



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.07.2022

г. Красноярск

№ 630-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации программы	общий объем финансирования программы составляет 317 815 575,4 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 13 495 793,9 тыс. рублей; в 2015 году – 16 209 754,1 тыс. рублей; в 2016 году – 15 569 218,5 тыс. рублей; в 2017 году – 15 789 990,7 тыс. рублей; в 2018 году – 18 717 259,2 тыс. рублей; в 2019 году – 19 287 310,2 тыс. рублей; в 2020 году – 23 556 037,0 тыс. рублей; в 2021 году – 26 036 878,0 тыс. рублей; в 2022 году – 32 461 134,7 тыс. рублей; в 2023 году – 32 085 750,3 тыс. рублей; в 2024 году – 23 604 456,7 тыс. рублей; в 2025 году – 40 176 140,9 тыс. рублей; в 2026 году – 40 199 634,1 тыс. рублей;
---	---

в 2027 году – 626 217,1 тыс. рублей;  
 в том числе:  
 средства краевого бюджета – 136 274 140,2 тыс. рублей, из них:  
 в 2014 году – 2 509 892,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 2 505 444,5 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 2 568 611,9 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 3 209 944,1 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 4 404 950,9 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 4 219 406,9 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 4 641 463,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 4 143 043,7 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 9 730 097,6 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 14 722 625,4 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 4 455 040,2 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 39 581 810,0 тыс. рублей;  
 в 2026 году – 39 581 810,0 тыс. рублей;  
 средства дорожного фонда – 147 271 105,2 тыс. рублей, из них:  
 в 2014 году – 8 802 638,9 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 9 443 912,8 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 10 533 263,6 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 10 904 239,5 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 11 729 279,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 12 417 332,2 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 14 253 815,9 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 16 252 675,4 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 18 786 971,8 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 15 240 638,6 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 17 067 965,2 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 594 330,9 тыс. рублей;  
 в 2026 году – 617 824,1 тыс. рублей;  
 в 2027 году – 626 217,1 тыс. рублей;  
 средства федерального бюджета, поступающие в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 33 744 400,4 тыс. рублей, из них:  
 в 2014 году – 2 183 263,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 4 260 396,8 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 2 467 343,0 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 1 675 807,1 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 2 583 029,3 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 2 650 571,1 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 4 444 069,4 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 5 378 705,9 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 3 925 117,3 тыс. рублей;

	в 2023 году – 2 109 095,7 тыс. рублей; в 2024 году – 2 067 001,8 тыс. рублей; средства бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 525 929,6 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 216 688,7 тыс. рублей; в 2021 году – 262 452,8 тыс. рублей; в 2022 году – 18 948,0 тыс. рублей; в 2023 году – 13 390,6 тыс. рублей; в 2024 году – 14 449,5 тыс. рублей	«;
--	---	----

в разделе 5:

в подразделе 5.2:

в пункте 5.2.3:

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Кроме того, запланировано предоставление субсидии бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске и субсидии государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап).»;

в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период» изложить в следующей редакции:

« Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	объем финансирования на 2022-2026 годы составляет 108 479 690,1 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 659 822,4 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 107 814 622,3 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 5 245,4 тыс. рублей
	2022 год – 10 301 309,4 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета, поступающих в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет – 659 822,4 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 9 639 285,2 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 2 201,8 тыс. рублей
	2023 год – 14 641 218,3 тыс. рублей, из них:

	за счет средств краевого бюджета – 14 639 696,5 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 521,8 тыс. рублей
	2024 год – 4 373 542,4 тыс. рублей, из них: за счет средств краевого бюджета – 4 372 020,6 тыс. рублей, за счет средств бюджетов муниципальных образований Красноярского края – 1 521,8 тыс. рублей
	2025 год – 39 581 810,0 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета
	2026 год – 39 581 810,0 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета

»;

раздел 2 изложить в следующей редакции:

#### «2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

- 1) развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования (далее – задача № 1);
- 2) обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан (далее – задача № 2).

Решение задачи № 1 достигается путем реализации министерством транспорта Красноярского края мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств краевого бюджета субсидий:

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в

районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат на ремонт флота;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга);

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

акционерному обществу «Краевое автотранспортное предприятие» на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск;

бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства;

государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап);

государственному предприятию Красноярского края «Центр

транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства).

Министерство строительства Красноярского края предоставляет субсидию бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в городе Красноярске.

