



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.05.2021

г. Красноярск

№ 273-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 10 Закона Красноярского края от 10.07.2007 № 2-317 «О межбюджетных отношениях в Красноярском крае», постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении Порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Утвердить Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном состоянии и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 6.»;

в Порядке предоставления субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

в абзаце первом пункта 4 слова «Для заключения соглашения о предоставлении Субсидии» заменить словами «Для заключения соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение)»;

абзац третий пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.»;

пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

«14. Показателем результативности использования средств Субсидии является достижение значения протяженности зимних автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и содержанию, ежегодно в период 2021–2023 годов – 4 142 км.»;

в Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Красноярского края (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к товариществам.»;

в абзацах восьмом, четырнадцатом пункта 3 слова «до 5,0» заменить словами «до 6,0»;

в абзаце втором пункта 4 слова «Городские округа и муниципальные районы (далее – муниципальные образования)» заменить словами «Муниципальные образования»;

пункт 6 дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

«9) подписанную главой администрации муниципального образования (уполномоченным им лицом) информацию о наличии актуализированных в соответствии с Законом края от 23.09.2019 № 7-2784 «О порядке определения границ прилегающих территорий в Красноярском крае» правил благоустройства территории муниципального образования.»;

абзац третий пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Министерство представляет заявки с прилагаемыми к ним документами по результатам их анализа в конкурсную комиссию по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных пунктами 2.2, 2.5 и 2.6 приложения к подпрограмме «Дороги Красноярья» и пунктом 5.3 приложения к подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края

«Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п (далее – Комиссия), в течение 10 рабочих дней со дня завершения сроков подачи заявок, указанных в пунктах 4 или 5 Порядка.»;

в пункте 8:

таблицу дополнить строкой 5 следующего содержания:

« 5	Наличие актуализированных в соответствии с Законом края от 23.09.2019 № 7-2784 «О порядке определения границ прилегающих территорий в Красноярском крае» правил благоустройства территории муниципального образования	отсутствие	0
		наличие	1

»;

в абзаце третьем слова «по четвертому критерию» заменить словами «по четвертому, пятому критериям»;

абзац четвертый исключить;

пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

абзац первый пункта 22 изложить в следующей редакции:

«22. Показателем результативности использования средств Субсидии является достижение значения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, на которых выполнены работы по ремонту, в размере не менее 8 км ежегодно в период 2021–2023 годов.»;

в Порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Красноярского края (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

в абзацах седьмом, тринадцатом пункта 3 слова «до 5,0» заменить словами «до 6,0»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Размер субсидии каждому муниципальному образованию определяется в соответствии с Методикой, приведенной в приложении к Порядку.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период, произведенное

в соответствии с Методикой, указанной в абзаце первом настоящего пункта Порядка.»;

абзац третий пункта 8 изложить в следующей редакции:

«Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.»;

пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

в абзаце первом пункта 12 слова «городского округа, муниципального района» заменить словами «муниципального образования»;

абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Показателем результативности использования средств Субсидии является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены работы по содержанию, ежегодно в период 2021–2023 годов – 17 196,7 км.»;

дополнить приложением согласно приложению № 1;

в Порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Красноярского края (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

в пункте 3:

в абзацах восьмом, четырнадцатом слова «до 5,0» заменить словами «до 6,0»;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) централизация закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» через агентство государственного заказа Красноярского края администрациями муниципальных образований, за исключением администраций Енисейского, Туруханского районов и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Размер субсидии каждому муниципальному образованию определяется в соответствии с Методикой, приведенной в приложении № 1 к Порядку.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период, произведенное в соответствии с Методикой, указанной в абзаце первом настоящего пункта Порядка.»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Для заключения соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) администрации муниципальных образований представляют в Министерство в срок не позднее 15 марта текущего финансового года следующие документы:

1) выписку из решения о местном бюджете, в том числе выписки из бюджетов поселений (сводной бюджетной росписи местного бюджета, в том числе сводной бюджетной росписи поселений) с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования в финансировании расходов в размерах, не менее установленных в соответствии с пунктом 4 Порядка;

2) утвержденный главой администрации муниципального образования перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к ремонту и капитальному ремонту на средства Субсидии в текущем финансовом году, по форме согласно приложению № 2 к Порядку;

3) гарантийное письмо главы муниципального образования об обеспечении проведения централизованных закупок товаров, работ, услуг агентством государственного заказа Красноярского края (не представляется администрациями Енисейского, Туруханского районов и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района).

Документы, указанные в подпунктах 1–3 настоящего пункта, представляются на бумажном носителе нарочным или посредством почтовой связи с сопроводительным письмом.

Сопроводительное письмо регистрируется Министерством в день его поступления с указанием номера регистрационной записи, даты.

