ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22 октября 2020 г. № 1124-рп

г. Хабаровск

О реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" на территории Хабаровского края в 2020 году

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" Правительством Хабаровского края утверждены региональные проекты "Дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" и "Безопасность дорожного движения" (далее – региональные проекты) в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее – национальный проект "БКАД") со сроком реализации до 2024 года.

Задачей регионального проекта "Дорожная сеть" определена реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, объектов улично-дорожной сети в городских агломерациях.

В целях реализации регионального проекта "Дорожная сеть" сформирована программа дорожной деятельности в Хабаровском крае (далее также – край), в рамках которой определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения края, дорожной сети Хабаровской агломерации, Комсомольской агломерации, подлежащие приведению в нормативное состояние до 2024 года.

Общий объем финансирования регионального проекта "Дорожная сеть" на 2020 год составляет 3 637,8 млн. рублей, из них федеральное финансирование – 1 695,0 млн. рублей, из краевого бюджета – 1 710,8 млн. рублей, средства муниципальных бюджетов – 232,0 млн. рублей.

Указанное финансирование предусмотрено на выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети в Хабаровской и Комсомольской городских агломерациях и участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения края, а также на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Хабаровской и Комсомольской городских агломерациях (ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий).

РП 019139

ООО "Эффект+" 2018 г. Зак. К-51. Тираж 5000 экз.

В 2020 году в рамках утвержденного регионального проекта "Дорожная сеть" запланирован ремонт 110 объектов дорожного хозяйства общей протяженностью 182,1 километра, из них 48 объектов улично-дорожной сети в г. Хабаровске протяженностью 43,7 километра, 31 – в Хабаровском муниципальном районе края протяженностью 26,1 километра, 20 – в г. Комсомольске-на-Амуре протяженностью 21,8 километра, 11 участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения протяженностью 90,5 километра.

По итогам девяти месяцев реализации регионального проекта "Дорожная сеть" на 54 объектах дорожного хозяйства работы завершены, в том числе: в г. Хабаровске – 33, в г. Комсомольске-на-Амуре – 14, в Хабаровском муниципальном районе края – 7.

По состоянию на 24 сентября 2020 г. по региональному проекту "Дорожная сеть" профинансировано 1 821,0 млн. рублей, из них 882,4 млн. рублей – средства федерального бюджета, 812,7 млн. рублей – средства краевого бюджета, 126,0 млн. рублей – средства местных бюджетов.

В рамках регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в 2020 году предусмотрено достижение результата по размещению двух автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) на дорогах регионального или межмуниципального значения.

Размещение АПВГК запланировано на автомобильной дороге "г. Комсомольск-на-Амуре – г. Амурск" и автомобильной дороге "Подъезд к с. Бичевая".

В 2020 году на установку АПВГК будет направлено 113,0 млн. рублей средств краевого бюджета.

В целях достижения установленного краю значения показателя по доведению в 2020 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 20 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог заключено три контракта на принципах жизненного цикла по объектам:

- автомобильная дорога "Подъезд к с. Капитоновка";
- автомобильная дорога "Подъезд к с. Кукелево";
- автомобильная дорога "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре".

Общая протяженность участков ремонта по указанным автомобильным дорогам составляет 17,9 километра, завершение работ в соответствии с заключенными контрактами – октябрь 2020 г., стоимость выполнения работ с учетом затрат на содержание до 2023 года – 277,44 млн. рублей.

Эффективным средством профилактики нарушений правил дорожного движения и снижения аварийности является применение специальных техни-

ческих средств, имеющих функции фото- и видеосъемки. В местах установки таких технических средств практически не происходит дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), связанных с гибелью или ранением участников дорожного движения. В рамках регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" до 2024 года планируется установить 83 камеры фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах края.

В 2020 году в г. Хабаровске и г. Комсомольске-на-Амуре будут установлены 26 комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения (25 – в г. Хабаровске, 1 – в г. Комсомольске-на-Амуре).

