



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.12.2016 № 480-пр

г. Хабаровск

Об утверждении государственной программы Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"

В соответствии с распоряжением Правительства Хабаровского края от 28 октября 2013 г. № 809-рп "Об утверждении Перечня государственных программ Хабаровского края", в целях развития промышленного производства в Хабаровском крае Правительство края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемую государственную программу Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае".

Губернатор, Председатель
Правительства края



В.И. Шпорт

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 21 декабря 2016 г. № 480-пр

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
"Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"

ПАСПОРТ
государственной программы Хабаровского края
"Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"

| | |
|--|---|
| Наименование государственной программы | - государственная программа Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае" (далее также – Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы | - министерство промышленности и транспорта Хабаровского края (далее также – край) |
| Соисполнители, участники Программы | - министерство экономического развития края; министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края; министерство образования и науки края; министерство международного и межрегионального сотрудничества края |
| Цель Программы | - создание конкурентоспособной, высокотехнологичной промышленности, способной эффективно развиваться на основе современных технологий, обеспечивая устойчивое экономическое развитие края |
| Задачи Программы | - стимулирование роста объема промышленного производства; комплексная поддержка инициатив по модернизации и развитию промышленных производств; обеспечение диверсификации производства оборонно-промышленного комплекса; развитие промышленного производства в рамках Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р (далее также – Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре); кадровое обеспечение промышленного производства |

| | |
|--|---|
| Подпрограммы | - в рамках Программы реализация подпрограмм не предусмотрена |
| Основные мероприятия Программы | - создание благоприятных условий для развития промышленного производства; обеспечение роста промышленного производства; реализация мероприятий по поддержке промышленного производства, предусмотренных Долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре; содействие модернизации промышленного производства и созданию новых, в том числе высокопроизводительных, рабочих мест; содействие в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров промышленных предприятий |
| Основные показатели (индикаторы) Программы | - индекс производства по видам экономической деятельности (процентов к предыдущему году); темп роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе (в действующих ценах, процентов к предыдущему году); объем созданной добавленной стоимости в промышленном комплексе (в действующих ценах); доля продукции высокотехнологичных и среднетехнологичных (высокого уровня) отраслей промышленности в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе (процентов); темп роста объема инвестиций в основной капитал по средним и крупным предприятиям промышленного комплекса, за исключением бюджетных средств (процентов к предыдущему году); созданные новые рабочие места (в том числе высокопроизводительные) в промышленном комплексе (мест) |
| Сроки и этапы реализации Программы | - Программа реализуется в один этап – в течение 2017 – 2019 гг. |
| Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств | - общий объем финансирования реализации Программы составляет 1 609,22 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 563,23 млн. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 143,83 млн. рублей, 2018 год – 351,87 млн. рублей, 2019 год – 67,53 млн. рублей; из краевого бюджета – 241,38 млн. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 61,64 млн. рублей, |

2018 год – 150,80 млн. рублей,
 2019 год – 28,94 млн. рублей;
 внебюджетные средства (по согласованию) –
 804,61 млн. рублей,

в том числе по годам:

2017 год – 205,47 млн. рублей,
 2018 год – 502,67 млн. рублей,
 2019 год – 96,47 млн. рублей

Конечные результаты реализации Программы - рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе в 2019 году составит 121,8 процента к 2016 году (в действующих ценах);

объем созданной добавленной стоимости в промышленном комплексе в 2017 – 2019 гг. составит 69 883,1 млн. рублей (в действующих ценах);

доля продукции высокотехнологичных и среднетехнологичных (высокого уровня) отраслей промышленности в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе в 2019 году составит 89,4 процента;

рост объема инвестиций в основной капитал по средним и крупным предприятиям промышленного комплекса, за исключением бюджетных средств, в 2019 году составит 117,0 процентов к 2016 году;

создание в 2017 – 2019 гг. более 1 150 новых рабочих мест (в том числе высокопроизводительных) в промышленном комплексе

1. Общая характеристика текущего состояния промышленного производства в Хабаровском крае

1.1. Основные характеристики промышленного комплекса

Промышленный комплекс края включает основные виды экономической деятельности: "производство транспортных средств и оборудования", "металлургическое производство и производство готовых металлических изделий", "производство машин и оборудования", "химическое производство", "производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования".

По предварительным данным, в 2016 году в промышленном комплексе края работает около 900 предприятий с общей численностью работников 40,4 тыс. человек и среднемесячной заработной платой 35,2 тыс. рублей.

Доля промышленного комплекса в общем объеме отгруженной продукции по краю составляет 29,3 процента, по обрабатывающим производствам края – 47,0 процентов. Основной удельный вес в промышленном комплексе занимает машиностроительный и металлургический секторы производства – 85,0 и 12,3 процента соответственно.

Динамика и структура объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в промышленном комплексе по основным видам экономической деятельности в 2014 – 2016 гг. приведены в таблице 1.

Таблица 1

Динамика и структура объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в промышленном комплексе по основным видам экономической деятельности

| Вид экономической деятельности | 2014 год | | 2015 год | | Оценка 2016 года | |
|--|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| | млн. рублей | доля (процентов) | млн. рублей | доля (процентов) | млн. рублей | доля (процентов) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Промышленный комплекс – всего | 82 494,2 | 100,0 | 99 554,5 | 100,0 | 91 048,8 | 100,0 |
| в том числе: | | | | | | |
| производство транспортных средств и оборудования | 55 508,0 | 67,3 | 73 057,0 | 73,4 | 70 869,0 | 77,8 |
| металлургическое производство и производство готовых металлических изделий | 19 509,9 | 23,7 | 17 345,7 | 17,4 | 11 157,3 | 12,3 |
| производство машин и оборудования | 4 589,6 | 5,6 | 5 507,2 | 5,5 | 5 285,7 | 5,8 |
| химическое производство | 2 184,0 | 2,6 | 2 464,8 | 2,5 | 2 564,4 | 2,8 |
| производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования | 702,7 | 0,8 | 1 179,8 | 1,2 | 1 172,4 | 1,3 |

Объем налоговых поступлений в краевой бюджет от промышленных предприятий планируется в 2016 году в размере 3,6 млрд. рублей, или 113,0 процентов к 2015 году.

1.2. Характеристика отраслей промышленного комплекса

1.2.1. Оборонно-промышленный комплекс.

Основу промышленного производства края составляют предприятия оборонно-промышленного комплекса (далее – ОПК):

- филиал публичного акционерного общества "Компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина" (далее – филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ");

- акционерное общество "12 Авиационный ремонтный завод" (далее – АО "12 АРЗ");
- публичное акционерное общество "Амурский судостроительный завод" (далее – ПАО "АСЗ");
- акционерное общество "Хабаровский судостроительный завод" (далее – АО "ХСЗ");
- акционерное общество "179 судоремонтный завод";
- акционерное общество "Хабаровский радиотехнический завод" (далее – АО "ХРТЗ");
- федеральное государственное унитарное предприятие "Дальневосточное производственное объединение "Восход" (далее – ФГУП "ДВПО "Восход");
- федеральное казенное предприятие "Амурский патронный завод "Вымпел" (далее – ФКП "АПЗ "Вымпел");
- публичное акционерное общество "Хабаровский завод имени А.М. Горького" (далее – ПАО "Хабсудмаш").

Предприятия ОПК задействованы в решении крупных государственных задач национальной безопасности, формируют научно-технический и кадровый потенциал промышленного комплекса края и государства.

Доля ОПК в объеме отгруженной продукции промышленного комплекса составляет около 60,0 процентов, по численности занятых работников – более 50,0 процентов (около 20 тыс. человек). По налоговым поступлениям в бюджет края ведущие предприятия ОПК входят в десятку крупнейших налогоплательщиков края.

Большое влияние на экономические показатели работы предприятий ОПК оказывает государственный оборонный заказ. С 2008 по 2015 год его объем в крае увеличился более чем в 10 раз.

ФКП "АПЗ "Вымпел" выполняет государственный оборонный заказ в интересах Министерства обороны Российской Федерации по производству и промышленной утилизации патронов для стрелкового оружия.

В 2010 – 2013 гг. ФКП "АПЗ "Вымпел" совместно с открытым акционерным обществом "Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения" участвовало в разработке нового боевого патрона с улучшенными тактико-техническими характеристиками, с 2014 года осуществляет его серийное производство.

В связи с ростом государственного оборонного заказа объем отгруженной продукции АО "ХРТЗ" по итогам 2015 года увеличился в три раза относительно 2014 года.

ФГУП "ДВПО "Восход" при содействии Правительства края и Министерства обороны Российской Федерации определено с 2012 года единственным исполнителем государственного оборонного заказа на выполнение работ по утилизации вооружения и боеприпасов.

Наибольший объем государственного оборонного заказа традиционно приходится в крае на предприятия по производству и ремонту боевой авиационной техники, капитальному ремонту вооружения и военной техники но-

менклатуры противовоздушной обороны и военно-воздушных сил Российской Федерации, строительству и ремонту кораблей, судовых дизелей для Военно-Морского Флота Российской Федерации.

Обеспечению загрузки предприятий ОПК способствует размещение экспортных заказов. В крае успешно выполняются крупные экспортные контракты по договорам с акционерным обществом "Рособоронэкспорт" на поставку продукции военного назначения в рамках военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Наряду с военной продукцией предприятия ОПК выпускают гражданскую продукцию, доля которой составляет около 11,0 процентов в объеме производства.

1.2.2. Производство транспортных средств и оборудования.

Ведущие промышленные предприятия отрасли:

- филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ";
- Комсомольский-на-Амуре филиал акционерного общества "Гражданские самолеты Сухого" (далее – КнАФ АО "ГСС");
- АО "12 AP3";
- ПАО "АСЗ";
- АО "ХСЗ".

Результаты работы промышленных предприятий края по виду экономической деятельности "производство транспортных средств и оборудования" имеют положительную динамику.

Темп роста объема отгруженной продукции по данному виду экономической деятельности в 2016 году (к 2015 году) предварительно составит 97,0 процентов (127,7 % к 2014 году), индекс производства – 120,8 процента.

В производстве транспортных средств лидирующее место занимает авиастроение, которое представлено в крае филиалом ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" и КнАФ АО "ГСС", входящими в состав публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация" (далее – ПАО "ОАК").

Основу производственной военной программы филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" составляет создание современной боевой авиационной техники для Министерства обороны Российской Федерации. Так, с 2016 по 2020 год на предприятии запланировано изготовление 50 самолетов "Су-35С". В период с 2016 по 2018 год предусматривается поставка 24 самолетов "Су-35" для нужд иностранного заказчика. Одним из перспективных направлений деятельности предприятия является участие в реализации программы по созданию истребителя пятого поколения – перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации "Т-50".

По гражданским программам в филиале ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" с 2011 года осуществляется серийное изготовление составных частей российского гражданского регионального самолета "Сухой Суперджет-100" (далее – "SSJ-100") для КнАФ АО "ГСС".

В КнАФ АО "ГСС" в 2015 году выпущен 100-й самолет "SSJ-100". Планом производства в 2016 году предусматривается выпуск 18 самолетов, в 2017 году – 34 самолетов, в 2018 году – 38 самолетов.

АО "12 АРЗ" специализируется на выполнении капитального ремонта вертолетов "Ми-8" и "Ми-24" всех модификаций, различных агрегатов авиационной техники. В целях сохранения авиаремонтного производства на базе АО "12 АРЗ" Правительством края совместно с акционерным обществом "Вертолеты России" ведется работа по созданию на базе производственных мощностей предприятия сервисного центра по ремонту и обслуживанию вертолетной техники для нужд Министерства обороны Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе.

Судостроительная отрасль края представлена двумя предприятиями – ПАО "АСЗ" и АО "ХСЗ", входящими в состав акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (далее – АО "ОСК").

Для Военно-Морского Флота Российской Федерации на ПАО "АСЗ" ведется ремонт дизель-электрической подводной лодки и строительство четырех корветов проекта 20380. В августе 2015 г. первый корвет и дизель-электрическая подводная лодка транспортированы на достроечную базу в г. Большой Камень.

По гражданским программам на ПАО "АСЗ" продолжается работа по строительству двух судов снабжения для работы с полупогружными плавучими буровыми установками по заказу общества с ограниченной ответственностью "Газфлот".

АО "ХСЗ" в рамках государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, ведет строительство трех скоростных пассажирских судов на 100 мест проекта "А45-2" и судна на воздушной подушке на 50 посадочных мест. В июле 2016 г. первое судно проекта "А45-2" передано акционерному обществу "Хабаровскводтранс" для организации пассажирских перевозок на внутренних водных путях края.

В мае 2016 г. между АО "ХСЗ" и обществом с ограниченной ответственностью "Восточная верфь" заключен контракт на выполнение работ по изготовлению двух плавучих причалов.

В 2016 году ПАО "АСЗ" и АО "ХСЗ" включены Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в сводный план размещения заказов на строительство судов рыбопромыслового флота на 2016 – 2030 гг.

1.2.3. Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий.

Ведущие промышленные предприятия отрасли:

- открытое акционерное общество "Амурметалл" (далее – ОАО "Амурметалл");
- общество с ограниченной ответственностью "Аркаим-МеталлКонструкция" (далее – ООО "Аркаим-МК").

По виду экономической деятельности "металлургическое производство и производство готовых металлических изделий" темп роста объема отгруженной продукции в 2016 году (к 2015 году) предварительно составит 64,3 про-

цента, индекс производства – 73,0 процента.

Снижение показателей по виду экономической деятельности обусловлено уменьшением объемов производства основного предприятия металлургической отрасли ОАО "Амурметалл".

ОАО "Амурметалл" находится в сложном финансово-экономическом положении. В результате образовавшейся кредиторской задолженности, появившейся после проведения масштабной модернизации производства, и значительного падения спроса и цен на металлургическую продукцию с октября 2013 г. в отношении предприятия действует процедура конкурсного производства. Мощности предприятия загружены на 14,0 процентов, имеется острая нехватка оборотных средств.

Несмотря на сложившееся положение, ОАО "Амурметалл" продолжает осуществлять хозяйственную деятельность и производить готовую продукцию, что позволяет обеспечивать сохранность предприятия, квалифицированного персонала и осуществлять пополнение оборотных средств.

