ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

07.02.2018 № 42

г. Барнаул

О внесении изменений в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479

Правительство Алтайского края п о с т а н о в л я е т:

Внести в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы» (в редакции от 29.04.2015 № 162, от 30.04.2015 № 168, от 28.08.2015 № 346, от 10.11.2015 № 448, от 02.03.2016 № 70, от 29.08.2016 № 300, от 30.01.2017 № 15, от 02.02.2017 № 20, от 20.06.2017 № 224, от 05.12.2017 № 434) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 07.02. 2018 № 42

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы»

В государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы, утвержденной названным выше постановлением (далее – «программа»):

в позиции «Объемы финансирования программы» паспорта программы и разделе 4 программы числа «91677324,1», «2209132,3», «115200» заменить числами «91717153,1», «2248961,3», «155029» соответственно;

в таблице 1 и разделе 1 подпрограммы 2 число «63,3» заменить числом «63,8»;

в таблице 2 числа «85865409,4», «2172528», «10599958», «115200» заменить числами «85905238,4», «2212357», «10639787», «155029» соответственно;

в таблице 3 числа «10944985», «115200», «91677324,1», «2209132,3» заменить числами «10984814», «155029», «91717153,1», «2248961,3» соответственно;

в таблице 4 числа «10599958», «85865409,4», «880200», «6335028», «115200», «674900», «40000», «150000», «2172528», «2922133,2», «99400», «901886,6» заменить числами «10639787», «85905238,4», «920029», «6374857», «155029», «706092», «46200», «174992», «2212357», «2953325,2», «105600», «926878,2» соответственно;

в подпрограмме 2 программы:

в позиции «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы числа «85865409,4» «2172528», «115200» заменить числами «85905238,4», «2212357», «155029» соответственно;

абзац пятьдесят седьмой раздела 1 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации (в 2018 году – не менее 63,8 % протяженности дорожной сети, в 2025 году – 87 %);»;

в разделе 3 числа «85865409,4» «2172528» заменить числами «85905238,4», «2212357» соответственно;

раздел 5 после заголовка изложить в следующей редакции:

П А С П О Р Т

программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры городской агломерации

<Барнаульской городской агломерации>

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 - 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края, А.Б. Карлин
Функциональный заказчик	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровина.
Руководитель проекта	Заместитель министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровин.
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Алтайского края; Администрация города Барнаула (по согласованию); Администрация города Новоалтайска (по согласованию); Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (по согласованию); ФКУ Упрдор «Алтай» (по согласованию); Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»; Управления ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю (по согласованию); ОГИБДД УМВД России по г. Барнаул (по согласованию); Южно-Сибирское МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию); АО «Алтайкоммунпроект» (по согласованию).

Разработчик паспорта проекта	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровина; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета А.А. Шеломенцева; Комитет Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству в лице председателя комитета Е.В. Каниной.

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 63,8 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) на 50%, в 2025 г. – на 85 %.							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	44,4	54	63,8	68,8	72,8	87,0
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	70	50	38	32	15
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", % (Барнаул/Новоалтайск)	Показатель второго уровня	6,9/4,6	6,5 / 4,2	6,1 / 3,8	5,8 / 3,5	5,5 / 3,2	4,9 / 2,6

	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	2*	1,15*	6,4**	6**	20**
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	73606,1*	45564*	90042**	85000**	** 300000
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	117,17	117,4	54,8**	50**	175**
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	1125186,6	1266731	** 400345,8	** 320000	** 928000
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	18	12	7	3	11
	Примечание: * - справочно, данные не в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» ** - будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта.							

Описание программы	1. Комплексы мероприятий ПКРТИ. 1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Барнаульской агломерации. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения. В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривается увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения: увеличение количества установленных светофорных объектов; увеличение количества установленных барьерных ограждений на дорогах местного значения. Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Барнаульской агломерации включает в себя следующее: устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор; мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения; создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий; мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; установка камер фото-, видеофиксации нарушений; мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье на-

	селения. Подробные мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской агломерации представлены в Приложении № 1, 4. 1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. В рамках основных направлений деятельности из первоочередных не капиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, регионального или межмуниципального значения, федерального значения на участках с повреждённым дорожным покрытием на дорожной сети. Далее предусмотрены мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем строительства и реконструкции автомобильных дорог. Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в Приложении № 1. Наряду с этим, обязательными условиями к обустройству дорожной сети предусматривается: обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства; необходимость соблюдения требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах; необходимость реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения; необходимость применения наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения; необходимость соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). 1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации. Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются: разработка и реализация мероприятий программы, направленных на развитие информационной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением; совершенствование системы мониторинга организации дорожного движения в городе Барнауле и городе Новоалтайске; повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; ликвидация «узких мест» на улично-дорожной сети города Барнаула и города Новоалтайска, преду-

	сматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.; развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях; упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта; управление парковочным пространством; внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации. Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети направлены на: разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков; исключение неупорядоченных стоянок транспортных средств; улучшение транспортных связей районов города; обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений; увеличение пропускной способности сети магистральных улиц; улучшение технических характеристик улично-дорожной сети; повышение безопасности дорожного движения. Решение транспортных проблем города Барнаула и города Новоалтайска предполагает масштабную реконструкцию улично-дорожной сети с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения. 1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают: использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ; привлечение к контролю за ходом выполнения дорожных работ представителей общественности. При формировании механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ планируется реализация следующих мероприятий: обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию; расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение дорожно-

	строительных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог; создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика; создание единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Система мониторинга должна обрабатывать обратную связь: пользователи смогут загружать в неё фото и видео, фиксирующие нарушения правил дорожного движения, вносить данные об аварийно-опасных участках дорог. создание общественного совета. Общественный совет осуществляет контроль за: выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов строительства; качеством дорожно-строительных работ; своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием; улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций; соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки. 2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации. Реализация основных мероприятий осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов в рамках государственных и муниципальных программ, в том числе на принципах софинансирования, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов). Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы является Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, которое осуществляет свои функции в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, а также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы. Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использо-

	вания бюджетных средств возлагается на главного распорядителя бюджетных средств. Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключенных муниципальных контрактах, размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий. Ключевые участники программы развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации: осуществляют выполнение мероприятий Программы; готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации; несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе. Не устраняемым риском досрочного прекращения программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно. Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Заключение Правительством Алтайского края соглашений о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	05.03.2018
3.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащих, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	28.03.2018
4.	Разработка и утверждение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России плана проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5.	Организация Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска проведения диагностики дорожной сети городской агломерации.	контрольная точка результата	13.04.2018
6.	Представление Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска при необходимости предложений по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	28.04.2018

1	2	3	4
7.	Актуализация и утверждение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска, в отношении Барнаульской городской агломераций в полном объеме документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Разработка и представление Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска в Минтранс России проекта ПКРТИ, актуализованного с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
9.	Обеспечение выполнения Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	контрольная точка показателя	01.08.2018
10.	Осуществление на уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска рассмотрения результатов реализации ПКРТИ за 2018 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	28.09.2018
11.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска выполнения мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов.	контрольная точка показателя	01.11.2018
12.	Включение в государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации	контрольная точка результата	25.12.2018
13.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2019

1	2	3	4
14.	Заключение Правительством Алтайского края соглашений о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
15.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащих, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
16.	Введение в Барнаульской городской агломерации в пилотную эксплуатацию интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
17.	Обеспечение выполнения Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).	контрольная точка показателя	01.08.2019
18.	Осуществление на уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска рассмотрения результатов реализации ПКРТИ за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
19.	Обеспечение Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска выполнения мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов.	контрольная точка показателя	01.11.2019
20.	Включение в государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации	контрольная точка результата	25.12.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный	637,5	765,0	765,0	765,0	3825,0	6757,500
	Алтайского края	589,133	706,092	767,203	794,2	2500,0	5385,073
	Местный	75,723	155,029	99,932	305,26	600,0	1207,499
ИТОГО:		1302,356	1626,121	1632,135	1864,46	6925,0	13350,072

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
1.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
2.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
3.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

