



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 марта 2025 г. № 141-пр
г. Хабаровск

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

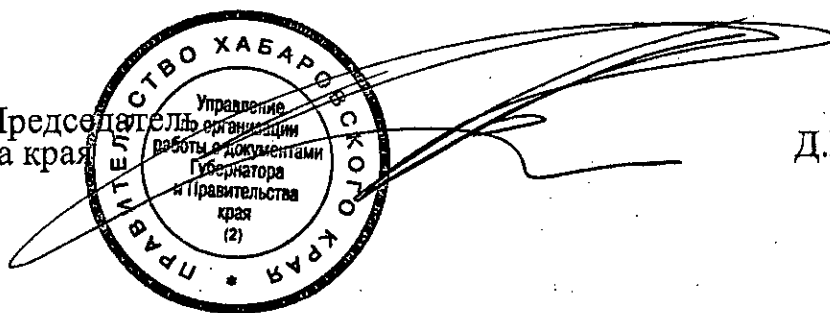
В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые:

Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

Губернатор, Председатель
Правительства края



Д.В. Демешин

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 25 марта 2025 г. № 141-пр

ПОРЯДОК

**разработки, согласования и утверждения комплексных схем
организации дорожного движения, изменений в утвержденные
комплексные схемы организации дорожного движения**

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД), изменений в утвержденные КСОДД.

2. Органы местного самоуправления муниципальных образований Хабаровского края (далее – край) обеспечивают разработку и утверждение КСОДД для одного или нескольких муниципальных районов края, муниципальных округов края, городских округов края или городских поселений края либо их частей, имеющих общую границу, а также внесение изменений в указанную КСОДД в соответствии с Федеральным законом.

3. Органы местного самоуправления муниципальных образований края, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчик КСОДД), представляют с сопроводительным письмом КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать срок, установленный статьей 17 Федерального закона.

5. По итогам рассмотрения КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в пределах срока, установленного пунктом 4 настоящего Порядка, направляют разработчику КСОДД ответ в письменной форме по почтовому адресу разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу

Продолжение Порядка
разработки, согласования и
утверждения комплексных схем
организации дорожного движения,
изменений в утвержденные
комплексные схемы организации
дорожного движения

электронной почты разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме. Ответ считается доставленным и в тех случаях, если он поступил разработчику КСОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик КСОДД не ознакомился с ним.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД с указанием основания, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

7. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является ее несоответствие требованиям:

- нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

- документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком КСОДД.

9. Разработчик КСОДД вправе повторно представить доработанную КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

10. Повторное рассмотрение КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка.

11. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, КСОДД считается согласованной с указанными органами и организациями, рассматривающими КСОДД.

12. КСОДД утверждается:

- не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 11 настоящего Порядка;

- на бумажном носителе – должностным лицом органа местного

Продолжение Порядка
разработки, согласования и
утверждения комплексных схем
организации дорожного движения,
изменений в утвержденные
комплексные схемы организации
дорожного движения

самоуправления муниципального образования края в верхней части титульного листа КСОДД грифом "УТВЕРЖДЕНА" (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования края посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

13. Копия утвержденной КСОДД направляется разработчиком КСОДД в бумажном или электронном виде в министерство транспорта и дорожного хозяйства края в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня ее утверждения.

14. Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2 – 13 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 25 марта 2025 г. № 141-пр

ПОРЯДОК

разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог (далее – ПОДД), изменений в указанные ПОДД.

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края (далее – край) либо подведомственное ему учреждение, органы местного самоуправления муниципальных образований края, собственники частных автомобильных дорог обеспечивают разработку и утверждение ПОДД, а также внесение изменений в указанный ПОДД в соответствии с Федеральным законом.

3. Министерство транспорта и дорожного хозяйства края либо подведомственное ему учреждение, органы местного самоуправления муниципальных образований края, собственники частных автомобильных дорог, осуществляющие разработку ПОДД (далее – разработчик ПОДД), представляют с сопроводительным письмом ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями,

Продолжение Порядка
разработки, согласования и утверждения
проектов организации дорожного
движения для автомобильных дорог
регионального, межмуниципального,
местного значения, для частных
автомобильных дорог, изменений
в указанные проекты организации
дорожного движения

рассматривающими ПОДД, не может превышать срок, установленный статьей 18 Федерального закона.

5. По итогам рассмотрения ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, установленного пунктом 4 настоящего Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме по почтовому адресу разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме. Ответ считается доставленным и в тех случаях, если он поступил разработчику ПОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик ПОДД не ознакомился с ним.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием основания, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

7. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям:

- нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

- документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

9. Разработчик ПОДД вправе повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

10. Повторное рассмотрение ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка.

11. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, установленный пунктом 4 настоящего

Продолжение Порядка
разработки, согласования и утверждения
проектов организации дорожного
движения для автомобильных дорог
регионального, межмуниципального,
местного значения, для частных
автомобильных дорог, изменений
в указанные проекты организации
дорожного движения

Порядка, ПОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

12. ПОДД утверждается:

- не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 11 настоящего Порядка;

- на бумажном носителе – должностным лицом министерства транспорта и дорожного хозяйства края либо подведомственного ему учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования края, собственником частной автомобильной дороги в верхней части титульного листа ПОДД грифом "УТВЕРЖДЕН" (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом министерства транспорта и дорожного хозяйства края либо подведомственного ему учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования края, собственником частной автомобильной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

13. Копия утвержденного ПОДД направляется в бумажном или электронном виде в министерство транспорта и дорожного хозяйства края в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его утверждения.

14. Внесение изменений в утвержденный ПОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2 – 13 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.
