



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

П Р И К А З

от 21.10.2026

№ 519

г. Краснодар

**О внесении изменений в приказ министерства
транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского
края от 29 мая 2024 г. № 207 «Об утверждении Порядка
предоставления субсидий организациям
железнодорожного транспорта для возмещения
недополученных доходов, возникающих
при государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по организации транспортного
обслуживания железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении и признании утратившими
силу некоторых нормативных правовых актов
министерства транспорта и дорожного хозяйства
Краснодарского края»**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 22 декабря 2020 г. № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», Законом Краснодарского края от 13 октября 2009 г. № 1832-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Краснодарского края», Соглашением о передаче полномочий органов

публичной власти федеральной территории «Сириус» органам государственной власти Краснодарского края п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить изменения в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 29 мая 2024 г. № 207 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта для возмещения недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения (опубликования) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» admkrai.krasnodar.ru и «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Приказ вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Временно исполняющий
обязанности министра



Ю.Н. Савенко

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края
от 21.10.2026 № 519

ИЗМЕНЕНИЯ

**в приказ министерства транспорта и
дорожного хозяйства Краснодарского края
от 29 мая 2024 г. № 207 «Об утверждении Порядка
предоставления субсидий организациям
железнодорожного транспорта для возмещения
недополученных доходов, возникающих при
государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по организации транспортного
обслуживания железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении и признании утратившими
силу некоторых нормативных правовых актов
министерства транспорта и дорожного хозяйства
Краснодарского края»**

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 22 декабря 2020 г. № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», Соглашением о передаче полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус» органам государственной власти Краснодарского края **п р и к а з ы в а ю:**».

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Смагляка А.В.».

3. В приложении:

- 1) Слова «Приложение 1» заменить словом «Приложение»;
- 2) Приложение изложить в следующей редакции:.

«Приложение

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства транспорта
и дорожного хозяйства

Краснодарского края

от 29 мая 2024 г. № 207

(в редакции приказа министерства
транспорта и дорожного хозяйства

Краснодарского края

от 21.10.2026 № 519)

ПОРЯДОК

**предоставления субсидий организациям
железнодорожного транспорта для возмещения
недополученных доходов, возникающих при
государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по организации транспортного
обслуживания железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении**

1. Общие положения о предоставлении субсидий

1.1. Порядок предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта для возмещения недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 22 декабря 2020 г. № 437-ФЗ «О федеральной территории «Сириус», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», Законом Краснодарского края от 13 октября 2009 г. № 1832 - КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения

железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Краснодарского края» (далее – Закон № 1832-КЗ), Соглашением о передаче полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус» органам государственной власти Краснодарского края (далее – Соглашение) и устанавливает порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам, принявшим на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении обязанность доставить пассажира и багаж из пункта отправления в пункт назначения, зарегистрированным на территории Российской Федерации и допущенным к перевозкам пассажиров и багажа в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (далее – организации железнодорожного транспорта, участники отбора, получатели субсидий) для возмещения им недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

1.2. Субсидия предоставляется организациям железнодорожного транспорта для возмещения недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – субсидия, средства субсидии) по итогам отбора путем запроса предложений на основании заявок о предоставлении субсидий, направленных организациями железнодорожного транспорта для участия в отборе (далее – заявка, отбор соответственно).

1.3. Критерием отбора организаций железнодорожного транспорта является их соответствие требованиям, установленным в пунктах 1.4 и 2.3 настоящего Порядка, соответствие предоставляемых документов требованиям, указанным в пункте 2.4 настоящего Порядка.

1.4. Получателями субсидий являются организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Сириус – Эсто-Садок и Адлер – Сириус (далее – участки) в соответствии с Законом № 1832-КЗ.

1.5. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – министерство) является уполномоченным органом по предоставлению субсидии, осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период).

1.6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с объемами финансирования за счет средств субвенций федеральной территории «Сириус», предусмотренных, законом о бюджете Краснодарского края (сводной бюджетной росписью), в пределах лимитов бюджетных обязательств и

бюджетных ассигнований, доведенных министерству на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

Субсидия предоставляется способом возмещения недополученных доходов.

1.7. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем доведения бюджетных ассигнований на предоставление субсидий до министерства.

2. Условия и порядок проведения отбора получателей субсидий для предоставления субсидий

2.1. Проведение отбора осуществляется в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»). Отбор проходит путем запроса предложений на основании заявок, направленных организациями железнодорожного транспорта в ГИИС «Электронный бюджет» для участия в отборе, исходя из соответствия участника отбора критериям отбора, установленным пунктом 1.3 настоящего Порядка, и очередности поступления заявок на участие в отборе.