Таблица№1. Перечень автомобильных дорог Барнаульской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году							Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году						Примечание
				на 31.12.17		Ожидаемое				на 31.12.17		Ожидаемое															
						на 31.12.18		на 31.12.19																			
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Код объекта в СОУ "Эталон"	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стоимость	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м		а/д (км+м-км+м)		приведенные км. (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные. Км	кв.м.	шт, п.м.,	млн. руб.	а/д (км+м-км+м)		приведенные км. (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные. Км	кв.м.	шт, п.м.,	млн. руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Автомобильные дороги федерального значения																													
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	70	1181000	70	100,0	70	100,0	70	100									Км											
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией,	11	137000	11	100	11	100	11	100																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364																												
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	396000	44	100,0	44	100	44	100	перегон с нерегулируемым перекрестком, км 15	не соблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка			-	перегон с нерегулируемым перекрестком, км 15	Устройство дорожной разметки и шумовых полос				84	0,0								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
		125	*1714000*	*125*	*100,0*	*125*	*100,0*	*125*	*100,0*	*1*		*0*	*0*							*84*	*0,0*						0,0	
Итого по автодорогам федерального значения																Устройство дорожной разметки и шумовых полос				84	0,0						0,0	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																													
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,013	240195	11,613	72,5	16,013	100,0	16,013	100					1Р	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле на участке км0+000-км4+400	Ремонт автомобильной дороги	14,348	4,400	100437		95,977								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,505	346535	26,874	72,5	40,258	81,3	47,758	96,5					2Р	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км4+116-км15+180, км25+180-км27+500	Ремонт автомобильной дороги	13,384	13,384	93688		191,913	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км27+500-км35+000	Ремонт автомобильной дороги	7,5	7,5	52500		80,000	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
										на участке км48+378-км49+200	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами правил дорожного движения			6Р	Калманка-Новороманово-Лебяжье на участке км46+000-км53+000	Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)				1	10,334							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,829	262632	11	33,5	18,704	57,0	28,874	87,95					3Р	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи на участке км25+125-км32+829	Ремонт автомобильной дороги	7,674	7,704	53718		88,916								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
																						Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи на участке км11+000 - км18+000, км21+955 - км25+125	Ремонт автомобильной дороги	8,717	10,170	61020		101,205	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
7	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	88,008	616056	68,751	78,1	72,184	82,0	72,184	82,02					4Р	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово на участке км0+550-км4+000	Ремонт автомобильной дороги	2,803	3,433	19619		71,260								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
8	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6	42000	0	0,0	0	0,0	0	0																				
9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,628	60396	0	0,0	0	0,0	8,628	100													Барнаул - АНИИ-ЗиС на участке км0+000 - км8+628	Ремонт автомобильной дороги	8,628	8,628	60396		70,000	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
10	Барнаул - Камень на - Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	38	304000	38	100,0	38	100,0	38	100,0													Барнаул - Камень на -Оби граница Новосибирской области на км14+249	Капитальный ремонт путепровода через ж/д				76,9 п.м.	220,000	Для обеспечения безопасности дорожного движения и приведения ИССО до нормативных параметров на на участке с высокой интенсивностью движения
11	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км	13,47	94290	13,47	100,0	13,47	100,0	13,47	100,0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	13+047																												
12	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	64089	1,681	23,6	1,681	23,6	2,551	35,8													Объездная дорога в обход г.Барнаула на участке км0+000 - км5+440	Капитальный ремонт	1,119	0,870	7830		35,000	Для повышения пропускной способности на участке с высокой интенсивностью движения
										на участке км 3+200	Нарушение требований дорожных знаков и сигналов светофора	на участке км 3+200	на участке км 3+200	-		Приближение нарядов ДПС												Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
																						Объездная дорога в обход г.Барнаула на персечении с Южным и Змеиногорским трактом	Строительство транспортной развязки				1	50,000	Для повышения пропускной способности на участке с высокой интенсивностью движения
																						Объездная дорога в обход г.Барнаула, мост через р.Барнаулку	Ремонт моста				1	50,000	Для обеспечения безопасности дорожного движения и приведения ИССО до нормативных параметров на на участке с высокой интенсивностью движения
13	Научный городок - Березовка	9,366	74928	9,366	100,0	9,366	100,0	9,366	100,0																				
14	Белоярск - Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	324100	25	39,8	34,768	55,3	34,768	55,3					5Р	Белоярск - Заринск на участке км0+487-км1+189, км1+434-км1+840, км1+840-км10+500,	Ремонт автомобильной дороги	11,285	9,768	78992		104,000								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
		331,83	*2429221*	*205,7*	*62,0*	*244,4*	*73,7*	*271,6*	*81,9*	*2*		*1*	*1*				*49,493*	*38,689*	*346454,00*	*1,000*	*562,400*			*25,964*	*27,168*	*181746,0*	*2,00*	*606,205*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		0		*55*		*44*		*12*											*0*								*00*	*0*		
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																Ремонт автомобильных дорог	49,493	38,689	346454,000		552,066		Ремонт автомобильных дорог	24,845	26,298	173916,000		251,205	
																Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)				1	10,334		Капитальный ремонт	1,119	0,870	7830,000		35,000	
																							Строительство транспортной развязки				1	50,000	
																							Капитальный ремонт путепровода через ж/д				76,9 п.м.	220,000	
																							Ремонт моста				1	50,000	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																													
МО городской округ - город Барнаул																													
15	Змеиногорский тракт	9,7	135800	9,600	99,0	9,600	99,0	9,600	99,0	участок с перегона и нерегулируемый пешеходный, в районе пункта тяготения транспортного и пешеходного потока, в районе домов №№ 110, 110к5	Нарушение проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима, невыполнение требований сигналов светофора, невыполнение требований дорожных знаков			15-5	участок с перегона и нерегулируемый пешеходный, в районе пункта тяготения транспортного и пешеходного потока, в районе домов №№ 110, 110к5	установка светофора Т.7				1 шт.	0,05								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
16	пр. Красноармейский	6,0412	83087,7	6,0412	100	6,0412	100	6,0412	100																				
17	пр. Ленина	15	187500	6,700	44,7	10,402	69,3	14,002	93,3	пл. Октября	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных	пл. Октября		-	одноуровневая транспортная развязка со сложной планеровкой, в районе дома № 87 и № 1 по пр. Строи-	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение				1400 п.м.	0,00								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движе-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
											переходов				телей	нарядов ДПС,													ния.Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	'Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода,			8-5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью				6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 152 и остановочного пункта	Не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами			8-6	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 152 и остановочного пункта	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее				100 п.м.	0,30							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
										перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)										перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	установка дорожных знаков				4 шт.	0,008	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
										перекресток с ул. Гоголя	'Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Гоголя		-		приближение поста ДПС						перекресток с ул. Гоголя	Установка фотовидеофиксации				1	6,500	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
														17-1	пр-кт Ленина от ул.С.Западная до пр.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	7,164	3,702	50148,700		51,212	пр-кт Ленина от ул.С.Западная до пл.Октября	Ремонт автомобильной дороги	3,539	3,600	24770		65,000	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
18	ул. Малахова	7,675	192500	7,380	96,2	7,380	96,2	7,380	96,15635	перегон от дома №45 до дома №41	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода			9-5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 45 и остановочного пункта, перегон в районе указанного дома	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей				100 п.м.	0,30							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
										регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 2б,3а, 95	'Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода			3ФВ	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 2б,3а, 95	Установка фотовидеофиксации				1 шт.	6,50							Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
										нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71		-								нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе дома № 71	установка ограждений				100 п.м.	0,300	
																приближение поста ДПС							установка светофора Т.7					1 шт.	0,250	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
										нерегулируемый пешеходный переход, разме-	Не предоставление преимущества пешеходу	нерегулируемый пешеходный переход, разме-		18-8	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе	установка светофорного объекта Т.7				1 шт.	0,20		установка пешеходных ограждений				200 п.м.	0,700	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										щенный в районе дома № 75		щенный в районе дома № 75			дома № 75														
19	пл. Баварина	0,56	8400	0,560	100	0,560	100	0,560	100	одноуровневая транспортная развязка со сложной планеровкой, в районе домов №№ 8,17	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка			8-8	одноуровневая транспортная развязка со сложной планеровкой, в районе домов №№ 8,17	демонтаж места для разворота в центральной части площади				1 шт.	1,00								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
20	пр. Социалистический	3,4	60070	0,958	28,2	3,400	100,0	3,400	100	перекресток с ул. Партизанской	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка		-	15-3	перекресток с ул. Партизанской	установка ограждений				200 п.м.	0,60								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
														4ФВ		Установка фотовидеофиксации				1 шт.	6,50								Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
																						перекресток с ул. Чкалова	Установка фотовидеофиксации				1	4,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ
														20-1	пр. Социалистический от ул.Молодежной до ул.Мало-Тобольская	Ремонт автомобильной дороги	8,780	2,442	61457,750		62,735							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
21	пр. Калинина	4,75	101010	4,750	100	4,750	100	4,750	100	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка		-	11-1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№ 3,8,10	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных				1 шт.	1,00								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										3,8,10						переходов													дорожного движения
22	пр. Комсомольский	3,9	56140	1,300	33,3	3,290	84,4	3,290	84,36													Перекресток с ул. Партизанская	Установка фотовидеофиксации				1	6,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ
																						Перекресток с ул. Молодежная	Установка фотовидеофиксации				1	6,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ
														22-1	пр. Комсомольский от ул.Димитрова до ул.Цеховая	Ремонт автомобильной дороги	0,005	1,990	35,835		40,362							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
23	ул. Матросова	2,74	27400	2,740	100	2,740	100	2,740	100																				
24	пр. Строителей	2,84	78680	2,84	100	2,84	100	2,840	100	Строителей в районе домов 25-21 и на пресечении с пр.Социалистическим	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка			-	перекресток с пр. Социалистическим	Нанесение дорожной разметки				500 п.м.	0,00								Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
											Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Строителей в районе домов 25-21 и на пресечении с пр.Социалистическим		15-4	Строителей, 25 -21	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1				6шт дорожных знаков, 2шт. стойки	0,06	Строителей в районе домов 25-21 и на пресечении с пр.Социалистическим	установка светофора Т.7				1 шт.	0,070	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
25	ул. А. Петрова	11,66	174900	5,229	44,8	10,660	91,4	11,660	100					25-2	перекресток с ул. Островского	реконструкция перекрестка с организацией сквозного проезда по ул. Островского и светофорного регулирования				1 шт. светофорный объект	2,90							В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по ул.Островского и ул.Антона Петрова
										нерегулируе-	Нарушение правил			-	нерегулируемый	Обустройство ИН волнооб-				2 шт.	0,00							Ликвидация места концен-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										мый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 213, 170 и остановочного пункта	проезда нерегулируемого пешеходного перехода				пешеходный переход, размещенный в районе дома № 213, 170 и остановочного пункта	разного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима												трации ДТП. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
										нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима			5ФВ	в районе ТЦ Огни	Установка фотовидеофиксации				1 шт	5,60							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
														25-3	Антона Петрова, 149	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1				6 шт. дорожных знаков, 2шт. Стойки	0,07							В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по ул.Антона Петрова
															пересечение с ул.Северо-Западной	установка в полном объеме пешеходных ограждений				240 п.м.	0,72							
														25-1	ул.Антона Петрова от улГеодезическая до ул.Просторная	Ремонт автомобильной дороги	0,830	0,753	5810,000		11,113	ул.Антона Петрова от ул.Попова до ул.С.Поляна	Ремонт автомобильной дороги	2,532	1,000	17723		21,268	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
										нерегулируемый перекресток, в районе домов № 104 по ул. Антона	не соблюдение очередности проезда			25-4	ул. Антона Петрова от ул.Матросова до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	8,613	4,678	60294,100		73,146							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										Петрова и № 133 по ул. Телефонной																				
26	ул. Юрина	7,15	65734	2,771	38,8	7,150	100,0	7,150	100	нерегулируемые пешеходные переходы, размещенные в районе домов № 283 и № 208	Не предоставление преимущества пешеходу			26-1	ул.Юрина от ул.Матросова до ул.Попова	Ремонт автомобильной дороги	6,199	4,379	43392,200		60,000								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
27	ул. Попова	16,51	379244	9,900	60,0	10,640	64,4	15,860	96,06299	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№ 123,125,194	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка			6ФВ-1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№ 123,125,194	Установка фотовидеофиксации				1 шт.	6,00							Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
										нергулируемый пешеходный переход, райзмещенный в районе дома № 188 и остановочного пункта	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода			18-7	нергулируемый пешеходный переход, райзмещенный в районе дома № 188 и остановочного пункта	устройство светофора Т.7				1 шт.	0,12							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
										в районе дома № 198	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода			27-2	в районе дома № 198	установка дублирующих знаков 5.19.1				6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
										перегон	Нарушение	перегон	пере-	-	перегон от	Устройство				1 шт.	0,00							Является местом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										от дома №181 до дома №181/1	правил проезда нерегули-руемого пешеходного перехода	от дома №181 до дома №181/1	гон от дома №181 до дома №181/1		дома №181 до дома №181/1	ИДН											концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
																						ул. Попова от ул. Власихиская до ул. Трактовая	реконст-рукция участка ул. Попова	8,571	5,220	60000		450,000	Необходимость увеличения пропускной способности участка дороги
														27-1	ул.Попова от ул.Антона Петрова до ул.Энтузиастов	Ремонт авто-мобильной дороги	2,117	0,740	14821,000		18,688							Неудовлетвори-тельное состоя-ние дорожного полотна по результатам обследования
28	ул. С. Поляна	5,17	84800	4,47	86,4603	4,47	86,5	5,17	100	перегон , от дома № 29 до № 31, с нерегу-лируемым пешеходным перехо-дом у дома № 29	Не предос-тавление преимуще-ства пеше-ходу, нару-шения пешехода-ми			28-1	перегон , от дома № 29 до № 31, с нерегу-лируемым пешеход-ным пере-ходом у дома № 29	установка светофора Т.7				1 шт.	0,05	ул.Солнечная Поляна	Строитель-ство авто-мобильной дороги	3,150	0,700	22049		124,526	Ликвидация места концен-трации ДТП. Для обеспечения межквартального тарнспортного сообщения.
29	ул. Власихин-ская	8,4	70889	8,400	100,0	8,400	100	8,400	100	регули-руемый перекре-сток, пересче-ние с ул. Шумако-ва, дом № 97	Нарушение правил проезда регулируе-мого пеше-ходного перехода			7ФВ-1	регулируе-мый пере-кресток, пересечение с ул. Шу-макова, дом № 97	Установка фотовидео-фиксации				1 шт	6,50							Ликвидация места концен-трации ДТП. По данным стати-стики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
										перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павлов-скому тракту, пункт	Нарушение правил проезда регулируе-мого пеше-ходного перехода	перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павлов-скому тракту, пункт				Приближение нарядов ДПС					0	перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павлов-скому тракту, пункт	установка фотовидео-фиксации				1 шт.	6,500	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										тяготения транспортных потоков		тяготения транспортных потоков										тяготения транспортных потоков							
30	ул. Георгиева	1,31	19,65	1,31	100,0	1,310	100	1,310	100	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №№ 44,57 и остановочного пункта	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода			22-5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №№ 44,57 и остановочного пункта	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, ликвидация остановочного пункта со стороны дома № 44				1 шт	1,20							Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
																установка пешеходных ограждений				100 м.п.	0,30								
										перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25	перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25			приближение наряда ДПС												Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
31	ул. Сухэ-Батора	1,39	14717	1,39	100,0	1,390	100	1,390	100																				
32	Павловский тракт	12,7	30480	9,200	72,4	9,200	72,4	9,200	72,4	перегон, в районе домов №№ 49,28	Наурушение скоростного режима и правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перегон, в районе домов №№ 49,28		-	перегон, в районе домов №№ 49,28	приближение нарядов ДПС,					0,00	перегон, в районе домов №№ 49,28	установка пешеходных ограждений				220 п.м.	0,770	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
																							установка дорожных знаков				4 шт.	0,008	
										регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка			-	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта тяготения транспортного и	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,				150 кв.м.	0,00							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения.Мероприятия будут реализованы за счет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										тяготения транспортного и пешеходного потоков					пешеходного потоков														средств содержания.
										много-уровневая транспортная развязка, в районе домов №№ 249а,ж	Нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка			23-5	много-уровневая транспортная развязка, в районе домов №№ 249а,ж	установка дополнительных 1.34.1 (2,3)				4 шт.	0,01							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
																						ул. Павловский тракт в районе дома 251 в	Строительство надземного пешеходного перехода				1 шт.	30,000	Для изменения организации дорожного движения и повышения пропускной сомосбности Павловского тракта
33	ул. Шумакова	2,31	29040	1,700	73,6	1,700	73,6	1,700	73,6																				
34	ул. Энтузиастов	2,75	41250	1,212	44,1	1,212	44,1	1,212	44,1	в районе дома № 20а	Нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка			34-1	в районе дома № 20а	Устройство островков безопасности				1 шт.	0,50								Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
35	ул.Трактовая	4,16	54 353	4,16	100	4,160	100	4,160	100	перегон , от дома № 39Б до № 39, с нерегулируемым пешеходным переходом у домов №№ 88А,88Б	Не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами			-	перегон , от дома № 39Б до № 39, с нерегулируемым пешеходным переходом у домов №№ 88А,88Б	применение разметки из термопластичных материалов на пешеходном переходе, приближение нарядов ДПС,				80 кв.м.	0,00							Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения.Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
36	ул.Советской Армии	4,7384	44 535	4,738	100	4,738	100	4,738	100																				
3	ул. Бульвар 9-	1,8	19	1,8	10	1,8	10	1,8	100																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7	го Января	117	864	12	0	12	0	12																					
38	ул.8 Марта	0,669	8104	0,669	100	0,669	100	0,669	100																				
39	ул. Профсою-зов	0,4985	6584	0,499	100	0,499	100	0,499	100																				
40	ул. Эмилии Алексеевой	3,84	40480	3,840	100,0	3,840	100	3,840	100																				
41	ул.Покровская	0,469	5448,3	0,469	100,0	0,469	100	0,469	100																				
42	ул. Транзитная	1,18	8142	0,490	41,5	0,490	41,5	0,490	100																				
43	ул.Чкалова	2,87	30085	2,870	100,0	2,870	100	2,870	100																				
44	ул.50 Лет СССР	1,177	16761	1,177	100,0	1,177	100	1,177	100																				
45	ул.Чайковского	1,585	10920	0,443	27,9	0,443	27,9	0,443	100																				
46	ул. Западная 1-я	0,6175	6091	0,618	100,0	0,618	100,0	0,618	100																				
47	ул.Новосибирская	2,717	34292	0,000	0	2,717	100,0	2,717	100					47-1	ул.Новосибирская от ул.Дальняя до ул.Мамонтова	Ремонт автомобильной дороги	5,352	2,717	3746 6,000		46,183								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
48	ул. Тимуровская	1,342	13822	0,000	0	1,342	100,0	1,342	100					48-1	ул. Тимуровская от ул.Чудненко до пр.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	3,010	1,342	2106 9,000		26,306								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
49	ул.Петра Сухова	2,46	25877	0,481	19,6	2,460	100,0	2,460	100					49-1	ул.Петра Сухова от пр.Ленина до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	4,479	1,979	3135 3,500		31,132								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
50	ул. Фомина	2,01	16080	0,000	0,0	1,288	64,1	1,288	100					50-1	ул.Фомина от ул.Мамонтова до ул.Ломоносова	Ремонт автомобильной дороги	1,490	1,288	1042 9,000		6,547								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
51	ул.Дальняя	1,13	1130	0,843	74,6	1,130	100,0	1,130	100					51	ул.Дальняя от ул.Трактовая до ул.Новосибирская	Ремонт автомобильной дороги	0,727	0,287	5090,000		18,526								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
52	ул. Центральная (Лебяжье)	3,18	25091	0,000	0	3,180	100,0	3,180	100					52	ул. Центральная (Лебяжье) от пр.Дзержи	Ремонт автомобильной дороги	3,584	3,180	2509 1,000		26,727								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
															нского до а/д КНЛ														обследования
53	Южный тракт	2,27	19686	2,270	100,0	2,270	100,0	2,270	100																				
54	ул. Радужная	3,5	25735	0,000	0,0	3,500	100,0	3,500	100					54	ул. Радужная от ул.Ржевская до ул.Весенняя	Ремонт автомобильной дороги	3,676	3,500	25735,000		18,383								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
55	ул. Балтийская	2,125	35304	2,125	100,0	2,125	100,0	2,125	100																				
56	ул. Профинтерна	2,19	22065	0,119	5,4	2,190	100,0	2,190	100					56	ул. Профинтерна от пр.Комсомольского до пр.Строителей	Ремонт автомобильной дороги	4,708	2,071	32955,500		39,052								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
57	пр-кт Дзержинского	1,613	18835	1,160	71,9	1,160	71,9	1,160	100																				
58	ул.Взлетная	3,124	24960	3,124	100,0	3,124	100	3,124	100																				
59	ул.Партизанская	3,638	36400	3,638	100,0	3,638	100	3,638	100																				
60	ул.Георгия Исакова	8,28	68125,54	7,057	85,2	8,272	100	8,272	100	пересечение с ул.2-й Северо-Западной	Несоблюдение водителями очередности проезда перекрестка	пересечение с ул.2-й Северо-Западной		-		размещение постов ДПС						пересечение с ул.2-й Северо-Западной	установка пешеходных ограждений				400 п. м.	1,400	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.
														60	ул.Георгия Исакова от ул.Попова до ул.Геодезической	Ремонт автомобильной дороги	2,163	1,215	151411,000		10,445								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
61	ул.С.Западная	5,56	75973	4,150	74,6	4,150	74,6	4,150	74,6																				
62	ул.Сизова	0,876	10920	0,336	38,4	0,336	38,4	0,876	100													ул. Сизова от пр.комсомольского до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,536	0,540	3752		4,502	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
63	ул.Весенняя	0,7	5208	0,000	0	0,700	100,0	0,700	100					63	ул. Весенняя от ул.Новосибирской до ул. Радуж-	Ремонт автомобильной дороги	0,845	0,700	5912,000		4,831								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
															ная														обследования
64	ул.Молодежная	3	53920	3,000	100,0	3,000	100	3,000	100	Перекресток с просп.Ленина	Перекресток с просп.Ленина			-	Перекресток с просп.Ленина	Нанесение дорожной разметки				500 п..м.	0,00								Ликвидация места концентрации ДТП. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
65	пр.Коммунаров	2,313	21100	0,393	17,0	0,393	17,0	2,313	100													пр.Коммунаров от ул.С.Армии до ул.	Ремонт автомобильной дороги	1,783	1,920	12480		14,976	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
66	ул.80 Гвардейской Дивизии	2,15	23836	0,055	2,6	2,150	100	2,150	100					66	ул. 80 Гвардейской Дивизии от ул.Полярной до ул.Г.Титова	Ремонт автомобильной дороги	3,405	2,095	23836,000		15,811							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
67	ул.Деповская	1,055	10800	0,000	0,0	0,000	0	0,000	0																				
68	ул.42-й Краснознаменной бригады	2,56	23040	1,378	53,8	1,378	53,8	1,378	53,8																				
69	ул. Гоголя	3,791	40200	2,203	58,1	2,203	58,1	2,203	58,1																				
70	ул.Папаннинцев	2,29	27480	0,500	21,8	2,125	92,8	2,125	92,8					70	ул.Папанинцев от пр.Социалистического до ул.Челюскинцев	Ремонт автомобильной дороги	3,401	1,625	23805,800		25,914							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
71	ул.Челюскинцев	2,935	28668	0,453	15,4344	2,935	100	2,935	100					71	ул.Челюскинцев от ул.Загородная до просп.Строителей	Ремонт автомобильной дороги	7,516	2,482	52613,000		47,712							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
72	ул.Просторная	4,2	54960	2,9	69,0	2,9	69,0	2,9	69																				
73	ул.Цеховая	0,81	15360	0	0,0	0	0,0	0,627	77,40741													ул. Цеховая от пр.комсомольского до пр. калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,627	0,627	4389		5,267	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
74	ул.Кулагина	2,903	103180	1,085	37,4	1,085	37,4	1,085	37,4																				
75	ул.Германа Титова	2,35	37600	1,617	68,8	1,617	68,8	1,617	68,8																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
76	Строительная 2-я	1,84	41440	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0																				
77	ул.Телефонная	2,28	25080	0,104	4,6	2,281	100,0	2,281	100					77	ул.Телефонная от ул.Советской Армии до ул.Гущина	Ремонт автомобильной дороги	3,513	2,177	24594,040		22,026								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
78	ул.40 лет Октября	1,56	18720	0,025	1,6	1,560	100,0	1,560	100					78	ул. 40 Лет Октября от пр.Космонавтов до ул.Чудненко	Ремонт автомобильной дороги	3,087	1,535	21606,000		14,578								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