Учитывая сложившуюся обстановку на автомобильных дорогах края, в рамках регионального проекта "Безопасность дорожного движения" министерством образования и науки края и Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Хабаровскому краю (далее – УГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю) разработан и утвержден межведомственный комплекс мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, повышению уровня правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения на 2020 год.

В рамках регионального проекта "Безопасность дорожного движения" в 2020 году выполняются следующие мероприятия:

- проведение декадников, месячников и иных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в городских округах и муниципальных районах края;

- формирование новых отрядов юных инспекторов движения в образовательных организациях.

Из-за отсутствия финансирования в рамках регионального проекта комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, осуществляется в рамках профильных программ дорожной деятельности, образования, медицины, в том числе в рамках федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864, государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, муниципальных программ.

Для выработки комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, организацию взаимодействия всех структур, ответственных за снижение аварийности на автомобильных дорогах, в крае организована межведомственная комиссия Правительства Хабаровского края по обеспечению безопасности дорожного движения. Заседания комиссии проводятся ежеквартально. В режиме видеоконференцсвязи на заседаниях комиссии присутствуют председатели муниципальных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, функционирующих на территории

края.

Одной из эффективных форм работы по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних является развитие добровольных объединений школьных отрядов "Юный инспектор движения" (далее также – ЮИД). На территории края функционируют 259 отрядов ЮИД, в которых занимаются 3 735 школьников.

Для проведения мероприятий образовательными организациями края активно используются видеоматериалы, видеоуроки, методические рекомендации, памятки для детей и родителей, размещенные в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на портале "Дорога безопасности", сайтах Госавтоинспекции.

Для повышения эффективности оперативного управления, контроля за реализацией региональных проектов национального проекта "БКАД" Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством "Росавтодор" внедрена система оперативного управления "Эталон" (далее – СОУ "Эталон"). СОУ "Эталон" – программное обеспечение, применяемое в органах государственной власти и местного самоуправления, учреждениях и частных компаниях, позволяющее проводить мониторинг хода реализации национального проекта "БКАД".

Данные о проведении конкурентных процедур, заключении контрактов, об объемах выполненных работ, о введенных в эксплуатацию объектах, об освоении денежных средств и другие сведения о ходе реализации проектов края вносятся в СОУ "Эталон" представителями краевого государственного казенного учреждения "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее – КГКУ "Хабаровскуправтодор") по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и муниципальными заказчиками от администрации города Хабаровска, администрации города Комсомольска-на-Амуре, администрации Хабаровского муниципального района края в части местных автомобильных дорог.

Для решения возникающих оперативных и организационных вопросов при реализации региональных проектов в крае создан проектный комитет по направлению проектов национального проекта "БКАД", в состав которого входят представители органов исполнительной власти края, депутаты Законодательной Думы Хабаровского края, органов местного самоуправления, УГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю, Федеральной антимонопольной службы, КГКУ "Хабаровскуправтодор", общественной организации "Деловая Россия" по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области.

При реализации на территории края региональных проектов по направлению национального проекта "БКАД" имеются следующие проблемные вопросы:

- недостаточный объем финансирования на выполнение полного комплекса работ;

- низкое качество подготовки проектно-сметной документации по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

- недостаточный контроль со стороны заказчиков за соблюдением подрядными организациями технологии и контроля качества работ;

- частичная (неэффективная) эксплуатация установленного оборудования, в том числе камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В целях обеспечения достижения показателей и результатов региональных проектов на территории края по итогам 2020 года:

1. Министерству транспорта и дорожного хозяйства края:

1.1. Совместно с администрацией города Хабаровска (по согласованию), администрацией города Комсомольска-на-Амуре (по согласованию), администрацией Хабаровского муниципального района края (по согласованию), КГКУ "Хабаровскуправтодор" обеспечить:

1.1.1. Завершение в полном объеме дорожных работ и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на объектах 2020 года.

Срок – до 01 ноября 2020 г.

1.1.2. Освоение средств федерального бюджета в полном объеме.

Срок – до 15 декабря 2020 г.

1.1.3. Достижение значений показателей и выполнение результатов региональных проектов в 2020 году.