Также в целях решения задачи № 1 предусматривается:

предоставление субвенций бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19.12.2017 № 4-1274);

организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам;

приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров;

строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске.

Решение задачи № 2 достигается путем реализации за счет средств краевого бюджета следующих мероприятий подпрограммы, реализуемых министерством транспорта Красноярского края:

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении;

предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Перечень мероприятий подпрограммы, взаимоувязанных с целями и задачами подпрограммы, с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей мероприятий подпрограммы, сроков исполнения, объемов финансирования, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период, приведен в приложении к подпрограмме.»;

в разделе 3:

в пункте 15 слова «1.16 и 1.18» заменить словами «1.16, 1.18 и 1.19»;

в приложении к паспорту подпрограммы № 2:

в графе 6 строки 4 цифры «80 831,4» заменить цифрами «65 765,4»;

приложение к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложению № 1;

приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2;

приложение № 7 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3;

приложение № 8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель  
Губернатора края –  
Председатель  
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 19.07.2022 № 630-п

Приложение  
к подпрограмме «Развитие  
транспортного комплекса»

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса»  
государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. рублей)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год – 2022	1-й год планового периода – 2023	2-й год планового периода – 2024	2025	2026	итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Цель подпрограммы – комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах						10 299 107,6	14 639 696,5	4 372 020,6	39 581 810,0	39 581 810,0	108 474 444,7	
1	Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования						8 790 184,6	12 775 686,4	2 508 010,5	39 581 810,0	39 581 810,0	103 237 501,5	
1.1	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023570	811	538 896,1	464 050,7	464 050,7	-	-	1 466 997,5	10 972,3 тыс. вагоно-километровой работы по маршрутам, включенным



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении												в программу перевозок, в год
1.2	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023580	811	153 342,9	120 000,0	120 000,0	-	-	393 342,9	4 019,2 тыс. километров пробега с пассажирами по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, включенным в программу перевозок, в 2022 году и по 3 628,4 тыс. км пробега в 2023–2024 годах
1.3	Субвенции бюджетам муниципальных образований для осуществления государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим населенные пункты, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов (в соответствии с Законом края от 19 декабря 2017 года № 4-1274)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220076470	530	227 668,2	201 698,2	201 698,2	-	-	631 064,6	6 486,7 тыс. километров пробега с пассажирами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, муниципального округа, с их административными центрами, находящимися на территориях соответствующих городских округов, в 2022 году и по 6 180,2 тыс. км пробега в 2023–2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													годах
1.4	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023990	244	0,1	0,1	0,1	-	-	0,3	заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах Красноярского края: в 2022 г. – 26 контрактов, в 2023–2024 гг. – 20 контрактов
1.5	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023590	811	186 312,7	163 544,7	163 544,7	-	-	513 402,1	не менее 80 % от общего числа километров пробега с пассажирами по маршрутам, включенным в программу перевозок, в год
1.6	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на финансовое обеспечение и (или)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023940	813	50 751,0	50 751,0	50 751,0	-	-	152 253,0	текущий ремонт парка судов и плавучих объектов (21 ед.) ежегодно

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	возмещение затрат на ремонт флота												
1.7	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат, связанных с приобретением новых пассажирских судов класса Российского Речного Регистра «М-ПР» для работы в Енисейском бассейне внутренних водных путей на условиях финансовой аренды (лизинга)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023920	813	285 730,8	-	-	-	-	285 730,8	стопроцентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
1.8	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023600	811	186 933,1	183 933,1	183 933,1	-	-	554 799,3	не менее 80 % от количества рейсов, включенных в программу перевозок, в год
1.9	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220077210	813	119 007,3	172 718,8	248 837,7	-	-	540 563,8	стопроцентное исполнение получателем в текущем финансовом году установленных договором лизинга обязательств по оплате лизинговых платежей
1.10	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушные	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023930	813	415 922,0	365 404,0	496 574,0	-	-	1 277 900,0	количество воздушных судов, в отношении которых на средства субсидии был выполнен перечень мероприятий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов												поддержания летной годности воздушных судов и по которым сохранены и (или) получены сертификаты летной годности (80 % от списка воздушных судов, выполняющих перевозки пассажиров на территории Красноярского края, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на которые планируется использование средств субсидии)
1.11	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023530	811	453 757,9	2 500,0	2 500,0	-	-	458 757,9	количество выполненных рейсов, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в перечне субсидируемых маршрутов, утвержденном приказом Росавиации
1.12	Субсидия бюджету муниципального образования город Красноярск на строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство строительства Красноярского края	130	0408	1220074000	522	76 121,0	76 121,0	76 121,0	-	-	228 363,0	обеспечение сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди протяженностью 5,04 км в двухпутном исчислении ежегодно
1.13	Приобретение автобусов в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023470	244	1 610 000,0	1 150 000,0	100 000,0	-	-	2 860 000,0	приобретение 229 единиц автобусов, в том числе: в 2022 году – 98 ед., в 2023 году – 116 ед., в 2024 году – 15 ед.
1.14	Субсидия акционерному обществу «Красное автотранспортное предприятие» на финансовое	министерство транспорта Красноярского	711	0408	1220078110	813	400 000,0	400 000,0	400 000,0	-	-	1 200 000,0	приобретение не менее 200 единиц автобусов посредством