79	ул.Гущина	5,2	52000	3,600	69,2	3,600	69,2	3,600	69,2																				
80	ул.Ковыльная	7,4	99300	1,613	21,8	1,613	21,8	2,510	33,91892													ул.Ковыльная от ул.Сосновая до ул.Берестовая	Ремонт автомобильной дороги	0,795	0,897	5562		6,674	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
81	пр.Космонавтов	9,27	101970	9,270	100,0	9,270	100	9,270	100	в районе дома 12/2	нарушение скоростного режима			11 ФВ-2	в районе дома 12/2	Установка фотовидеофиксации				1 шт.	5,60								Ликвидация места концентрации ДТП.
82	ул.Школьная	0,528	5747	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																				
83	ул.Туриногорская	2,328	16,338	0	0,0	0	0,0	0	0																				
84	ул.Центральная (пос.Ягодное)	2,1	21000	0,8	38,1	0,8	38,1	0,8	38,09524																				
85	ул.Северо-Западная 2-я	2,345	18960	0,900	38,4	0,900	38,4	0,900	38,37953																				
86	ул.Максима Горького	1,931	20817	0,000	0	1,931	100	1,931	100					86	ул.Максима Горького от пл.Баварина до ул.Кирова	Ремонт автомобильной дороги	4,066	1,931	28459,100		39,865								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
87	Кавалерийская	1,137	13644	0,887	78,0	0,887	78,0	0,887	78,01231																				
88	Промышленная	2,549	30588	0,1	3,9	0,1	3,9	0,1	3,923107																				
89	Анатолия	4,12	41200	1,1	26,7	1,1	26,7	1,1	26,69903																				
90	Интернациональная	3,701	40711	2,501	67,6	2,501	67,6	2,501	67,57633																				
9	Пролетарская	3,8	45960	0,5	13,	0,5	13	1,7	45,													ул. Про-	Ремонт	1,071	1,25	7500		9,00	Неудовлетвори-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1		3			1		,1	5	69191													летарская от пр. Красноармейского до ул. Челюскинцев	автомобильной дороги		0			0	тельное состояние дорожного полотна по результатам обследования
92	Короленко	3,025	36300	1,23	40,7	1,23	40,7	1,23	40,66116																				
93	Революционный	2,225	22250	0	0,0	0	0,0	0	0																				
94	Путейская	1,84	18400	0	0,0	0	0,0	0	0																				
95	Червонная	2,53	25300	0,200	7,9	0,627	24,8	0,627	24,8					95	ул. Червонная от просп. Ленина до ул. Бехтерева	Ремонт автомобильной дороги	0,627	0,427	4390,930		3,047								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
96	Карла Маркса	1,99	15700	0,380	0	1,990	100,0	1,990	100					96	ул. Карла Маркса от ул. Энгельса до ул. Воровского	Ремонт автомобильной дороги	2,101	1,610	14709,000		14,402								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
97	Радужная	2,034	24408	1,025	50,4	1,025	50,4	1,025	50,4																				
98	Островского	3,52	49280	1,482	42,1	3,520	100,0	3,520	100					98	ул. Островского от ул. Антона Петрова до ул. Юрина	Ремонт автомобильной дороги	2,740	2,038	19177,000		15,070								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
99	Привокзальная	1,32	13200	0,120	9,1	1,320	100,0	1,320	100					99	ул. Привокзальная от пл. Победы до ул. Новоугольная	Ремонт автомобильной дороги	1,794	1,200	12560,000		8,100								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
100	Хлеборобная	1,66	9960	0,45	27,1	0,45	27,1	0,45	27,10843																				
101	Суворова	0,4	2000	0,15	37,5	0,15	37,5	0,15	37,5																				
102	Западная 4-я	1,254	7524	0,381	30,4	0,381	30,4	0,381	30,38278																				
103	Ленинградская	0,7	3500	0,5	71,4	0,5	71,4	0,5	71,42857																				
104	Брестская	0,618	3708	0,208	33,7	0,208	33,7	0,208	33,65696																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
105	Чудненко	1,92	9600	1,377	71,7	1,377	71,7	1,92	100													ул.Чудненко от ул.Малахова до ул.40 лет Октября	Ремонт автомобильной дороги	0,543	0,543	3801		4,561	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
106	Восточная	1,75	8750	0,6	34,3	0,6	34,3	0,6	34,28571																				
107	Союза Республик	0,99	8910	0,59	59,6	0,59	59,6	0,59	59,59596																				
108	Аносова	0,46	3680	0	0,0	0	0,0	0,46	100													ул. Аносова от пр.ленина до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,479	0,460	3353		4,024	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
109	Ярных	0,795	3975	0	0,0	0	0,0	0	0																				
110	Свердлова	0,366	3632	0,000	0,0	0,366	100,0	0,366	100					110	ул.Свердлова от ул.Новоугольная до ул.Профинтерна	Ремонт автомобильной дороги	0,519	0,366	3632,000		2,411								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
111	Солнцева	0,605	3630	0,36	59,5	0,36	59,5	0,36	59,5																				
112	Полярная	0,81	4050	0,000	0,0	0,655	80,9	0,655	80,9					112	ул.Полярная от здания №30 до ул.Проездная	Ремонт автомобильной дороги	0,723	0,655	5063,000		4,778								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
113	Парфенова	1,14	9120	0,95	83,3	0,95	83,3	0,95	83,33333																				
114	Воровского	1,95	13650	1,15	59,0	1,15	59,0	1,15	58,97436																				
115	Новороссийская	2,42	14520	1,100	45,5	1,530	63,2	1,530	63,2					115	ул.Новороссийская от ул.Павловский тракт до ул.Автотранспортная	Ремонт автомобильной дороги	0,686	0,430	4804,000		5,496								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
116	Кирова	1,025	5125	0	0,0	0	0,0	0	0																				
117	Сибирский пр-кт	0,77	4620	0	0,0	0	0,0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
118	Геблера	0,73	8030	0,1	13,7	0,1	13,7	0,1	13,69863																				
119	Крупской	1,645	13160	0,38	23,1	0,38	23,1	0,38	23,1003																				
120	Песчаная	1,33	7980	0,1	7,5	0,1	7,5	0,1	7,518797																				
121	Малый Пруд-ской	1,03	9270	1,030	100,0	1,030	100,0	1,030	100																				
122	Циолковского	1,285	15420	0,26	20,2	0,26	20,2	0,26	20,23346																				
123	Радищева	1,071	9480	0,000	0,0	1,071	100,0	1,071	100					123	ул.Радищева от ул.Ползунова до ул.Партизанская	Ремонт автомобильной дороги	1,246	1,071	8722,000		9,837								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
124	Гулькина	0,47	2820	0	0,0	0	0,0	0	0																				
125	1905 года	0,35	2450	0	0,0	0	0,0	0	0																				
126	9 Мая	0,38	1900	0,24	63,2	0,24	63,2	0,24	63,15789																				
127	Шукшина	1,155	10395	0,55	47,6	0,55	47,6	0,55	47,61905																				
128	Фурманова	1,92	11520	0,8	41,7	0,8	41,7	0,8	41,66667																				
129	Энергетиков	2,99	26910	0,660	22,1	0,660	22,1	0,660	22,07358																				
130	Зоотехниче-ская	1,82	9100	0,400	22,0	0,400	22,0	0,400	21,98																				
131	Парковая	1,245	7470	0,600	48,2	0,600	48,2	0,600	48,19																				
132	Ползунова	2,38	21420	0,850	35,7	0,850	35,7	0,850	35,72																				
133	Мало-Олонская	0,365	2555	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0																				
134	Большая Олон-ская	0,22	1320	0,060	27,3	0,060	27,3	0,060	27,27																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
135	Мало-Тоболльская	0,47	5640	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0																				
136	Мерзликина	0,415	3320	0,100	24,1	0,100	24,1	0,100	24,1																				
137	проезд Южный	2,07	14490	1,885	91,1	1,885	91,1	1,885	91,07																				
138	проезд Деловой	1,88	11280	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0																				
139	Пушкина	3,05	24400	0,502	16,5	0,502	16,5	0,502	16,45																				
140	Мусорского	1,8	14400	1,800	100,0	1,800	100,0	1,800	100																				
141	Мамонтова	3,51	17550	1,87	53,3	1,87	53,3	1,87	53,32																				
142	Глушкова	1,38	8280	0,00	0,0	0,00	0,0	1,380	100													ул. Глушкова от ул. Чудненко до ул. Малая Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	1,380	1,380	9660		10,352	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
143	Кауфмана	0,545	4360	0,34	63,3	0,34	63,3	0,34	63,3																				
144	Ломоносова	0,9	6300	0,40	44,4	0,40	44,4	0,40	44,44																				
145	Карева	1,14	7980	0,54	47,4	0,54	47,4	0,54	47,37																				
146	Тихонова	1,42	9940	1,01	71,1	1,01	71,1	1,01	71,13																				
147	Загородная	1,59	22260	1,59	100,0	1,59	100,0	1,59	100																				
148	Звездная	3,22	51520	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0																				
149	Канатный	2,44	19520	0,10	4,1	0,10	4,1	0,10	4,1																				
150	Смородиновая	2,1	12600	0,90	42,9	0,90	42,9	0,90	42,86																				
15	Малиновая	0,65	3900	0,33	50,0	0,33	50,0	0,33	50																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1																													
152	Соловьиная	1,02	6120	0,75	73,5	0,75	73,5	0,75	73,53																				
153	Кедровая	0,595	3570	0,20	33,2	0,20	33,2	0,20	33,2																				
154	Монтажников	0,645	3225	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0																				
155	Главная	0,655	3275	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0																				
156	Колесная	0,96	4800	0,10	10,4	0,10	10,4	0,10	10,42																				
157	Бриллиантовая	1,535	9210	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0																				
158	Красноярская	1,91	9550	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0																				
159	Остров Кораблик (до ул.Понтонный мост)	2,66	13300	0,23	8,7	0,23	8,7	0,23	8,65																				
160	Понтонный Мост	2,12	10600	0,81	38,2	0,81	38,2	0,81	38,21																				
161	Маяковского	1,17	9360	0,55	47,0	0,55	47,0	0,55	47,01																				
162	Новоугольная	0,651	6171	0,000	0,0	0,651	100,0	0,651	100					162	ул.Новоугольная от ул.Привокзальная до просп.Ленина	Ремонт автомобильной дороги	0,882	0,651	6171,000		4,066								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
163	Белинского	2,187	15309	0	0,0	0	0,0	2,187	100													ул.Белинского	Ремонт автомобильной дороги	2,187	2,187	15309		15,310	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
164	Герцена	0,651	9765	0	0,0	0	0,0	0	0																				
165	Горнолыжная	0,645	3225	0,045	7,0	0,045	7,0	0,045	6,976744																				
166	Декоративная	2,465	12325	0,4	16,2	0,4	16,2	0,4	16,22718																				
16	Дружбы	1,655	8275	0,828	50,0	0,828	50,0	0,828	50,030																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7									21																				
168	Заозерная	1,18	5900	0	0,0	0	0,0	0	0																				
169	Заринская	1,63	13040	0,250	15,3	0,935	57,4	0,935	57,36196					169	ул.Заринская от ул.Бабуркина до ул.Целинная	Ремонт автомобильной дороги	1,026	0,685	7179,000		7,724								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
170	Автотранспортная	1,442	10094	0,100	6,9	0,993	68,8	0,993	68,82802					170	ул.Автотранспортная от ул.Сельскохозяйственная до зданий №97	Ремонт автомобильной дороги	1,388	0,893	9718,000		10,552								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
171	Аметистовая	1,63	8150	1,43	87,7	1,43	87,7	1,43	87,73006																				
172	Ветеринарная	1,163	5815	0	0,0	0	0,0	0	0																				
173	Волгоградская	1,602	8010	1,26	78,7	1,26	78,7	1,26	78,65169																				
174	Локомотивный	0,945	4725	0	0,0	0	0,0	0	0																				
175	Володарского	0,79	7900	0,79	100,0	0,79	100,0	0,79	100																				
176	Семипалатинская	2,2	22000	0	0,0	0	0,0	0	0																				
177	Водопроводная	1,82	18200	0,1	5,5	0,1	5,5	0,1	5,494505																				
178	Ткацкая	2,271	22710	1,1	48,4	1,1	48,4	1,1	48,43681																				
179	Тачалова	2,185	21850	0	0,0	0	0,0	0	0																				
180	Гвардейская	1,6	19200	0	0,0	0	0,0	0	0																				
181	Денисова	1,805	18050	1,505	83,4	1,505	83,4	1,505	83,3795																				
182	Некрасова	1,235	13585	0	0,0	0	0,0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
183	9-й Заводской проезд	2,936	29360	0	0,0	0	0,0	0	0																				
184	Правый берег пруда	1,08	10800	0	0,0	0	0,0	0	0																				
185	Кирсараевская	1,36	13600	0	0,0	0	0,0	0	0																				
186	Лазурная	1,51	15100	1,51	100,0	1,51	100,0	1,51	100																				
187	Западная 5-ая	1,5	21000	0,37	24,7	0,37	24,7	0,37	24,66667																				
188	малая Космонавтов	2,706	27750	0,000	0,0	2,706	100,0	2,706	100					188	ул. Малая Космонавтов от пр.Калинина до ул.12-я Западная, от зд.№53 до просп.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	3,965	2,706	27755,000		17,894								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
189	Горская	4,19	50280	0	0,0	0	0,0	0	0																				
190	Геодезическая	3,59	50260	2,25	62,7	2,25	62,7	2,25	62,7																				
191	Панфиловцев	1,209	11900	0,000	0,0	1,209	100,0	1,209	100					191	ул.Панфиловцев от Павловского тракта до ул.Энтузиастов	Ремонт автомобильной дороги	1,700	1,209	11900,000		8,288								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
192	Аванесова	2,52	35280	2,31	91,7	2,31	91,7	2,310	91,7	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)		192	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	замена дорожного ограждения барьерного типа				80 м	0,80	Регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187)	установка пешеходных ограждений				120 п.м.	0,420	Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года.Ликвидация места концентрации ДТП
																							установка фотовидеофиксации				1 шт.	6,500	Ликвидация места концентрации ДТП.
193	Веховского	1,42	14200	0	0,0	0	0,0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
194	Мозаичная	1,65	19800	0,6	36,4	0,6	36,4	0,6	36,36364																				
195	Станционная	0,87	8700	0	0,0	0	0,0	0	0																				
196	Аэродромная	0,65	7800	0,55	84,6	0,55	84,6	0,55	84,61538																				
197	Горно-Алтайская	1,38	11040	0,845	61,2	0,845	61,2	0,845	61,23188																				
198	Чеглецова	1,768	24752	0,6	33,9	0,6	33,9	0,6	33,93665																				
199	Юбилейная	0,6	12600	0	0,0	0	0,0	0	0																				
200	Ржевская	0,97	7760	0	0,0	0,97	100,0	0,97	100					200	ул.Ржевская от Лесного тракта до ул. Радужной	Ремонт автомобильной дороги	0,970	0,970	6790,000		3,945								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
201	Смирнова	1,84	15933	0,000	0,0	1,842	100,0	1,842	100					201	ул.Смирнова от ул.Полярной до ул.Э.Алексеевой	Ремонт автомобильной дороги	3,482	1,842	2437 2,500		24,346								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
202	Веры Кащеевой	0,9863	8135	0,986	100,0	0,986	100,0	0,986	100																				
203	Лимонная	1,03	6180	0	0,0	0	0,0	0	0																				
204	ул.1 Мая	0,25	2464	0,15	60,0	0,15	60,0	0,15	60																				
205	ул.2 Забой	0,57	6171	0	0,0	0	0,0	0	0																				
206	ул.242 км казарма , с. Лебяжье	0,39	4219	0	0,0	0	0,0	0	0																				
207	ул.253 км казарма	1,256	1801	0	0,0	0	0,0	0	0																				
208	ул.280-летия Барнаула	0,465	6117	0,435	93,5	0,435	93,5	0,435	93,54839																				
209	ул.Ивлева	2,22	21045	0	0,0	0	0,0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
210	ул.50 лет Алтая п. Пригородный	0,645	4636	0	0,0	0	0,0	0	0																				
211	ул.65 лет Победы	0,425	4172	0	0,0	0	0,0	0	0																				
212	ул.Кольцевая	1,27	8386	0,7	55,1	0,7	55,1	0,7	55,11811																				
213	ул.Фабричная	1	4609	0	0,0	0	0,0	0	0																				
214	ул.Квартал 953А	2,325	22440	0	0,0	0	0,0	0	0																				
215	ул.Абаканская	0,6	6247	0,6	100,0	0,6	100,0	0,6	100																				
216	ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка	0,41	2435	0	0,0	0	0,0	0	0																				
217	ул.Августовская	1,31	5482	0	0,0	0	0,0	0	0																				
218	ул.Авиаторов	0,743	9239	0,643	86,5	0,643	86,5	0,643	86,54105																				
219	ул.Агатовая с. Власиха	0,3	1744	0	0,0	0	0,0	0	0																				
220	ул.Азовская п. Центральный	0,85	3712	0	0,0	0	0,0	0	0																				
221	ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок	0,355	2422	0	0,0	0	0,0	0	0																				
222	ул.Академическая п. Борзовая Заимка	0,42	2996	0	0,0	0	0,0	0	0																				
223	ул.Алейская	0,31	3454	0	0,0	0	0,0	0	0																				
224	ул.Алтайская	0,6	3323	0	0,0	0	0,0	0	0																				
225	ул.Ароматная	0,48	3330	0	0,0	0	0,0	0	0																				
226	ул.Бабуркина	0,62	5623	0,3	48,4	0,3	48,4	0,3	48,3871																				
22	ул.Багряная	1,21	7032	0	0,0	0	0,0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7																													
228	проезд Базовый	0,5	5009	0	0,0	0	0,0	0	0																				
229	ул.Балабанова	0,54	3129	0	0,0	0	0,0	0	0																				
230	ул. Барбарисная	0,54	3593	0	0,0	0	0,0	0	0																				
231	ул.Барнаульская	0,54	3522	0	0,0	0	0,0	0	0																				
232	ул.Баумана	0,38	3806	0,48	126,3	0,48	126,3	0,48	126,3158																				
233	ул.Беговая	0,315	3889	0	0,0	0	0,0	0	0																				
234	ул.Белова	1,16	5991	0	0,0	0	0,0	0	0																				
235	ул.Белоярская	0,2	2329	0	0,0	0	0,0	0	0																				
236	ул.Бельмесевская	0,32	2596	0	0,0	0	0,0	0	0																				
237	ул.Берег Оби	0,5	2925	0	0,0	0	0,0	0	0																				
238	ул.Береговая	0,8	2644	0	0,0	0	0,0	0	0																				
239	ул.Бехтерева	0,6	4390	0,168	28,0	0,600	100,0	0,600	100					239	ул.Бехтерева от ул.Матросова до ул.Полярная	Ремонт автомобильной дороги	0,575	0,432	4027,000		3,825								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
240	ул.Бийская	0,6	3342	0	0,0	0	0,0	0	0																				
241	ул.Бирюсинская	0,637	3658	0,5	78,5	0,5	78,5	0,5	78,49294																				
242	ул.Благовещенская	0,42	4280	0,1	23,8	0,1	23,8	0,1	23,80952																				
243	ул.Бобровская	1,7	8194	0	0,0	0	0,0	0	0																				
24	ул.Боровая	1	7363	0	0,0	0	0,0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4																													
245	ул.Бородкина	0,6	5481	0	0,0	0	0,0	0	0																				
246	ул.Бортовая	0,04	1959	0	0,0	0	0,0	0	0																				
247	ул.Брусничная	0,18	2231	0	0,0	0	0,0	0	0																				
248	ул.Брянская	0,59	3532	0	0,0	0	0,0	0	0																				
249	ул.Былинная	0,63	2035	0	0,0	0	0,0	0	0																				
250	ул. Валдайская	1,16	5627	0	0,0	0	0,0	0	0																				
251	ул.Васильковая	0,44	3031	0	0,0	0	0,0	0	0																				
252	ул. Вербная	0,37	6136	0	0,0	0	0,0	0	0																				
253	ул.Вересковая	1,12	8117	0	0,0	0	0,0	0	0																				
254	ул.Верещагина	0,08	1693	0	0,0	0	0,0	0	0																				
255	ул.Верхгляденская	0,33	3783	0	0,0	0	0,0	0	0																				
256	ул.Веселая	0,135	2066	0	0,0	0	0,0	0	0																				
257	ул. Веселая	0,25	2423	0	0,0	0	0,0	0	0																				
258	ул. Весенняя	2,46	7756	0,85	34,6	0,85	34,6	0,85	34,55285																				
259	ул.Весенняя	1,7	4698	0	0,0	0	0,0	0	0																				
260	ул.Вешняя	0,62	3898	0,62	100,0	0,62	100,0	0,62	100																				
261	ул.Витебская	0,24	2889	0	0,0	0	0,0	0	0																				
26	ул.Вишневая	1,452	8402	0,1	6,9	0,1	6,9	0,1	6,8870																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2									52																				
263	ул.Власиха станция	0,2	5573	0	0,0	0	0,0	0	0																				
264	ул.Водозаборная	1,93	16490	0	0,0	0	0,0	0	0																				
265	ул.Вольная	0,46	3495	0,46	100,0	0,46	100,0	0,46	100																				
266	ул.Воронежская	0,27	2716	0	0,0	0	0,0	0	0																				
267	ул.Воскресенская	1,78	7291	0	0,0	0	0,0	0	0																				
268	ул.Высокий Яр	0,25	2107	0	0,0	0	0,0	0	0																				
269	ул.Выставочный Взвоз	0,38	2684	0	0,0	0	0,0	0	0																				
270	ул.Газобетонная	1,6	9773	0,4	25,0	0,4	25,0	0,4	25																				
271	ул.Гаражная	0,25	2059	0	0,0	0	0,0	0	0																				
272	ул.Геодезическая 2-я	1,32	7925	0,4	30,3	0,4	30,3	0,4	30,30303																				
273	ул. Грибоедова	0,19	1897	0	0,0	0	0,0	0	0																				
274	ул. Гридасова	1,5	12714	0,4	26,7	0,4	26,7	0,4	26,66667																				
275	ул. Гужтранспортная	1,08	6868	0	0,0	0	0,0	0	0																				
276	ул. Дачная	0,98	3163	0	0,0	0	0,0	0	0																				
277	ул. Декабристов	0,17	2288	0	0,0	0	0,0	0	0																				
278	ул. Демьяна Бедного	0,44	3274	0	0,0	0	0,0	0	0																				
279	ул. Депутатская	0,3	2650	0	0,0	0	0,0	0	0																				
28	ул. Детства	0,7	5885	0	0,0	0	0,0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0																													
281	ул. Дивная	0,17	2338	0	0,0	0	0,0	0	0																				
282	проезд Димитрова	0,22	2437	0	0,0	0	0,0	0	0																				
283	ул.Димитрова	2,015	17580	0,795	39,5	1,918	95,2	1,918	95,1861					283	ул.Димитрова от просп.Социалистического до пер.Трудовой	Ремонт автомобильной дороги	1,895	1,123	1326 5,000		12,962								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
284	ул.Дорожная	1,45	6361	0	0,0	0	0,0	0	0																				
285	ул.Еловая	0,08	1829	0	0,0	0	0,0	0	0																				
286	ул.Енисейская	1,1	3999	0	0,0	0	0,0	0	0																				
287	ул.Ерестная	0,82	4626	0	0,0	0	0,0	0	0																				
288	ул.Ермака	0,33	5383	0	0,0	0	0,0	0	0																				
289	ул.Есенина	1,31	7964	0	0,0	0	0,0	0	0																				
290	ул.Жасминная	1,046	9698	0,6	57,4	0,6	57,4	0,6	57,36138																				
291	ул.Жемчужная	1,63	8029	0,4	24,5	0,4	24,5	0,4	24,53988																				
292	ул.Живописная	0,33	4945	0	0,0	0	0,0	0	0																				
293	ул.Заборная	0,435	2958	0,2	46,0	0,2	46,0	0,2	45,97701																				
294	ул.Заветная	0,2	1769	0	0,0	0	0,0	0	0																				
295	ул.Заводская	0,22	1269	0	0,0	0	0,0	0	0																				
296	ул.Заводской Взвоз	0,305	2851	0	0,0	0	0,0	0	0																				
2	ул.Завьяловска	1,2	3246	0	0,0	0	0,	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
97	я	4					0																						
298	ул.Западная 10-я	0,36	4618	0	0,0	0	0,0	0	0																				
299	ул.Западная 11-я	0,365	3077	0	0,0	0	0,0	0	0																				
300	ул.Западная 12-я	0,72	4668	0	0,0	0	0,0	0	0																				
301	ул.Западная 13-я	0,2	1717	0	0,0	0	0,0	0	0																				
302	ул.Западная 14-я	0,206	1812	0	0,0	0	0,0	0	0																				
303	ул.Заповедная	0,145	1723	0	0,0	0	0,0	0	0																				
304	ул.Заречная	0,78	3438	0	0,0	0	0,0	0	0																				
305	ул.Звонкая	0,876	4766	0	0,0	0	0,0	0	0																				
306	ул.Звучная	0,305	2195	0	0,0	0	0,0	0	0																				
307	ул.Зеленая	0,78	2960	0	0,0	0	0,0	0	0																				
308	ул.Зеленая Поляна	0,46	2916	0,45	97,8	0,45	97,8	0,45	97,82609																				
309	ул.Зеленая Роща	0,38	2996	0	0,0	0	0,0	0	0																				
310	ул.Зеркальная	0,86	4416	0	0,0	0	0,0	0	0																				
311	ул.Змеиногорская	1,46	11437	0	0,0	0	0,0	0	0																				
312	ул.Знакомая	0,33	2172	0,28	84,8	0,28	84,8	0,28	84,84848																				
313	пер.Знаменский	0,11	1545	0	0,0	0	0,0	0	0																				
314	ул.Знойная	0,33	2447	0,1	30,3	0,1	30,3	0,1	30,30303																				
3	ул.Золотистая	0,1	1681	0,1	71,	0,1	71	0,1	71,																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
15		4			4		,4		42857																				
316	ул.Ивкина ст. Ползуново	3,95	9376	0	0,0	0	0,0	0	0																				
317	ул.Ивовая	0,796	3992	0	0,0	0	0,0	0	0																				
318	ул.Инициативная	0,635	5982	0,3	47,2	0,3	47,2	0,3	47,24409																				
319	ул.Институтская	0,235	1763	0	0,0	0	0,0	0	0																				
320	ул.Геологов	2,05	24138	0	0,0	0	0,0	0	0																				
321	ул.Ипподромная	0,204	1905	0	0,0	0	0,0	0	0																				
322	ул.Иркутская	1,16	4093	0	0,0	0	0,0	0	0																				
323	ул.Казакова	0,525	2542	0,436	83,0	0,436	83,0	0,436	83,04762																				
324	ул.Каландаришвили	0,545	3678	0	0,0	0	0,0	0	0																				
325	ул.Калиновая	0,62	3317	0	0,0	0	0,0	0	0																				
326	ул.Цветы алтая	0,654	3678	0,654	100,0	0,654	100,0	0,654	100																				
327	ул.Каменская	0,595	2922	0	0,0	0	0,0	0	0																				
328	ул.Камышовая	0,345	2234	0	0,0	0	0,0	0	0																				
329	ул.Канская	0,665	5042	0	0,0	0	0,0	0	0																				
330	ул.Карагандинская	0,396	2344	0,396	100,0	0,396	100,0	0,396	100																				
331	ул.Катунская	0,591	3007	0,201	34,0	0,201	34,0	0,201	34,01015																				
332	ул.Ким	0,412	2876	0	0,0	0	0,0	0	0																				
3	ул.Кирпичная	0,1	1470	0	0,0	0	0,	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
33		18					0																						
334	пер.Киры Баева	0,2	1744	0	0,0	0	0,0	0	0																				
335	ул.Кленовая	0,7	12600	0	0,0	0	0,0	0	0																				
336	ул.Кленовая	3	2922	0,4	13,3	0,4	13,3	0,4	13,33333																				
337	ул.Клубная Гора	0,535	4452	0	0,0	0	0,0	0	0																				
338	ул.Коллективная	0,22	2057	0	0,0	0	0,0	0	0																				
339	ул.Коммерческая	0,48	2716	0,48	100,0	0,48	100,0	0,48	100																				
340	ул.Коммунальная	0,29	2630	0,194	66,9	0,194	66,9	0,194	66,89655																				
341	ул.Коммунистическая	0,51	3738	0	0,0	0	0,0	0	0																				
342	ул.Конституции	0,522	3049	0	0,0	0	0,0	0	0																				
343	ул.Королева	0,6	2731	0	0,0	0	0,0	0	0																				
344	пер.Короткий	0,425	1217	0,2	47,1	0,2	47,1	0,2	47,05882																				
345	ул.Короткая	0,64	2598		0,0		0,0		0																				
346	ул.Космическая	0,23	1680	0	0,0	0	0,0	0	0																				
347	ул.Котельная	0,23	2755	0	0,0	0	0,0	0	0																				
348	ул.Кошевого	0,205	2014	0	0,0	0	0,0	0	0																				
349	ул.Краевая	0,34	23311	0,255	75,0	0,255	75,0	0,255	75																				
350	ул.Краснодарская	0,52	3385	0	0,0	0	0,0	0	0																				
3	ул.Красносельс	0,8	4276	0	0,0	0	0,	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
51	кая	5					0																						
352	пер.Красный	0,26	1780	0	0,0	0	0,0	0	0																				
353	ул.Красный Текстильщик	2,25	11428	0,1	4,4	0,1	4,4	0,1	4,444444																				
354	ул.Крутая	0,34	2013	0	0,0	0	0,0	0	0																				
355	пер.Крутой	0,09	1396	0	0,0	0	0,0	0	0																				
356	ул.Кузбассовская	0,59	2640	0	0,0	0	0,0	0	0																				
357	ул.Кузнечная	0,95	3468	0	0,0	0	0,0	0	0																				
358	ул.Кулундинская	0,65	9791	0	0,0	0	0,0	0	0																				
359	ул.Культурная	0,22	1674	0	0,0	0	0,0	0	0																				
360	ул.Купинская	1,2	3088	0	0,0	0	0,0	0	0																				
361	ул.Курская	0,39	2924	0,1	25,6	0,1	25,6	0,1	25,64103																				
362	ул.Курчатова	0,6	2827	0	0,0	0	0,0	0	0																				
363	ул.Кустарная	0,23	1840	0	0,0	0	0,0	0	0																				
364	ул.Ладожская	0,69	4566	0	0,0	0	0,0	0	0																				
365	ул.Лазо	0,22	2109	0	0,0	0	0,0	0	0																				
366	ул.Левонабережная	0,56	2709	0	0,0	0	0,0	0	0																				
367	ул.Лениногорская	1,01	5754	0	0,0	0	0,0	0	0																				
368	ул.Сельскохозяйственная	0,73	11127	0,268	37	0,725	100	0,725	100					368	ул.Сельскохозяйственная от ул.Павловс	Ремонт автомобильной дороги	1,120	0,457	7838,000		8,431								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
															кий тракт до ул.Автотранспортная														результатам обследования
370	Лесной тракт	4,47	31941	0,000	0	3,504	78	3,504	78					370	Лесной тракт от Южного тракта до ул.Ржевская	Ремонт автомобильной дороги	3,593	3,504	2515 1,000		24,370									Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
														12 ФВ	в районе завода РОТОР	Установка фотовидеофиксации				1 шт.	3,00								В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по Лесному тракту
371	ул. С.Ускова	1,60	13500	0,900	56	0,900	56	1,400	88													ул. Ускова от ул. Балтийская до ул.Власихинская	Строительство автомобильной дороги	1,142	0,500	7993		64,767	Для обеспечения межквартального транспортного сообщения
372	ул. Сиреневая	0,54	8100	0,540	100	0,540	100	0,540	100																				
373	ул. Южный власихинский проезд	1,70	14280	1,700	100	1,700	100	1,700	100																				
374	ул. Путиловская	0,82	10130	0,820	100	0,820	100	0,820	100																				
375	ул. Пионеров	0,53	8270	0,530	100	0,530	100	0,530	100																				
376	ул. Малиновая 2-я	0,78	5600	0,500	64	0,500	64	0,500	64																				
377	ул. Смоленская	1,45	12180	1,450	100	1,450	100	1,450	100																				
378	ул. Сосновая	2,17	18230	1,850	85	1,850	85	1,850	85																				
379	ул. Берестовая	1,65	9900	0,000	0	0,000	0	0,446	27													ул. Берестовая от ул.Ковыльной до ул.рождественской	Ремонт автомобильной дороги	0,382	0,446	2676		3,211	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
380	ул. Рождественская	2,11	16250	0,000	0	0,000	0	0,860	41													ул. Рождественская от ул.Берестовая до	Ремонт автомобильной дороги	0,737	0,860	5160		6,192	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																						ул.Изящная							обследования
381	ул. Изящная	1,32	10160	0,300	23	0,300	23	1,320	100													ул. Изящная от ул.Рождественская до зд.18а	Ремонт автомобильной дороги	1,020	1,020	7140		8,568	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
382	ул. Садовая (до Змеиногорского тракта)	2,77	16620	2,770	100	2,770	100	2,770	100																				
383	ул.Почтовый переулок (Затон)	0,37	2220	0,280	77	0,280	77	0,280	77																				
384	ул. Озерная (Затон)	1,02	6120	0,850	83	0,850	83	0,850	83																				
385	ул. Лоцманская (Затон)	1,42	8520	1,200	85	1,200	85	1,200	85																				
386	ул. Арбатская	3,02	18120	1,500	50	1,500	50	1,500	50																				
387	ул. Научный городок	2,22	22000	1,100	50	1,100	50	1,100	50																				
388	ул. Танковая	0,77	5390	0,400	52	0,400	52	0,400	52																				
389	ул.Шевченко	1,42	10930	1,420	100	1,420	100	1,420	100																				
390	ул. Чехова	0,31	2050	0,300	98	0,300	98	0,300	98																				
391	ул. Трудовой переулок	1,03	7420	0,960	93	0,960	93	0,960	93																				
392	ул. Чернышевского	2,28	17550	0,280	12	0,280	12	0,280	12																				
393	ул. Нагорная 6-я	1,88	15040	0,940	50	0,940	50	0,940	50																				
394	ул.Меланжевая	1,19	7850	0,190	16	0,190	16	0,710	60														ул. Меланжевая от пр.Коммунаров до ул. Матросова	Ремонт автомобильной дороги	0,520	0,520	3640		4,368	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
