Хабаровского края, но и для Магаданской и Сахалинской областей, Камчатского края и Курильских островов. Советская Гавань традиционно специализируется на судоремонте и рыбопромысле, однако ее дальнейшее развитие связано с модернизацией производственных мощностей и формированием логистической инфраструктуры для обслуживания транзитных потоков.

Совокупный потенциал Южно-Охотского полюса (экономико-географическое положение, транспортная инфраструктура, наличие удобных глубоководных бухт, сырьевые ресурсы, производственный комплекс и трудовой потенциал) создает благоприятные условия для формирования на этой территории промышленно-логистической зоны дальневосточного значения. Этот регион станет еще одной (кроме южного Приморья) зоной контакта России и АТР.

Наличие морского порта является стратегическим фактором роста как для самого полюса, так и для Хабаровского края в целом. Портовая деятельность способствует увеличению налоговых поступлений, росту доходов населения, расширяет доступ к мировым рынкам сырья и товаров, обеспечивая экономию за счет масштабов. Системное взаимодействие порта с промышленным комплексом формирует полноценный транспортно-промышленный узел, создавая положительный эффект обратной связи: синхронизация грузопотоков и координация работы грузоотправителей повышает общую производительность.

По прогнозам, к 2030 году объем экспортных грузопотоков через Ванино-Советско-Гаванский узел может составить порядка 130 млн. тонн, что позволит портам выйти на качественно новый этап развития. Это приведет к сокращению доли транспортных затрат в себестоимости отечественной продукции с 20,0 до 10,0 процентов, снижению логистических расходов до уровня ведущих мировых портов (9,0 – 12,0 процентов) и существенному ускорению процедур оформления грузов.

Рисунок 6

Южно-Охотский полюс



Для достижения основных целевых ориентиров необходимо решение следующих основных задач:

- реконструкция и строительство объектов инфраструктуры;
- создание транспортно-логистического комплекса;
- развитие промышленной зоны;
- реализация режима Свободного порта Владивосток на территориях Ванинского и Советско-Гаванского муниципальных районов края.

Инфраструктурное развитие Южно-Охотского полюса обеспечит его превращение в один из ключевых транспортных хабов для северных районов Хабаровского края и всего Дальнего Востока. В рамках этой задачи предусматривается модернизация и наращивание пропускной способности Восточного железнодорожного полигона, прежде всего на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино – Советская Гавань. Одновременно будет развиваться портовая и вспомогательная инфраструктура, включая системы навигации и цифровые технологии, а также будут созданы организационно-

технические системы аварийно-спасательного обеспечения акватории в бухте Мучке.

Перечень проектов по развитию транспортной инфраструктуры в морских портах Ванино и Советская Гавань представлен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование объекта, производственная мощность, инициатор создания объекта	Объем и источники финансирования	Срок реализации (годы)
1	2	3	4
1.	Ванинский муниципальный район Хабаровского края		
1.1.	Строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля: мощность: I этап – 12,0 млн. тонн угля в год; II этап – 24,0 млн. тонн угля в год; инициатор – акционерное общество (далее – АО) "ВаниноТрансУголь"	64 402,7 млн. рублей – частные инвестиции. Бюджетное финансирование: - 1 100,0 млн. рублей – федеральный бюджет (инфраструктура); - 3 277,0 млн. рублей – федеральная субсидия (железнодорожная инфраструктура, сети энергоснабжения)	2017 – 2030
1.2.	Строительство многопрофильного морского терминала в порту Ванино на мысе Токи: мощность – до 16,0 млн. тонн грузов в год; инициатор – АО "Прайм"	81 292,7 млн. рублей – собственные и заемные средства	2017 – 2035
1.3.	Строительство специализированного глиноземного терминала в акватории бухты Ванино: мощность – перевалка глинозема 1,5 – 3,0 млн. тонн в год; перевалка зерна 2,0 млн. тонн в год; инициатор – общество с ограниченной ответственностью (далее – ООО) "Причал"	9 999,1 млн. рублей – собственные и заемные средства	2016 – 2027
1.4.	Строительство объекта капитального строительства "Угольный перегрузочный терминал в районе мыса Бурный (Хабаровский край)": мощность – 15,0 млн. тонн угля в год;	32 754,8 млн. рублей – собственные и заемные средства	2016 – 2033

1	2	3	4
	инициатор – ООО "Дальневосточный Ванинский Порт"		
1.5.	Строительство многофункционального портового перевалочного комплекса: мощность – 49,0 млн. тонн грузов в год;	63 425,0 млн. рублей – собственные и заемные средства	2025 – 2040
	инициатор – ООО НПП "Экологические морские технологии", ООО "Порт Дальний"		
1.6.	Увеличение мощности перевалки АО "Дальтрансуголь" до 40,0 млн. тонн угля в год:	25 804,1 млн. рублей – собственные и заемные средства	2020 – 2027
	инициатор – АО "Дальтрансуголь"		
2.	Советско-Гаванский муниципальный район Хабаровского края		
2.1.	Строительство транспортно- перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов: мощность – 1,0 млн. тонн в год;	11 686,8 млн. рублей – заемные средства	2019 – 2027
	инициатор – ООО "Компания Ремсталь"		

Промышленная зона формируется на основе ряда производств, в том числе:

- судоремонта и производства перегрузочной техники для морского порта, который является традиционной сферой деятельности в г. Советская Гавань, где, учитывая оживление в отечественном судостроении и задачи по восстановлению флота, могут быть восстановлены мощности судоремонтного завода;

- нефтепереработки и создания бункерного центра на базе завода ООО "Трансбункер-Ванино". Увеличение числа судозаходов в порт приведет к росту спроса на поставки нефтепродуктов для бункеровки судов;

- рыбной промышленности, опирающейся на переработку водных биологических ресурсов, добытых в исключительной экономической зоне Российской Федерации, использование сырьевой базы прибрежного рыболовства, а также на строительство мощностей по пастбищной аквакультуре тихоокеанских лососей и создание хозяйств марикультуры.

Кроме того, в составе промышленной зоны получит развитие лесная промышленность с приоритетом лесоперерабатывающих производств. Перерабатывающие мощности могут наращиваться в ориентации на

концентрацию экспортного потока необработанной древесины из других регионов России.

Режим СПВ действует в Ванинском муниципальном районе края с 2016 года, с 2018 года – в Советско-Гаванском муниципальном районе края.

Для резидентов СПВ предусмотрен ряд льгот и преференций:

- налоговые льготы (по налогу на прибыль организации, налогу на имущество организаций и земельному налогу);
- ускоренная процедура возмещения НДС, пониженные тарифы страховых взносов;
- режим свободной таможенной зоны;
- круглосуточный режим работы пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- упрощенный визовый порядок въезда и пребывания иностранных граждан;
- привлечение иностранных работников без учета квот;
- юридическая защита прав в суде, услуги медиации;
- режим "одного окна" для инвестора;
- брендинг продукции (товарный знак "Сделано в ТОР и СПВ") и продвижение;
- сокращенные сроки проведения контрольных проверок.

5.5. Развитие приграничных территорий Хабаровского края

В соответствии с Концепцией развития приграничных территорий субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2015 г. № 2193-р (далее – Концепция развития приграничных территорий), к приграничным территориям края отнесены муниципальные образования края, прилегающие к государственной границе Российской Федерации с КНР: г. Хабаровск, Бикинский муниципальный округ края, Вяземский, имени Лазо и Хабаровский муниципальные районы края.

Площадь приграничных территорий края – 107,5 тыс. кв. км, что составляет 13,6 процента от общей площади территории края.

Городской округ "Город Хабаровск" и Хабаровский муниципальный район края исторически образуют Хабаровскую городскую агломерацию – один из пяти центров экономического роста края. Население Хабаровской городской агломерации стабильно растет – за период с 2010 по 2021 годы численность населения агломерации возросла более чем на 50 тыс. человек преимущественно за счет миграционного притока трудовых ресурсов из других районов края и ближайших субъектов ДФО.

На остальных приграничных территориях края наблюдается снижение численности населения – за период с 2010 по 2021 годы население Бикинского муниципального округа края, Вяземского и имени Лазо муниципальных районов края сократилось на 16,0 тыс. человек. Данные

территории имеют сельскохозяйственную специализацию (молочно-мясное животноводство, растениеводство) и в условиях отсутствия крупных промышленных производств имеют один из самых низких уровней оборота организаций в крае, вследствие чего обеспечены собственными доходами менее чем наполовину.

Основные проблемы приграничных территорий края:

- низкая инвестиционная привлекательность сельских территорий в силу слабого развития;
- слабая заселенность сельской местности в связи с отсутствием высокооплачиваемых рабочих мест, развитой социальной и инженерной инфраструктуры;
- снижение уровня развития приграничного сотрудничества с КНР.

Основные направления развития приграничных территорий субъектов Российской Федерации определены:

- Стратегией пространственного развития Российской Федерации;
- Концепцией развития приграничных территорий.

Целью развития приграничных территорий края является использование потенциала приграничного расположения для повышения интенсивности хозяйственной деятельности и улучшения социально-экономического положения приграничных территорий края. Это предполагает создание новых рабочих мест, а также постепенное нивелирование разрыва по уровню заработной платы работников организаций между приграничными территориями и среднекраевым уровнем.

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- создание условий для реализации экономического потенциала, в том числе за счет развития приграничного сотрудничества, транзита, а также реализации сельскохозяйственного и туристско-рекреационного потенциала;
- приоритетное обеспечение модернизации социально-экономической сферы, обеспечение комфортных условий для проживания и ведения хозяйственной деятельности на приграничных территориях края;
- достижение социальной устойчивости приграничных территорий края, а также развитие человеческого потенциала;
- включение пунктов пропуска на российско-китайской государственной границе, находящихся на территории края, в транспортно-логистические маршруты, создаваемые в рамках разворота национальной экономики с западного на восточное направление;
- развитие сотрудничества с КНР.

Реализация данных задач осуществляется в рамках мероприятий:

- национальных (региональных) проектов;
- государственных программ края и муниципальных программ муниципальных образований края.

Экономическая специализация приграничных территорий края

предопределяет наличие специфических особенностей в основных направлениях их развития.

Городской округ "Город Хабаровск" сохраняет функции административно-делового, культурного и спортивного центра, важнейшего транспортно-логистического узла на Востоке страны.

Приграничные муниципальные районы края ориентированы преимущественно на развитие традиционных сфер специализации – сельского хозяйства, лесной и деревообрабатывающей промышленности.

В Бикинском муниципальном округе края в целях развития растениеводства создается селекционно-семеноводческий центр по выращиванию и переработке сои. Данная продукция востребована не только у сельхозпроизводителей Хабаровского края, но и в Амурской области, Еврейской автономной области и Приморском крае.

Перспективная специализация муниципального района имени Лазо края формируется за счет сельского хозяйства, лесопромышленного и рыбохозяйственного комплексов. В рамках ее развития планируется создание современных производственных мощностей в молочном животноводстве и лесопереработке.

Приграничные территории края располагают значительным потенциалом для развития как внутреннего, так и международного туризма.

В г. Хабаровске представлены и развиваются: культурно-познавательный туризм (музеи, городские туры в виде аудиоэкскурсий и пешеходных прогулок), событийный туризм (различные международные фестивали, фестивали-ярмарки, крупные спортивные мероприятия), гастрономический и промышленный туризм (экскурсии на предприятия общепита, мастер-классы для взрослых и детей).

На приграничных территориях края особое внимание уделяется развитию экологического туризма (заповедные территории, природные комплексы, водоемы, уникальные геологические объекты) и рекреационного туризма (эко-парки, туристско-спортивные комплексы, загородные зоны отдыха и гостиничные комплексы).

Реализация указанных мероприятий позволит раскрыть потенциал экономического роста, улучшить показатели социального развития приграничных территорий, увеличить доходы местных бюджетов и повысить уровень их обеспеченности собственными доходами.

5.6. Инфраструктурное развитие

5.6.1. Развитие транспортной инфраструктуры

Развитие транспортного комплекса в крае осуществляется в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы – обеспечение доступных, конкурентоспособных и качественных транспортных услуг для экономики и общества.

Достижение данной цели будет обеспечено за счет согласованного развития транспортной инфраструктуры и услуг, предоставляемых населению и бизнесу края, при одновременном повышении уровня социальной защищенности граждан, а также транспортной и экологической безопасности.

Цель 1. Формирование единого транспортного пространства на основе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Задача 1. Сбалансированное развитие интегрированной инфраструктуры транспортных коммуникаций всех видов транспорта.

Железные дороги останутся опорным каркасом транспортной системы края. Развитие Восточного полигона будет вестись на направлениях Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей, включая ключевые участки на территории региона.

В рамках проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" (распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р) предусмотрено поэтапное увеличение пропускной и провозной способностей, строительство нового Кузнецовского тоннеля, развитие сортировочных и припортовых станций, а также строительство необходимых объектов для обеспечения работы персонала. Дополнительно планируется расширение полигона тяжеловесного движения и строительство новых железнодорожных линий.

Развитие автомобильных дорог направлено на обеспечение круглогодичной доступности населенных пунктов, повышение транспортной связанности территории и ее социально-экономической интеграции. В приоритетном порядке реализуются проекты строительства и реконструкции региональных и межмуниципальных автодорог, сопровождаемые развитием объектов придорожного сервиса и внедрением современных технологий строительства.

Развитие морской инфраструктуры предусматривает строительство новых портовых мощностей и перегрузочных комплексов, а также развитие транспортно-промышленных узлов.

В сфере внутреннего водного транспорта предусматривается создание инфраструктурных условий для эффективного использования транспортного потенциала реки Амур и перераспределения части грузопотоков на речные перевозки.

Для обеспечения круглогодичной транспортной доступности между ключевыми культурно-экономическими центрами края и центрами второго порядка, а также для сокращения времени и затрат на перемещение

пассажиров и грузов планируется развитие региональной сети аэропортов и посадочных площадок.

Региональные аэропорты должны обеспечивать комфортное обслуживание пассажиров и эффективную обработку грузов с использованием современных и перспективных типов воздушных судов. Их функционирование будет организовано в системе регулярного сообщения с опорными аэропортами края, что позволит сформировать единую воздушную транспортную сеть.

В рамках указанной задачи предусматривается реконструкция и модернизация объектов аэропортовой инфраструктуры, техническое перевооружение комплексов управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и средств связи, а также поддержание в эксплуатационной готовности региональных аэропортов и посадочных площадок.

Задача 2. Развитие крупных транспортных узлов, логистических товарораспределительных центров, сухих портов и терминалов на основных направлениях перевозок и на стыках между видами транспорта.

Предусматривается развитие Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла с синхронизацией сроков развития железной дороги и строительством перегрузочных терминалов. Реализация указанных мероприятий позволит повысить эффективность работы транспортного комплекса и обеспечить дальнейший рост экспортных и транзитных грузопотоков через порты края.

Создание транспортно-логистического центра в г. Комсомольске-на-Амуре предполагает модернизацию аэропортового комплекса и взлетно-посадочной полосы, что позволит обеспечить развитие авиационного узла города и расширить его функциональные возможности.

Задача 3. Ликвидация разрывов и "узких мест" транспортной сети, ограничивающих ее пропускную способность.

Ключевым видом транспорта, обеспечивающим основную часть грузооборота в Хабаровском крае, является железнодорожный транспорт. В условиях роста экспортных потоков приоритетным направлением является развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к Дальнему Востоку, включая Байкало-Амурскую и Транссибирскую магистрали, а также электрификацию отдельных участков, что позволит повысить их пропускную способность.

Устранение "узких мест" дорожной сети будет реализовано за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог как регионального, так и федерального значения, включая ключевые транспортные коридоры, связывающие г. Хабаровск с другими центрами Дальнего Востока.

В рамках развития водного транспорта предполагается восстановление полноценного транспортного сообщения по реке Амуру посредством формирования оптимальной маршрутной сети пассажирских перевозок и обновления флота, отвечающего современным требованиям безопасности

эксплуатации. Развитие судостроительной промышленности позволит обеспечить строительство специализированных судов, в том числе для выгрузки на необорудованный берег, что повысит эффективность снабжения северных территорий и расширит спектр транспортных услуг.

Реализация указанных мероприятий невозможна без формирования современного флота, включая суда на воздушной подушке, обеспечивающие регулярные перевозки пассажиров как пригородного, так и внутригородского сообщения.

Задача 4. Увеличение пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры, включая создание инфраструктуры скоростного и высокоскоростного движения.

Развитие скоростных участков автомобильных дорог направлено на уплотнение экономического пространства в ключевых полюсах роста края.

В пределах Южного приграничного полюса строительство таких участков обеспечит высокую транспортную доступность муниципальных центров, создаст условия для формирования единого рынка труда, товаров и услуг, а также заложит основу для будущей интеграции скоростного движения между г. Хабаровском и г. Комсомольском-на-Амуре.

В пределах Средне-Амурского полюса развитие скоростной дорожной сети будет способствовать формированию единого производственного ареала и усилению внутренней связанности территории.

Задача 5. Развитие транспортных систем крупных городских агломераций.

Формирование современного транспортного комплекса городских агломераций предполагает увязку развития улично-дорожной сети с нормативными требованиями к ее эксплуатационным характеристикам, совершенствование логистических схем и повышение качества транспортных услуг. Основные направления включают:

- разработку и реализацию комплексных транспортных программ на муниципальном уровне;
- создание информационных систем для пассажиров городского транспорта и участников движения, обеспечивающих оптимизацию поездок;
- внедрение интеллектуальных транспортных систем в крупных городах Хабаровского края как комплексных интегрированных решений по информационному обеспечению и управлению транспортными потоками, включая автоматизированное регулирование;
- установление стандартов и регламентов организации парковочных пространств с учетом уровня автомобилизации и особенностей городской застройки;
- развитие механизмов регулирования парковки, включая использование платных парковочных зон в центрах городов и транспортных узлах;
- формирование стандартов использования грузового транспорта и логистических схем, направленных на минимизацию пробега по улично-дорожной сети;

- ограничение движения крупнотоннажных автомобилей в жилых и деловых районах;
- создание цивилизованного рынка таксомоторных перевозок;
- развитие инфраструктуры пешеходной и велосипедной транспортной доступности;
- внедрение интеллектуальных транспортных систем управления автомобильным транспортом.