Министерство в течение 20 рабочих дней с даты поступления документов принимает решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии.»;

абзац третий пункта 8 изложить в следующей редакции:

«Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.»;

абзац второй пункта 10 изложить в следующей редакции:

«Закупки на средства экономии, указанные в абзаце первом настоящего пункта, стоимостью свыше шестисот тысяч рублей, осуществляются администрациями муниципальных образований через агентство государственного заказа Красноярского края, за исключением администраций

Енисейского, Туруханского районов и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.»;

пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Показателем результативности использования средств Субсидии является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, не менее: в 2021 году – 210 км, в 2022 году – 210 км, в 2023 году – 210 км.»;

приложение изложить в редакции согласно приложению № 2;

дополнить приложением № 2 согласно приложению № 3;

в Порядке предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов Красноярского края (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях решения задач социально-экономического развития территорий.»;

в пункте 3:

в абзацах восьмом, четырнадцатом слова «до 5,0» заменить словами «до 6,0»;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) централизация закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» через агентство государственного заказа Красноярского края администрациями муниципальных образований, за исключением администраций Туруханского района и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.»;

в абзаце втором пункта 4 слова «городскими округами и муниципальными районами (далее – муниципальные образования)» заменить словами «муниципальными образованиями»;

пункт 6 дополнить подпунктами 9, 10 следующего содержания:

«9) подписанную главой администрации муниципального образования (уполномоченным им лицом) информацию о наличии актуализированных в соответствии с Законом края от 23.09.2019 № 7-2784 «О порядке определения границ прилегающих территорий в Красноярском крае» правил благоустройства территории муниципального образования;

10) подписанную главой администрации муниципального образования (уполномоченным им лицом) информацию о наличии объекта транспортной инфраструктуры, в отношении которого планируется разработка проектной документации на строительство или реконструкцию.»;

абзац третий пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Министерство представляет заявки с прилагаемыми к ним документами по результатам их анализа в конкурсную комиссию по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных пунктами 2.2, 2.5 и 2.6 приложения к подпрограмме «Дороги Красноярья» и пунктом 5.3 приложения к подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п (далее – Комиссия), в течение 10 рабочих дней со дня завершения сроков подачи заявок, указанных в пунктах 4 или 5 Порядка.»;

в пункте 8:

строки 7, 8 таблицы изложить в следующей редакции:

« 7	Наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся зимними автомобильными дорогами, и обеспечивающих передвижение транспорта в зимний период, протяженностью более 280 км	нет	0
		да	2
8	Численность населения муниципального образования не превышает 150 тыс. человек	нет	0
		да	2

»;

дополнить строками 9, 10 следующего содержания:

« 9	Наличие актуализированных в соответствии с Законом края от 23.09.2019 № 7-2784 «О порядке определения границ прилегающих территорий в Красноярском крае» правил благоустройства территории муниципального образования	нет	0
		да	2
10	Наличие объекта транспортной инфраструктуры, в отношении которого планируется разработка проектной документации на строительство или реконструкцию	нет	0
		да	2

»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Каждой заявке выставляется от 0 до 2 баллов в зависимости от критерия: по первому – шестому критериям выставляется от 1 до 2 баллов, по седьмому – десятому критериям – от 0 до 2 баллов.»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Для заключения соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) администрация муниципального образования после получения уведомления, указанного в абзаце третьем пункта 11 Порядка, но не позднее 30 рабочих дней с момента получения уведомления о доведении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств), представляет в Министерство следующие документы:

1) выписку из решения о местном бюджете, в том числе выписки из бюджетов поселений (сводной бюджетной росписи местного бюджета, в том числе сводной бюджетной росписи поселений) с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие в финансировании расходов в размере не менее установленного в соответствии с пунктом 3 Порядка;

2) заверенный главой администрации муниципального образования перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к осуществлению дорожной деятельности на средства Субсидии в текущем финансовом году, по форме согласно приложению к Порядку;

3) гарантийное письмо главы муниципального образования об обеспечении проведения централизованных закупок товаров, работ, услуг агентством государственного заказа Красноярского края (не представляется администрациями Туруханского района и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района).

Документы, указанные в подпунктах 1–3 настоящего пункта, представляются на бумажном носителе нарочным или посредством почтовой связи с сопроводительным письмом.

Сопроводительное письмо регистрируется Министерством в день его поступления с указанием номера регистрационной записи, даты.

