



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.05.2021

г. Красноярск

№ 275-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 10 Закона Красноярского края от 10.07.2007 № 2-317 «О межбюджетных отношениях в Красноярском крае», постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в наименовании слова «подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» заменить словами «подпрограммы «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов»;

в пунктах 1, 2 слова «муниципальных образований Красноярского края» заменить словами «муниципальных образований»;

в Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

в заголовке, пункте 1 слова «и распределения» исключить;

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Красноярского края (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по повышению безопасности дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности.»;

в пункте 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«3. Субсидия бюджетам муниципальных образований предоставляется при соблюдении условия наличия в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета Субсидии, и условия централизации закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет Субсидии, в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» через агентство государственного заказа Красноярского края.»;

в абзаце седьмом слова «от 2,01 до 5,00 включительно» заменить словами «от 2,01 и более»;

в абзацах десятом – двенадцатом слова «не более» исключить;

~~абзац тринадцатый~~ изложить в следующей редакции:

«от 2,01 и более – 1,3 %.»;

абзац второй пункта 4 исключить;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении из краевого бюджета Субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение), заключенного между министерством транспорта Красноярского края (далее – Министерство) и администрацией соответствующего муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов Красноярского края от 20.12.2019 № 171.»;

абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6. Для заключения Соглашения администрация муниципального образования представляет в Министерство в срок не позднее 25 апреля текущего финансового года выписку из решения о местном бюджете, в том числе выписки из бюджетов поселений (сводной бюджетной росписи местного бюджета, в том числе сводной бюджетной росписи поселений),

с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования в финансировании расходов в размере не менее установленного в пункте 3 Порядка, и гарантийное письмо главы муниципального образования об обеспечении проведения централизованных закупок товаров, работ, услуг агентством государственного заказа Красноярского края.»;

в абзаце втором слова «Документ, указанный в абзаце первом настоящего пункта, представляется» заменить словами «Документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта, представляются»;

в абзаце четвертом слова «документа, указанного» заменить словами «документов, указанных»;

в подпункте 2 пункта 7 слова «документа, установленного» заменить словами «документов, установленных»;

абзацы первый – третий пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9. Соглашение должно быть заключено в течение 30 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 6 Порядка, но не позднее 15 мая текущего финансового года, за исключением случаев выделения бюджетных ассигнований на исполнение вновь принятых расходных обязательств или увеличения бюджетных ассигнований на исполнение действующих расходных обязательств по предоставлению Субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

Заключение соглашений по Субсидии, предусмотренной законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года, осуществляется в срок не позднее двух месяцев со дня вступления в силу указанного закона края.»;

абзацы седьмой, девятый пункта 10 исключить;

в абзаце втором пункта 11 слова «стоимостью свыше трехсот тысяч рублей» заменить словами «стоимостью свыше шестисот тысяч рублей»;

пункт 12 дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

в пункте 16:

в абзаце первом цифры «2020» заменить цифрами «2021»;

абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

«замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации в 2021–2023 годах – 500 шт.;

нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах в 2021–2023 годах – 75 шт.;

установка пешеходного ограждения в 2021–2023 годах – 1000 м;

устройство искусственных неровностей в 2021–2023 годах – 15 шт.;

установка искусственного освещения на пешеходных переходах в 2021–2023 годах – 20 шт.»;

абзац седьмой исключить;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«установка и замена светофорных объектов в 2021–2023 годах – 15 шт.»;

приложение изложить в редакции согласно приложению;

в Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Красноярского края (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по повышению безопасности дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности.»;

в пункте 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«3. Субсидия бюджетам муниципальных образований предоставляется при соблюдении условия наличия в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета Субсидии, и условия централизации закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет Субсидии, в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» через агентство государственного заказа Красноярского края.»;

в абзаце седьмом слова «от 2,01 до 5,00 включительно» заменить словами «от 2,01 и более»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«от 2,01 и более – 1,3 %.»;

в абзаце втором пункта 4 слова «городские округа и муниципальные районы (далее – муниципальные образования)» заменить словами «муниципальные образования»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Для муниципального образования допустимо не более трех заявок, каждая заявка составляется на обустройство участка улично-дорожной сети одной образовательной организации.