Цель 2. Обеспечение доступности и повышения качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок в соответствии с потребностями развития экономики страны.

Задача – обновление и наращивание парков грузового подвижного состава с учетом транспортно-экономического баланса.

Важным аспектом при решении данной задачи является поддержка судостроительных заводов, расположенных на территории края, обеспечение их заказами на строительство судов различного назначения, стимулирование обновления транспортного флота за счет поддержки судостроения на региональном уровне, а также формирование конкурентных механизмов кредитования строительства судов.

Цель 3. Обеспечение доступности и повышения качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.

Задача 1. Планирование развития пассажирских транспортных систем и подвижного состава на основе прогноза социально-экономического развития и транспортно-экономического баланса.

Доступность транспортных услуг для населения воздушным, автомобильным, железнодорожным и речным транспортом обеспечивается в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 5 мая 2012 г. № 146-пр, в рамках которой реализуются следующие меры:

- субсидирование из регионального бюджета перевозчиков, выполняющих социально значимые перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении воздушным, автомобильным, железнодорожным, речным транспортом;
- обеспечение перевозок льготных категорий граждан на местных воздушных линиях;
- участие в финансировании строительства пассажирского флота, приобретения воздушных судов для осуществления перевозок на местных маршрутах.

В дополнение к программным мероприятиям планируется привлечение инвестиций в строительство (реконструкцию) речных пассажирских вокзалов, причалов, развитие инфраструктуры для обслуживания пассажиров в городе Хабаровске, с. Покровка в Бикинском муниципальном округе края.

Задача 2. Развитие перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

На всех видах пассажирского транспорта, осуществляющих перевозки на территории края, продолжится работа по обеспечению доступных для населения пригородных и межмуниципальных сообщений. Основное внимание будет уделено следующим направлениям:

- обеспечение регулярного функционирования пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах с сохранением их ценовой доступности для населения;

- установление экономически обоснованного уровня тарифов на пассажирские перевозки и предоставление компенсаций перевозчикам за выпадающие доходы, возникающие в связи с государственным регулированием тарифной политики.

Задача 3. Развитие региональных авиаперевозок.

Для обеспечения доступности авиатранспортных услуг для населения предусматривается реализация следующих мероприятий:

- проведение на краевом уровне государственной политики по снижению финансовой нагрузки на авиакомпании, осуществляющие региональные и местные перевозки;

- расширение сети внутренних авиалиний с учетом концентрации субсидируемых региональных и местных перевозок в ограниченном числе региональных аэропортов, что позволит повысить связанность территорий и обеспечить устойчивое транспортное сообщение внутри края.

Цель 4. Повышение уровня безопасности транспортной системы.

Задача 1. Повышение уровня безопасности движения.

Комплекс мероприятий по повышению безопасности дорожного движения предусмотрен в рамках региональных проектов Хабаровского края "Безопасность дорожного движения", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемых в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни". Региональные проекты предусматривают меры по профилактике нарушений и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения – как водителей, так и пешеходов, с особым акцентом на обеспечение безопасности детей.

Важным направлением в обеспечении безопасности дорожного движения является повышение качества и надежности дорожной сети за счет строительства, реконструкции и модернизации объектов дорожного хозяйства, в том числе обустройство и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Задача 2. Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства:

- развитие системы информирования и оперативного оповещения населения на транспорте, обеспечивающей своевременное реагирование на потенциальные риски и повышение уровня безопасности пассажиров и работников транспортной отрасли;

- организация эффективного контроля за выполнением субъектами транспортной инфраструктуры утвержденных планов по обеспечению транспортной безопасности, включая мониторинг их актуальности и результативности.

Цель 5. Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны.

Для развития интеграции в международное транспортное пространство планируется создать международные туристические круизы с выходом на КНР – Шантарские острова, развить международный транспортный коридор "Фуюань – Николаевск-на-Амуре" для транзитных грузов. Необходимо провести реконструкцию и строительство ключевых объектов речной инфраструктуры, включая Хабаровский и Комсомольский речные вокзалы, а также пристани в населенных пунктах с. Троицкое, с. Богородское и г. Амурск.

Цель 6. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Для минимизации экологического ущерба от функционирования транспортной отрасли предусмотрен комплекс мер, направленных на модернизацию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры. Основные направления работы включают:

- обустройство искусственными и естественными (растительными) барьерами объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог, территорий морских портов, аэродромов) для снижения загрязнения прилегающих территорий (в том числе шумового);

- оснащение объектов транспортной инфраструктуры современными пылегазоулавливающими установками, очистными сооружениями;

- усиление контроля за техническим состоянием эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям;

- оснащение автотранспортных средств современными навигационными системами;

- переход на мировые экологические стандарты в отношении потребляемого топлива с учетом возможности эксплуатации автотранспортных средств предыдущих поколений в течение установленного периода;

- ограничение всех видов грузового движения в городских агломерациях;

- применение новых противогололедных материалов, позволяющих уменьшить их отрицательное влияние на окружающую среду, транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

- разработка и внедрение в практику деятельности исполнительных органов края в сфере транспорта, а также субъектов транспортного комплекса методов комплексной оценки негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

5.6.2. Развитие энергетического комплекса

В перспективе до 2030 года одним из ключевых факторов устойчивого роста экономики Хабаровского края станет опережающее развитие электроэнергетики. Развитие электросетевого и теплового хозяйства края обусловлено необходимостью создания условий для подключения новых промышленных предприятий и организаций края, увеличения загрузки уже имеющихся мощностей, надежного снабжения населения края электрической и тепловой энергией с учетом возможного применения альтернативных и возобновляемых источников энергии.

Развитие энергетического комплекса в крае осуществляется в соответствии с Энергетической стратегией Российской Федерации на период до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2025 г. № 908-р, с учетом Стратегии пространственного развития Российской Федерации.

Прогнозируемый прирост потребления электроэнергии в крае составит 60 процентов, при этом доля покрытия спроса за счет перетоков электроэнергии из Объединенной энергетической системы Востока возрастет до 9,0 – 11,0 процентов. Структура потребления топлива не изменится: будет преобладать доля природного газа на электростанциях и котельных края.

Основные мероприятия по модернизации энергосистемы Хабаровского края до 2030 года включают:

- повышение эффективности работы электростанций Хабаровской энергосистемы за счет более полного использования установленных мощностей действующего генерирующего оборудования;
- перевод на централизованное электроснабжение населенных пунктов, расположенных в зоне действия Хабаровской энергосистемы (Николаевский, Нанайский муниципальные районы края и муниципальный район имени Полины Осипенко края);
- перевод на централизованное энергоснабжение от единого генерирующего источника потребителей (в радиусе до 50,0 км) в муниципальных районах края, не обслуживаемых Хабаровской энергосистемой.

В соответствии с полюсами пространственного развития в крае выделены три крупных энергорайона: Хабаровский, Комсомольский и Советско-Гаванский, а также изолированно работающий Николаевский. Для каждого из них необходимо ликвидировать локальные ограничения по энергоснабжению.

Основные направления модернизации:

- в г. Хабаровске (Хабаровский энергорайон) ликвидация дефицита тепловой мощности предполагается за счет строительства Хабаровской ТЭЦ-4. Планируется снятие ограничений на присоединение потребителей к централизованной системе теплоснабжения за счет реконструкции и строительства теплосетевых объектов;

- в г. Комсомольске-на-Амуре (Комсомольский энергорайон) планируется обеспечить поставку природного газа для нужд энергетики, промышленности и населения, а также реализовать проект по установке парогазовой установки на Комсомольской ТЭЦ-3;

- повышение надежности электроснабжения и снятие ограничений на подключение новых потребителей в Хабаровском и Комсомольском энергорайонах за счет развития и модернизации электрических сетей и подстанций напряжением 220/110/35/10 кВ.

Перечень проектов, предусматривающих строительство новых объектов генерации и электросетевого хозяйства на территории Хабаровского края, приведен в приложении № 7 к Стратегии развития края.

На федеральном уровне активно стимулируется переход на использование природного газа в качестве моторного топлива. В целях развития этого направления в крае заключено соглашение о сотрудничестве между Правительством края и ООО "Газпром газомоторное топливо" (далее – Газпром), предусматривающее:

- строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) за счет средств Газпрома;

- содействие Правительства края органам местного самоуправления муниципальных образований края в реализации мероприятий по приобретению общественного транспорта, использующего в качестве моторного топлива природный газ.

Развитие рынка газомоторного топлива на территории края также осуществляется за счет средств частных инвесторов.

В перспективе на территории края планируется поэтапное развитие сети АГНКС и приобретение дополнительных передвижных автомобильных газовых заправщиков.

5.6.3. Развитие информационно-телекоммуникационной инфраструктуры

Современное информационное общество определяется высоким уровнем развития и активным использованием информационных и телекоммуникационных технологий в повседневной жизни граждан, деятельности бизнеса и работе органов государственной власти.

Развитие информационного общества в крае осуществляется в соответствии со Стратегией развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 203.

Основными направлениями формирования современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей предоставление качественных цифровых услуг, высокий уровень доступности информации и технологий для населения и организаций, являются:

- развитие цифровой экономики на территории края;

- повышение доступности современных услуг в сфере информационных и телекоммуникационных технологий;
- модернизация системы телерадиовещания и расширение зоны уверенного приема российских телерадиопрограмм;
- обеспечение информационной безопасности.

Комплексное развитие и внедрение современных информационных технологий станет основой повышения эффективности всех сфер жизни региона. Развитие электронных сервисов и цифровых платформ обеспечит более удобное и прозрачное взаимодействие граждан, бизнеса и органов власти, а также будет способствовать росту производительности труда и повышению конкурентоспособности экономики Хабаровского края.

5.6.3.1. Развитие услуг связи

Приоритетной целью развития услуг связи в Хабаровском крае является формирование единого информационного пространства, а также обеспечение граждан и организаций преимуществами от применения информационных и телекоммуникационных технологий в крае.

Доступ к цифровым сервисам будет расширяться за счет создания современной телекоммуникационной инфраструктуры и повышения доступности услуг связи. Для обеспечения их качества и надежности операторы связи реализуют инвестиционные проекты, включающие реконструкцию существующих сетей и строительство новых линий и объектов связи.

Ключевыми решениями в этом направлении являются:

- создание оптических магистралей повышенной пропускной способности и строительство центров обработки данных;
- замена аналоговых автоматических телефонных станций на цифровое коммутационное оборудование;
- строительство современных сетей связи в населенных пунктах края;
- развитие мобильной связи с возможностью предоставления мобильного широкополосного доступа к сети "Интернет".

Особое внимание уделяется развитию телекоммуникационной инфраструктуры в северных муниципальных образованиях края (Охотский муниципальный округ края, Аяно-Майский и Тугуро-Чумиканский муниципальные районы края), где в настоящее время связь осуществляется преимущественно через спутниковые каналы.

Дальнейшее развитие инфраструктуры связи будет осуществляться в соответствии со Стратегией развития отрасли связи Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 г. № 3339-р, включая:

- своевременное развитие инфраструктуры связи и создание к 2030 году условий для подключения к сети "Интернет" домохозяйств на скорости не менее 1 Гбит/сек;

- реализацию программ по сокращению цифрового неравенства, в том числе обеспечение современными услугами связи и широкополосного доступа к сети "Интернет" малых населенных пунктов и социально значимых объектов;

- покрытие мобильной связью автомобильных дорог федерального значения;

- поэтапное внедрение сетей нового поколения на основе российских технологий в соответствии с мировыми тенденциями.

Операторы связи уже ведут работу по созданию новых цифровых сервисов на базе сетей 5G. Внедрение сетей пятого поколения, обеспечивающих сверхвысокую скорость передачи данных и минимальные задержки сигнала, откроет возможности для развития интеллектуальных устройств и интеграции их в единую цифровую инфраструктуру современного цифрового предприятия.

5.6.3.2. Развитие информационно-коммуникационных технологий края

Стратегической целью развития ИКТ в Хабаровском крае является формирование благоприятных условий для эффективного взаимодействия организаций ИКТ-сектора с профильными специалистами, научными и образовательными учреждениями. Это направлено на максимальную реализацию кадрового и технологического потенциала отрасли, повышение конкурентоспособности региона среди субъектов Российской Федерации и улучшение качества жизни населения.

Ключевым механизмом развития ИКТ-инфраструктуры выступает создание краевого кластера ИКТ и информационных индустрий (далее – Кластер). Его функционирование будет базироваться на формировании некоммерческого партнерства между организациями, осуществляющими деятельность в сфере ИКТ, поставщиками программного обеспечения, оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, а также научно-исследовательскими и образовательными организациями края.

Основными задачами некоммерческого партнерства будут являться:

- развитие и укрепление сектора ИКТ края;
- координация взаимодействия участников Кластера и оказание им информационной, консультационной и организационной поддержки;

- разработка и реализация совместных кластерных проектов с участием органов государственной власти края, образовательных и научных организаций, иных заинтересованных лиц;

- участие в формировании и продвижении законодательных инициатив в сфере ИКТ.

Создание ИКТ-парка в крае станет инструментом интеграции коммерческих и некоммерческих организаций, образовательных учреждений, предпринимателей, а также площадкой их взаимодействия с органами

государственной власти края, органами местного самоуправления муниципальных образований края. Это позволит сформировать современную технологическую и организационную среду для развития инновационного предпринимательства и реализации венчурных проектов, что, в свою очередь, будет способствовать росту вклада ИКТ-сектора в экономику края и страны в целом.

Для достижения данных целей необходимо сформировать материально-техническую, сервисную, финансовую и кадровую базы, обеспечив приток и качественную подготовку специалистов в области ИКТ. Основные меры включают:

- направление специалистов на обучение в другие субъекты Российской Федерации и страны с успешным опытом и инновационными подходами к развитию ИКТ;
- развитие системы подготовки кадров внутри региона путем обмена опытом между участниками Кластера и проведение совместных образовательных инициатив;
- усиление профильных образовательных программ в вузах края, привлечение к преподаванию ведущих экспертов отрасли, а также создание исследовательских групп под руководством практикующих специалистов.

5.6.3.3. Обеспечение информационной безопасности

В условиях ускоренного развития цифровой экономики Российской Федерации особую значимость приобретает формирование государственной политики и системы общественных отношений в сфере информационной безопасности. Ключевыми задачами являются совершенствование действующих механизмов защиты и выработка эффективных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование цифровой среды.

Обеспечение и защита конституционных прав и свобод человека и гражданина в части, касающейся получения и использования информации, неприкосновенности частной жизни при использовании информационных технологий, обеспечение информационной поддержки демократических институтов, механизмов взаимодействия государства и гражданского общества, а также развитие отрасли информационных технологий являются одними из приоритетных направлений по реализации национальных интересов в информационной сфере.

Основными направлениями обеспечения информационной безопасности являются:

- достижение конкурентоспособности российских информационных технологий и развитие научно-технического потенциала в области обеспечения информационной безопасности;
- создание и внедрение информационных технологий, изначально устойчивых к различным видам воздействия;

- развитие кадрового потенциала в области информационной безопасности и цифровых технологий.

Для устойчивого развития и функционирования информационной инфраструктуры и цифровой экономики края необходима реализация следующих мер:

- обеспечение надежности и защищенности сетей электросвязи;
- применение российских криптоалгоритмов и средств шифрования при электронном взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов края, органов местного самоуправления муниципальных образований края между собой, а также с гражданами и организациями;
- координированное подключение объектов к информационной инфраструктуре края;
- внедрение и практическое использование стандартов безопасного информационного взаимодействия между государственными, общественными институтами, хозяйствующими субъектами и гражданами, направленных на защиту данных и повышение устойчивости информационных систем;
- постепенная замена импортного оборудования, программного обеспечения и электронной компонентной базы российскими аналогами, что позволит обеспечить технологическую независимость и высокий уровень защиты данных;
- комплексная защита информационной инфраструктуры, включая использование государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак;
- непрерывный мониторинг и анализ угроз, возникающих при внедрении новых информационных технологий, с целью своевременного реагирования.

Раздел 6. Обеспечение ускоренного экономического развития Хабаровского края

6.1. Развитие приоритетных отраслей экономики края

6.1.1. Горнодобывающий комплекс

Стратегическое развитие горнодобывающей отрасли Хабаровского края согласуется с национальными приоритетами в области недропользования и базовых отраслей промышленности.

Ключевыми задачами отрасли являются:

- развитие минерально-сырьевой базы и увеличение объемов добычи благородных и цветных металлов преимущественно за счет освоения рудных месторождений;
- внедрение современных технологий, в том числе для комплексной переработки полиметаллических руд оловорудных месторождений с извлечением попутных металлов;
- вовлечение в переработку отходов хвостохранилищ и техногенных

образований горнодобывающих предприятий;

- обеспечение прироста утвержденных запасов полезных ископаемых в объемах, превышающих уровень их погашения;
- соблюдение высоких стандартов охраны окружающей среды на основе использования наилучших доступных технологий.

Развитие и модернизация горнодобывающего комплекса строятся на стратегии, предусматривающей:

- замещение выбывающих из-за истощения балансовых запасов разрабатываемых золоторудных месторождений для поддержания устойчивого уровня добычи золота;

- формирование новой отрасли национальной специализации – добыча и переработка меди на базе Малмыжского золото-меднопорфирового месторождения (Нанайский муниципальный район Хабаровского края);

- восстановление промышленной добычи олова за счет строительства новой обогатительной фабрики на Правоурмийском оловорудном месторождении (Верхнебуреинский муниципальный район Хабаровского края) мощностью более 4,0 млн. тонн руды в год и переработки хвостохранилища объемом более 4,0 млн. куб. м, а также освоения Соболиного оловорудного месторождения (Солнечный муниципальный округ Хабаровского края);

- формирование межрегионального "золотого хаба" дальневосточного значения на базе Амурского гидрометаллургического комбината и Тихоокеанского гидрометаллургического комбината по извлечению золота из концентратов, полученных при переработке упорных руд с мелких и средних месторождений, расположенных на территории Дальнего Востока;

- создание базы снабжения промышленности и строительства края общераспространенными полезными ископаемыми, что предполагает проведение достоверной оценки состояния запасов и вовлечение в оборот новых месторождений с учетом отраслевых и пространственных приоритетов развития.

