



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.01.2026

г. Красноярск

№ 25-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 20.09.2023 № 736-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

в подразделе 1.2:

абзац четвертый дополнить словами «(далее – постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 345);»;

в разделе 2:

в подразделе 2.1:

строку «Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации программы» изложить в следующей редакции:

« Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации программы	объем финансирования государственной программы, всего – 268 084 759,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 43 658 847,9 тыс. рублей; в 2025 году – 59 601 464,5 тыс. рублей; в 2026 году – 58 511 137,0 тыс. рублей; в 2027 году – 60 493 665,6 тыс. рублей; в 2028 году – 41 208 867,4 тыс. рублей; в 2029 году – 2 457 724,1 тыс. рублей;
---	---

	<p>в 2030 году – 2 153 052,7 тыс. рублей; из них: средства краевого бюджета – 233 522 364,1 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 41 680 882,3 тыс. рублей; в 2025 году – 53 550 961,1 тыс. рублей; в 2026 году – 53 907 561,2 тыс. рублей; в 2027 году – 52 992 528,8 тыс. рублей; в 2028 году – 28 267 905,5 тыс. рублей; в 2029 году – 1 711 095,0 тыс. рублей; в 2030 году – 1 411 430,2 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 30 411 334,4 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 1 939 053,6 тыс. рублей; в 2025 году – 5 682 548,5 тыс. рублей; в 2026 году – 3 911 277,1 тыс. рублей; в 2027 году – 6 732 344,0 тыс. рублей; в 2028 году – 12 146 111,2 тыс. рублей; средства бюджетов муниципальных образований – 4 151 060,7 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2024 году – 38 912,0 тыс. рублей; в 2025 году – 367 954,9 тыс. рублей; в 2026 году – 692 298,7 тыс. рублей; в 2027 году – 768 792,8 тыс. рублей; в 2028 году – 794 850,7 тыс. рублей; в 2029 году – 746 629,1 тыс. рублей; в 2030 году – 741 622,5 тыс. рублей</p>	»;
--	--	----

строку «Связь целей программы с национальными целями развития Российской Федерации, государственными программами Российской Федерации (при наличии) и (или) целями, задачами социально-экономического развития Красноярского края, установленными документами стратегического планирования Красноярского края» изложить в следующей редакции:

« Связь целей программы с национальными целями развития Российской Федерации, государственными программами Российской Федерации (при наличии) и (или) целями, задачами социально-экономического развития Красноярского края,	<p>национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни», показатели: увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов; снижение смертности в результате дорожно-</p>
--	--

<p>установленными документами стратегического планирования Красноярского края</p>	<p>транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателями 2023 года;  увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;  увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов;  постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, показатель: повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;  постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 345, показатель: количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p>	»;
---	--	----

подраздел 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Перечень показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы

№ п/п	Показатель программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКБЕИ)	Базовое значение показателя программы за год, предшествующий году начала реализации программы	Значения показателя по годам реализации программы							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с целевым показателем национальной цели/ государственной программы РФ
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель 1 – повышение связанности территорий современной, безопасной и качественной дорожной сетью														
1	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	НЦ, ГП РФ, ВДЛ	процент	80,0453	85,945	85,0258	85,0258	85,0258	85,0258	85,0258	85,0258	Указ № 309, Указ Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» (далее – Указ № 1014), постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	НЦ, ГП РФ, ВДЛ	процент	75,7700	73,6500	78,7994	79,6513	79,9629	85,0022	85,0022	85,0022	Указ № 309, Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем, до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
3	Доля автомобильных дорог	НЦ, ГП РФ, ВДЛ, приоритеты	процент	72,3454	73,6727	73,6200	73,6200	73,6200	73,6200	73,6200	73,6200	Указ № 309, Указ № 1014, постановление	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	края										Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, постановление Правительства края от 30.10.2018 № 647-п	края	автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем, до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Красноярского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	ИЦ, приоритеты края	процент	64,5000	65,3000	62,3000	65,3300	65,3500	65,3600	0,0000	0,0000	Указ № 309, постановление Правительства края от 30.10.2018 № 647-п	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем, до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
5	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав агломераций, и достигших	ИЦ, ГП РФ	процент	0,0000	1,5152	1,5152	1,5152	1,5152	1,5152	1,5152	1,5152	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, увеличение к 2030 году доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, не менее чем

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы													до 60 процентов; снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателями 2023 года
Цель 2 – повышение безопасности дорожного движения														
6	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	НЦ, ГП РФ, приоритеты края	человек	2,5500	2,4600	2,4900	2,4300	2,3400	2,2200	2,0600	1,700	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 345, постановление Правительства края от 30.10.2018 № 647-п	управление Губернатора Красноярского края по безопасности	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателями 2023 года; показатель ГП РФ: количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
Цель 3 – повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Красноярского края														
7	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	НЦ, ГП РФ	пассажи-ров в час	0,0000	0,0000	5064,0000	5064,0000	5064,0000	5064,0000	5468,0000	5468,0000	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов
8	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	НЦ, ГП РФ	взлетов-посадок в час	0,0000	0,0000	24,0000	24,0000	24,0000	24,0000	26,0000	26,0000	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Пассажиропоток субсидируемых направлений авиаперевозок	НЦ, ГП РФ	тыс. чел.	171,2000	201,8000	254,7000	264,9000	271,6000	277,3000	0,0000	0,0000	Указ № 309, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов
10	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	НЦ, ГП РФ, ВДЛ	процент	59,6000	59,6000	61,7000	64,0000	67,4000	73,1000	78,8000	85,0000	Указ № 309, Указ № 1014, постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
11	Строительство и ввод в эксплуатацию линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске	ГП РФ	км	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	10,8000	0,0000	0,0000	0,0000	постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя
12	Пассажирооборот субсидируемых маршрутов	ГП РФ	млн пасс.-км	423400,0000	454721,2000	424046,8000	424375,9000	424705,2000	424705,2000	0,0000	0,0000	постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596	министерство транспорта Красноярского края	повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя

\*Указывается уровень показателя программы:

НЦ – показатель, характеризующий достижение национальных целей;

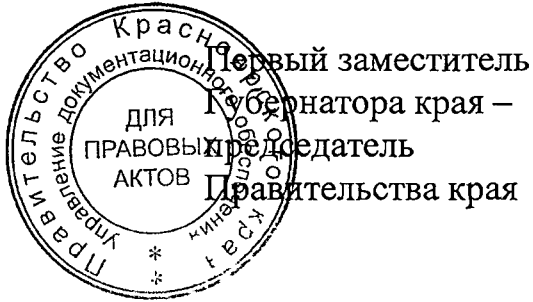
ГП РФ – показатель государственной программы Российской Федерации;

ВДЛ – показатель оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации;

приоритеты края – показатель достижения целей социально-экономического развития Красноярского края, определяемый в документах стратегического планирования Красноярского края.».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



А.М. Медведев