



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.02.2023

г. Красноярск

№ 98-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 № 131-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае»

В соответствии со статьей 103 Устава Красноярского края, пунктом 6 статьи 4 Закона Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 № 131-п «Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае» следующие изменения:

в Методике расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае:

абзац третий пункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«на 1 рейс воздушного судна по маршруту регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включенному в программу пассажирских перевозок воздушным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета;»;

дополнить пунктом 1.4 следующего содержания:

«1.4. В настоящей Методике под рейсом воздушного судна понимается путь воздушного судна по маршруту регулярных перевозок из начального пункта отправления (вылета) в конечный пункт прибытия (посадки) воздушного судна или из конечного пункта прибытия (посадки) воздушного судна в начальный пункт отправления (вылета).»;

раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Расчет нормативов субсидирования для определения размера субсидий в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Нормативы субсидирования для определения размера субсидий в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях рассчитываются на 1 рейс воздушного судна по каждому маршруту перевозок пассажиров воздушным транспортом в зависимости от типа воздушного судна, включённого в программу пассажирских перевозок воздушным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета (далее – норматив субсидирования 1 рейса по субсидируемому воздушному маршруту, субсидируемый воздушный маршрут).

Норматив субсидирования 1 рейса по субсидируемому воздушному маршруту определяется на основании расчетного размера годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту, определенного в количестве рейсов воздушного судна, по формуле:

$$НСр = Рур / Ор, (6)$$

где:

НСр – норматив субсидирования 1 рейса по субсидируемому воздушному маршруту (руб./рейс);

Рур – расчетный размер годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту (руб.);

Ор – плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту, определенный в количестве рейсов воздушного судна (рейс).

3.1. Определение расчетного размера годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту

Расчетный размер годовых убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту (Рур) определяется по формуле:

$$Рур = Ргр - Др, (7)$$

где:

Ргр – величина годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту (руб.);

Др – планируемые годовые доходы от перевозок пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту (руб.).

Величина годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту (Ргр), определяется по формуле:

$$Ргр = Рр \times Лр, (8)$$

где:

$R_p$  – расходы на один рейс воздушного судна по субсидируемому воздушному маршруту (руб.);

$L_p$  – годовое количество рейсов по субсидируемому воздушному маршруту.

При определении величины годовых расходов, необходимых для выполнения перевозок пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту, используются данные расчетов расходов на 1 рейс, заложенных при установлении действующих предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Данные о годовом количестве рейсов по каждому субсидируемому воздушному маршруту определяются согласно программе пассажирских перевозок воздушным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета.

Величина планируемых годовых доходов от перевозок пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту ( $D_p$ ) формируется исходя из расчета, произведенного следующим образом:

$$D_p = K_{пл} \times T_y, (9)$$

где:

$K_{пл}$  – плановое количество пассажиров, определяемое в соответствии с типом воздушного судна согласно программе пассажирских перевозок воздушным транспортом, за отчетный период (календарный год), выявленных министерством транспорта Красноярского края в результате анализа пассажиропотоков по субсидируемому маршруту;

$T_y$  – размер предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров по субсидируемому воздушному маршруту, который утвержден министерством тарифной политики Красноярского края, с учетом предоставляемых льгот при оплате проезда согласно действующему законодательству (руб.).

3.2. Определение планового годового объема транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту, определенного в годовом количестве рейсов воздушного судна

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому воздушному маршруту ( $O_p$ ) определяется согласно утвержденной программе пассажирских перевозок воздушным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета, исходя из годового количества рейсов воздушного судна, предусмотренных расписанием полетов по субсидируемому воздушному маршруту (рейс).».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства края

С.В. Верещагин