Рассмотрение заявок осуществляется без участия комиссии и (или) эксперта (экспертных организаций).

2.1.1. Объявление о проведении отбора получателей субсидий формируется в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса ГИИС «Электронный бюджет», с учетом сроков, указанных в пункте 2.4 настоящего порядка, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица).

2.2. Объявление о проведении отбора получателей субсидий не менее чем за 5 календарных дней до начала отбора, но не позднее 10 декабря текущего финансового года, публикуется на едином портале, с указанием:

1) сроков проведения отбора, в соответствии с абзацем 1 настоящего пункта;

2) даты начала подачи и окончания приема заявок участников отбора, при этом дата окончания приема заявок не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

3) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты министерства;

4) доменного имени и (или) указателей страниц государственной информационной системы в сети «Интернет», на которой проводится отбор;

5) требований к участникам отбора в соответствии с пунктами 1.4 и 2.3 настоящего Порядка и к перечню документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям, в

соответствии с пунктом 3.1 или 3.8 или 3.13 (в случае указанном в пункте 3.12 настоящего Порядка) настоящего Порядка;

6) критериев отбора, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка;

7) порядка подачи участниками отбора заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора, в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка;

8) порядка отзыва заявок участников отбора и внесения изменений в них, порядка возврата заявок участников отбора, определяющего, в том числе основания для возврата заявок участников отбора на доработку, порядка возврата заявки на доработку в соответствии с пунктами 2.7, 2.10, 2.11 настоящего Порядка;

9) правил рассмотрения и оценки заявок участников отбора в соответствии с пунктами 2.5, 2.6, 2.8, 2.9 и 3.2 настоящего Порядка;

10) порядка отклонения заявок, а также информации об основаниях их отклонения в соответствии с пунктом 2.8 настоящего Порядка;

11) объема распределяемой субсидии в рамках отбора, порядка расчета размера субсидий в соответствии с пунктами 3.7, 3.14 настоящего Порядка;

12) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления в соответствии с подпунктами 2.7.1, 2.7.2 пункта 2.7 настоящего Порядка;

13) сроков размещения протокола подведения итогов отбора в ГИИС «Электронный бюджет», который не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора, в соответствии с подпунктом 2.9.2 пункта 2.9 настоящего Порядка.

2.2.1. Внесение изменений в объявление о проведении отбора получателей субсидий возможно не позднее наступления даты окончания приема заявок с соблюдением следующих условий:

срок подачи участниками отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок указанный срок составлял не менее 3 календарных дней;

при внесении изменений в объявление о проведении отбора получателей субсидий изменение способа отбора получателей субсидий не допускается;

в случае внесения изменений в объявление о проведении отбора получателей субсидий после наступления даты начала приема заявок в объявление о проведении отбора получателей субсидий включается положение, предусматривающее право участников отбора получателей субсидий внести изменения в заявки;

участники отбора получателей субсидий, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в объявление о проведении отбора получателей субсидий не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в объявление о проведении отбора получателей субсидий, с использованием ГИИС «Электронный бюджет».

2.3. Организация железнодорожного транспорта – участник отбора на дату рассмотрения заявки должна соответствовать следующим требованиям:

1) не должна являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено федеральными законами, отдельными решениями Правительства Российской Федерации и (или) порядком, определенным Правительством. При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

2) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) не получает средств из бюджета Краснодарского края на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

5) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

6) не имеет просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Краснодарским краем, из бюджета которого планируется предоставление субсидии;

7) не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность организации железнодорожного транспорта не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

8) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющегося юридическим лицом;

9) имеет право на осуществление регулярных пассажирских перевозок на маршрутах пригородного железнодорожного сообщения, на основании договора, заключенного с министерством;

10) имеет утвержденные департаментом государственного регулирования тарифов Краснодарского края (далее – департамент):

экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территории Краснодарского края;

тариф для расчета с пассажирами при осуществлении перевозок в пригородном железнодорожном сообщении на территории Краснодарского края;

11) не подвергнута административному наказанию за нарушение норм миграционного законодательства.

2.4. В целях получения субсидии в соответствии со сроками проведения отбора, указанными в объявлении, организация железнодорожного транспорта формирует заявку в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса ГИИС «Электронный бюджет» с представлением в ГИИС «Электронный бюджет» электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования).