ООО "Аркаим-МК" является одним из крупнейших специализированных предприятий Дальневосточного федерального округа по выпуску строительных конструкций и металлоизделий общестроительного и промышленного назначения из черных металлов.

В настоящее время предприятие находится в сложном финансово-экономическом положении. Объемы производства металлопродукции значительно снижены из-за падения спроса со стороны строительных компаний, реализующих крупные региональные и федеральные инфраструктурные объекты.

1.2.4. Производство машин и оборудования.

Ведущие промышленные предприятия отрасли:

- публичное акционерное общество "Дальэнергомаш" (далее – ПАО "Дальэнергомаш");
- АО "ХРТЗ";
- ФКП "АПЗ "Вымпел".

По виду экономической деятельности "производство машин и оборудования" темп роста объема отгруженной продукции в 2016 году (к 2015 году) предварительно составит 96,0 процентов, индекс производства – 75,0 процентов.

Ведущее предприятие отрасли ПАО "Дальэнергомаш" специализируется на производстве и сервисном обслуживании компрессорного и энергетического оборудования, выпуске подъемно-транспортного и очистного оборудования для различных отраслей промышленности. На предприятии ежегодно осваивается и производится новая продукция, осуществляется стратегия расширения рынков сбыта.

с 2012 года ПАО "Дальэнергомаш" проводило организационно-правовые мероприятия по созданию на территории края машиностроительного холдинга. Объединение родственных предприятий позволило структурировать производственные мощности, исключить дублирование, обеспечить эффективную загрузку оборудования и снизить издержки производства.

В настоящее время объем выпуска машиностроительной продукции

группой компаний ПАО "Дальэнергомаш" прямо зависит от динамики инвестиционной деятельности в основных отраслях промышленности Российской Федерации (строительной, химической, газовой, транспортной).

АО "ХРТЗ" специализируется на сервисном обслуживании средств противовоздушной обороны. Предприятие ежегодно показывает рост объемов работ по ремонту зенитных ракетных комплексов и радиолокационных станций для войск противовоздушной обороны.

С 2011 года АО "ХРТЗ" реализует проект комплексной реконструкции и технического перевооружения производственных мощностей. Проект направлен на расширение производственного потенциала предприятия за счет ликвидации узких мест, увеличения номенклатуры сервисных работ, освоения ремонта новых образцов техники, улучшения качества ремонта и обслуживания военной и специальной техники.

ФКП "АПЗ "Вымпел" специализируется на выпуске патронов к боевому и спортивно-охотничьему стрелковому оружию. Положение на предприятии оценивается как удовлетворительное. Загрузка производственных мощностей составляет менее 25,0 процентов. В 2016 году предприятием выполнялись контракты по:

- изготовлению патронов для Министерства Обороны Российской Федерации;
- утилизации патронов по договорам с акционерным обществом "Конструкторское бюро автоматических линий имени Л.Н. Кошкина";
- производству спортивно-охотничьих патронов на экспорт.

1.2.5. Химическое производство.

Ведущие промышленные предприятия отрасли:

- открытое акционерное общество "Дальхимфарм" (далее – ОАО "Дальхимфарм");
- ФГУП "ДВПО "Восход";
- открытое акционерное общество "Дальтехгаз" (далее – ОАО "Дальтехгаз").

По виду экономической деятельности "химическое производство" темп роста объема отгруженной продукции в 2016 году (к 2015 году) предварительно составит 104,0 процента, индекс производства – 109,0 процентов.

Единственным фармацевтическим предприятием в крае является ОАО "Дальхимфарм", стабильно работающее на протяжении длительного времени и производящее около 150 наименований лекарственных препаратов самого различного действия.

Основной проблемой, сдерживающей рост фармацевтического производства, является высокая зависимость от зарубежных поставщиков сырья и вспомогательных материалов, используемых в производстве лекарственных средств.

ФГУП "ДВПО "Восход" специализируется на расснаряжении, утилизации боеприпасов и производстве промышленных взрывчатых веществ. Положение на предприятии оценивается как удовлетворительное. Объем производства продукции снижается в связи с сокращением финансирования инвестиционных проектов в строительстве и горнодобывающей отрасли. Загрузка

производственных мощностей составляет менее 40,0 процентов.

ОАО "Дальтехгаз" – ведущее, стабильно работающее предприятие по производству технических газов: кислорода, азота, аргона, газовых смесей. Продукция предприятия поставляется собственным транспортом на крупные производственные объекты и в медицинские учреждения Дальневосточного федерального округа.

1.2.6. Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования.

Ведущие промышленные предприятия отрасли:

- открытое акционерное общество "Амурский кабельный завод" (далее – ОАО "Амурский кабельный завод");

- федеральное государственное унитарное предприятие "Хабаровское протезно-ортопедическое предприятие" (далее – ФГУП "ХПОП").

По виду экономической деятельности "производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования" темп роста объема отгруженной продукции в 2016 году (к 2015 году) предварительно составит 99,4 процента, индекс производства – 91,1 процента.

Снижение показателей по виду экономической деятельности обусловлено прекращением в 2014 году в крае выпуска кабельной продукции в связи с банкротством ОАО "Амурский кабельный завод".

В целях восстановления профильного для края промышленного производства кабельной продукции на ОАО "Амурский кабельный завод" Правительством края осуществляется поиск инвесторов.

ФГУП "ХПОП" является ведущим, стабильно работающим специализированным предприятием, оказывающим протезно-ортопедическую помощь более чем 17 тыс. пациентам Дальневосточного федерального округа. Предприятие изготавливает около 150 наименований протезно-ортопедических изделий и показывает ежегодно рост объемов производства продукции.

1.3. Инвестиции в основной капитал в промышленном комплексе

Динамика, структура и доля внебюджетных инвестиций в основной капитал в промышленном комплексе в 2014 – 2016 гг. приведены в таблицах 2, 3.

Таблица 2

Динамика и структура инвестиций в основной капитал в промышленном комплексе по основным видам экономической деятельности

| Вид экономической деятельности | 2014 год | | 2015 год | | Оценка 2016 года | |
|-------------------------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| | млн. рублей | доля (процентов) | млн. рублей | доля (процентов) | млн. рублей | доля (процентов) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Промышленный комплекс – всего | 3 015,7 | 100,0 | 1 908,8 | 100,0 | 1 396,4 | 100,0 |
| в том числе: | | | | | | |
| производство транспортных средств и | 2 872,6 | 95,1 | 1 739,9 | 91,2 | 1 248,3 | 89,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|------|-----|-------|-----|-------|-----|
| оборудования | | | | | | |
| металлургическое производство и производство готовых металлических изделий | 23,2 | 0,8 | 2,4 | 0,1 | 0 | 0 |
| производство машин и оборудования | 53,6 | 1,8 | 120,4 | 6,3 | 109,7 | 7,8 |
| химическое производство | 65,1 | 2,2 | 37,5 | 2,0 | 37,4 | 2,7 |
| производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования | 1,2 | 0,1 | 8,6 | 0,4 | 1,0 | 0,1 |

Таблица 3

Доля инвестиций в основной капитал промышленного комплекса
в общем объеме инвестиций по Хабаровскому краю

| Инвестиции в основной капитал | Единица измерения | 2014 год | 2015 год | Оценка 2016 года |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего по краю | млн. рублей | 128 692,0 | 109 002,0 | 122 110,0 |
| Доля промышленного комплекса | процентов | 2,3 | 1,8 | 1,1 |
| Обрабатывающие производства – всего | млн. рублей | 32 060,2 | 25 508,6 | 24 397,1 |
| Доля промышленного комплекса | процентов | 9,4 | 7,5 | 5,7 |

В промышленном комплексе внебюджетные инвестиции в основной капитал в 2014 – 2016 гг. составляли менее 2,0 процентов от общего объема инвестиций по краю. Наблюдается тенденция снижения доли внебюджетных инвестиций в промышленное производство в общем объеме инвестиций в обрабатывающие производства края.

Традиционно в промышленном производстве края наибольший объем инвестиций в развитие производственных мощностей (около 90,0 %) приходится на вид экономической деятельности "производство транспортных средств и оборудования", основу которой составляют предприятия ОПК.

Мероприятия по развитию производственных мощностей реализуются предприятиями ОПК также с привлечением средств федеральной целевой программы "Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011 – 2020 годы" (далее – ФЦП).

Мероприятия в рамках ФЦП согласовываются предприятиями и головными государственными корпорациями (ПАО "ОАК", АО "ОСК", акционерное общество "Концерн воздушно-космической обороны "Алмаз-Антей") в

Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации:

- филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" реализует комплекс программ по техническому перевооружению производственных мощностей. Основная доля инвестиций приходится на реконструкцию производственных мощностей по программе изготовления самолета 5-го поколения и "Су-35", агрегатно-сборочного и вспомогательного производств, гальванического производства;

- АО "ХСЗ" осуществляет техническое перевооружение корпусообработывающего производства и модернизацию судоспусковых устройств на грузоподъемность 2 тыс. тонн;

- АО "ХРТЗ" осуществляет комплексную реконструкцию и техническое перевооружение производственных мощностей в целях повышения качества ремонта военной техники и увеличения номенклатуры сервисных работ;

- ПАО "АСЗ" с конца 2015 года приступило к реализации проекта "Реконструкция производств (корпусообработывающего, сварочного, стапельного, трубообработывающего) и техническое перевооружение производственных мощностей".

В целях выпуска конкурентоспособной продукции и поддержания основного производства на современном технологичном уровне проекты по модернизации и техническому перевооружению за счет собственных средств реализуются также предприятиями, выпускающими гражданскую продукцию, – КнАФ АО "ГСС", ПАО "Дальэнергомаш", ОАО "Дальхимфарм".

Наибольший объем инвестиций среди данных предприятий осуществил КнАФ АО "ГСС". Предприятие с 2005 по 2013 год осуществляло техническое оснащение производства под серийный выпуск нового регионального пассажирского самолета "SSJ-100". Производство проектировалось и создавалось в соответствии с современными техническими требованиями и показателями качества. В настоящее время оборудование завода соответствует современным международным стандартам и требованиям.

ПАО "Дальэнергомаш" реализует с 2014 года масштабный проект по комплексной модернизации и техническому перевооружению производственных мощностей. В рамках реализации проекта ведется работа с банками и лизинговыми компаниями по приобретению нового оборудования. Так, в 2016 году предприятием введен в эксплуатацию современный пятикоординатный металлообработывающий центр с числовым программным управлением модели DMU 125 FD monoBLOCK немецкого производства.

Металлообработывающий центр на ПАО "Дальэнергомаш" способен выполнять в автоматическом режиме с высокой точностью токарные, фрезерные и расточные работы. Предприятие сможет выпускать новые виды комплектующих изделий, в том числе закупаемые ранее у других производителей (силовые диски турбин, турбинные и компрессорные лопатки, осерадиальные колеса со сложным профилем, ротор турбины ГТТ-9 и другие). Металлообработывающий центр заменил работу 20 устаревших фрезерных и токарных станков предприятия.

ОАО "Дальхимфарм" ежегодно реализует мероприятия по модерниза-

ции основного производства и расширению перечня выпускаемой фармацевтической продукции. Основной объем инвестиций в настоящее время направляется предприятием на обновление оборудования в ампульном, таблетном и галеново-мазевом цехах.

В целом незначительный объем инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности "металлургическое производство и производство готовых металлических изделий", "производство машин и оборудования", "химическое производство", "производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования" не позволяет провести в короткий срок коренную модернизацию и развитие промышленных производств.

Низкая инвестиционная активность в действующем промышленном комплексе обусловлена основным фактором – отсутствием собственных и недоступностью заемных средств для реализации инвестиционных проектов. В результате для ряда предприятий промышленного комплекса края в настоящее время остаются актуальными и требуют решения следующие производственные задачи:

- обновление основных фондов с высоким уровнем износа;
- снижение себестоимости выпускаемой продукции;
- повышение конкурентоспособности продукции;
- импортозамещение комплектующих изделий;
- освоение выпуска новой продукции.

При ограниченных финансовых возможностях краевого бюджета привлечение государственных бюджетных средств федерального уровня на стимулирование развития промышленного комплекса становится сегодня важным инструментом промышленной политики края.

По предварительным данным, в 2017 – 2019 гг. действующими промышленными предприятиями края планируется направить 2,4 млрд. рублей на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленного производства, в том числе:

- проекты АО "ГСС" по развитию производства КнАФ АО "ГСС" – "Организация цеха монтажа интерьера воздушных судов", "Организация цеха окончательной окраски воздушных судов";

- проект ПАО "Компания "Сухой" по развитию производства филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" – "Разработка и конструирование стержневой установки для изготовления крупногабаритных оребренных панелей двойной кривизны";

- проект ПАО "Дальэнергомаш" – "Модернизация производственного комплекса группы компаний "Дальэнергомаш";

- проект ОАО "Дальхимфарм" – "Техническое перевооружение основных производственных фондов";

- проект ПАО "АСЗ" – "Разработка и внедрение на предприятии принципа бережливого производства, направленного на повышение эффективности производства и повышения конкурентоспособности";

- проект ФГУП "ДВПО "Восход" – "Модернизация производства по выпуску эмульсий для поставки потребителям в еврокубах";

- проект общества с ограниченной ответственностью "Баск – Пластик" – "Организация производства новых изделий из пластмасс";
- иные инвестиционные предложения общества с ограниченной ответственностью "Континент-Тау", АО "ХСЗ", ПАО "Хабсудмаш", ФКП "АПЗ "Вымпел".

Правительством края на приоритетной основе осуществляется комплексная поддержка создания новых промышленных производств на площадках территорий опережающего социально-экономического развития и индустриальных (промышленных) парков края, где формируется необходимая для резидентов производственная инфраструктура.

1.4. Краевая государственная поддержка развития промышленного производства

1.4.1. Основы промышленной политики.

В соответствии с законодательством под промышленной политикой понимается комплекс правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на развитие промышленного потенциала и обеспечение производства конкурентоспособной продукции.

