



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.11.2021

г. Красноярск

№ 840-п

О внесении изменений в постановление Совета администрации Красноярского края от 15.04.2008 № 178-п «Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, а также постоянных коэффициентов к указанному размеру вреда, определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края»

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, частью 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 2 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и организации проведения технического осмотра транспортных средств» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Совета администрации Красноярского края от 15.04.2008 № 178-п «Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, а также постоянных коэффициентов к указанному размеру вреда, определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края» следующие изменения:

пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, а также постоянные коэффициенты к указанному размеру вреда согласно приложению № 1.»;

приложение № 2 изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 30.11.2021 № 840-п

Приложение № 2
к постановлению Совета
администрации Красноярского края
от 15.04.2008 № 178-п

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения Красноярского края**

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального или
межмуниципального значения Красноярского края вследствие превышения
значений допустимой массы транспортного средства на каждые 100 километров

№ п/п	Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)*
1	2	3
1	До 10 (включительно)	3500
2	Свыше 10 до 20 (включительно)	4002
3	Свыше 20 до 30 (включительно)	4504
4	Свыше 30 до 40 (включительно)	5006
5	Свыше 40 до 50 (включительно)	5508
6	Свыше 50 до 60 (включительно)	6010
7	Свыше 60	рассчитывается по формуле, приведенной в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

1	2	3
		утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

* При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2021 года (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (включительно) – 0,8.

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, рассчитанный под осевую нагрузку 6 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (в зависимости от типа покрытия)

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
		для дорог с одеждой капитального и облегченного типа	для дорог с одеждой переходного типа
1	2	3	4
1	До 10 (включительно)	6629	3215
2	Свыше 10 до 20 (включительно)	7854	3505
3	Свыше 20 до 30 (включительно)	9812	3830
4	Свыше 30 до 40 (включительно)	12485	4185
5	Свыше 40 до 50 (включительно)	15855	4561
6	Свыше 50 до 60 (включительно)	19906	4955
7	Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным	

1	2	3	4
		постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67	

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, рассчитанный под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (в зависимости от типа покрытия)

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
		для дорог с одеждой капитального и облегченного типа	для дорог с одеждой переходного типа
1	2	3	4
1	До 10 (включительно)	1707	775
2	Свыше 10 до 20 (включительно)	2730	945
3	Свыше 20 до 30 (включительно)	4367	1138
4	Свыше 30 до 40 (включительно)	6597	1346
5	Свыше 40 до 50 (включительно)	9410	1568
6	Свыше 50 до 60 (включительно)	12793	1801
7	Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67	

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, рассчитанный под осевую нагрузку 11,5 тонны, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

№ п/п	Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2	3
1	До 10 (включительно)	729
2	Свыше 10 до 20 (включительно)	1057
3	Свыше 20 до 30 (включительно)	1581
4	Свыше 30 до 40 (включительно)	2296
5	Свыше 40 до 50 (включительно)	3196
6	Свыше 50 до 60 (включительно)	4280
7	Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67