К заявке прилагаются следующие документы:

1) в целях получения субсидии:

1.1) отчет о фактически недополученных доходах, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Сириус – Эсто-Садок и Адлер – Сириус (далее – отчет) согласно приложению 1 к настоящему Порядку. Данные о пассажирообороте в отчете отражаются отдельно по каждому тарифу для расчетов с пассажирами, применяемому организацией железнодорожного транспорта;

1.2) отчет о перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Сириус – Эсто-Садок и Адлер – Сириус, подготовленный на основании статистической отчетности ЦО-22 пригород, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 г. № 1964р, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

1.3) реквизиты счета, открытого организацией железнодорожного транспорта в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях для перечисления субсидии.

2) в целях получения субсидии за декабрь:

2.1) расчет недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Сириус – Эсто-Садок и Адлер – Сириус за декабрь (далее - расчет за декабрь) согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

2.2) реквизиты счета, открытого организацией железнодорожного транспорта в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

3) в случае пересмотра департаментом экономически обоснованного уровня тарифов:

3.1) отчет о фактически недополученных доходах, возникших за счет пересмотра экономически обоснованного уровня тарифов на участках Сириус – Эсто-Садок и Адлер – Сириус по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку;

3.2) реквизиты счета, открытого организацией железнодорожного транспорта в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях для перечисления субсидии.

А также иные документы, представленные организацией железнодорожного транспорта по собственной инициативе, подтверждающие соответствие организации требованиям предоставления субсидии, указанным в пункте 2.3 настоящего Порядка.

Организация железнодорожного транспорта формирует заявку за каждый отчетный период (месяц), в котором осуществлялись перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Краснодарского края на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка.

Возможно формирование заявок отдельно по каждому тарифному участку, на котором устанавливаются экономически обоснованный уровень тарифа и (или) предельный максимальный тариф для расчетов с пассажирами на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте, рассчитанный для организации железнодорожного транспорта департаментом.

2.4.1. Заявка подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя организации железнодорожного транспорта или уполномоченного им лица.

2.4.2. Электронные копии документов, включаемые в заявку, должны иметь распространенные открытые форматы, обеспечивающие возможность просмотра всего документа либо его фрагмента средствами общедоступного программного обеспечения просмотра информации, и не должны быть зашифрованы или защищены средствами, не позволяющими осуществить ознакомление с их содержанием без специальных программных или технологических средств.

2.4.3. Датой представления организацией железнодорожного транспорта заявки считается дата подписания организацией железнодорожного транспорта указанной заявки с присвоением ей регистрационного номера в ГИИС «Электронный бюджет».

2.5. Порядок взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и министерства с использованием документов в электронной форме:

1) обеспечение доступа к системе ГИИС «Электронный бюджет» осуществляется с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое

взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»;

2) взаимодействие министерства с организациями железнодорожного транспорта осуществляется с использованием документов в электронной форме в ГИИС «Электронный бюджет»;

3) требование представления от организации железнодорожного транспорта документов и информации в целях подтверждения соответствия требованиям, определенным в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка, при наличии соответствующей информации в государственных информационных системах, доступ к которым у министерства имеется в рамках межведомственного электронного взаимодействия, запрещено, за исключением случая, если организация железнодорожного транспорта готова представить указанные документы и информацию министерству по собственной инициативе.

2.6. Порядок рассмотрения заявок на соответствие организации железнодорожного транспорта требованиям:

2.6.1. Не ранее одного рабочего дня, следующего за днем начала подачи заявок, установленного в объявлении о проведении отбора получателей субсидий, в ГИИС «Электронный бюджет» открывается доступ министерству к поданным организациями железнодорожного транспорта заявкам для их рассмотрения.

Не позднее одного рабочего дня, следующего за днем окончания приема заявок, установленного в объявлении о проведении отбора абзацем вторым пункта 2.2 настоящего Порядка, министр (уполномоченное им лицо) подписывает в ГИИС «Электронный бюджет» протокол вскрытия заявок, содержащий следующую информацию о поступивших для участия в отборе получателей субсидий заявках:

регистрационный номер заявки;

дата и время поступления заявки;

полное наименование участника отбора;

адрес юридического лица;

запрашиваемый организацией железнодорожного транспорта размер субсидии.

Протокол вскрытия заявок формируется на едином портале автоматически и размещается на едином портале не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания министром (уполномоченным им лицом) усиленной квалифицированной электронной подписью.