Срок – до 15 декабря 2020 г.

1.1.4. Организацию проведения общественных обсуждений результатов реализации в 2020 году и планируемых мероприятий на 2021 год региональных проектов "Дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" и "Безопасность дорожного движения", реализуемых в рамках национального проекта "БКАД".

Срок – до 28 ноября 2020 г.

1.2. Подготовить и направить в Федеральное дорожное агентство "Росавтодор" заявку на предоставление иных межбюджетных трансфертов краю на 2021 год и период 2022 – 2023 годов в целях внедрения интеллектуальной транспортной системы в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "БКАД".

Срок – до 15 мая 2021 г.

2. Рекомендовать администрации города Хабаровска, администрации города Комсомольска-на-Амуре, администрации Хабаровского муниципального района края, КГКУ "Хабаровскуправтодор":

2.1. Обеспечить контроль за:

2.1.1. Выполнением подрядными организациями дорожных работ на объектах 2020 года.

Срок – до 01 ноября 2020 г.

2.1.2. Устранением замечаний по гарантийным обязательствам объектов, реализованных в 2019 году в рамках национального проекта "БКАД".

Срок – до 01 ноября 2020 г.

2.1.3. Качеством подготовки проектно-сметной документации и дефектными ведомостями по объектам контроля 2021 года.

Срок – постоянно.

2.1.4. Качеством и своевременностью внесения данных в СОУ "Эталон" по выполненным мероприятиям и объектам контроля 2020 года, а также по освоению денежных средств, предусмотренных на 2020 год.

Срок – еженедельно (среда, пятница).

2.1.5. Выполнением методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по размещению информационных носителей на объектах национального проекта "БКАД".

Срок – постоянно.

2.2. Провести работу по определению конкурентными способами подрядчиков (исполнителей) на выполнение работ на объектах дорожного хозяйства в объеме не менее 50 процентов от запланированных на 2021 год в пределах выделенных лимитов бюджетных обязательств.

Срок – до 25 декабря 2020 г.

2.3. Завершить работу по определению конкурентными способами подрядчиков (исполнителей) и заключению контрактов на выполнение работ на объектах дорожного хозяйства в объеме не менее 100 процентов от запланированных на 2021 год в пределах выделенных лимитов бюджетных обязательств.

Срок – до 01 апреля 2021 г.

2.4. Проводить ежегодное подтверждение целевых показателей и оценку транспортно-эксплуатационного состояния дорожного покрытия всей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в региональный проект "Дорожная сеть", посредством проведения инструментальной диагностики.

Срок – до 30 октября 2020 г., далее – ежегодно.

2.5. Представить в министерство транспорта и дорожного хозяйства края предложения по внесению изменений в региональные проекты в части мероприятий (объектов) на 2021 год и последующие годы по итогам проведения по ним общественных слушаний и согласования предлагаемых изменений с УГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю.

Срок – до 01 декабря 2020 г.

3. Рекомендовать администрации города Хабаровска, администрации города Комсомольска-на-Амуре:

3.1. Предусмотреть в местных бюджетах на 2021 год и последующие годы средства на мероприятия по содержанию комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленных на территории городского округа "Город Хабаровск", городского округа города Комсомольска-на-Амуре края в рамках национального проекта "БКАД".

Срок – до 01 декабря 2020 г.

3.2. Обеспечить установку 26 комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории городского округа "Город Хабаровск", городского округа города Комсомольска-на-Амуре края.

Срок – до 31 декабря 2020 г.

4. Министерству образования и науки края совместно с УГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю (по согласованию) разработать и утвердить межведомственный комплекс мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2021, 2022 годы.

Срок – до 31 декабря 2020 г., до 31 декабря 2021 г.

5. Рекомендовать главам муниципальных образований края активизировать работу по развитию добровольных объединений школьных отрядов "Юный инспектор движения".

Срок – постоянно.

6. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства края.

Врио Губернатора, Председатель Правительства края М.В. Дегтярев

ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
Управление по организации работы с документами Губернатора и Правительства края
(2)