Развитие добычи полезных ископаемых на территории края осуществляется в соответствии с территориальной специализацией и ресурсным потенциалом. Основные центры отрасли сосредоточены в Охотском и Солнечном муниципальных округах края, Аяно-Майском, Верхнебуреинском, Николаевском, Тугуро-Чумиканском и имени Полины Осипенко муниципальных районах края. Реализация комплексных инвестиционных проектов на данных территориях позволит нарастить добычу золота, меди и олова, вывести край на передовые позиции в России по производству соответствующих концентратов и создать базу для последующего развития металлургии.

Важнейшим стратегическим приоритетом в горнодобывающей промышленности края будет оставаться создание сырьевых заделов для ключевых подотраслей на более отдаленные (после 2030 года) периоды воспроизводства.

Результатами реализации стратегических направлений развития горнодобывающего комплекса края до 2030 года станут:

- сохранение и укрепление роли горнодобывающего комплекса в национальной и региональной экономике;
- изменение пространственной структуры комплекса за счет формирования новых горнопромышленных районов и минерально-сырьевых центров экономического роста;
- изменение отраслевой и продуктовой структуры горнодобывающего комплекса.

В сфере угледобычи стратегия ориентирована на удержание стабильных позиций на дальневосточном рынке и развитие экспортного направления. Ресурсная база края позволяет увеличить объемы добычи и поддерживать их долгосрочно, однако рост добычи возможен лишь при выходе на внешние рынки. Приоритетными направлениями являются:

- повышение качества угля путем расширения мощностей по его обогащению в соответствии с международными стандартами;
- развитие портовой и железнодорожной инфраструктуры для обеспечения экспортных поставок в восточном направлении.

6.1.2. Лесопромышленный комплекс

Стратегия развития лесопромышленного комплекса Хабаровского края направлена на углубление переработки древесины и повышение эффективности использования лесных ресурсов. Основной акцент делается на расширение мощностей уже действующих предприятий и строительство новых производств, включая переработку низкотоварной древесины. Это позволит значительно диверсифицировать ассортимент выпускаемой продукции: увеличить объем производства строганых и плитных материалов, клееных конструкций, столярных изделий, целлюлозы, древесных топливных гранул и другой продукции с высокой добавленной стоимостью.

Реализация данной стратегии требует увеличения доступной ресурсной базы и предполагает:

- расширение географии лесозаготовительной промышленности края за счет вовлечения в оборот северных лесных массивов, что требует реализации специализированной программы развития дорожной инфраструктуры;
- переход к смешанной модели лесовосстановления, сочетающей естественное восстановление и создание плантационных хозяйств на нелесных и бывших сельскохозяйственных угодьях с использованием инновационных технологий выращивания быстрорастущих и высокопродуктивных пород;
- снижение темпа расширения площадей лесозаготовок за счет роста коэффициента использования ресурсов сырья, особенно на территориях с низкой экологической устойчивостью лесов;
- создание высокоэффективной службы противопожарной охраны леса на основе мониторинга пожарной опасности и использования высокотехнологичных методов и технических средств пожаротушения.

Устойчивое развитие перерабатывающего сектора лесопромышленного комплекса будет обеспечено расширением внутреннего спроса на продукцию и переходом от выпуска полуфабрикатов к выпуску готовых изделий. При этом сохраняется экспортная ориентированность отрасли, но с увеличением доли внутреннего потребления. Дополнительные возможности закрепления и расширения позиций на внешних рынках связаны с выходом на рынок целлюлозно-бумажной продукции, особенно востребованной в странах АТР. Создание целлюлозного производства способно стать драйвером развития отрасли и решить проблему утилизации низкотоварной древесины.

Инновационное развитие лесного комплекса предполагает модернизацию отраслевой структуры и увеличение перерабатывающих мощностей. Долгосрочные проекты в этой сфере требуют стабильности условий регулирования на весь срок их окупаемости.

В целях обеспечения полного воспроизводства лесов, повышения эффективности их использования и охраны, а также создания безопасной и комфортной среды для жителей края предусматривается решение следующих ключевых задач:

- воспроизводство лесов в объеме, превышающем площадь вырубок и погибших насаждений;
- обеспечение реализации государственного гражданского заказа на беспилотные авиационные системы, применяемые для мониторинга и охраны лесов;
- повышение уровня предупреждения и эффективности оперативного тушения лесных пожаров, предотвращение чрезвычайных ситуаций в лесах, вызванных пожарами и вредными организмами;
- организация интенсивного использования лесов при сохранении их экологического потенциала;
- внедрение современных методов лесного планирования и регулирования.

Развитие отрасли осуществляется в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие лесного хозяйства в Хабаровском крае", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 9 июня 2012 г. № 195-пр (далее – ГП "Развитие лесного хозяйства в Хабаровском крае").

Показатели ГП "Развитие лесного хозяйства в Хабаровском крае" согласованы с федеральной программой и отражают ключевые аспекты ведения лесного хозяйства: эффективность пожаротушения, интенсивность воспроизводства лесов, использование и охрану лесного фонда, а также финансовые поступления в бюджет. Их состав и целевые значения актуализируются в соответствии с изменениями федеральных нормативов.

Комплексная реализация указанных мер позволит создать современный, технологичный и экологически устойчивый лесопромышленный комплекс, способный стать одним из ключевых

драйверов экономического роста Хабаровского края и обеспечить баланс между экономическими интересами и охраной окружающей среды.

6.1.3. Рыбохозяйственный комплекс

Ключевой задачей стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Хабаровского края на период до 2030 года является сохранение и укрепление позиций региона в сфере рыбохозяйственной деятельности, превратив ее в высокотехнологичный сектор экономики. Это предполагает создание современных материально-технических и институциональных условий для эффективного и рационального использования водных биологических ресурсов на основе передовых технологий не только в области добычи и переработки, но и в сфере их воспроизводства.

Реализация данной цели опирается на ряд значимых предпосылок:

- государственная политика импортозамещения и обеспечение продовольственной безопасности, формирующей устойчивый и растущий внутренний спрос на рыбную продукцию;
- географическая близость к странам Азиатско-Тихоокеанского региона, являющимся крупнейшими потребителями рыбных ресурсов;
- возможность создания эффективных логистических схем доставки рыбной продукции внутри страны за счет интеграции портов Советская Гавань и Ванино с железнодорожной сетью.

В условиях ограниченной сырьевой базы устойчивость и дальнейшее развитие рыбохозяйственного комплекса обеспечат следующие приоритетные направления:

- активное развитие аквакультуры и пастбищного рыбоводства;
- увеличение объемов добычи и переработки неэквотируемых и малоиспользуемых видов водных биологических ресурсов;
- расширение промысла в зонах иностранных государств и в открытых районах Мирового океана.

Для модернизации добывающего флота и повышения его конкурентоспособности необходимы:

- действенные механизмы стимулирования рыбохозяйственных организаций к обновлению и модернизации промысловых судов;
- применение механизма "квота под киль" с приоритетом для судостроительных верфей Дальневосточного федерального округа;
- государственная поддержка строительства промысловых судов на отечественных предприятиях с последующей передачей их в лизинг;
- компенсация рыбохозяйственным организациям, осуществляющим строительство судов за счет собственных и привлеченных средств, разницы в стоимости строительства добывающих судов на отечественных и зарубежных судостроительных предприятиях;
- предоставление государственных гарантий по кредитам на строительство и модернизацию промысловых судов.

Переход рыбохозяйственного комплекса на качественно новый технологический уровень также требует решения инфраструктурных ограничений, связанных с приемкой, хранением и транспортировкой продукции. Для этого необходимо использовать выгодное расположение портов Советская Гавань и Ванино, сопряженных с железной дорогой, создав на их базе современный транспортно-логистический центр. В рамках решения инфраструктурных задач предусматривается строительство:

- новых причальных сооружений в порту Советская Гавань;
- припортовых накопительных холодильных мощностей в портах Ванино и Советская Гавань.

Создание в данном районе высокотехнологичного перерабатывающего кластера позволит увеличить выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью и расширить экспортные возможности края.

6.1.4. Машиностроение

Машиностроительный комплекс Хабаровского края является ключевым элементом технологического потенциала региона, обеспечивая устойчивое функционирование действующих отраслей и создавая основу для формирования новых производств. Взаимосвязанные предприятия, объединенные производственной кооперацией, технологическим обменом и рыночными услугами, концентрируются преимущественно в Южном приграничном и Средне-Амурском полюсах.

Значительным конкурентным преимуществом края выступает промышленная база филиала публичного акционерного общества (далее – ПАО) "Объединенная авиастроительная корпорация" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина". Предприятие выпускает современные реактивные самолеты, занявшие устойчивую нишу на глобальном рынке высокотехнологичной продукции, и обладает значительным потенциалом дальнейшего роста. На его базе формируются возможности создания локализованной авиапромышленной сети.

Структура будущих новых производств, в которую входят такие сферы деятельности, как металлообработка, термическая и химическая обработка поверхностей, монтаж и сборка узлов и агрегатов, а также выпуск деталей интерьера самолета, диктуется специализацией головного производителя.

Другим структурным элементом потенциального локализованного производственного комплекса должно стать производство частей планера самолета из композиционных материалов. Процентное содержание таких материалов в конструкции самолета постепенно повышается с выпуском новых моделей. Россия, наряду с Японией и Испанией, является одним из лидеров по освоению композиционных материалов в авиастроении.

Ключевую роль в машиностроительном комплексе края также играет судостроение, обладающее высоким научно-техническим и производственным потенциалом. Диверсификация деятельности судостроительных предприятий и их технологическая модернизация

позволят развивать гражданские производства, адаптированные к специфике Дальневосточного региона: замерзающим акваториям, слабо развитой береговой инфраструктуре на значительной протяженности береговой линии и наличию речной сети с выходом в море.

Спрос на обновление флота значителен: потребуются как стационарные платформы для освоения шельфовых месторождений, так и специализированные суда для транспортного и рыбопромыслового флота, морская техника для изучения и освоения нефтегазового потенциала, крупнотоннажные ледокольные танкеры и газовозы, научно-исследовательские и экологические суда. Особую перспективу имеет строительство скоростных пассажирских судов, включая суда на динамических принципах поддержания (например, глиссеры на воздушной подушке), что особенно актуально для внутренних водных маршрутов края.

Развитие оборонно-промышленного комплекса края будет сопровождаться диверсификацией производства, направленной на увеличение доли высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения.

Стратегические направления устойчивого развития машиностроительного комплекса включают:

- государственную поддержку перехода на выпуск "лидирующей" продукции на федеральном и краевом уровнях в сфере формирования портфеля заказов и получения кредитных ресурсов;
- сочетание новых отраслей, кластерной организации инновационных производств и производств, ориентированных на традиционные отрасли специализации;
- распространение особых режимов хозяйствования (ТОР) на действующие предприятия, предусматривающие программы модернизации;
- привлечение не только иностранных инвестиций и технологий, но и эффективных управленческих практик для повышения конкурентоспособности местных предприятий и выхода на международные рынки;
- развитие кооперационных связей и интеграции с ведущими конкурентоспособными российскими компаниями, включение их в производственные цепочки по выпуску продукции высшего технологического уклада;
- наращивание профессионального трудового потенциала, ориентированного на технические специальности.

6.1.5. Приборостроение и средства автоматики

Рост производства авиационной техники в крае должен явиться стимулом формирования и развития еще одной инновационно емкой отрасли промышленности – электротехнической и, в частности, приборостроения. Последняя, в свою очередь, также способствует технологическому развитию региона, так как выпускает продукцию для технического перевооружения

предприятий. В крае уже действуют единичные частные предприятия, занимающиеся проектированием, производством и наладкой систем автоматики и диспетчеризации инженерных объектов различного профиля, а также научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами (далее – НИОКР) в сфере систем контроля и диагностики электрооборудования.

Развитие приборостроения имеет особое значение ввиду сохраняющейся на Дальнем Востоке критической зависимости от внешних поставок высокотехнологичных машин и оборудования, особенно в сегментах электро-, электронного и оптико-электронного производства.

Приоритетными сегментами для развития приборостроения в крае являются производства, на которые уже сегодня предъявляется устойчивый спрос со стороны экономики и социальной сферы региона:

- навигационные приборы и оборудование для судостроения;
- детали и сборочные узлы для авиационной техники;
- элементы и узлы для оптико-электронных приборов;
- медицинская диагностическая аппаратура.

Учитывая в целом низкий уровень связи НИОКР и производства как в России, так и на Дальнем Востоке, необходимо сосредоточить усилия на поддержке исследований и ускоренной промышленной адаптации их результатов по следующим направлениям:

- разработка новых видов измерительных приборов и систем на базе технологий волоконной оптики, опто- и микроэлектроники;
- создание современных измерительных комплексов и приборов, включая волоконно-оптические датчики, средства лазерной локации различных диапазонов, системы спектроскопии высокого разрешения и другие высокотехнологичные решения.

6.1.6. Нефтепереработка

К 2030 году нефтеперерабатывающие заводы Хабаровского края завершат комплекс мероприятий по модернизации и достигнут объемов производства нефтепродуктов порядка 15,0 млн. тонн в год. Данный показатель сопоставим с прогнозируемым уровнем потребления нефтепродуктов на Дальнем Востоке, который к этому времени оценивается в пределах 14 – 15 млн тонн в год. Таким образом, предприятия края смогут обеспечивать значительную часть дальневосточного рынка, покрывая около двух третей потребности.

Дальнейшее развитие отрасли будет ориентировано на расширение номенклатуры производимой продукции и приведение ее в соответствие со структурой рыночного спроса.

6.1.7. Строительный комплекс

Строительный комплекс является одной из ключевых отраслей, обеспечивающих решение важнейших социальных, экономических и

инфраструктурных задач Хабаровского края. Его развитие во многом определяет общий уровень социально-экономического благополучия региона.

Динамика строительной отрасли напрямую связана с состоянием смежных секторов экономики – энергетики, транспорта, промышленности и других. Важную роль играет реализация национальных проектов и региональных программ, направленных на удовлетворение спроса населения на жилье различной степени комфортности, повышение обеспеченности современными объектами жилищно-коммунального хозяйства и социальной инфраструктуры (здравоохранение, образование, культура, спорт, бытовые услуги).

Стратегическое развитие строительной отрасли ориентировано на достижение национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни", закрепленной Указом № 309, и направлено на повышение уровня благосостояния населения, увеличение качественного и доступного жилья, обеспечение безопасности зданий и сооружений на территории края.

На территории края осуществляется строительство учреждений социального обеспечения, строительство объектов в сфере топливно-энергетического комплекса, а также объектов в сфере транспорта и жилищно-коммунального хозяйства.

Развитие строительного комплекса края основывается на применении эффективных инструментов и включает:

- совершенствование градостроительной политики: приоритетное развитие городских агломераций и опорных населенных пунктов, систематизация пространственных данных, упрощение правил стратегического планирования и их синхронизация с порядками и сроками принятия градостроительных решений на местах;

- реализацию комплекса мер в производственной сфере (обновление материально-технических мощностей) на основе инновационных технологий, объемно-планировочных и конструктивных решений для нового строительства, реконструкции и технического перевооружения предприятий, инженерных сетей;

- совершенствование системы ценообразования (внедрение единой цифровой платформы системы ценообразования в строительстве на базе федеральной государственной информационной системы ценообразования, интегрированной с другими информационными системами и электронными торговыми площадками, учитывающими современные технологии и материалы для формирования в автоматизированном режиме достоверной сметной стоимости на основе рыночных цен, актуальных сметных норм);

- профессиональную трансформацию строительной отрасли (синхронизация существующих инструментов поддержки развития образования и кадрового обеспечения с потребностями строительной отрасли, в том числе ранняя профориентация школьников и рост числа специалистов технических профессий).

Долгосрочные приоритеты отрасли включают административную, цифровую и кадровую трансформации, предусматривающие:

- сокращение продолжительности инвестиционно-строительного цикла не менее чем на 30,0 процентов;
- обеспечение максимальной прозрачности всех процедур путем цифровизации;
- устранение избыточных ограничений на использование земельных участков для строительства, включая реформу регулирования зон с особыми условиями использования территорий;
- установление целевых ориентиров для совершенствования правил допуска новых организаций на рынок строительных услуг;
- привлечение необходимых для выполнения поставленных задач дополнительных ресурсов и повышение производительности труда.

Основная цель развития строительного комплекса края – формирование конкурентоспособной и устойчивой строительной отрасли, способной обеспечивать рост благосостояния населения, повышение стандартов проживания, эффективное воспроизводство и модернизацию производственной базы.

К основным факторам, определяющим текущее положение строительного комплекса в крае и перспективы его развития, относятся:

- ресурсный потенциал (край располагает значительной номенклатурой строительных материалов);
- финансовые ресурсы (развитие ипотечного кредитования для улучшения жилищных условий в рамках реализации федеральных и региональных жилищных программ по обеспечению населения доступным и комфортным жильем);
- образовательный потенциал (в регионе функционирует сеть учебных заведений по подготовке рабочих и инженерно-технических работников для строительного комплекса).

Основными факторами, сдерживающими развитие строительного комплекса в крае, являются:

- снижение инвестиционной активности;
- отсутствие крупных предприятий с финансово-экономическим состоянием, достаточным для обеспечения капитального строительства;
- высокая стоимость строительства жилья при недостаточном платежеспособном спросе со стороны населения;
- недостаточное количество земельных участков, обеспеченных инженерной инфраструктурой, в том числе в связи с дефицитом мощности магистральных линий коммунальных систем;
- старение основных фондов отрасли;
- отставание во внедрении инновационных технологий;
- кадровый дефицит работников рабочих специальностей.