Министерство в течение 20 рабочих дней с даты поступления документов принимает решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии.»;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Расходование средств Субсидии осуществляется на дорожную деятельность, включая работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, разработке проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры, устройству и содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Выполнение работ по устройству и содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями ведомственных строительных нормативов «ВСН 137-89. Ведомственные строительные нормы. Проектирование, строительство и содержание зимних автомобильных дорог в условиях Сибири и

северо-востока СССР», утвержденных Минтрансстроем СССР от 04.09.1989 № АВ-445.

Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».»;

абзац второй пункта 17 изложить в следующей редакции:

«Закупки на средства экономии, указанные в абзаце первом настоящего пункта, стоимостью свыше шестисот тысяч рублей, осуществляются администрациями муниципальных образований через агентство государственного заказа Красноярского края, за исключением администраций Туруханского района и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.»;

в пункте 18:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«18. Для перечисления средств Субсидии по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и разработанной проектной документации на объект(ы) транспортной инфраструктуры администрация муниципального образования по завершении работ (но не позднее 10 декабря текущего финансового года) представляет в министерство отчет о фактически выполненных объемах работ по форме, предусмотренной Соглашением. По объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения при устройстве покрытия из асфальтобетонной смеси прикладывается копия заключения лаборатории, которая должна соответствовать требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025-2019. Межгосударственный стандарт. Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий, введенным в действие приказом Росстандарта от 15.07.2019 № 385-ст.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.»;

пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Показателем результативности использования средств Субсидии является достижение следующих значений:

1) протяженность автомобильных дорог, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – не менее 13,5 км в 2021 году, 9 км в 2022 году, 8 км в 2023 году;

2) протяженность автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения – не менее 297,6 км в 2021–2023 годы;

3) разработка проектной документации по строительству либо реконструкции объектов транспортной инфраструктуры – не менее 1 шт. в 2021 году.

В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением по достижению значения показателя результативности использования Субсидии, установленного в подпунктах 1–3 настоящего пункта, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, Субсидия подлежит возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии.

Объем средств, подлежащий возврату в краевой бюджет, рассчитывается по формуле, указанной в пункте 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Красноярского края, утвержденных постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2015 № 495-п.»;

приложение изложить в редакции согласно приложению № 4;

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 5.

2. Приостановить до 1 января 2022 года действие:

абзацев второго, третьего пункта 14 Порядка предоставления субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п;

абзацев второго, третьего пункта 22 Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим, огородническим некоммерческим товариществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п;

абзацев второго, третьего пункта 15 Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п;

абзацев второго, третьего пункта 15 Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п;

абзацев пятого, шестого пункта 22 Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п;

абзацев второго, третьего пункта 22 Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном состоянии и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Исполняющий обязанности
председателя Правительства края

В.В. Бахарь

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 04.05.2021 № 273-п

Приложение
к Порядку предоставления
субсидий бюджетам
муниципальных образований
на содержание автомобильных
дорог общего пользования
местного значения за счет средств
дорожного фонда Красноярского
края

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1. Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяет механизм распределения средств субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

2. Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Методика) состоит из следующих этапов:

2.1. Распределение субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальным образованиям, без учета средств на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения:

$$M_{\text{сод } i} = L_i * K_{\text{тер } i} * N_{\text{сод1}} * K_{\text{дефл}},$$

где:

$M_{\text{сод } i}$ – объём субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в i -м муниципальном образовании, без учета средств на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам

общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в i -м муниципальном образовании, тыс. рублей;

L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся транзитными участками в i -м муниципальном образовании, км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на основании информации, предоставленной территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю по состоянию на 01.01.2020;

$K_{тер\ i}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по муниципальным районам и городским округам Красноярского края (постановление Правительства Красноярского края от 09.04.2015 № 162-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края и Правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края»);

$H_{сод1}$ – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, тыс. рублей.

$H_{сод1}$ принят на основании данных постановления Правительства Красноярского края от 09.04.2015 № 162-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края и Правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края» в зависимости от численности населения, проживающего в i -м муниципальном образовании и от ширины проезжей части, а именно:

для городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов с численностью населения более 100 000 человек принимается как для автомобильных дорог регионального значения с интенсивностью движения более 5000 автомобилей в сутки;

для городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов с численностью населения не менее 15 000 человек, но не более 100 000 человек принимается как для автомобильных дорог регионального значения с интенсивностью движения менее 5000 автомобилей в сутки;

для городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов с численностью населения менее 15 000 человек принимается как для автомобильных дорог межмуниципального значения.