395	ул. Рыбозаводской проезд	1,12	7390	0,900	80	0,900	80	0,900	80																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
396	ул. Полевая (бол.)	0,96	8450	0,300	31	0,300	31	0,300	31																				
397	ул. Широкая просека	4,00	24000	2,000	50	2,000	50	2,000	50																				
398	ул. Парижской комунны	0,83	6970	0,800	96	0,800	96	0,800	96																				
399	ул. Смольная	0,76	6380	0,760	100	0,760	100	0,760	100																				
400	ул. Тальменский проезд	0,48	2880	0,240	50	0,240	50	0,240	50																				
401	ул. Рубцовская	0,83	4980	0,420	50	0,420	50	0,420	50																				
402	ул. Сибирская	1,05	7350	0,600	57	0,600	57	0,600	57																				
403	ул. Магистральная	1,52	9120	1,520	100	1,520	100	1,520	100																				
404	ул. Прудской переулок	0,89	7480	0,600	67	0,600	67	0,600	67																				
405	ул. Лиственичная	1,23	8120	1,230	100	1,230	100	1,230	100																				
406	ул. Мраморная	1,72	11350	1,720	100	1,720	100	1,720	100																				
407	ул. Утренняя	1,68	11090	1,680	100	1,680	100	1,680	100																				
408	ул. Сапфирная	1,68	11090	1,680	100	1,680	100	1,680	100																				
409	ул. Ясная	1,51	9970	1,510	100	1,510	100	1,510	100																				
410	ул. Рубиновая	1,51	9970	1,510	100	1,510	100	1,510	100																				
411	ул. Томского Мушкетерского Полка	0,60	3960	0,600	100	0,600	100	0,600	100																				
412	ул. Обильная	0,83	5480	0,830	100	0,830	100	0,830	100																				
413	ул. Тихая	0,78	5150	0,780	100	0,780	100	0,780	100																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
414	ул. Отрадная	0,75	4950	0,745	100	0,745	100	0,745	100																				
415	ул. Паровозная	1,51	9970	1,510	100	1,510	100	1,510	100																				
416	ул. Мостовая (Бельмесево)	0,63	4540	0,400	63	0,400	63	0,400	63																				
417	ул. Молодежная (Бельмесево)	1,54	11090	0,780	51	0,780	51	0,780	51																				
418	ул. Целинная (Новосиликатный)	2,38	18560	1,980	83	1,980	83	1,980	83																				
419	ул.Целинная	0,24	2180	0,200	83	0,200	83	0,200	83																				
420	ул. Сухой лог	0,60	4320	0,400	67	0,400	67	0,400	67																				
421	Дорога от ул.Власихинской до стрелкового спортивного комплекса Олимпийский	2,48	13640	2,480	100	2,480	100	2,480	100																				
422	ул.Октября (Гоньба)	1,20	7200	1,000	83	1,000	83	1,000	83																				
423	ул.Чапаева (Гоньба)	1,81	10860	1,600	88	1,600	88	1,600	88																				
424	ул.Строительная (Гоньба)	1,45	8700	0,980	68	0,980	68	0,980	68																				
425	ул.Кутузова	2,75	29700	2,750	100	2,750	100	2,750	100																				
426	ул. Мамонтова (п.Власиха)	3,88	31040	3,880	100	3,880	100	3,880	100																				
427	ул. Радужная (п.Лесной)	3,00	24000	3,000	100	3,000	100	3,000	100																				
428	пер.Ядринцева	2,52	30240	0,060	2	0,060	2,4	2,260	90														ул. Ядринцева переулок от пр.Строителей до ул.Гоголя	Ремонт автомобильной дороги	1,977	2,200	13840		16,610	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
42	ул. Льва Толстого	0,90	7200	0,000	0	0,000	0	0,460	51														ул. Льва Толстого	Ремонт автомо-	0,559	0,460	3910		4,692	Неудовлетворительное состоя-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
9																						от пр.Ленина до пр.Комсомольского	бильной дороги						ние дорожного полотна по результатам обследования
430	ул. Третьякова	1,28	8960	1,28	100	1,28	100	1,28	100																				
431	ул. Краевая	2,80	19600	2,80	100	2,80	100	2,80	100																				
432	ул. Тюменская	0,87	6	0,87	100	0,87	100	0,87	100																				
433	ул. Школьная (Лебяжье)	3,42	23940	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
434	ул. Северный власихинский проезд	1,66	132800	1,66	100	1,66	100	1,66	100																				
435	ул. Малый Павловский тракт	4,54	18160	4,54	100	4,54	100	4,54	100																				
	Итого по г.Барнаул	665,327	5806642	308,233	46,3	379,309	57,0	405,639	61,0	36		12	2				119,763	71,076	838339,955		950,837			33,530	26,330	234707,000		914,795	
Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Барнаул																Ремонт автомобильных дорог	119,763	71,076	838339,955		900,836		Ремонт автомобильных дорог	20,666	19,910	144665,000	0	204,576	
																Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					50,001		Строительство автомобильных дорог	4,292	1,200	30042,00	0,00	189,293	
																установка светофора Т.7				*4 шт.*	*0,420*		Реконструкция автомобильных дорог	8,571	5,220	60000	0	450,000	
																установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек				*4 шт.*	*0,253*		Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					70,926	
																установка светофора				*2 шт.*	*4,100*		*установка светофора Т.7*				*2 шт.*	*0,320*	
																установка дор.знаков				*4 шт.*	*0,008*		*установка дор.знаков*				*8 шт.*	*0,016*	
																установка пешеходных ограждений				*740 п.м.*	*2,220*		*установка пешеходных огражде-*				*1040 м.*	*3,590*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																							ний				п.		
																установка барьерного ограждения				80 п.м.	0,800		Строительство надземного пешеходного перехода				1 шт.	30,000	
																нанесение дорожной разметки				2400 п.м.	0,000								
																устройство остравков безопасности				1 шт.	0,500								
																Переустройство мест концентрации ДТП				2 шт.	2,000								
																устройство ИДН				3 шт.	0,000								
																установка фотовидеофиксации				7 шт.	39,700		установка фотовидеофиксации				6 шт.	37,000	
МО городской округ - город Новоалтайск																													
436	ул. Переездная	1,28	13440	0,053	4	1,280	100	1,280	100					436	ул. Переездная от Р-256 до ул. Ударника, ж/д переезд	Ремонт автомобильной дороги	2,077	1,227	14539,000		17,919								МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
																						пересечение с автомобильной дорогой Р-256 "Чуйский тракт"	установка фотовидеофиксации				1	6,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ. МОНОГОРОД.
437	ул. Ударника	0,96	9640	0,480	50	0,480	50	0,480	50																				
438	ул. Октябрьская	1,55	17200	1,351	87	1,351	87	1,351	87	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду (ул.Окття	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима			14 ФВ	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду (ул.Окттябрьская,	установка фотовидеофиксации				1	6,500								МОНОГОРОД. По данным статистики ГИБДД за отчетный период является местом концентрации ДТП. Ликвидация места концентрации ДТП.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										брьская, 27а)					27а)														
439	ул. Набережная	0,87	7800	0,435	50	0,435	50	0,435	50																				
440	ул. Строительная	1,18	11460	0,237	20	0,237	20	0,237	20																				
441	ул. Деповская	2,10	14700	0,105	5	1,745	83	1,745	83					441	ул. Деповская (от ул.Деповская,22 до ул. Высоковольтная)	Ремонт автомобильной дороги	2,219	1,640	1553 3,900		18,920								МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
442	ул. Южсиба	0,52	33800	0,360	69	0,360	69	0,520	100													ул. Южсиба	Ремонт автомобильной дороги	0,230	0,160	1610 ,000		2,120	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
443	ул. Шукшина	0,37	2800	0,000	0	0,372	100	0,372	100					443	ул. Шукшина от ул. Южсиба до ул. 40 Лет Победы	Ремонт автомобильной дороги	0,424	0,372	2970, 400		2,461								МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
444	ул. 40 лет Победы	0,822	12900	0,329	40	0,329	40	0,329	40																				
445	ул. Космонавтов	1,684	17700	0,505	30	0,505	30	0,505	30																				
446	ул. Прудская	2,65	20200	0,160	6	0,543	21	2,409	91					446	ул. Прудская (от ул. Деповская до ул. Космонавтов)	Ремонт автомобильной дороги	0,932	0,383	6527, 200		7,790	ул. Прудская	Ремонт автомобильной дороги	2,067	1,866	1447 2,000		20,655	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
447	ул. Анатолия	2,92	31790	1,460	50	1,975	68	1,975	68	пересечение с ул. Прудская	Несоблюдение очередности проезда			447	ул. Анатолия (ул. Анатолия, 29 до ул. Высоковольтная)	Ремонт автомобильной дороги	1,382	0,515	9671, 300		13,621								МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
														447	ул. Анато-	устройство			98,00	1	0,27								МОНОГОРОД.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
														-1	лия (автобусная остановка)	автобусной остановки			0		9									Повышение безопасности дорожного движения.
448	ул. Магистральная	2,36	16520	0,708	30	0,708	30	0,708	30	пересечение с ул. Анатолия	Несоблюдение очередности проезда	пересечение с ул. Анатолия	пересечение с ул. Анатолия																
449	ул. Трактовая (от ул. Магистральнаядо Новосибирской трассы)	1,55	9570	0,155	10	0,155	10	1,550	100													ул. Трактовая (от ул. Магистральнаядо Новосибирской трассы)	Ремонт автомобильной дороги	1,993	1,395	13950,000		19,740	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
450	ул. Коммунистическая	2,34	18720	0,234	10	0,234	10	2,340	100													ул. Коммунистическая	Ремонт автомобильной дороги	3,009	2,106	21060,000		26,800	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
451	ул. Октябренок	2,6	20800	0,260	10	1,584	61	1,950	75					451	ул. Октябренок (от ул. Коммунистическая до ул. Военстроя)	Ремонт автомобильной дороги	1,961	1,324	13727,100		21,301	ул. Октябренок	Ремонт автомобильной дороги	0,512	0,366	3585,200		5,070	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
																						перекресток при въезде на автодорогу в наравлении к ул.Военстроя	установка светофора				1,00	3,000	МОНОГОРОД. В рамках комплексного подхода при проведении дорожных работ по ул.Октябренок
452	ул. П. Корчагина	1,546	13680	0,154	10	0,154	10	0,154	10																				
453	ул. Военстроя (участок автодороги от кольца ЖБИ до ул. Октябренок)	2,96	24830	2,664	90	2,664	90	2,664	90																				
454	пер. Профсоюзный	1,922	13100	0,192	10	0,192	10	0,192	10																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
455	ул. Кирова (от ул. Вагоностроительная до ул. Военстроя)	0,222	1660	0,044	20	0,044	20	0,044	20																				
456	ул. Сибирская	0,848	5350	0,000	0	0,000	0	0,000	0																				
457	Дорога от Новосибирской трассы до п. Новогорский	4,86	3402	0,486	10	0,486	10	0,486	10																				
458	Проезд Сибирский	0,63	4410	0,063	10	0,063	10	0,063	10																				
459	ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	1,75	15800	0,7	40	0,7	40	1,750	100													ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	Ремонт автомобильной дороги	1,350	1,050	9450,000		13,370	МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
460	ул.Высоковольтная (до ул.Кленовая)	1,184	8280	0,592	50	0,592	50	0,592	50																				
461	Участок автодороги от ул. Высоковольтная до кольца ул. Промплощадка	0,665	4650	0	0	0	0	0	0																				
462	ул. Промплощадка (в т.ч. кольцо)	1,75	14000	0	0	1,577	90	1,577	90					462	ул. Промплощадка (до развязки, развязка до ул. Белоярская)	Ремонт автомобильной дороги	2,087	1,577	14606,100		18,613								МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
463	ул. Белоярская (в том числе Путепровод 6 км)	5,1	45900	2,492	49	2,492	49	2,492	49																				
464	ул. Советов	1,334	10070	0,533	40	0,533	40	0,533	40																				
465	ул. Республики	0,463	3241	0,185	40	0,185	40	0,185	40																				
466	ул. 2-я- Интернациональная	1,49	10430	0	0	0	0	0	0																				
46	ул. Пушкинская (от ул.	2,08	12480	0,208	10	0,208	10	1,025	49													ул. Геологов (в	Ремонт автомо-	1,401	0,817	9807,600		13,880	МОНОГОРОД. Неудовлетвори-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7	Белоярской, ул. Непроезжая, ул. Пригородная, ул. Геологов)																					том числе ул. Пригородная)	бильной дороги						тельное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
468	ул. Тимирязева	1,608	10120	0,1608	10	0,736	46	0,736	46					468	ул. Тимирязева (от развязки до железнодорожного переезда)	Ремонт автомобильной дороги	0,609	0,575	4264,000		5,480								МОНОГОРОД. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
469	ул. Лесная	0,65	4550	0	0	0	0	0	0																				
470	ул. Ленинская	1,2	6100	0,12	10	0,12	10	0,12	10																				
471	ул. Семафорная	1,31	9400	0,17	13	0,17	13	0,17	13																				
472	ул. 2-я Линейная	0,38	1900	0	0	0	0	0	0																				
473	ул. Мичурина (в т.ч. проезд от ул. Набережная до ул. Мичурина)	1,4	9800	0	0	0	0	0	0																				
474	ул. Майская	2,31	13700	0,231	10	0,231	10	0,231	10																				
475	проезд Северный	0,256	2300	0,1024	40	0,1024	40	0,1024	40																				
476	ул. Парковая	0,558	7150	0,558	100	0,558	100	0,558	100																				
477	ул. Гагарина	0,878	7200	0,0878	10	0,0878	10	0,0878	10																				
478	ул. Красногвардейская	0,705	4900	0	0	0	0	0	0																				
479	ул. Хлебозаводская	0,215	1700	0	0	0	0	0	0																				
480	ул. 40 лет ВЛКСМ	0,338	3840	0,00338	1	0,00338	1	0,00338	1																				
481	ул. Светофорная	0,21	1500	0	0	0	0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
482	ул. Обская	0,288	1400	0	0	0	0	0	0																				
483	ул. Партизанская	0,56	3900	0	0	0	0	0	0																				
484	ул. Барнаульская	0,426	2550	0	0	0	0	0	0																				
485	ул. 22 Партсъезда	0,432	5200	0,0432	10	0,0432	10	0,0432	10																				
486	ул. Григорьева	0,438	3100	0	0	0	0	0	0																				
487	ул. Крылова, ул. Молодежная	0,7	3500	0	0	0	0	0	0																				
488	ул. Вагоностроительная	0,8	4800	0,08	10	0,08	10	0,08	10																				
489	мкр. Дорожник	0,7	3500	0,07	10	0,07	10	0,07	10																				
490	ул. Плодопитомник	0,24	1400	0	0	0	0	0	0																				
491	ул. Ипподромная	0,7	4200	0,28	40	0,28	40	0,28	40																				
492	ул. Восточная	0,14	700	0	0	0	0	0	0																				
493	ул. Юбилейная	0,558	3906	0,027	5	0,027	5	0,027	5																				
494	ул. Энгельса	0,683	4781	0,068	10	0,068	10	0,068	10																				
495	ул. Депутатская	0,551	3857	0,022	4	0,022	4	0,022	4																				
496	ул. ПМС-177	0,307	2149	0,015	5	0,015	5	0,015	5																				
497	ул. Дорожная	0,46	3220	0	0	0	0	0	0																				
498	ул. Заводская	0,348	2436	0	0	0	0	0	0																				
499	ул. Ефремова	0,202	1414	0	0	0	0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
500	ул. Гоголя	0,44	3080	0	0	0	0	0	0																				
501	ул. Ушакова	0,462	3234	0	0	0	0	0	0																				
502	ул. Ленина	1,6	11200	0	0	0	0	0	0																				
503	ул. Измайловская	1,54	10780	0,154	10	0,154	10	0,154	10																				
504	ул. Бородинская	1,59	11130	0,159	10	0,159	10	0,159	10																				
505	ул. Российская	1,21	8470	0,121	10	0,121	10	0,121	10																				
506	ул. Добрынинская	1,15	8050	0,115	10	0,115	10	0,115	10																				
507	ул. Изумрудная	1,384	9688	0,138	10	0,138	10	0,138	10																				
508	ул. Бульвар Роз	0,93	6510	0,093	10	0,093	10	0,093	10																				
509	ул. Тополиная	0,775	5425	0,077	10	0,077	10	0,077	10																				
510	ул. Муромская	0,484	3388	0,048	10	0,048	10	0,048	10																				
511	ул. О.Кошевого	1,659	9950	0	0	0	0	0	0																				
512	автодорога от ул. Переездная до ул. П.Корчагина	2,97	20790	0,297	10	0,297	10	0,297	10																				
513	автодорога от ул. П. Корчагина до ул. Дорожная	1,69	11830	0,169	10	0,169	10	0,169	10																				
514	автодорога экспедиции 15-го района	2,655	18600	0,52	20	0,52	20	0,52	20																				
	Итого по г.Новоалтайск	95,650	732621,00	19,075	19,9	26,688	27,9	34,448	36,0	3		1	1				11,691	7,613	81937,000	2,00	112,884			10,562	7,760	73934,800		111,135	
Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Новоалтайск																Ремонт автомобильных дорог	11,691	7,613	81839,000		106,105		Ремонт автомобильных дорог	10,562	7,760	73934,800		87,755	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Установка фотовидео-фиксации				1	6,500		Установка фотовидео-фиксации				1	6,500	
																Устройство автобусной остановки			98,000	1	0,279		Установка светофора				1	3,000	
	Итого по дорогам местного значения	760,977	6539263,39	327,308	43,0	405,997	53,4	440,087	57,8	39		13	3				131,454	78,689	920276,955		1063,721			44,092	34,090	308641,800		1025,930	
																Ремонт автомобильных дорог	131,454	78,689	920178,955		1006,940		Ремонт автомобильных дорог	31,229	27,670	218599,800	0,00	292,331	
																Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					56,280		Строительство автомобильных дорог	4,292	1,200	30042,000	0,00	189,293	
																Установка светофора Т.7				4 шт.	0,420		Реконструкция автомобильных дорог	8,571	5,220	60000,000	0	450,000	
																Установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек				4 шт.	0,253		Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					80,426	
																Установка светофора				2 шт.	4,100		Установка светофора Т.7				2 шт.	0,320	
																Установка дор.знаков				4 шт.	0,008		Установка дор.знаков				8 шт.	0,016	
	Итого по автодорогам местного значения (улицы)															Установка пешеходных ограждений				740 п.м.	2,220		Установка пешеходных ограждений				1040 м.п.	3,590	
																Установка барьерного ограждения				80 п.м.	0,800		Строительство надземного пешеходного перехода				1 шт.	30,000	
																Нанесение дорожной разметки				2400 п.м.	0,000		Установка фотовидео-фиксации				7	43,500	
																Переустройство мест концентрации ДТП				2 шт.	2,000		Установка светофора				1	3,000	
																Устройство ИДН				3 шт.	0,000								
																Установка фотовидео-фиксации				8	46,200								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Устройство автобусной остановки				1	0,279								
	Итого по агломерации	1217,807	10682484,386	658,063	54,0	775,441	63,7	836,699	68,7	42		14	4				180,948	117,378	1266730,955		1626,121			70,055	61,258	490387,800		1632,135	
Итого по Барнаульской агломерации																Ремонт автомобильных дорог	180,948	117,378	1266632,955		1559,006		Ремонт автомобильных дорог	56,074	53,968	392515,800	0,000	543,536	
																Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					66,614		Капитальный ремонт	1,119	0,870	7830,000	0,000	35,000	
																Установка светофора Т.7				4 шт.	0,420		Строительство транспортной развязки	0,000	0,000	0,000	1,000	50,000	
																							Капитальный ремонт путепровода через ж/д	0,000	0,000	0,000	76,9 п.м.	220,000	
																Установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек				4 шт.	0,253		Ремонт моста	0,000	0,000	0,000	1,000	50,000	
																Установка светофора				2 шт.	4,100		Строительство автомобильных дорог	4,292	1,200	30042,000	0,000	189,293	
																Установка дор.знаков				4 шт.	0,008		Реконструкция автомобильных дорог	8,571	5,220	60000,000	0,000	450,000	
																Установка пешеходных ограждений				740 п.м.	2,220		Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					80,426	
																Установка барьерного ограждения				80 п.м.	0,800		Установка светофора Т.7				2 шт.	0,320	
																Нанесение дорожной разметки				2400 п.м., 84 кв.м.	0,000		Установка дор.знаков				8 шт.	0,016	
																Переустройство мест концентрации ДТП				2 шт.	2,000		Установка пешеходных ограждений				1040 м.п.	3,590	
																Устройство ИДН				3 шт.	0,000		Строительство надземного				1 шт.	30,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																							пешеходного перехода						
																Установка фотовидеофиксации				8	46,200		Установка фотовидеофиксации				7	43,500	
																Устройство автобусной остановки				2 шт.	10,613		Установка светофора				1	3,000	
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																													
Автомобильные дороги федерального значения																													
	ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0								0,000							0,000	
Итого по автодорогам федерального значения																					0,000							0,000	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																													
515	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,013	240195	16,013	100,0	16,013	100,0	16,013	100													0+000 - 14+013	Устройство освещения				14000 п. м.	175,000	
516	Белоярск - Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	324100	25	39,8	25,245	40,1	25,245	40,1						1+293	Реконструкция путепровода	0,273	0,245	1913,000		100,828								
	ИТОГО	78,90	564295,00	41,01	52	41,26	52	41,26	52	0		0	0								100,828							175,000	
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																Реконструкция путепровода	0,273	0,245	1913,000	0	100,828		Устройство освещения				14000 п. м.	175,000	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																													
517	ул.Балтийская	1,30	43651,6	0,400	19	1,300	100	1,300	100						ул.Балтийская	Строительство автомобильной дороги	6,236	0,900	4365 1,600		100,000	ул.Балтийская	Строительство автомобильной дороги		0,000		0,000	100,000	
518	Змеиногорский тракт	9,70	135800	9,600	99	9,600	99	9,600	99						на пересечении с ул.Горнолыжная	Установка фотовидеофиксации				1	5,60								
519	пр. Красноармейский	6,04	83087,7	6,041	100	6,041	100	6,041	100						нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 73 и 75	Установка фотовидеофиксации				1	5,60								
520	ул. Попова	16,51	379244,41	9,900	60	10,640	64	15,860	96						в районе дома №4	Установка фотовидеофиксации				1	5,60								
52	ул. Власихинская	8,40	70889,44	8,400	100	8,400	100	8,400	100						напротив дома №141	Установка фотовидео-				1	5,60								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1																фиксации													
522	ул.Трактовая	4,16	54353	4,16	100	4,160	100	4,160	100						Напротив БПЗ и АЗС Лукойл	Установка фотовидео-фиксации				1	5,60								
523	ул.8 Марта	0,67	8104	0,669	100	0,669	100	0,669	100						на сопря-жении с ул.Профсо юзов	Установка фотовидео-фиксации				1	3,00								
524	ул.Челюскинце в	2,94	28668	0,453	15	2,935	100	2,935	100						перекре-сток с ул.Молоде жная	Установка фотовидео-фиксации				1	6,50								
525	пр.Космонавто в	9,27	101970	9,270	100	9,270	100	9,270	100						в районе дома 12/2	Установка фотовидео-фиксации				1	5,60								
527	ул. Мамонтова (п.Власиха)	3,88	31040	3,880	100	3,880	100	3,880	100						ул.Мамонт ова, напро-тив дома № 55Б/7 по ул.Юбилей ная	Установка фотовидео-фиксации				1	5,60								
528	Павловский тракт	12,70	30480	9,200	72	9,200	72	9,200	72													перекре-сток с ул.Советс кой Армии	Установка фотовидео-фиксации				1	6,500	
529	Разработка комплексной схемы органи-зации дорож-ного движения (КСОДД)															Разработка комплексной схемы орга-низации дорожного движения (КСОДД)					2,900								
		75,57	967288,15	61,97	82	66,10	87	71,32	94	0		0	0				6,236	0,900	4365 1,600		151,600							106,500	
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																Строительст-во автомо-бильной дороги	6,236	0,900	4365 1,600		100,000		Строитель-ство авто-мобильной дороги		0,000		0,000	100,000	
																Установка фотовидео-фиксации				9,000	48,700		Установка фотовидео-фиксации				1,000	6,500	
																Разработка комплексной схемы орга-низации дорожного движения (КСОДД)				1 шт.	2,900								
	ИТОГО	154,468	1531583,15	102,986	66,7	107,353	69,5	112,573	72,9	0		0	0				6,509	1,145	4556 4,600		252,428			0,000	0,000			281,500	
Итого по объектам																Реконструк-ция путепро-	0,273	0,245	1913,000	0	100,828		Устройство освещения	0,000	0,000	0,000	1400	175,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																вода											0 п. м.		
																Строительство автомобильной дороги	6,236	0,900	43651,600		100,000		Строительство автомобильной дороги	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000	
																Установка фотовидеофиксации				9,00	48,700		Установка фотовидеофиксации				1,000	6,500	
																Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)				1 шт.	2,900								
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования																													
Автомобильные дороги федерального значения																													
	ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0		0	0								0,000							0,000	
Итого по автодорогам федерального значения																					0,000							0,000	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																													
530	Белоярск - Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	324100	25	39,8	30,2	48,0	30,2	48,0						45+500-50+700	Ремонт автомобильной дороги	5,943	5,200	41600,000		60,000								
	ИТОГО	62,89	324100	25,000	40	30,200	48	30,200	48	0		0	0								60,000							0,000	
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																Ремонт автомобильной дороги	5,943	5,200	41600,000		60,000							0,000	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																													
531	ул. Аванесова	2,52	20160	0	0,0	0	0,0	2,520	100													от развязки до пр. Змеиногорского	Ремонт автомобильной дороги	3,825	2,520	26775,000		32,130	
532	пр. Змеиногорский	9,70	135800	4,450	45,9	4,450	45,9	9,700	100													от ул. Аванесова до Южного тракта	Ремонт автомобильной дороги	10,500	5,250	73500,000		88,200	
533	ул. Ядринцева переулок	2,52	30240	0,000	0	2,200	87,3	2,200	87						ул. Ядринцева переулок от пр.Строителей до ул.Гоголя	Ремонт автомобильной дороги	1,977	2,200	13840,000		16,610								
53	ул. Пролетарская	3,83	30640	0,5	13,1	1,75	45,7	1,750	46						ул. Пролетарская от	Ремонт автомобильной	1,071	1,250	7500,000		9,000								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4															пр. Красноармейского до ул.Челюскинцев	дороги												
535	ул.Белинского	2,187	15309	0	0,0	2,187	100,0	2,187	100						ул.Белинского	Ремонт автомобильной дороги	2,187	2,187	15309,000		15,310								
536	ул. Льва Толстого	0,90	7200	0,000	0	0,460	51,1	0,460	51						ул. Льва Толстого от пр.Ленина до пр.Комсомольского	Ремонт автомобильной дороги	0,559	0,460	3910,000		4,692								
537	ул. Сизова	0,876	10920	0,336	38,4	0,872	99,5	0,872	100						ул. Сизова от пр.комсомольского до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,536	0,536	3752,000		4,502								
538	ул. Аносова	0,46	3680	0	45,7	0,46	100,0	0,460	100						ул. Аносова от пр.ленина до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,479	0,460	3353,000		4,024								
539	ул. Цеховая	0,81	15360	0	0,0	0,627	77,4	0,627	77						ул. Цеховая от пр.комсомольского до пр. калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,627	0,627	4389,000		5,267								
540	ул. Кулагина	2,903	103180	0,653	22,5	0,653	22,5	2,903	100													ул. Кулагина от пр.Калиинина до зд. 64	Ремонт автомобильной дороги	3,857	2,250	27000,000		32,400	
	ИТОГО	26,71	372489,00	5,94	22	13,66	51,1	23,68	89	0		0	0								59,405							152,730	
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																Ремонт автомобильной дороги	7,436	7,720	52053,000	0,000	59,405		Ремонт автомобильной дороги	18,182	10,020	127275,000	0,000	152,730	
	ИТОГО	89,60	696589	31	35	44	49	54	60	0		0	0				13,379	12,920	93653,000		119,405			18,182	10,020			152,730	
Итого по объектам																Ремонт автомобильной дороги	13,379	12,920	93653,000	0,000	119,405		Ремонт автомобильной дороги	18,182	10,020	127275,000	0,000	152,730	
Общий итог																													
	ИТОГО	1217,807	10682484,39	658,063	54,0	776,586	63,8	837,844	68,8	42		14	4				187,457	118,523	1312295,555		1878,549			70,055	61,258	490387,800		1913,635	
Общий итог																Ремонт авто-	180,94	117,	1266		1559		Ремонт	56,074	53,9	3925		543,	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																мобильных дорог	8	378	632,955		,006		автомобильных дорог		68	15,800		536	
																Реконструкция путепровода	0,273	0,245	1913,000	0	100,828		Устройство освещения				14000 п.м.	175,000	
																Строительство автомобильной дороги	6,236	0,900	43651,600		100,000		Строительство автомобильной дороги	4,292	1,200	30042,000		289,293	
																							Строительство транспортной развязки				1,00	50,000	
																Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					66,614		Капитальный ремонт	1,119	0,870	7830,000	0,00	35,000	
																Установка светофора Т.7				4 шт.	0,420		Ремонт моста				1,00	50,000	
																Установка дорожных знаков 5.19.1 и стоек				4 шт.	0,253		Реконструкция автомобильных дорог	8,571	5,220	60000,000	0,00	450,000	
																Установка светофора				2 шт.	4,100		Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:					80,426	
																Установка дор.знаков				4 шт.	0,008		Установка светофора Т.7				2 шт.	0,320	
																Установка пешеходных ограждений				740 п.м.	2,220		Установка дор.знаков				8 шт.	0,016	
																Установка барьерного ограждения				80 п.м.	0,800		Установка пешеходных ограждений				1040 м.п.	3,590	
																Нанесение дорожной разметки				2400 п.м., 84 кв.м.	0,000		Строительство надземного пешеходного перехода				1 шт.	30,000	
																Переустройство мест концентрации ДТП				2 шт.	2,000		Установка фотовидеофиксации				8,00	50,00	
																Устройство ИДН				3 шт.	0,000		Установка светофора				1,00	3,000	
																Установка				17,00	94,9								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																фотовидео-фиксации				0	00								
																Разработка комплексной схемы орга-низации дорожного движения (КСОДД)				1 шт.	2,900		Капиталь-ный ремонт путепрово-да через ж/д		0,000		76,9 п.м.	220,000	
																Устройство автобусной остановки				2 шт.	10,613								

Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	155,029	99,932
2	Региональный бюджет	706,092	767,203
	Итого объем финансирования субъекта:	861,121	867,135
3	Федеральный бюджет	765,000	765,000
	Итого общий объем финансирования:	1626,121	1632,135

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	48,700	6,500
2	Дороги местного значения		
3	Дорожный фонд Алтайского края	100,828	175,000
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд		
6	Иные программы (при их наличии)*, всего	102,900	100,000
	в том числе:		
	Адресная инвестиционная программа города Барнаула	102,900	100,000
	Итого:	252,428	281,500

Таблица №3 Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики Фактическое нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
				На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173-км243	70,00	70 / 100	70 / 100	70 / 100	70 / 100				
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0-км11+364	11,00	11 / 100	11 / 100	11 / 100	11 / 100				
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44,00	44 / 100	44 100	44 100	44 / 100				
	ИТОГО	125,000	125,000 / 100	125,000 / 100	125,000 / 100	125,000 / 100				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,01	11,613 / 73	11,613 / 73	16,01 / 100	16,013 / 100				
5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,51	26,874 / 54	26,874 / 54	40,26 / 81	47,758 / 96				
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,83	11 / 34	11 / 34	18,70 / 57	28,874 / 88				
7	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	88,01	68,751 / 78	68,751 / 78	72,18 / 82	72,184 / 82				
8	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6,00	0 / 0	0 / 0	0,00 / 0	0 / 0				
9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,63	0 / 0	0 / 0	0,00 / 0	8,628 / 100				
10	Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	38,00	38 / 100	38 / 100	38,00 / 100	38 / 100				
11	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	13,47	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100				
12	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,12	1,681 / 24	1,681 / 24	1,68 / 24	2,551 / 36				
13	Научный городок - Березовка	9,37	9,366 / 100	9,366 / 100	9,37 / 100	9,366 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Белоярск -Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	25 / 40	25 / 40	34,77 / 55	34,768 / 55				
	ИТОГО	331,830	205,755 / 62	205,755 / 62	244,444 / 74	271,612 / 82				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
15	Змеиногорский тракт	9,7	9,600 / 99	9,60 / 99	9,60 / 99	9,600 / 99				
16	пр. Красноармейский	6,0412	6,041 / 100	6,041 / 100	6,041 / 100	6,041 / 100				
17	пр. Ленина	15	6,700 / 45	6,70 / 45	10,40 / 69	14,002 / 93				
18	ул. Малахова	7,675	7,380 / 96	7,38 / 96	7,38 / 96	7,38 / 96				
19	пл. Баварина	0,56	0,560 / 100	0,56 / 100	0,56 / 100	0,560 / 100				
20	пр. Социалистический	3,4	0,958 / 28	0,96 / 28	3,40 / 100	3,400 / 100				
21	пр. Калинина	4,75	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100				
22	пр. Комсомольский	3,9	1,300 / 33	1,30 / 33	3,29 / 84	3,290 / 84				
23	ул. Матросова	2,74	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100				
24	пр. Строителей	2,84	2,840 / 100	2,840 / 100	2,840 / 100	2,840 / 100				
25	ул. А. Петрова	11,66	5,229 / 45	5,23 / 45	10,66 / 91	11,660 / 100				
26	ул. Юрина	7,15	2,771 / 39	2,77 / 39	7,15 / 100	7,150 / 100				
27	ул. Попова	16,51	9,900 / 60	9,90 / 60	10,64 / 64	15,860 / 96				
28	ул. С. Поляна	5,17	4,470 / 86	4,47 / 86	4,47 / 86	5,170 / 100				
29	ул. Власихинская	8,40	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100				
30	ул. Георгиева	1,31	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100				
31	ул. Сухэ- Батора	1,39	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100				
32	Павловский тракт	12,70	9,200 / 72	9,200 / 72	9,200 / 72	9,200 / 72				
33	ул. Шумакова	2,31	1,700 / 74	1,700 / 74	1,700 / 74	1,700 / 74				
34	ул. Энтузиастов	2,75	1,212 / 44	1,212 / 44	1,212 / 44	1,212 / 44				
35	ул.Трактовая	4,16	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100				
36	ул.Советской Армии	4,7384	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100				
37	ул. Бульвар 9-го Января	1,8117	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100				
38	ул.8 Марта	0,669	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100				
39	ул. Профсоюзов	0,4985	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100				
40	ул. Эмилии Алексеевой	3,84	3,840 / 100	3,840 / 100	3,840 / 100	3,840 / 100				
41	ул.Покровская	0,469	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100				
42	ул. Транзитная	1,18	0,490 / 41	0,490 / 41	0,490 / 41	0,490 / 41				
43	ул.Чкалова	2,87	2,870 / 100	2,870 / 100	2,870 / 100	2,870 / 100				
44	ул.50 Лет СССР	1,177	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100				
45	ул.Чайковского	1,585	0,443 / 28	0,443 / 28	0,443 / 28	0,443 / 28				
46	ул. Западная 1-я	0,6175	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100				
47	ул.Новосибирская	2,717	0,000 / 0	0,000 / 0	2,717 / 100	2,717 / 100				
48	ул. Тимуровская	1,342	0,000 / 0	0,000 / 0	1,342 / 100	1,342 / 100				
49	ул.Петра Сухова	2,46	0,481 / 20	0,481 / 20	2,460 / 100	2,460 / 100				
50	ул. Фомина	2,01	0,000 / 0	0,000 / 0	1,288 / 64	1,288 / 64				
51	ул.Дальняя	1,13	0,843 / 75	0,843 / 75	1,130 / 100	1,130 / 100				
52	ул. Центральная (Лебяжье)	3,18	0,000 / 0	0,000 / 0	3,180 / 100	3,180 / 100				
53	Южный тракт	2,27	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100				
54	ул. Радужная	3,5	0,000 / 0	0,000 / 0	3,500 / 100	3,500 / 100				
55	ул. Балтийская	2,125	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100				
57	ул. Профинтерна	2,19	0,119 / 5	0,119 / 5	2,190 / 100	2,190 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
58	пр-кт Дзержинского	1,613	1,160 / 72	1,160 / 72	1,160 / 72	1,160 / 72				
59	ул.Взлетная	3,124	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100				
60	ул.Партизанская	3,638	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100				
61	ул.Георгия Исакова	8,28	7,057 / 85	7,057 85	8,272 100	8,272 / 100				
62	ул.С.Западная	5,56	4,150 / 75	4,15 / 75	4,15 / 75	4,15 / 75				
63	ул.Сизова	0,876	0,336 / 38	0,336 / 38	0,336 / 38	0,876 / 100				
64	ул.Весенняя	0,7	0,000 / 0	0,000 / 0	0,700 / 100	0,700 / 100				
65	ул.Молодежная	3	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100				
66	пр.Коммунаров	2,313	0,393 / 17	0,393 / 17	0,393 / 17	2,313 / 100				
67	ул.80 Гвардейской Дивизии	2,15	0,055 / 3	0,055 / 3	2,150 / 100	2,150 / 100				
68	ул.Деповская	1,055	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
69	ул.42-й Краснознаменной бригады	2,56	1,378 / 54	1,378 / 54	1,378 / 54	1,378 / 54				
70	ул. Гоголя	3,791	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58				
71	ул.Папаннинцев	2,29	0,500 / 22	0,500 / 22	2,125 / 93	2,125 / 93				
72	ул.Челюскинцев	2,935	0,453 / 15	0,45 / 15	2,94 / 100	2,935 / 100				
73	ул.Просторная	4,2	2,9 / 69	2,9 / 69	2,9 / 69	2,9 / 69				
74	ул.Цеховая	0,81	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,627 / 77				
75	ул.Кулагина	2,903	1,085 / 37	1,085 / 37	1,085 / 37	1,085 / 37				
76	ул.Германа Титова	2,35	1,617 / 69	1,617 / 69	1,617 / 69	1,617 / 69				
77	Строительная 2-я	1,84	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
78	ул.Телефонная	2,28	0,104 / 5	0,104 / 5	2,281 / 100	2,281 / 100				
79	ул.40 лет Октября	1,56	0,025 / 2	0,025 / 2	1,560 / 100	1,560 / 100				
80	ул.Гущина	5,2	3,600 / 69	3,600 / 69	3,600 / 69	3,600 / 69				
81	ул.Ковыльная	7,4	1,613 / 22	1,613 / 22	1,613 / 22	2,510 / 34				
82	пр.Космонавтов	9,27	9,270 / 100	9,270 / 100	9,270 / 100	9,270 / 100				
83	ул.Школьная	0,528	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
84	ул.Туриногорская	2,328	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
85	ул.Центральная (пос.Ягодное)	2,1	0,8 / 38	0,8 / 38	0,8 / 38	0,8 / 38				
86	ул.Северо-Западная 2-я	2,345	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38				
87	ул.Максима Горького	1,931	0,000 / 0	0,000 / 0	1,931 / 100	1,931 / 100				
88	Кавалерийская	1,137	0,887 / 78	0,887 / 78	0,887 / 78	0,887 / 78				
89	Промышленная	2,549	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4				
90	Анатолия	4,12	1,1 / 27	1,1 / 27	1,1 / 27	1,1 / 27				
91	Интернациональная	3,701	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68				
92	Пролетарская	3,83	0,5 / 13	0,5 / 13	0,5 / 13	1,75 / 46				
93	Короленко	3,025	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41				
94	Революционный	2,225	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
95	Путейская	1,84	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
96	Червонная	2,53	0,200 / 8	0,200 / 8	0,627 / 25	0,627 / 25				
97	Карла Маркса	1,99	0,380 / 19	0,380 / 19	1,990 / 100	1,990 / 100				
98	Радужная	2,034	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50				
99	Островского	3,52	1,482 / 42	1,482 / 42	3,520 / 100	3,520 / 100				
100	Привокзальная	1,32	0,120 / 9	0,120 / 9	1,320 / 100	1,320 / 100				
101	Хлеборобная	1,66	0,45 / 27	0,45 / 27	0,45 / 27	0,45 / 27				
102	Суворова	0,4	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
103	Западная 4-я	1,254	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30				
104	Ленинградская	0,7	0,5 / 71	0,5 / 71	0,5 / 71	0,5 / 71				
105	Брестская	0,618	0,208 / 34	0,208 / 34	0,208 / 34	0,208 / 34				
106	Чудненко	1,92	1,377 / 72	1,377 / 72	1,377 / 72	1,92 / 100				
107	Восточная	1,75	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34				
108	Союза Республик	0,99	0,59 / 60	0,59 / 60	0,59 / 60	0,59 / 60				
109	Аносова	0,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,46 / 100				
110	Ярных	0,795	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
111	Свердлова	0,366	0,000 / 0	0,000 / 0	0,366 / 100	0,366 / 100				
112	Солнцева	0,605	0,36 / 60	0,36 / 60	0,36 / 60	0,36 / 60				
113	Полярная	0,81	0,000 / 0	0,000 / 0	0,655 / 81	0,655 / 81				
114	Парфенова	1,14	0,95 / 83	0,95 / 83	0,95 / 83	0,95 / 83				
115	Воровского	1,95	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59				
116	Новороссийская	2,42	1,100 / 45	1,100 / 45	1,530 / 63	1,530 / 63				
117	Кирова	1,025	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
118	Сибирский пр-кт	0,77	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
119	Геблера	0,73	0,1 / 14	0,1 / 14	0,1 / 14	0,1 / 14				
120	Крупской	1,645	0,38 / 23	0,38 / 23	0,38 / 23	0,38 / 23				
121	Песчаная	1,33	0,1 / 8	0,1 / 8	0,1 / 8	0,1 / 8				
122	Малый Прудской	1,03	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100				
123	Циолковского	1,285	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20				
124	Радищева	1,071	0,000 / 0	0,000 / 0	1,071 / 100	1,071 / 100				
125	Гулькина	0,47	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
126	1905 года	0,35	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
127	9 Мая	0,38	0,24 / 63	0,24 / 63	0,24 / 63	0,24 / 63				
128	Шукшина	1,155	0,55 / 48	0,55 / 48	0,55 / 48	0,55 / 48				
129	Фурманова	1,92	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42				
130	Энергетиков	2,99	0,660 / 22	0,660 / 22	0,660 / 22	0,660 / 22				
131	Зоотехническая	1,82	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22				
132	Парковая	1,245	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48				
133	Ползунова	2,38	0,850 / 36	0,850 / 36	0,850 / 36	0,850 / 36				
134	Мало-Олонская	0,365	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
135	Большая Олонская	0,22	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27				
136	Мало-Тоболльская	0,47	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
137	Мерзликина	0,415	0,100 / 24	0,100 / 24	0,100 / 24	0,100 / 24				
138	проезд Южный	2,07	1,885 / 91	1,885 / 91	1,885 / 91	1,885 / 91				
139	проезд Деловой	1,88	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
140	Пушкина	3,05	0,502 / 16	0,502 / 16	0,502 / 16	0,502 / 16				
141	Мусоргского	1,8	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100				
142	Мамонтова	3,51	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53				
143	Глушкова	1,38	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	1,380 / 100				
144	Кауфмана	0,545	0,34 / 63	0,34 / 63	0,34 / 63	0,34 / 63				
145	Ломоносова	0,9	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44				
146	Карева	1,14	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47				
147	Тихонова	1,42	1,01 / 71	1,01 / 71	1,01 / 71	1,01 / 71				
148	Загородная	1,59	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
149	Звездная	3,22	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
150	Канатный	2,44	0,10 / 4	0,10 / 4	0,10 / 4	0,10 / 4				
151	Смородиновая	2,1	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43				
152	Малиновая	0,65	0,33 / 50	0,33 / 50	0,33 / 50	0,33 / 50				
153	Соловьиная	1,02	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74				
154	Кедровая	0,595	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33				
155	Монтажников	0,645	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
156	Главная	0,655	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
157	Колесная	0,96	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10				
158	Бриллиантовая	1,535	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
159	Красноярская	1,91	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
160	Остров Кораблик	2,66	0,23 / 9	0,23 / 9	0,23 / 9	0,23 / 9				
161	Понтонный Мост	2,12	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38				
162	Маяковского	1,17	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47				
163	Новоугольная	0,651	0,000 / 0	0,000 / 0	0,651 / 100	0,651 / 100				
164	Белинского	2,187	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,187 / 100				
165	Герцена	0,651	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
166	Горнолыжная	0,645	0,045 / 7	0,045 / 7	0,045 / 7	0,045 / 7				
167	Декоративная	2,465	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16				
168	Дружбы	1,655	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50				
169	Заозерная	1,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
170	Заринская	1,63	0,250 / 15	0,250 / 15	0,935 / 57	0,935 / 57				
171	Автотранспортная	1,442	0,100 / 7	0,100 / 7	0,993 / 69	0,993 / 69				
172	Аметистовая	1,63	1,43 / 88	1,43 / 88	1,43 / 88	1,43 / 88				
173	Ветеринарная	1,163	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
174	Волгоградская	1,602	1,26 / 79	1,26 / 79	1,26 / 79	1,26 / 79				
175	Локомотивный	0,945	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
176	Володарского	0,79	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100				
177	Семипалатинская	2,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
178	Водопроводная	1,82	0,1 / 5	0,1 / 5	0,1 / 5	0,1 / 5				
179	Ткацкая	2,271	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48				
180	Тачалова	2,185	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
181	Гвардейская	1,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
182	Денисова	1,805	1,505 / 83	1,505 / 83	1,505 / 83	1,505 / 83				
183	Некрасова	1,235	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
184	9-й Заводской проезд	2,936	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
185	Правый берег пруда	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
186	Кирсараевская	1,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
187	Лазурная	1,51	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100				
188	Западная 5-ая	1,5	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25				
189	малая Космонавтов	2,706	0,000 / 0	0,000 / 0	2,706 / 100	2,706 / 100				
190	Горская	4,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
191	Геодезическая	3,59	2,25 / 63	2,25 / 63	2,25 / 63	2,25 / 63				
192	Панфиловцев	1,209	0,000 / 0	0,000 / 0	1,209 / 100	1,209 / 100				
193	Аванесова	2,52	2,310 / 92	2,31 / 92	2,31 / 92	2,310 / 92				
194	Веховского	1,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
195	Мозаичная	1,65	0,6 / 36	0,6 / 36	0,6 / 36	0,6 / 36				
196	Станционная	0,87	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
197	Аэродромная	0,65	0,55 / 85	0,55 / 85	0,55 / 85	0,55 / 85				
198	Горно-Алтайская	1,38	0,845 / 61	0,845 / 61	0,845 / 61	0,845 / 61				
199	Чеглецова	1,768	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34				
200	Юбилейная	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
201	Ржевская	0,97	0 / 0	0 / 0	0,97 / 100	0,97 / 100				
202	Смирнова	1,84	0,000 / 0	0,000 / 0	1,842 / 100	1,842 / 100				
203	Веры Кащеевой	0,9863	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100				
204	Лимонная	1,03	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
205	ул.1 Мая	0,25	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60				
206	ул.2 Забой	0,57	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
207	ул.242 км казарма , с. Лебяжье	0,39	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
208	ул.253 км казарма	1,256	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
209	ул.280-летия Барнаула	0,465	0,435 / 94	0,435 / 94	0,435 / 94	0,435 / 94				
210	ул.Ивлева	2,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
211	ул.50 лет Алтая п. Пригород-ный	0,645	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
212	ул.65 лет Победы	0,425	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
213	ул.Кольцевая	1,27	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55				
214	ул.Фабричная	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
215	ул.Квартал 953А	2,325	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
216	ул.Абаканская	0,6	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100				
217	ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка	0,41	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
218	ул.Августовская	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
219	ул.Авиаторов	0,743	0,643 / 87	0,643 / 87	0,643 / 87	0,643 / 87				
220	ул.Агатовая с. Власиха	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
221	ул.Азовская п. Центральный	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
222	ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок	0,355	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
223	ул.Академическая п. Борзовая Заимка	0,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
224	ул.Алейская	0,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
225	ул.Алтайская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
226	ул.Ароматная	0,48	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
227	ул.Бабуркина	0,62	0,3 / 48	0,3 / 48	0,3 / 48	0,3 / 48				
228	ул.Багряная	1,21	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
229	проезд Базовый	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
230	ул.Балабанова	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
231	ул. Барбарисная	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
232	ул.Барнаульская	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
233	ул.Баумана	0,38	0,48 / 126	0,48 / 126	0,48 / 126	0,48 / 126				
234	ул.Беговая	0,315	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
235	ул.Белова	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
236	ул.Белоярская	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
237	ул.Бельмесевская	0,32	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
238	ул.Берег Оби	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
239	ул.Береговая	0,8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
240	ул.Бехтерева	0,6	0,168 / 28	0,168 / 28	0,600 / 100	0,600 / 100				
241	ул.Бийская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
242	ул.Бирюсинская	0,637	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78				
243	ул.Благовещенская	0,42	0,1 / 24	0,1 / 24	0,1 / 24	0,1 / 24				
244	ул.Бобровская	1,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
245	ул.Боровая	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
246	ул.Бородкина	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
247	ул.Бортовая	0,04	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
248	ул.Брусничная	0,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
249	ул.Брянская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
250	ул.Былинная	0,63	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
251	ул. Валдайская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
252	ул.Васильковая	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
253	ул. Вербная	0,37	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
254	ул.Вересковая	1,12	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
255	ул.Верещагина	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
256	ул.Верхгляденская	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
257	ул.Веселая	0,135	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
258	ул. Веселая	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
259	ул. Весенняя	2,46	0,85 / 35	0,85 / 35	0,85 / 35	0,85 / 35				
260	ул.Весенняя	1,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
261	ул.Вешняя	0,62	0,62 / 100	0,62 / 100	0,62 / 100	0,62 / 100				
262	ул.Витебская	0,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
263	ул.Вишневая	1,452	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7				
264	ул.Власиха станция	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
265	ул.Водозаборная	1,93	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
266	ул.Вольная	0,46	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100				
267	ул.Воронежская	0,27	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
268	ул.Воскресенская	1,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
269	ул.Высокий Яр	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
270	ул.Выставочный Взвоз	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
271	ул.Газобетонная	1,6	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25				
272	ул.Гаражная	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
273	ул.Геодезическая 2-я	1,32	0,4 / 30	0,4 / 30	0,4 / 30	0,4 / 30				
274	ул. Грибоедова	0,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
275	ул. Гридасова	1,5	0,4 / 27	0,4 / 27	0,4 / 27	0,4 / 27				
276	ул. Гужтранспортная	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
277	ул. Дачная	0,98	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
278	ул. Декабристов	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
279	ул. Демьяна Бедного	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
280	ул. Депутатская	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
281	ул. Детства	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
282	ул. Дивная	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
283	проезд Димитрова	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
284	ул.Димитрова	2,015	0,795 / 39	0,795 / 39	1,918 / 95	1,918 / 95				
285	ул.Дорожная	1,45	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
286	ул.Еловая	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
287	ул.Енисейская	1,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
288	ул.Ерестная	0,82	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
289	ул.Ермака	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
290	ул.Есенина	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
291	ул.Жасминная	1,046	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57				
292	ул.Жемчужная	1,63	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25				
293	ул.Живописная	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
294	ул.Заборная	0,435	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46				
295	ул.Заветная	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
296	ул.Заводская	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
297	ул.Заводской Взвоз	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
298	ул.Завьяловская	1,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
299	ул.Западная 10-я	0,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
300	ул.Западная 11-я	0,365	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
301	ул.Западная 12-я	0,72	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
302	ул.Западная 13-я	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
303	ул.Западная 14-я	0,206	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
304	ул.Заповедная	0,145	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
305	ул.Заречная	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
306	ул.Звонкая	0,876	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
307	ул.Звучная	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
308	ул.Зеленая	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
309	ул.Зеленая Поляна	0,46	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98				
310	ул.Зеленая Роща	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
311	ул.Зеркальная	0,86	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
312	ул.Змеиногорская	1,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
313	ул.Знакомая	0,33	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85				
314	пер.Знаменский	0,11	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
315	ул.Знойная	0,33	0,1 / 30	0,1 / 30	0,1 / 30	0,1 / 30				
316	ул.Золотистая	0,14	0,1 / 71	0,1 / 71	0,1 / 71	0,1 / 71				
317	ул.Ивкина ст. Ползуново	3,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
318	ул.Ивовая	0,796	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
319	ул.Инициативная	0,635	0,3 / 47	0,3 / 47	0,3 / 47	0,3 / 47				
320	ул.Институтская	0,235	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
321	ул.Геологов	2,05	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
322	ул.Ипподромная	0,204	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
323	ул.Иркутская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
324	ул.Казакова	0,525	0,436 / 83	0,436 / 83	0,436 / 83	0,436 / 83				
325	ул.Каландаришвили	0,545	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
326	ул.Калиновая	0,62	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
327	ул.Цветы Алтая	0,654	0,654 / 100	0,654 / 100	0,654 / 100	0,654 / 100				
328	ул.Каменская	0,595	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
329	ул.Камышовая	0,345	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
330	ул.Канская	0,665	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
331	ул.Карагандинская	0,396	0,396 / 100	0,396 / 100	0,396 / 100	0,396 / 100				
332	ул.Катунская	0,591	0,201 / 34	0,201 / 34	0,201 / 34	0,201 / 34				
333	ул.Ким	0,412	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
334	ул.Кирпичная	0,118	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
335	пер.Киры Баева	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
336	ул.Кленовая	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
337	ул.Кленовая	3	0,4 / 13	0,4 / 13	0,4 / 13	0,4 / 13				
338	ул.Клубная Гора	0,535	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
339	ул.Коллективная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
340	ул.Коммерческая	0,48	0,48 / 100	0,48 / 100	0,48 / 100	0,48 / 100				
341	ул.Коммунальная	0,29	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67				
342	ул.Коммунистическая	0,51	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
343	ул.Конституции	0,522	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
344	ул.Королева	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
345	пер.Короткий	0,425	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47				
346	ул.Короткая	0,64	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0				
347	ул.Космическая	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
348	ул.Котельная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
349	ул.Кошевого	0,205	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
350	ул.Краевая	0,34	0,255 / 75	0,255 / 75	0,255 / 75	0,255 / 75				
351	ул.Краснодарская	0,52	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
352	ул.Красносельская	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
353	пер.Красный	0,26	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
354	ул.Красный Текстильщик	2,25	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4				
355	ул.Крутая	0,34	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
356	пер.Крутой	0,09	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
357	ул.Кузбассовская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
358	ул.Кузнечная	0,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
359	ул.Кулундинская	0,65	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
360	ул.Культурная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
361	ул.Купинская	1,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
362	ул.Курская	0,39	0,1 / 26	0,1 / 26	0,1 / 26	0,1 / 26				
363	ул.Курчатова	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
364	ул.Кустарная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
365	ул.Ладожская	0,69	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
366	ул.Лазо	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
367	ул.Левонабережная	0,56	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
368	ул.Лениногорская	1,01	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
369	ул.Сельскохозяйственная	0,73	0,268 / 37	0,268 / 37	0,725 / 100	0,725 / 100				
370	Лесной тракт	4,47	0,000 / 0	0,00 / 0	3,50 / 78	3,504 / 78				
371	ул. С.Ускова	1,60					0,900 / 56	0,900 / 56	0,900 / 56	1,400 / 88
372	ул. Сиреневая	0,54					0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100
373	ул. Южный власихинский проезд	1,70					1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
374	ул. Путиловская	0,82					0,820 / 100	0,820 / 100	0,820 / 100	0,820 / 100
375	ул. Пионеров	0,53					0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100
376	ул. Малиновая 2-я	0,78					0,500 / 64	0,500 / 64	0,500 / 64	0,500 / 64
377	ул. Смоленская	1,45					1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100
378	ул. Сосновая	2,17					1,850 / 85	1,850 / 85	1,850 / 85	1,850 / 85
379	ул. Берестовая	1,65					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,446 / 27
380	ул. Рождественская	2,11					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,860 / 41
381	ул. Изящная	1,32					0,300 / 23	0,300 / 23	0,300 / 23	1,320 / 100
382	ул. Садовая (до Змеиногорского тракта)	2,77					2,770 / 100	2,770 / 100	2,770 / 100	2,770 / 100
383	ул.Почтовый переулок (Затон)	0,37					0,280 / 77	0,280 / 77	0,280 / 77	0,280 / 77
384	ул. Озерная (Затон)	1,02					0,850 / 83	0,850 / 83	0,850 / 83	0,850 / 83
385	ул. Лоцманская (Затон)	1,42					1,200 / 85	1,200 / 85	1,200 / 85	1,200 / 85
386	ул. Арбатская	3,02					1,500 / 50	1,500 / 50	1,500 / 50	1,500 / 50
387	ул. Научный городок	2,22					1,100 / 50	1,100 / 50	1,100 / 50	1,100 / 50
388	ул. Танковая	0,77					0,400 / 52	0,400 / 52	0,400 / 52	0,400 / 52
389	ул.Шевченко	1,42					1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100
390	ул. Чехова	0,31					0,300 / 98	0,300 / 98	0,300 / 98	0,300 / 98
391	ул. Трудовой переулок	1,03					0,960 / 93	0,960 / 93	0,960 / 93	0,960 / 93
392	ул. Чернышевского	2,28					0,280 / 12	0,280 / 12	0,280 / 12	0,280 / 12
393	ул. Нагорная 6-я	1,88					0,940 / 50	0,940 / 50	0,940 / 50	0,940 / 50
394	ул.Меланжевая	1,19					0,190 / 16	0,190 / 16	0,190 / 16	0,710 / 60
395	ул. Рыбозаводской проезд	1,12					0,900 / 80	0,900 / 80	0,900 / 80	0,900 / 80
396	ул. Полевая (бол.)	0,96					0,300 / 31	0,300 / 31	0,300 / 31	0,300 / 31
397	ул. Широкая просека	4,00					2,000 / 50	2,000 / 50	2,000 / 50	2,000 / 50
398	ул. Парижской комунны	0,83					0,800 / 96	0,800 / 96	0,800 / 96	0,800 / 96
399	ул. Смольная	0,76					0,760 / 100	0,760 / 100	0,760 / 100	0,760 / 100
400	ул. Тальменский проезд	0,48					0,240 / 50	0,240 / 50	0,240 / 50	0,240 / 50
401	ул. Рубцовская	0,83					0,420 / 50	0,420 / 50	0,420 / 50	0,420 / 50
402	ул. Сибирская	1,05					0,600 / 57	0,600 / 57	0,600 / 57	0,600 / 57
403	ул. Магистральная	1,52					1,520 / 100	1,520 / 100	1,520 / 100	1,520 / 100
404	ул. Прудской переулок	0,89					0,600 / 67	0,600 / 67	0,600 / 67	0,600 / 67
405	ул. Лиственичная	1,23					1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100
406	ул. Мраморная	1,72					1,720 / 100	1,720 / 100	1,720 / 100	1,720 / 100
407	ул. Утренняя	1,68					1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100
408	ул. Сапфирная	1,68					1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100
409	ул. Ясная	1,51					1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
410	ул. Рубиновая	1,51					1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
411	ул. Томского Мушкетерского Полка	0,60					0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100
412	ул. Обильная	0,83					0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100
413	ул. Тихая	0,78					0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100
414	ул. Отрадная	0,75					0,745 / 100	0,745 / 100	0,745 / 100	0,745 / 100
415	ул. Паровозная	1,51					1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
416	ул. Мостовая (Бельмесево)	0,63					0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63
417	ул. Молодежная (Бельмесево)	1,54					0,780 / 51	0,780 / 51	0,780 / 51	0,780 / 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
418	ул. Целинная (Новосиликатный)	2,38					1,980 / 83	1,980 / 83	1,980 / 83	1,980 / 83
419	ул.Целинная	0,24					0,200 / 83	0,200 / 83	0,200 / 83	0,200 / 83
420	ул. Сухой лог	0,60					0,400 / 67	0,400 / 67	0,400 / 67	0,400 / 67
421	Дорога от ул.Власихинской до стрелкового спортивного комплекса Олимпийский	2,48					2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100
422	ул.Октября (Гоньба)	1,20					1,000 / 83	1,000 / 83	1,000 / 83	1,000 / 83
423	ул.Чапаева (Гоньба)	1,81					1,600 / 88	1,600 / 88	1,600 / 88	1,600 / 88
424	ул.Строительная (Гоньба)	1,45					0,980 / 68	0,980 / 68	0,980 / 68	0,980 / 68
425	ул.Кутузова	2,75					2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100
426	ул. Мамонтова (п.Власиха)	3,88					3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100
427	ул. Радужная (п.Лесной)	3,00					3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100
428	пер.Ядринцева	2,52					0,060 / 2	0,060 / 2	0,060 / 2	2,260 / 90
429	ул. Льва Толстого	0,90					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,460 / 51
430	ул. Третьякова	1,28					1,28 / 100	1,28 / 100	1,28 / 100	1,28 / 100
431	ул. Краевая	2,80					2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100
432	ул. Тюменская	0,87					0,87 / 100	0,87 / 100	0,87 / 100	0,87 / 100
433	ул. Школьная (Лебяжье)	3,42					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
434	ул. Северный власихинский проезд	1,66					1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100
435	ул. Малый Павловский тракт	4,54					4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100
436	ул. Переездная	1,28					0,053 / 4	0,05 / 4	1,28 / 100	1,28 / 100
437	ул. Ударника	0,96					0,480 / 50	0,480 / 50	0,480 / 50	0,480 / 50
438	ул. Октябрьская	1,55					1,351 / 87	1,351 / 87	1,351 / 87	1,351 / 87
439	ул. Набережная	0,87					0,435 / 50	0,435 / 50	0,435 / 50	0,435 / 50
440	ул. Строительная	1,18					0,237 / 20	0,237 / 20	0,237 / 20	0,237 / 20
441	ул. Деповская	2,10					0,105 / 5	0,105 / 5	1,745 / 83	1,745 / 83
442	ул. Южсиба	0,52					0,360 / 69	0,360 / 69	0,360 / 69	0,520 / 100
443	ул. Шукшина	0,37					0,000 / 0	0,000 / 0	0,372 / 100	0,372 / 100
444	ул. 40 лет Победы	0,822					0,329 / 40	0,329 / 40	0,329 / 40	0,329 / 40
445	ул. Космонавтов	1,684					0,505 / 30	0,505 / 30	0,505 / 30	0,505 / 30
446	ул. Прудская	2,65					0,160 / 6	0,160 / 6	0,543 / 21	2,409 / 91
447	ул. Анатолия	2,92					1,460 / 50	1,46 / 50	1,98 / 68	1,98 / 68
448	ул. Магистральная	2,36					0,708 / 30	0,708 / 30	0,708 / 30	0,708 / 30
449	ул. Трактовая (от ул. Магистральнаядо Новосибирской трассы)	1,55					0,155 / 10	0,155 / 10	0,155 / 10	1,55 / 100
450	ул. Коммунистическая	2,34					0,234 / 10	0,234 / 10	0,234 / 10	2,34 / 100
451	ул. Октябренок	2,60					0,260 / 10	0,26 / 10	1,58 / 61	1,95 / 75
452	ул. П. Корчагина	1,546					0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10
453	ул. Военстроя (участок автодороги от кольца ЖБИ до ул. Октябренок)	2,96					2,664 / 90	2,664 / 90	2,664 / 90	2,664 / 90
454	пер. Профсоюзный	1,922					0,192 / 10	0,192 / 10	0,192 / 10	0,192 / 10
455	ул. Кирова (от ул. Вагоно-	0,222					0,044 / 20	0,044 / 20	0,044 / 20	0,044 / 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	строительная до ул. Военстроя)									
456	ул. Сибирская	0,848					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
457	Дорога от Новосибирской трассы до п. Новогорский	4,86					0,486 / 10	0,486 / 10	0,486 / 10	0,486 / 10
458	Проезд Сибирский	0,63					0,063 / 10	0,063 / 10	0,063 / 10	0,063 / 10
459	ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	1,75					0,7 / 40	0,7 / 40	0,7 / 40	1,75 / 100
460	ул.Высоковольтная (до ул.Кленовая)	1,184					0,592 / 50	0,592 / 50	0,592 / 50	0,592 / 50
461	Участок автодороги от ул. Высоковольтная до кольца ул. Промплощадка	0,665					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
462	ул. Промплощадка (в т.ч. кольцо)	1,75					0 / 0	0 / 0	1,577 / 90	1,577 / 90
463	ул. Белоярская (в том числе Путепровод 6 км)	5,1					2,492 / 49	2,492 / 49	2,492 / 49	2,492 / 49
464	ул. Советов	1,334					0,533 / 40	0,533 / 40	0,533 / 40	0,533 / 40
465	ул. Республики	0,463					0,185 / 40	0,185 / 40	0,185 / 40	0,185 / 40
466	ул. 2-я- Интернациональная	1,49					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
467	ул. Пушкинская (от ул. Белоярской, ул. Непроезжая, ул. Пригородная, ул. Геологов)	2,08					0,208 / 10	0,208 / 10	0,208 / 10	1,025 / 49
468	ул. Тимирязева	1,608					0,1608 / 10	0,1608 / 10	0,736 / 46	0,736 / 46
469	ул. Лесная	0,65					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
470	ул. Ленинская	1,2					0,12 / 10	0,12 / 10	0,12 / 10	0,12 / 10
471	ул. Семафорная	1,31					0,17 / 13	0,17 / 13	0,17 / 13	0,17 / 13
472	ул. 2-я Залинейная	0,38					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
473	ул. Мичурина (в т.ч. проезд от ул. Набережная до ул. Мичурина)	1,4					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
474	ул. Майская	2,31					0,231 / 10	0,231 / 10	0,231 / 10	0,231 / 10
475	проезд Северный	0,256					0,1024 / 40	0,1024 / 40	0,1024 / 40	0,1024 / 40
476	ул. Парковая	0,558					0,558 / 100	0,558 / 100	0,558 / 100	0,558 / 100
477	ул. Гагарина	0,878					0,0878 / 10	0,0878 / 10	0,0878 / 10	0,0878 / 10
478	ул. Красногвардейская	0,705					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
479	ул. Хлебозаводская	0,215					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
480	ул. 40 лет ВЛКСМ	0,338					0,00338 / 1	0,0034 / 1	0,00338 / 1	0,0034 / 1
481	ул. Светофорная	0,21					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
482	ул. Обская	0,288					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
483	ул. Партизанская	0,56					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
484	ул. Барнаульская	0,426					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
485	ул. 22 Партсъезда	0,432					0,0432 / 10	0,0432 / 10	0,0432 / 10	0,0432 / 10
486	ул. Григорьева	0,438					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
487	ул. Крылова, ул. Молодежная	0,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
488	ул. Вагоностроительная	0,8					0,08 / 10	0,08 / 10	0,08 / 10	0,08 / 10
489	мкр. Дорожник	0,7					0,07 / 10	0,07 / 10	0,07 / 10	0,07 / 10
490	ул. Плодопитомник	0,24					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
491	ул. Ипподромная	0,7					0,28 / 40	0,28 / 40	0,28 / 40	0,28 / 40
492	ул. Восточная	0,14					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
493	ул. Юбилейная	0,558					0,027 / 5	0,027 / 5	0,027 / 5	0,027 / 5
494	ул. Энгельса	0,683					0,068 / 10	0,068 / 10	0,068 / 10	0,068 / 10
495	ул. Депутатская	0,551					0,022 / 4	0,022 / 4	0,022 / 4	0,022 / 4
496	ул. ПМС-177	0,307					0,015 / 5	0,015 / 5	0,015 / 5	0,015 / 5
497	ул. Дорожная	0,46					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
498	ул. Заводская	0,348					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
499	ул. Ефремова	0,202					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
500	ул. Гоголя	0,44					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
501	ул. Ушакова	0,462					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
502	ул. Ленина	1,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
503	ул. Измайловская	1,54					0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10
504	ул. Бородинская	1,59					0,159 / 10	0,159 / 10	0,159 / 10	0,159 / 10
505	ул. Российская	1,21					0,121 / 10	0,121 / 10	0,121 / 10	0,121 / 10
506	ул. Добрынинская	1,15					0,115 / 10	0,115 / 10	0,115 / 10	0,115 / 10
507	ул. Изумрудная	1,384					0,138 / 10	0,138 / 10	0,138 / 10	0,138 / 10
508	ул. Бульвар Роз	0,93					0,093 / 10	0,093 / 10	0,093 / 10	0,093 / 10
509	ул. Тополиная	0,775					0,077 / 10	0,077 / 10	0,077 / 10	0,077 / 10
510	ул. Муромская	0,484					0,048 / 10	0,048 / 10	0,048 / 10	0,048 / 10
511	ул. О.Кошевого	1,659					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
512	автодорога от ул. Переездная до ул. П.Корчагина	2,97					0,297 / 10	0,297 / 10	0,297 / 10	0,297 / 10
513	автодорога от ул. П. Корчагина до ул. Дорожная	1,69					0,169 / 10	0,169 / 10	0,169 / 10	0,169 / 10
514	автодорога экспедиции 15-го района	2,655					0,52 / 20	0,52 / 20	0,52 / 20	0,52 / 20
ИТОГО		760,97	234,86 / 31	234,86 / 31	305,93 40	326,26 43	92,45 / 12	92,45 / 12	100,07 / 13	113,83 / 15
Всего по Барнаульской агломерации		1217,8	565,61 / 46	565,61 / 46	675,38 / 55	722,87 / 59	92,45 / 8	92,45 / 8	100,07 / 8	113,83 / 9

На 31.12. 2017	54,0
По итогам 2018 года	63,7
По итогам 2019 года	68,7

Таблица №4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	1	перегон с нерегулируемым перекрестком, 15 км	не соблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	устройство дорожной разметки и шумовых полос
	ИТОГО:	44	1			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
2	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,505	1	на участке км48+378 - км49+200	несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами правил дорожного движения	устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)
3	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	1	на участке км 3+200	нарушение требований дорожных знаков и сигналов светофора	приближение нарядов ДПС
	ИТОГО:	56,626	2			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
4	ул. Аванесова	2,52	1	регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187	неподчинение сигналам светофора, не соблюдение скоростного режима	замена дорожного ограждения барьерного типа
5	ул. Антона Петрова	11,66	3	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №170, 213 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	не предоставление преимущества пешеходу	установка фотовидеофиксации
				нерегулируемый перекресток, в районе домов № 104 по ул. Антона Петрова и № 133 по ул. Телефонной	не соблюдение очередности проезда	ремонт автомобильной дороги, приближение нарядов ДПС