В целях обеспечения устойчивого развития строительства в крае необходима реализация следующих задач:

- создание условий для преодоления последствий кризисных явлений за счет строительной отрасли как драйвера восстановления экономики;
- повышение уровня доступности и качества жилищного фонда;
- повышение энергоэффективности строящихся и существующих объектов капитального строительства;
- содействие развитию рынка жилья, формирование конкурентной среды на рынке жилищного строительства;
- предоставление государственной поддержки на приобретение (строительство) жилья различным категориям граждан;
- развитие индивидуального (малоэтажного) жилищного домостроения нового поколения, отвечающего требованиям энергоэффективности;
- вовлечение в хозяйственный оборот ранее не используемых под строительство земельных участков и повышение эффективности использования земельных участков края, предназначенных для строительства;
- обеспечение земельных участков, предназначенных для массового жилищного строительства и комплексной жилой застройки, необходимой социальной, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- развитие промышленно-строительного кластера Дальнего Востока в целях расширения производственной базы стройматериалов и получения федеральной государственной поддержки для реализации проектов предприятий стройиндустрии;
- обновление и модернизация основных фондов строительных организаций с целью преодоления тенденции их старения, в том числе посредством применения инновационных технологий при строительстве и реконструкции объектов;
- внедрение передовых и цифровых технологий строительства – формирование базы типовых проектов (банк цифровых моделей) и разработка BIM-проектов под различные климатические условия в регионе;
- минимизация негативного воздействия строительной отрасли на окружающую среду;
- обеспечение соответствия объектов капитального строительства обязательным требованиям градостроительного законодательства;
- популяризация профессий строительной отрасли.

Современный строительный комплекс края будет способствовать достижению установленных целевых показателей, включая устойчивый рост объемов ввода жилья и подрядных работ на территории края в долгосрочной перспективе.

Промышленность строительных материалов (производство прочей неметаллической минеральной продукции)

Цель стратегии развития производства строительных материалов заключается в увеличении объемов выпуска основных строительных материалов на действующих и вновь создаваемых производствах на территории края.

Предпосылками для достижения данной цели являются:

- наличие развитой минерально-сырьевой базы, включающей месторождения полезных ископаемых, пригодных для производства строительных материалов;
- проведение модернизации производств на существующих предприятиях стройиндустрии края;
- участие предприятий стройиндустрии края в инвестиционных проектах по выпуску новых строительных материалов;
- устойчивые поставки выпускаемой продукции предприятиями края в регионы Дальневосточного федерального округа и страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Современная строительная индустрия требует применения широкого спектра материалов, включая производство неметаллической минеральной продукции, за исключением изделий из металлопроката и инертных строительных материалов.

Задачами стратегии развития производства строительных материалов являются:

- формирование консолидированной потребности строительной отрасли края в строительных материалах;
- обеспечение эффективного взаимодействия производителей и потребителей края для прогнозирования производственных возможностей и ценовой динамики на строительные материалы;
- снижение зависимости от импорта строительных материалов и стимулирование спроса на отечественные материалы;
- развитие индустриального домостроения, включая технологий сборно-монолитного каркаса, блочно-модульного и деревянного домостроения;
- предотвращение использования некачественных, фальсифицированных, контрафактных строительных материалов и изделий, используемых при возведении и эксплуатации зданий и сооружений.

Основными факторами, сдерживающими развитие промышленности строительных материалов в крае, являются:

- ограничения или высокая стоимость транспортировки готовой продукции и сырья;
- значительные затраты на энергоресурсы;
- ограниченный рынок сбыта готовой продукции;
- сложности в получении заемного финансирования на создание нового или модернизацию действующего производства;
- зависимость от импортируемых строительных ресурсов, включая строительные материалы, оборудование и технику.

Для обеспечения потребностей строительного комплекса в крае сформированы необходимые производственные мощности, позволяющие выпускать широкий спектр строительных материалов, включая кирпич

керамический, сборный железобетон, товарный бетон, щебень фракционированный, теплоизоляционные материалы и смеси строительные.

В крае сформированы основные производственные мощности по выпуску стеновых конструкций, фасадных материалов, сухих строительных смесей, акриловых красок и полимерных шпаклевок, товарных бетонов и растворов, а также различных видов мелкоштучных стеновых материалов. Освоено производство легких стальных конструкций, труб с высокоплотным полиэтиленовым покрытием, пластиковой арматуры, монтажных сеток, быстровозводимых с полной заводской готовностью домокомплектов и других видов строительной продукции.

Планируемые направления развития промышленности строительных материалов:

- обеспечение потребностей предприятий строительного комплекса в основных видах строительных материалов;
- снижение зависимости от импорта строительных материалов;
- увеличение объемов производства продукции индустриального домостроения (элементов сборного каркаса, блочно-модульного домостроения), конструкций из перекрестно клееной древесины, а также современных алюминиевых, композитных и полимерных материалов;
- внедрение механизмов идентификации строительных материалов и изделий на всех этапах жизненного цикла (от производства до утилизации);
- формирование конкурентного рынка строительных материалов, основанного на качестве продукции, а не исключительно на ценовых параметрах.

6.1.8. Фармацевтика и биотехнологии

Развитие фармацевтической отрасли в крае рассматривается в контексте приоритетов Стратегии развития фармацевтической промышленности Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2023 г. № 1495-р, которая в качестве основных приоритетов развития определяет производство высокотехнологичных фармацевтических субстанций, замещение импортных лекарственных средств отечественными.

В крае существуют возможности для развития импортозамещающего направления развития фармацевтической отрасли на основе имеющихся производственных и научно-исследовательских ресурсов. Ключевой задачей является создание производств по выпуску сырья, обеспечивающего устойчивую работу местных производителей фармацевтической продукции.

В сфере биотехнологий широкие перспективы связаны с использованием наземных и водных биологических ресурсов края, а также развитием целевых насаждений ценных видов растений и созданием на нелесных землях лесных плантаций. Перспективным направлением является вовлечение недревесных лесных ресурсов.

Исследования в области биотехнологий должны быть направлены на разработку молекулярных механизмов действия биологически активных веществ и внедрение передовых методов органического синтеза, генетической инженерии и биоинженерии. Научный потенциал Федерального государственного бюджетного учреждения "Дальневосточное отделение Российской академии наук" позволяет формировать новые технологические решения, создавать инновационные продукты и производства, а также обеспечивать выход края на новые товарные рынки.

6.1.9. Агропромышленный комплекс

Агропромышленный комплекс края, в основе которого находится отрасль сельского хозяйства, играет ключевую роль в обеспечении продовольственной и экономической безопасности региона, а также в формировании трудового и поселенческого потенциала сельских территорий.

Развитие агропромышленного комплекса края осуществляется в соответствии со Стратегией развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2022 г. № 2567-р, и Доктриной продовольственной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 21 января 2020 г. № 20.

Целями развития агропромышленного комплекса в крае являются:

- обеспечение продовольственной безопасности;
- формирование устойчивой доходности и инвестиционной привлекательности сельского хозяйства;
- комплексное развитие социальной сферы сельских территорий.

Ключевые задачи развития агропромышленного комплекса:

- обеспечение продовольственной безопасности края по основным видам продукции растениеводства и животноводства, а также повышение конкурентоспособности продукции местных производителей;
- стимулирование технической и технологической модернизации сельскохозяйственного производства края;
- развитие овощеводства и картофелеводства, включая производство в открытом и защищенном грунте;
- обеспечение комплексного и сбалансированного развития молочной отрасли края;
- поддержка и развитие сельскохозяйственной кооперации в крае, сбыта и переработки сельскохозяйственной продукции;
- повышение продуктивности сельского хозяйства и сохранение плодородия почв через внедрение комплексных мелиоративных решений, адаптированных к изменению климата.

Ключевыми задачами стратегии развития в области пищевой и перерабатывающей промышленности являются:

- техническая и технологическая модернизация, повышение конкурентоспособности, освоение новых видов продукции;
- формирование новых "точек роста" и улучшение сырьевой базы отрасли, в том числе за счет использования преференциальных режимов края и создания новых вертикально интегрированных структур в агропромышленном комплексе.

Реализация задач развития отрасли, преодоление сохраняющейся тенденции снижения отраслевых показателей, их стабилизация и переход к росту произойдут за счет реализации приоритетных направлений развития отрасли:

- развития сырьевой базы за счет реализации инвестиционных проектов в сельском хозяйстве края;
- оказания государственной поддержки предприятиям отрасли, в том числе на цели модернизации;
- снижения отрицательного влияния законодательных ограничений в сфере производства алкогольной, в том числе пивоваренной продукции;
- развития экспортного потенциала отрасли в результате реализации регионального проекта "Экспорт продукции АПК".

6.1.10. Туризм

Туристско-рекреационный потенциал края обусловлен его выгодным геополитическим положением и экономическим развитием, высокой концентрацией и разнообразием природных ресурсов, богатым культурно-историческим наследием.

Отличительной особенностью туризма в Хабаровском крае является его природно-экологическая направленность. Наиболее перспективными являются экологический, этнографический, экстремальный, рекреационный и деловой виды туризма.

Географическая близость к государственным границам способствует развитию связей со странами АТР, прежде всего с КНР, Республикой Корея и Японией, а также позволяет обслуживать транзитный туристский поток.

Несмотря на то, что в структуре валового регионального продукта доля туризма пока незначительна, отрасль обладает высоким потенциалом роста, способным превратить ее в значимый фактор социально-экономического развития края. По основным показателям развития туристской деятельности регион занимает одну из лидирующих позиций среди субъектов Дальневосточного федерального округа.

Раскрытие туристского потенциала во многом зависит от развития транспортной и сопутствующей инфраструктуры, а также от эффективного продвижения региона на внутреннем и международном туристских рынках.

Основными приоритетами краевой и государственной политики в сфере туризма края являются:

- ускоренное развитие туризма и увеличение его роли в социально-экономическом развитии Хабаровского края;

- усиление социальной роли туризма, увеличение доступности услуг туризма, отдыха и оздоровления для всех жителей Российской Федерации.

Целью развития туристской отрасли края является увеличение к 2030 году числа туристских поездок до 1,4 млн. человек в результате создания условий для формирования комфортной и безопасной туристической среды, обеспечения доступности для граждан Российской Федерации поездок по Хабаровскому краю.

Качественное улучшение ситуации в туристской сфере и превращение туризма в высокорентабельную отрасль, способную внести существенный вклад в экономику края, повысить уровень занятости и доходов населения будет достигнуто за счет:

- модернизации и создания новых объектов туристской инфраструктуры, прежде всего в приоритетных зонах края с высоким уровнем спроса на туристские услуги;
- продвижения туристских продуктов региона на российском и международном рынках;
- развития событийного, приключенческого, промышленного, автомобильного и образовательного видов туризма;
- активного использования механизмов привлечения инвестиций в развитие туристского комплекса края;
- развития международных туристских обменов, модернизации инфраструктуры пограничных переходов, активного развития международной туристской зоны на о. Большой Уссурийский;
- совершенствования региональной туристской логистики, в том числе создания системы поддержки туристических продуктов с высокой долей транспортных затрат;
- формирования конкурентоспособных туристских продуктов, отвечающих современным стандартам качества;
- создания новых точек притяжения и обустройства туристских маршрутов.

6.1.11. Торговля и общественное питание

Современный потребительский рынок Хабаровского края характеризуется высоким уровнем насыщенности товарами и услугами, развитой сетью предприятий торговли и общественного питания.

Потребительский рынок выполняет функцию важного индикатора социально-экономического состояния региона: на приобретение товаров и оплату услуг приходится значительная часть денежных расходов населения.

Целью развития отрасли торговля является формирование комфортной среды для граждан и предпринимателей через развитие многоформатной инфраструктуры посредством стимулирования различных форм предпринимательской активности. Торговля остается одной из наиболее привлекательных сфер для малого бизнеса и экономически активного населения края.

В условиях внешнеэкономических ограничений и геополитической напряженности розничная торговля демонстрирует способность к быстрой адаптации, что стало дополнительным стимулом для развития процессов импортозамещения.

Одним из ключевых факторов трансформации розничной торговли выступает цифровизация. Наибольшее распространение получают технологии искусственного интеллекта, анализа больших данных, дополненной реальности и интернета вещей. Их внедрение позволит оптимизировать бизнес-процессы, повысить эффективность розничных сетей, улучшить качество обслуживания и расширить спектр предлагаемых услуг.

Рост онлайн-торговли сформирует новые рабочие места в логистике, IT-секторе и сфере клиентского сервиса, а также откроет дополнительные возможности для малого и среднего бизнеса. Наряду с традиционными форматами (гипермаркеты, супермаркеты, магазины шаговой доступности) получают развитие современные форматы торговли:

- жесткие дискаунтеры, ориентированные на доступность цен;
- магазины-склады (дарксторы), совмещающие оптовую и розничную торговлю;
- фермерские рынки, предлагающие свежие и экологически чистые продукты;
- поп-ап магазины, работающие в ограниченные сроки и рассчитанные на сезонный или событийный спрос.

Расширение форматов торговли повысит конкурентность рынка и сделает его более клиентоориентированным.

Сфера общественного питания в регионе нацелена на обеспечение доступности качественных и безопасных услуг для населения, развитие разнообразных форматов питания вне дома и поддержку предпринимательства. Стратегической задачей является создание благоприятных условий для открытия, ведения и масштабирования бизнеса независимо от его формата, размера и способа ведения.

Индустрия общественного питания продолжит адаптацию к современным вызовам – цифровизации, усилению конкуренции и изменению потребительских предпочтений. Важными направлениями станут внедрение цифровых технологий для автоматизации процессов, развитие доставки, а также персонализация и уникальность предложений. Особое значение приобретает развитие локальной кухни. Местные блюда становятся элементом туристической привлекательности региона, способствуют формированию культурной идентичности через гастрономию и поддерживают тенденцию к экологичному и здоровому питанию на основе фермерских продуктов.

Дополнительным направлением развития станет популяризация иммерсивных ресторанов и интерактивных форматов, в которых гости вовлекаются в процесс приготовления или конструирования блюд.

Эти форматы создают новые конкурентные преимущества и повышают привлекательность регионального общепита.

Раздел 7. Научно-инновационное развитие

Важнейшим условием реализации курса на формирование нового качества жизни населения, проведения новой индустриализации и модернизации на новой технологической основе ресурсного и инфраструктурного секторов экономики является форсированное конструирование и встраивание в общенациональный и международный контекст краевой инновационной экосистемы.

В крае заложены основы такой системы, однако в предстоящий период ключевыми задачами являются:

- укрепление взаимосвязей между элементами региональной инновационной системы и их интеграция в национальную инновационную инфраструктуру;
- развитие инструментов венчурного финансирования;
- стимулирование внутреннего спроса на инновации и использование возможностей национального и азиатского рынков;
- формирование отраслевых центров компетенций по развитию технологий на предприятиях машиностроения, топливно-энергетического комплекса и железнодорожного транспорта;
- улучшение условий для научно-технического творчества и инновационного предпринимательства.

Хабаровский край должен сформироваться в перспективе как высокотехнологичный форпост России в АТР. Это предполагает рост изобретательской активности, повышение конкурентоспособности университетов региона на международной арене и увеличение вклада исследований и разработок в экономику края.

Переход к инновационной экономике должен базироваться на:

- модернизации высоко- и среднетехнологичных отраслей, ориентированных на глобальные рынки;
- создании новых высокотехнологичных предприятий (стартапов);
- коммерциализации научно-исследовательских разработок и технологий, разработанных в университетах и научных организациях.

Индустриальным ядром инновационного развития выступает машиностроительный комплекс края, ориентированный на выпуск конкурентоспособной продукции мирового уровня – судов и самолетов различных классов для военных и гражданских нужд, технологической оснастки, энергетического и подъемно-транспортного оборудования и др.

Промышленные предприятия входят в крупные интегрированные структуры АО "Объединенная судостроительная корпорация" и ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация", которые регулируют вопросы организации производства различных видов продукции, включая военную, в

рамках российского законодательства и военно-технического сотрудничества с зарубежными странами.

Перспективным направлением самолетостроения в Хабаровском крае является производство самолета пятого поколения (Т-50).

В рамках реализации программы гражданского авиастроения в крае осуществляется строительство российского регионального самолета Superjet 100.

Для обеспечения инновационного роста необходимо создание сети технопарков как центров социальной, деловой и инновационной инфраструктуры, трансфера и коммерциализации разработок, развития малого и среднего высокотехнологичного бизнеса. Они станут хабом региональной инновационной экосистемы, обеспечивая рост деловой активности и новые рабочие места.

Создание эффективной инновационной экосистемы обеспечит диверсификацию экспорта, опирающегося на центры экономики знаний в г. Хабаровске и г. Комсомольске-на-Амуре, а также мощную логистическую базу, обслуживающую весь Дальний Восток, Северный морской путь и северные провинции КНР.

Внешнеэкономический потенциал инновационной сферы связан с:

- кооперацией с компаниями стран АТР в области технологического перевооружения и внедрения передовых зарубежных технологий, прежде всего в машиностроительном комплексе края;
- продвижением разработок малого и среднего бизнеса края на международные рынки, включая IT-услуги по разработке программного обеспечения и CRM-телефонии.

Ключевым условием реализации инновационного сценария является формирование критической массы высококвалифицированных специалистов – творческих и компетентных людей, способных интегрироваться в глобальные коммуникации и превращать знания в экономическую ценность. Для этого необходимо:

- интеграция вопросов инноваций и предпринимательства в образовательные программы;
- сохранение и поддержка конкурентоспособных научных коллективов;
- привлечение ведущих ученых и разработчиков из других регионов России и зарубежных стран, а также создание благоприятных условий для их работы и жизни в крае.

Особое внимание уделяется развитию молодежной науки. Необходимо укреплять взаимосвязь аспирантуры с дальнейшей научной деятельностью, развивать адресные меры поддержки молодых ученых, молодых специалистов и молодых работников в сфере науки и инноваций. Их деятельность должна стать основой социально-экономического прогресса региона.

Раздел 8. Развитие межрегиональных и внешнеэкономических связей

Развитие межрегионального и внешнеэкономического сотрудничества является одним из ключевых направлений устойчивого социально-экономического развития Хабаровского края. Данное направление способствует повышению инвестиционной привлекательности региона, расширению рынков сбыта продукции местных производителей и росту конкурентоспособности экономики края.

Приоритетные направления, механизмы и меры, направленные на диверсификацию и увеличение объемов экспорта, развитие межрегионального взаимодействия, а также привлечение внешних и внутренних инвестиций для достижения стратегических целей Хабаровского края представлены в приложении № 8 к настоящей Стратегии развития края (для служебного пользования).

