



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 октября 2017 г. № 423-пр

г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

В целях приведения государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в целях реализации соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Хабаровского края на реализацию мероприятий с применением механизмов государственно-частного партнерства Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) позицию "Основные показатели (индикаторы) Программы" паспорта дополнить абзацем следующего содержания:

"техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства";

2) раздел V изложить в следующей редакции:

"Раздел V. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Оценка достижений целей Программы проводится с использованием следующих показателей (индикаторов):

транспортная емкость ВРП;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных проис-

шествий;

количество ДТП с пострадавшими;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

смертность населения в результате ДТП;

количество детей, погибших в ДТП;

перевезено грузов (по видам транспорта);

грузооборот (по видам транспорта);

пассажирооборот (по видам транспорта);

перевезено пассажиров (по видам транспорта);

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах (по видам транспорта);

регулярность движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок межмуниципального и пригородного сообщения в Хабаровском крае;

выполнение плана приобретения специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно заключенным соглашениям;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нор-

мативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года;

общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения/искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлечением субсидий регионального дорожного фонда;

техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства.

Перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

При условии выделения дополнительных ресурсов для оценки достижения целей Программы планируется использовать также показатель (индикатор) "Развитие материально-технической базы (по видам транспорта)".

Методика расчета индикаторов и определение источников информации для оценки достижения плановых показателей Программы приведена в приложении № 7 к настоящей Программе.";

3) абзац первый пункта 2 раздела VI дополнить предложением следующего содержания: "Также в рамках данного направления Программой предусмотрены мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства.";

4) раздел 3 приложения № 1 дополнить пунктом 3.21 следующего содержания:

| 1  | 2 | 3       | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---|---------|---|---|---|---|---|---|
| "3.21. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства |   | процент | министерство экономического развития края | - | - | - | - | - |

| 1   | 2 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14    | 15     | 16     | 17  | 18 | 19  |
|---|---|----|----|----|----|-------|--------|--------|-----|----|-----|
| 3.21. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства |   | -  | -  | -  | -  | 1,259 | 34,795 | 89,637 | 100 | -  | -"; |

5) в разделе 3 приложения № 2:

а) в пункте 3.1:

- графу 4 подпункта 3.1.9 изложить в следующей редакции: "2016";
- дополнить подпунктом 3.1.12 следующего содержания:

| 1         | 2   | 3   | 4           | 5  | 6   |
|-----------|---|---|-------------|--|---|
| "3.1.12.  | Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства   | министерство экономического развития края | 2017 – 2020 | снижение расходов бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений) за счет привлечения средств внебюджетных источников  | ограниченная транспортная доступность для населения и предприятий, неразвитость дорожной сети края, ограниченная пропускная способность автодорог |
| 3.1.12.1. | Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | - " -                                     | 2017 – 2020 | обеспечение пропуска транзитного автомобильного транспорта по федеральным магистралям Чита – Хабаровск ("Амур"), Хабаровск – Владивосток ("Уссури") и Хабаровск – Находка ("Восток") в обход города; снижение транспортной нагрузки на городские магистрали; улучшение экологической обстановки в городе | увеличение плотности движения по внутригородским дорогам; ухудшение состояния дорожного покрытия; ухудшение экологической обстановки в городе";   |

б) графу 2 подпункта 3.6.3 пункта 3.6 изложить в следующей редакции:  
 "Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, подведомственного министерству экономического развития края";

б) пункт 15 приложения № 3 изложить в следующей редакции:

| 1    | 2  | 3           | 4   | 5    | 6         | 7   |
|------|--|-------------|---|------|-----------|---|
| "15. | Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42 | 2014 – 2020 | министерство экономического развития края | есть | 26,864 км | 37 553,73 (в ценах соответствующих лет)"; |

7) в пункте 3 приложения № 4:

а) в подпункте 3.1:

- подпункт 3.1.8 изложить в следующей редакции:

| 1       | 2  | 3   | 4 | 5 | 6 | 7      | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13  |
|---------|--|---|---|---|---|--------|---|---|----|----|----|-----|
| "3.1.8. | Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42 | министерство экономического развития края | - | - | - | 376,12 | - | - | -  | -  | -  | -"; |

- дополнить подпунктом 3.1.10 следующего содержания:

| 1         | 2   | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8        | 9        | 10       | 11       | 12 | 13  |
|-----------|---|--|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----|-----|
| "3.1.10.  | Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства   | мини-стер-ство эконо-миче-ского разви-тия края | - | - | - | - | 2 135,15 | 3 028,91 | 3 611,96 | 2 118,28 | -  | -   |
| 3.1.10.1. | Строительство объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе | - "  | - | - | - | - | 2 135,15 | 3 028,91 | 3 611,96 | 2 118,28 | -  | -"; |

б) графу 2 подпункта 3.5.3 подпункта 3.5 изложить в следующей редакции: "Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, подведомственного министерству экономического развития края";

8) в пункте 3 приложения № 5:

а) в подпункте 3.1:

