



Законодательная Дума Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.02.2025

г. Хабаровск

№ 222

О перечне вопросов к ежегодному отчету Губернатора Хабаровского края о результатах деятельности Правительства Хабаровского края за 2024 год

В соответствии с частью 4 статьи 84.2 Регламента Законодательной Думы Хабаровского края Законодательная Дума Хабаровского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить перечень вопросов к ежегодному отчету Губернатора Хабаровского края о результатах деятельности Правительства Хабаровского края за 2024 год согласно приложению.
2. Направить настоящее постановление Губернатору Хабаровского края для официального опубликования.

Председатель Думы



Н.М. Шевцов

011771

**Перечень вопросов
к ежегодному отчету Губернатора Хабаровского края о результатах
деятельности Правительства Хабаровского края за 2024 год**

1. 2024 год стал завершающим годом реализации национальных проектов «Образование», «Здравоохранение», «Безопасные качественные автомобильные дороги», «Производительность труда» и других. За период их реализации в Хабаровском крае построены новые объекты социальной сферы и инфраструктуры, внедрены в производство новые технологии.

Вместе с этим остались нерешенными системные проблемы, вследствие которых остановлено строительство школ в микрорайонах «Строитель» и «Ореховая сопка» в г. Хабаровске, не используется дорогостоящее медицинское оборудование, закупленное для медицинских учреждений.

Какова судьба федеральных средств, выделенных в рамках национальных проектов? Будут ли они возвращены? Продолжится ли софинансирование этих проектов в рамках новых национальных проектов?

2. Для Хабаровского края инвестиционная составляющая в социально-экономическом развитии региона имеет преобладающее значение.

Обозначьте имеющиеся, на Ваш взгляд, недоработки Правительства Хабаровского края в реализации инвестиционной политики и наиболее значимые достижения в ней в 2024 году.

3. Пассажирские перевозки водным транспортом осуществляются в Амурском, Комсомольском, Николаевском, Ульском и Хабаровском муниципальных районах Хабаровского края. В 2024 году сложилась ситуация, когда пассажирская навигация по маршруту «Комсомольск-на-Амуре – Богородское – Николаевск-на-Амуре» закончилась ранее установленного срока.

Комплексное изучение вопроса показало, что для дальнейшего осуществления речных пассажирских перевозок требуется обновление как пассажирского речного флота, так и объектов береговой инфраструктуры, в том числе оборудование мест посадки (высадки) пассажиров, установка и строительство дебаркадеров и павильонов.

Какие мероприятия выполнены в 2024 году в целях стабильного осуществления речных пассажирских перевозок в период навигации и какова дальнейшая перспектива существования речных пассажирских перевозок в Хабаровском крае?

4. Актуальным в настоящее время остается вопрос развития инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечения доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения в Хабаровском крае.

Аэропортовая инфраструктура на территории Хабаровского края представлена восемью аэропортами общего пользования, в состав которых входит аэропорт Хурба в г. Комсомольске-на-Амуре. Однако на сегодняшний день

Комсомольск-на-Амуре – город президентского внимания, в котором расположены стратегически важные для страны предприятия, не имеет гражданского авиационного сообщения.

Согласно Перечню поручений по итогам совещания по вопросам развития дальневосточных городов, утвержденному Президентом Российской Федерации 07.11.2023 № ПР-2217, Правительству Российской Федерации совместно с Министерством обороны Российской Федерации и исполнительными органами Хабаровского края необходимо представить предложения по возобновлению воздушного сообщения с г. Комсомольском-на-Амуре.

Какая работа была проведена Правительством Хабаровского края в 2024 году в целях возобновления гражданского авиационного сообщения с г. Комсомольском-на-Амуре?

Какие мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровского края были выполнены в 2024 году в целях развития инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечения доступности для населения услуг в сфере авиаперевозок?

5. Когда Правительством Хабаровского края будет проработан вопрос о дополнительном субсидировании тарифа на грузовые авиаперевозки продуктов питания в труднодоступные северные районы Хабаровского края (Аяно-Майский, Охотский)?

Установленный тариф существенно увеличивает конечную стоимость товаров в торговых объектах данных районов, что негативно сказывается на доступности продовольственных товаров и в целом на удовлетворении потребности населения в них. В условиях отсутствия железнодорожного сообщения, а также автомобильных дорог федерального и краевого значения обеспечение продовольствием населения северных районов Хабаровского края приобретает особую важность.