Раздел 9. Развитие прибрежно-морского компонента Хабаровского края

Хабаровский край обладает значительным прибрежно-морским потенциалом: его восточные границы омываются Охотским и Японским морями, протяженность береговой линии составляет около 2,5 тыс. км. Эти природные условия формируют широкие возможности для развития внешней торговли, морского рыболовства, переработки гидробионтов и перевалки экспортно-импортных грузов.

В крае функционируют пять морских портов – Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри, Охотск и Николаевск-на-Амуре (последний совмещает функции морского и речного порта), которые являются частью транспортной системы Дальнего Востока и обладают технической оснащённостью, позволяющей принимать и перерабатывать широкий спектр грузов.

Основу грузопотока составляют:

- экспорт – уголь, наливные грузы, а также лес и металлы;
- импорт – руда и глинозем;
- прочие внутренние, каботажные перевозки.

Ключевой целью развития морехозяйственного комплекса края является использование природного, биологического и экономического потенциала прибрежных районов края, а также увеличение вклада прибрежной и морской деятельности в социально-экономическое развитие края.

С учетом приоритизации видов морской деятельности с точки зрения актуальности для социально-экономического развития края, проведенного SWOT-анализа морской деятельности края (приложение № 4 к настоящей Стратегии развития края) основными задачами развития морехозяйственного комплекса края определены:

- взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, направленное на создание благоприятных условий развития прибрежной зоны, привлечение инвестиций для обновления и модернизации море- и берегохозяйственной деятельности (морские акватории находятся в федеральном ведении);

- приоритетное развитие прибрежных территорий, имеющих наибольший экономический и экспортный потенциал (Ванино-Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел, Николаевский муниципальный район края, пос. Де-Кастри Ульчского муниципального района края);

- повышение конкурентоспособности морских отраслей и развитие их экспортного потенциала;

- увеличение объемов производства и экспорта рыбы и морепродуктов, в том числе за счет товарной и географической диверсификации экспортных поставок;

- модернизация и развитие портовой инфраструктуры;

- повышение конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности прибрежных территорий края за счет применения преференциальных режимов (ТОР, СПВ);

- разработка схем морского акваториального (пространственного) планирования, интегрированных со схемами территориального планирования;

- создание условий для привлечения и закрепления высококвалифицированных кадров в сфере прибрежной и морской деятельности;

- увеличение экспорта туристских услуг за счет развития морского туризма и рекреации, создания имиджа туристического региона;

- интеграция транспортного и портово-логистического комплексов прибрежно-морских территорий края в транспортные потоки Северо-Восточной Азии;

- содействие крупным межрегиональным инфраструктурным проектам федерального значения, включая расширение пропускной способности Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, развитие портовой инфраструктуры в портах Ванино и Советская Гавань;

- совместное с Республикой Саха (Якутия) развитие и модернизация мощностей порта Аян для организации экспорта продукции лесопромышленного комплекса Республики Саха (Якутия) и Хабаровского края в страны Северо-Восточной Азии;

- реализация комплекса мер, направленных на продвижение экспортной продукции морской деятельности края на внешние рынки, включая продукцию рыбной отрасли и судостроения, а также привлечение инвестиций в данные отрасли;

- создание благоприятных условий, введение льгот и преференций в целях привлечения инвестиций из других субъектов России для реализации проектов на территории края.

К числу ключевых проектов развития прибрежной зоны края относятся:

- строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля и

терминала для перевалки сжиженных углеводородных газов, а также специализированного терминала (угольные грузы) в районе мыса Бурный;

- проекты рыбной специализации в Николаевском муниципальном районе края;

- модернизация и развитие БАМа в направлении Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла.

Раздел 10. Кадровое обеспечение экономики Хабаровского края

Основной стратегической задачей в сфере развития рынка труда в крае является обеспечение экономики региона трудовыми ресурсами в необходимом объеме и требуемого качества.

Экономика края функционирует в условиях дефицита кадров. Численность трудовых ресурсов в крае ежегодно сокращается на 0,7 – 1,8 процентов (на 6,0 – 12,0 тыс. человек).

Наибольшая потребность в квалифицированных кадрах наблюдается в строительстве, сельском и лесном хозяйстве, добывающей и обрабатывающей промышленности, торговле, здравоохранении и образовании.

Значительная кадровая потребность в крае также наблюдается в сферах государственного управления, обеспечения военной безопасности и социального обслуживания.

Заполнить кадровую потребность края в вышеуказанных отраслях за счет местных трудовых ресурсов не представляется возможным ввиду сложившейся демографической ситуации в крае, миграционных процессов, невозможности в полной мере использовать ресурсы безработного населения из-за несоответствия профессий (специальностей) и квалификации безработных граждан требованиям работодателей.

Для преодоления кадрового дефицита в крае предусматривается комплекс мер, включая:

- 1) ежегодное формирование прогноза потребности экономики края в профессиональных кадрах на среднесрочный период;

- 2) формирование государственного заказа на подготовку и переподготовку кадров на основании данных прогноза потребности в кадрах;

- 3) внедрение профессиональных стандартов и развитие независимой оценки квалификации в крае;

- 4) организацию и проведение ярмарок вакансий и учебных рабочих мест, в том числе Всероссийской ярмарки трудоустройства "Работа России. Время возможностей";

- 5) проведение обучения граждан по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования по востребованным на рынке труда профессиям (специальностям);

- 6) развитие профессиональной мобильности рабочей силы, в том числе за счет:

- повышения квалификации и профессионального обучения, включая безработных граждан;

- повышения территориальной трудовой мобильности, привлечения необходимых трудовых ресурсов из других регионов страны;

7) привлечение в край высококвалифицированных иностранных специалистов;

8) содействие организациям, реализующим и (или) планирующим к реализации в крае инвестиционные проекты, в обеспечении их квалифицированными кадрами.

Прогнозные оценки показывают, что кадровая потребность региона будет оставаться высокой, особенно в связи с реализацией крупных инвестиционных проектов в сферах добывающей, металлургической и нефтеперерабатывающей промышленности, оборонного и гражданского машиностроения, авиа- и судостроения, производства строительных материалов, деревообработки, а также перевалки грузов на железнодорожном и трубопроводном транспорте.

Потребность в кадровом обеспечении экономики, в том числе по видам экономической деятельности и группам занятий, прогнозируется ежегодно и размещается в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на официальном сайте Хабаровского края, Губернатора и Правительства Хабаровского края.

Важным направлением кадровой политики является повышение производительности труда. Для этого в крае действует система подготовки и переподготовки специалистов, ориентированная на запросы работодателей и современные требования экономики. Особое внимание уделяется формированию компетенций, необходимых для внедрения инновационных производственных процессов, цифровых технологий и методов бережливого управления.

Реализация данных мер позволит смягчить последствия кадрового дефицита и обеспечить ключевые отрасли экономики Хабаровского края квалифицированными специалистами, что станет важным условием устойчивого экономического роста и повышения качества жизни населения.

Раздел 11. Основные направления адаптации к изменениям климата

Адаптация территорий, объектов экономики и населения к изменениям климата является важнейшим направлением климатической политики Российской Федерации и реализуется путем разработки и внедрения планов (программ) адаптации к изменениям климата. Такие планы должны формировать эффективную стратегию, направленную на сохранение и развитие экономического потенциала Хабаровского края, а также на снижение уязвимости экономики к неблагоприятным климатическим воздействиям.

С учетом особенностей климатических рисков, характерных для края, основными направлениями адаптации к изменению климата являются:

- разработка региональной программы адаптации к изменениям климата, направленной на снижение уязвимости экономики к неблагоприятным последствиям климата;
- составление и ведение регионального перечня объектов в отраслях экономики края, наиболее подверженных климатическим рискам;
- оценка потребности в дополнительных мерах инженерной защиты территорий от опасных природных процессов и явлений;
- учет климатических рисков и реализуемых мероприятий по адаптации к изменению климата при формировании документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории городов и городских поселений.";

3) дополнить разделом 12 следующего содержания:

"Раздел 12. Сроки и этапы, механизмы реализации Стратегии развития края. Ресурсы для обеспечения опережающего развития

12.1. Сроки и этапы реализации Стратегии развития края

Стратегия развития края рассчитана на период до 2030 года и реализуется поэтапно. Каждый этап имеет собственные приоритеты и задачи, направленные на последовательное формирование современной экономики и улучшение качества жизни населения.

Первый этап (2018 – 2020 годы) был направлен на формирование базовых условий для устойчивого экономического роста. Основные усилия были сосредоточены на запуске механизмов поддержки инвестиций, развитии ключевых отраслей специализации – горнодобывающего и лесопромышленного комплексов, переработки грузов, авиа- и судостроения, металлургии и рыбохозяйственного комплекса. Параллельно совершенствовались административные процедуры, обеспечивающие открытие и развитие бизнеса. Повышалось качество социальной инфраструктуры, реализовывались меры по поддержанию уровня заработной платы работников бюджетной сферы в соответствии с указами Президента Российской Федерации. Сокращение внутренних трудовых ресурсов компенсировалось организованной миграцией. Инфраструктурные усилия концентрировались в пяти центрах экономического роста, где создавались особые условия для привлечения инвестиций и развития человеческого капитала.

Второй этап (2021 – 2025 годы) связан с наращиванием экономического и бюджетного эффекта от реализованных инвестиционных проектов. Приоритетное развитие получили Хабаровская городская агломерация, центр развития Комсомольск-на-Амуре – Амурск – Солнечный. В данный период формировались промышленные кластеры в авиа- и судостроении, базирующиеся на образовательных организациях, центрах прикладных компетенций, специализированных средних и малых предприятиях

г. Комсомольска-на-Амуре. Увеличение объемов строительства и модернизации автомобильных дорог и развитие региональной авиации

повысили связанность территорий. Усиление государственных программ края по привлечению и закреплению населения обеспечило миграционный прирост. Одновременно улучшались системы расселения и инфраструктура жизнеобеспечения.

Третий этап (2026 – 2030 годы) предусматривает формирование в крае центров высоких технологий национального уровня в сферах авиастроения, судостроения, судоремонта и химической промышленности. Дальнейшее развитие будет обеспечиваться расширением внешнеэкономических связей с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона, стимулированием инновационной активности и освоением новых пространственных зон развития.

12.2. Оценка ресурсов для обеспечения опережающего развития

Оценка ресурсного потенциала является ключевым фактором, определяющим динамику и перспективы социально-экономического развития края, а также формирующим систему ограничений, в рамках которых реализуется Стратегия развития края.

Для достижения стратегических целей региона необходимо обеспечить:

- 1) полное использование имеющихся возможностей экономического роста;
- 2) достаточный объем инвестиционных вложений, позволяющий не только поддерживать действующую производственную и инфраструктурную базу, но и внедрять новые технологические решения;
- 3) наличие трудовых ресурсов требуемого качества и численности, отвечающих потребностям экономики с учетом ограничений их естественного воспроизводства и мобильности.

Инвестиционная составляющая развития будет базироваться преимущественно на привлечении частных средств и использовании рыночных инструментов. В случае недостаточности рыночных механизмов предусмотрено подключение федеральных институтов развития, а также использование механизмов государственно-частного партнерства и концессионных соглашений. Приоритетными остаются крупные проекты частных компаний, требующие значительных объемов заемного финансирования.

Существенная роль в реализации Стратегии развития края принадлежит кредитным ресурсам и заемным средствам организаций, объем которых будет возрастать по мере сокращения доли их собственных средств. Данные ожидания согласуются с федеральной политикой стимулирования и поддержки инвестиционной деятельности, направленной на субсидирование льготных кредитов для инвесторов.

Бюджетные ресурсы Хабаровского края формируются в первую очередь через государственные программы края, которые обеспечивают взаимосвязь стратегического и бюджетного планирования. Перечень государственных программ Хабаровского края утвержден распоряжением

Правительства Хабаровского края от 28 октября 2013 г. № 809-рп (далее – Перечень государственных программ края). Наиболее капиталоемкими являются государственные программы Хабаровского края, связанные с развитием социальной сферы, транспортной инфраструктуры и жилищным строительством.

Привлечение федеральных ресурсов планируется в рамках федеральных программ и механизмов поддержки регионов. Федеральные бюджетные инвестиции направлены прежде всего на формирование новой модели экономического развития Дальнего Востока, в том числе через поддержку инвестиций, развитие преференциальных инвестиционных режимов и создание инфраструктуры для реализации инвестиционных проектов.

При этом внимание уделяется не только формированию транспортной, инженерной и энергетической инфраструктуры, но и созданию социальной инфраструктуры, обеспечивающей решение задач в местах концентрации инвестиционной активности.

Целью долгосрочной бюджетной политики в крае является обеспечение устойчивости и сбалансированности бюджетной системы края, а также безусловное исполнение принятых обязательств наиболее эффективным способом, что позволит сохранить и приумножить возможности края по финансовому обеспечению реализации долгосрочных целей и задач, определенных в Стратегии развития края.

Реализация мер по стимулированию инвестиционной активности в крае, в том числе путем предоставления налоговых льгот резидентам ТОР и СПВ,

а также организациям, получившим статус участника регионального инвестиционного проекта, будет способствовать росту поступлений в консолидированный бюджет края и повышению инвестиционной привлекательности региона.

Вместе с тем существуют внешние и внутренние риски, связанные с обеспечением ресурсами реализации Стратегии развития края. К внешним рискам относятся геополитическая нестабильность, санкционные ограничения, ограниченный доступ к мировым рынкам капитала и технологий, валютно-финансовая турбулентность. Внутренние риски связаны с возможным увеличением расходных обязательств, снижением доходов бюджета, нерациональной структурой расходов и ростом долговой нагрузки.

Для минимизации рисков предусмотрен комплекс мер, включающий развитие экономического потенциала региона, повышение доходной базы бюджета края, повышение эффективности расходов, поддержание оптимального уровня государственного долга, укрепление межбюджетных отношений и усиление финансового контроля.

Важнейшим элементом ресурсного обеспечения остается кадровый потенциал. В перспективе численность трудовых ресурсов будет ограничиваться демографическими факторами, что потребует активного использования внутренних резервов, повышения квалификации работников, а также привлечения специалистов из других регионов России. При этом доля иностранных работников в экономике края будет постепенно снижаться,

в то время как основная ставка будет делаться на замещение кадровыми ресурсами внутри страны.

Приоритетом является развитие занятости в промышленности, транспорте и социальной инфраструктуре, что позволит сбалансировать структуру рынка труда и снизить зависимость от низкопроизводительных секторов.

Таким образом, Хабаровский край располагает необходимыми инвестиционными, бюджетными и кадровыми ресурсами для реализации Стратегии развития края. Их эффективное использование станет основой опережающего развития региона и достижения ключевых социально-экономических целей.

12.3. Механизмы инвестиционной деятельности и комфортного инвестиционного климата, ключевые проекты развития

Развитие инвестиционной деятельности является необходимым условием реализации стратегических приоритетов Хабаровского края. Для этого предусмотрено создание современной инфраструктуры поддержки бизнеса и формирование механизмов, обеспечивающих привлечение и сопровождение инвестиций. Основное внимание уделяется развитию институтов поддержки инвесторов, повышению прозрачности инвестиционного климата, сопровождению проектов на всех стадиях, обеспечению их трудовыми ресурсами, а также формированию привлекательного имиджа края.

Одним из важнейших направлений является формирование территорий с особыми режимами для привлечения инвестиций и осуществления инвестиционной деятельности (территорий с особым экономическим режимом). Стратегия формирования и развития института территорий с особым экономическим режимом (ТОР, СПВ) предусматривает:

- создание объектов транспортной, энергетической, коммунальной, инженерной, социальной и иной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования таких территорий;

- содействие обеспечению трудовыми ресурсами резидентов территорий с особым экономическим режимом.

Дополнительный импульс развитию экономики придаст использование механизма государственно-частного партнерства, особенно в транспортной сфере, жилищно-коммунальном хозяйстве, энергетике и социальной инфраструктуре.

Эффективным инструментом пространственного развития выступает формирование кластеров, позволяющих концентрировать ресурсы, повышать

конкурентоспособность и нивелировать неблагоприятные для инвестирования факторы за счет правильного определения и поддержания инвестиционных приоритетов. Инвестиционные приоритеты края закреплены в инвестиционной декларации Хабаровского края, утвержденной распоряжением Губернатора Хабаровского края от 23 мая 2022 г. № 255-р.

Ключевые инвестиционные направления (проекты) развития сгруппированы по основным направлениям:

1. Формирование нового качества жизни: создание медицинского хаба и сети современных центров здравоохранения, развитие социальной инфраструктуры, строительство скоростных автодорог, модернизация аэропортов, расширение жилищного строительства, включая малоэтажное, а также развитие объектов рекреации и санаторно-курортного лечения.

2. Создание комфортного пространства: развитие инфраструктуры ТОР и СПВ на территории края, строительство технопарков, бизнес-инкубаторов и промышленных парков в г. Хабаровске и г. Комсомольске-на-Амуре, а также модернизация морских портов г. Николаевска-на-Амуре, пос. Де-Кастри, Ванинского и Советско-Гаванского муниципальных районов края.

3. Новая индустриализация и инновации: модернизация авиастроения, судостроения, металлургии и машиностроения, расширение производства лекарственных препаратов, глубокая переработка древесины, строительство горно-обогатительных комбинатов, модернизация рыбоперерабатывающих мощностей, развитие биотехнологий и генной селекции.

Реализация ключевых направлений сопровождается масштабными инфраструктурными проектами: строительством, модернизацией и реконструкцией энергетических объектов; развитием газотранспортных систем и нефтеперерабатывающей инфраструктуры, обновлением коммунального хозяйства и электросетевого комплекса, развитием речных портов, а также расширением цифровой инфраструктуры и повышением пропускной способности телекоммуникационных сетей.

Перечень инвестиционных проектов представлен в приложении № 5 к настоящей Стратегии развития края.

12.4. Поддержка конкуренции и развитие малого и среднего предпринимательства

Одними из важных стратегических задач развития Хабаровского края являются формирование комфортной деловой среды и повышение роли малого и среднего предпринимательства в экономике региона.