К заявке на участие в конкурсном отборе муниципальные образования прилагают подписанные главой администрации муниципального образования (уполномоченным им лицом) следующие документы:

1) проекты организации дорожного движения на заявленных к обустройству участках улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций, разработанные в соответствии с действующим законодательством;

2) перечень мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, с указанием количественных показателей, а также объемом финансирования, в том числе из дорожного фонда Красноярского края;

3) перечень образовательных организаций, расположенных на территории муниципального образования, предусматривающий количество обучающихся, и их тип;

4) информация об аварийности на участках улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций, заявленных к обустройству (аварийность представляется за трехлетний период, предшествующий году предоставления Субсидии);

5) информация о количестве предписаний контрольно-надзорных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения по участкам улично-дорожной сети, прилегающим к территории образовательных организаций, заявленных к обустройству, выданных органу местного самоуправления и (или) подведомственному ему учреждению, во владении и пользовании которого находится данный участок улично-дорожной сети, в течение года, предшествующего году предоставления Субсидии;

6) информация об интенсивности движения транспортного потока (авт./сут.) на участках улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций, заявленных к обустройству.»;

в строке 4 таблицы пункта 8 цифры «350–850» заменить цифрами «351–850»;

абзацы первый, второй пункта 12 изложить в следующей редакции:

«12. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении из краевого бюджета Субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение), заключенного между министерством транспорта Красноярского края (далее – Министерство) и администрацией соответствующего муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов Красноярского края от 20.12.2019 № 171.

Для заключения Соглашения администрация муниципального образования в срок не позднее 30 рабочих дней со дня получения уведомления о предоставлении Субсидии с указанием объема средств представляет в Министерство с сопроводительным письмом выписку из решения о местном бюджете, в том числе выписки из бюджетов поселений (сводной бюджетной росписи местного бюджета, в том числе сводной бюджетной росписи поселений) с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие в финансировании расходов в размер не менее установленного в соответствии с пунктом 3 Порядка, и гарантийное письмо главы муниципального образования об обеспечении проведения централизованных закупок товаров, работ, услуг агентством государственного заказа Красноярского края.»;

в абзаце третьем слова «Документ, указанный в абзаце втором настоящего пункта, представляется» заменить словами «Документы, указанные в абзаце втором настоящего пункта, представляются»;

в абзаце пятом слова «документа, указанного» заменить словами «документов, указанных»;

в подпункте 2 пункта 13 слова «документа, установленного» заменить словами «документов, установленных»;

абзацы первый – третий пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Соглашение должно быть заключено в течение 30 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 12 Порядка, но не позднее 15 мая текущего финансового года, за исключением случаев выделения бюджетных ассигнований на исполнение вновь принятых расходных обязательств или увеличения бюджетных ассигнований на исполнение действующих расходных обязательств по предоставлению Субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

Заключение соглашений по Субсидии, предусмотренной законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года, осуществляется в срок не позднее двух месяцев со дня вступления в силу указанного закона края.»;

абзацы восьмой–десятый пункта 16 исключить;

в абзаце втором пункта 17 слова «стоимостью свыше трехсот тысяч рублей» заменить словами «стоимостью свыше шестисот тысяч рублей»;

пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

в пункте 22:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«22. Показателем результативности использования средств Субсидии в 2021 году является обустройство участков улично-дорожной сети вблизи 50 общеобразовательных организаций.»;

абзацы второй–восьмой исключить;

в Порядке предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении из краевого бюджета Субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение), заключенного между министерством транспорта Красноярского края (далее – Министерство) и администрацией г. Красноярска в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов Красноярского края от 20.12.2019 № 171.»;

пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

в абзаце третьем пункта 8 слова «5 рабочих дней» заменить словами «10 рабочих дней»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Соглашение должно быть заключено в течение 30 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 5 Порядка, но не позднее 15 мая текущего финансового года, за исключением случаев выделения бюджетных ассигнований на исполнение вновь принятых расходных обязательств или увеличения бюджетных ассигнований на исполнение действующих расходных обязательств по предоставлению Субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии бюджету городского округа город Красноярск.