Закон Хабаровского края от 30 марта 2016 г. № 172 "О промышленной политике в Хабаровском крае" (далее – Закон № 172) стал основой для комплексного регулирования отношений в сфере краевой промышленной политики, в том числе предусмотренных законами Хабаровского края:

от 10 ноября 2005 г. № 308 "О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае";

от 23 ноября 2011 г. № 130 "О государственной инвестиционной политике в Хабаровском крае";

от 30 октября 2013 г. № 317 "О государственной поддержке инновационной деятельности в Хабаровском крае";

от 30 сентября 2015 г. № 115 "О развитии индустриальных (промышленных) парков в Хабаровском крае".

Закон № 172 закрепил полномочия Правительства Хабаровского края и Законодательной Думы Хабаровского края в сфере промышленной политики, а также меры поддержки и стимулирования промышленного производства в крае.

1.4.2. Поддержка создания доступной инфраструктуры для размещения промышленных производств.

В рамках создания доступной инфраструктуры для размещения промышленных производств Правительством края осуществляется комплексная поддержка территориальных форм развития промышленного производства в виде индустриальных парков, территорий опережающего социально-экономического развития, кластеров.

Индустриальные парки

В Хабаровском крае сформирована нормативная правовая база по поддержке индустриальных парков, создающих площадки с инженерной и транспортной инфраструктурой для размещения промышленных производств:

- Закон Хабаровского края от 30 сентября 2015 г. № 115 "О развитии

индустриальных (промышленных) парков в Хабаровском крае";

- постановление Правительства Хабаровского края от 29 декабря 2015 г. № 476-пр "Об утверждении Порядка проведения конкурсного отбора управляющих компаний и застройщиков частных индустриальных (промышленных) парков в целях включения их инвестиционных проектов по созданию и (или) развитию частных индустриальных (промышленных) парков в заявку Хабаровского края на участие в конкурсном отборе субъектов Российской Федерации, бюджетам которых предоставляются субсидии из федерального бюджета на государственную поддержку создания и (или) развития частных индустриальных (промышленных) парков";

- постановление Правительства Хабаровского края от 13 апреля 2016 г. № 98-пр "Об утверждении Порядка и условий предоставления субсидий на создание и (или) развитие частных индустриальных (промышленных) парков на территории Хабаровского края";

- государственная программа Хабаровского края "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края", утвержденная постановлением Правительства Хабаровского края от 26 июня 2012 г. № 212-пр (содержит мероприятие "Создание и (или) развитие индустриальных (промышленных) парков").

Основные действующие индустриальные парки на территории края:

1) "Авангард" – г. Хабаровск, создан в 2013 году по типу "гринфилд", управляющая компания – общество с ограниченной ответственностью (далее – ООО) "Индустриальный парк "Авангард", площадь земельного участка – 47,0 гектаров, площадка территории опережающего социально-экономического развития "Хабаровск", специализация – агропромышленные производства и логистическая деятельность, ключевые резиденты: ООО "Джей Джи Си Эвергрин" (тепличный комплекс), ООО "Энерго-Импульс +" (производство электротехнического оборудования), ООО "ЭКО Дерево ДВ" (производство строительных материалов);

2) "Дальэнергомаш" – г. Хабаровск, создан в 2012 году по типу "браунфилд", управляющая компания – ООО "ВМК Капитал", площадь земельного участка – 20,1 гектара, специализация – энергетическое машиностроение, механо- и металлообработка, сопутствующие производства, основные резиденты: ПАО "Дальэнергомаш" (производство энергетического оборудования), ООО "Теплогидрострой" (производство отопительного оборудования), ООО "МОЗ Вэлл Стил" (металлообработка);

3) "Хабаровский завод строительной керамики" – г. Хабаровск, создан в 2016 году по типу "гринфилд", управляющая компания – ООО "Хабаровский завод строительной керамики", площадь земельного участка – 26,8 гектара, специализация – индустрия строительных технологий, основные резиденты: ООО "Хабаровский завод строительной керамики" (производство кирпича, бетона), ООО "Теплоэффективный блок" (производство изделий из бетона, гипса и цемента), ООО "Дальэнергогаз" (сервисное обслуживание котельных).

Указанные частные индустриальные парки являются членами неком-

мерческого партнерства "Ассоциация индустриальных парков", в рамках деятельности которого успешно прошли добровольную сертификацию со статусом "Действующий индустриальный парк".

Ежегодно Правительством края проводится конкурсный отбор частных индустриальных парков для участия в конкурсе Министерства экономического развития Российской Федерации на предоставление субсидии на создание инженерной и транспортной инфраструктуры.

В 2015 году краю была выделена субсидия из федерального бюджета в размере 49,0 млн. рублей на строительство газопровода для индустриального парка "Авангард". Дополнительно на эти цели из краевого бюджета было выделено 5,0 млн. рублей, муниципального бюджета – 1,5 млн. рублей. Государственная и муниципальная поддержка позволили частному индустриальному парку привлечь новых резидентов, в том числе совместное японско-российское предприятие ООО "Джей Джи Си Эвергрин".

В рамках мероприятий Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре и формирования территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск" прорабатываются вопросы создания и развития ряда индустриальных парков в г. Комсомольске-на-Амуре: "Амурлитмаш", "Парус" и индустриальный парк на базе производственных мощностей ПАО "АСЗ".

Территории опережающего социально-экономического развития

В целях развития промышленного производства Правительством края совместно с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока проводится комплексная работа по созданию и развитию территорий опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР) с льготным налоговым режимом, таможенными и административными преференциями для предпринимательской деятельности их резидентов.

Постановлениями Правительства Российской Федерации от 25 июня 2015 г. № 628, от 25 июня 2015 г. № 630 в крае созданы ТОСЭР "Комсомольск" и "Хабаровск" соответственно.

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации", налоговым законодательством Российской Федерации, Законом Хабаровского края от 10 ноября 2005 г. № 308 "О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае" для резидентов ТОСЭР установлен преференциальный режим осуществления предпринимательской деятельности:

- снижение ставки по налогу на прибыль с 20,0 до 0 процентов на первые пять лет с момента получения прибыли, до 12,0 процентов на следующие пять лет;

- снижение ставки по налогу на имущество организаций с 2,2 до 0,5 процента на первые пять лет, до 1,1 процента на следующие пять лет;

- понижающий коэффициент к налогу на добычу полезных ископаемых на 10 лет: 0 – на первые два года; 0,2 – на третий – четвертый годы; 0,4 – на

пятый – шестой годы, 0,6 – на седьмой – восьмой годы, 0,8 – на девятый – десятый годы;

- снижение ставки страховых взносов с 30,0 до 7,6 процента на 10 лет;
- льготная ставка земельного налога в размере 0 процентов на три года (регулируется нормативными правовыми актами муниципальных образований края);
- привлечение иностранной рабочей силы вне квот по решению наблюдательного совета ТОСЭР;
- создание за счет средств федерального и краевого бюджетов объектов инфраструктуры ТОСЭР;
- применение таможенной процедуры свободной таможенной зоны.

ТОСЭР "Хабаровск"

На территории г. Хабаровска расположены три площадки ТОСЭР "Хабаровск" общей площадью 587,3 гектара:

1) "Ракитное": кадастровые кварталы – 27:23:0050906, 27:23:0050908, 27:23:0050909, 27:17:0301202, 27:17:0305401, 27:17:0329204, площадь первоочередных инвестиционных площадок – 520,1 гектара, тип "гринфилд".

На площадке "Ракитное" предполагается размещать новые промышленные предприятия в сфере металлургии, машиностроения, строительных материалов, пищевых производств и логистики.

По состоянию на сентябрь 2016 г. якорными инвесторами на площадке "Ракитное" выступают: ООО "Торэкс" (металлургическое производство), ООО "ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток" (производство строительных материалов), ООО "Невада-Восток" (логистический центр, пищевая промышленность), ООО "Агрохаб" (оптово-розничный центр);

2) "Авангард": кадастровые кварталы – 27:23:0041722, 27:23:0041729, площадь первоочередных инвестиционных площадок – 51,7 гектара, смешанный тип "гринфилд" и "браунфилд".

На площадке "Авангард" предполагается размещать новые промышленные предприятия в сфере машиностроения, строительных материалов, сельскохозяйственных и пищевых производств, логистики.

По состоянию на сентябрь 2016 г. якорными инвесторами на площадке "Авангард" выступают: ООО "Джей Джи Си Эвергрин" (тепличный комплекс для круглогодичного производства овощной продукции), ООО "Индустриальный парк "Авангард" (управляющая компания частного индустриального парка, создающая промышленно-логистический кластер), ООО "Комплексные логистические системы" (складские и транспортные услуги);

3) "Аэропорт": кадастровый квартал – 27:23:0040405, площадь первоочередных инвестиционных площадок – 15,5 гектара (с возможностью расширения до 108,0 гектаров), тип "браунфилд".

На площадке "Аэропорт" предполагается строительство современного пассажирского терминала с развитой деловой и коммерческой инфраструктурой. Якорным инвестором на площадке выступает открытое акционерное общество "Хабаровский аэропорт".

ТОСЭР "Комсомольск"

На территории г. Комсомольска-на-Амуре и г. Амурска расположены три площадки ТОСЭР "Комсомольск" общей площадью 218,9 гектара:

1) "Парус": г. Комсомольск-на-Амуре, кадастровый квартал – 27:22:0040910, площадь первоочередных инвестиционных площадок – 59,4 гектара, тип "гринфилд".

На площадке "Парус" предполагается размещать новые высокотехнологические промышленные предприятия и сопутствующие производства по механической обработке деталей, изготовлению режущего инструмента и композитных изделий. Якорным инвестором на площадке выступает ООО "Эпсилон 2" (производство деталей для авиационной техники);

2) "Амурлитмаш": г. Комсомольск-на-Амуре, кадастровый квартал – 27:22:0040207, площадь первоочередных инвестиционных площадок – 62,2 гектара, тип "браунфилд". На площадке расположен частный индустриальный парк "Амурлитмаш", имеющий действующие производственные мощности, инженерную и транспортную инфраструктуру для размещения новых промышленных производств.

На площадке "Амурлитмаш" предполагается размещать новые промышленные предприятия в сфере машиностроения, механообрабатывающих и пищевых производств.

По состоянию на сентябрь 2016 г. якорными инвесторами на площадке "Амурлитмаш" выступают: ООО "Инструментальный механический завод" (производство изделий и комплектующих для предприятий машиностроительной и железнодорожной отраслей), ООО "Карбон" (переработка твердых бытовых отходов), ООО "Торговый дом "Юкон" (рыбоперерабатывающее производство);

3) "Амурск": г. Амурск, кадастровый квартал – 27:18:0000002, площадь первоочередных инвестиционных площадок – 97,3 гектара, тип "браунфилд". Площадка располагает необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой для размещения новых производств.

На площадке "Амурск" предполагается размещать предприятия в сфере деревообработки и сопутствующих производств. Якорными инвесторами на площадке выступают ООО "Амурская лесопромышленная компания" и акционерное общество "Амурский промышленный центр" (создание центра глубокой переработки древесины на основе производства шпона и пиломатериалов, пеллет, домокомплектов).

Содействие созданию и развитию ТОСЭР осуществляется в рамках реализации мероприятий государственной программы Хабаровского края "Улучшение инвестиционного и делового климата Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 19 декабря 2014 г. № 495-пр.

В 2016 году Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока утверждены подготовленные при участии Правительства края планы-графики реализации мероприятий по созданию объектов инфраструктуры ТОСЭР "Хабаровск" (площадки "Ракитное" и "Авангард") и "Комсомольск" (площадка "Парус") до 2017 года.

Распоряжением Губернатора Хабаровского края от 19 сентября 2016 г. № 461-р определены органы исполнительной власти края, ответственные за реализацию мероприятий по созданию инфраструктуры ТОСЭР края.

Государственная поддержка на создание объектов инфраструктуры ТОСЭР края составит 3,6 млрд. рублей, в том числе 1,4 млрд. рублей – средства консолидированного бюджета края.

Инновационный территориальный кластер авиастроения и судостроения

В 2012 году Правительством края при поддержке промышленных предприятий создан инновационный территориальный кластер авиастроения и судостроения края (далее также – Кластер).

В состав Кластера входит более 60 участников от промышленных предприятий, высших учебных заведений, научно-исследовательских институтов. Ключевыми промышленными предприятиями – участниками Кластера являются филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ", КнАФ АО "ГСС", ПАО "АСЗ", АО "ХСЗ".

Координацию деятельности Кластера осуществляет автономная некоммерческая организация "Дальневосточное агентство содействия инновациям" (далее – АНО "ДАСИ"), созданная Правительством края в соответствии с распоряжением Губернатора Хабаровского края от 28 декабря 2006 г. № 780-р.

Решением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2012 г. программа развития Кластера включена в перечень 25-ти пилотных программ развития инновационных территориальных кластеров, по которым осуществляются меры государственной поддержки.

Обновленная программа развития Кластера утверждена распоряжением Правительства Хабаровского края от 13 февраля 2015 г. № 62-рп "Об утверждении Программы развития инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края".

Финансирование мероприятий Кластера за счет средств краевого и федерального бюджетов осуществляется с 2014 года в рамках подпрограммы "Создание и развитие инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения Хабаровского края" государственной программы Хабаровского края "Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 26 июня 2012 г. № 212-пр.

С 2014 года общий объем финансирования мероприятий Кластера составил 89,28 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 66,44 млн. рублей.

В 2014 – 2015 гг. осуществлялись мероприятия по подготовке и переподготовке кадров для промышленных предприятий Кластера. Обучение прошли 476 специалистов по различным направлениям, необходимым для текущей производственной деятельности предприятий: освоение передовых систем CAD/CAM/CAE систем Siemens, ANSYS, ESI Group, обучение технологиям разработки программ с числовым программным управлением, применение композиционных материалов, подготовка кадров для механообработки

вающих производств. В 2015 – 2016 гг. в г. Комсомольске-на-Амуре проведены фестивали "Инженеры будущего", в рамках которых прошли профориентацию 550 школьников в возрасте 16 – 18 лет.

В рамках деятельности Кластера формируется инфраструктура поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе в сфере технологического и инновационного предпринимательства.

