



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.03.2025

г. Барнаул

№ 58

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Алтайского края и установлении ее максимального размера

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Алтайского края постановляет:

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Алтайского края (приложение).

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Алтайского края – 60 рублей за одно транспортное средство за один час.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Алтайского краяот 03.03. 2025 № 58

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Алтайского края

1. Настоящая методика разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет расчет размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Алтайского края (далее – «парковка»).

2. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час, с учетом заполняемости парковки.

3. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

4. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

5. Начальный размер платы ($C_{\text{баз}}$) определяется за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = 1/2 (C_{\text{от}} K_1 + D_{\text{ср}} K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$ - начальный размер платы за один час пользования парковкой (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям), рублей;

$C_{\text{от}}$ - тариф за проезд на общественном транспорте в соответствующем муниципальном образовании (для парковок на автомобильных дорогах

местного значения) или средний тариф за проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в Алтайском крае (для парковок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения), рублей;

K_1 - эмпирический коэффициент, принимающий значение от 0,5 до 0,8 в зависимости от численности населения муниципального образования Алтайского края:

0,5 - если численность населения 50 тыс. человек или менее;

0,6 - если численность населения превышает 50 тыс. человек до 300 тыс. человек (включительно);

0,7 - если численность населения превышает 300 тыс. человек до 500 тыс. человек (включительно);

0,8 - если численность населения превышает 500 тыс. человек;

$D_{\text{ср}}$ - величина среднедушевого денежного дохода населения в Алтайском крае, рублей в месяц (по данным Росстата);

K_2 - эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,0015.

6. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85% (далее - «интервал»). Выход значения данного показателя за границы интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование парковками.

7. Оценку заполняемости парковки после введения платы и корректировку размера платы пользования парковкой рекомендуется проводить с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование парковкой рекомендуется проводить с шагом, кратным 5 рублям.

8. Стоимость абонементов на пользование парковками необходимо рассчитывать исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

9. Владельцам парковок в качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики необходимо выбирать условие нахождения значения заполняемости парковки в границах интервала.