Заключение соглашения по Субсидии, предусмотренной законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года, осуществляется в срок не позднее двух месяцев со дня вступления в силу указанного закона края.»;

абзац восьмой пункта 11 изложить в следующей редакции:

«Средства Субсидии перечисляются авансовым платежом в случае, если это предусмотрено муниципальным контрактом (договором), но не более 30 % от суммы муниципального контракта (договора), если иное не установлено федеральными законами, указами Президента Российской Федерации или иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации для такого муниципального контракта (договора).»;

в пункте 16:

абзацы второй, третий изложить в следующей редакции:

«достижение значения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска, участков таких автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта;

достижение значения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска, участков таких автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Значения показателей результативности использования субсидии устанавливаются Соглашением.».

2. Приостановить до 1 января 2022 года действие:

абзацев девятого, десятого пункта 16 Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п;

абзацев девятого, десятого пункта 22 Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п;

абзацев четвертого, пятого пункта 16 Порядка предоставления субсидии бюджету городского округа город Красноярск на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 250-п.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности
председателя Правительства края

В.В. Бахарь

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 05.05.2021 № 275-п

Приложение
к Порядку предоставления
субсидий бюджетам муниципальных
образований на реализацию
мероприятий, направленных
на повышение безопасности
дорожного движения, за счет средств
дорожного фонда Красноярского края

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Методика) определяет механизм распределения средств субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

К распределению субсидий допускаются муниципальные образования, численность населения которых не превышает 150 тыс. человек.

1. Распределение средств субсидий с учетом аварийности (ДТП с наездом на пешеходов) в муниципальном образовании:

$$M_{\text{дтп } i} = F_{\text{дтп } i} \times \frac{M_{\text{мо}}}{\sum F_{\text{дтп } i}},$$

где:

$M_{\text{дтп } i}$ – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом аварийности, тыс. рублей;

$M_{\text{мо}}$ – общая сумма субсидий муниципальным образованиям на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, тыс. рублей;

$\sum F_{\text{дтп } i}$ – общая сумма субсидий на i -е муниципальные образования с учетом коэффициента аварийности, тыс. рублей;

$F_{\text{дтп } i}$ – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом коэффициента аварийности, тыс. рублей:

$$F_{\text{дтп } i} = V_{\text{дтп } i} \times M_{\text{мо}},$$

где:

$V_{дтпi}$ – коэффициент, учитывающий аварийность в i -м муниципальном образовании:

$$V_{дтпi} = 1 + \frac{S_{дтпi}}{\sum S_{дтпi}},$$

где:

$S_{дтпi}$ – количество ДТП с наездом на пешеходов в i -м муниципальном образовании, шт.;

$\sum S_{дтпi}$ – общее количество ДТП с наездом на пешеходов в i -х муниципальных образованиях, шт.

Сведения о количестве ДТП с наездом на пешеходов принимаются на основании данных ГУ МВД России по Красноярскому краю за год, предшествующий году распределения субсидии.

2. Распределение средств субсидий с учетом уровня обеспеченности пешеходными переходами:

$$M_{pi} = F_{pi} \times \frac{M_{по}}{\sum F_{pi}},$$

где:

M_{pi} – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом уровня обеспечения пешеходными переходами, тыс. рублей;

F_{pi} – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом аварийности и коэффициента обеспечения пешеходными переходами, тыс. рублей;

$\sum F_{pi}$ – общая сумма субсидий на i -е муниципальные образования с учетом аварийности и коэффициента обеспечения пешеходными переходами, тыс. рублей:

$$F_{pi} = V_{pi} \times M_{дтпi},$$

где:

V_{pi} – коэффициент, учитывающий уровень обеспечения пешеходными переходами в i -м муниципальном образовании:

$$V_{pi} = 1 + \frac{P_i}{\sum P_i},$$

где:

P_i – количество пешеходных переходов в i -м муниципальном образовании, шт.;

$\sum P_i$ – общее количество пешеходных переходов в i -х муниципальных образованиях, шт.

Сведения о количестве пешеходных переходов принимаются на основании данных муниципальных образований Красноярского края за год, предшествующий году распределения субсидии.