Для этого необходимо:

1) создать условия для развития малого и среднего предпринимательства, стимулировать предпринимательскую инициативу граждан, наладить процесс воспроизводства субъектов малого и среднего предпринимательства, реализуя следующие меры:

- развитие и популяризация различных форм предпринимательства, включая молодежное, социальное и технологическое;

- распространение лучших практик малого и среднего бизнеса на муниципальном уровне;

- обучение основам предпринимательства и самозанятости, включая раннюю профориентацию школьников и вовлечение действующих бизнесменов в образовательный процесс;

- организация специализированных программ повышения квалификации для руководителей и сотрудников предприятий малого и среднего бизнеса;

2) обеспечить качество и доступность инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – СМСП) края с помощью:

- обеспечения доступности инфраструктуры для развития и поддержки предпринимательской деятельности на всей территории края, развития объектов инфраструктуры поддержки СМСП по принципу "одного окна";

- развития специализированной инфраструктуры поддержки в области инноваций и промышленного производства, в том числе с привлечением крупных предприятий, призванной повысить уровень готовности малых и средних компаний к работе в качестве отраслевых поставщиков для крупного бизнеса;

3) создать комфортные условия для ведения бизнеса, снизить административные барьеры, расширить форматы взаимодействия представителей предпринимательского сообщества, исполнительных органов края и органов местного самоуправления муниципальных образований края за счет:

- повышения качества оказания государственных услуг СМСП;

- развитие системы информационно-сервисной поддержки (включая Цифровую платформу МСП и портал "Мой бизнес");

- развитие институтов оценки регулирующего воздействия с привлечением бизнес-ассоциаций и социально ориентированных некоммерческих организаций;

- внедрения риск-ориентированной модели контрольно-надзорной деятельности в отношении СМСП;

- развития площадок для обмена опытом;

- легализации незарегистрированных предпринимателей;

4) повысить доступность финансовых ресурсов для СМСП за счет:

- обеспечения максимальной включенности СМСП в федеральные программы поддержки;

- организации системы взаимодействия с институтами развития предпринимательства федерального уровня;

- развития программ микрофинансирования, гарантийной поддержки СМСП;

- развития альтернативных источников финансирования предпринимательства (венчурное финансирование, государственное кредитование стартапов и другие);

- приоритизации групп получателей прямой финансовой поддержки исходя из необходимости реализации приоритетов развития (в том числе внедряющих инновации, участвующих в производственной цепочке крупных предприятий, реализующих социальные проекты, функционирующих на приоритетных рынках);

5) формировать и развивать спрос на товары, работы, услуги СМСП в целях увеличения их рыночной доли, выхода на рынки других регионов и стран с помощью:

- увеличения доли участия СМСП в закупках крупных компаний с государственным или муниципальным участием;

- расширения участия СМСП в контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- стимулирования выхода СМСП на рынки других регионов России, на зарубежные рынки, поддержки экспортно-ориентированных СМСП;

- содействия развитию социального предпринимательства;

- содействия созданию и развитию сбытовой инфраструктуры СМСП;

6) создать благоприятную среду для развития инноваций в СМСП, что предполагает:

- стимулирование инновационного предпринимательства, создание реестра патентодержателей и инновационных проектов в целях их дальнейшего продвижения;

- стимулирование применения передовых технологий, обеспечение поддержки коммерциализации научных разработок, поддержки реализации инновационных проектов СМСП.

12.5. Механизмы государственной политики

12.5.1. Меры государственной политики (механизмы) по улучшению инвестиционного и делового климата

В Хабаровском крае проводится системная работа по формированию благоприятного инвестиционного климата на региональном и муниципальном уровнях. В предстоящий период эта деятельность будет продолжена и усилена, с акцентом на повышение качества деловой среды и создание дополнительных возможностей для бизнеса.

Ключевыми инструментами улучшения деловой среды являются:

1. Улучшение показателей края в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации.

Главная задача заключается в создании комфортных условий для ведения бизнеса и формировании благоприятной деловой среды. Реализация этих мер способствует улучшению позиций края в данном рейтинге, который отражает эффективность работы региональных властей и позволяет выявлять лучшие практики для их дальнейшего распространения.

Для повышения позиций в рейтинге в крае проводится работа по развитию институтов поддержки бизнеса, расширению доступа к

инфраструктуре и ресурсам, а также по совершенствованию административных процедур и мер поддержки малого и среднего предпринимательства. В дальнейшем эти меры будут последовательно укрепляться.

2. Внедрение целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности (далее – Целевые модели).

Целевые модели представляют собой комплекс факторов, определяющих условия для развития предпринимательства и инвестиционной привлекательности (утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 г. № 147-р). Для их реализации в крае разрабатываются дорожные карты, формируются рабочие группы с участием представителей власти и сетевых компаний.

В перспективе планируется развитие целевых моделей с учетом изменения условий ведения бизнеса и требований предпринимательского сообщества, что позволит обеспечить дальнейшее упрощение процедур и повышение инвестиционной привлекательности региона.

3. Реализация Муниципального стандарта содействия инвестициям и развития предпринимательства в муниципальных образованиях края (далее – Муниципальный стандарт).

Муниципальный стандарт направлен на устранение административных барьеров в развитии бизнеса, развитие инвестиционной деятельности, совершенствование механизмов поддержки бизнеса и стимулирование деловой инвестиционной активности в муниципальных образованиях края.

В дальнейшем его реализация будет направлена на последующее повышение качества мер поддержки бизнеса и формирование единого подхода к созданию комфортной деловой среды в муниципалитетах.

12.5.2. Программно-целевое планирование реализации стратегических приоритетов

В соответствии с Федеральным законом № 172-ФЗ стратегия социально-экономического развития субъекта Российской Федерации является основой для разработки государственных программ субъекта Российской Федерации, схемы территориального планирования субъекта Российской Федерации и плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации (часть 4 статьи 32).

Приоритеты, цели, задачи и направления социально-экономической политики края, показатели их достижения, а также сроки реализации и оценка финансовых ресурсов, необходимых для реализации Стратегии развития края, находят отражение в системе программных документов. Их реализация обеспечивает согласованное воплощение стратегических ориентиров и достижение целевых показателей в пределах доступных для края ресурсов.

В Хабаровском крае действует система государственных программ, обеспечивающая реализацию приоритетов и задач социально-экономического развития, установленных в том числе Стратегией развития края. Перечень государственных программ края актуализируется в соответствии с Положением о системе управления государственными программами Хабаровского края, утвержденным постановлением Правительства Хабаровского края от 20 сентября 2013 г. № 283-пр.

12.5.3. Реализация региональных проектов

В целях обеспечения устойчивого экономического и социального развития Российской Федерации, укрепления государственного, культурно-ценностного и экономического суверенитета, увеличения численности населения страны и повышения уровня жизни граждан Президентом Российской Федерации определяются национальные цели развития Российской Федерации. Для их достижения Правительством Российской Федерации формируется система национальных проектов, включающая конкретные задачи и целевые показатели.

Первоначальный перечень национальных проектов определен Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года". Данные национальные проекты преимущественно завершили свою реализацию в 2024 году.

С 2025 года во исполнение Указа № 309 реализуется новый цикл национальных проектов, направленных на достижение новых национальных целей до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Внедрение проектного управления стало важным этапом трансформации системы государственного управления. Применение проектных подходов обеспечивает:

- "сквозной" национальный масштаб работы;
- усиление роли планирования на основе ресурсов и результатов;
- решение конкретной задачи и получение конкретных результатов в социальной и экономической сферах;
- усиление динамичности работы, в том числе с использованием электронных ресурсов;
- эффект вовлеченности в реализацию национальных проектов.

Инструментами реализации национальных проектов в субъектах Российской Федерации являются региональные проекты, которые обеспечивают достижение показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов. Основанием разработки регионального проекта является заключение соглашения между руководителями федерального и регионального проектов, в рамках которого устанавливаются показатели и результаты, обязательные для достижения на территории региона.

В рамках реализации проектного подхода Правительством края создан

региональный проектный офис.

Региональные проекты интегрированы в государственные программы края. Краевой бюджет ежегодно формируется с учетом приоритетного финансирования региональных проектов.

В рамках выстраивания работы по достижению показателей и результатов региональных проектов закреплены ответственные за их реализацию должностные лица Правительства края, исполнительных органов края, структурных подразделений администрации Губернатора и Правительства края.

Ежегодно обеспечивается заключение соглашений (дополнительных соглашений) с руководителями федеральных проектов о реализации региональных проектов, в том числе в целях актуализации плановых значений показателей и результатов, а также заключения соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных проектов.

12.5.4. Совершенствование государственного и муниципального управления

Совершенствование государственного и муниципального управления в Хабаровском крае направлено на формирование системы открытого управления, обеспечивающей прозрачность деятельности органов власти, повышение эффективности их работы и соответствие потребностям граждан и бизнеса.

Ключевым фактором развития является цифровая трансформация государственного управления и муниципального управления, основанная на внедрении информационных технологий и новых каналов взаимодействия государства и общества. В рамках этих процессов в крае будут реализованы меры по:

- увеличению доли государственных и муниципальных услуг в электронном виде;
- повышению доступности государственных данных;
- переходу на безбумажный документооборот;
- устранению цифрового неравенства на региональном и муниципальном уровнях;
- внедрению новых систем управления образованием;
- качественной подготовке кадров для работы в цифровой среде;
- привлечению инвестиций и созданию клиентоориентированных цифровых сервисов для получения государственной поддержки субъектами инвестиционной деятельности;
- повышению прозрачности и подотчетности исполнительных органов края;
- совершенствованию государственного управления и повышению удовлетворенности граждан качеством государственного управления на основе внедрения инструментов открытого правительства в крае, включая

систему "Инцидент-менеджмент" (мониторинг обращений жителей в социальных сетях в режиме реального времени);

- расширению возможностей непосредственного участия граждан в процессах разработки, экспертизы и контроля исполнения решений, принимаемых исполнительными органами края и органами местного самоуправления муниципальных образований края посредством реализации проектов по информированию граждан по широкому кругу вопросов, в том числе через создание коммуникационной площадки в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

- повышению качества и доступности государственных и муниципальных услуг путем обеспечения дальнейшего развития многофункционального центра предоставления государственных и муниципальных услуг в крае (далее – МФЦ), направленного на оптимизацию процесса предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу "одного окна" через МФЦ.

Развитие системы открытого правительства будет способствовать росту доверия граждан, расширению обратной связи, упрощению нормотворческой деятельности и доведению информации о работе органов власти до населения в понятной форме.

На муниципальном уровне совершенствование управления предполагается проводить за счет применения инструментов перехода от вертикальной схемы принятия решений к горизонтальной, то есть с большим вовлечением граждан в процесс развития территорий.

В числе приоритетов:

- комплексное планирование развития территорий муниципальных образований края посредством формирования и реализации:

- документов стратегического планирования муниципальных образований края;

- комплексных планов социально-экономического развития по решению основных вопросов жизнедеятельности на краткосрочную и среднесрочную перспективу;

- укрепление налоговой базы местных бюджетов посредством совершенствования методики распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных образований края;

- стимулирование органов местного самоуправления муниципальных образований края к повышению эффективности, в том числе посредством грантовой поддержки муниципальных образований края из краевого бюджета;

- вовлечение граждан в решение актуальных задач по созданию комфортной среды проживания посредством реализации проектов поддержки местных инициатив, территориального общественного самоуправления, проектов по формированию комфортной городской среды;

- переход на новую систему территориальной организации местного самоуправления;

- перераспределение вопросов непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения между Правительством края и органами местного самоуправления муниципальных образований края.

Таким образом, совершенствование государственного и муниципального управления в крае будет обеспечивать повышение эффективности работы власти, укрепление ее взаимодействия с обществом и создание условий для устойчивого социально-экономического развития региона.

12.5.5. Институциональные механизмы. Мониторинг реализации Стратегии развития края

Институциональные механизмы служат важным дополнением и развитием принципов стратегического планирования, закрепленных в статье 7 Федерального закона № 172-ФЗ. Они включают следующие направления:

1) непрерывное совершенствование системы стратегического управления, что предполагает:

- создание системы обучения (повышения квалификации) сотрудников Правительства края, непосредственно задействованных в разработке и реализации мероприятий, предусмотренных Стратегией развития края;

- реализацию процедуры внесения корректировок в Стратегию развития края и систему стратегического планирования края в целом;

- разработку комплекса мероприятий, предназначенного для стратегического управления регионом в случае возникновения условий, предполагающих невозможность достижения определяемых Стратегией развития края целей и показателей достижения целей;

2) нормативно-правовые механизмы, обеспечиваемые деятельностью Правительства и Законодательной Думы края. На основе приоритетов Стратегии развития края разрабатываются и принимаются нормативные правовые акты, направленные на развитие экономики и социальной сферы в соответствии с определенными стратегическими направлениями;

3) план мероприятий по реализации Стратегии развития края, в котором будут детализированы основные направления действий по реализации Стратегии развития края;

4) мониторинг реализации Стратегии развития края.

Стратегия развития края носит динамичный характер и подлежит корректировке в зависимости от изменения внешних условий, определяющих социально-экономическое развитие России, Дальневосточного региона и Хабаровского края.

Для обеспечения эффективной реализации Стратегии развития края и контроля достижения целевых ориентиров будет организован систематический мониторинг.

Мониторинг будет выступать в качестве инструмента "обратной связи", обеспечивающего динамичность экономического и социального развития, основы для анализа причин отклонения от запланированного хода развития

края и принятия управленческих решений, корректировки документов стратегического планирования.

Ключевым элементом системы мониторинга станет ежегодный отчет о реализации Стратегии развития края, организация и контроль за подготовкой которого возлагаются на Правительство края.

Мониторинг Стратегии развития края может осуществляться с учетом итогов общественного обсуждения полученных результатов достижения стратегических целей и задач по итогам отчетного года с привлечением общественных советов при исполнительных органах края, Общественной палаты Хабаровского края, Законодательной Думы Хабаровского края, органов местного самоуправления муниципальных образований края и некоммерческих организаций.

Основной информацией, характеризующей реализацию целей Стратегии развития края и состояние социально-экономических процессов в крае, является периодическая отчетность, формируемая Управлением Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю, Магаданской области, Еврейской автономной области и Чукотскому автономному округу, информация иных исполнительных органов края, экспертов, а также данные социологических исследований.";

4) приложение № 1 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Стратегии социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года

SWOT-анализ факторов социально-экономического развития Хабаровского края

Внутренняя среда	
Сильные стороны	Слабые стороны
1. Близость к рынкам сбыта Азиатско-Тихоокеанского региона и Северо-Восточной Азии. 2. Большая транспортно-транзитная емкость, обеспеченная сравнительно развитой магистральной транспортной сетью. 3. Значительный природно-ресурсный потенциал. 4. Наличие диверсифицированного экономического комплекса. 5. Высокий уровень потенциала	1. Демографические вызовы: снижение численности населения края как за счет естественной убыли, так и за счет миграционного компонента, рост дефицита квалифицированных кадров. 2. Значительное экономическое расстояние до наиболее развитых регионов европейской части Российской Федерации и, как следствие, более высокие транспортные издержки по сравнению

Внутренняя среда	
Сильные стороны	Слабые стороны
<p>инновационного развития.</p> <p>6. Высокий образовательный ценз населения.</p> <p>7. Наличие развитой системы профессионального образования.</p> <p>8. Применение режимов территории опережающего развития и свободного порта Владивосток, развитие кластеров на территории края</p>	<p>со среднероссийскими.</p> <p>3. Низкая плотность транспортной сети на обширной территории края, что ограничивает хозяйственное освоение и осложняет поддержание комфортных условий жизнедеятельности населения.</p> <p>4. Сравнительно низкая конкурентоспособность обрабатывающего сектора промышленности и сельского хозяйства, в том числе из-за высоких издержек предприятий на заработную плату с учетом дальневосточных и северных надбавок, высокой энергоемкости производств в условиях более холодного климата.</p> <p>5. Недостаток территорий для сплошного хозяйственного освоения, в том числе большая доля северных территорий, экстремальные климатические условия на большей части региона.</p> <p>6. Зависимость ключевых отраслей края от импортных технологий и оборудования.</p> <p>7. Недостаточный уровень развития производственной, транспортной и социальной инфраструктуры.</p> <p>8. Недостаточный уровень геологической изученности территории.</p> <p>9. Недостаточный уровень развития туристской инфраструктуры</p>
Внешняя среда	
Возможности	Угрозы (риски)
<p>1. Реализация на территории края региональных проектов в рамках Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года".</p> <p>2. Формирование и внедрение эффективной государственной региональной социально-экономической политики (развитие Дальнего Востока – государственный приоритет России): - развитие центров экономического роста;</p>	<p>1. Замедление темпов роста мировой экономики и связанное с ним снижение спроса на энергоресурсы.</p> <p>2. Ограниченный доступ к зарубежным технологиям и высокотехнологичной продукции в связи с введением политических и экономических санкций против Российской Федерации.</p> <p>3. Неблагоприятная конъюнктура внешних рынков по ключевым экспортным позициям края.</p> <p>4. Недофинансирование модернизации ключевых предприятий.</p> <p>5. Конкуренция со стороны некоторых регионов за привлечение</p>

Внешняя среда	
Возможности	Угрозы (риски)
<p>- создание и развитие специальных экономических, социальных и финансовых стимулов развития экономики и бизнеса в ДФО;</p> <p>- создание и развитие механизма активной инвестиционной политики в отношении ДФО;</p> <p>- сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия граждан, поддержка семей.</p> <p>3. Повышение доступности "длинных денег", в том числе за счет снижения ключевой ставки.</p> <p>4. Действие режима таргетирования инфляции Банка России и стабилизация курса доллара США.</p> <p>5. Использование конкурентных преимуществ, открывающихся в связи с прохождением по территории края международных транспортно-энергетических коридоров и реализацией инфраструктурных проектов.</p> <p>6. Внедрение новых технологий в государственное управление, социальную сферу, энергетику, жилищно-коммунальное хозяйство.</p> <p>7. Развитие приграничного и международного сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Северо-Восточной Азии</p>	<p>инвестиций, рабочей силы и рынков сбыта.</p> <p>6. Усиление оттока населения в более развитые регионы и страны, а также ускоренное старение населения.</p> <p>7. Высокая нагрузка на окружающую среду из-за ресурсодобывающих отраслей, а также вероятность техногенных аварий и стихийных бедствий, характерных для региона</p>

