



ЗАКОН

Красноярского края

10.11.2022

№ 4-1198

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 9 И 14 ЗАКОНА КРАЯ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ»

Статья 1

Внести в Закон края от 16 марта 2017 года № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» (Наш Красноярский край, 2017, 5 апреля; 2019, 10 апреля; 2020, 9 декабря; 2021, 20 января, 29 декабря; Официальный интернет-портал правовой информации Красноярского края (www.zakon.krskstate.ru), 19 июля 2022 года) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган устанавливает межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – межмуниципальные маршруты) для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

заключения уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

заклучения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающих использование автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, – в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

Требования к выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, являющихся предметом государственного контракта, устанавливаются уполномоченным органом.

На срок действия государственного контракта уполномоченный орган выдает карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств каждого класса, предусмотренным в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервным количеством транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

Уполномоченный орган, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного контракта или соглашения о государственно-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве и сведения о котором включены в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.»;

2) статью 14 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать:

максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального образования – при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пределах территории края – при перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Губернатор
Красноярского края

А.В. Усс

«21» ноября 2022 г.