



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.06.2021

г. Красноярск

№ 419-п

О внесении изменений в постановление Совета администрации Красноярского края от 15.04.2008 № 178-п «Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края на 5 процентов, и постоянных коэффициентов для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края»

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, частью 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 2 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и организации проведения технического осмотра транспортных средств» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Совета администрации Красноярского края от 15.04.2008 № 178-п «Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края на 5 процентов, и постоянных коэффициентов для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении

по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края» следующие изменения:

наименование изложить в следующей редакции:

«Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, а также постоянных коэффициентов к указанному размеру вреда, определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края»;

преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с пунктом 7 статьи 12, частью 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 2 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и организации проведения технического осмотра транспортных средств» ПОСТАНОВЛЯЮ:»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, а также постоянные коэффициенты к указанному размеру вреда согласно приложению № 1.»;

исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 1;

размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 2.

2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования, но не ранее дня вступления в силу Закона Красноярского края от 17.06.2021 № 11-5172 «О внесении изменений в статью 2 Закона края «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и организации проведения технического осмотра транспортных средств».



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 22.06.2021 № 419-п

Приложение № 1
к постановлению
Совета администрации
Красноярского края
от 15.04.2008 № 178-п

Исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, а также постоянные коэффициенты к указанному размеру вреда

№ п/п	Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т	Исходное значение размера вреда (рублей на 100 км)	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1	2	3	4	5
1	6	8500	7,3	0,27
2	10	1840	37,7	2,4
3	11,5	840	39,5	2,7

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 22.06.2021 № 419-п

Приложение № 2
к постановлению
Совета администрации
Красноярского края
от 15.04.2008 № 178-п

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения Красноярского края**

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального или
межмуниципального значения Красноярского края вследствие превышения
значений допустимой массы транспортного средства на каждые
100 километров

№ п/п	Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)*
1	2	3
1	До 10	3500
2	Свыше 10 до 20	4002
3	Свыше 20 до 30	4504
4	Свыше 30 до 40	5006
5	Свыше 40 до 50	5508
6	Свыше 50 до 60	6010
7	Свыше 60	рассчитывается по формуле, приведенной в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

* Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2021 года (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (включительно) – 0,8.

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, рассчитанный под осевую нагрузку 6 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (в зависимости от типа покрытия)

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
		для дорог с одеждой капитального и облегченного типа	для дорог с одеждой переходного типа
		с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2	3	4
1	До 10	6629	3215
2	Свыше 10 до 20	7854	3505
3	Свыше 20 до 30	9812	3830
4	Свыше 30 до 40	12485	4185
5	Свыше 40 до 50	15855	4561
6	Свыше 50 до 60	19906	4955
7	Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67	

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, рассчитанный под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (в зависимости от типа покрытия)

№ п/п	Превышение допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
		для дорог с одеждой капитального и облегченного типа	для дорог с одеждой переходного типа
		с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2	3	4
1	До 10	1707	775
2	Свыше 10 до 20	2730	945
3	Свыше 20 до 30	4367	1138
4	Свыше 30 до 40	6597	1346
5	Свыше 40 до 50	9410	1568
6	Свыше 50 до 60	12793	1801
7	Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67	

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, рассчитанный под осевую нагрузку 11,5 тонн, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

№ п/п	Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км) с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
		3
1	2	3

1	2	3
1	До 10	729
2	Свыше 10 до 20	1057
3	Свыше 20 до 30	1581
4	Свыше 30 до 40	2296
5	Свыше 40 до 50	3196
6	Свыше 50 до 60	4280
7	Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67