Категория автомобильных дорог выбирается в зависимости от средней ширины проезжей части, а именно:

для городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов со средней шириной проезжей части не менее 8 м принимается категория IB;

для городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов со средней шириной проезжей части менее 8 м принимается категория II;

для остальных муниципальных образований принимается категория IV;

$K_{\text{деф } n}$ – коэффициент-дефлятор для перевода норматива финансовых затрат в цены года предоставления субсидии 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 года соответственно,

где:

$$K_{\text{деф } n} = K_{2015} * K_{2016} * K_{2017} * K_{2018} * K_{2019} * K_{2020} * \dots * K_n,$$

$$K_{2015} = 1,133$$

$$K_{2016} = 1,071$$

$$K_{2017} = 1,053$$

$$K_{2018} = 1,043$$

$$K_{2019} = 1,054$$

$$K_{2020} = 1,039$$

$$K_{2021} = 1,040$$

$$K_{2022} = 1,040$$

$$K_{2023} = 1,040.$$

2.2. Распределение субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальным образованиям на транзитные участки:

$$M_{\text{тр } i} = ((L_{\text{тр. } i \text{ фед}} * H_{\text{сод2}}) + (L_{\text{тр. } i \text{ рег}} * H_{\text{сод3}})) * K_{\text{тер } i} * K_{\text{деф } n},$$

где:

$M_{\text{тр } i}$ – сумма субсидии, выделяемая i-му муниципальному образованию на содержание транзитных участков, обеспечивающих транспортное сообщение к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, тыс. рублей;

$L_{\text{тр. } i \text{ фед}}$ – протяженность транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам федерального значения, км;

$L_{\text{тр. } i \text{ рег}}$ – протяженность транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, км.

Протяженность транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на основании информации, предоставленной муниципальными образованиями;

$H_{\text{сод2}}$ – норматив финансовых затрат на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам федерального значения, тыс. рублей;

$H_{\text{сод3}}$ – норматив финансовых затрат на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих

к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей.

$N_{\text{сод}2}$ и $N_{\text{сод}3}$ приняты на основании данных постановления Правительства Красноярского края от 09.04.2015 № 162-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края и Правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края».

Для транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам федерального значения, норматив финансовых затрат принят как для автомобильных дорог регионального значения с интенсивностью движения более 5000 автомобилей в сутки II технической категории.

Для транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, норматив финансовых затрат принят как для автомобильных дорог регионального значения с интенсивностью движения менее 5000 автомобилей в сутки II технической категории.

2.3. Распределение общего объёма субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальным образованиям:

$$M_{\text{общ}i} = (M_{\text{сод}i} + M_{\text{тр}i}) * K_{\text{мер}},$$

где:

$M_{\text{общ}i}$ – объём субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, тыс. рублей;

$K_{\text{мер}}$ – коэффициент увеличения субсидии для городских округов с численностью населения более 1 млн человек $K_{\text{мер}} = 1,757427$.

2.4. В случае если сумма субсидии для i -го муниципального образования, рассчитанная на 2021 год в соответствии с пунктами 2.1–2.3 Методики, отличается от суммы субсидии, доведенной до i -го муниципального образования в текущем финансовом году, распределение субсидий на 2021 год по муниципальным образованиям производится в следующем порядке:

$$M_{\text{сод}2021i} = M_{\text{сод}i} * K_{i \text{ вып}} * K_{2020} * K_{2021},$$

где:

$M_{\text{сод}2021i}$ – объём субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в i -м муниципальном образовании, без учета средств на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам

общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в i -м муниципальном образовании, тыс. рублей;

$K_{i \text{ вып}}$ – коэффициент выравнивания к объёму субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в i -м муниципальном образовании, без учета средств на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, по следующей формуле;

$$K_{i \text{ вып}} = \frac{(M_{\text{общ}2019i} - M_{\text{тр}2019i})}{M_{\text{сод}i}},$$

где:

$M_{\text{общ}2019i}$ – сумма средств субсидии, выделяемая на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на i -е муниципальное образование в 2019 году с учетом объёма лимита, тыс. рублей;

$M_{\text{тр}2019i}$ – сумма средств субсидии, выделяемая на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения на i -е муниципальное образование в зависимости от прилегающей автомобильной дороги федерального, регионального или межмуниципального значения в 2019 году, тыс. рублей.

$$M_{\text{тр}2021i} = M_{\text{тр}i} * K_{i \text{ вып тр}} * K_{2020} * K_{2021},$$

где:

$M_{\text{тр}2021i}$ – сумма субсидии, выделяемая i -му муниципальному образованию на содержание транзитных участков, обеспечивающих транспортное сообщение с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, в 2021 году, тыс. рублей;

$K_{i \text{ вып тр}}$ – коэффициент выравнивания к объёму субсидии на содержание транзитных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, прилегающих с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в i -м муниципальном образовании, рассчитывается по формуле:

$$K_{i \text{ вып тр}} = \frac{M_{\text{тр}2019i}}{M_{\text{тр}i}},$$

$$M_{\text{общ}2021i} = (M_{\text{сод}2021i} + M_{\text{тр}2021i}) * K_{\text{мет}},$$

где:

$M_{\text{общ}2021i}$ – объем субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования в 2021 году, тыс. рублей.