5) приложение № 2 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Стратегии социально-экономического
развития Хабаровского края
на период до 2030 года

ПОКАЗАТЕЛИ
достижения целей социально-экономического развития Хабаровского края

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей								
			2017 год	I этап (2018 – 2020 гг.)			II этап (2021 – 2025 гг.)				
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Генеральная цель – превращение Хабаровского края в центральный полюс роста Дальнего Востока, лидирующий в области взаимообусловленного роста человеческого капитала, инновационной экономики, пространственной организации и международной кооперации

Цель 1 – накопление человеческого капитала на основе формирования нового качества жизни (комфортная социальная среда)

1.1.	Численность населения (среднегодовая)	тыс. человек	1 326,3	1 320,1	1 313,6	1 302,8	1 293,9	1 288,4	1 281,1	1 275,8	1 269,2
1.2.	Среднегодовая численность занятых в экономике	- " -	692,9	693,9	666,4	664,7	671,0	666,1	679,7	696,5	700,4
1.3.	Ожидаемая продолжительность жизни при рождении	лет	69,9	70,3	70,2	68,8	68,1	70,0	70,3	69,4	70,38
1.4.	Суммарный коэффициент рождаемости	количество детей, рожденных женщиной репродуктивного	1,62	1,58	1,56	1,56	1,55	1,50	1,46	1,46	1,466

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		возраста (15 – 49 лет)									
1.5.	Миграционный прирост (убыль) населения	человек на 1 тыс. человек населения	-3,1	-3,8	-2,4	-6,7	4,9	-2,3	-0,4	1,7	-1,6
1.6.	Реальные денежные доходы населения	процентов к 2017 году	100,0	101,5	102,2	98,3	97,9	103,6	108,8	112,4	113,6
1.7.	Численность населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума	процентов от общей численности населения	12,5	12,2	12,2	12,0	12,0	9,8	9,0	8,1	7,8
1.8.	Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда) в среднем за год	процентов	4,8	3,6	3,8	3,9	3,1	2,6	2,1	1,6	1,6
1.9.	Ввод в действие жилых домов	тыс. кв. м общей площади	269,7	272,8	294,5	229,3	334,3	374,1	577,8	527,41	510,0
1.10.	Доля площади территории Хабаровского края, занятой особо охраняемыми природными территориями всех уровней, в общей площади территории Хабаровского края	процентов	8,50	8,50	9,10	9,50	9,50	9,70	9,70	11,20	11,20
1.11.	Доля граждан, получивших социальные услуги в учреждениях социального обслуживания населения, в общем числе граждан, обратившихся за получением социальных услуг в учреждениях социального обслуживания населения	процентов	98,9	100,0	99,9	99,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.12.	Удельный вес зданий краевых стационарных учреждений социального обслуживания граждан	- " -	5,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	6,98	6,98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пожилого возраста, инвалидов (взрослых и детей), лиц без определенного места жительства и занятий, требующих реконструкции, ветхих зданий от общего количества зданий стационарных учреждений социального обслуживания граждан пожилого возраста, инвалидов (взрослых и детей), лиц без определенного места жительства и занятий										
1.13.	Количество социально ориентированных некоммерческих организаций, зарегистрированных на территории Хабаровского края, на 10 тыс. населения	единиц	-	-	-	-	-	1 651	1 700	-	-
1.14.	Доля социальных услуг, предоставленных негосударственными поставщиками социальных услуг, включенными в реестр поставщиков социальных услуг в Хабаровском крае, от общего количества предоставленных гарантированных социальных услуг	процентов	-	-	-	-	-	2,70	2,71	2,72	2,72
1.15.	Доля бюджетных средств, выделенных социально ориентированным некоммерческим организациям на предоставление услуг в сфере культуры в рамках государственной программы Хабаровского	процентов	-	-	0,03	0,03	0,03	0,08	0,06	0,06	0,06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	края "Культура Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 28 июня 2012 г. № 216-пр										
Цель 2 – создание комфортного пространства для жизни и экономической деятельности											
2.1.	Грузооборот транспорта	процентов к 2017 году	100,0	100,8	108,1	112,9	118,7	126,0	131,2	133,0	134,2
2.2.	Индекс производства по виду экономической деятельности "Строительство"	процентов к 2017 году в сопоставимых ценах	100,0	117,0	130,9	149,1	173,7	172,3	262,6	293,6	264,8
2.3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	-	59,0	53,7	55,6	57,2	58,2	59,0	60,9	60,9
2.4.	Создание минимально достаточной инфраструктуры заправки природным газом (накопительным итогом) (автомобильные газонаполнительные компрессорные станции и передвижные автомобильные газовые заправщики)	единиц	-	-	-	-	1	3	5	8	10
Цель 3 – рост конкурентоспособности на основе новой индустриализации, модернизации и инноваций											
3.1.	Индекс физического объема валового регионального продукта	процентов к 2017 году в сопоставимых ценах	100,0	101,8	101,4	101,8	106,0	102,9	111,1	114,7	117,6
3.2.	Индекс физического объема инвестиций в основной капитал	процентов к 2017 году в сопоставимых ценах	100,0	113,5	130,8	166,8	162,8	160,4	234,3	310,5	247,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3.	Индекс промышленного производства	процентов к 2017 году	100,0	100,3	102,8	103,0	113,3	117,3	117,3	123,7	141,9
3.4.	Индекс производительности труда	процентов к 2017 году	100,0	101,0	103,9	107,2	109,9	107,2	114,4	117,3	119,6
Цель 4 – создание и модернизация институтов, стимулирующих развитие инновационной, инвестиционно активной экономики и предпринимательской среды											
4.1.	Удельный вес инвестиций в основной капитал в валовом региональном продукте	процентов	17,4	18,9	22,1	28,4	24,2	26,4	35,0	44,2	34,0
4.2.	Количество созданных рабочих мест в рамках реализации преференциальных инвестиционных режимов (нарастающим итогом)	единиц	1 026	2 221	3 391	6 181	6 388	7 483	7 603	-	-
4.3.	Количество заявленных к созданию рабочих мест в рамках инвестиционных проектов на ТОР "Хабаровск" и в СПВ края (нарастающим итогом в соответствии с заключенными соглашениями)	единиц	-	-	-	-	-	-	-	21 000	30 244
4.4.	Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей	человек	-	-	198 417	191 867	215 873	209 728	209 183	227 184	207 983
4.5.	Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом региональном продукте	процентов	17,0	17,8	16,8	17,6	16,7	16,4	15,8	18,5	18,7

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя					Наименование государственной программы края, содержащей показатель (при наличии)	Ответственные исполнители за достижение показателя
			III этап (2026 – 2030 гг.)						
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19

Генеральная цель – превращение Хабаровского края в центральный полюс роста Дальнего Востока, лидирующий в области взаимообусловленного роста человеческого капитала, инновационной экономики, пространственной организации и международной кооперации

Цель 1 – накопление человеческого капитала на основе формирования нового качества жизни (комфортная социальная среда)

1.1.	Численность населения (среднегодовая)	тыс. человек	1 260,6	1 252,4	1 244,6	1 237,3	1 230,7	-	министерство экономического развития края
1.2.	Среднегодовая численность занятых в экономике	- " -	705,0	708,8	710,7	712,4	716,3	"Стратегическое планирование и повышение производительности труда в Хабаровском крае"	министерство экономического развития края
1.3.	Ожидаемая продолжительность жизни при рождении	лет	72,04	72,74	72,3	72,5	72,8	"Развитие здравоохранения Хабаровского края"	министерство здравоохранения края
1.4.	Суммарный коэффициент рождаемости	количество детей, рожденных женщиной репродуктивного возраста (15 – 49 лет)	1,479	1,509	1,538	1,569	1,6	-	главное управление социального развития Губернатора и Правительства края
1.5.	Миграционный прирост (убыль) населения	человек на 1 тыс. человек населения	-1,4	-1,1	-0,8	-0,4	0	-	министерство экономического развития края
1.6.	Реальные денежные доходы населения	процентов к 2017 году	116,3	119,1	121,4	123,7	126,7	-	министерство экономического развития края
1.7.	Численность населения с денежными доходами	процентов от общей	7,5	7,2	6,9	6,6	6,3	"Развитие социальной защиты"	министерство экономического

1	2	3	13	14	15	16	17	18	19
	ниже величины прожиточного минимума	численности населения						населения Хабаровского края"	развития края, министерство социальной защиты края
1.8.	Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда) в среднем за год	процентов	1,6	1,6	1,6	2,0	2,0	"Развитие рынка труда и содействие занятости населения Хабаровского края"	комитет по труду и занятости населения Правительства края
1.9.	Ввод в действие жилых домов	тыс. кв. м общей площади	530,0	540,0	550,0	560,0	560,0	-	министерство строительства края
1.10.	Доля площади территории Хабаровского края, занятой особо охраняемыми природными территориями всех уровней, в общей площади территории Хабаровского края	процентов	11,30	11,30	11,35	11,35	11,50	"Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности в Хабаровском крае"	министерство природных ресурсов края
1.11.	Доля граждан, получивших социальные услуги в учреждениях социального обслуживания населения, в общем числе граждан, обратившихся за получением социальных услуг в учреждениях социального обслуживания населения	- " -	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	"Развитие социальной защиты населения Хабаровского края"	министерство социальной защиты края
1.12.	Удельный вес зданий краевых стационарных учреждений социального обслуживания граждан пожилого возраста, инвалидов (взрослых и детей), лиц без определенного места жительства и занятий, требующих реконструкции, ветхих зданий от общего количества зданий стационарных учреждений социального обслуживания граждан пожилого возраста,	- " -	0	0	0	0	0	"Развитие социальной защиты населения Хабаровского края"	министерство социальной защиты края

1	2	3	13	14	15	16	17	18	19
	инвалидов (взрослых и детей), лиц без определенного места жительства и занятий								
1.13.	Количество социально ориентированных некоммерческих организаций, зарегистрированных на территории Хабаровского края, на 10 тыс. населения	единиц	-	-	-	-	-	-	комитет по внутренней политике Правительства края
1.14.	Доля социальных услуг, предоставленных негосударственными поставщиками социальных услуг, включенными в реестр поставщиков социальных услуг в Хабаровском крае, от общего количества предоставленных гарантированных социальных услуг	процентов	2,73	2,74	2,75	2,76	2,77	-	министерство социальной защиты края
1.15.	Доля бюджетных средств, выделенных социально ориентированным некоммерческим организациям на предоставление услуг в сфере культуры в рамках государственной программы Хабаровского края "Культура Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 28 июня 2012 г. № 216-пр	процентов	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	"Культура Хабаровского края"	министерство культуры края
Цель 2 – создание комфортного пространства для жизни и экономической деятельности									
2.1.	Грузооборот транспорта	процентов к 2017 году	136,4	138,6	141,2	145,0	152,8	-	министерство транспорта и дорожного

1	2	3	13	14	15	16	17	18	19
2.2.	Индекс производства по виду экономической деятельности "Строительство"	процентов к 2017 году в сопоставимых ценах	185,6	155,3	164,2	183,7	209,2	-	хозяйства края министерство строительства края
2.3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	63,19	63,5	64,0	64,5	65,0	"Развитие транспортной системы Хабаровского края"	министерство транспорта и дорожного хозяйства края
2.4.	Создание минимально достаточной инфраструктуры заправки природным газом (накопительным итогом) (автомобильные газонаполнительные компрессорные станции и передвижные автомобильные газовые заправщики)	единиц	-	-	-	-	-	-	министерство энергетики края
Цель 3 – рост конкурентоспособности на основе новой индустриализации, модернизации и инноваций									
3.1.	Индекс физического объема валового регионального продукта	процентов к 2017 году в сопоставимых ценах	122,0	123,9	127,6	131,2	135,6	-	министерство экономического развития края, исполнительные органы края
3.2.	Индекс физического объема инвестиций в основной капитал	процентов к 2017 году в сопоставимых ценах	239,0	260,5	337,6	340,7	342,0	-	министерство экономического развития края, исполнительные органы края
3.3.	Индекс промышленного производства	процентов к 2017 году	163,5	168,1	172,6	174,9	177,3	-	министерство экономического развития края, исполнительные органы края
3.4.	Индекс производительности труда	процентов к 2017 году	123,5	124,9	130,7	133,9	138,3	-	министерство экономического

1	2	3	13	14	15	16	17	18	19
									развития края, исполнительные органы края
Цель 4 – создание и модернизация институтов, стимулирующих развитие инновационно емкой, инвестиционно активной экономики и предпринимательской среды									
4.1.	Удельный вес инвестиций в основной капитал в валовом региональном продукте	процентов	31,6	34,0	42,7	41,9	40,7	-	министерство экономического развития края, исполнительные органы края
4.2.	Количество созданных рабочих мест в рамках реализации преференциальных инвестиционных режимов (нарастающим итогом)	единиц	-	-	-	-	-	"Стимулирование инвестиционной деятельности в Хабаровском крае"	министерство экономического развития края
4.3.	Количество заявленных к созданию рабочих мест в рамках инвестиционных проектов на ТОР "Хабаровск" и в СПВ края (нарастающим итогом в соответствии с заключенными соглашениями)	единиц	22 590	-	-	-	-	"Стимулирование инвестиционной деятельности в Хабаровском крае"	министерство экономического развития края
4.4.	Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей	человек	209 724	210 809	212 224	213 630	215 366	"Развитие малого и среднего предпринимательства в Хабаровском крае"	министерство экономического развития края
4.5.	Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом региональном продукте	процентов	16,5	16,7	16,9	17,1	17,3	-	министерство экономического развития края, исполнительные органы края";

б) приложение № 4 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Стратегии социально-
экономического развития
Хабаровского края
на период до 2030 года

Ранжирование видов морской деятельности с точки зрения
актуальности для социально-экономического развития края

1. Морской транспорт, включая морское судоходство и портовое хозяйство.
2. Рыбное хозяйство, включая промышленное рыболовство, искусственное воспроизводство и переработку морских гидробионтов, а также вспомогательные и обслуживающие производства.
3. Добыча минеральных ресурсов и разведка недр морского дна.
4. Морская инженерия (гидротехническое строительство, прокладывание трубопроводов, кабелей, берегозащитные мероприятия).
5. Судостроительная промышленность, судоремонт.
6. Морская научно-исследовательская деятельность.
7. Морская туристско-рекреационная сфера, включающая морской туризм, оздоровительную и лечебную деятельность на морских побережьях.
8. Обеспечение безопасности морской деятельности.
9. Сохранение морских природных систем и рациональное использование их ресурсов, защита морской среды от загрязнения.
10. Подготовка кадров для сферы морской деятельности.
11. Обеспечение безопасности населения прибрежных районов и смягчение последствий от морских стихийных бедствий.

SWOT-анализ морской деятельности края

Сильные стороны:

- выгодное географическое положение и близость стран Азиатско-Тихоокеанского региона – основных рынков сбыта экспортной продукции края;
- протяженная береговая линия (общая протяженность береговой линии края – около 2 500 км, вместе с островами – 3 390 км), открывающая большие возможности для развития внешней торговли, морского рыболовства, переработки гидробионтов, туризма и перевалки экспортно-импортных грузов;
- наличие развитой транспортно-логистической и портовой инфраструктуры (порты Ванино, Советская Гавань, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Де-Кастри);

- значительный и стабильно растущий за счет экспорта объем грузооборота морских портов края;
- значительная доля морского транспорта в перевозке основных экспортно-импортных грузов края, включая рыбу и морепродукты, каменный уголь, нефтепродукты, черные металлы, лесоматериалы и др.;
- развитая рыбодобывающая отрасль с экспортным потенциалом, обусловленным наличием больших запасов гидробионтов и стабильно высоким спросом на рыбопродукцию на внешних рынках, устойчивый удельный вес рыбы и морепродуктов в общем объеме экспорта края;
- судостроительный комплекс с экспортным потенциалом и практическим опытом реализации экспортных заказов в области строительства морских судов различных классов и изделий для осуществления морской деятельности.

Слабые стороны:

- недостаточная пропускная способность железнодорожных магистралей (однопутных участков Транссиба, БАМа, особенно на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино – Советская Гавань), что ведет к снижению грузопотока и сдерживает рост объемов экспорта через морские порты края;
- слабая степень товарной и географической диверсификации экспорта рыбы и морепродуктов, в экспорте рыбы и морепродуктов практически отсутствует продукция переработки с высокой добавленной стоимостью (например, филе и фарш);
- высокая степень износа рыбопромыслового флота;
- невысокая конкурентоспособность судостроительных заводов по сравнению с другими российскими предприятиями судостроительной отрасли и иностранными конкурентами (Республика Корея, КНР и другие) и, как следствие, низкая загрузка предприятий заказами, в том числе экспортными;
- низкий уровень концентрации трудовых и производственных ресурсов, слабо развитая инфраструктура в ряде прибрежных муниципальных районов края препятствуют формированию эффективных морехозяйственных кластеров.

Возможности:

- значительный экспортный потенциал роста за счет обработки транзитных грузов, добычи и переработки водных биологических ресурсов, переработки минеральных и лесных ресурсов, организации судоремонта;
- создание условий для привлечения частных инвестиций через реализацию особых правовых режимов ТОР и СПВ;
- развитие морского туризма и рекреации;
- модернизация судостроительных мощностей и внедрение цифровых технологий в судоходстве, логистике, портовом хозяйстве.