2.6.2. Заявка признается надлежащей, если она соответствует требованиям, указанным в объявлении о проведении отбора получателей субсидий в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, и при отсутствии оснований для отклонения заявки в соответствии с пунктом 2.8 настоящего Порядка.

2.6.3. Решение о соответствии заявки требованиям, указанным в объявлении о проведении отбора получателей субсидий, принимаются министерством на даты получения результатов проверки, представленных заявителями информации и документов, поданных в составе заявки.

2.6.4. Проверка организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в пункте 2.3 настоящего Порядка, осуществляется министерством в срок, указанный в подпункте 2.6.5 пункта 2.6 настоящего Порядка следующим способом:

автоматически в ГИИС «Электронный бюджет» на основании данных государственных информационных систем, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (при наличии технической возможности);

при отсутствии технической возможности осуществления автоматической проверки в ГИИС «Электронный бюджет» путем проставления в электронном виде организацией железнодорожного транспорта отметок о соответствии требованиям, указанным в подпунктах 1-8 пункта 2.3 настоящего Порядка, посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса на площадке для проведения отбора.

В случае отсутствия возможности осуществления автоматической проверки соответствия заявителя требованиям в ГИИС «Электронный бюджет», указанным в подпункте 9 пункта 2.3 настоящего Порядка министерство самостоятельно подтверждает информацию на соответствие заявителя указанным требованиям.

В случае отсутствия возможности осуществления автоматической проверки соответствия заявителя требованиям в ГИИС «Электронный бюджет», указанным в подпунктах 10-11 пункта 2.3 настоящего Порядка министерство запрашивает информацию путем направления межведомственных запросов в органы исполнительной власти Краснодарского края, а также в органы внутренних дел Российской Федерации на соответствие заявителя указанным требованиям.

В случае, если сведения не поступили в уполномоченный орган в период проведения отбора, принимается решение о соответствии заявителя требованию, с последующей обязательной проверкой соответствия заявителя такому требованию в срок, не превышающий 30 календарных дней.

2.6.5. Срок рассмотрения заявок организаций железнодорожного транспорта составляет не более 20 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания приема заявок.

2.6.6. В случае если в целях полного, всестороннего и объективного рассмотрения заявки необходимо получение дополнительной информации и документов от организации железнодорожного транспорта, для разъяснений по представленным им документам, информации, министерством осуществляется запрос у организации железнодорожного транспорта разъяснений в отношении документов и информации с использованием ГИИС «Электронный бюджет», направляемый при необходимости в равной мере всем заявителям.

В запросе, указанном в абзаце первом настоящего подпункта, министерство устанавливает срок представления организацией железнодорожного транспорта разъяснений в отношении документов и информации, который должен составлять не менее чем два рабочих дня со дня, следующего за днем размещения соответствующего запроса.

Организация железнодорожного транспорта формирует и представляет в ГИИС «Электронный бюджет» информацию и документы, запрашиваемые в соответствии с абзацем первым настоящего подпункта, в сроки, установленные соответствующим запросом с учетом положений настоящего подпункта.

В случае не направления организацией железнодорожного транспорта информации, в соответствии с запросом, указанный факт отражается в протоколе рассмотрения заявок.

2.6.7. Порядок ранжирования поступивших заявок определяется исходя из очередности их поступления.

2.7. Организация железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней, следующих за днем регистрации заявки, но не позднее даты принятия решения о выплате субсидии вправе отозвать заявку, в том числе для внесения изменений.

Отзыв заявки, в том числе для внесения изменений в заявку по инициативе организации железнодорожного транспорта, не препятствует повторному направлению заявки участником отбора, в порядке, установленном пунктом 2.4 настоящего Порядка, но не позднее даты окончания приема заявок, предусмотренной в объявлении о проведении отбора, в случае необходимости внесения в нее изменений.

Повторное рассмотрение заявки осуществляется в соответствии с пунктами 2.6, 2.8 и 3.2 настоящего Порядка.

2.7.1. Организация железнодорожного транспорта, в период со дня размещения министерством объявления о проведении отбора получателей субсидий, но не позднее 3-го рабочего дня до дня завершения подачи заявок вправе направить в министерство не более пяти запросов о разъяснении положений объявления о проведении отбора получателей субсидий путем формирования в ГИИС «Электронный бюджет» соответствующего запроса.