1	2	3	4	5	6	7
6	ул. Власихинская	8,4	2	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	неподчинение сигналам светофора, не соблюдение очередности проезда	установка фотовидеофиксации
				перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт тяготения транспортных потоков	не соблюдение очередности проезда, пересечение сплошной линии разметки	приближение нарядов ДПС
7	ул. Георгиева	1,31	2	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №№ 44,57 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома № 44
				перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25	не предоставление преимущества пешеходу	приближение наряда ДПС
8	Змеиногорский тракт	9,7	1	участок с перегона и нерегулируемый пешеходный, в районе пункта тяготения транспортного и пешеходного потока, в районе домов №№ 110, 110к5	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	установка светофора Т.7
9	пр. Калинина	4,81	1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№ 3,8,10	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов
10	ул.Юрина	7,15	1	нерегулируемые пешеходные переходы, размещенные в районе домов № 283 и № 208	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	ремонт дорожного покрытия, приближение нарядов ДПС
11	ул.Молодежная	3	1	регулируемый перекресток, пересечение с пр-ктом Ленина,	нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
12	площадь им. В.Н. Баварина	0,3	1	одноуровневая транспортная развязка со сложной планеровкой, в районе домов №№ 8,17	не соблюдение очередности проезда	демонтаж места для разворота в центральной части площади
13	пр. Ленина	15	5	в районе дома №152		
					нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи	не предоставление преимущества пешеходу	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
				пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58		
				пл. Октября	не соблюдение рядности, не соблюдение очередности проезда	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов
				'перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	'Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	приближение наряда ДПС
				перекресток с ул. Гоголя	несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора, нарушения правил пользования общественным транспортом, неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	приближение наряда ДПС
13	ул. Малахова	7,675	4	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе домов № 71, 75	не предоставление преимущества пешеходу	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
				регулируемый перекресток, пересчение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 2б,3а, 95	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора, нарушения пешеходами	установка фотовидеофиксации
				перегон от дома №45 до дома №41	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами, не соблюдение скоростного режима	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей
				нерегулируемый пешеходный переход у дома №75	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	установка светофора Т.7
14	Павловский тракт	12,7	3	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков	не соблюдение очередности проезда	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
				перегон, в районе домов №№ 49,28	нарушения перестроения, дистанции	приближение нарядов ДПС,
				многоуровневая транспортная	не соблюдения очередности про-	применение продольной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				развязка, в районе домов №№ 249а,ж	езда, скоростного режима	желтого цвета, установка дополнительных 1.34.1 (2,3),
15	ул. Попова	16,51	4			
				регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№ 123,125,194	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации
				нергулируемый пешеходный переход, райзмещенный в районе дома № 188 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу	устройство светофора Т.7
				перегон от дома №181 до дома №181/1	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	устройство ИДН
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 198	не предоставление преимущества пешеходу	'установка дублирующих знаков 5.19.1
16	пр. Социалистический	3,315	1	регулируемый перекресток с ул. Партизанской	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации, ограждений
17	пр. Строителей	2,81	1	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС, установка знаков над проезжей частью
18	ул. Энтузиастов	2,75	1	нерегулируемый пешеходный переход у дома № 20А	нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка	Устройство островков безопасности
19	ул. Трактовая	4,16	1	перегон , от дома № 39Б до № 39, с нерегулируемым пешеходным переходом у домов №№ 88А,88Б	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	применение разметки из термопластичных материалов на пешеходном переходе, приближение нарядов ДПС,
20	ул.Солнечная Поляна	5,17	1	перегон , от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома № 29	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	'установка светофора Т.7
21	пр.Космонавтов	9,27	1	в районе дома 12/2	нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации
22	ул. Георгия Исакова	8,28	1	пересечение с ул.2-й Северо-Западной	не соблюдение очередности проезда	размещение постов ДПС
23	ул. Октябрьская	1,55	1	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
				(ул.Окттябрьская, 27а)		
24	ул. Анатолия	2,92	1	пересечение с ул. Прудская	Несоблюдение очередности проез-да	обустройство автомобильной до-роги
25	ул. Магистральная	2,36	1	пересечение с ул. Анатолия	Несоблюдение очередности проез-да	приближение нарядов ДПС
	ИТОГО:	143,32	39			
	ИТОГО по агломерации:	243,946	42			

Таблица №5 Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах Барнаульской городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам *)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	15 км + 165 м	15 км + 710 м	5/1,6,8,1,1	0	1	6	0	Устройство дорожной разметки и шумовых полос	Устройство дорожной разметки и шумовых полос
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	48 км + 378 м	49 км + 200 м	5/5,5,1,1,2	2	0	12	4,8	Приближение нарядов ДПС	Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)
Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	03 км + 200 м	03 км + 200 м	3/1,1,1	0	0	5	0	Приближение нарядов ДПС	Переустройство пересечения
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
ул. Аванесова	дом № 158	дом № 187	3/1,1,1	1	0	6	4	нанесение дорожной разметки	замена дорожного ограждения барьерного типа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Антона Петрова	дом № 170	дом № 213	3/5,5,5	1	0	3	4	нанесение дорожной разметки	Обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
ул. Антона Петрова	дом № 190	дом № 196а	4/8,5,5,5	0	0	5	0	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Власихинская	дом № 97	дом № 97	3/1,1,1	3	0	4	8,15,18	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Георгиева	дом № 44	дом № 57	6/5,5,5,3,5,5	2	0	10	4,8	размещение постов ДПС	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома № 44
ул. Георгиева	дом № 14б	дом № 27	5/5,5,5,5,5	2	0	5	8,15	установка знаков ограничения скорости	приближение наряда ДПС
Змеиногорский тракт	дом № 110	дом № 110 к5	5/5,5,5,5,1	3	1	4	4,8,15	установка знаков ограничения скорости	'установка светофора Т.7
пр-кт Калинина	дом № 3	дом № 10	5/1,1,1,1,5	3	0	5	8,15,18	установка знаков ограничения скорости	'Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов
пл. им В.Н.Баварина	дом № 8	дом № 17	5/1,1,1,1,1	0	0	8	0	установка знаков запрещающих разворот	демонтаж места для разворота в центральной части площади
пр-кт Космонавтов (пр.Ленина)	дом № 11	дом № 11	4/1,1,1,1	1	0	5	4	установка знаков ограничения скоро-	Ремонт автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								сти	
пр-кт Ленина	дом № 58	дом № 58	6/5,5,5,5,1,8	5	0	6	15	установка знаков ограничения скорости	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
ул.Малахова	дом № 71	дом № 75	3/5,5,5	3	0	3	4	нанесение дорожной разметки	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
пр-кт Ленина (ул. Молодежная)	дом № 62	дом № 63а	4/1,1,1,1	2	2	6	15,18	нанесение дорожной разметки	Нанесение дорожной разметки
ул. Власихинская	дом № 313К по Павловскому тракту	дом № 313К по Павловскому тракту	3/1,1,1	0	0	3	0	нанесение дорожной разметки	Приближение нарядов ДПС
Павловский тракт	дом № 192а	дом № 313к	4/1,1,1,1	3	0	7	4,18	размещение постов ДПС	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
Павловский тракт	дом № 28д/1	дом № 49/2	3/1,1,1	3	0	3	8,15	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
Павловский тракт	дом № 249а	дом № 249ж	3/1,1,1	2	0	4	4,8	размещение постов ДПС	установка дополнительных 1.34.1 (2,3)
ул. Попова	дом № 123	дом № 194	6/1,1,1,1,1,1	3	0	8	4,8,15,18	размещение постов ДПС	Установка фотовидеофиксации
ул. Попова	дом № 184	дом № 188в	6/5,5,5,5,5,1	2	0	7	8	размещение постов ДПС	устройство светофора Т.7
пр-кт Социалистический	дом № 52	дом № 59	3/1,1,1	3	0	5	4,8,18	нанесение дорожной разметки	установка ограждений, фотовидеофиксации
пр-кт Ленина, пр-кт Строителей	дом № 1	дом № 87	4/1,1,1,1	0	0	5	0	нанесение дорожной разметки	применение разметки 1.7 из термопластичных мате-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									риалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов
ул. Малахова, ул. Сухэ-Батора	дом № 2б/2	дом № 95	7/5,1,1,5,1,1,1	7	0	9	4,8,15,18	установка знаков ограничения скорости	'Установка фотовидеофиксации
ул. Малахова	дом № 45	дом № 45	7/5,5,4,5,5,5,5	5	0	8	4,8,15	установка знаков ограничения скорости	'монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей
пр-кт Строителей	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	4/1,1,1,1	2	0	8	4,8,15,18	нанесение дорожной разметки	Нанесение дорожной разметки
ул. Попова	дом № 181	дом № 242	3/5,5,5	2	0	4	8	нанесение дорожной разметки	Устройство ИДН
ул. Энтузиастов	дом № 20А	дом № 20А	3/5,5,5	2	0	3	8	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Трактовая	дом № 35б	дом 88б	4/5,5,5,5	4	3	2	8,11,15,16	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Георгия Исакова, ул. 2-ой Северо-Западной	дом № 143	дом № 59	3/1,1,1	1	0	4	8	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
пр-кт Ленина, ул. Гоголя	дом № 11	дом № 47	5/1,1,8,5,1	3	2	8	8,15,18	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
ул. Малахова	дом № 75	дом № 75	3/5,5,5	3	1	2	15	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Попова	дом № 198	дом № 198	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Антона Петрова, ул. Телефонная	дом № 104	дом № 133	3/1,1,1	2	0	6	8	установка знаков ограничения скоро-	Ремонт автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								сти	
ул.Солнечная Поляна	дом № 29	дом № 31	3/5,5,5	2	0	3	11,15	установка знаков ограничения скорости	установка светофора типа Т.7
пр-кт Космонавтов	дом 12/2	дом 12/2	3/5,5,5	2	0	3	8	установка знаков ограничения скорости	установка фотовидеофиксации
пр-кт Ленина	дом 152	дом 152	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	'монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее
ул. Юрина	дом № 208	дом № 283	4/1,1,1,1	3	0	4	4,15	нанесение дорожной разметки	Ремонт автомобильной дороги
ул. Октябрьская	дом № 25	дом № 31	5/1,5	2	0	6	8,15	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Анатолия	пересечение с ул. Прудская		3/1,1,1,1	3	0	5	8,24	нанесение дорожной разметки	обустройство автомобильной дороги
ул. Магистральная	пересечение с ул. Анатолия		4/1,1,1,1	0	0	9	8,24	нанесение дорожной разметки	приближение нарядов ДПС

Приложение 6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Под Барнаульской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Барнаулом и муниципальными образованиями – «спутниками» система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Барнаульской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Барнауле. Принятый радиус Барнаульской городской агломерации – 50км.

В качестве дорожной сети Барнаульской городской агломерации принята совокупность расположенных на территории Барнаульской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети г. Барнаула:

в пределах городских округов г.Барнаула и г.Новоалтайска – магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, магистральные улицы транспортно-пешеходные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные) в жилой застройке и в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 1.

за пределами городского округа – участки автомобильных дорог общего пользования, местного, регионального и федерального значения, находящиеся внутри агломерации, соединяющие города (поселки) - спутники с г. Барнаулом, по которым проходят регулярные пассажирские перевозки пассажиров. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 2.

Таким образом, общая протяженность дорог Барнаульской городской агломерации, включенных в программу составляет 1217,8км, в том числе 125км дорог федерального значения, 331,83км дорог регионального или межмуниципального значения и 760,98км дорог местного значения и улицы.

Иные улицы и дороги, не включенные в Барнаульскую городскую агломерацию, имеют низкую интенсивность движения (низкую загруженность), часть из них является тупиковыми улицами и проездами, не имеет регулярных пассажирских перевозок.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть г. Барнаула, включенные в программу «Безопасные и качественные дороги»

Классификация улиц	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
1	2	3
Магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения	Транспортная связь между районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на внешние, федеральные, региональные и межмуниципальные дороги	Змеиногорский тракт, пр. Красноармейский, пр. Ленина, ул. Малахова, пл. Баварина, пр. Калинина, пр. Строителей, ул. А. Петрова, ул. Попова, Павловский тракт, пр. Космонавтов, Южный тракт, ул. Мамонтова, ул. Бульвар 9-го Января, ул. Профсоюзов, ул. Юрина, ул. С. Поляна, ул. Петра Сухова, ул. Челюскинцев, ул. Партизанская, ул. С.Западная, ул. Молодежная, ул. Цеховая, ул. Парфенова, ул. Воровского, ул. Карла Маркса, ул. Аванесова
Магистральные улицы регулируемого движения районного значения (транспортно-пешеходные)	Транспортная и пешеходная связь между жилыми районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на другие магистральные улицы	пр-кт Дзержинского, ул. Центральная (Лебяжье), ул. Новосибирская, пр. Комсомольский, ул. Георгиева, ул. Энтузиастов, ул. Транзитная, ул.8 Марта, ул. Эмилии Алексеевой, ул. 50 Лет СССР, ул.Чайковского, ул. Фомина, ул. Радужная, ул. Балтийская, ул. Взлетная, ул. Смирнова, ул. Весенняя, пр. Коммунаров, ул. Гоголя, ул. Папанинцев, ул. Просторная, ул. Кулагина, ул. Телефонная, ул. 40 лет Октября, ул. Северо-Западная 2-я, ул. Западная 1-ая, ул. Анатолия, ул. Пролетарская, ул. Островского, ул. Привокзальная, ул. Хлеборобная, ул. Ползунова, ул. Мусоргского, ул. Загородная, ул. Герцена, ул. Декоративная, ул. Ветеринарная, ул. Ржевская, ул. Весенняя, Лесной тракт, ул. 280-летия Барнаула, ул. 65 лет Победы
Улицы местного значения в жилой застройке	Обеспечение транспортной доступности микрорайонов индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, выходы на дороги регулируемого движения	ул. Тихонова, ул. Глушкова, ул. Пушкина, ул. Фурманова, ул. Шукшина, пер. Малый Прудской, ул. Свердлова, ул. Союза Республик, ул. Чудненко, ул. Сухэ-Батора, ул. Брестская, ул. Короленко, ул. Кавалерийская, ул. Максима Горького, ул. Ковыльная, ул. Гущина, ул. Германа Титова, ул. Деповская, ул. 80 Гвардейской Дивизии, ул. Сизова, ул. Георгия Исакова, пер. Канатный, ул. Профинтерна, ул. Тимуровская, ул. Горно-алтайская, ул. Чкалова, ул. Покровская, ул. Шумакова, ул. Советской Армии, пр. Социалистический, ул. Матросова, ул. Панфиловцев, ул. Веры Кащеевой, ул. 42-й Краснознаменной бригады, ул. Строительная 2-я, ул. Школьная, ул. Ивлева, ул. Смородиновая, ул. Малиновая, ул. Соловьиная, ул. Кедровая, ул. Остров Кораблик, ул. Белинского, ул. Дружбы, ул. Лазурная, ул. Западная 5-ая, ул. Фабричная, ул. Квартал 953А, ул. Авиаторов, ул. Мало-Тобольская, ул. Мерзликина, ул. Туриногорская, ул. Центральная (пос.Ягодное), ул. Геологов, пер. Революционный, ул. Путейская, ул. Червонная, ул. Суворова, Западная 4-я, ул. Ленинградская, ул. Восточная, ул. Солнцева, ул. Полярная, ул. Новороссийская, ул. Кирова, Сибирский пр-кт, ул. Геблера, ул. Крупской, Песчаная, Циолковского, Радищева, Гулькина, 1905 года, 9 Мая, Парковая, Мало-Олонская, Большая Олонская, Кауфмана, Ломоносова, Карева, Монтажников, Главная, Колесная, Красноярская, Новоугольная, Горнолыжная, Заозерная, Аметистовая, Волгоградская, Локомотивный, Володарского, Семипалатинская, Водопроводная, Тачалова, Гвардейская, Денисова, Некрасова, Правый берег пруда, Кирсараевская, Горская, Геодезическая, Вехов-ского, Мозаичная, Станционная, Аэродромная, Чегле-

1	2	3
		цова, ул.Юбилейная, Лимонная, ул.1 Мая, ул.2 Забой, ул.242 км казарма , с. Лебяжье, ул.253 км казарма, ул.50 лет Алтая п. Пригородный, ул.Прибрежная, ул.Абаканская, ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка, ул.Августовская, ул.Агатовая с. Власиха, ул.Азовская п. Центральный, ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок, ул.Академическая п. Борзовая Заимка, ул.Алейская, ул.Алтайская, ул.Ароматная, ул.Бабуркина, ул.Багряная, ул.Балабанова, ул. Барбарисная, ул.Барнаульская, ул.Баумана, ул.Беговая, ул.Белова, ул.Белоярская, ул.Бельмесевская, ул.Береговая, ул.Бехтерева, ул.Бийская, ул.Бирюсинская, ул.Благовещенская, ул.Бобровская, ул.Боровая, ул.Бородкина, ул.Бортовая, ул.Брусничная, ул.Брянская, ул.Былинная, ул. Валдайская, ул.Васильковая, ул. Вербная, ул.Вересковая, ул.Верещагина, ул.Верхгляденская, ул.Веселая, ул.Паровозная, ул.Осенняя 1-я, ул.Вешняя, ул.Витебская, ул.Вишневая, ул.Власиха станция, ул.Водозаборная, ул.Вольная, ул.Воронежская, ул.Воскресенская, ул.Высокий Яр, ул.Выставочный Взвоз, ул.Газобетонная, ул.Гаражная, ул.Геодезическая 2-я, ул. Грибоедова, ул. Гужтранспортная, ул. Дачная, ул. Декабристов, ул. Демьяна Бедного, ул. Депутатская, ул. Детства, ул. Дивная, проезд Димитрова, ул.Димитрова, ул.Дорожная, ул.Еловая, ул.Енисейская, ул.Ерестная, ул.Ермака, ул.Есенина, ул.Жасминная, ул.Жемчужная, ул.Живописная, ул.Заборная, ул.Заветная, ул.Заводская, ул.Заводской Взвоз, ул.Завьяловская, ул.Западная 10-я, ул.Западная 11-я, ул.Западная 12-я, ул.Западная 13-я, ул.Западная 14-я, ул.Заповедная, ул.Заречная, ул.Звонкая, ул.Звучная, ул.Зеленая, ул.Зеленая Поляна, ул.Зеркальная, ул.Змеиногорская, ул.Знакомая, ул.Знойная, ул.Золотистая, ул.Ивкина ст. Ползуново, ул.Ивовая, ул.Инициативная, ул.Институтская, ул.Геологов, ул.Ипподромная, ул.Иркутская, ул.Казакова, пер.Малюкова, ул.Калиновая, ул.Щетинкина, ул.Каменская, ул.Камышовая, ул.Канская, ул.Карагандинская, ул.Катунская, ул.Ким, ул.Кирпичная, пер.Киры Баева, ул.Осенняя 2-я, ул.Кленовая, ул.Клубная Гора, ул.Коллективная, ул.Коммерческая, ул.Коммунальная, ул.Коммунистическая, ул.Конституции, ул.Королева, пер.Короткий, пер.Короткий 2-й, ул.Космическая, ул.Котельная, ул.Кошевого, ул.Краевая, ул.Краснодарская, ул.Красносельская, пер.Красный, ул.Красный Текстильщик, ул.Крутая, пер.Крутой, ул.Кузбассовская, ул.Кузнечная, ул.Кулундинская, ул.Культурная, ул.Купинская, ул.Курская, ул.Курчатова, ул.Кустарная, ул.Ладожская, ул.Лазо, ул.Левонабережная, ул.Лениногорская, ул. Ярных
Улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	Транспортная связь между промышленными районами города Барнаула, выход на другие магистральные улицы	ул. Власихинская, ул. Трактовая, ул. Дальняя, ул. Аносова, пр-кт Энергетиков, ул. Промышленная, ул. Зоотехническая, проезд Южный, проезд Деловой, ул. Звездная, ул. Бриллиантовая, ул. Заринская, ул. Автотранспортная, ул. Ткацкая, 9-й Заводской проезд, проезд Базовый, ул. Берег Оби, ул. Гридасова, ул. Зеленая Роща, пер. Знаменский, ул. Понтонный Мост, ул. Маяковского

Таблица 2 - Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Наименование автомобильной дороги	Обоснование включения в границы агломерации
Автомобильные дороги федерального значения	
Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Сибирский, п.Казачий, п.Б.Ключи и др.
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Новоалтайск, п.Солнечный, п.Новый и др.
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Щадрино, Сибирская долина, п.Бельмесево, п.Калманка и др.
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения	
Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Павловск, с. Новомихайловка, п.Шахи, п.Спутник, мкр.Авиатор и др.
Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Санниково, с.Фирсово, с.Форсова слобода-3 и др.
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Южный, с.Лебяжье, п.Ягодный, п.Центральный и др.
Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Власиха, пос.Лесной, с.Новые Зори, с.Стуково, с.Сараи, с.Черемное, с.Солоновка и др.
Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Чаузово, с.Боровка, п.Фирсово, п.Рассказиха, с.Сосновка и др.
Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Березовка
Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Казенная заимка, Научный городок, п.Березовка и др.
ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Новороманово, с.Черемное и др.
Белоярск -Заринск, км 0+000 - км 46+300	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Заринск, с.Новоманошкино, с.Голубцово, с.Сорочий Лог, с.Логовское и др.

В течение последних лет происходит стабильный рост количества автотранспорта, особенно легкового. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на городских магистралях и предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети города, а именно – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных бытовых условий для населения. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам – в результате этого ухудшаются экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Выбор приоритетных участков ремонтных работ на 2018-2019 годы осуществлен исходя из наличия на дорогах и улицах высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, неудовлетворительного состояния дорожной одежды (ненормативное техническое состояние), и как следствие участившихся случаев создания заторовых и аварийных ситуаций.

Таким образом, годовые темпы ремонта дорог Барнаульской городской агломерации, с целью приведения в нормативное состояние, составляют в 2017г – 9,6%; в 2018г – 9,7% и далее 5-7% в год с доведением к 2025 году до 87% автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии

Характеристика улично-дорожной сети.

Центром Барнаульской городской агломерации является городской округ – город Барнаул (ядро агломерации).

Город Барнаул – административный центр Алтайского края, расположенный на левом берегу реки Оби, крупнейший транспортный узел Сибири, крупный промышленный и культурный центр Алтайского края.

Характерной особенностью города, оказывающей влияние на планировку и улично-дорожную сеть, является разделение его территории железной дорогой. Железнодорожный узел обслуживает три магистральных направления.

Барнаульский автодорожный транспортный узел представляет собой единую систему внешних и внутренних путей сообщения.

В составе города пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный.

Городом спутником является город Новоалтайск. Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел — станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Ал-

тайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий КГКУ «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения города Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, ул.Челюскинцев, пр. Строителей, ул. Молодежная, ул. Партизанская;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул.Антона Петрова, ул. Юрина, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова, ул. Солнечная Поляна, ул. Трактовая, ул. Звездная;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул.Кутузова;

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение пр. Космонавтов);

Павловский тракт;

автомобильная дорога Южный тракт – Черницкое;

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с ядром агломерации осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Основу дорожной сети города Новоалтайска составляют автомобильные дороги общего пользования местного значения: ул. Спасская, ул. Октябренок, ул. Советов, ул. Анатолия, ул. Прудская, ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Деповская, ул. Промплощадка, ул. Белоярская обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон - жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления: автодорога Р-256 «Чуйский Тракт», «Новосибирский тракт» (автодороги регионального и федерального значения).

На этих улицах концентрируются значительные потоки межмуниципального пассажирского и транзитного грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 354,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 240,0 км, с грунтовым и переходным покрытием – 114,2 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20%.

75% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных автомобильных дорог: ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Деповская, ул. Промплощадка, ул. Октябренок ограничена.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию "пробок" на основных автомобильных дорогах города. Необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения.

Широтные транспортные связи ядра агломерации представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, объездная дорога в обход г. Барнаула, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск - Заринск служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Барнаульской городской агломерации составляет 1217,8 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 3.

Таблица 3 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них:	1217,8
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	331,83
	- дорог местного значения	760,98
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, из них:	657
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	205,255
	- дорог местного значения	327,31

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям составляет 54% от общей протяженности.

В таблице 4 приведены сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети, в приложении 7 - сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Таблица 4 - Сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км*)		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
1	2	3	4	5	6
г.Барнаул					
1.	ул. Змеиногорский тракт	ул. Широкая просека, 1	ул. Змеиногорский тракт, 118б	0,9	18
2.	ул. Ленина	просп. Ленина, 88	ул. Матросова, 110	1,5	19,5
3.	просп. Комсомольский	просп. Комсомольский, 84	ул. Молодежная, 110	0,9	23,7
4.	просп. Социалистический	просп. Социалистический, 114	просп. Строителей, 130б	0,7	20
5.	ул. Челюскинцев	ул. Челюскинцев, 72	ул. Челюскинцев, 121	1,1	52
6.	ул. Строителей	просп. Строителей, 22	просп. Строителей, 100	1,9	45,2
7.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 2а	ул. Павловский тракт, 58а	2,2	23,7
8.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 108	ул. Попова, 101	1,3	14
9.	ул. Власихинская	ул. Власихинская, 57ж	ул. Лазурная, 57	1,7	20,7
10.	ул. Малахова	ул. Малахова, 148	ул. Власихинская, 150б	0,7	9
11.	ул. Малахова	ул. Малахова, 107б	ул. Малахова, 97	0,9	11,7
12.	ул. Малахова	ул. Малахова, 72а	ул. Антона Петрова, 180а	0,5	6,5
13.	ул. Малахова	ул. Малахова, 90в	ул. Сухэ-Батора, 2б	0,5	6,5
14.	ул. Попова	ул. Попова, 216	ул. Попова, 258д	3,2	30,8
15.	ул. Попова	ул. Попова, 137	ул. Попова, 105	0,9	8,6
16.	ул. Попова	ул. Попова, 150б	ул. Павловский тракт, 154	0,7	6,7

1	2	3	4	5	6
17.	ул. Антона Петрова	ул. Антона Петрова, 148	ул. Антона Петрова, 176б	0,5	7
18.	ул. Советской Армии	ул. Советская Армия, 142	ул. Советская Армия, 166а	0,6	17,6
19.	ул. Советской Армии	просп. Коммунаров, 134	ул. Павловский тракт, 2а	0,6	17,6
20.	ул. Матросова	ул. Матросова, 75	ул. Матросова,1	1,2	44,4
21.	ул. Просторная	ул. Просторная, 330	ул. Павловский тракт, 194	1,1	26,2
22.	ул. Загородная	ул. Загородная, 25	ул. Загородная, 1	0,5	25
23.	ул. Кутузова	ул. Кутузова, 100	ул. Кутузова, 142	1,1	16
24.	ул. Новосибирская	ул. Новосибирская,73	ул. Дальняя, 45в	2,7	85
25.	ул. Георгиева	ул. Георгиева, 40а	ул. Павловский тракт, 132г	0,5	38,5
26.	ул. Юрина	ул. Юрина, 257	ул. Малахова, 46	0,9	12,5
27.	ул. Юрина	ул. Шукшина, 1	ул. Юрина, 299д	0,5	6,9
28.	просп. Красноармейский	просп. Красноармей-ский, 104	Пл. Победы, 1	0,6	19,35
29.	просп. Красноармейский	просп. Красноармей-ский, 18	просп. Красноармей-ский, 47а	0,5	16,1
30.	ул. Цеховая	ул. Цеховая, 12	ул. Цеховая, 62	0,6	75
31.	ул. Сизова	ул. Сизова, 51	ул. Сизова, 35к1	0,5	55,5
32.	ул. Петра Сухова	ул. Петра Сухова, 54	ул. Петра Сухова, 70	0,5	20,8
33.	ул. Эмилии Алексеевой	ул. Эмилии Алексеевой, 74	ул. Эмилии Алексеевой, 61	0,7	18,4
34.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 169	просп. Красноармей-ский, 47а	0,5	14,3
35.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 62а	ул. Партизанская, 120	0,6	17,1
36.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 14/1	просп. Космонавтов, 14л	0,6	7,5
37.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 63в/241	просп. Космонавтов, 63в/394	0,5	6,2
г.Новоалтайск					
1	ул. Центральная	ул. Центральная,16	ул. Анатолия,15	0,28	32
2	ул. 40 лет Победы	ул. 40 лет Победы,11	ул. Анатолия, 26	0,20	24,4
3	ул. Деповская	ул. Южсиба,5	ул. Прудская,2	2,11	100
4	ул. Октябрьская	ул. Ударника, 11	ул. Набережная,31	1,27	82
5	ул. Ударника	ул. Переездная,7	ул. Октябрьская,1	0,72	75
6	ул. Коммунистическая	ул. Октябрьская,42	пер. Трудовой,14	0,21	8,9
7	ул. Коммунистическая	ул. Коммунистическая,2	ул. Октябренок,2	0,64	27,35
8	ул. Октябренок	трасса Р-256 «Чуйский тракт»	ул. Военстроя	1,81	69,6
9	ул. Южсиба	ул. Строительная,5	ул. Южсиба,18	0,52	100

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2016 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1509 дорожно–транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-6,3% к 2015г. – 1610), в которых 33 человека погибли (-35,3% к 2015г. - 51) и 1836 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-6,5% к 2015г. - 1964).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 1,8 (2015г. - 2,5).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 651 ДТП (-4,0% к 2015г. – 678) (удельный вес 43,1% от всех ДТП), в которых 18 человек погибли (-37,9% к 2015г. – 29) и 666 получили травмы (-3,9% к 2015г. – 693), из них, 338 ДТП произошли на пешеходных переходах (-2,6% к 2015г. – 347), (удельный вес – 51,9% от всех наездов на пешеходов, 22,4% от всех ДТП), в которых 357 человек получили травмы (-1,7% к 2015г. – 363), 4 погибли (-63,6% к 2015г. – 11);

столкновения транспортных средств составили 34,3% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 517 ДТП (-3,5% к 2015г. - 536), в которых 8 человек погибли (-27,3% к 2015г. - 11) и 781 травмировано (-3,2% к 2015г. - 807);

зарегистрировано 179 падений пассажиров в общественном транспорте (-2,7% к 2015г. - 184), в результате которых 183 человека получили травмы (-5,2% к 2015г. - 193);

на 1,5% снизилось количество наездов на препятствие (с 68 до 67), в которых 94 человека травмированы (+8,0% к 2015г. - 87), 3 погибли (-66,7% к 2015г. – 9);

совершено 25 наездов на стоящие транспортные средства (-60,3% к 2015г. - 63), в которых 38 человек травмированы (-59,1% к 2015г. - 93);

произошло 18 опрокидываний транспортных средств (-28,0% к 2015г. – 25), в которых 22 человека получили травмы (-24,1% к 2015 г. – 29), 2 погибли (+100,0% к 2015г. – 1).

