



# **ЗАКОН**

## **Красноярского края**

23.12.2021

№ 2-370

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН КРАЯ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ»**

#### **Статья 1**

Внести в Закон края от 16 марта 2017 года № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» (Наш Красноярский край, 2017, 5 апреля; 2019, 10 апреля; 2020, 9 декабря; 2021, 20 января) следующие изменения:

1) статью 5 дополнить пунктами 5.2–5.7 следующего содержания:

«5.2) установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах края;

5.3) установление порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах края;

5.4) установление порядка изъятия билета, предназначенного для лица, которому предоставлено право на бесплатный либо льготный проезд или преимущество по провозной плате, при непредставлении действительного документа, подтверждающего такое право либо преимущество, при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах края;

5.5) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

5.6) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

5.7) определение органа исполнительной власти края, осуществляющего региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, установление его организационной структуры, полномочий, функций, порядка деятельности и определение перечня должностных лиц и их полномочий;»;

2) в статье 11:

а) пункт 1 дополнить подпунктами «е», «ж» следующего содержания:

«е) классы транспортных средств, используемых на маршруте, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

ж) экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте.»;

б) в подпункте «а» пункта 2 слова «, опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и путепроводов)» исключить;

в) пункт 3 дополнить подпунктами «ж», «з» следующего содержания:

«ж) классы транспортных средств, используемых на маршруте, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

з) экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте.»;

3) в статье 12:

а) пункт 8 признать утратившим силу;

б) пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«По основаниям и в порядке, которые предусмотрены пунктами 1 и 2 статьи 29<sup>1</sup> Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, межмуниципальный маршрут считается измененным со дня принятия юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, решения об изменении указанного маршрута на срок действия принятых в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов межмуниципального маршрута, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по межмуниципальному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.»;

4) в подпункте «б» пункта 4, подпункте «б» пункта 11 статьи 12.1 слова «, опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и путепроводов)» исключить;

5) статью 19 изложить в следующей редакции:

**«Статья 19. Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти края в соответствии с положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным Правительством края.»;

6) пункт 3 статьи 23 изложить в следующей редакции:

**«3. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти края в соответствии с положением о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденным Правительством края.».**

## **Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней со дня, следующего за днем его официального опубликования в газете «Наш Красноярский край».

Губернатор  
Красноярского края

А.В. Усс

«27» декабря 2021 г.