2.7.2. Министерство в ответ на запрос, указанный в подпункте 2.7.1 пункта 2.7 настоящего Порядка, направляет разъяснение положений объявления о проведении отбора получателей субсидий в срок, установленный указанным объявлением, но не позднее одного рабочего дня до дня завершения подачи заявок, путем формирования в ГИИС «Электронный бюджет» соответствующего разъяснения. Представленное министерством разъяснение положений объявления о проведении отбора получателей субсидий не должно изменять суть информации, содержащейся в указанном объявлении.

Доступ к разъяснению, формируемому в ГИИС «Электронный бюджет» в соответствии с абзацем 1 настоящего пункта, предоставляется всем участникам отбора.

2.8. Министерство отклоняет заявку организации железнодорожного транспорта на стадии рассмотрения заявок в следующих случаях:

- 1) несоответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, установленным в пунктах 1.4, 2.3 настоящего Порядка;
- 2) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в объявлении о проведении отбора, предусмотренных пунктом 2.4 настоящего Порядка;
- 3) несоответствие представленной организацией железнодорожного

транспорта заявки и (или) документов требованиям к заявке и документам, установленным в объявлении о проведении отбора, предусмотренном пунктом 2.2 настоящего Порядка;

4) недостоверность информации, содержащейся в документах, предоставленных организацией железнодорожного транспорта в целях подтверждения соответствия требованиям пунктов 1.4, 2.3 настоящего Порядка;

5) подача заявки осуществлена после даты окончания приема, предусмотренной в объявлении о проведении отбора;

6) отсутствие лимитов бюджетных обязательств и бюджетных ассигнований на цели указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2.9. Подведение итогов отбора получателей субсидии.

2.9.1. В целях завершения отбора получателей субсидий формируется протокол подведения итогов отбора получателей субсидий, включающий следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения документов организации железнодорожного транспорта;

информация об организациях железнодорожного транспорта, участниках (участнике) отбора, документы которых были рассмотрены;

информация об участниках (участнике отбора), документы которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие документы;

наименование получателя (получателей) субсидий, которому выплачивается субсидия, и размер предоставляемых ему субсидий.

2.9.2 Протокол подведения итогов отбора получателей субсидий формируется на едином портале автоматически и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью министра (уполномоченного им лица) в ГИИС «Электронный бюджет», а также размещается в ГИИС «Электронный бюджет» не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания.

2.9.3. Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора осуществляется не позднее 10 календарных дней со дня подписания первых версий протокола подведения итогов отбора путем формирования новых версий указанных протоколов с указанием причин внесения изменений.

2.10. Порядок внесения изменений в заявки.

Внесение изменений в заявку возможно в следующих случаях:

до дня окончания срока приема заявок – после формирования заявителем в электронной форме уведомления об отзыве заявки и последующего формирования новой заявки;

на этапе рассмотрения заявки – по решению министерства о возврате заявки на доработку с учетом положений подпункта 2.11.1 пункта 2.11 настоящего Порядка, при этом внесение изменений в заявку допускается не более одного раза.

2.11. Порядок возврата заявки на доработку.

2.11.1. Направление заявки на доработку возможно не позднее 10 рабочих дней до окончания срока рассмотрения заявки.

2.11.2. Основаниями для возврата заявки на доработку являются технические неточности, несоответствия, допущенные при заполнении заявки.

2.11.3. Решения министерства о возврате заявок на доработку принимаются в равной мере ко всем организациям железнодорожного транспорта, при рассмотрении заявок, которых выявлены основания для их возврата на доработку, а также доводятся до организаций железнодорожного транспорта с использованием ГИИС «Электронный бюджет» в течение одного рабочего дня со дня их принятия с указанием оснований для возврата заявки, а также положений заявки, нуждающихся в доработке.

2.11.4. Организация железнодорожного транспорта должна направить скорректированную заявку в ГИИС «Электронный бюджет» не позднее второго рабочего дня со дня возврата его заявки на доработку.

2.12. Порядок и случаи отмены проведения отбора получателей субсидий.

2.12.1. Объявление министерством об отмене проведения отбора получателей субсидий на едином портале допускается не позднее чем за один рабочий день до даты окончания срока подачи заявок участниками отбора получателей субсидий.

2.12.2. Объявление об отмене отбора получателей субсидий формируется в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса ГИИС «Электронный бюджет», подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица), размещается на едином портале и содержит информацию о причинах отмены отбора получателей субсидий.

2.12.3. Организации железнодорожного транспорта, подавшие заявки, информируются об отмене проведения отбора получателей субсидий автоматически в системе ГИИС «Электронный бюджет».

2.12.4. Отбор получателей субсидий считается отмененным со дня размещения объявления о его отмене на едином портале.