Количество происшествий по вине водителей транспорта сократилось на 7,1%. Зарегистрировано 1171 такое ДТП (2015г. – 1261) (удельный вес 77,6% от всех ДТП), в которых 24 человека погибли (-29,4% к 2015г. - 34) и 1492 получили телесные повреждения (-7,2% к 2015г. - 1608).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда – 268 происшествий (-6,6% к 2015г.), в которых 372 человека получили травмы, 2 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов – 301 ДТП (-0,7% к 2015г.), в которых 317 человек травмированы, 4 погибли;

139 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (+28,7% к 2015г.), в которых 213 человек пострадали, 1 погиб;

из-за несоответствия скорости конкретным условиям совершено 80 ДТП (+66,7% к 2015г.), в которых 107 человек травмированы, 5 погибли;

зарегистрировано 34 ДТП из-за нарушений водителями транспорта правил перестроения (-12,8% к 2015г.), в которых 45 человек получили травмы;

45 ДТП произошли из-за нарушений водителями требований сигналов светофора (+2,3% к 2015г.), в которых 63 человека травмированы;

43 ДТП (+26,5% к 2015г.) произошли из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в которых 76 человек получили травмы, 5 погибли.

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 102 ДТП (-9,7% к 2015г.), в которых 3 человека погибли, 103 травмированы;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 31 ДТП (-8,8% к 2015г.), в которых 31 человек травмирован;

переход проезжей части в неустановленном месте – 17 ДТП (-45,2% к 2015г.), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

неожиданный выход из-за стоящего транспорта – 15 ДТП (+87,5% к 2015г.), в которых 16 человек травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 13 ДТП (+18,2% к 2015г.), в которых 9 человек получили травмы, 4 погибли.

При оформлении 57,46% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю – 43,79%). Зарегистрировано 867 ДТП (+39,2% к 2015г.- 623), в которых 18 человек погибли (-25,0% к 2015г. – 24), 1062 травмированы (+42,0% к 2015г. – 748).

За истекший период 2017 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1253 дорожно–транспортных происшествия, подлежащее государственному статистическому учету (-6,9% к 2016г. – 1346), в которых 38 человек погибли (2016г. - 31) и 1488 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-9,2% к 2016г. - 1639).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 2,5 (2016г. - 1,9).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 525 ДТП (2016г. – 558) (удельный вес 41,9% от всех ДТП), в которых 20 человек погибли (+17,6% к 2016г. – 17) и 523 получили травмы (-8,4% к 2016г. – 571), из них, 270 ДТП произошло на пешеходных переходах (-3,2% к 2016г. – 279), (удельный вес – 21,5% от всех наездов на пешеходов), в которых 272 человека получили травмы (-7,5% к 2016г. – 294), 8 погибли;

столкновения транспортных средств составили 33,5% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 420 ДТП (-8,5% к 2016г. - 459), в которых погибло 11 человек (+37,5% к 2016г. - 8) и 611 травмировано (-12,0% к 2016г. - 694);

зарегистрировано 162 падения пассажиров в общественном транспорте (-6,4% к 2016г. - 173), в результате которых 167 человек получили травмы (-5,6% к 2016г. – 177), 1 погиб (+100% к 2016 г.);

на 18,8% снизилось количество наездов на препятствие (с 64 до 52), в которых 77 человек травмированы (-12,5% к 2016г. - 88), 3 погибло (2016г. - 3);

Количество происшествий по вине водителей транспорта снизилось на 4,6%. Зарегистрировано 981 ДТП (2016г. – 1028) (удельный вес 78,3% от всех ДТП), в котором 28 человек погибли (+21,7% к 2016г. – 23) и 1216 получили телесные повреждения (-7,5% к 2016г. - 1314).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда – 236 происшествий (-0,4% к 2016г.- 237), в которых 337 человек получили травмы, 4 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов – 242 ДТП (-2,4% к 2016г.- 248), в которых 245 человек травмированы, 8 погибли;

81 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (-34,1% к 2016г.-123), в котором 107 человек пострадали,

1 погиб;

70 ДТП (2016г.-70) произошло из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения, в которых 96 человек получили травмы,

1 погиб.

Из-за несоблюдения условий движения задним ходом произошло 42 ДТП (-28,8% к 2016 г. - 59), в которых 43 человека получили травмы, 1 погиб.

Принимаемыми мерами реагирования на 24,3% удалось сократить количество ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения, и в состоянии опьянения

(со 103 до 78) (удельный вес - 6,2% от всех ДТП), в которых на 28,0% сократилось число пострадавших в них людей (со 157 до 113), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7), из них:

совершено 40 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения

(2016г. – 36), (удельный вес - 3,2% от всех ДТП), в которых количество травмированных лиц увеличилось на 17,9% (с 56 до 66), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7),

совершено 38 ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения (2016г. – 67), (удельный вес – 3,0% от всех ДТП), количество травмированных лиц 47 (2016г. –101).

По дням недели аварийность выглядит следующим образом:

понедельник – 175 ДТП, в которых 6 человек погибли, 199 получили травмы;

вторник –193 ДТП, в которых 4 человека погибли, 213 получили травмы;

среда – 162 ДТП, в которых 4 человека погибли, 181 получил травмы;

четверг – 160 ДТП, в которых 1 погиб , 187 человек получили травмы,;

пятница – 221 ДТП, в которых 4 человека погибли, 264 получили травмы;

суббота – 170 ДТП, в которых 9 человек погибли, 209 получили травмы;

воскресенье – 172 ДТП, в которых 10 человек погибли, 235 получили травмы.

По времени суток аварийность на территории г. Барнаула выглядит следующим образом:

с 0:00 до 3:00 - 55 ДТП, в которых 7 человек погибли, 80 травмированы;

с 3:00 до 6:00 - 22 ДТП, в которых 1 человек погиб, 34 травмированы;

с 6:00 до 9:00 - 125 ДТП, в которых 4 человека погибли, 137 травмированы;

с 9:00 до 12:00 - 200 ДТП, в которых 3 человека погибли, 236 травмированы;

с 12:00 до 15:00 – 249 ДТП, в которых 5 человек погибли, 292 травмированы;

с 15:00 до 18:00 - 225 ДТП, в которых 4 человека погибли, 269 травмированы;

с 18:00 до 21:00 - 243 ДТП, в которых 9 человек погибли, 275 травмированы;

с 21:00 до 24:00 - 134 ДТП, в которых 5 человек погибли, 165 травмированы.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами произошло 166 ДТП (2016 – 190) (удельный вес 13,2% от всех ДТП), в которых 158 человек получили травмы (-15,5% к 2016г. - 187), 11 погибли (+22,2% к 2016г. - 9). Тяжесть последствий ДТП составила - 6,5 (2016г. - 4,6).

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 84 ДТП (2016г.-93), в которых 79 человек травмированы, 9 погибли;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 24 ДТП (-11,1% к 2016г.-27), в которых 24 человека травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 15 ДТП (2016г.-14), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

Зарегистрировано 132 дорожно–транспортных происшествия с участием детей по возрасту до 16 лет (-22,8% к 2016г. - 171), в которых 141 ребенок получил травмы (-25,0% к 2016г. - 188).

По вине водителей (юридических лиц) зарегистрировано 118 ДТП (-9,2% к 2016г. - 130), в которых 152 человека травмированы (2016г. - 172), 5 человек погибли (+150% к 2016г. - 2).

75 ДТП произошло по вине водителей лицензированного пассажироперевозящего транспорта (+17,2% к 2016г. - 64), в которых 100 человек получили травмы (+20,5 % 2016г. - 83), 2 человека погибли.

Доля ДТП, от общего числа происшествий, с участием транспортных средств, скрывшихся с места происшествия, составила 14,0%. Зарегистрировано 176 ДТП (-25,4% к 2016г.- 236), в которых 177 человек получили травмы (-25,3% к 2016г.- 237), 2 погибли. Из 176 ДТП, в 138 случаях (78,4%) лица, скрывшиеся с мест происшествий, установлены (2016г. – 64,4%). Общее количество не разысканных водителей - 38 (2016г. – 84).

При оформлении 54,7% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю – 42,05). Зарегистрировано 686 ДТП (-6,5% к 2016г.- 734), в которых 21 человек погиб (+16,7% к 2016г. – 18), 815 травмированы (-9,4% к 2016г. – 900).

За 2016 год на территории города Новоалтайска произошло 127 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 5 человек (2015-8 чел), ранено 156 (2015-149 чел.) По статистике за отчетный период 2016 год было ранено 25 детей(2015 - 27). Кроме того, за 2016 года произошел рост числа ДТП на 5.8% .

За истекший период 2017 года на территории обслуживания ОМВД России по г. Новоалтайску зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период 2016 – 127), в которых пострадали люди, из ко-

торых 7 погибло в результате ДТП (за аналогичный период 2016 – 5), ранено 130 (за аналогичный период 2016 – 156), из который:

по вине водителей произошло 84 ДТП (за аналогичный период 2016-111), погибло 7 (2016-4), ранено 116 (за аналогичный период 2016-139), в том числе в нетрезвом состоянии 13(за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 18 (за аналогичный период 2016-4).

по вине пешеходов произошло 14 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0, ранено 14 (за аналогичный период 2016- 17);

по вине транспортных средств юридических лиц произошло 7 ДТП (за аналогичный период 2016-18), погибло 0 (за аналогичный период 2016-), ранено 11 (за аналогичный период 2016-24); по вине автобусов 5 (за аналогичный период 2016-2), погибло 0/0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

дорожно-транспортных происшествий со скрывшимися водителями зарегистрировано 14 (за аналогичный период 2016-6), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0, ранено 16 (за аналогичный период 2016-6¬).

с участием несовершеннолетних детей зафиксировано 18 ДТП (за аналогичный период 2016-15), из которых погибло 0 (за аналогичный период 2016-0), ранено 21 (за аналогичный период 2016-15), из них с участием детей в возрасте до 7 лет – 4 в 2017г. и 4 в 2016г., погибло 0, ранено 4 (за аналогичный период 2016-4), в возрасте от 7 до 16 лет – 7 ДТП (за аналогичный период 2016-11), погибло – 0, ранено 17 (за аналогичный период 2016-11).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали либо погибли люди стали:

наезд на пешехода – 42 ДТП (за аналогичный период 2016-54), погибло – 0 (за аналогичный период 2016-4), ранено 48 (за аналогичный период 2016-55);

столкновение автомобилей – 38 ДТП (за аналогичный период 2016-41), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 61 (за аналогичный период 2016-67);

наезд на препятствие – 3 (за аналогичный период 2016-10), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 3 (за аналогичный период 2016-10);

наезд на велосипедиста – 6 ДТП (за аналогичный период 2016-5), погибло 0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

опрокидывание – 2 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 0, ранено 2 (за аналогичный период 2016-4).

Одними из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий стало:

нарушение правил проезда пешеходного перехода – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-17)

несоблюдение очередности проезда – 15 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 22 (за аналогичный период 2016-31).

УТНС – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-1), ранено 14 (за аналогичный период 2016-4),

неправильно выбранная дистанция – 12 ДТП (за аналогичный период 2016-9), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-13);

несоответствие скорости конкретным условиям – 11 (за аналогичный период 2016-16), погибло 0, ранено 11 (за аналогичный период 2016-20)

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий произошедших в течении недели зафиксировано в понедельник – 19 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-24), суббота – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 22 (за аналогичный период 2016-24), пятница – 13 (за аналогичный период 2016-18), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 17 (за аналогичный период 2016-22), вторник – 14 ДТП (за аналогичный период 2016-22), погибло 0, ранено 14 (за аналогичный период 2016-26), среда – 9 ДТП (за аналогичный период 2016-13), погибло 1 (за аналогичный период 2016-2), ранено 11 (за аналогичный период 2016-15), воскресение – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-25).

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на УДС города Барнаула и города Новоалтайска являются:

низкая пропускная способность улиц;

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

отсутствие проектов организации дорожного движения;

отсутствие пешеходных ограждений, исключающих переход проезжей части в неустановленных местах;

неправильное расположение автобусных остановок;

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 32% всех дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП на территории города Барнаула.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1 Анализ положения Барнаульской городской агломерации в структуре пространственной организации Алтайского края.

Барнаульская агломерация — городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общим населением 826 849 чел. (2016), что составляет более трети населения края.

Алтайский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Барнаул — административный центр Алтайского края и одноимённого городского округа. Расположен на юге Западной Сибири в месте впадения реки Барнаулки в Обь. Город краевого значения и центр Барнаульской агломерации.

Территория города (включая подчиненные населенные пункты) - 940 кв. км. В составе Барнаула пять административных районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Центральный. Население на 1 января 2016 г. - 700 326 человек. Жилой фонд Барнаула – 15036 тыс.кв.м

В настоящее время в городе действуют 34 больничных и 52 амбулаторно-поликлинических учреждения, 4405 предприятий потребительского рынка, 25 государственных и негосударственных вузов, а также филиалов, 11 средних специальных учебных заведений, 13 училищ и лицеев, 83 школы, 161 детское дошкольное учреждение. Работают 4 театра, 5 музеев, 7 парков, 27 библиотек, 4 кинотеатра.

Барнаул — крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р256 «Чуйский тракт» Новосибирск —Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А322 Барнаул — Рубцовск — Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги. Расположенная в городе одноимённая железнодорожная станция является связующим звеном со многими регионами России и ближним зарубежьем.

Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (иногда аэропорт Михайловка) — расположен в 17 км к западу от центра города Барнаула в Алтайском крае вдоль Павловского тракта. Административно аэропорт является частью Барнаула. Является аэропортом федерального значения.

До аэропорта от железнодорожного вокзала можно доехать на общественном транспорте.

Барнаульский речной порт — пассажирский и грузовой речной порт в Барнауле на берегу реки Оби рядом с устьем Барнаулки в Центральном районе города.

Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского (Речной вокзал-Зелёный клин, Речной вокзал-Затон) и пригородного (Барнаул—Рассказиха, Барнаул—Кокуйское, Барнаул—Бобровка) сообщений, а также прогулочные рейсы по акватории Оби. Грузовые перевозки представлены, в основном, сыпучими строительными материалами — песок, щебень и т. д.

На территории городского округа города Барнаула находятся сельские населенные пункты и поселки, не являющиеся муниципальными образованиями: рабочий поселок Южный; села: Власиха, Гоньба, Лебяжье; станции: Власи-

ха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново; поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное и др.

Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел — станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Алтайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий ГУП «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

С 2011 года на территории города функционирует и активно расширяется крупный логистический распределительный центр компании «Мария-Ра» и распределительный центр ООО «Прайд-А». Предприятия торговли и общественного питания, бытовых услуг сосредоточены в секторе малого и среднего бизнеса.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

1.2 Социально-экономическая характеристика

В городе Барнауле складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения увеличивается с 2009 года, что является следствием активной демографической политики.

Население города Барнаула на 01.08.2017 составляло 694704 чел. Плотность населения — 739 чел/км². Численность женского населения (55 %) превышает численность мужского (45 %). В половозрастной структуре превышение мужского населения наблюдается в возрасте до 9 лет. Доля населения трудоспособного возраста составляет 72 %, из которых 13 % занято в промышленном секторе. Официально зарегистрированный уровень безработицы — 0,4 %.

На 01.01.2017 по численности населения город находился на 21 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Производственный сектор экономики города представлен 220 крупными и средними предприятиями промышленности. Индекс промышленного производства – 105 %(январь-июль 2017). На крупных и средних предприятиях занято 48,9 тыс. работников – 16,7% всех занятых в экономике города и производится 87% промышленной продукции. Кроме этого, производственной деятельностью занимаются около 1150 малых предприятий и 2,5 тыс. индивидуальных предпринимателей, где трудится около 25 тыс. работников.

Ключевыми видами экономической деятельности в городе являются производство и распределение электроэнергии, газа и воды (24,1% в отгруженных товарах собственного производства), производство пищевых продуктов (23,3%), производство транспортных средств и оборудования (17,7%), производство резиновых и пластмассовых изделий (14,6%), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (10,9%)

Большинство предприятий Барнаула сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон, в соответствии с современными требованиями градостроительства, вынесены за пределы жилых массивов на окраины Барнаула.

В Барнауле находятся головные офисы и представительства большинства крупных федеральных банков.

В сфере туризма продолжено создание инфраструктурной базы туристско-рекреационного кластера «Барнаул - горнозаводской город». Велась реконструкция мостов через р.Барнаулку по просп. Ленина и просп. Социалистическому, осуществлялось берегоукрепление р.Оби, террасирование склонов Нагорного парка, строительство газовой модульной котельной по ул.Чехова, 24, которая будет обеспечивать теплом строящиеся и действующие туристские объекты, сети бытовой канализации по улице Льва Толстого; системы водоотведения ливневых и талых вод по ул.Льва Толстого, Мало-Тобольской и пр-кту Ленина с последующим благоустройством, проведены сети газоснабжения к Вечному огню.

Одновременно на территории туркластера отреставрированы 14 объектов культурного наследия:

«Духовное училище» по пр-кту Ленина, 17;
«Знаменская церковь» по ул.Большая Олонская, 24;
бывшее «четырёхклассное училище», по ул.Короленко, 51;
«Дом Богородице-Одигитриевской церкви» ул. Л.Толстого, 15;
торговый дом Сухова, начало XX в. по ул. Льва Толстого, д. 31;
Мариинский приют (1897 г.) по ул. Пушкина, 78;
жилой дом ул.Л.Толстого, 38А;
магазин И.Ф.Смирнова по ул. Льва Толстого, 21;
Аптекарский магазин, ул.Л.Толстого, дом 28;
«Жилой дом» начало XX в., ул.Льва Толстого, 23;
магазин «Дешевка» начало XX в. по ул. Л. Толстого, дом 30;
магазин А.Ф.Второва конец XIX в. по ул. Л. Толстого, 32;
дом начальника Алтайского горного округа 1827 г., по пр-кту Ленина, 18;

«Дом с лавками» по ул. Пушкина, 66.

На сегодняшний день на территории туркластера построены объекты:

гостиничный комплекс формата «доходный дом» по ул.Большая Олонская и ул.Мало-Олонская;

магазин «Дом мёда» по ул.Льва Толстого;

автопаркинг на 32 автомобиля;

торговый центр «Гулливер-Парк»;

административное здание по ул.Пушкина, 62;

ресторан «Охотничий дворик»;

центр «Plaza»;

храм Иоанна Предтечи в Нагорном парке;

сувенирный магазин «Шишка Алтай»;

первая ресторация «Горная аптека»;

административный центр по ул.Гоголя, 36;

административное здание по ул. Ползунова, 52а.

Туристский поток увеличился на 10,8% и составил 389,4 тыс. человек.

Стабильно развивается сфера образования и спортивная инфраструктура. Построено 17 спортивных объектов, отремонтирован стадион ВРЗ по ул.Воровского, 110. В муниципальных спортивных школах выполнены работы на сумму 10,9 млн. рублей. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом достиг 36,6%. Численность детей, занимающихся в спортивных школах – 14 219.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Общее количество индивидуального автомобильного транспорта, зарегистрированного в городском округе-город Барнаул, составляет 228 тыс. С 2009 года количество зарегистрированного автотранспорта возросло на 35 тыс. единиц (или на 19%). Более 80% парка легковых автомобилей - автомобили индивидуального пользования. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Общественный пассажирский транспорт

В настоящее время в городе Барнауле функционирует развитая маршрутная сеть, включающая в себя 73 автобусных (в том числе 2 сезонных, 16 садоводческих), 3 троллейбусных, 9 трамвайных маршрутов.

На 01.11.2017 перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом осуществляют МУП "Горэлектротранс" г. Барнаула и 24 пассажироперевозящих предприятия различных форм собственности.

Всего на маршрутной сети города работает до 363 автобуса большого и среднего класса, 362 автобуса малого класса, 144 трамвая, 52 троллейбуса. На линию выходит около 120 низкопольных автобусов, а также три трамвая и семь троллейбусов, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения.

Протяженность троллейбусных маршрутов в г.Барнауле составляет 106 км, трамвайных маршрутов – 246 км, автобусных маршрутов – 2000 км. Протяженность трамвайных линий составляет 125 км, троллейбусных – 67 км.

В городе Новоалтайске действует 24 муниципальных автобусных маршрутов, которые ежедневно обслуживают 56 автобусов.

Таблица 5 – Маршруты автобусов

№ маршрута	Пункт отправления	Количество выходов
2а	Бажово - Гор. больница	1 выход
2б	Бажово - Гор. больница	1 выход
4	Дорожник - Майская	2 выхода
5	ЖБИ - Велижановка	1 выход
5к	Вокзал - Велижановка	1 выход
7	Дорожник - Раздолье	2 выхода
9	Дорожник – 10 микрорайон	3 выхода
44	Майская - Прудская	2 выхода
99	Дорожник – 10 микрорайон	5 выхода
11	Белоярск (Боярка) – Гор. больница	1 выход
11 к	Гор. Больница – 5 магазин	2 выхода
15	Токарево - Гор. больница	2 выхода
25	ЖБИ – Белоярск - Геологи	4 выхода
12	ЖБИ - Боровиха	1 выход
14	МУП «Водоканал» - Прудская	6 выходов
26а	Дорожник – Белоярск (ул. Победы)	1 выход
26 б	Дорожник – Белоярск (ул.2-ая Школьная)	1 выход
3	АТП - Молодежная	1 выход
110	«Солнечный - Прудская»	15 выходов
19	Вокзал – Укладочный (сезонный)	2 выхода
206	ЖБИ – Зудилово	1 выход
30	Дорожник – Белоярск (Торфопреприятие)	2 выхода
111	Белоярск – Берёзовка	4 выхода

Ежедневно пассажирским транспортом совершается более 15000 рейсов.

Действующая муниципальная маршрутная сеть охватывает все районы, в том числе отдаленные: Геологов, Кармацкий, Мелиораторов, районы Боярка, Торфопредприятия, Токарево, Раздолье, ст.Боровиха.

В настоящее время сохранена система перевозок пассажиров льготных категорий по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ).

Учащиеся из отдаленных городских районов имеют возможность воспользоваться правом льготного проезда до ближайшей школы (стоимостью 8 рублей). Данные льготы предоставляются без компенсации из городского бюджета, за счет средств предпринимателей, осуществляющих пассажироперевозки.

Перевозка инвалидов и участников Великой Отечественной войны осуществляется бесплатно всеми видами автобусов по предъявлению соответствующего удостоверения.

На основании Решения Новоалтайского городского Собрания депутатов от 21.02.2017 № 8 «Об утверждении положения о Комитете Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству» (Комитет ЖКГХЭТС), полномочия Админи-

страции г. Новоалтайска по заключению договоров на перевозку пассажиров и багажа автобусами переданы Комитету ЖКГХЭТС.

Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок оформлен договорами, а также маршрутными картами на осуществление регулярных перевозок. Договоры заключены между перевозчиком и Комитетом ЖКГХЭТС на основании конкурсного отбора в соответствии с «Положением о порядке и условиях проведения конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах». Срок действия договора три календарных года.

В административных процедурах по организации регулярных перевозок пассажиров закреплено участие представителей ОГИБДД ОМВД по г.Новоалтайску в комиссии по организации пассажирских перевозок, комиссии по безопасности дорожного движения, комиссии по проверке состояния автомобильных дорог.

Ежегодно на заседаниях городской комиссии по организации пассажирских перевозок рассматриваются вопросы по оптимизации, действующей маршрутной сети, с учетом предложений и замечаний, высказанных жителями города, пассажироперевозчиками, сотрудниками ОГИБДД и специалистами Администрации города.

Сложившаяся муниципальная маршрутная сеть предполагает максимально низкий промежуток времени между автобусами. Такая схема удобна для пассажиров, т.к. сокращается время ожидания автобусов на остановочных пунктах. Кроме городских маршрутов, в городе Новоалтайске действует разветвленная сеть межмуниципальных маршрутов, связывающая наш город с городом Барнаулом.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, проходящих по городу Новоалтайску - 27 ед. (из них соединяющих с городом Барнаулом 15 маршрутов).

Крайне востребованными среди горожан остаются автобусные маршруты в краевой центр - г. Барнаул:

№ 120 «Зудилово-Новоалтайск-Барнаул»;

№ 125 «Новоалтайск (10 мкрн.)-Барнаул (пр.Ленина)»;

№ 205 «Новоалтайск (10 мркн.)-Барнаул (пр.Красноармейский)»;

№ 134 «Новоалтайск (Новогорск)-Барнаул (Вокзал)».

Интервал времени между данными автобусными маршрутами составляет – не более 2-3 минут.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, осуществляющих перевозку пассажиров по г. Новоалтайску в направлении поселений Первомайского района - 16 ед. (из них проходящих по городу Новоалтайску 5 маршрутов). Промежуток времени между автобусными маршрутами составляет 2-3– минуты.