АНО "ДАСИ" является представителем ведущих инновационных институтов федерального уровня: опорной организацией Федеральной службы по интеллектуальной собственности, представительством Фонда содействия инновациям ("Фонд Бортника"), зарегистрированным членом Российской сети трансфера технологий, аккредитованным венчурным партнером Фонда посевных инвестиций Российской венчурной компании. На базе АНО "ДАСИ" создан ряд краевых центров:

1) Центр кластерного развития – с 2013 года выполняет основные функции по координации деятельности и проектов Кластера, а также осуществляет привлечение средств федерального бюджета на его развитие;

2) Центр инжиниринга – с 2013 года координирует работы по выполнению инжиниринговыми компаниями технологических работ, необходимых для производственной деятельности предприятий;

3) Центр сертификации, стандартизации и испытаний – создан в 2016 году в целях создания в крае единой отраслевой системы аттестации и испытания оборудования, технологических процессов, образцов выпускаемых изделий и продукции;

4) Центр подготовки проектов – с 2007 года осуществляет функции регионального консультационного пункта Центра разработки и коммерциализации новых технологий (Фонд "Сколково") и Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере.

1.4.3. Поддержка промышленного производства в рамках реализации мероприятий Плана обеспечения устойчивого развития экономики и социальной стабильности в Хабаровском крае в 2016 году и Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре.

Правительством края оказывается комплексная поддержка промышленного производства в рамках реализации мероприятий Плана обеспечения устойчивого развития экономики и социальной стабильности в Хабаровском крае в 2016 году, утвержденного распоряжением Правительства Хабаровского края от 29 марта 2016 г. № 200-рп (далее – Краевой план).

Реализация мероприятий Краевого плана направлена на обеспечение устойчивого экономического роста и сохранение социальной стабильности края путем целенаправленной работы органов исполнительной власти края по приоритетным направлениям, требующим особого внимания.

Основными мероприятиями Краевого плана в части поддержки промышленного производства определены:

- оказание содействия предприятиям в увеличении загрузки производственных мощностей и расширении рынков сбыта продукции;
- привлечение промышленных предприятий к использованию мер госу-

дарственной поддержки, реализуемых Российской Федерацией;

- привлечение внебюджетных инвестиций в экономику.

В г. Комсомольске-на-Амуре сконцентрирован высокотехнологический промышленный и инженерный потенциал Дальневосточного федерального округа.

В результате взаимодействия Правительства края с федеральными органами исполнительной власти и государственными корпорациями в Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре вошли ключевые мероприятия по развитию авиастроительного, судостроительного и металлургического производств в г. Комсомольске-на-Амуре:

- обеспечение загрузки ведущих промышленных предприятий;
- локализация производств по выпуску комплектующих для нужд авиа- и судостроительных предприятий на ТОСЭР "Комсомольск";
- реализация программы реконструкции ПАО "АСЗ";
- развитие металлургического производства ОАО "Амурметалл".

В целях исполнения Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре принято распоряжение Правительства Хабаровского края от 09 июня 2016 г. № 429-рп "Об организации работы по исполнению распоряжения Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р".

В рамках оказания содействия промышленным предприятиям края в увеличении загрузки производственных мощностей Правительством края осуществляется постоянное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти и заинтересованными организациями.

На авиастроительных предприятиях края сформированы и реализуются долгосрочные военные и гражданские производственные программы, работы выполняются в соответствии с графиками изготовления и сдачи продукции заказчиком.

В 2016 году Правительством края инициировано проведение ряда совещаний с руководством Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации, АО "ОСК" под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Трутнева Ю.П., в ходе которых рассмотрены и даны поручения по решению проблемных вопросов функционирования и загрузки судостроительных предприятий края.

При содействии Правительства края АО "ХСЗ" заключило в 2016 году новые контракты: с ООО "Восточная верфь" на выполнение работ по изготовлению двух плавучих причалов; с акционерным обществом "Центр судоремонта "Дальзавод" на сервисное обслуживание и ремонт кораблей.

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации разработан сводный план размещения заказов на строительство судов рыбопромыслового флота в 2016 – 2030 гг. Потребность рыболовецких компаний Дальневосточного федерального округа оценивается в 147 судах, при этом за

ПАО "АСЗ" закреплено строительство 16 крупнотоннажных судов, АО "ХСЗ" – 37 средне- и малотоннажных судов.

В соответствии с Федеральным законом от 03 июля 2016 г. № 349-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов" введен новый вид квот "квоты добычи (вылова) водных биоресурсов, предоставленные на инвестиционные цели в области рыболовства для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства". Рыбопромысловым компаниям предоставляется возможность получения дополнительных квот на вылов биологических ресурсов при условии направления выручки от их реализации на строительство рыболовецких судов на отечественных верфях.

Правительством края осуществляется мониторинг разработки проекта постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении требований к объектам инвестиций и к инвестиционным проектам, в отношении которых выделена квота добычи (вылова) водных биоресурсов" в целях максимального учета производственных возможностей ПАО "АСЗ" и АО "ХСЗ" по строительству рыболовецких судов.

В рамках реализации Долгосрочной программы военного кораблестроения до 2050 года Министерство обороны Российской Федерации планирует строительство для Тихоокеанского флота серии фрегатов, корветов, кораблей противоминной обороны с привлечением судостроительных предприятий края.

В целях сохранения и развития металлургического производства на ОАО "Амурметалл" Правительством края осуществляется контроль за ходом проведения на предприятии процедуры конкурсного производства, оказывается содействие в решении текущих вопросов по производственной деятельности и привлечению потенциальных инвесторов.

В результате совместной работы Правительства края с федеральными органами власти, кредиторами и ресурсоснабжающими компаниями ОАО "Амурметалл" продолжило в 2016 году производственную деятельность, поставки электроэнергии и газа предприятию не были ограничены.

Мероприятия по развитию ОАО "Амурметалл" предусмотрены Долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре.

В целях преодоления сложившихся кризисных явлений в экономике Правительством края совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проводится работа по государственной поддержке промышленных предприятий края путем предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на пополнение оборотных средств или финансирование текущей производственной деятельности, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 214 "Об утверждении Правил предоставления в 2015 – 2016 годах субсидий из федерального

бюджета организациям промышленности для возмещения части затрат, понесенных в 2015 и (или) 2016 годах на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", а также в международных финансовых организациях, созданных в соответствии с международными договорами, в которых участвует Российская Федерация, на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности".

В соответствии с требованиями по предоставлению указанной субсидии Правительством края проведена работа по включению ОАО "Дальхимфарм" и ФГУП "ДВПО "Восход" в федеральный перечень организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли, утверждаемый Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

По результатам проведенного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации конкурсного отбора ОАО "Дальхимфарм" получило из федерального бюджета субсидию на возмещение части затрат на уплату процентов по банковскому кредиту в размере 2,5 млн. рублей.

Правительством края осуществляется финансовая поддержка промышленных предприятий, осуществляющих производство неорганических химических веществ, оружия и боеприпасов (ФГУП "ДВПО "Восход", ФКП "АПЗ "Вымпел"), путем снижения ставки налога на имущество организаций с 2,2 до 1,1 процента (пункт 5 части 2 статьи 2 Закона Хабаровского края от 10 ноября 2005 г. № 308 "О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае").

Налоговая льгота предоставляется при условии, что доля выручки от реализации произведенной продукции основного вида деятельности промышленного предприятия составляет не менее 70,0 процентов от общей суммы выручки.

В целях сохранения налогооблагаемой базы и поддержки промышленных предприятий, оказавшихся в тяжелой финансово-экономической ситуации и осуществляющих консервацию основных фондов, Правительством края может быть принято решение об их освобождении от уплаты налога на имущество организаций в отношении законсервированных объектов (пункт 10 статьи 3 Закона Хабаровского края от 10 ноября 2005 г. № 308 "О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае").

Промышленные предприятия могут использовать указанную налоговую льготу при условии направления высвобождаемых средств на мероприятия по консервации или модернизации производства.

Так, при поддержке Правительства края на ПАО "АСЗ" в 2011 – 2015 гг. проведен комплекс мероприятий по модернизации производства с объемом инвестиций 545,4 млн. рублей, из которых 288,0 млн. рублей составили средства от краевой льготы по налогу на имущество организаций. В 2016 году краевой комиссией по вопросам налогообложения в Хабаровском крае согласовано предоставление ПАО "АСЗ" льготы по налогу на имущество органи-

заций в размере 44,8 млн. рублей.

В целях загрузки производств и продвижения продукции предприятий на российском и международном рынках Правительством края на постоянной основе проводится работа по презентации их промышленного, экспортного и научно-технического потенциала на различных форумах и выставочно-конгрессных мероприятиях.

Ежегодно Правительством края утверждается перечень выставочно-ярмарочных мероприятий, в которых запланировано участие представителей края, в том числе с формированием краевой экспозиции.

В 2015 – 2016 гг. при участии Правительства края организована презентация производственных возможностей промышленных предприятий в ходе проведения:

- Дней Хабаровского края в провинции Хэйлунцзян (Китай, 2015 год);
- Российско-Китайского ЭКСПО в г. Харбине (Китай, 2015 – 2016 гг.);
- Международного авиационно-космического салона (г. Жуковский, 2015 год);
- выставки-экспозиции субъектов Российской Федерации в Центре импортозамещения и локализации в г. Санкт-Петербурге (2016 год);
- Восточного экономического форума (г. Владивосток, 2015 – 2016 гг.);
- Дальневосточного конгресса инженеров "Инженер – Наука – Промышленность" (г. Комсомольск-на-Амуре, 2015 – 2016 гг.);
- Приамурской торгово-промышленной ярмарки (г. Хабаровск, ежегодно).

Информация о деятельности на территории края промышленных предприятий, индустриальных парков, ТОСЭР, кластере авиастроения и судостроения представляется Правительством края на постоянной основе в адрес федеральных органов власти для проведения в России и за рубежом деловых встреч и бизнес-миссий по вопросам сотрудничества с потенциальными партнерами и инвесторами.

Проведение Правительством края презентаций промышленного потенциала края на форумах и выставочно-конгрессных мероприятиях способствовало производственной деятельности филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ", КнАФ АО "ГСС", АО "ХСЗ", ПАО "Дальэнергомаш", ОАО "Дальхимфарм", ФКП "АПЗ "Вымпел".

Так, в 2016 году Правительством края организована транспортировка на барже из г. Хабаровска по реке и морю до г. Владивостока построенного на АО "ХСЗ" первого быстроходного пассажирского судна проекта "А45-2" для наглядной демонстрации потенциальным покупателям во время проведения II Восточного экономического форума.

Президент Российской Федерации Путин В.В. в ходе посещения пассажирского судна высоко оценил результаты работы АО "ХСЗ" и поручил федеральным органам исполнительной власти провести работу по дальнейшему развитию гражданского судостроения в крае.

По результатам демонстрации технико-экономических и ходовых характеристик пассажирского судна руководителям делегаций субъектов Российской Федерации АО "ХСЗ" прорабатываются вопросы строительства су-

дов данного проекта для нужд Сахалинской области и Камчатского края.

Таким образом, в сложных социально-экономических условиях, обусловленных внутренними и внешними факторами, Правительством края предпринимается необходимый комплекс мер по стабилизации ситуации в промышленном комплексе и недопущению утраты производственных компетенций в крае.

1.4.4. Поддержка инвестиционной и внешнеэкономической деятельности промышленных предприятий.

Поддержка инвестиционной деятельности

Законами Хабаровского края от 23 ноября 2011 г. № 130 "О государственной инвестиционной политике в Хабаровском крае", от 10 ноября 2005 г. № 308 "О региональных налогах и налоговых льготах в Хабаровском крае" предусмотрены преференции для промышленных предприятий, реализующих приоритетные инвестиционные проекты:

- снижение ставки по налогу на имущество организаций с 2,2 до 1,1 процента на период окупаемости проекта, но не более пяти лет с момента ввода в эксплуатацию объектов основных средств;

- снижение ставки по налогу на прибыль с 18,0 до 13,5 процента в части сумм, зачисляемых в краевой бюджет, на расчетный срок окупаемости инвестиционного проекта, но не более пяти лет;

- применение понижающего коэффициента 0,2 при исчислении размера годовой арендной платы в отношении земельных участков, установление размера арендной платы по которым отнесено к полномочиям края.

Порядок рассмотрения и отбора инвестиционных проектов в целях признания их приоритетными инвестиционными проектами Хабаровского края для получения краевой государственной финансовой поддержки утвержден постановлением Правительства Хабаровского края от 22 марта 2012 г. № 69-пр.

Решением инвестиционного совета при Правительстве Хабаровского края инвестиционный проект ПАО "Дальэнергомаш" "Модернизация производственного комплекса группы компаний "Дальэнергомаш" признан приоритетным для края. С предприятием заключено инвестиционное соглашение о предоставлении краевой государственной финансовой поддержки инвестиционной деятельности.

Постановлением Правительства Хабаровского края от 13 июля 2016 г. № 231-пр утвержден Порядок заключения специального инвестиционного контракта Хабаровским краем.

Данный контракт заключается Правительством края с предприятиями, принимающими на себя обязательства в определенный срок создать либо модернизировать производство промышленной продукции, и содержит комплекс мер их государственной и муниципальной поддержки.

Специальные инвестиционные контракты планируется заключать на срок не более 10 лет с промышленными предприятиями края, реализующими проекты с объемом инвестиций не менее 300,0 млн. рублей. Возможность за-

ключения специальных инвестиционных контрактов в крае рассматривают шесть промышленных предприятий в сфере горнодобывающей, лесной и пищевой промышленности.

В настоящее время Правительством края ведется работа по внесению изменений в законодательные акты края, предусматривающие предоставление промышленным предприятиям мер краевой финансовой поддержки при заключении специальных инвестиционных контрактов.

С учетом требований Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, утвержденного решением наблюдательного совета автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" от 03 мая 2012 г., постановлением Правительства Хабаровского края от 19 декабря 2015 г. № 448-пр утвержден Регламент сопровождения инвестиционных проектов на территории Хабаровского края по принципу "одного окна".

Внедрение указанного Регламента позволило унифицировать административные процедуры по оказанию информационно-консультационной и организационной поддержки предприятиям, реализующим на территории края инвестиционные проекты по созданию конкурентоспособных промышленных производств.

Непосредственное сопровождение инвестиционного проекта осуществляет координатор от автономной некоммерческой организации "Агентство инвестиций и развития Хабаровского края". Он обеспечивает координацию действий органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления и иных ответственных исполнителей при решении вопросов, находящихся в их компетенции.