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, приобретаемых в целях обновления подвижного состава для организации перевозок пассажиров	края											финансовой аренды (лизинга) сроком на 5 лет
1.15	Строительство первой линии метрополитена в г. Красноярске	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220020960	414	64 595,3	-	-	-	-	64 595,3	разработка документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Первая линия метрополитена в г. Красноярске»
1.16	Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на реконструкцию перрона воздушных судов и площадки перронной механизации в международном аэропорту Красноярск	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220023520	466	1 000 000,0	1 334 926,0	-	-	-	2 334 926,0	реконструкция и расширение перрона с примыканием к существующим покрытиям, реконструируемая площадь бетонных покрытий – 109,20 тыс. кв. м. Образуется 11 мест стоянок воздушных судов (ВС) вместо существующих 6 мест стоянок (МС): 4 МС – для ВС кода «D»; 3 МС – для ВС кода «С»; 4 МС – для ВС МВЛ кода «С»; устройство двух площадок ПОЖ № 1 и ПОЖ № 2 в районе РД-В (в настоящее время на перроне отсутствуют специализированные площадки для обработки ВС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													противообледенительной жидкостью)
1.17	Субсидия бюджету городского округа город Красноярск на приобретение электротранспорта российского производства	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	12200R6370	521	679 315,0	-	-	-	-	679 315,0	приобретение 27 единиц троллейбусов
	в том числе за счет средств федерального бюджета						659 822,4	-	-	-	-	659 822,4	
1.18	Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220098100	466	2 005 831,2	8 090 038,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0	89 259 490,0	проектная документация по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап», получившая положительное заключение государственной экспертизы; ввод объекта «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап» в эксплуатацию в 2026 году, протяженность участка линии 10,8 км, в том числе станции: о/п «Высотная», о/п «Копылова», о/п «Вокзальная», о/п «Площадь Революции», о/п «Карла Маркса», о/п «Улица Шахтеров»
1.19	Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики»	министерство транспорта Красноярского	711	0408	1220020970	466	336 000,0	-	-	-	-	336 000,0	разработка проектной документации по объекту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)	края											«Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап (подготовка территории строительства)»
2	Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан						1 508 923,0	1 864 010,1	1 864 010,1	-	-	5 236 943,2	
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений	министерство транспорта Красноярского края	711	0408	1220000610	111, 112, 119, 242, 244, 247, 852	24 121,2	24 121,2	24 121,2	-	-	72 363,6	освоение бюджетных ассигнований – не менее 97 % ежегодно
2.2	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023620	811	18 112,6	18 112,6	18 112,6	-	-	54 337,8	количество перевезенных пассажиров в год – 371,2 тыс. человек
2.3	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта	министерство транспорта Красноярского края	711	1003	1220023960	811	1 466 689,2	1 821 776,3	1 821 776,3	-	-	5 110 241,8	предоставление услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края												по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края
	Итого по подпрограмме						10 299 107,6	14 639 696,5	4 372 020,6	39 581 810,0	39 581 810,0	108 474 444,7	
	в том числе:												
	министерство транспорта Красноярского края						10 222 986,6	14 563 575,5	4 295 899,6	39 581 810,0	39 581 810,0	108 246 081,7	
	министерство строительства Красноярского края						76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	228 363,0	



Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 19.07.2022 № 630-п

Приложение № 6  
к государственной программе  
Красноярского края «Развитие  
транспортной системы»

Перечень объектов государственной и муниципальной собственности Красноярского края,  
подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению (далее – объект)