6. В настоящее время структурное подразделение акционерного общества «Дальневосточная генерирующая компания» Николаевская ТЭЦ вырабатывает только 30 процентов от заявленной электрической мощности. При этом Ульчский муниципальный район Хабаровского края находится в зоне децентрализованного электроснабжения.

Технологическое присоединение Ульчского муниципального района Хабаровского края к зоне деятельности Николаевской ТЭЦ позволит решить не только проблему отсутствия централизованного электроснабжения в данном районе, но и повысить эффективность выработки электрической мощности и, возможно, снизить тариф на электроэнергию для предприятий Николаевского муниципального района Хабаровского края.

Каковы перспективы реализации указанного предложения и решения обозначенных проблем?

7. Развитие газовой инфраструктуры Хабаровского края и перевод его населенных пунктов на природный газ – важный этап развития экономического потенциала региона. Наряду с вопросами социальной догазификации жителей Хабаровского края внимания также требуют отрасли промышленного производства.

Какой объем потребления природного газа предприятиями промышленности Хабаровского края зафиксирован в 2024 году и прогнозируется на 2025 год?

Какие мероприятия по переводу на природный газ указанных предприятий реализованы в 2024 году и планируются на 2025 год?

8. Завершена реализация Адресной программы Хабаровского края по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 1 января 2017 года, на 2019 – 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 28.03.2019 № 118-пр. Вместе с этим в муниципальных образованиях Хабаровского края все еще остается высокой доля аварийного, ветхого и неблагоустроенного жилья.

Какие меры будут приняты Правительством Хабаровского края по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым после 1 января 2017 года?

9. В Хабаровском крае одним из наиболее острых продолжает оставаться вопрос обеспечения жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (далее – дети-сироты). При этом отмечается превышение темпов роста численности детей-сирот, нуждающихся в жилых помещениях, над сложившимися темпами обеспечения их жилыми помещениями.

Какие меры принимаются Правительством Хабаровского края по сокращению очереди детей-сирот, подлежащих обеспечению жилыми помещениями?

10. Одним из существенных факторов закрепления специалистов социальной сферы, прежде всего, здравоохранения и образования, в муниципальных образованиях Хабаровского края (особенно в отдаленных) является наличие современного благоустроенного жилья.

Какие планы у Правительства Хабаровского края по строительству доступного арендного жилья для специалистов социальной сферы в муниципальных образованиях Хабаровского края, какая работа в этом направлении была проведена в 2024 году?

11. По данным единой информационной системы жилищного строительства, в Хабаровском крае в стадии строительства находится более 1,2 млн. кв. метров жилья. В связи с увеличением темпов жилищного строительства, реализацией проектов комплексного развития территорий большую актуальность и значимость приобретает проблема возведения объектов социальной инфраструктуры, в первую очередь образования.

Какие меры предпринимаются Правительством Хабаровского края по развитию сети образовательных организаций, ее соответствию установленным нормативам обеспеченности населения объектами образования, в том числе территориальной и транспортной доступности?

Какие принимаются и планируются меры по дальнейшей реализации в г. Хабаровске проектов строительства школ в микрорайонах «Строитель», «Ореховая сопка», на ул. Демьяна Бедного?

12. В Хабаровском крае реализуются механизмы государственно-частного партнерства в целях строительства объектов социальной инфраструктуры. Государственно-частное партнерство как инструмент реализации социальных программ имеет широкий спектр потенциальных преимуществ, в том числе возможность привлечения бизнеса к решению наиболее остро стоящих социальных задач и распределение бюджетных расходов на длительный период времени.

Вместе с этим практика реализации указанных проектов в Хабаровском крае

показывает, что имеют место факты привлечения к их реализации недобросовестных концессионеров, срыва сроков введения в действие объектов социальной сферы.

Какие меры предпринимаются Правительством Хабаровского края в целях повышения эффективности реализации проектов государственно-частного партнерства, направленных на строительство объектов социальной инфраструктуры?

13. К числу приоритетных целей социальной политики Российской Федерации и Хабаровского края относятся развитие сектора негосударственных некоммерческих организаций в сфере оказания социальных услуг путем создания механизма привлечения их на конкурсной основе к выполнению государственного заказа по оказанию социальных услуг, создание прозрачной и конкурентной системы государственной поддержки негосударственных некоммерческих организаций, оказывающих социальные услуги населению.

Какие меры предпринимаются Правительством Хабаровского края по обеспечению доступа негосударственных организаций, осуществляющих деятельность в социальной сфере, к бюджетным средствам, выделяемым на предоставление социальных услуг населению?

Председатель Думы



Н.М. Шевцов