Куратор от отраслевого органа исполнительной власти края и министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края оказывают координатору содействие в решении проблемных вопросов, возникающих в ходе реализации инвестиционного проекта.

По состоянию на сентябрь 2016 г. на сопровождении в Правительстве края находятся 32 инвестиционных проекта, в том числе "Модернизация производственного комплекса группы компаний "Дальэнергомаш" (ПАО "Дальэнергомаш"), "Строительство Хабаровского металлургического завода" (ООО "Торэкс"), "Создание производства деталей для воздушных судов из стальных, алюминиевых и титановых сплавов методами механической обработки" (ООО "Эпсилон-2"), "Создание индустриального парка "Дальэнергомаш" (ООО "ВМК Капитал"), "Создание индустриального парка "Авангард" (ООО "Индустриальный парк "Авангард").

Правительством края оказывается содействие промышленным предприятиям края, реализующим инвестиционные проекты, в сотрудничестве с федеральными институтами развития, в том числе с федеральным государственным автономным учреждением "Российский фонд технологического развития" (далее – Фонд развития промышленности).

В целях развития импортозамещающих производств Фонд развития

промышленности предлагает предприятиям льготные условия софинансирования инвестиционных проектов, направленных на разработку и выпуск новой продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных производств на базе наилучших доступных технологий.

В 2015 году Правительство края и Фонд развития промышленности подписали соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым Фонд развития промышленности оказывает экспертную поддержку предприятиям края в реализации инвестиционных проектов, содействует им в поиске партнеров для внедрения новейших технологий и разработок в производство.

В 2016 году в г. Хабаровске представители Фонда развития промышленности провели семинары и рабочие встречи для промышленных предприятий края по вопросам участия в программах по поддержке инвестиционных проектов.

Ряд предприятий, планирующих развивать производство продукции на территории края, в том числе в рамках ТОСЭР, рассматривают возможность сотрудничества с Фондом развития промышленности в целях получения льготных займов: ПАО "Дальэнергомаш" (проект по производству газотурбинных лопаток), ПАО "Русолово" (строительство горнодобывающего предприятия на базе оловорудного месторождения), Группа компаний "Энергия" (производство деталей для авиастроения), ООО Управляющая компания "РФП Групп" (строительство лесоперерабатывающего предприятия по производству топливных гранул).

Поддержка внешнеэкономической деятельности

Стратегически выгодное географическое расположение Хабаровского края обуславливает развитие внешнеэкономической деятельности промышленных предприятий края.

По всем видам экономической деятельности в крае объем экспорта продукции в 2015 году составил 1,1 млрд. долларов США, по итогам первого полугодия 2016 г. – 566,1 млн. долларов США.

Поддержка внешнеэкономической деятельности предприятий осуществляется Правительством края в рамках реализации мероприятий государственной программы Хабаровского края "Развитие международной, межрегиональной и выставочно-конгрессной деятельности Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 22 декабря 2015 г. № 462-пр.

В промышленном комплексе края на экспорт поставляется продукция следующих предприятий: филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" (военные самолеты), КнАФ АО "ГСС" (гражданские самолеты), ПАО "АСЗ" и АО "ХСЗ" (комплектующие к судам), ОАО "Амурметалл" (металлопрокат), ФГУП "ДВПО "Восход" (промышленные взрывчатые средства), ОАО "Дальхимфарм" (фармацевтическая продукция), ПАО "Дальэнергомаш" (оборудование энергетического машиностроения), ФКП "АПЗ "Вымпел" (спортивно-охотничьи патроны).

Основной рынок сбыта продукции промышленных предприятий края –

страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Содружества Независимых Государств.

В целях поддержки в крае экспорта продукции при автономной некоммерческой организации "Краевое агентство содействия предпринимательству" работает Центр координации поддержки экспортно ориентированных малых и средних предприятий Хабаровского края, который:

- оказывает содействие предприятиям в подготовке и продвижении экспортных предложений, в том числе через торговые представительства за рубежом;

- информирует предприятия о деловых мероприятиях (выставках, ярмарках, тендерах, семинарах), проводимых за рубежом;

- участвует в подготовке и распространении изданий, баз данных об экспортных возможностях предприятий края;

- оказывает содействие предприятиям в проведении маркетинговых исследований потенциальных рынков сбыта продукции за рубежом;

- оказывает консультационные услуги по вопросам ведения внешнеэкономической деятельности, в том числе по международным требованиям к продукции (стандартизация, сертификация, необходимые разрешения).

В целях оказания содействия ведению экспортной деятельности и повышения уровня знаний предприятий в области внешнеэкономической деятельности в марте 2016 г. подписано соглашение о взаимодействии между министерством международного и межрегионального сотрудничества края, автономной некоммерческой организацией "Краевое агентство содействия предпринимательству" и акционерным обществом "Российский экспортный центр" по реализации в крае федеральной образовательной программы "Организация экспортной деятельности российских предприятий".

В рамках проведения в г. Владивостоке II Восточного экономического форума 02 сентября 2016 г. состоялось подписание соглашения между Правительством Хабаровского края и акционерным обществом "Российский экспортный центр" о создании по принципу "одного окна" единого механизма поддержки экспорта продукции, произведенной в крае.

Одним из видов поддержки внешнеэкономической деятельности предприятий является презентация их производственных возможностей на форумах и выставочно-конгрессных мероприятиях, проводимых на территории Российской Федерации и за рубежом.

1.5. Инфраструктурное обеспечение промышленного производства

Базовые условия для создания конкурентоспособных промышленных производств на территории края формируют транспортная, энергетическая и коммунальная инфраструктуры. Развитие указанных инфраструктур относится к приоритетам социально-экономического развития края.

1.5.1. Транспортная инфраструктура.

Хабаровский край является транзитным центром Дальневосточного федерального округа и связующим звеном транспортного коридора между странами Западной Европы, Северной Америки и Восточной Азии. Объем перевозимых грузов всеми видами транспорта имеет устойчивую тенденцию

роста: 2015 год – 82,1 млн. тонн, оценка 2016 года – 83,8 млн. тонн.

Постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр утверждена государственная программа Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", основной целью которой является формирование эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение издержек в экономике.

Воздушный транспорт

Хабаровский край находится на пересечении международных воздушных транспортных коридоров. На территории края функционируют 16 аэродромов различных классов, из них 12 – для общего пользования, 4 – для ведомственных перевозок.

Крупные аэропорты Хабаровского края:

- международный аэропорт в г. Хабаровске ("Новый") класса "А" является крупнейшим в Дальневосточном федеральном округе. Аэропорт находится на пересечении трансконтинентальных авиакоридоров, связывающих Европу со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, и обслуживает все типы пассажирских и грузовых воздушных судов;

- аэропорт в г. Комсомольске-на-Амуре ("Хурба") класса "В" обеспечивает авиационное сообщение промышленного центра Дальневосточного федерального округа с г. Москвой и другими городами Сибири и Дальнего Востока.

В крае действуют предприятия местных воздушных линий: акционерное общество "Авиакомпания "Восток" и краевое государственное унитарное предприятие "Хабаровские авиалинии", которые предоставляют весь спектр авиационных услуг, в том числе регулярные перевозки пассажиров, почты, грузов, поисковые и аварийно-спасательные работы на суше и море, обслуживание промышленных предприятий.

Железнодорожный транспорт

По территории Хабаровского края проходят две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало-Амурская (далее – Транссиб и БАМ), обеспечивающие выход к портам Хабаровского и Приморского краев.

Железнодорожные магистрали являются международным транспортным коридором "Запад – Восток", связывающим Европу и Центральные районы Российской Федерации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Железнодорожная инфраструктура края обеспечивает около 30,0 процентов грузооборота транспортного комплекса Дальневосточного федерального округа, 94,0 процента грузооборота всех видов транспорта края.

Рост объемов международных и внутренних грузопотоков, в том числе высокодоходных контейнерных перевозок, требует постоянного развития в крае железнодорожной инфраструктуры. Предусмотрена реализация ряда инвестиционных проектов по увеличению пропускной способности Транссиба и БАМа, развитию сети сортировочных, предпортовых и припортовых станций, пограничных переходов, что позволит увеличить планируемый объем

грузоперевозок.

Водный транспорт

На морской береговой линии протяженностью свыше 2 500 километров находятся международные порты Ванино, Советская Гавань и Де-Кастри. По территории края протекает одна из крупнейших в Азии судоходная река Амур, впадающая в Охотское море. Ключевые грузовые речные порты расположены в г. Хабаровске, г. Комсомольске-на-Амуре и г. Николаевске-на-Амуре.

Внутренний водный транспорт края обеспечивает выход грузопотоков в южном направлении – в северо-восточные провинции Китая, в северном направлении – в Татарский пролив и страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Международные морские порты края обеспечивают интеграцию российской экономики во внешний товарооборот.

Морской порт Ванино – крупнейший транспортный узел, обрабатывающий более 60,0 процентов грузов (около 27 млн. тонн в год) всех морских портов края. Постоянно действующая морская железнодорожно-автомобильная паромная переправа "Ванино – Холмск" связывает материк и остров Сахалин. К перевозке паромами принимаются все виды железнодорожных грузов, включая наливные грузы в цистернах, скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, а также опасные грузы.

Морской порт Советская Гавань расположен в естественных глубоководных бухтах залива, позволяющих принимать крупные суда дедвейтом до 50 тыс. тонн. Ежегодный грузооборот порта составляет 600 – 800 тыс. тонн. Порт имеет развитый транспортный узел: железная дорога имеет выход на Транссиб и БАМ, автомобильная дорога связывает город с краевым центром.

В устье р. Амура расположен порт смешанного типа – открытое акционерное общество "Николаевский-на-Амуре морской порт", имеющий важное стратегическое значение для внутренних речных перевозок и морского сообщения. Грузооборот порта составляют промышленные и социальные грузы, прибывающие в г. Николаевск-на-Амуре для последующей доставки в населенные пункты побережья Охотского моря (60 – 100 тыс. тонн в год).

Автодорожное хозяйство

Общая протяженность дорог в крае по состоянию на 01 января 2016 г. составляет 10 788 километров, из них: федеральных – 454 километра, региональных – 3 950 километров, местных – 6 383 километра.

Развитие автодорожного комплекса по стратегическим для Дальневосточного федерального округа и Хабаровского края направлениям ведется в рамках мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480. Ресурсы федеральной целевой программы сконцентрированы на строительстве и реконструкции автомобильных дорог:

- "г. Хабаровск – с. Лидога – рп. Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре" (участок "с. Лидога – рп. Ванино", 323 км);

- "с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре" (605 км);
- "г. Комсомольск-на-Амуре – пос. Березовый – пос. Амгунь – пос. Могды – рп. Чегдомын" (503 км).

В рамках реализации мероприятий по созданию объектов инфраструктуры ТОСЭР "Комсомольск" и "Хабаровск" в 2016 – 2017 гг. ведется работа по строительству и реконструкции девяти автомобильных дорог протяженностью 16,6 километра.

Долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре предусмотрены мероприятия по приведению до 2025 года в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре" (359 км), необходимой для перспективного развития "Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла", ТОСЭР "Комсомольск" и "Хабаровск".

Реализация указанных мероприятий приведет к увеличению интенсивности движения на автомобильной дороге "Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре", росту объемов грузовых перевозок и снижению транспортных издержек промышленных предприятий.

1.5.2. Энергетическая инфраструктура.

Энергосистема Хабаровского края является крупнейшим производителем энергии в Дальневосточном федеральном округе, на ее долю приходится более 20,0 процентов вырабатываемой электрической и около 30,0 процентов тепловой энергии.

Хозяйственную деятельность на территории края осуществляют энергетические компании:

- филиал "Хабаровская генерация" акционерного общества "Дальневосточная генерирующая компания" – производство тепловой и электрической энергии;
- филиал "Хабаровская теплосетевая компания" акционерного общества "Дальневосточная генерирующая компания" – производство и передача тепловой энергии, транспортировка и реализация тепловой энергии;
- филиал "Хабаровские электрические сети" акционерного общества "Дальневосточная распределительная сетевая компания" – передача и распределение электрической энергии, оперативное управление, эксплуатация и услуги по присоединению к электрическим сетям напряжением 110/35/10 кВ;
- филиал "Хабаровскэнергосбыт" публичного акционерного общества "Дальневосточная энергетическая компания" – сбыт электрической энергии потребителям края;
- филиал публичного акционерного общества "Федеральная Сетевая Компания Единой Энергетической Системы" – Магистральные электрические сети Востока – передача электрической энергии, оперативное управление, эксплуатация и услуги по присоединению к электрическим сетям напряжением 220/500 кВ;
- филиалы акционерного общества "Системный оператор Единой энергетической системы": "Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Востока" и "Региональное диспетчерское управление энергосистемы

Хабаровского края и Еврейской автономной области" – осуществляют функции оперативно-диспетчерского управления объектами электроэнергетики.

Объем вырабатываемой и покупаемой с оптового рынка электрической энергии, а также тепловой энергии, производимой электростанциями энергосистемы и котельными, полностью обеспечивает спрос на внутреннем рынке.

Наличие прямых электрических связей с объединенной энергосистемой Дальнего Востока обеспечивает надежность снабжения за счет возможности приобретения электроэнергии, вырабатываемой гидроэлектростанциями Дальневосточного федерального округа.

Основные показатели производства и потребления в крае электрической энергии в 2013 – 2015 гг. и их прогноз на 2016 – 2019 гг. приведены в таблицах 4, 5.

Таблица 4

Баланс производства и потребления электрической энергии
в 2013 – 2015 гг.

(млрд. кВт·ч)

| Наименование показателя | 2013 год | 2014 год | 2015 год |
|--|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Электропотребление в крае (производство и перетоки) | 8,31 | 8,21 | 8,57 |
| Производство электроэнергии в крае – всего | 8,06 | 8,47 | 9,36 |
| в том числе: | | | |
| - энергосистемой края | 7,80 | 8,34 | 9,23 |
| - в зонах децентрализованного электро-снабжения | 0,14 | 0,13 | 0,13 |
| Перетоки электроэнергии из объединенной энергосистемы Дальнего Востока | 0,37 | 0,26 | - |

Таблица 5

Потребление электрической энергии
в 2016 – 2019 гг.

| Наименование показателя | Единица измерения | Оценка 2016 года | Прогноз (по годам) | | |
|---|-------------------|------------------|--------------------|------|------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Электропотребление в крае | млрд. кВт·ч | 8,78 | 8,82 | 8,92 | 9,02 |
| Среднегодовой темп прироста электропотребления в крае | процентов | 0,88 | 0,44 | 1,11 | 1,15 |
| Максимальная нагрузка | млрд. кВт·ч | 1,51 | 1,52 | 1,54 | 1,55 |

Действующая мощность электростанций на территории края обеспечивает в рассматриваемой перспективе покрытие максимума электрической нагрузки и расчетного потребления с учетом возможного получения или выдачи мощности в соседние энергосистемы Приморского края и Амурской об-

ласти.