2.12.5. После окончания срока отмены проведения отбора получателей субсидий в соответствии с подпунктом 2.12.1 настоящего пункта и до принятия решения (издания приказа) о выплате субсидии победителю (победителям) отбора получателей субсидий министерство может отменить отбор получателей субсидий только в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы в соответствии с пунктом 3 статьи 401 Гражданского кодекса Российской Федерации.

2.12.6. Решение об отмене проведения отбора принимается в случае уменьшения в полном объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе Краснодарского края о бюджете Краснодарского края и (или) сводной бюджетной росписи бюджета Краснодарского края и лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству, как получателю средств бюджета Краснодарского края, на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период) на цель, установленную в пункте 1.2 настоящего Порядка.

3. Условия и порядок предоставления субсидий

3.1. В целях получения субсидии организацией железнодорожного транспорта в срок, установленный пунктом 2.4 настоящего Порядка, вместе с заявкой предоставляются в министерство документы, указанные в подпункте 1 пункта 2.4 настоящего Порядка.

3.2. Министерство не позднее 20 рабочих дней с даты окончания приема заявок в ГИИС «Электронный бюджет» осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, указанных в подпункте 1 и (или) подпункте 2 пункта 2.4 настоящего Порядка, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

3.3. Министерство отказывает в предоставлении субсидии по следующим основаниям:

1) несоответствие представленных организацией железнодорожного транспорта документов требованиям, определенным в подпунктах 1 или 2 пункта 2.4 настоящего Порядка, или подпункте 3 пункта 2.4 настоящего Порядка (в случае предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.12 настоящего Порядка);

2) установление факта недостоверности представленной организацией железнодорожного транспорта информации.

Организация железнодорожного транспорта вправе повторно обратиться в министерство с заявкой, оформленной в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка в сроки проведения отбора, но не позднее даты окончания приема заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

3.4. При принятии решения о предоставлении субсидии министерство принимает приказ о предоставлении организации железнодорожного транспорта субсидии (далее – решение), не позднее пяти рабочих дней со дня подписания протокола подведения итогов отбора получателей субсидии, уведомляет организацию железнодорожного транспорта о предоставлении субсидии и не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения обеспечивает перечисление субсидии на счета, открытые организацией железнодорожного транспорта в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, указанные в подпункте 1 и (или) подпункте 2, и (или) подпункте 3 пункта 2.4 настоящего Порядка.

3.5. Субсидия предоставляется в размере 100% от объема недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, и определяемых на основании отчета на последнее число периода (месяца) за который предоставляется субсидия. Субсидия перечисляется министерством в установленном порядке.

3.6. В случае не предоставления субсидий в текущем финансовом году по причине отсутствия лимитов бюджетных обязательств и бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка, субсидия предоставляется при доведении министерству дополнительных бюджетных ассигнований и лимитов в текущем финансовом году, либо в очередном финансовом году при соблюдении условий и требований настоящего Порядка.

3.7. Размер субсидии, направленный на возмещение недополученных доходов организации железнодорожного транспорта от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня (ВД), определяется как произведение межтарифной разницы (МР) на объем пассажирооборота (ПО), выполненного за отчетный период на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, по поездкам пригородного сообщения, деленное на 10 пассажирокилометров и рассчитывается по формуле:

$ВД (\text{руб.}) = МР (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}) \times ПО (\text{пасс-км}) : 10 (\text{пасс-км}), \text{ где:}$

$МР (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}) = ЭОТ (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}) - УТ (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}), \text{ где:}$

ПО – пассажирооборот, выполненный организацией железнодорожного транспорта за отчетный период на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка;

ЭОТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте, рассчитанный для организации железнодорожного транспорта департаментом для участков, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка;

УТ – предельный максимальный тариф для расчетов с пассажирами в пригородном железнодорожном транспорте, установленный для организации железнодорожного транспорта департаментом для участков, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка.

Пассажирооборот, выполненный организацией железнодорожного транспорта за отчетный период, определяется по данным, отраженным в отчете о перевозках пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, подготовленном на основании статистической отчетности ЦО-22 пригород, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 г. № 1964р.

3.8. Субсидия за декабрь текущего финансового года предоставляется в текущем финансовом году при предоставлении организацией железнодорожного транспорта в министерство заявки в сроки, установленные в пункте 2.4 настоящего Порядка, с приложением документов, указанных в подпункте 2 пункта 2.4 настоящего Порядка.

3.9. Расчет за декабрь (РВД), определяется как произведение межтарифной разницы (МР) на расчетный объем пассажирооборота (РПО), ожидаемого за декабрь на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, по поездкам пригородного сообщения, деленное на 10 пассажирокилометров и рассчитывается по формуле:

$РВД (\text{руб.}) = МР (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}) \times РПО (\text{пасс-км}) : 10 (\text{пасс-км}), \text{ где:}$

$МР (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}) = ЭОТ (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}) - УТ (\text{руб. за } 10 \text{ пасс-км}), \text{ где:}$

РПО – расчетный пассажирооборот, ожидаемый организацией железнодорожного транспорта за декабрь на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка;

ЭОТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте, рассчитанный для

организации железнодорожного транспорта департаментом для участков, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка;

УТ – предельный максимальный тариф для расчетов с пассажирами в пригородном железнодорожном транспорте, установленный для организации железнодорожного транспорта департаментом, на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка.

3.10. Организация железнодорожного транспорта, которой в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка предоставлена субсидия за декабрь, не позднее 20 января, следующего за отчетным годом, предоставляет в министерство документы, указанные в подпункте (1) пункта 2.4 настоящего Порядка.

3.11. В случае, если размер субсидии, предоставленной организации железнодорожного транспорта в рамках бюджетных ассигнований, предусмотренных Соглашением, на основании расчета за декабрь, превышает размер субсидии, отраженной в отчете организации железнодорожного транспорта за декабрь, сумма превышения подлежит возврату в доход бюджета Краснодарского края не позднее 25 января года, следующего за отчетным.

Министерство в течение 2 рабочих дней после получения сведений, указанных в пункте 3.10 настоящего Порядка, направляет в адрес организации железнодорожного транспорта уведомление о возврате суммы превышения с указанием реквизитов, на которые необходимо осуществить возврат.

Уведомление может быть передано руководителю организации железнодорожного транспорта или ее уполномоченному представителю лично под расписку либо направлено заказным письмом или передано в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи в адрес организации железнодорожного транспорта, указанный в заявке.

Организация железнодорожного транспорта не позднее 3 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате суммы превышения осуществляет возврат необходимой суммы в бюджет Краснодарского края.

3.12. В случае пересмотра департаментом экономически обоснованного уровня тарифов, организация железнодорожного транспорта может обратиться в министерство с заявкой за периоды, в которых организация железнодорожного транспорта получала субсидии, при проведении очередного отбора.

3.13. В целях получения субсидии в соответствии с пунктом 3.12 настоящего Порядка организация железнодорожного транспорта, после вступления в силу приказа департамента об утверждении нового уровня экономически обоснованных тарифов, предоставляет в ГИИС «Электронный бюджет» заявку с приложением документов, указанных в подпункте 3 пункта 2.4 настоящего Порядка.

3.14. Размер субсидии, направленной на возмещение недополученных доходов организации железнодорожного транспорта от пересмотра экономически обоснованного уровня тарифов за прошедшие периоды (ВДП), определяется ежемесячно как произведение разницы между уровнями экономически обоснованных тарифов (РЭОТ) на объем пассажирооборота (ПО), выполненного ежемесячно на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего

Порядка, по поездкам пригородного сообщения, деленное на 10 пассажирокилометров и рассчитывается по формуле:

$ВДП \text{ (руб.)} = РЭОТ \text{ (руб. за 10 пасс-км)} \times ПО \text{ (пасс-км)} : 10 \text{ (пасс-км)}$, где:

$РЭОТ \text{ (руб. за 10 пасс-км)} = ЭОТП \text{ (руб. за 10 пасс-км)} - ЭОТ \text{ (руб. за 10 пасс-км)}$, где:

ЭОТП – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте, рассчитанный для организации железнодорожного транспорта департаментом, на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, после пересмотра;

ЭОТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном транспорте, рассчитанный для организации железнодорожного транспорта департаментом, на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, установленный первоначально.

3.15. Предоставление субсидии осуществляется без заключения соглашения с организациями железнодорожного транспорта.

3.16. Достигнутый результат предоставления субсидии – перевозка пассажиров и багажа организациями железнодорожного транспорта, согласно установленным тарифам на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на участках Сириус – Эсто-Садок и Адлер – Сириус.

4. Требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Организация железнодорожного транспорта в сроки, установленные для подачи заявок, которые определяются в объявлении о проведении отбора, предоставляет в ГИИС «Электронный бюджет» заявку вместе с комплектом документов, предусмотренных в подпунктах 1 или 2 пункта 2.4 настоящего Порядка, или подпункте 3 пункта 2.4 настоящего Порядка (в случае предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.12 настоящего Порядка).

4.2. Министерством осуществляется проверка соблюдения организацией железнодорожного транспорта порядка и условий предоставления субсидии, а также органами государственного финансового контроля осуществляется проверка в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.3. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий предоставления субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных министерством и органами государственного финансового контроля, применяется мера ответственности в виде возврата средств субсидии в бюджет Краснодарского края.

4.4. Возврат средств субсидий в случае нарушения условий и порядка их предоставления осуществляется в следующем порядке:

министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания акта проверки или получения акта проверки от органа государственного

финансового контроля, устанавливающего нарушение условий предоставления субсидий, направляет организации железнодорожного транспорта требование о возврате средств субсидии;

организация железнодорожного транспорта производит возврат средств субсидии в объеме выявленных нарушений в течение 15 календарных дней со дня получения от министерства требования о возврате средств субсидии.

При нарушении организацией железнодорожного транспорта срока возврата средств субсидии, министерство в течение 30 календарных дней с даты направления требования о возврате средств субсидии принимает меры по взысканию указанных средств в доход бюджета Краснодарского края в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Краснодарского края.

4.5. Требование о возврате средств субсидии может быть передано руководителю организации железнодорожного транспорта или ее уполномоченному представителю лично под расписку, либо направлено заказным письмом или передано в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи в адрес организации железнодорожного транспорта, указанный в заявке.

4.6. Организация железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за достоверность предоставляемых в министерство документов и сведений на получение субсидий.

Приложение 1
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного
транспорта для возмещения
недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по
организации транспортного
обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном
сообщении

ОТЧЕТ
о фактически недополученных доходах, возникающих
при государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на участках
Сириус – Эсто-Садок и
Адлер – Сириус
за _____ 20__ года
(месяц)

(полное наименование организации)

№ п/п	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	Установленный предельный максимальный тариф для расчётов с пассажирами в пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	Межтарифная разница, возникающая от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. за 10 пасс-км (гр.2 – гр.3)	Пассажиро оборот за отчетный месяц, пасс-км	Размер недополученных доходов организации от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. (гр.4 x гр.5:10)
1	2	3	4	5	6

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного
транспорта для возмещения
недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по
организации транспортного
обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном
сообщении

ОТЧЕТ
о перевозке пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на участках
Сириус – Эсто-Садок и
Адлер – Сириус

за _____ 20__ года
(месяц)

(полное наименование организации)

Уровень льготы	Группа льготы	Пригородное сообщение					
		отправлено пассажиров, тыс. чел	оформлено проездных документов (билетов), тыс. ед.	пассажиروоборот, тыс. пас-км.	средняя дальность, км	доходы, руб.	выпадающие доходы, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого							

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение 3
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного
транспорта для возмещения
недополученных доходов, возникающих
при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в
целях реализации полномочий по
организации транспортного обслуживания
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении

РАСЧЕТ
недополученных доходов, возникающих
при государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на участках
Сириус – Эсто-Садок и
Адлер – Сириус
за _____ 20__ года
(месяц)

(полное наименование организации)

№ п/п	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	Установленный предельный тариф для расчётов с пассажирами в пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	Межтарифная разница, возникающая от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. за 10 пасс-км (гр.2 – гр.3)	Пассажиро оборот за отчетный месяц, пасс-км	Размер недополученных доходов организации от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. (гр.4 x гр.5:10)
1	2	3	4	5	6

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение 4
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного транспорта для
возмещения недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по организации
транспортного обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении

ОТЧЕТ
о фактически недополученных доходах, возникших за счет пересмотра экономически обоснованного уровня тарифов
на участках Сириус – Эсто-Садок и Адлер – Сириус
за _____ 20__ года
(месяц)

(полное наименование организации)

№ п/п	Месяц	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, установленный первоначально, руб. за 10 пасс-км	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, установленный после пересмотра первоначально установленного экономически обоснованного уровня тарифа, руб. за 10 пасс-км	Разница между экономически обоснованными уровнями тарифов, руб. за 10 пасс-км (гр.4 – гр.3)	Пассажирооборот за отчетный месяц, пасс-км	Размер недополученных доходов организации от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. (гр.5 x гр.6:10)
1	2	3	4	5	6	7
Итого						

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____
(при наличии) (подпись) (Ф.И.О.)

».

Начальник отдела реализации государственной политики
в области воздушного, железнодорожного и водного транспорта



А.В. Кожушко