2.5. Объём средств субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования на 2022 год рассчитывается в следующем порядке:

$$M_{\text{общ } 2022 \text{ } i} = M_{\text{общ } 2021 i} * K_{2022}.$$

2.6. Объём средств субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования на 2023 год рассчитывается в следующем порядке:

$$M_{\text{общ } 2023 \text{ } i} = M_{\text{общ } 2022 i} * K_{2023}.$$

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 04.05.2021 № 273-п

Приложение № 1
к Порядку предоставления
субсидий бюджетам
муниципальных образований
на капитальный ремонт и
ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного
значения за счет средств
дорожного фонда Красноярского
края

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных
образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения за счет средств
дорожного фонда Красноярского края

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Методика) определяет механизм распределения средств субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края, за исключением муниципальных образований с численностью населения более 150 000 человек.

Методика состоит из следующих этапов:

1. Распределение средств субсидий по муниципальным образованиям с учетом численности населения:

$$M_{RNi} = (N_{eg} * N_i * K_z) / 1000,$$

где:

M_{RNi} – сумма субсидии, выделяемая i -му муниципальному образованию, с учетом численности населения, тыс. рублей;

N_i – количество жителей, проживающих в i -м муниципальном образовании, человек.

Количество жителей – это численность населения, проживающего в i -м муниципальном образовании по состоянию на 1 января года распределения субсидии;

Neg – сумма субсидии, выделяемая на 1 жителя, рублей;

Neg = 272,02;

K_з – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог (приложение № 1 Правилам расчета размера ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 09.09.2013 № 435-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края и Правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели»).

2. Распределение средств субсидий по муниципальным образованиям с учетом площади проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей:

$$M_{RSi} = (R_s * S_i * K_z) / 1000,$$

где:

M_{RSi} – сумма субсидии, выделяемая i-му муниципальному образованию, с учетом площади проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей;

S_i – площадь проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения в i-м муниципальном образовании, 1 000 м²;

R_s – сумма субсидии, выделяемая на 1 000 м², рублей;

$R_s = 3829,91$.

2.1. Определение площади проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальным образованиям:

$$S_i = L_i * B(\text{ср } i),$$

где:

L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в i-м муниципальном образовании, км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на основании информации, предоставленной Управлением Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва на 1 января года распределения субсидии;

$B(\text{ср } i)$ – средняя ширина проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения в i-м муниципальном образовании, м.

Средняя ширина проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на основании данных, предоставленных органами местного самоуправления муниципальных образований по состоянию на 01.01.2019.

3. Распределение средств субсидий по муниципальным образованиям с учетом численности населения и площади проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2021 году:

$$M_{\text{суб}i(2021)} = M_{\text{RN}i} + M_{\text{RS}i},$$

где:

$M_{\text{суб}i(2021)}$ – итоговый объем средств субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения для i -го муниципального образования в 2021 году, тыс. рублей.

4. Распределение средств субсидий по муниципальным образованиям с учетом численности населения и площади проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2022 и 2023 годах:

$$M_{\text{суб}i(2022)} = M_{\text{суб}i(2023)} = M_{\text{суб}i(2021)},$$

где:

$M_{\text{суб}i(2022)}$, $M_{\text{суб}i(2023)}$ – итоговый объем средств субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения для i -го муниципального образования в 2022 и в 2023 годах соответственно, тыс. рублей.

Приложение № 3
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 04.05.2021 № 273-п

Приложение № 2
к Порядку предоставления
субсидий бюджетам муниципальных
образований на капитальный ремонт и
ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения
за счет средств дорожного фонда
Красноярского края

Утверждаю:
Глава администрации
муниципального образования
Красноярского края

(подпись)

(расшифровка подписи)

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения,
запланированных к ремонту и капитальному ремонту на средства субсидии
в текущем финансовом году

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги	Протяжен- ность, м	Тип покрытия	Стоимость работ (всего), рублей
1	2	3	4	5	6	7
1	Муниципальный район (городской округ, муниципальный округ)					
2	Городское поселение (сельское поселение)					
3	Городское поселение (сельское поселение)					
	Итого					

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 04.05.2021 № 273-п

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидий
бюджетам муниципальных
образований на осуществление
дорожной деятельности в целях
решения задач социально-
экономического развития
территорий за счет средств
дорожного фонда Красноярского
края

УТВЕРЖДАЮ
глава администрации
муниципального образования
Красноярского края

(подпись)

(расшифровка подписи)

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения,
запланированных к осуществлению дорожной деятельности
на средства субсидии в текущем финансовом году

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование населенного пункта	Наименование автомобиль- ной дороги	Протяженность, м	Тип покрытия	Стоимость работ (всего), рублей
1	2	3	4	5	6	7
1	Муниципальный район (городской округ, муниципальный округ)					
2	Городское поселение (сельское поселение)					
3	Городское поселение (сельское поселение)					
	Итого					

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 04.05.2021 № 273-п

Приложение № 6
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 02.03.2020 № 131-п

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Порядок) устанавливает порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Субсидия), определяет критерии отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии.