Перегруженность электрических сетей и подстанций характерно для гг. Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре, Ванинского и Советско-Гаванского муниципальных районов, где планируется развитие промышленных производств.

Постановлением Правительства Хабаровского края от 17 апреля 2012 г. № 119-пр утверждена государственная программа Хабаровского края "Энергоэффективность и развитие энергетики в Хабаровском крае", основной целью реализации которой является создание условий для гарантированного обеспечения энергоресурсами экономики и населения края.

В целях обеспечения промышленных производств необходимыми ресурсами Правительством края определены следующие перспективные задачи по развитию электроэнергетики:

1) развитие энергетической инфраструктуры "Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла" и г. Советская Гавань – перспективных точек роста экономики края:

- строительство в г. Советская Гавань новой ТЭЦ проектной электрической мощностью 126 МВт, тепловой мощностью 200 Гкал/ч;
- строительство ВЛ 220 кВ "Комсомольская – Ванино";
- развитие распределительных электрических сетей;

2) реконструкция в г. Хабаровске ряда подстанций и действующих распределительных сетей напряжением 35 кВ с переводом их на напряжение 110 кВ;

3) вывод неэффективных, изношенных генерирующих мощностей "Хабаровской ТЭЦ-1" со строительством "Хабаровской ТЭЦ-4";

4) обеспечение объектами энергетической инфраструктуры ТОСЭР.

Согласно утвержденным Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока планам-графикам реализации мероприятий по созданию объектов инфраструктуры ТОСЭР "Хабаровск" (площадки "Ракитное" и "Авангард") и "Комсомольск" (площадка "Парус") на обеспечение промышленных производств резидентов необходимым электро- и тепло-снабжением будет направлено 1,5 млрд. рублей средств федерального и консолидированного краевого бюджетов до 2017 года.

1.5.3. Коммунальная инфраструктура.

Хабаровский край входит в число крупнейших по площади территорий субъектов Российской Федерации. Природно-географические условия края, в том числе его значительная протяженность (с севера на юг – 1 800 километров и с запада на восток – 750 километров), определяют особенности развития коммунального хозяйства и размещения промышленного производства.

Большая часть территории края расположена в районах Крайнего Севера или приравненных к ним местностях и имеет особое правовое регулирование (северный завоз, обязательные поставки товаров, организация централизованных закупок и т.п.).

Сфера коммунального хозяйства края включает деятельность по проведению капитального и текущего ремонтов зданий, обеспечению и улучшению тепло-, водо-, электро- и газоснабжения, канализации, ремонту инже-

нерных коммуникаций, а также благоустройству и уборке территорий, утилизации мусора.

В 2016 году в сфере коммунального хозяйства края осуществляют деятельность 559 отраслевых предприятий, из них 178 управляющих компаний, 128 организаций по содержанию и ремонту жилищного фонда, 239 организаций по оказанию коммунальных услуг, 14 предприятий оказывают прочие виды услуг.

Природно-географические условия края, высокая себестоимость эксплуатации инженерной инфраструктуры (доставка топлива, сервисное обслуживание, изношенность оборудования и т.п.) влияют на увеличение стоимости коммунальных услуг в 1,5 – 2,5 раза относительно средней по России.

Промышленные производства в крае размещаются на территориях с развитой и стабильно работающей, преимущественно централизованной, коммунальной инфраструктурой – в гг. Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Советская Гавань, Амурске; рп. Ванино; Хабаровском, Амурском, Ванинском, Николаевском и Советско-Гаванском муниципальных районах.

Постановлением Правительства Хабаровского края от 07 июня 2012 г. №185-пр утверждена государственная программа Хабаровского края "Повышение качества жилищно-коммунального обслуживания населения Хабаровского края", основными целями которой являются обеспечение устойчивости функционирования систем коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых услуг и снижение их себестоимости.

Органами местного самоуправления муниципальных образований края утверждаются генеральные планы и программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, предусматривающие комплекс мероприятий по реконструкции (модернизации) и строительству объектов с указанием сроков исполнения и объемов затрат.

Строительство коммунальных объектов в крае предусматривается также планами-графиками реализации мероприятий по созданию до 2017 года инфраструктуры для промышленных производств резидентов ТОСЭР, в том числе (помимо объектов электро- и теплоснабжения):

- для площадки "Ракитное" ТОСЭР "Хабаровск":

- строительство водовода и локальных очистных сооружений канализации (343 млн. рублей средств консолидированного бюджета края);

- строительство внутриплощадочных газораспределительных сетей и техническое присоединение к действующему газопроводу (29 млн. рублей средств федерального бюджета);

- для площадки "Парус" ТОСЭР "Комсомольск":

- строительство внеплощадочного водовода и канализационной сети (32 млн. рублей средств федерального бюджета);

- строительство газопровода (607 млн. рублей средств федерального бюджета).

1.6. Кадровое обеспечение промышленного производства

В промышленном комплексе края имеется дефицит высококвалифицированных рабочих и инженерных кадров.

Наибольшая потребность в кадрах сохраняется на авиа- и судостроительных предприятиях края: 2016 год – 2 165 человек, 2017 год – прогнозируется дополнительная потребность – 710 человек, 2018 год – 785 человек, 2019 год – 684 человека.

В металлургическом производстве потребность в трудовых ресурсах сохраняется на ОАО "Амурметалл" (2016 год – 206 человек).

Незначительная потребность в трудовых ресурсах наблюдается на предприятиях, осуществляющих деятельность по изготовлению машин и оборудования, химическому производству, что обусловлено текущей низкой загрузкой мощностей и введением в эксплуатацию автоматизированного оборудования.

При увеличении загрузки промышленных предприятий и открытии новых производств потребность в трудовых ресурсах в крае будет дополнительно возрастать.

Постановлением Правительства Хабаровского края от 14 июля 2015 г. № 191-пр "О реализации мер по повышению мобильности трудовых ресурсов" утверждена программа Хабаровского края "Повышение мобильности трудовых ресурсов", основной целью которой является привлечение в край трудовых ресурсов из других субъектов Российской Федерации для реализации инвестиционных проектов.

В рамках реализации указанной программы филиалу ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" и ПАО "АСЗ" будет предоставлена финансовая поддержка из краевого и федерального бюджетов на привлечение до 2017 года 173 квалифицированных работников из других субъектов Российской Федерации.

Размер финансовой поддержки на одного работника (компенсация расходов на переезд семьи, перевозку имущества, аренду жилья и обучение) составляет 225,0 тыс. рублей, в том числе 157,5 тыс. рублей из федерального бюджета, 67,5 тыс. рублей из краевого бюджета. Предприятия со своей стороны обязуются оказать работнику финансовую помощь не менее размера краевой поддержки.

В целях развития системы профессиональной подготовки и переподготовки кадров в соответствии с тенденциями социально-экономического развития в крае реализуются мероприятия государственных программ Хабаровского края "Развитие образования в Хабаровском крае" (постановление Правительства Хабаровского края от 05 июня 2012 г. № 177-пр), "Развитие рынка труда и содействие занятости населения Хабаровского края" (постановление Правительства Хабаровского края от 20 апреля 2012 г. № 125-пр).

Подготовка кадров образовательными организациями

Хабаровский край обладает значительным трудовым потенциалом и развитой системой профессиональной подготовки кадров.

Сведения по подготовке образовательными организациями края специалистов для промышленного комплекса в 2016 году приведены в таблице 6.

Подготовка специалистов образовательными организациями

| Направление подготовки | Подготовка специалистов среднего звена и рабочих кадров | | | Подготовка специалистов с высшим образованием | | |
|---|--|-----------------|----------------------------|--|-----------------|----------------------------|
| | образовательные организации | всего (человек) | выпуск 2016 года (человек) | образовательные организации | всего (человек) | выпуск 2016 года (человек) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Авиационная и ракетно-космическая техника | Комсомольский-на-Амуре авиационно-технический техникум, Губернаторский авиастроительный колледж г. Комсомольска-на-Амуре (Межрегиональный центр компетенций) | 351 | 58 | Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет (далее также – КнАГТУ) | 155 | 26 |
| Машиностроение | подготовку кадров ведут 12 организаций, в том числе: Хабаровский машиностроительный техникум, Хабаровский техникум техносферной безопасности и промышленных технологий, Хабаровский технический колледж | 2 008 | 488 | Дальневосточный государственный университет путей сообщения (далее – ДВГУПС), Тихоокеанский государственный университет (далее – ТОГУ), КнАГТУ | 558 | 166 |
| Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта | подготовку кадров ведут четыре организации, в том числе Комсомольский-на-Амуре судомеханический техникум имени Героя Советского Союза Орехова В.В. (далее также – КСМТ), Хабаровский техникум водного транспорта | 842 | 193 | КнАГТУ, ТОГУ, Хабаровский филиал Сибирского государственного университета водного транспорта | 191 | 38 |
| Технологии материалов | подготовку кадров ведут четыре организации, в том числе Амурский политехнический техникум, Хабаровский машиностроительный техникум, КСМТ | 502 | 67 | КнАГТУ, ТОГУ | 116 | 37 |
| Техника и | подготовку | 4 886 | 917 | ДВГУПС, | 6 230 | 1 316 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------------------------------|---|----|----|--|-----|----|
| технологии наземного транспорта | кадров ведут 12 организаций, в том числе Хабаровский дорожно-строительный техникум, Хабаровский автодорожный техникум | | | КнАГТУ, ТОГУ, Хабаровский филиал Сибирского государственного университета водного транспорта | | |
| Химические технологии | Амурский политехнический техникум, КСМТ | 84 | 14 | КнАГТУ, ТОГУ | 250 | 73 |

Многофункциональные центры прикладных квалификаций

Система профессионального образования края располагает возможностью осуществлять профессиональное обучение, повышение квалификации и переподготовку граждан более чем по 200 образовательным программам подготовки квалифицированных рабочих по профессиям, востребованным на рынке труда. В учебных заведениях создана необходимая материально-техническая база, сформирован квалифицированный педагогический состав.

В 2014 – 2015 гг. на базе Хабаровского колледжа отраслевых технологий и сферы обслуживания и Комсомольского-на-Амуре судомеханического техникума имени Героя Советского Союза Орехова В.В. созданы многофункциональные центры прикладных квалификаций (далее – МЦПК), реализующие краткосрочные образовательные программы.

МЦПК осуществляют подготовку кадров по 12 направлениям, в том числе по рабочим профессиям "Мастер по обработке цифровой информации", "Сборщик-достройщик судовой", "Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования", "Сварщик". Пропускная способность подготовки кадров составляет от 600 до 1 тыс. человек в год.

В 2016 году расширен перечень реализуемых в МЦПК программ профессиональной подготовки и повышения квалификации. Подготовка кадров осуществлялась по новым программам: "Сварщик-достройщик судовой", "Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования", "Сварщик ручной дуговой сварки", "Электромонтажник по силовым путям и электрооборудованию".

Обучение безработных граждан

Центрами занятости населения края на постоянной основе организуется проведение профессионального обучения и дополнительного профессионального образования безработных граждан по профессиям, востребованным на рынке труда, исходя из потребности экономики края и вакансий работодателей.

По направлениям от центров занятости населения края в образовательных организациях края обучены профессии, относящимся к сфере промышленного производства (фармацевтического, металлургического, машиностроительного), в 2015 году – 473 человека, в 2016 году – 293 человека. На 2017 – 2019 гг. обучение граждан данным профессиям планируется сохранить в объеме

2016 года.

Кадровая политика предприятий

На ряде промышленных предприятий края созданы учебные комбинаты и классы по профессиональной подготовке персонала, а также созданы условия для повышения квалификации работников на собственном производстве и в сторонних организациях. Ежегодно профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации проходят около 10 тыс. работников промышленных предприятий края.

Филиал ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" имеет учебно-производственный комбинат, на базе которого проводит обучение профессиям "слесарь механосборочных работ", "сборщик-клепальщик", "токарь", "фрезеровщик" и другим. В процессе обучения предприятие выплачивает стипендию, обеспечивает иногородних бесплатным проживанием. После успешного обучения осуществляется трудоустройство на предприятие.

В целях поддержания высокого профессионального уровня персонала в филиале ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" действует система непрерывного внутрипроизводственного обучения, которая включает подготовку, переподготовку и повышение квалификации работников на курсах, проводимых учебно-производственным комбинатом предприятия и ведущими образовательными учреждениями, центрами Российской Федерации.

ПАО "АСЗ" активно применяется процедура наставничества, направленная на адаптацию и закрепление молодых работников на производстве. Работники предприятия регулярно повышают квалификацию по программам дополнительного профессионального образования.

ПАО "Дальэнергомаш" реализуется комплекс корпоративных мероприятий по поддержке работников: наставничество, предоставление общежития, обучение дополнительной профессии, оплата высшего профессионального обучения молодым перспективным кадрам, повышение квалификации, проведение конкурса "Лучший по профессии", частичная компенсация затрат на питание и услуги детских дошкольных учреждений. На предприятии действуют положение о целевой подготовке инженерных кадров и корпоративные молодежные программы "Молодой специалист", "Целевое обучение".

В ОАО "Амурметалл" в целях закрепления выпускников учебных организаций, трудоустраивающихся на предприятие по остродефицитным профессиям, действует положение по выплате подъемных средств молодым специалистам.

АО "ХРТЗ" ежегодно проводит мониторинг потребности в обучении работников и составляет план повышения квалификации персонала на курсах и семинарах, проводимых ведущими учебными центрами.

ОАО "Дальхимфарм" на постоянной основе организовано проведение дистанционного обучения персонала по специализированным образовательным программам группы компаний "Виалек" и ООО "Сетевые технологии".