Угрозы и риски:

- достижение "потолка" объемов при отгрузке экспортно-импортных грузов из морских портов края в связи с ограниченной пропускной способностью железнодорожных магистралей (Транссиба и БАМа), отсутствие возможности дальнейшего увеличения объемов экспорта;

- закрепление за рыбной отраслью края роли поставщика сырья для рыбоперерабатывающей промышленности зарубежных стран (КНР, Республики Корея, Япония и др.);

- риски, связанные с реализацией инициативы КНР "Один пояс – один путь", предусматривающей создание разветвленной системы сухопутных и морских маршрутов, соединяющих КНР с Европой, странами Центральной, Юго-Восточной и Южной Азии, Ближнего Востока и Африки. Активное развитие этих направлений повышает вероятность снижения объемов транзитных перевозок через порты Дальнего Востока России, включая порты Хабаровского края, и недоиспользования их потенциала;

- международные санкции и ограничения доступа к технологиям, что повышает зависимость от импортного оборудования и технологий;

- недостаток финансовых ресурсов для модернизации портов, судостроения и судоремонта.";

7) приложение № 5 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Стратегии социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по составу ключевых инвестиционных проектов и инвестиционных программ, обеспечивающих реализацию стратегических приоритетов Хабаровского края в 2018 – 2030 годах

№ п/п	Наименование проекта
1	2

1. Структурная модернизация
 - 1.1. Модернизация производственного комплекса группы компаний "Дальэнергомаш" для выпуска инновационной машиностроительной продукции*
 - 1.2. Развитие индустриального парка "Авангард"
 - 1.3. Создание производства твердосплавного режущего инструмента
 - 1.4. Создание производства элементов бортовой кабельной сети

1	2
	и электрических распределительных устройств для авиационной техники
1.5.	Развитие центра ядерной медицины в Хабаровском крае
1.6.	Организация производства по изготовлению металлоконструкций
1.7.	Создание целлюлозно-бумажного комбината в г. Амурске*
1.8.	Развитие производственного комплекса "Амурсталь"*
1.9.	Формирование инфраструктуры территорий опережающего развития в центрах развития Хабаровского края
1.10.	Формирование межрегионального "золотого хаба" дальневосточного значения на базе Амурского гидрометаллургического комбината и Тихоокеанского гидрометаллургического комбината*
1.11.	Третий этап инвестиционного проекта по созданию "Дальневосточного центра глубокой переработки древесины" в г. Амурске*
1.12.	Строительство Тихоокеанского металлургического комбината <*>
1.13.	Строительство индустриального парка – Амур на территории города Хабаровска
1.14.	Создание индустриального парка "Восточный мост" на территории г. Хабаровска
2.	Международное сотрудничество
2.1.	Строительство круглогодичного пункта пропуска на российско-китайской границе на острове Большой Уссурийский*
2.2.	Создание на территории аэропорта новой зоны ожидания для транзитных пассажиров международных рейсов, включающей в себя гостиницу мирового класса, пункты обмена валюты, рестораны и беспошлинные магазины*
2.3.	Строительство современного речного вокзала с функцией пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации*
2.4.	Строительство торгово-развлекательных комплексов на территории острова Большой Уссурийский и г. Хабаровска*
3.	Транспорт
3.1.	Модернизация и реконструкция железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с развитием пропускных и провозных способностей
3.2.	Строительство и эксплуатация Тихоокеанской железной дороги (Аяно-Майский, Тугуро-Чумиканский муниципальные районы края)
3.3.	Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42"
3.4.	Строительство автомобильной дороги Селихино – Николаевск-на-Амуре
3.5.	Строительство автомобильной дороги Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын
3.6.	Строительство автомобильной дороги Аян – Нелькан – Югоренок, граница Республики Саха (Якутия)
3.7.	Строительство автодороги к мысу Лазарева
3.8.	Строительство автодороги Полины Осипенко – Чумикан – Аян

1	2
3.9.	Строительство автодороги Селихино – Гурское – Кенада – Ванино
3.10.	Строительство автодороги Чегдомын – Этыркен с выходом на транспортную сеть Амурской области
3.11.	Строительство скоростной автодороги Хабаровск – Бикин
3.12.	Строительство скоростной автодороги Комсомольск-на-Амуре – Амурск
3.13.	Строительство скоростной автодороги Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре
3.14.	Строительство скоростной автодороги Хабаровск – Биробиджан
3.15.	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения "г. Советская Гавань – рп. Ванино"
3.16.	Увеличение проектной мощности по перевалке угольного морского терминала до 40,0 млн. тонн угля в год*
3.17.	Строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке угля (порт Ванино)*
3.18.	Строительство терминала перевалки сжиженного углеводородного газа (порт Советская Гавань)*
3.19.	Строительство многофункционального портового перевалочного комплекса на территории на мысе Веселый и мысе Чум (Ванинский и Советско-Гаванский районы края)
3.20.	Строительство многопрофильного морского терминала в порту Ванино на мысе Токи
3.21.	Строительство глиноземного терминала (порт Ванино)
3.22.	Отгрузочный терминал нефти и нефтепродуктов в порту Де-Кастри (5 млн. тонн в год)*
3.23.	Реконструкция аэропорта Май-Гатка (г. Советская Гавань)
3.24.	Реконструкция посадочной площадки в рп. Чегдомын
3.25.	Комплексная реконструкция международного аэропорта г. Хабаровска*
3.26.	Реконструкция аэродрома Аян
3.27.	Реконструкция аэродрома Охотск
3.28.	Строительство угольного морского терминала в районе мыса Манорский
3.29.	Строительство угольного перегрузочного терминала (в районе мыса Бурный, порт Ванино)
3.30.	Строительство трансграничного производственного транспортно-логистического распределительного центра "Восток" (ТОР "Хабаровск", г. Хабаровск)
3.31.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории г. Хабаровска Хабаровского края
3.32.	Создание логистических центров на территории г. Хабаровска
3.33.	Строительство многофункционального портового перевалочного комплекса на территории Ванинского и Советско-Гаванского района Хабаровского края на мысе Весёлый и мысе Чум

1	2
4.	Модернизация ресурсного сектора
4.1.	Освоение Малмыжского золотомедного месторождения (Нанайский муниципальный район Хабаровского края)
4.2.	Освоение оловорудного месторождения Соболиное (Солнечный муниципальный округ Хабаровского края)
4.3.	Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении Кутыньское (Тугуро-Чумиканский муниципальный район Хабаровского края)
4.4.	Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении Делькен (Ульчский муниципальный район Хабаровского края)
4.5.	Создание горно-обогатительного комбината на месторождении олова Правоурмийское (Верхнебуреинский муниципальный район Хабаровского края)
4.6.	Создание горно-обогатительного комплекса на месторождении золота Полянка (Николаевский муниципальный район Хабаровского края)
4.7.	Создание горно-обогатительного комплекса на месторождении золота Чульбаткан (муниципальный район имени Полины Осипенко Хабаровского края)
4.8.	Создание горно-обогатительного комплекса на месторождении золота Дяппе (Ульчский муниципальный район Хабаровского края)
4.9.	Строительство частных рыбоводных заводов края в целях развития пастбищной и индустриальной аквакультуры
4.10.	Модернизация рыбоперерабатывающих предприятий Хабаровского края в целях увеличения объемов производства продукции высокой степени переработки*
4.11.	Строительство и реконструкция причальных сооружений, холодильных и рыбоперерабатывающих мощностей в Советско-Гаванском муниципальном районе Хабаровского края*
4.12.	Строительство судов рыбопромыслового флота*
4.13.	Реконструкция государственных рыбоводных заводов в бассейне реки Амур в целях сохранения, восстановления и пополнения популяции амурских осетровых видов рыб
4.14.	Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении Малютка (Аяно-Майский муниципальный район Хабаровского края)
4.15.	Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении Дурмин (муниципальный район имени Лазо Хабаровского края)
4.16.	Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении Нони (Верхнебуреинский муниципальный район Хабаровского края)
4.17.	Строительство горно-обогатительного комплекса по переработке лежалых хвостов Солнечного ГОКа (Солнечный муниципальный округ Хабаровского края)
4.18.	Разработка месторождения рудной платины Кондер (Аяно-Майский муниципальный район Хабаровского края)

1	2
5.	Топливо-энергетический комплекс
5.1.	Строительство Ниманской ГЭС в Хабаровском крае
5.2.	Развитие производственных мощностей на Ургальском каменноугольном месторождении до 10,5 млн. тонн угля в год*
5.3.	Развитие комплекса глубокой переработки нефти в г. Комсомольске-на-Амуре*
5.4.	Строительство нефтепровода-отвода "Восточная Сибирь – Тихий Океан" – Комсомольский нефтеперерабатывающий завод"*
5.5.	Реконструкция и строительство электросетевых объектов в населенных пунктах Хабаровского края, в том числе подключение отдельных изолированных районов
5.6.	Газификация населенных пунктов Хабаровского края
5.7.	Строительство участков газопровода "Сила Сибири"*
5.8.	Реконструкция Комсомольской ТЭЦ-3
5.9.	Строительство Хабаровской ТЭЦ-4, 400 МВт
5.10.	Развитие электросетевых объектов в крае
5.11.	Строительство газопровода до г. Советская Гавань, рп. Ванино Хабаровского края и газораспределительных станций (400 км магистрального газопровода, 2,5 млрд. куб. м в год)
5.12.	Строительство завода по производству сжиженного природного газа в районе порта Де-Кастри*
5.13.	Строительство нефтеперерабатывающего и нефтехимического завода в границах Де-Кастринского поселения, Ульчского района, Хабаровского края
6.	Новое качество жизни
6.1.	Строительство, реконструкция и развитие учреждений здравоохранения, формирующих медицинский хаб высоких технологий в г. Хабаровске
6.2.	Строительство, реконструкция и развитие учреждений здравоохранения
	в том числе:
6.2.1.	Палатный корпус государственного учреждения здравоохранения "Противотуберкулезный диспансер", г. Хабаровск
6.2.2.	Межрайонный онкологический диспансер г. Комсомольска-на-Амуре
6.2.3.	Детский больничный комплекс в Ленинском округе г. Комсомольска-на-Амуре
6.2.4.	Лечебный корпус центральной районной больницы г. Николаевска-на-Амуре
6.2.5.	Инфекционный корпус "Детской краевой клинической больницы", г. Хабаровск
6.2.6.	Поликлиника для детского населения в Прибрежном микрорайоне, г. Хабаровск
6.2.7.	Строительство здания многофункционального лечебно-реабилитационного центра с организацией санаторно-курортного лечения "Уссури"

1	2
6.2.8.	Строительство "Инновационного медицинского центра "Наша Клиника" в г. Хабаровске
6.3.	Строительство и реконструкция объектов социальной защиты
6.4.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и модернизация спортивных сооружений края в том числе:
6.4.1.	Закупка спортивно-технологического оборудования (малые спортивные площадки (ГТО), "умные" площадки
6.4.2.	Закупка и монтаж модульных спортивных залов, бассейнов
6.4.3.	Реконструкция и капитальный ремонт региональной (муниципальной) спортивной инфраструктуры
6.4.4.	Модернизация региональной (муниципальной) спортивной инфраструктуры
6.4.5.	Многофункциональный спортивный комплекс по ул. Знаменщикова в г. Хабаровске
6.5.	Развитие сферы туризма:
6.5.1.	Инвестиционный проект Хабаровского края "Создание спортивно-туристического комплекса "Хехцир"*
6.5.2.	Строительство гостиницы с водно-оздоровительным и развлекательным комплексом в район с. Бычиха, Хабаровского района Хабаровского края
6.5.3.	Строительство гостиничного комплекса в г. Хабаровске
6.5.4.	Строительство клубного отеля со СПА и яхт-клубом 4* на острове Большой Уссурийский
6.5.5.	Создание туристического комплекса "Олений парк" на территории Хабаровского края
6.5.6.	Строительство глэмпинг-парка на территории острова Большой Уссурийский
6.6.	Строительство и реконструкция домов культуры и культурно-досуговых центров в том числе:
6.6.1.	Строительство краевого государственного бюджетного научного учреждения культуры "Дальневосточная государственная научная библиотека"
6.6.2.	Строительство дома культуры на 100 посадочных мест в п. Харпичан Солнечного муниципального округа Хабаровского края
6.6.3.	Строительство социально-культурного центра в с. Осиновая Речка Хабаровского муниципального района края
6.6.4.	Строительство административно-культурного центра в с. Шереметьево, ул. Школьная, Вяземского муниципального района края
6.6.5.	Реконструкция здания муниципального казенного учреждения культуры "Культурно-досуговый центр" в с. Ильинка Хабаровского муниципального района края с возведением пристройки в два этажа

1	2
6.6.6.	Строительство административно-культурного центра п. Сита муниципального района имени Лазо края
6.6.7.	Строительство национального культурного центра с. Ачан Амурского муниципального района края
6.6.8.	Строительство центра культурного развития по адресу: Россия, Хабаровский край, г. Николаевск-на-Амуре, в границах улиц Володарского и Советской
6.6.9.	Строительство здания Дальневосточного художественного музея в г. Хабаровске
6.6.10.	Реконструкция с элементами реставрации для современного использования здания "Дворец культуры", расположенного по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Аллея Труда, д. 22
6.6.11.	Строительство нового здания Хабаровского краевого академического музыкального театра
6.7.	Строительство образовательных организаций в том числе:
6.7.1.	Строительство школы в микрорайоне "Волочаевский городок"
6.7.2.	Строительство школы в микрорайоне "Строитель"
6.7.3.	Строительство школы на 1 100 мест по ул. Панфиловцев в г. Хабаровске
6.7.4.	Школа по ул. Демьяна Бедного на 1 100 мест
6.7.5.	Строительство школы на 800 мест в рп. Чегдомын Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края
6.7.6.	Строительство школы на 800 учащихся в микрорайоне "Ореховая сопка" в г. Хабаровске
6.7.7.	Строительство Центра детского творчества г. Николаевск-на-Амуре. Площадка для занятий техническими видами спорта
6.8.	Создание в районах края сети медицинских учреждений, ориентированных на дистанционное оказание медицинских услуг
6.9.	Строительство жилья, включая индивидуальное домостроение, создание "умного жилья"
6.10.	Развитие и реконструкция объектов промышленности строительных материалов и конструкций
6.11.	Строительство, реконструкция и модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в том числе:
6.11.1.	Реконструкция системы водоснабжения в г. Бикин
6.11.2.	Объекты водоснабжения и водоподготовки в рамках регионального проекта "Чистая вода"
6.11.3.	Реконструкция канализации в г. Комсомольске-на-Амуре
6.11.4.	Строительство тепломагистрали № 35 от Хабаровской ТЭЦ-3 в г. Хабаровске
6.11.5.	Реконструкция сети водоснабжения (микрорайон "Дружба" и ТЭЦ-3)
6.11.6.	Строительство, реконструкция (модернизация) и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры в рамках региональной программы по модернизации коммунальной инфраструктуры, а также

1	2
	регионального проекта "Модернизация коммунальной инфраструктуры"
6.11.7.	Строительство и реконструкция объектов водоснабжения и водоотведения в г. Хабаровске
6.12.	Создание объектов по обращению с отходами на территории Хабаровского края, в том числе с твердыми коммунальными отходами, включая объекты по обработке и утилизации отходов, в том числе твердых коммунальных отходов в том числе:
6.12.1.	Строительство полигона с мусоросортировочным комплексом мощностью 160 тыс. тонн вблизи г. Комсомольска-на-Амуре
6.12.2.	Реконструкция мусороперегрузочной станции "Южная" в г. Хабаровске
6.13.	Модернизация местной промышленности строительных материалов и высокотехнологичных строительных материалов и конструкций, адаптированных к суровым климатическим условиям, для строительства жилых домов
6.14.	Строительство завода по производству крупно-каркасных панелей
6.15.	Строительство заводов по производству высокотехнологичных строительных материалов и конструкций, адаптированных к суровым климатическим условиям
6.16.	Создание трех отделений поисково-спасательного отряда аварийно-спасательной службы края (с. Лидога, г. Вяземский, рп. Ванино)
6.17.	Создание подразделений поисково-спасательного отряда аварийно-спасательной службы в Солнечном муниципальном округе и Комсомольском муниципальном районе Хабаровского края, 10 подразделений Противопожарной службы Хабаровского края для защиты населенных пунктов края в целях обеспечения нормативного времени прибытия к месту вызова
6.18.	Строительство гидрозащитных сооружений на территории края в том числе:
6.18.1.	Инженерная защита территории г. Комсомольска-на-Амуре, 20,85 км
6.18.2.	Инженерная защита от воздействия вод территории Корсаковского поселения Хабаровского муниципального района Хабаровского края
7.	Сельское хозяйство
7.1.	Строительство (реконструкция) растениеводческого предприятия для производства овощных культур общей площадью 1,6 гектара в г. Комсомольске-на-Амуре (общество с ограниченной ответственностью "Агрокомплекс "Восток")
7.2.	Строительство свиноводческого комплекса по производству до 70 000 голов в год в Хабаровском крае (общество с ограниченной ответственностью "СКИФАГРО-ДВ")
7.3.	Модернизация сельскохозяйственного производства (акционерное предприятие "Птицефабрика "Комсомольская")
7.4.	Строительство и реконструкция высокоэффективного агропромышленного предприятия на 600 голов дойного стада. Строительство зерносушилки, реконструкция зернохранилища

1	2
	в целях глубокой переработки зерна (общество с ограниченной ответственностью "Вектор")
7.5.	Селекционно-семеноводческий центр, включающий комплекс зданий, предназначенных для производства, подработки, подготовки и хранения семян сои, складские помещения, лабораторию, в г. Бикине Хабаровского края (ООО "СПОРОС")
7.6.	Строительство животноводческого молочного комплекса с поголовьем не менее 3200 фуражных коров (ООО "Даниловка")
7.7.	Строительство второй и третьей очередей тепличного комплекса площадью 1,6 га (КФХ Бутков В.Б.)
7.8.	Создание вертикально-интегрированного молочного комплекса мощностью 2400 голов (ферма) и 120 тонн в сутки (молокоперерабатывающий завод) (ООО "Хабаровское молоко")
7.9.	Создание селекционно-семеноводческого центра оригинального и элитного картофелеводства (ИП Гуменюк П.Л.)
7.10.	Строительство тепличного комплекса площадью 25 га ООО "ТК "Хабаровский" (1 очередь) (агрохолдинг "Эко-культура")
7.11.	Строительство тепличного комплекса площадью 15 га (ООО "Овощи Дальнего Востока")
7.12.	Создание производства органического удобрения из куриного помета (АО "Племенной птицеводческий завод "Хабаровский")
7.13.	Создания агрокомплекса по выращиванию зерновых культур, овощей и корнеплодов в Хабаровском крае в составе: пашен, овощехранилища, инженерной инфраструктуры (ООО "Агросила")
8.	Информационные сети
8.1.	Запуск сети 4-го и последующих поколений LTE в Хабаровском крае

*Экспортно ориентированные инвестиционные проекты."