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического переворужения (приобретения)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2022	Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01.2022	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам				
							2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная собственность Красноярского края											
Подпрограмма «Дороги Красноярья»											
Мероприятие 1.2. Разработка проектной и разрешительной документации на строительство, реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, а также работы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, за счет средств дорожного фонда Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
1	Проектная документация, проведение экспертных работ, документация по планировке территории, кадастровые работы (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и						102 631,0	117 000,0	37 000,0	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						1 000 000,0	1 334 926,0	-	-	-
	дорожный фонд						-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Мероприятие 1.18. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»										
3	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап)	10,8 км	2022–2026	89 259 490,0	-	89 259 490,0	2 005 831,2	8 090 038,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет						2 005 831,2	8 090 038,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0
	дорожный фонд						-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Мероприятие 1.19. Субсидия государственному предприятию Красноярского края «Центр транспортной логистики» на строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – государственное предприятие Красноярского края «Центр транспортной логистики»										
4	Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске (первый этап, подготовка территории строительства)		2022–2026	2 753 235,2	-	2 753 235,2	336 000,0	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет						336 000,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»						3 406 426,5	9 424 964,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						3 406 426,5	9 424 964,8	-	39 581 810,0	39 581 810,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дорожный фонд						-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Подпрограмма «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»											
Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации за счет средств дорожного фонда Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
1	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Элита в Емельяновском районе Красноярского края. I этап	0,6 км	2018–2022	237 740,8	74 924,6	162 816,2	142 816,2	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						142 816,2	-	-	-	-
	дорожный фонд						142 816,2	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
2	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Элита в Емельяновском районе Красноярского края. II этап	3,166 км	2018–2024	1 201 029,8	78 027,5	1 123 002,3	392 095,1	508 215,9	222 691,3	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						392 095,1	508 215,9	222 691,3	-	-
	дорожный фонд						392 095,1	508 215,9	222 691,3	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Элита в Емельяновском районе Красноярского края. III этап	3,047 км	2018–2025	998 889,8	72 833,8	926 056,0	26 416,3	-	220 482,5	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						26 416,3	-	220 482,5	-	-
	дорожный фонд						26 416,3	-	220 482,5	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
4	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Элита в Емельяновском районе Красноярского края. IV этап	2,761 км	2018–2022	872 807,6	412 868,6	459 939,0	364 051,4	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						364 051,4	-	-	-	-
	дорожный фонд						364 051,4	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
Мероприятие 2.3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края											
Министерство транспорта Красноярского края											
5	Реконструкция моста через р. Кемь на км 9+750 автомобильной дороги Енисейск – Пировское в Енисейском районе Красноярского края	178,2 пог. м	2022–2023	630 046,4	8 178,6	621 867,8	317 019,4	304 848,4	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						317 019,4	304 848,4	-	-	-
	дорожный фонд						317 019,4	304 848,4	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
6	Реконструкция моста через р. Ус на км 9+820 автомобильной дороги Енисей – Верхнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края	136,4 пог. м	2023–2024	616 590,8	6 590,8	610 000,0	-	100 000,0	510 000,0	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	100 000,0	510 000,0	-	-
	дорожный фонд						-	100 000,0	510 000,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
7	Реконструкция моста через р. Ус на км 15+050 автомобильной дороги Енисей – Верхнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края	136,4 пог. м	2023–2024	601 590,8	6 590,8	595 000,0	-	400 000,0	195 000,0	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	400 000,0	195 000,0	-	-
	дорожный фонд						-	400 000,0	195 000,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	Реконструкция моста через р. Джебь на км 183+415 автомобильной дороги Саяны в Курагинском районе Красноярского края в том числе:	44,37 пог. м	2023–2024	123 550,6	3 550,6	120 000,0	-	30 000,0	90 000,0	-	-
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	30 000,0	90 000,0	-	-
	дорожный фонд						-	30 000,0	90 000,0	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
9	Замена (реконструкция) ремонтнепригодного моста через р. Кантат на км 19+530 автомобильной дороги Обход ЗАТО г. Железнодорожск в Березовском районе Красноярского края в том числе:	24,9 пог. м	202–2022	44 697,4	13 924,2	30 773,2	30 773,2	-	-	-	-
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						30 773,2	-	-	-	-
	дорожный фонд						30 773,2	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
10	Строительство путепровода через железную дорогу на км 378 + 000 автомобильной дороги Саяны в Манском районе Красноярского края в том числе:	1800 пог. м.	2023–2024	833 833,8	-	833 833,8	-	500 000,0	333 833,8	-	-
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	500 000,0	333 833,8	-	-
	дорожный фонд						-	500 000,0	333 833,8	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
<b>Мероприятие 2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края</b>											
<b>Министерство транспорта Красноярского края</b>											
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
11	Реконструкция автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский на участке км 157+200 – км 168+400 в Северо-Енисейском районе Красноярского края в том числе:	11,2 км	2019–2021	470 868,6	470 588,0	280,6	200,0	-	-	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»										
15	Строительство автодорожного моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края	2,0289 км/ 1196,1 пог. м	2018–2023	7 488 072,4	3 502 417,6	3 985 654,8	2 569 621,1	1 005 160,0	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						1 277 345,1	-	-	-	-
	краевой бюджет:						1 292 276,0	1 005 160,0	-	-	-
	дорожный фонд						1 292 276,0	1 005 160,0	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
16	Строительство автомобильной дороги «Обход Высокогорского» в Енисейском районе Красноярского края (1 очередь строительства)	3,66 км	2021–2022	450 300,3	151 727,5	298 572,8	281 966,1	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						176 035,5	-	-	-	-
	краевой бюджет:						105 930,6	-	-	-	-
	дорожный фонд						105 930,6	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
17	Строительство автомобильной дороги «271 км автодороги «Красноярск – Енисейск» – Высокогорский» в Енисейском районе Красноярского края (1 очередь строительства)	6,8 км	2021–2022	936 987,9	323 312,0	613 675,9	578 863,3	-	-	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						357 198,4	-	-	-	-
	краевой бюджет:						221 664,9	-	-	-	-
	дорожный фонд						221 664,9	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						-	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»						5 035 421,1	3 802 393,3	4 068 878,6	-	-
	в том числе:										
	федеральный бюджет						1 810 579,0	-	-	-	-
	краевой бюджет:						3 224 842,1	3 802 393,3	4 068 878,6	-	-
	дорожный фонд						3 224 842,1	3 802 393,3	4 068 878,6	-	-