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по разработке проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии.

Субсидии бюджетам поселений, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, предоставляются бюджету муниципального района, в состав которого входят данные поселения, для их дальнейшего предоставления бюджетам поселений.

3. Субсидия бюджетам муниципальных образований предоставляется при соблюдении следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение

расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета Субсидии.

Предельный уровень софинансирования объема расходного обязательства муниципального образования из краевого бюджета определяется исходя из уровня расчётной бюджетной обеспеченности (далее – РБО) после выравнивания и устанавливается в следующих размерах:

для муниципальных образований, уровень РБО после выравнивания которых:

- от 1 до 1,12 включительно – не более 99,9 %;
- от 1,13 до 1,49 включительно – не более 99,8 %;
- от 1,50 до 2,00 включительно – не более 99,7 %;
- от 2,01 до 6,00 включительно – не более 99,6 %.

Размер долевого финансирования за счёт бюджета муниципального образования составляет не менее следующих размеров от объёма расходного обязательства:

для муниципальных образований с уровнем РБО:

- от 1 до 1,12 включительно – 0,1 %;
- от 1,13 до 1,49 включительно – 0,2 %;
- от 1,50 до 2,00 включительно – 0,3 %;
- от 2,01 до 6,00 включительно – 0,4 %.

Уровень РБО поселений соответствует уровню РБО муниципального образования, в состав которого входит данное поселение;

2) централизация закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» через агентство государственного заказа Красноярского края.

4. Субсидия предоставляется по результатам конкурсного отбора представленных муниципальными образованиями заявок.

Заявки с прилагаемыми к ним документами на участие в конкурсном отборе представляются муниципальными образованиями в министерство транспорта Красноярского края (далее – Министерство) по адресу: 660049, г. Красноярск, ул. Сурикова, д. 47, в срок до 10 мая текущего финансового года.

5. В случае увеличения бюджетных ассигнований на исполнение действующих расходных обязательств по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований, заявки с прилагаемыми к ним документами на участие в конкурсном отборе, указанными в пункте 6 Порядка, представляются муниципальными образованиями в Министерство в срок не позднее 10 рабочих дней со дня вступления в силу закона края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

6. К заявке на участие в конкурсном отборе муниципальные образования прилагают следующие документы:

1) документ, составленный по результатам обследования технического состояния искусственного сооружения, проведенного в соответствии с ОДМ 218.3.014-2011 «Отраслевой дорожный методический документ. Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах» или ГОСТ 31937-2011 «Межгосударственный стандарт. Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния», утвержденный должностным лицом организации, осуществляющей эксплуатацию искусственного сооружения, либо руководителем организации, выполнившей обследование, и подтверждающий аварийное либо предаварийное состояние искусственного сооружения;

2) подписанную главой администрации муниципального образования (уполномоченным им лицом) информацию о наличии актуализированных в соответствии с Законом Красноярского края от 23.09.2019 № 7-2784 «О порядке определения границ прилегающих территорий в Красноярском крае» правил благоустройства территории муниципального образования;

3) подписанную главой администрации муниципального образования (уполномоченным им лицом) информацию о количестве жителей муниципального образования;

4) подписанную главой администрации муниципального образования (уполномоченным им лицом) информацию о наличии на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих в составе мосты и путепроводы, находящиеся в аварийном и предаварийном состоянии, объектов инфраструктуры общеобразовательных организаций, медицинских организаций, спортивных организаций, организаций культуры, организаций социального обслуживания граждан.

7. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия документов, указанных в пункте 6 Порядка, осуществляет их регистрацию и проверку на предмет комплектности.

Документы на участие в конкурсном отборе, полученные по окончании сроков приема документов, указанных в пунктах 4, 5 Порядка, или в случае представления документов не в полном объеме Министерством не рассматриваются и не возвращаются.

Министерство представляет заявки с прилагаемыми к ним документами по результатам их анализа в конкурсную комиссию по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных пунктами 2.2, 2.5 и 2.6 приложения к подпрограмме «Дороги Красноярья» и пунктом 5.3 приложения к подпрограмме «Региональные проекты в области дорожного хозяйства и повышения безопасности дорожного движения, реализуемые в рамках национальных проектов» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2020 № 254-п (далее – Комиссия), в течение 10 рабочих дней со дня завершения сроков подачи заявок, указанных в пунктах 4 или 5 Порядка.

8. Оценка заявок осуществляется Комиссией в течение 5 рабочих дней после получения заявок и прилагаемых к ним документов от Министерства на основании следующих критериев отбора:

№ п/п	Наименование критерия	Показатель	Баллы
1	2	3	4
1	Оценка технического состояния мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии	непригодное для нормальной эксплуатации (предаварийное)	1
		аварийное	3
2	Наличие актуализированных в соответствии с Законом Красноярского края от 23.09.2019 № 7-2784 «О порядке определения границ прилегающих территорий в Красноярском крае» правил благоустройства территории муниципального образования	нет	1
		да	3
3	Наличие на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, имеющих в составе мосты и путепроводы, находящиеся в аварийном и предаварийном состоянии, объектов инфраструктуры общеобразовательных организаций, медицинских организаций, спортивных организаций, организаций культуры, организаций социального обслуживания граждан	нет	1
		да	3
4	Численность населения муниципального образования не превышает 150 тыс. человек	да	3
		нет	0

Каждой заявке выставляется от 0 до 3 баллов в зависимости от критерия: по первому – третьему критериям выставляется от 1 до 3 баллов, по четвертому критерию – от 0 до 3 баллов.

Для определения итоговых баллов суммируется количество баллов, набранных заявкой по каждому критерию.

По итогам подсчета баллов формируется рейтинг заявок. Отбор муниципальных образований осуществляется по максимальному значению баллов. В случае одинакового количества баллов приоритет отдается заявке, поступившей ранее.

9. Комиссия с учетом критериев, предусмотренных в пункте 8 Порядка, по результатам рассмотрения документов, представленных муниципальными

образованиями, готовит предложения Правительству Красноярского края о распределении субсидий между муниципальными образованиями, которые оформляются протоколом.

Протокол должен быть оформлен и направлен в Министерство в течение 5 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения протокола Комиссии готовит проект постановления Правительства Красноярского края о распределении субсидий и направляет его на согласование в соответствующие органы исполнительной власти Красноярского края.

Постановление Правительства Красноярского края о распределении Субсидии принимается не позднее 30 рабочих дней со дня получения протокола Министерством.

11. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения протокола Комиссии направляет:

муниципальным образованиям, которым по итогам конкурсного отбора не предоставлены средства Субсидии, – уведомления об отказе в предоставлении Субсидии с указанием причин отказа;

муниципальным образованиям, которые по итогам конкурсного отбора признаны победителями, – уведомления о предоставлении Субсидии с указанием объема средств.

Уведомления направляются на бумажном носителе посредством почтового отправления на официальные почтовые адреса администраций муниципальных образований.

12. Для заключения соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) администрация муниципального образования после получения уведомления, указанного в абзаце третьем пункта 11 Порядка, но не позднее 30 рабочих дней с момента получения уведомления о доведении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств), представляет в Министерство следующие документы:

1) выписку из решения о местном бюджете, в том числе выписки из бюджетов поселений (сводной бюджетной росписи местного бюджета, в том числе сводной бюджетной росписи поселений), с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие в финансировании расходов в размере не менее установленного в соответствии с пунктом 3 Порядка;

2) заверенный главой администрации муниципального образования перечень мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, в отношении которых запланировано проведение работ по разработке проектной документации по их восстановлению на автомобильных дорогах местного значения на средства Субсидии в текущем финансовом году, по форме согласно приложению к Порядку;

3) гарантийное письмо главы муниципального образования об обеспечении проведения централизованных закупок товаров, работ, услуг агентством государственного заказа Красноярского края.

Документы, указанные в подпунктах 1–3 настоящего пункта, представляются на бумажном носителе нарочным или посредством почтовой связи с сопроводительным письмом.

Сопроводительное письмо регистрируется Министерством в день его поступления с указанием номера регистрационной записи, даты.

Министерство в течение 20 рабочих дней с даты поступления документов принимает решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии.

13. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии являются:

1) несоблюдение муниципальным образованием условия, установленного пунктом 3 Порядка;

2) непредставление и (или) представление неполного комплекта документов, установленных пунктом 12 Порядка;

3) недостоверность представленной в документах информации.

14. В течение 10 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство извещает администрацию муниципального образования о принятом решении с указанием основания для отказа.

В случае принятия решения о предоставлении Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней направляет посредством почтовой связи проект соглашения в двух экземплярах для подписания в адрес администрации муниципального образования.

Администрация муниципального образования в течение 5 рабочих дней, следующих за днем получения проекта соглашения, осуществляет подписание двух экземпляров соглашения и представляет их на бумажном носителе нарочным или посредством почтовой связи в Министерство для подписания.

Два экземпляра соглашения подписываются Министерством в течение 5 рабочих дней с даты поступления в Министерство подписанных муниципальным образованием экземпляров соглашения, и в этот же срок один экземпляр подписанного Министерством соглашения вручается представителю администрации муниципального образования либо направляется посредством почтовой связи в адрес администрации муниципального образования.

В случае если подписанное соглашение не будет представлено администрацией муниципального образования в Министерство, Министерство в течение 3 рабочих дней по истечении срока, указанного в абзаце третьем настоящего пункта, принимает решение об аннулировании решения о предоставлении Субсидии.

15. Соглашение заключается между Министерством и администрацией соответствующего муниципального образования в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов Красноярского края от 20.12.2019 № 171.

Заключение Соглашения осуществляется до 15 мая текущего финансового года, за исключением случаев выделения бюджетных

ассигнований на исполнение вновь принятых расходных обязательств или увеличения бюджетных ассигнований на исполнение действующих расходных обязательств по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года.

Заключение соглашений по субсидиям, предусмотренным законом края о внесении изменений в закон края о краевом бюджете на текущий финансовый год и плановый период, вступившим в силу после 10 марта текущего финансового года, осуществляется в срок не позднее двух месяцев со дня вступления в силу указанного закона края.

В случае если Субсидия предоставляется на исполнение расходного обязательства городского и (или) сельского поселения, администрации муниципального района необходимо в течение 10 рабочих дней с момента заключения Соглашения с Министерством заключить соглашение о предоставлении средств субсидии с администрацией городского и (или) сельского поселения.

Органы местного самоуправления муниципальных районов распределяют и предоставляют субсидии бюджетам городских (сельских) поселений, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, в порядке, установленных муниципальными правовыми актами представительных органов муниципальных районов Красноярского края, принятыми в соответствии с Порядком.

16. Расходование средств Субсидии осуществляется на разработку проектной документации по восстановлению мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии.

17. Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», подлежат возврату в краевой бюджет.

18. Для перечисления средств Субсидии администрация муниципального образования по завершении работ (но не позднее 10 декабря текущего финансового года) представляет в Министерство отчет о фактически выполненных объемах работ (далее – Отчет) по форме, предусмотренной Соглашением.

Отчет представляется на бумажном носителе нарочным или посредством почтовой связи с сопроводительным письмом.

Сопроводительное письмо регистрируется Министерством в день его поступления с указанием номера регистрационной записи, даты.

Дополнительно, в случае разработки документации на реконструкцию мостов и путепроводов и (или) реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения, администрацией муниципального образования

в адрес Министерства представляется копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

Условием перечисления средств Субсидии является наличие заключенного Соглашения.

19. Администрация муниципального образования представляет в Министерство отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставлена Субсидия, и отчет о достижении значений показателей результативности по форме и в сроки, предусмотренные Соглашением.

20. Ответственность за нецелевое использование средств Субсидии возлагается на администрацию муниципального образования в соответствии с пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Красноярского края, утвержденных постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2015 № 495-п, а также пунктом 3 статьи 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

21. Контроль за соблюдением администрацией муниципального образования условий, целей и порядка, установленных при предоставлении Субсидии, осуществляется Министерством и службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края.

22. Показателем результативности использования средств Субсидии является подготовка проектной документации по объектам реконструкции, капитального ремонта и ремонта мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением по достижению значения показателя результативности использования Субсидии, установленного в Соглашении, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, Субсидия подлежит возврату из бюджета муниципального образования в краевой бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии.

Объем средств, подлежащий возврату в краевой бюджет, рассчитывается по формуле, указанной в пункте 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Красноярского края, утвержденных постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2015 № 495-п.

Приложение
к Порядку предоставления и
распределения субсидий бюджетам
муниципальных образований
на разработку проектной
документации по восстановлению
мостов и путепроводов на
автомобильных дорогах местного
значения, находящихся в аварийном и
предаварийном состоянии,
за счет средств дорожного фонда
Красноярского края

УТВЕРЖДАЮ
глава муниципального образования
Красноярского края

(подпись)

(расшифровка подписи)

Перечень мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном
состоянии, в отношении которых запланировано проведение работ
по разработке проектной документации по их восстановлению
на автомобильных дорогах местного значения
на средства Субсидии в текущем финансовом году

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта, разработанной проектной документации	Количество проектов	Стоимость работ (всего), рублей
1	2	3	4	5
1				
Итого				