Все промышленные предприятия края активно сотрудничают с образовательными организациями края по вопросам подготовки, переподготовки и

повышения квалификации работников. Студенты имеют возможность ознакомиться с технологическими процессами и пройти производственную практику непосредственно на промышленных предприятиях края.

Базовые кафедры

При поддержке ведущих промышленных предприятий г. Комсомольска-на-Амуре в Комсомольском-на-Амуре государственном техническом университете с 2011 года действуют базовые кафедры:

- "Технологии, оборудование и автоматизация процессов и производств авиастроительного комплекса" (с участием ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ");
- "Технология судостроения" (с участием ПАО "АСЗ");
- "Комплексное кадровое обеспечение металлургического предприятия" (с участием ОАО "Амурметалл").

Деятельность базовых кафедр обеспечивает интеграцию теоретической подготовки специалистов с их дальнейшей практической работой. В обучении используется практико-ориентированный подход:

- на производственной базе предприятий проводятся теоретические и практические занятия с участием высококвалифицированных специалистов;
- производственная практика студентов проходит непосредственно в цехах и инженерно-технических службах предприятий;
- профессорско-преподавательский состав и студенты КнАГТУ совместно со специалистами предприятий выполняют прикладные научно-исследовательские работы, в том числе с использованием современного оборудования.

Популяризация рабочих и инженерных профессий

В целях популяризации рабочих и инженерных профессий Правительством края организована работа по участию молодых специалистов промышленных предприятий в чемпионатах по профессиональному мастерству по стандартам "Ворлдскиллс".

В 2015 году в III Региональном открытом чемпионате по профессиональному мастерству по стандартам "Ворлдскиллс" (далее – Региональный чемпионат) работники филиала ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" приняли участие в мероприятиях по компетенциям "обслуживание авиационной техники" и "фрезерные работы на станках с числовым программным управлением". Работники ОАО "Амурметалл" и ПАО "АСЗ" приняли участие по компетенции "электромонтажные работы".

В 2016 году в полуфинал Национального чемпионата "Молодые профессионалы" (WorldSkills Russia) в Дальневосточном федеральном округе по результатам проведения Регионального чемпионата прошли работники ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ".

В 2016 году работники ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" также приняли участие в мероприятиях корпоративного чемпионата ПАО "ОАК" по компетенциям "фрезерные работы на станках с числовым программным управлением", "инженерная графика CAD" и "производственная сборка изделий авиационной техники". По итогам проведения корпоративного чемпионата работники ПАО "Компания "Сухой" "КнААЗ" заняли призовые места и

получили переходящий кубок ПАО "ОАК" за первое место в общекомандном зачете. Достигнутый результат предоставил предприятию гарантированную квоту на участие его работников в "Ворлдскиллс Россия Хай Тек" (г. Екатеринбург, 30 октября – 03 ноября 2016 г.).

По инициативе Правительства края и при поддержке Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока в 2015 – 2016 гг. в г. Комсомольске-на-Амуре проведены II и III Дальневосточный конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" (далее – Конгресс), в ходе которых обсуждались актуальные вопросы кадрового обеспечения промышленного производства и развития системы подготовки инженерных кадров.

В 2016 году в мероприятиях Конгресса приняли участие представители федеральных и региональных органов власти, государственных корпораций, промышленных предприятий, инжиниринговых компаний, научно-образовательного сообщества. Партнерами проведения Конгресса выступили автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке", ПАО "ОАК", АО "ОСК", Хабаровское региональное отделение Общероссийской общественной организации "Союз машиностроителей России".

Конгресс стал важной коммуникационной площадкой по обсуждению и согласованию действий органов власти, промышленного комплекса, институтов поддержки, организаций науки и образования по развитию в регионе промышленного производства.

В соответствии с Долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре Конгресс планируется к проведению ежегодно в г. Комсомольске-на-Амуре со статусом общероссийского мероприятия.

2. Приоритеты и цели краевой государственной политики по развитию промышленного производства. Цели и задачи Программы

Приоритеты и цели краевой государственной политики по развитию промышленного производства (далее – краевая государственная политика) определены в соответствии с нормативными правовыми актами:

Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике";

Федеральным законом от 31 декабря 2014 г. № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации";

государственной программой Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328;

Законом Хабаровского края от 30 марта 2016 г. № 172 "О промышленной политике в Хабаровском крае";

Законом Хабаровского края от 30 сентября 2015 г. № 115 "О развитии индустриальных (промышленных) парков в Хабаровском крае";

Стратегией социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Хаба-

ровского края от 13 января 2009 г. № 1-пр;

Основными направлениями деятельности Правительства Хабаровского края на период 2014 – 2018 гг., утвержденными распоряжением Правительства Хабаровского края от 25 февраля 2014 г. № 107-рп;

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Хабаровского края в сфере промышленной политики.

Исходя из положений и мероприятий, отраженных в указанных нормативных правовых актах, основным приоритетом и целью краевой государственной политики является формирование современного промышленного потенциала, обеспечивающего устойчивое экономическое развитие края.

Основной целью Программы является создание конкурентоспособной, высокотехнологичной промышленности, способной эффективно развиваться на основе современных технологий, обеспечивая устойчивое экономическое развитие края.

Достижение цели Программы предусматривает решение основных задач:

- стимулирование роста объема промышленного производства;
- комплексная поддержка инициатив по модернизации и развитию промышленных производств;
- обеспечение диверсификации производства оборонно-промышленного комплекса;
- развитие промышленного производства в рамках Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре;
- кадровое обеспечение промышленного производства.

Достижение основной цели Программы и выполнение поставленных задач будут решаться в рамках реализации ее мероприятий.

3. Прогноз конечных результатов реализации Программы

В результате реализации мероприятий Программы планируется достигнуть следующих конечных результатов:

- рост объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе в 2019 году составит 121,8 процента к 2016 году (в действующих ценах);
- объем созданной добавленной стоимости в промышленном комплексе в 2017 – 2019 гг. составит 69 883,1 млн. рублей (в действующих ценах);
- доля продукции высокотехнологичных и среднетехнологичных (высокого уровня) отраслей промышленности в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе в 2019 году составит 89,4 процента;
- рост объема инвестиций в основной капитал по средним и крупным предприятиям промышленного комплекса, за исключением бюджетных средств, в 2019 году составит 117,0 процентов к 2016 году;
- создание в 2017 – 2019 гг. более 1 150 новых рабочих мест (в том числе высокопроизводительных) в промышленном комплексе.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в течение 2017 – 2019 гг. в один этап.

5. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Показатели (индикаторы) Программы соответствуют ее целям и задачам.

Перечень показателей (индикаторов) Программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (индикатора), изменения приоритетов государственной политики, появления новых социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие промышленного производства в крае.

Перечень основных показателей (индикаторов) Программы сформирован по основным задачам Программы и включает:

- индекс производства по видам экономической деятельности (процентов к предыдущему году);
- темп роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе (в действующих ценах, процентов к предыдущему году);
- объем созданной добавленной стоимости в промышленном комплексе (в действующих ценах);
- доля продукции высокотехнологичных и среднетехнологичных (высокого уровня) отраслей промышленности в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе (процентов);
- темп роста объема инвестиций в основной капитал по средним и крупным предприятиям промышленного комплекса, за исключением бюджетных средств (процентов к предыдущему году);
- созданные новые рабочие места (в том числе высокопроизводительные) в промышленном комплексе (мест).

Сведения о показателях (индикаторах) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Методика сбора информации и расчета показателей (индикаторов) Программы, источником информации для которых не являются данные статистического наблюдения, приведена в приложении № 2 к настоящей Программе.

6. Перечень основных мероприятий Программы

6.1. Основное мероприятие "Создание благоприятных условий для развития промышленного производства" реализуется посредством совершенствования нормативной правовой базы в сфере промышленного производства, оказания предприятиям информационно-консультационной и организационной поддержки по вопросам создания конкурентоспособных промышленных производств.

Реализация мероприятия обеспечит создание благоприятных условий ведения производственной деятельности в сфере регуляторной среды (качество предоставления краевой государственной поддержки).

6.2. Основное мероприятие "Обеспечение роста промышленного про-

изводства" осуществляется путем оказания содействия промышленным предприятиям в решении текущих производственных вопросов (получение государственного оборонного заказа, диверсификация производства, взаимодействие с головными государственными корпорациями и федеральными органами власти, участие в конкурсах на получение мер краевой и федеральной поддержки и других).

Реализация мероприятия обеспечит рост промышленного производства.

6.3. Основное мероприятие "Реализация мероприятий по поддержке промышленного производства, предусмотренных Долгосрочным планом комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре" осуществляется путем оказания органами исполнительной власти края содействия федеральным органам власти, государственным корпорациям и промышленным предприятиям г. Комсомольска-на-Амуре в реализации ряда мероприятий, направленных на поддержку промышленного производства.

Реализация мероприятия обеспечит развитие промышленного производства в целях комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре.

6.4. Основное мероприятие "Содействие модернизации промышленного производства и созданию новых, в том числе высокопроизводительных, рабочих мест" осуществляется посредством предоставления субсидии из краевого и федерального бюджетов на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий.

Реализация мероприятия обеспечит ускорение в крае процессов модернизации промышленных производств и создания новых, в том числе высокопроизводительных, рабочих мест.

6.5. Основное мероприятие "Содействие в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров промышленных предприятий" осуществляется путем оказания содействия промышленным предприятиям на территории края в решении кадровых вопросов.

Реализация мероприятия направлена на обеспечение промышленных предприятий квалифицированными кадрами, повышение престижа рабочих и инженерных специальностей.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3 к настоящей Программе.

7. Основные меры правового регулирования

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4 к настоящей Программе.

8. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы (прогнозная (справочная) оценка) составляет 1 609,22 млн. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 563,23 млн. рублей, в том числе по годам:
2017 год – 143,83 млн. рублей,

2018 год – 351,87 млн. рублей,

2019 год – 67,53 млн. рублей;

из краевого бюджета – 241,38 млн. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 61,64 млн. рублей,

2018 год – 150,80 млн. рублей,

2019 год – 28,94 млн. рублей;

внебюджетные средства (по согласованию) – 804,61 млн. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 205,47 млн. рублей,

2018 год – 502,67 млн. рублей,

2019 год – 96,47 млн. рублей.

В Программе средства федерального бюджета – это субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональных программ, которые прошли конкурсный отбор в порядке, установленном Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 г. № 194 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий".

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств краевого бюджета приведено в приложении № 5 к настоящей Программе.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, краевого бюджетов и внебюджетных средств на реализацию Программы приведена в приложении № 6 к настоящей Программе.

Внебюджетными средствами финансирования Программы являются средства промышленных предприятий (по согласованию), участвующих в реализации мероприятий Программы.

9. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками

Сводный анализ рисков, возникающих при реализации Программы, и меры, направленные на уменьшение вероятности и минимизацию отрицательных последствий наступления рисков событий, приведены в таблице 7.

Таблица 7

Управление программными рисками

| Наименование риска | Вероятность | Степень влияния | Меры управления рисками |
|--|-------------|-----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Недостаточный уровень координации и финансирования | средняя | высокая | мониторинг показателей (индикаторов) Программы; регламентация взаимодействия основных исполнителей ме- |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---------|---------|---|
| основных мероприятий Программы | | | роприятий Программы; своевременная корректировка мероприятий и показателей (индикаторов) Программы в зависимости от достигнутого состояния |
| Ухудшение экономической ситуации в стране, регионе, отдельных муниципальных образованиях края | средняя | средняя | разработка и внедрение предложений по усилению мер поддержки промышленного производства во взаимодействии с органами государственной власти края, федеральными органами власти, органами местного самоуправления муниципальных образований края, общественными и профессиональными организациями и объединениями предпринимателей |
| Нестабильность спроса на промышленную продукцию, рост себестоимости выпускаемой продукции за счет повышения тарифов на коммунальные, транспортные и прочие услуги | средняя | средняя | разработка и внедрение предложений по усилению мер поддержки промышленного производства во взаимодействии с органами государственной власти края, федеральными органами власти, органами местного самоуправления муниципальных образований края, общественными и профессиональными организациями и объединениями предпринимателей |
| Снижение актуальности мероприятий Программы | средняя | средняя | ежегодный анализ эффективности мероприятий Программы; перераспределение средств между мероприятиями Программы |
| Снижение инвестиционной активности промышленных предприятий из-за ухудшения финансового положения и сокращение инвестиций в развитие производства | высокая | высокая | ежегодный мониторинг мероприятий по модернизации и развитию промышленных предприятий; проработка вопросов получения мер краевой и федеральной поддержки, институтов развития |
| Изменение нормативной правовой базы на федеральном уровне | средняя | высокая | своевременный мониторинг изменений нормативных правовых актов, оценка последствий изменений с точки зрения исполнения показателей (индикаторов) Программы и принятие решений об их корректировке |
| Нехватка или недостаточная квалификация кадровых ресурсов для развития промышленного производства | средняя | средняя | создание благоприятных условий для привлечения высококвалифицированного персонала в промышленное производство |
| Изменение государственной промышленной политики, проводимой федеральными органами власти, в том числе в части формирования государственного оборонного заказа | средняя | средняя | представление и защита интересов промышленных предприятий в федеральных органах исполнительной власти |
| Форс-мажорные обстоятельства, в том числе экологические бедствия | низкая | высокая | соблюдение инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций |

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации Программы и оценки ее эффективности и результативности.

10. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Программы.

Управление Программой осуществляет в пределах установленной компетенции ответственный исполнитель Программы – министерство промышленности и транспорта края.

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию Программы и осуществляет координацию деятельности соисполнителей и участников Программы;
- готовит по согласованию с соисполнителями и участниками Программы предложения о внесении изменений в Программу;
- несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;
- запрашивает у соисполнителей и участников Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы, интегральной оценки эффективности реализации Программы и подготовки годового отчета о ходе реализации Программы (далее – годовой отчет);
- готовит годовой отчет и представляет его в министерство экономического развития края;
- проводит интегральную оценку эффективности реализации Программы;
- размещает на официальном сайте Хабаровского края и Правительства Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о Программе, ходе ее реализации, достижении значений показателей (индикаторов) Программы, степени выполнения мероприятий Программы.