[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						-	32 290,0	214 710,0	-	-
	дорожный фонд						-	32 290,0	214 710,0	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						-	326,2	2 168,8	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
6	Строительство автомобильной дороги в жилом районе «Бугач»	1,4 км	2022–2023	353 156,22	8 252,13	344 904,09	151 515,2	-	-	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						150 000,0	-	-	-	-
	дорожный фонд						150 000,0	-	-	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						1 515,2	-	-	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»						555 555,6	935 689,4	216 878,8	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						550 000,0	926 332,5	214 710,0	-	-
	дорожный фонд						550 000,0	926 332,5	214 710,0	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						5 555,6	9 356,9	2 168,8	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по муниципальной собственности						633 198,4	1 013 332,2	294 521,6	-	-
	в том числе										
	федеральный бюджет						-	-	-	-	-
	краевой бюджет:						626 121,0	1 002 453,5	290 831,0	-	-
	дорожный фонд						550 000,0	926 332,5	214 710,0	-	-
	бюджет муниципального образования Красноярского края						7 077,4	10 878,7	3 690,6	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-
	Итого по государственной программе						9 177 677,0	14 357 690,3	4 400 400,2	39 581 810,0	39 581 810,0
	в том числе:										
	федеральный бюджет						1 810 579,0	-	-	-	-
	краевой бюджет:						7 360 020,6	14 346 811,6	4 396 709,6	39 581 810,0	39 581 810,0
	дорожный фонд						3 877 473,1	4 845 725,8	4 320 588,6	-	-
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						7 077,4	10 878,7	3 690,6	-	-
	внебюджетные источники						-	-	-	-	-

Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 19.07.2022 № 630-п

Приложение № 7  
к государственной программе  
Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»

Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Красноярского края  
«Развитие транспортной системы» за счет средств краевого бюджета, в том числе средств,  
поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередной финансовый год – 2022  план	Первый год планового периода – 2023  план	Второй год планового периода – 2024  план	2025 год  план	2026 год  план	2027 год  план	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	всего расходные обязательства по государственной программе Красноярского края	х	х	х	х	32 442 186,7	32 072 359,7	23 590 007,2	40 176 140,9	40 199 634,1	626 217,1	169 106 545,7
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	х	х	х	32 361 947,8	31 992 120,8	23 509 768,3	40 176 140,9	40 199 634,1	626 217,1	168 865 829,0
			министерство образования Красноярского края	075	х	х	х	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7
			министерство строительства	130	х	х	х	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			Красноярского края											
2	Подпрограмма 1	«Дороги Красноярья»	всего расходные обязательства по программе	х	х	х	х	11 245 090,4	9 135 183,7	9 271 515,8	32 000,0	33 000,0	18 000,0	29 734 789,9
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	х	х	х	11 245 090,4	9 135 183,7	9 271 515,8	32 000,0	33 000,0	18 000,0	29 734 789,9
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	всего расходные обязательства по программе	х	х	х	х	10 299 107,6	14 639 696,5	4 372 020,6	39 581 810,0	39 581 810,0	0,0	108 474 444,7
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	х	х	х	10 222 986,6	14 563 575,5	4 295 899,6	39 581 810,0	39 581 810,0	0,0	108 246 081,7
			министерство строительства Красноярского края	130	х	х	х	76 121,0	76 121,0	76 121,0	0,0	0,0	0,0	228 363,0
4	Подпрограмма 3	«Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»	всего расходные обязательства по программе	х	х	х	х	10 821 776,0	8 221 323,5	9 870 314,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	30 668 786,4
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	х	х	х	10 817 658,1	8 217 205,6	9 866 196,9	562 330,9	584 824,1	608 217,1	30 656 432,7
			министерство образования Красноярского края	075	х	х	х	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	всего расходные обязательства по программе	х	х	х	х	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7
			в том числе по ГРБС:											
			министерство транспорта Красноярского края	711	х	х	х	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7

Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 19.07.2022 № 630-п

Приложение № 8  
к государственной программе  
Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (средства краевого бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов)

тыс. рублей										
№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Очередной финансовый год – 2022	Первый год планового периода – 2023	Второй год планового периода – 2024	2025 год	2026 год	2027 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				план	план	план	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Государственная программа Красноярского края	«Развитие транспортной системы»	всего	32 461 134,7	32 085 750,3	23 604 456,7	40 176 140,9	40 199 634,1	626 217,1	169 153 333,8
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	3 925 117,3	2 109 095,7	2 067 001,8	0,0	0,0	0,0	8 101 214,8
			краевой бюджет	9 730 097,6	14 722 625,4	4 455 040,2	39 581 810,0	39 581 810,0	0,0	108 071 383,2
			дорожный фонд	18 786 971,8	15 240 638,6	17 067 965,2	594 330,9	617 824,1	626 217,1	52 933 947,7
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Подпрограмма 1	«Дороги Красноярья»	бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	18 948,0	13 390,6	14 449,5	0,0	0,0	0,0	46 788,1
			всего	11 248 788,3	9 137 091,4	9 273 423,5	32 000,0	33 000,0	18 000,0	29 742 303,2
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	602 852,3	602 852,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 205 704,6
			краевой бюджет	10 481,8	2 655,0	2 745,7	0,0	0,0	0,0	15 882,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			дорожный фонд	10 631 756,3	8 529 676,4	9 268 770,1	32 000,0	33 000,0	18 000,0	28 513 202,8
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	3 697,9	1 907,7	1 907,7	0,0	0,0	0,0	7 513,3
3	Подпрограмма 2	«Развитие транспортного комплекса»	Всего	10 301 309,4	14 641 218,3	4 373 542,4	39 581 810,0	39 581 810,0	0,0	108 479 690,1
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	659 822,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659 822,4
			краевой бюджет	9 639 285,2	14 639 696,5	4 372 020,6	39 581 810,0	39 581 810,0	0,0	107 814 622,3
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	2 201,8	1 521,8	1 521,8	0,0	0,0	0,0	5 245,4
4	Подпрограмма 3	«Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»	всего	10 834 824,3	8 231 284,6	9 881 334,8	562 330,9	584 824,1	608 217,1	30 702 815,8
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	2 662 442,6	1 506 243,4	2 067 001,8	0,0	0,0	0,0	6 235 687,8
			краевой бюджет	4 117,9	4 117,9	4 117,9	0,0	0,0	0,0	12 353,7
			дорожный фонд	8 155 215,5	6 710 962,2	7 799 195,1	562 330,9	584 824,1	608 217,1	24 420 744,9
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	13 048,3	9 961,1	11 020,0	0,0	0,0	0,0	34 029,4
5	Подпрограмма 4	«Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия»	всего	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7
			в том числе:							
			федеральный бюджет <sup>1</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	76 212,7	76 156,0	76 156,0	0,0	0,0	0,0	228 524,7
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края <sup>2</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>1</sup> Учитываются средства федерального бюджета, поступающие в виде межбюджетных трансфертов в краевой бюджет.

<sup>2</sup> Учитываются средства бюджетов муниципальных образований Красноярского края в части софинансирования по государственной программе Красноярского края.