Данные автобусные маршруты особо востребованы в утренние часы (более 100% загруженности пассажирами подвижного состава), а в дневные часы намечена тенденция «пустых автобусов».

Но кроме этого нужно сделать акцент на количество выходов данных маршрутов, что в несколько раз превышает количество выходов городских автобусных маршрутов.

Поскольку, город Новоалтайск обслуживается 27 ед. муниципальными автобусными маршрутами, промежуток времени между автобусами составляет в среднем 2 минуты, в совокупности с межмуниципальными маршрутами происходит скопление автотранспорта на автобусных остановках и загруженность городских автодорог.

Принимая во внимание, что такое увеличение автотранспорта не может не вызывать конкуренцию за перевозку пассажиров, которая влечет за собой нарушение ПДД и ДТП.

Важнейшими задачами в области повышения качества оказания транспортных услуг в нашем городе остаются:

повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;

оптимизация маршрутной сети;

повышение ответственности физических и юридических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров в городе;

создание конкурентной среды в области оказания транспортных услуг пассажирам;

обеспечение граждан с ограниченными способностями условиями проезда в городских автобусах.

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте программой предусмотрено:

устройство остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам;

обустройство пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения (барьерные ограждения, искусственные неровности, дорожные знаки, разметка).

Железнодорожный транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Осуществляются пригородные пассажирские перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированное:

Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново.

Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2.

Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

Неэлектрифицированное:

Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск.

Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть.

Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

Речной транспорт

Перевозки пассажиров речным транспортом производятся в соответствии с установленным расписанием на линиях пригородных, внутригородских, прогулочных.

Пригородные линии:

1. Барнаул – Кокуйское – Барнаул (протяженность линии 138км);
2. Барнаул – Рассказиха – Барнаул (протяженность линии 62км);
3. Барнаул – Бобровка – Барнаул (протяженность линии 44км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Внутригородские линии:

1. Барнаул – Зеленый Клин – Барнаул (протяженность линии 12км);
2. Барнаул – Затон – Барнаул (действует только в период высокого паводка), протяженность линии 6км.

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Прогулочные линии:

1. Барнаул – Юбилейная – Барнаул (протяженность линии 52км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

2. Характеристика дорожной сети Барнаульской городской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения г. Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, пр. Строителей;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул.Антона Петрова, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул.Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов),
Павловский тракт,
автодорога Южный тракт – Черницкое,
Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск-Заринск, а также федеральными дорогами Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией и А-322 Барнаул-Рубцовск-граница с Республикой Казахстан и служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Барнаульской городской агломерации, принятая в ПКРТИ, составляет 1217,8 км.

Основным принципом организации движения на перекрестках улично-дорожной сети и транспортных развязок является разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих эффективность (высокая скорость сообщения) и безопасность (отсутствие опасности для движения) транспортных и пешеходных потоков.

К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 авт/ч) можно отнести: пр. Ленина и Павловский тракт. Транспортные потоки до 1500 авт/ч характерны для Комсомольского и Красноармейского проспектов и др.

Состав входящих в пересечения транспортных потоков, как правило, является смешанным за исключением проспекта Ленина, доля легковых автомобилей составляет там более 60%.

Анализ основного параметра транспортных потоков – интенсивности движения, входящих в нерегулируемые перекрестки как главной дороги так и второстепенной позволяет судить о необходимости введения светофорного регулирования. Так для перекрестков ул. Попова и ул. Антона Петрова, пр. Ленина и ул. Анатолия, пр. Красноармейский и ул. Никитина, ул. Челюскинцев и ул. Левобережная с соотношением интенсивностей соответственно 1700/1500, 1200/90, 1200/500, 1300/ 500 по одному из условий введения светофорного ре-

гулирования становится оправданным это мероприятие. Хотя это вызывает задержки на главной дороге перекрестка, вместе с тем суммарные задержки как правило, уменьшаются, а степень безопасности проезда увеличивается.

Для регулируемых перекрестков города характерны следующие недостатки:

неоптимальный выбор режима регулирования (число фаз), ул. Северо-Западная х пр. Ленина, просп. Космонавтов х ул. Попова, пр. Строителей пр. Красноармейски, Павловский тракт х ул. Попова;

нерасчетливое назначение основных и промежуточных тактов ул. Партизанская х пр. Красноармейский, ул. А. Петрова х ул. Северо-Западная, ул. Попова х ул. Юрина; 113

не выделено специализированных полос для маршрутных транспортных средств.

Транспортные пересечения в разных уровнях устраиваются в первую очередь на городских магистралях непрерывного движения с интенсивностью более 4000 транспортных средств в час и не менее 500 автомобилей – по любой из пересекающих улиц.

Существующие транспортные развязки г. Барнаула это: Павловский тракт – ул. Малахова, ул. Мамонтова – пр. Ленина, ул. Мамонтова – пр.Красноармейский представлены схемами пересечений в двух уровнях типа «неполный клеверный лист». Для этой схемы характерным является сокращенное число съездов, ограничивающих непрерывность движения по всем направлениям нерегулируемой развязки.

Таблица 6 – Перечень и параметры дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации

№ пп	Название дорог	Категория автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Скорость движения, км/ч	Интенсивность движения авт/сут	Состав движения авт/сут			Коэффициент загрузки
						легковые	грузовые	автобусы	
Первомайский район									
1	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово		88,008	90	3800	3000	650	150	0,5
2	Подъезд к с. Березовка	IV	6	90	1200	700	400	100	0,25
3	Барнаул-АНИИЗиС	III	8,628	90	8500	7700	500	300	0,7
4	Белоярск-Заринск	III	46,3	90	9500	8700	600	200	0,7
Павловский район									
1	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи	IV	32,829	90	3400	2600	500	300	0,5
2	Новые Зори - Власиха (в границах района)	IV	3	90	1000	800	100	100	0,2
Калманский район									
1	Калманка - Новороманово - Лебяжье	IV	49,505	90	2300	1600	400	300	0,25

Таблица 7 – Перечень и параметры магистральных улиц городского округа – города Барнаула

№ п/п	Название улицы	Полосность	Интенсивность на полосу (привед. ед/ч)	Наличие МПТ	Наличие одностороннего движения	Количество светофорных объектов	Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам	Количество ДТП / плотность ДТП на км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Просп. Ленина	6	500-800	Автобус Троллейбус Трамвай	2 проезжих части с односторонним движением	14	0,8-0,9	175 / 22
2	Просп.Комсомольский	3-4	400	Автобус	нет	7	0,6-0,8	35 / 12
3	Просп.Красноармейский	6	500-600	Автобус Трамвай	нет	9	0,7-0,8	57 / 19
4	Просп.Социалистический	2-4	300-450	-	есть	6	0,4-0,6	27 / 9
5	Ул. Партизанская	2	400	-	нет	4	0,9-1,0	13 / 4
6	Ул.Павловский тракт	4-5	500-900	Автобус	нет	6	0,7-0,9	81 / 17
7	Просп. Строителей	6	600	Автобус Трамвай	2 проезжих части с односторонним движением	5	0,6-0,8	57 / 20
8	Ул. Попова	2-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	5	0,6-0,7	122 / 12
9	Ул. Челюскинцев	2	400-700	Трамвай	нет	4	0,9-1,0	17 / 7
10	Ул. Кутузова	2	200	Автобус	нет	1	0,7-0,8	17 / 6
11	Ул. Молодёжная	2-4	300	-	-	7	0,6	14 / 5
12	Змеиногорский Тракт	4	500	Автобус Трамвай	нет	3	0,5	58 / 5
13	Просп.Космонавтов	2	600-700	Автобус Троллейбус Трамвай	есть по Малой Космонавтов	5	0,95	46 / 8
14	Просп. Калинина	4-6	600	Автобус Трамвай	нет	8	0,7	21 / 4
15	Ул. Малахова	6	400-600	Автобус Троллейбус Трамвай	нет	4	0,6-0,7	92 / 12
16	Ул. Юрина	2-3	300-400	Автобус Троллейбус	есть	5	0,7	94 / 13
17	Ул. А. Петрова	3-4-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	1	0,65	90 / 15
18	Ул. Загородная	2	300	Автобус	нет	-	0,5	5 / 3
19	Ул. Трактовая	2	200	Автобус	нет	-	0,6-0,9	9 / 2
20	Ул. Власихинская	2	600-1000	Трамвай	нет	-	1,0	10 / 2
21	Ул. Солнечная Поляна	2-4	300	Автобус	нет	-	0,7	29 / 8
22	Ул. Э. Алексеевой	2	300	Автобус	есть	1	0,7	32 / 8
23	Ул. Титова	2	200	Автобус	нет	2	0,7	2 / 0,9
24	Ул. Энтузиастов	4	500	Автобус	нет	1	0,65	14 / 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Ул. Северо-Западная	4	500	Автобус Трамвай	нет	4	0,8	44 / 9
26	Ул. Матросова	2	600-800	Автобус Троллейбус	нет	3	0,8-0,9	26 / 9
27	Пер. Ядринцева	2	500	-	нет	1	0,85	3 / 1
28	Ул. Ползунова	2	200	Автобус Трамвай	нет	2	0,7-0,8	5 / 2
29	ı. Анатолия	2	300	Трамвай	нет	1	-	3 / 0,7
30	Ул. Промышленная	2	200	-	нет	-	0,5	-

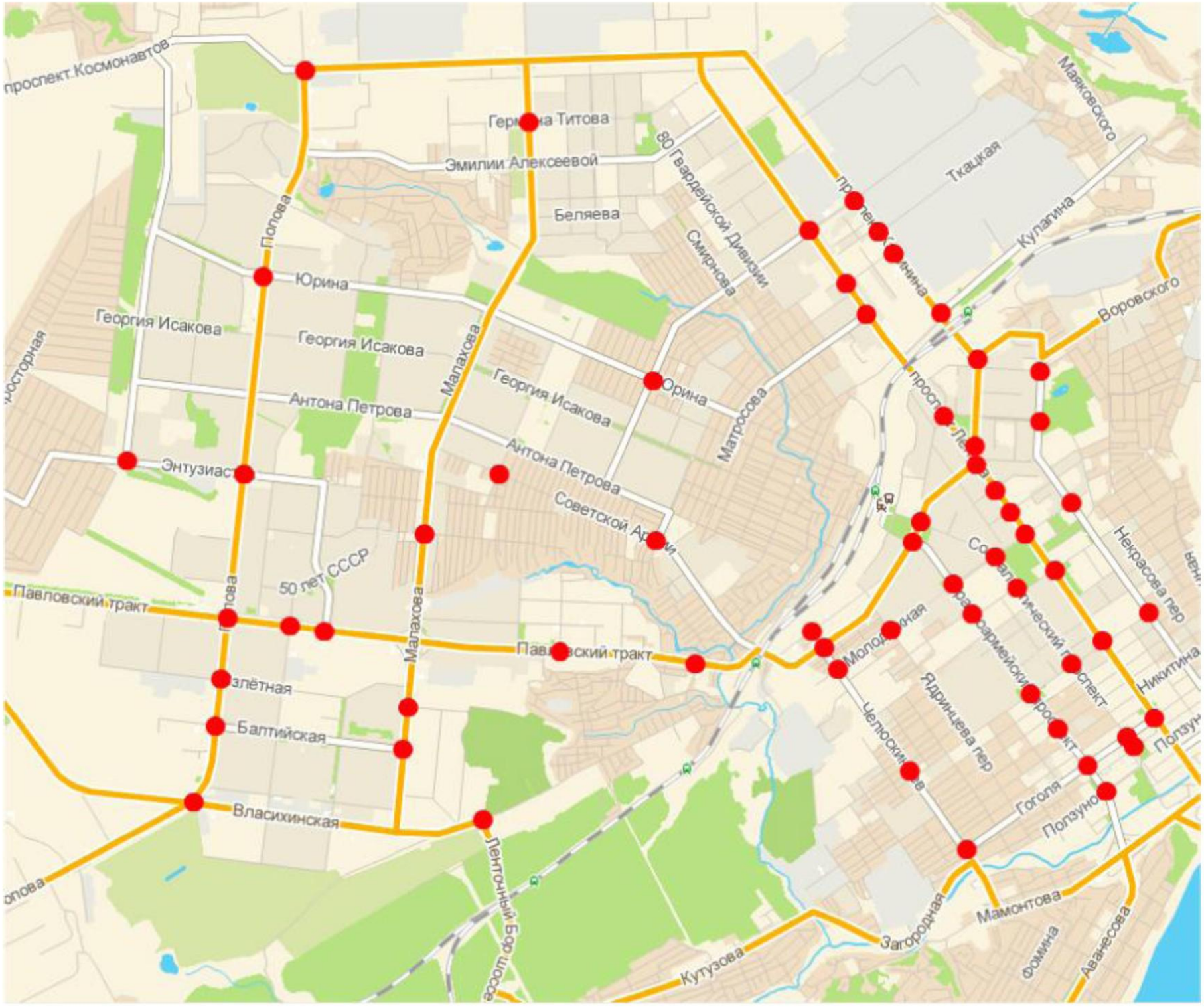

Рисунок 1.1 - Расположение «проблемных» пересечений в городе Барнаул

Оценка качества содержания дорог

На территории города Барнаула текущее содержание улично-дорожной сети осуществляется МБУ «Автодорстрой», которое было создано в 2015 году путем объединения и преобразования существующих муниципальных унитарных предприятий дорожного комплекса. Созданное бюджетное учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с муниципальным заданием, где отражены не только основные улицы города, но и дороги микрорайонов индивидуальной жилой застройки, пригородной зоны, поселковых территорий.

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

В настоящий момент МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула располагает 366 единицей специализированной техники, при этом общий процент износа составляет 75%.

2.1 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Барнауле, обеспеченность парковками (парковочными местами).

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города Барнаула работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего, крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на улично-дорожной сети в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

2.2 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2015 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 611585 человек, что на 28% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2006 году.

Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается ростом уровня автомобилизации.

Таблица 8 – Анализ пассажиропотоков

Вид транспортного средства	2006 год			2015 год		
	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %
Автобусы большого и среднего класса	383100	45,0	40,0	264624	43,3	33,9
Электротранспорт	352800	41,5	26,0	212479	34,7	45,2
Автобусы малого класса	114100	13,5	-	134482	22,0	-
Итого:	850000	100,0	-	611585	100,0	-

По результатам обследования установлено, что 43,3% пассажиров пользуются автобусами большого и среднего класса, 34,7% - электротранспортом, 22% - автобусами малого класса.

Данное распределение обусловлено количеством подвижных единиц, работающих по маршрутам, а также провозной способностью транспортных средств.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом не муниципальной формы собственности перевезено 112 млн. пассажиров, что составляет 62.9% от общего объема пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В среднем в городе на 1 жителя в год приходится 280 поездок.

При поездках на городском пассажирском транспорте в подвижном составе происходит сменяемость пассажиров по пути следования на остановочных пунктах, так как пассажиры обычно пользуются только частью одного или ряда маршрутов. На всю длину маршрута проезжает, относительно всех перевезенных маршрутом пассажиров, небольшое количество пассажиров, а на протяженных маршрутах (более 8-12 км) около 5% и менее.

Таблица 9 - Протяженность трамвайных, троллейбусных и автобусных линий

Наименование	Протяженность по оси улиц, км
Линии трамвая	60.69
Линии троллейбуса	33.7
Линии автобуса	296.5

2.3 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (Красноармейский пр-кт, Змеиногорский тракт, Ленточный бор, Павловский тракт, Власихинская ул., Попова ул., Калинина пр-кт, Космонавтов пр-кт), что затрудняет движение личного и общественного транспорта, особенно в часы «пик». Движение грузовых транспортных средств характерно в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются ООО «Селф», ОАО «Жилищная инициатива», АО «КЖБИ», ООО «Газпром Трансгаз-Томск», ОАО «Стройгаз», ЗАО «Спецтехника».

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются коммунальными и дорожными службами в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

недостаточный объем финансирования;

физический износ дорожно-коммунальной техники.

2.4 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Передвигаются автомобили по значительной части (на 60-70%) городской территории. Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в городе Барнаула составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Расчеты создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ (оксид углерода (CO) (код 0337); оксиды азота (NOx) (оксид и диоксид азота); углеводороды (CxHy) (по бензину и керосину); сажа (C) (код 0328); диоксид серы (S02) (код 0330); формальдегид (HCHO) (код 1325); бенз(а)пирен (код 0703)) для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее - ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию

города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющих веществ значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнаула по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Барнауле не превысили

0,36 ПДК (0,26 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы;

0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) - 0,08 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) - 0,08 ПДК (0,05 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Барнаул диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города аэропорта. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБ А, а в жилых зданиях - на 4-13 дБА.

3. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации

Внешние транспортные связи Барнаула осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Барнаула в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Западно-Сибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок расположен в 17 км от центра Барнаула. Административно аэропорт является частью Барнаула и является аэропортом федерального значения.

Наличие в городе Барнаула такой крупной водной артерии как р. Обь исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали.

Структура магистральной улично-дорожной сети сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную квартальной застройкой. По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

слабое развитие сети магистральных улиц;

низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей;

несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

3.1 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая, установленным принципам транспортного обслуживания жителей Барнаульской городской агломерации.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразовани-

ям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Барнаульской городской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Барнаул и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Барнаула.

3.2 Оценка финансирования дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 7-9%, т.е. более 800 тыс. кв.м, или не менее 100 км дорог при общей протяженности 1217,8 км (площади более 10 млн.кв.м) дорог.

В связи с нехваткой средств ежегодный средний объем «недоремонта» составляет около 69%, что ведет к значительному ухудшению состояния покрытий городских улиц и дорог.

Схема ремонта дорог Барнаульской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2018 – 2019 гг.

Схема ремонта дорог местного значения городского округа – города Барнаула

Объекты ремонта дорог местного значения городского округа – города Барнаула

№ пп	№ пп по таблице 1	Название улицы	Границы работ		Длина, км	Год
			начало участка	конец участка		
1	17	просп. Ленина	ул. Северо-Западная	просп. Космонавтов	3,702	2018
2	20	просп. Социалистический	ул. Молодежная	ул. Мало-Тобольская	2,442	2018
3	22	просп. Комсомольский	ул. Димитрова	ул. Цеховая	1,99	2018
4	25	ул. Антона Петрова	ул. Геодезическая	ул. Просторная	0,753	2018
5			ул. Матросова	ул. Малахова	4,678	
6	26	ул. Юрина	ул.Матросова	ул.Попова	4,379	2018
7	27	ул.Попова	ул. Антона Петрова	ул. Энтузиастов	0,74	2018
8	47	ул. Новосибирская	ул. Дальняя	ул. Мамонтова	2,717	2018
9	48	ул. Тимуровская	ул.Чубченко	просп. Космонавтов	1,342	2018
10	49	ул. Петра Сухова	просп. Ленина	ул. Малахова	1,979	2018
11	50	ул. Фомина	ул. Мамонтова	ул. Ломоносова	1,288	2018
12	51	ул. Дальняя	ул.Трактовая	ул.Новосибирская	0,287	2018
13	52	ул. Центральная (Лебяжье)	просп. Дзержинского	А/Д НКБ	3,18	2018
14	54	ул. Радужная	ул. Ржевская	ул. Весенняя	3,5	2018
15	56	ул. Профинтерна	просп. Комсомольский	просп. Строителей	2,071	2018
16	60	ул. Георгия Исакова	ул. Попова	ул. Геодезическая	1,215	2018
17	63	ул. Весенняя	ул. Новосибирская	ул. Радужная	0,7	2018
18	66	ул. 80 Гвардейской Дивизии	ул. Полярная	ул. Германа Титова	2,095	2018
19	70	ул. Папанинцев	просп.Социалистический	ул.Челюскинцев	1,625	2018
20	71	ул. Челюскинцев	ул.Загородная	просп.Строителей	2,482	2018
21	77	ул. Телефонная	ул. Советской Армии	ул. Гущина	2,1765	2018
22	78	ул. 40 Лет Октября	просп. Космонавтов	ул. Чубченко	1,535	2018
23	86	ул. Максима Горького	пл. Баварина	ул. Кирова	1,931	2018
24	95	ул. Червонная	просп. Ленина	ул. Бехтерева	0,427	2018
25	96	ул. Карла Маркса	ул. Энгельса	ул. Воровского	1,61	2018
26	98	ул. Остроумова	ул. Антона Петрова	ул. Юрина	2,038	2018
27	99	ул. Привокзальная	пл. Победы	ул. Новоугольная	1,2	2018
28	110	ул. Смирнова	ул. Новоугольная	ул. Профинтерна	0,366	2018
29	112	ул. Полярная	здание №30	ул. Проездная	0,655	2018
30	115	ул. Новороссийская	ул. Павловский тракт	ул. Автотранспортная	0,43	2018
31	123	ул. Радищева	ул. Ползунова	ул. Партизанская	1,071	2018
32	162	ул. Новоугольная	ул. Привокзальная	просп. Ленина	0,651	2018
33	169	ул. Заринская	ул. Бибурина	ул. Цеховая	0,685	2018
34	170	ул. Автотранспортная	ул. Сельскохозяйственная	здание №97	0,8925	2018
35	188	ул. Космонавтов (малая)	просп.Калинина, здание №39	ул.12-я Западная, просп. Космонавтов	2,706	2018
36	191	ул. Панфиловцев	Павловский тракт	ул. Энтузиастов	1,209	2018
37	200	ул. Ржевская	Лесной тракт	ул. Радужная	0,97	2018
38	201	ул. Смирнова	ул. Полярная	ул. Эмилии Алексеевой	1,842	2018
39	239	ул. Бехтерева	ул. Матросова	ул. Полярная	0,432	2018
40	283	ул. Димитрова	просп. Социалистический	пер. Трудовой	1,123	2018
41	368	ул. Сельскохозяйственная	Павловский тракт	ул. Автотранспортная	0,457	2018
42	370	Лесной тракт	Южный тракт	ул. Ржевского	3,504	2018
43	17	просп. Ленина	ул. Северо-Западная	пл. Октября	3,6	2019
44	25	ул. Антона Петрова	ул. Попова	ул. Солнечная Поляна	1,00	2019
45	62	ул. Сизова	просп. Комсомольский	просп. Калинина	0,54	2019
46	65	просп. Коммунаров	ул. Советской Армии	ул. Меланжевая	1,92	2019
47	73	ул. Цеховая	просп. Комсомольский	просп. Калинина	0,627	2019
48	80	ул. Ковыльная	ул. Сосновая	ул. Берестовая	0,897	2019
49	91	ул. Пролетарская	просп. Красноармейский	ул.Челюскинцев	1,25	2019
50	105	ул. Чубченко	ул. Малахова	ул. 40 Лет Октября	0,543	2019
51	108	ул. Аносова	просп. Ленина	просп. Калинина	0,46	2019
52	142	ул. Глушкова	ул. Чубченко	ул. Космонавтов (малая)	1,38	2019
53	163	ул. Беличного	просп. Дзержинского	Змеиногорский тракт	2,187	2019
54	379	ул. Берестовая	ул. Ковыльная	ул. Рождественская	0,446	2019
55	380	ул. Рождественская	ул. Берестовая	ул. Изящная	0,86	2019
56	381	ул. Изящная	ул. Рождественская	здание №18а	1,02	2019
57	394	ул. Мельничная	просп. Коммунаров	ул. Матросова	0,52	2019
58	428	пер. Ядринцева	просп. Строителей	ул. Гоголя	2,2	2019
59	429	ул. Льва Толстого	просп. Ленина	просп. Комсомольский	0,46	2019
Всего объектов ремонта на 2018 год					71,076	
Всего объектов ремонта на 2019 год					19,91	

Объекты строительства и реконструкции дорог местного значения городского округа – города Барнаула

№ пп	№ пп по таблицы 1	Название улицы	Границы работ		Длина, км	Год
			начало участка	конец участка		
60	27	ул. Попова	ул. Власихинская	ул. Трактовая	5,22	2019
61	28	ул. Солнечная Поляна	ул. Жасминная	ул. Энтузиастов	0,7	2019
62	371	ул. С. Ускова	ул. Балтийская	ул. Власихинская	0,5	2019
Всего объектов строительства и реконструкции на 2019 год					6,42	

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Участки дорог, подлежащие ремонту в 2018 г.
	Участки дорог, подлежащие ремонту в 2019 г.
	Участки дорог, подлежащие строительству и реконструкции в 2019 г.

Схема ремонта дорог местного значения городского округа – города Новоалтайска

№ пп	№ пп по таблицы 1	Название улицы	Границы работ		Длина, км	Год
			начало участка	конец участка		
1	436	ул. Переездная	автодорога Р-256 «Чуйский тракт»	железнодорожный переезд ул. Ударника	1,227	2018
2	441	ул. Деповская	здание №22	ул. Высоковольтная	1,64	2018
3	443	ул. Южсиба	ул. Шумилина	ул. 40 лет Победы	0,372	2018
4	446	ул. Прудская	ул. Деповская	ул. Космонавтов	0,383	2018
5	447	ул. Анатолия	здание №29	ул. Высоковольтная	0,515	2018
6	451	ул. Октябрьенок	ул. Коммунистическая	ул. Военторга	1,324	2018
7	462	ул. Проектпищепрома (в т.ч. кольцо)	до разезжих, разезжих	ул. Белокурихи	1,577	2018
8	468	ул. Тимуровцев	Разезжих	Железнодорожный переезд 209 км ул. Тимуровцев	0,575	2018
9	442	ул. Южсиба	ул. Деповская	ул. Строительная	0,16	2019
10	446	ул. Прудская	ул. Анатолия	ул. Сибирский проезд	1,866	2019
11	449	ул. Трактовая	ул. Магистральная	Новосибирская трасса	1,395	2019
12	450	ул. Коммунистическая	ул. Октябрьская	ул. Коммунистическая, 116в	2,106	2019
13	451	ул. Октябрьенок	ул. Военторга	ул. Октябрьенок, 68	0,366	2019
14	459	ул. Спасская (в том числе ул. Центральная)	Новосибирская трасса	ул. Анатолия	1,05	2019
15	463	ул. Геологов (в том числе ул. Пригородная)	ул. Геологов,72	железнодорожный мост (ул. Пригородная)	0,817	2019
Всего объектов ремонта на 2018 год					7,613	
Всего объектов ремонта на 2019 год					7,76	

Схема ремонта дорог регионального или межмуниципального значения

Объекты ремонта и строительства дорог регионального или межмуниципального значения

№ пп	№ пп по таблице 1	Название автодороги	Границы работ		Длина, км	Год
			начало участка	конец участка		
1	4	Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 4+400	км 0+000	км 04+400	4,4	2018
2.1	5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	км 4+116	км 15+180	13,384	2018
2.2			км 25+180	км 27+500		
3	6	Урожайный-Ступово-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	км 25+125	км 32+829	7,704	2018
4	7	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	км 0+550	км 4+000	3,453	2018
5.1	14	Белокуриха -Заринск, км 0+700 - км 62+890	км 1+840	км 10+500	9,768	2018
5.2			км 0+487	км 1+189		
5.3			км 1+434	км 1+840		
6	5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	км 27+500	км 35+000	7,500	2019
7.1	6	Урожайный-Ступово-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	км 11+000	км 18+000	10,170	2019
7.2			км 21+955	км 25+125		
8	9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	км 0+000	км 8+628	8,628	2019
9	10	Барнаул -Камень на Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	Капитальный ремонт путепровода через ж/д		-	2019
10.1	12	Объездная дорога в обход г. Барнаула, км 0+000-км 7+121	км 0+000	км 5+440	0,870	2019
10.2			Строительство транспортной развязки на пересечении с Южным и Змеиногорским трактом		-	2019
10.3			Ремонт моста через р.Барнаулку		-	2019
Всего объектов ремонта на 2018 год					38,689	
Всего объектов ремонта на 2019 год					27,168	

М 1 : 25 000