- подпункт 3.1.9 изложить в следующей редакции:

| 1       | 2  | 3                     | 4 | 5 | 6 | 7      | 8 |
|---------|--|-----------------------|---|---|---|--------|---|
| "3.1.9. | Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42 | всего                 | - | - | - | 376,12 | - |
|         |  | краевой бюджет        | - | - | - | 376,12 | - |
|         |  | федеральный бюджет    | - | - | - | -      | - |
|         |  | внебюджетные средства | - | - | - | -      | - |

| 1      | 2  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13  |
|--------|--|---|----|----|----|-----|
| 3.1.9. | Автомобильная дорога<br>"Обход г. Хабаровска"<br>км 13 – км 42 | - | -  | -  | -  | -   |
|        |  | - | -  | -  | -  | -   |
|        |  | - | -  | -  | -  | -   |
|        |  | - | -  | -  | -  | -"; |

- дополнить подпунктом 3.1.11 следующего содержания:

| 1         | 2  | 3                        | 4 | 5 | 6 | 7 | 8        |
|-----------|--|--------------------------|---|---|---|---|----------|
| "3.1.11.  | Мероприятия по строи-<br>тельству (реконструкции)<br>автомобильных дорог<br>(участков автомобильных<br>дорог и (или) искусствен-<br>ных дорожных сооруже-<br>ний), реализуемые с<br>применением механиз-<br>мов государственно-<br>частного партнерства  | всего                    | - | - | - | - | 4 135,15 |
|           |  | краевой бюджет           | - | - | - | - | 2 135,15 |
|           |  | федеральный<br>бюджет    | - | - | - | - | 2 000,00 |
|           |  | внебюджетные<br>средства | - | - | - | - | -        |
|           | в том числе:   |                          |   |   |   |   |          |
| 3.1.11.1. | Строительство объекта<br>капитального строитель-<br>ства "Автомобильная<br>дорога "Обход г. Хаба-<br>ровска" км 13 – км 42"<br>в рамках концессионно-<br>го соглашения, заклю-<br>ченного в соответствии<br>с Федеральным законом<br>от 21 июля 2005 г.<br>№ 115-ФЗ "О концесси-<br>онных соглашениях",<br>подлежащего эксплуата-<br>ции на платной основе | всего                    | - | - | - | - | 4 135,15 |
|           |  | краевой бюджет           | - | - | - | - | 2 135,15 |
|           |  | федеральный<br>бюджет    | - | - | - | - | 2 000,00 |
|           |  | внебюджетные<br>средства | - | - | - | - | -        |

| 1         | 2  | 9        | 10        | 11        | 12 | 13  |
|-----------|--|----------|-----------|-----------|----|-----|
| 3.1.11.   | Мероприятия по строи-<br>тельству (реконструкции)<br>автомобильных дорог<br>(участков автомобильных<br>дорог и (или) искусствен-<br>ных дорожных сооруже-<br>ний), реализуемые с<br>применением механиз-<br>мов государственно-<br>частного партнерства  | 9 565,39 | 13 375,47 | 10 101,60 | -  | -   |
|           |  | 3 028,91 | 3 611,96  | 2 118,28  | -  | -   |
|           |  | 4 982,00 | 5 747,00  | 6 044,31  | -  | -   |
|           |  | 1 554,48 | 4 016,51  | 1 939,01  | -  | -   |
|           | в том числе:   |          |           |           |    |     |
| 3.1.11.1. | Строительство объекта<br>капитального строитель-<br>ства "Автомобильная<br>дорога "Обход г. Хаба-<br>ровска" км 13 – км 42"<br>в рамках концессионного<br>соглашения, заключен-<br>ного в соответствии<br>с Федеральным законом<br>от 21 июля 2005 г.<br>№ 115-ФЗ "О концесси-<br>онных соглашениях",<br>подлежащего эксплуата-<br>ции на платной основе | 9 565,39 | 13 375,47 | 10 101,60 | -  | -   |
|           |  | 3 028,91 | 3 611,96  | 2 118,28  | -  | -   |
|           |  | 4 982,00 | 5 747,00  | 6 044,31  | -  | -   |
|           |  | 1 554,48 | 4 016,51  | 1 939,01  | -  | -"; |

б) графу 2 подпункта 3.5.3 подпункта 3.5 изложить в следующей редак-

ции: "Обеспечение деятельности учреждения, осуществляющего от имени края отдельные права и обязанности концедента, публичного партнера при строительстве (реконструкции) и последующем содержании (эксплуатации) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Хабаровского края на основании заключенных концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, подведомственного министерству экономического развития края";

9) приложение № 7 дополнить пунктом 16 следующего содержания:

"16. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства, определяется в процентах как отношение объема фактически выполненных в отчетном году работ по строительству (реконструкции) такого объекта к общему объему работ, предусмотренному графиком строительства (реконструкции) объекта.";

10) подпункт 3.1.6 пункта 3.1 раздела 3 приложения № 8 признать утратившим силу;

11) пункт 7 приложения № 16 изложить в следующей редакции:

| 1  | 2  | 3    | 4      | 5        | 6         | 7      | 8        | 9 |
|--|--|------|--------|----------|-----------|--------|----------|---|
| "7. Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42 | 01.09.2015<br>№ 1186-15/<br>ГГЭ-10102/04 | 2020 | 26,864 | 2 056,98 | 37 553,73 | 26,864 | 2 056,98 |   |

| 1   | 2         | 10 | 11     | 12       | 13       | 14        | 15        | 16 | 17 | 18 |
|---|-----------|----|--------|----------|----------|-----------|-----------|----|----|----|
| 7. Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска" км 13 – км 42 | 37 553,73 | -  | 376,12 | 4 135,15 | 9 565,39 | 13 375,47 | 10 101,60 | -  | -  | -  |

Губернатор, Председатель  
Правительства края



В.И. Шпорт