Соисполнитель (участник) Программы:

- осуществляет реализацию мероприятий Программы, в отношении которых он является соисполнителем (участником);
- представляет ответственному исполнителю Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы.

Внесение изменений в Программу и проведение интегральной оценки эффективности реализации Программы осуществляются ответственным исполнителем Программы в соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 20 сентября 2013 г. № 283-пр "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Хабаровского края, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффек-

тивности реализации государственных программ Хабаровского края и внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Хабаровского края".

Правительством края может быть принято решение о сокращении, начиная с очередного финансового года, бюджетных ассигнований на реализацию Программы и (или) об изменении основных параметров Программы в связи с сокращением финансирования вследствие кризисных явлений в экономике по результатам оценки эффективности реализации Программы, а также в случае изменения нормативной правовой базы в сфере реализации Программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края
"Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Источник информации | Значение показателя (индикатора) по годам | | | | | |
|----------|--|------------------------------|--|---|-------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 (оценка) | 2017 (план) | 2018 (план) | 2019 (план) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Индекс производства по видам экономической деятельности | | | | | | | | |
| 1.1. | Производство транспортных средств и оборудования | процентов к предыдущему году | Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю (далее – Хабаровскстат) | 110,7 | 106,8 | 120,8 | 118,0 | 106,5 | 100,0 |
| 1.2. | Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий | - " - | Хабаровскстат | 112,7 | 101,1 | 73,0 | 89,3 | 101,8 | 101,6 |
| 1.3. | Производство машин и оборудования | - " - | - " - | 103,7 | 68,0 | 75,0 | 108,4 | 103,2 | 103,1 |
| 1.4. | Химическое производство | - " - | - " - | 139,9 | 97,9 | 109,0 | 98,7 | 100,9 | 101,0 |

Продолжение приложения № 1
к Программе

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|---|------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1.5. | Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования | процентов к предыдущему году | Хабаровскстат | 74,2 | 94,5 | 91,1 | 101,4 | 101,2 | 100,1 |
| 2. | Темп роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе (в действующих ценах) | процентов к предыдущему году | Хабаровскстат | 124,4 | 120,7 | 91,5 | 115,1 | 105,2 | 100,6 |
| 3. | Объем созданной добавленной стоимости в промышленном комплексе | млн. рублей | данные министерства промышленности и транспорта края, министерства экономического развития края | 18 884,2 | 22 093,5 | 19 879,5 | 22 451,3 | 23 643,3 | 23 788,5 |
| 4. | Доля продукции высокотехнологичных и среднетехнологичных (высокого уровня) отраслей промышленности в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе | процентов | данные министерства промышленности и транспорта края | 76,3 | 82,6 | 87,7 | 89,3 | 89,6 | 89,4 |
| 5. | Темп роста объема инвестиций в основной капитал в промышленном комплексе, за исключением бюджетных средств (по средним и крупным предприятиям) | процентов к предыдущему году | данные министерства промышленности и транспорта края | 125,0 | 63,3 | 73,2 | 101,2 | 108,6 | 106,5 |
| 6. | Создание новых рабочих мест (в том числе высоко- | мест | данные министерства | 394 | 687 | 350 | 350 | 400 | 400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

производительных) в про-
мышленном комплексе

промышленности
и транспорта края

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе

МЕТОДИКА

сбора информации и расчета показателей (индикаторов)
государственной программы Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае",
источником информации для которых не являются данные статистического наблюдения

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Методика расчета показателя (индикатора) | Источник информации |
|----------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Объем созданной добавленной стоимости в промышленном комплексе | рассчитывается в действующих ценах как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением на основе данных промышленных предприятий по Форме № 1-предприятие | министерство промышленности и транспорта края, министерство экономического развития края |
| 2. | Доля продукции высокотехнологичных и среднетехнологичных (высокого уровня) отраслей промышленности в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе | рассчитывается на основе данных мониторинга промышленных предприятий как удельный вес продукции высокотехнологичных и среднетехнологичных (высокого уровня) отраслей промышленности в объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленном комплексе | министерство промышленности и транспорта края |
| 3. | Темп роста объема инвестиций в основной капитал в промышленном комплексе, за исключением бюджетных средств (по средним и крупным предприятиям) | рассчитывается в действующих ценах на основе данных мониторинга промышленных предприятий как изменение объема инвестиций в основной капитал в отчетном периоде к предыдущему году | - " - |
| 4. | Создание новых рабочих мест (в том числе высокопроизводительных) в промышленном комплексе | определяется на основе данных мониторинга создания новых (в том числе высокопроизводительных) рабочих мест по каждому предприятию. Количество новых ра- | - " - |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
|---|---|---|---|

бочих мест (в том числе высокопроизводительных) в
промышленном комплексе определяется путем сумми-
рования данных мониторинга по всем предприятиям

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Хабаровского края
"Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"

| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Срок реализации | Непосредственный результат реализации основного мероприятия (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия |
|----------|--|--|--------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Создание благоприятных условий для развития промышленного производства | | | | |
| 1.1. | Совершенствование нормативной правовой базы в сфере промышленной политики | министерство промышленности и транспорта края, министерство экономического развития края, министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края | 2017 – 2019 гг. | совершенствование нормативного правового обеспечения промышленной политики, стимулирование развития промышленного производства | неполное использование возможностей по стимулированию развития промышленного производства |
| 1.2. | Оказание предприятиям информационно-консультационной и организационной поддержки по вопросам создания конкурентоспособных промышленных производств | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | информирование предприятий по вопросам промышленного производства продукции | отсутствие информации для поддержки и развития промышленного производства |
| 1.3. | Сбор сведений о наличии свободных производственных площадок в промышленном комплексе | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | наличие информации о свободных производственных площадках, необходимой предприятиям для проработки вопросов со- | отсутствие информации для создания и развития промышленного производства |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|---|--|--------------------|---|--|
| | | | | здания и развития про- мышленных производств | |
| 1.4. | Оказание содействия пред- приятиям по участию в ме- роприятиях инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения края | министерство про- мышленности и транспорта края, ми- нистерство инвести- ционной и земельно- имущественной по- литики края | 2017 – 2019 гг. | поддержка производствен- ной и инновационной дея- тельности предприятий – участников кластера | отсутствие дополнитель- ных механизмов по раз- витию промышленного производства |
| 1.5. | Оказание содействия пред- приятиям в презентации промышленного потенциала на выставках, ярмарках, кон- грессах, форумах, конферен- циях, деловых миссиях и иных краевых мероприятиях, проводимых на территории Российской Федерации и за рубежом | министерство про- мышленности и транспорта края, ми- нистерство междуна- родного и межрегио- нального сотрудниче- ства края, министер- ство инвестиционной и земельно-имущест- венной политики края | 2017 – 2019 гг. | презентация продукции и инвестиционных проектов потенциальным потреби- телям и инвесторам, уста- новление деловых контак- тов, создание благоприят- ного делового имиджа, в том числе среди молодежи | неполное использование возможностей по презен- тации промышленного потенциала предприятий |
| 2. | Обеспечение роста промышленного производства | | | | |
| 2.1. | Мониторинг развития про- мышленного производства | министерство про- мышленности и транспорта края, ми- нистерство экономи- ческого развития края | 2017 – 2019 гг. | анализ состояния промыш- ленного производства в разрезе видов экономиче- ской деятельности | отсутствие информации, необходимой для анализа состояния промышлен- ного производства |
| 2.2. | Содействие предприятиям ОПК по вопросам получения государственного оборонно- го заказа и диверсификации производства | министерство про- мышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | обеспечение загрузки производственных мощ- ностей авиа- и судострои- тельных предприятий | снижение объема промыш- ленного производства |
| 2.3. | Взаимодействие с АО "ОСК" по вопросам размещения на судостроительных предприя- тиях края заказов по строи- | министерство про- мышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | обеспечение загрузки производственных мощ- ностей судостроительных предприятий | снижение объема промыш- ленного производства |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|--|--|-----------------|--|---|
| | тельству гражданских судов и их финансирования | | | | |
| 2.4. | Оказание содействия предприятиям в решении вопросов получения мер государственной поддержки в сфере промышленного производства, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и края | министерство промышленности и транспорта края, министерство экономического развития края | 2017 – 2019 гг. | развитие производственных мощностей, обеспечение загрузки производственных мощностей | снижение объема промышленного производства, отсутствие дополнительных механизмов по развитию промышленного производства |
| 3. | Реализация мероприятий по поддержке промышленного производства, предусмотренных комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре | | | | Долгосрочным планом ком- |
| 3.1. | Координация взаимодействия ПАО "ОАК" с Правительством края по вопросам разработки и реализации программы локализации на ТОСЭР "Комсомольск" производства по выпуску комплектующих для воздушных судов российского производства | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | создание условий для развития авиастроения | отсутствие условий для развития авиастроения |
| 3.2. | Координация взаимодействия АО "ОСК" с Правительством края по вопросам разработки и реализации программы локализации на ТОСЭР "Комсомольск" производства по выпуску продукции в интересах военного и гражданского судостроения | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | создание условий для развития судостроения | отсутствие условий для развития судостроения |
| 3.3. | Оказание содействия инвестору в разработке и реализации программы развития | министерство промышленности и транспорта края, ми- | 2017 – 2019 гг. | создание условий для развития металлургического производства | снижение объема промышленного производства, высвобождение работни- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|---|---|-----------------|---|---|
| | металлургического производства на базе единого имущественного комплекса ОАО "Амурметалл" | министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики края, министерство экономического развития края | | | ков |
| 3.4. | Координация взаимодействия АО "ОСК" и ПАО "АСЗ" с Правительством края по вопросам создания в Приморском крае достроечной базы для испытания и сдачи судов и кораблей различного назначения, производимых предприятиями Дальневосточного федерального округа | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | оказание содействия в создании достроечной базы | остановка строительства судов |
| 3.5. | Оказание содействия в разработке и реализации программы реконструкции ПАО "АСЗ" | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | создание условий для развития судостроительного производства | снижение объема промышленного производства и темпов модернизации производственных мощностей |
| 4. | Содействие модернизации промышленного производства и созданию новых, в том числе высокопроизводительных, рабочих мест | | | | |
| 4.1. | Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие производства новой высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденными отраслевыми планами им- | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | привлечение инвестиций в промышленное производство, создание новых рабочих мест | отсутствие дополнительных механизмов по развитию промышленного производства в крае |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|--|--|-----------------|---|--|
| | портозамещения | | | | |
| 5. | Содействие в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров промышленных предприятий | | | | |
| 5.1. | Проведение мониторинга текущей и перспективной потребности промышленного производства в квалифицированных рабочих и специалистах | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | обеспечение промышленного производства квалифицированными кадрами | несоответствие программ обучения требованиям работодателей |
| 5.2. | Оказание содействия в развитии партнерства предприятий и образовательных организаций при подготовке кадров | министерство промышленности и транспорта края, министерство образования и науки края | 2017 – 2019 гг. | обеспечение промышленного производства квалифицированными кадрами | снижение уровня подготовки специалистов в учебных заведениях, несоответствие программ обучения требованиям работодателей |
| 5.3. | Привлечение молодых специалистов предприятий в сфере промышленного производства к участию в конкурсах профессионального мастерства | министерство промышленности и транспорта края | 2017 – 2019 гг. | обеспечение промышленного производства квалифицированными кадрами | отсутствие дополнительных механизмов по подготовке, переподготовке, повышению квалификации кадров |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации
государственной программы Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"

| № п/п | Вид проекта нормативного правового акта | Основные положения проекта нормативного правового акта | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Ожидаемые сроки принятия |
|----------|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Постановление Правительства Хабаровского края об утверждении порядка предоставления субсидии по мероприятиям, предусмотренным государственной программой Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае" | установление целей, условий и процедуры предоставления субсидии | министерство промышленности и транспорта края | до 01 апреля 2017 г. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"
за счет средств краевого бюджета

| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Расходы по годам (млн. рублей) | | |
|----------|--|--|-----------------------------------|--------|-------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | Всего | 61,64 | 150,80 | 28,94 |
| | | в том числе средства краевого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 |
| | | Министерство промышленности и транспорта края | 61,64 | 150,80 | 28,94 |
| 1. | Содействие модернизации промышленного производства и созданию новых, в том числе высокопроизводительных, рабочих мест | всего | 61,64 | 150,80 | 28,94 |
| 1.1. | Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие производства новой высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденными отраслевыми планами импортозамещения | министерство промышленности и транспорта края | 61,64 | 150,80 | 28,94 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета и внебюджетных средств на реализацию
государственной программы Хабаровского края "Развитие промышленного производства в Хабаровском крае"

| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов по годам (млн. рублей) | | |
|----------|---|---|---|----------|--------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | Всего | 410,94 | 1 005,34 | 192,94 |
| | | Краевой бюджет | 61,64 | 150,80 | 28,94 |
| | | в том числе средства крае- вого бюджета, источником финансового обеспечения которых являются сред- ства федерального бюдже- та (далее – средства феде- рального бюджета)* | 0 | 0 | 0 |
| | | Федеральный бюджет* | 143,83 | 351,87 | 67,53 |
| | | Внебюджетные средства | 205,47 | 502,67 | 96,47 |
| 1. | Содействие модернизации промышленного производства и созданию новых, в том числе высокопроизводительных, ра- бочих мест | всего | 410,94 | 1 005,34 | 192,94 |
| | | краевой бюджет | 61,64 | 150,80 | 28,94 |
| | | в том числе средства фе- дерального бюджета* | 0 | 0 | 0 |

Продолжение приложения № 6
к Программе

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|--|--|--------|----------|--------|
| | | федеральный бюджет* | 143,83 | 351,87 | 67,53 |
| | | внебюджетные средства | 205,47 | 502,67 | 96,47 |
| 1.1. | Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие производства новой высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденными отраслевыми планами импортозамещения | всего | 410,94 | 1 005,34 | 192,94 |
| | | краевой бюджет | 61,64 | 150,80 | 28,94 |
| | | в том числе средства федерального бюджета* | 0 | 0 | 0 |
| | | федеральный бюджет* | 143,83 | 351,87 | 67,53 |
| | | внебюджетные средства | 205,47 | 502,67 | 96,47 |

*Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональных программ, которые прошли конкурсный отбор в порядке, установленном Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 г. № 194 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий".