



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.10.2025

г. Барнаул

№ 414

Об утверждении программы развития
(модернизации) общественного
транспорта в Алтайском крае

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни», учитывая положения региональных документов стратегического и транспортного планирования, Правительство Алтайского края постановляет:

Утвердить прилагаемую программу развития (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Алтайского края
от 28.10. 2025 № 414

ПРОГРАММА
развития (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Алтайского края (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

1. государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденной постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534;

2. муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 - 2030 годы», утвержденной постановлением администрации города Барнаула от 19.08.2014 № 1802;

3. муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска», утвержденной постановлением администрации города Бийска Алтайского края от 30.12.2020 № 2453 (срок реализации 2021 - 2025 годы);

4. муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске», утвержденной постановлением администрации города Рубцовска Алтайского края от 24.08.2020 № 2059 (срок реализации 2021 - 2028 годы).

Программа будет актуализирована после разработки и утверждения регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения в сроки в соответствии с дорожной картой (таблица 8).

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус и речной транспорт.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения

целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- повышение доли протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение установленных значений протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии.

2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Алтайского края
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян
Ответственный исполнитель	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян
Соисполнители Программы	Глава администрации г. Барнаула Вячеслав Генрихович Франк, Глава администрации г. Бийска Виктор Андреевич Щигрев, временно исполняющий обязанности Главы администрации г. Рубцовска Игорь Алексеевич Башмаков, Глава администрации г. Новоалтайска Владимир Георгиевич Бодунов
Период реализации Программы	2025–2030 гг.
Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Алтайском крае и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	– обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, доступного для маломобильных групп населения; - обеспечение установленных значений протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни (Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»)
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	2 149,43 млн. рублей* - 1 648,22 млн. рублей 3,14 млн. рублей 498,07 млн. рублей -
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная Постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534; Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 - 2030 годы», утвержденная постановлением администрации города Барнаула от 19.08.2014 № 1802; Муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска», утвержденная постановлением администрации города Бийска Алтайского края от 30.12.2020 № 2453; Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске», утвержденной постановлением администрации города Рубцовска Алтайского края от 24.08.2020 № 2059

* Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств и привлеченных внебюджетных источников.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Алтайского края общественным транспортом

На территории Алтайского края организовано 670 маршрутов регулярных перевозок, по 222 из которых перевозка пассажиров и багажа организована по регулируемому тарифу (33 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 448 маршрутах регулярных перевозок (67 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Алтайском крае приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Алтайском крае

Вид маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном и межмуниципальном сообщении по видам общественного транспорта			
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Речной транспорт
Всего, ед.:	642	19	5	4
в т.ч.:				
Межмуниципальных	226	-	-	4
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Муниципальных	416	19	5	-
из них по регулируемому тарифу	198	19	5	-
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Опорный населенный пункт городской округ – город Барнаул	68	8	3	-
из них по регулируемому тарифу	54	8	3	-
Опорный населенный пункт городской округ город Бийск	35	11	-	-
из них по регулируемому тарифу	35	11	-	-
Опорный населенный пункт городской округ город Рубцовск	11	-	2	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	2	-
Опорный населенный пункт городской округ город Новоалтайск	16	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	12	-	-	-

В настоящее время доля населенных пунктов Алтайского края, для которых организовано регулярное транспортное сообщение, составляет 89,71 %. Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются в 54 муниципальных образованиях (в городах Алейске, Барнауле, Белокурихе, Бийске, Заринске, Новоалтайске, Рубцовске, Славгороде, Алтайском, Баевском, Благовещенском, Бурлинском, Быстроистокском, Волчихинском, Егорьевском, Завьяловском, Змеиногорском, Зональном, Калманском, Каменском, Ключевском, Косихинском, Кулундинском, Курьинском, Кытмановском, Локтевском, Мамонтовском, Михайловском, Немецком национальном, Новичихинском, Павловском, Панкрушихинском, Петропавловском, Ребрихинском, Родинском, Романовском, Смоленском, Советском, Солонешенском, Солтонском, Суетском, Табунском, Тальменском, Тогульском, Топчихинском, Третьяковском, Троицком, Угловском, Усть-Пристанском, Целинном, Чарышском, Шелаболихинском, Шипуновском районах, Залесовском муниципальном округе).

В городе Барнауле перевозка пассажиров осуществляется автобусами, трамваями, троллейбусами, а также речным транспортом, в городе Бийске – автобусами, трамваями, в городе Рубцовске – автобусами, троллейбусами. В остальных муниципальных образованиях перевозка пассажиров осуществляется только автобусами.

В ЗАТО Сибирский, городе Яровое, Алейском, Бийском, Ельцовском,

Красногорском, Краснощековском, Крутихинском, Первомайском, Поспелихинском, Рубцовском, Третьяковском, Тюменцевском, Усть-Калманском, Хабарском районах регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам не осуществляются.

Межмуниципальные пассажирские перевозки осуществляются частными перевозчиками по 230 межмуниципальным маршрутам, перевозки по ним осуществляются по нерегулируемым тарифам. По четырем межмуниципальным маршрутам перевозка пассажиров осуществляется речным транспортом в период летней навигации.

На территории Алтайского края располагаются 14 объектов автомобильного транспорта общего пользования (2 автовокзала, 12 автостанций).

На сегодняшний день основными проблемами, сдерживающими развитие общественного транспорта Алтайского края, являются:

- высокая стоимость транспортных средств;
- высокий износ инфраструктуры городского наземного электрического транспорта;
- отсутствие оптимальной маршрутной сети;
- отсутствие стандартов транспортного обслуживания.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Алтайского края приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Алтайском крае

Количество перевозчиков	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества	
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества			Унитарные предприятия
Всего	246	95	6	20	121	4
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	241	94	6	16	121	4
Трамвай	2	-	-	2	-	-
Троллейбус	2	-	-	2	-	-
Речной транспорт	1	1	-	-	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт городской округ – город Барнаул	22	15	-	1	6	-
Опорный населенный пункт городской округ город Бийск	6	4	-	1	1	-
Опорный населенный пункт городской округ город Рубцовск	6	-	-	1	3	2
Опорный населенный пункт городской округ город Новоалтайск	4	2	-	-	2	-

* В городе Барнауле осуществляется перевозка пассажиров муниципальной автобусной колонной, сформированной на базе МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Алтайском крае

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Речной транспорт
Всего, ед.:	2062	302	103	12
в т.ч.:				
Особо малого класса	0			
Малого класса	1347			
Среднего класса	348			
Большого класса	367		103	
Особо большого класса	0		-	
Трамвай 2-осный	0	-		
Трамвай 4-осный	-	301		
Трамвай 4-осный сочлененный	-	1		
Трамвай 6-осный	-	-		
Трамвай 8-осный	-	-		
Средний возраст, лет	12	30	20	46
Возраст ТС:				
Менее 1 года	28	-	5	
1-3 лет	97	10	7	
3-5 лет	479	-	3	
5-10 лет	443	-	-	
10-15 лет	373	3	10	
15-20 лет	294	-	5	
20-25 лет	184	-	1	
25-30 лет	76	-	-	
Свыше 30 лет	88	289	72	12
Экологического класса:				
Евро 0	834	-	-	
Евро 1	336	-	-	
Евро 2	264	-	-	
Евро 3	148	-	-	
Евро 4	267	-	-	
Евро 5 и более	213	-	-	
Низкопольные транспортные средства (имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона), ед.	232	13	21	-

Характеристика парка транспортных средств Алтайского края:

1. Опорный населенный пункт – городской округ – город Барнаул. Всего в пассажирских перевозках задействовано 496 автобусов (274 – малого класса, 73 – среднего класса, 149 – большого класса), 224 трамвая (1 трамвай четырехосный сочлененный), 53 троллейбуса большого класса.

Возраст подвижного состава автомобильного транспорта составляет:

- 66 ед. – от 1 до 3 лет;
- 22 ед. – от 3 до 5 лет;
- 180 ед. – от 5 до 10 лет;
- 46 ед. – от 10 до 15 лет;
- 58 ед. – от 15 до 20 лет;
- 52 ед. – от 20 до 25 лет;
- 37 ед. – от 25 до 30 лет;
- 35 ед. – свыше 30 лет.

Средний возраст автобусов составляет 14 лет.

Возраст трамвайного парка составляет:

10 ед. – от 1 до 3 лет;

3 ед. – от 10 до 15 лет;

211 ед. – свыше 30 лет.

Средний возраст трамваев составляет 37 лет.

Возраст троллейбусного парка составляет:

5 ед. – менее 1 года;

6 ед. – от 5 до 10 лет;

42 ед. – свыше 30 лет.

Средний возраст троллейбусов составляет 25 лет.

Экологический класс подвижного состава автомобильного транспорта составляет:

179 ед. - Евро 0;

122 ед. - Евро 1;

82 ед. - Евро 2;

23 ед. - Евро 3;

24 ед. - Евро 4;

66 ед. - Евро 5.

Количество низкопольных автобусов - 221, трамваев - 13, троллейбусов - 11.

Для перевозки маломобильных групп населения адаптированы 221 автобус, 13 трамваев, 11 троллейбусов. Оборудованы кондиционерами 41 автобус, 10 трамваев, 5 троллейбусов.

2. Опорный населенный пункт – городской округ город Бийск. Всего в пассажирских перевозках задействовано 130 автобусов (45 – малого класса, 85 – среднего класса), 78 трамваев. Количество низкопольных автобусов - 2, трамваев - 0.

Возраст подвижного состава автомобильного транспорта составляет от 5 до 10 лет, трамвайного парка – свыше 30 лет. Для перевозки маломобильных групп населения адаптированы 2 автобуса.

Средний возраст автобусов составляет 7 лет, трамваев – 45 лет.

Экологический класс подвижного состава автомобильного транспорта составляет:

72 ед. - Евро 4;

58 ед. - Евро 5.

3. Опорный населенный пункт – городской округ город Рубцовск. Всего в пассажирских перевозках задействовано 95 автобусов (87 – малого класса, 8 – среднего класса), 50 троллейбусов.

Средний возраст автобусов составляет 8 лет, троллейбусов – 26 лет.

Возраст подвижного состава автомобильного транспорта составляет:

6 ед. – от 1 до 3 лет;

13 ед. – от 3 до 5 лет;

53 ед. – от 5 до 10 лет;

18 ед. – от 10 до 15 лет;

4 ед. – от 15 до 20 лет;

1 ед. – от 20 до 25 лет.

Возраст троллейбусного парка составляет:

7 ед. – от 1 до 3 лет;

3 ед. – от 3 до 5 лет;

4 ед. – от 10 до 15 лет;

5 ед. – от 15 до 20 лет;

1 ед. – от 20 до 25 лет;

30 ед. – свыше 30 лет.

Экологический класс подвижного состава автомобильного транспорта составляет:

5 ед. - Евро 0;

1 ед. - Евро 2;

7 ед. - Евро 3;

65 ед. - Евро 4;

17 ед. - Евро 5.

Количество низкопольных автобусов - 9, троллейбусов - 10.

Для перевозки маломобильных групп населения адаптированы 9 автобусов, 10 троллейбусов. Оборудованы кондиционерами 7 троллейбусов.

4. Опорный населенный пункт - городской округ город Новоалтайск. Всего в пассажирских перевозках задействовано 46 автобусов малого класса. Средний возраст автобусов составляет 10 лет.

Возраст подвижного состава автомобильного транспорта составляет:

28 ед. – от 5 до 10 лет;

18 ед. – от 20 до 25 лет.

Экологический класс подвижного состава автомобильного транспорта составляет:

10 ед. - Евро 2;

18 ед. - Евро 3;

11 ед. - Евро 4;

7 ед. - Евро 5.

Количество низкопольных автобусов - 0.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Алтайском крае в 2022–2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.			2023 г.			2024 г.		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	80 700	36 699,33	17 585,699	87 000	36 004,228	16 537,272	84 500	35 785,613	15 671,317
в т.ч.:									
по межмуниципальным маршрутам	2 728,1	-	-	3 263,6	-	-	3 944	-	-
по муниципальным маршрутам	77 971,9	36 699,33	17 585,699	83 736,4	36 004,228	16 537,272	80 556	35 785,613	15 671,317
в т.ч. по опорным населенным пунктам:									
Опорный населенный пункт городской округ – город Барнаул	41 097,779	30 688,502	5 785,699	44 261,027	30 246,289	5 931,032	44 649,23	30 009,571	6 481,57
Опорный населенный пункт городской округ город Бийск	20 589,132	6 010,828	-	21 878,370	5 757,939	-	19 493,794	5 776,042	-
Опорный населенный пункт городской округ город Рубцовск	5 700,000	-	11 800,000	6 496,3	-	10 606,24	6 930,6	-	9 189,747
Опорный населенный пункт городской округ город Новоалтайск	3 694,1	-	-	4 021,4	-	-	2 765,3	-	-

За период с 2022 по 2023 гг. в Алтайском крае наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (3,3% – увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году). Увеличение числа перевезенных пассажиров связано с частичным обновлением подвижного состава.

За период с 2023 по 2024 гг. наблюдается незначительное уменьшение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (2,57% – уменьшение в 2024 году по отношению к 2023 году). Уменьшение числа перевезенных пассажиров связано со снижением привлекательности общественного транспорта из-за срывов рейсов по причине технической неисправности подвижного состава, имеющего срок эксплуатации выше нормативного.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Алтайском крае в 2023-2024 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Алтайском крае в 2023–2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.			2024 г.		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	96 354	9	5	95 430	8	5
в т.ч.:						
по межмуниципальным маршрутам	96 298	-	-	95 380	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
по муниципальным маршрутам	56	9	5	50	8	5
Опорный населенный пункт городской - округ город Барнаул	33	7	2	29	6	2
в т.ч. по регулируемому тарифу	17	7	2	18	6	2
Опорный населенный пункт городской округ город Бийск	9	2	-	7	2	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	9	2	-	7	2	-
Опорный населенный пункт городской округ город Рубцовск	10	-	3	10	-	3
в т.ч. по регулируемому тарифу	2	-	3	2	-	3
Опорный населенный пункт городской округ город Новоалтайск	4	-	-	4	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	3	-	-	3	-	-

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Алтайском крае.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		городской округ – город Барнаул	городской округ город Бийск	городской округ город Рубцовск	городской округ город Новоалтайск
Количество остановочных пунктов	ед.	1 411	414	202	91
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км о.п.	5,48	нет	нет	нет
в т.ч.:					
для городского наземного электрического транспорта	км о.п.	1,35	нет	нет	нет
для автобусного транспорта	км о.п.	4,13	нет	нет	нет

Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0,3	нет	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	37,77	66,51	59,31	60,87
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	33 (40*)	30 (45**)	35
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	33	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	40	33 (40*)	30 (45**)	35
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	1 860 (трамвай, троллейбус)	1 650 (трамвай)	1 300 (троллейбус)	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	3 400	-	-	1 550
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	69,5	51,6	65,6	-
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	да	да	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

* Стоимость проезда на общественно значимых маршрутах

** Стоимость проезда на садоводческих маршрутах

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Алтайского края

В соответствии с задачами Программы сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Алтайского края	Формирование перечня мероприятий с целью оптимизации маршрутной сети, с выделением магистральных и подвозящих маршрутов, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса
Определение стандартов транспортного обслуживания населения	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Алтайского края	Установление перечня целевых значений показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Алтайского края общественного транспорта
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	Модернизация трамвайных путей; Модернизация контактной сети троллейбусов	Приведение инфраструктуры городского общественного транспорта в нормативное состояние

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае

Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный и исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1 Приобретение автобуса малого класса для Алейского района	Алейский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	5 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
2. Приобретение автобуса среднего класса для Алтайского района	Алтайский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	6,87 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
3 Приобретение автобусов малого класса для	Алтайский район	государственная программа Алтайского края «Развитие	2025	10 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей	Увеличение количества автобусов, имеющих срок	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации,	прямое	0	2	0	0	0	0	0

Алтайского района		транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534			Анатолеевич Подолян	эксплуатации не старше нормативного		имеющего срок эксплуатации не старше нормативного									
4 Приобретение автобуса среднего класса для Бийского района	Бийский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	5,68 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолеевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0	0
5 Приобретение автобуса малого класса для Быстроистокского района	Быстроистокский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	5 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолеевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0	0
6 Приобретение автобусов малого класса для Егорьевского района	Егорьевский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	15 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолеевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	1	3	0	0	0	0	0	0
7. Приобретение автобуса малого класса для Ельцовского района	Ельцовский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной	2025	5 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок	прямое	0	1	0	0	0	0	0	0

		системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534			Анатолевич Подолян	старше нормативного		эксплуатации не старше нормативного									
8. Приобретение автобусов малого класса для Ключевского района	Ключевский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	10,1 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		2	2	0	0	0	0	0
9. Приобретение автобуса малого класса для Мамонтовского района	Мамонтовский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	5 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		1	1	0	0	0	0	0
10. Приобретение автобусов малого класса для Михайловского района	Михайловский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	10 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		0	2	0	0	0	0	0
11. Приобретение автобуса малого класса для Новичихинского района	Новичихинский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы	2025	5 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок	прямое		2	1	0	0	0	0	0

		Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534				старше нормативного		эксплуатации не старше нормативного									
12. Приобретение автобусов малого класса для Рубцовского района	Рубцовский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	10 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	2	0	0	0	0	0	0
13. Приобретение автобусов малого класса для Топчихинского района	Топчихинский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	15 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	3	0	0	0	0	0	0
14. Приобретение автобусов малого класса для Угловского района	Угловский район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	15 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	3	0	0	0	0	0	0
15. Приобретение автобуса малого класса для Целинного района	Целинный район	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского	2025	5 млн рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0	0

		края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534																
16. Приобретение автобуса среднего класса для города Заринска	город Заринск	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	6,87 млн. рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подольян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	5	1	0	0	0	0	0	0	0
17. Приобретение автобусов среднего класса для города Славгорода	город Славгород	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	10 млн. рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подольян	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18. Приобретение четырёхосных трамваев для города Барнаула	город Барнаул	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025 - 2026	1 056 млн. рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подольян	Увеличение количества трамваев, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	10	6	6	0	0	0	0	0	0
19. Приобретение троллейбусов большого класса для города Барнаула	город Барнаул	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»,	2025	322,7 млн. рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатолевич Подольян	Увеличение количества трамваев и троллейбусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	14	0	0	0	0	0	0	0

		утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534															
20. Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Алтайского края	Алтайский край	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	12,5 млн. рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Утверждение документа	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	1	0	0	0	0	0	0
								Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	0	1	0	0	0	0	0	0
21. Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Алтайского края	Алтайский край	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534	2025	12,5 млн. рублей	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян	Утверждение документа	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	1	0	0	0	0	0	0
22. Обновление перевозчиками автобусного парка города Барнаула в рамках долгосрочных контрактов	город Барнаул	муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 - 2030 годы», утвержденная постановлением администрации города Барнаула от 19.08.2014 № 1802	2025 - 2030	498,07 млн. рублей	Глава администрации и г. Барнаула Вячеслав Генрихович Франк	Увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2 б.к.	7 б.к.	5 б.к.	6 б.к.	3 б.к.	2 б.к.	1 б.к.	
									2 ср. к.	4 ср. к.	1 ср. к.	0	0	0	0		
									13 м.к.	5 м.к.	5 м.к.	3 м.к.	1 м.к.	1 м.к.	0		
23. Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Барнаула	город Барнаул	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края»,	2025	52,63 млн. рублей в т.ч. Региональный бюджет - 50 млн. рублей, местный бюджет - 2,63 млн. руб.	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян,	Увеличение протяженности путей в нормативном состоянии города Барнаула	км о.п.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях	прямое	-	0,67	-	-	-	-	-	

		утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534, муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 - 2030 годы», утвержденная постановлением администрации города Барнаула от 19.08.2014 № 1802			Глава администрации и г. Барнаула Вячеслав Генрихович Франк			в нормативном состоянии									
24. Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Бийска	город Бийск	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534, муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска», утвержденная постановлением администрации города Бийска Алтайского края от 30.12.2020 № 2453	2025	25,25 млн. рублей в т.ч. региональный бюджет - 25 млн. рублей, местный бюджет - 0,25 млн. руб.	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян, Глава администрации и г. Бийска Виктор Андреевич Щигрев	Увеличение протяженности трамвайных путей в нормативном состоянии города Бийска	км о.п.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	прямое	-	0,0 6	-	-	-	-	-	-
25. Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	город Рубцовск	государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского	2025	25,25 млн. рублей в т.ч. региональный бюджет - 25 млн. рублей, местный	Министр транспорта Алтайского края Андрей Анатольевич Подолян,	Увеличение протяженности троллейбусной контактной сети в нормативном состоянии города Рубцовска	км	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и	прямое	0,4 5	3,7 5	-	-	-	-	-	-

2030	КИК												
	СЗБК												
	ИВБ												
	Всего:									19 466 446,44			
	в т.ч.:												
	ФБ												
	РБ												
	МБ												
	ВБ										19 466 446,44 б.г.		
	из них:												
	КИК												
	СЗБК												
	ИВБ												

Таблица 9.3 – Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования	Итого по всем мероприятиям
2025	Всего:	1 266 855 730
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	1 120 219 000
	МБ	3 136 730
	ВБ	143 500 000
	из них:	
	КИК	
	СЗБК	
	ИВБ	
2026	Всего:	642 920 000
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	528 000 000
	МБ	
	ВБ	114 920 000
	из них:	
	КИК	
СЗБК		
ИВБ		
2027	Всего:	118 435 200
	в т.ч.:	

	ФБ	
	РБ	
	МБ	
	ВБ	118 435 200
	из них:	
	КИК	
	СЗБК	
	ИВБ	
2028	Всего:	59 055 360
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	
	МБ	
	ВБ	59 055 360
	из них:	
	КИК	
2029	СЗБК	
	ИВБ	
	Всего:	42 699 837,44
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	
	МБ	
	ВБ	42 699 837,44
2030	из них:	
	КИК	
	СЗБК	
	ИВБ	
	Всего:	19 466 446,44
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	
2030	МБ	
	ВБ	19 466 446,44
	из них:	
	КИК	
2030	СЗБК	
	ИВБ	

4. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Алтайского края

В таблице 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025–2030 гг.

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Алтайского края

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	52,65	32,84*	29,24*	25,96*	23,73*	21,67*	17,86*
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	45,98	44,03*	42,41*	27,82*	27,39*	19,54*	9,98*
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	89,71	89,71**	89,71**	89,71**	89,71**	89,71**	89,71**
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	13,81	15,5	15,5*	15,5*	15,5*	15,5*	15,5*
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	81,68	81,68** *	81,68** *	81,68** *	81,68** *	81,68** *	81,68** *

* Данные показатели рассчитаны с учетом планируемых мероприятий по обновлению парка общественного транспорта за счет средств краевого бюджета и внебюджетных источников, в случае выделения дополнительных средств из федерального, краевого бюджета показатели будут скорректированы.

** Будет скорректирован после разработки и утверждения регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Алтайского края

*** Будет скорректирован с учетом фактического объема перевезенных пассажиров за отчетный год.

5. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется

федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Алтайского края и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления правительством субъекта Российской Федерации необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.