3. Распределение средств субсидий с учетом уровня интенсивности использования улично-дорожной сети:

$$M_{int\ i} = F_{int\ i} \times \frac{M_{pro}}{\sum F_{int\ i}},$$

где:

$M_{int\ i}$ – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом уровня интенсивности использования улично-дорожной сети, тыс. рублей;

$F_{int\ i}$ – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом уровня обеспечения пешеходными переходами и коэффициента уровня интенсивности использования улично-дорожной сети, тыс. рублей;

$\sum F_{int\ i}$ – сумма субсидий на i -е муниципальные образования с учетом уровня обеспечения пешеходными переходами и коэффициента уровня интенсивности использования улично-дорожной сети, тыс. рублей:

$$F_{int\ i} = M_{pi} \times K_{int\ i},$$

где:

$K_{int\ i}$ – коэффициент, учитывающий уровень интенсивности использования улично-дорожной сети в i -м муниципальном образовании:

$$K_{int\ i} = 1 + \frac{(V_{int\ i} - V_{int\ min})}{V_{int\ max}},$$

$V_{int\ i}$ – коэффициент, учитывающий отношение числа жителей к протяженности улично-дорожной сети i -го муниципального образования, чел./км;

$V_{int\ min}$ – минимальное значение отношения численности населения к протяженности улично-дорожной сети по i -м муниципальным образованиям, чел./км;

$V_{int\ max}$ – максимальное значение отношения численности населения к протяженности улично-дорожной сети по i -м муниципальным образованиям, чел./км:

$$V_{int\ i} = \frac{N_i}{L_i},$$

где:

N_i – количество жителей, проживающих в i -м муниципальном образовании, чел.

Количество жителей – численность населения, проживающего в i -м муниципальном образовании (по данным статистики). Данные по численности населения представлены по состоянию на 01.01.2019.

L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме 3-ДГ (мо), км.

4. Распределение средств субсидий с учетом уровня обеспеченности пешеходными переходами вблизи общеобразовательных учреждений:

$$M_{poi} = F_{poi} \times \frac{M_{\Sigma}}{\sum F_{poi}},$$

где:

M_{poi} – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом уровня обеспечения пешеходными переходами вблизи общеобразовательных учреждений, тыс. рублей;

F_{poi} – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом коэффициента, учитывающего количество пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений и интенсивности использования сети, тыс. рублей;

$\sum F_{poi}$ – сумма субсидий i -м муниципальным образованиям с учетом коэффициента, учитывающего количество пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений и интенсивности использования сети, тыс. рублей:

$$F_{poi} = V_{poi} \times M_{int i},$$

где:

V_{poi} – коэффициент, учитывающий количество пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений в i -м муниципальном образовании:

$$V_{poi} = 1 + \frac{H_{poi}}{\sum H_{poi}},$$

где:

H_{poi} – количество пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений, шт.;

$\sum H_{poi}$ – общее количество пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений, шт.

Сведения о количестве пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений принимаются на основании данных

муниципальных образований Красноярского края за год, предшествующий году распределения субсидии.

5. Определение средств субсидий с учетом территориальной зоны:

$$M_{\text{суб } i} = F_{\text{смз } i} \times \frac{M_{\text{ито}}}{\sum F_{\text{смз } i}},$$

где:

$M_{\text{суб } i}$ – итоговый объем средств субсидий на реализацию мероприятий, направленных в 2021–2023 годах на повышение безопасности дорожного движения для i -го муниципального образования, тыс. рублей;

$F_{\text{смз } i}$ – сумма субсидий на i -е муниципальное образование с учетом поправочного коэффициента, учитывающего территориальную зону дислокации дорог и количества пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений, тыс. рублей;

$\sum F_{\text{смз } i}$ – сумма субсидий на i -е муниципальные образования с учетом поправочного коэффициента, учитывающего территориальную зону дислокации дорог и количества пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений, тыс. рублей:

$$F_{\text{смз } i} = V_{\text{смз}} \times M_{\text{ро } i},$$

где:

$V_{\text{смз}}$ – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог (приложение № 1 к Правилам расчета размера ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 09.09.2013 № 435-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края и Правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели»).