



**ЙЫШАНУ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.07.2025 413 №

18.07.2025 № 413

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 декабря 2023 г. № 881**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 декабря 2023 г. № 881 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики» (с изменениями, внесенными постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 7 февраля 2025 г. № 46) (далее – Правила), следующие изменения:

в разделе 2:

пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Основаниями для изменения маршрута регулярных перевозок являются:

1) строительство новых автомобильных дорог, ликвидация или строительство объектов транспортной инфраструктуры;

2) потребность во включении в маршрут регулярных перевозок дополнительных остановочных пунктов при условии отсутствия данных остановочных пунктов в ранее установленных маршрутах регулярных перевозок, либо при условии наличия разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из включаемых в маршрут остановочных пунктов для ранее установленных маршрутов регулярных перевозок и изменяемого маршрута регулярных перевозок не менее 15 минут для маршрутов регулярных перевозок, протяженность которых составляет менее 50 километров, и не менее 40 минут для

маршрутов регулярных перевозок, протяженность которых составляет более 50 километров, либо при условии приложения к заявлению об изменении маршрута регулярных перевозок согласования такого изменения от перевозчиков на ранее установленных маршрутах регулярных перевозок, в состав которых входят остановочные пункты, предлагаемые для включения в изменяемый маршрут, или согласования от автовокзалов, автостанций, диспетчерско-кассовых пунктов, на территории которых расположены остановочные пункты, предлагаемые для включения в изменяемый маршрут;

3) несоответствие дорожных условий на маршруте регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения.»;

подпункт 5 пункта 2.12 изложить в следующей редакции:

«5) несоответствие маршрута регулярных перевозок требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;»;

в пункте 2.13 слова «к настоящему постановлению» заменить словами «к постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 декабря 2023 г. № 881 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики»;

в разделе 3:

в пункте 3.8 слова «к настоящему постановлению» заменить словами «к постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 декабря 2023 г. № 881 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики»;

пункт 3.12 дополнить словами «, или согласования от автовокзалов, автостанций, диспетчерско-кассовых пунктов, на территории которых расположены остановочные пункты, в отношении которых подано указанное заявление»;

в пункте 4.15 раздела 4 слова «к настоящему постановлению» заменить словами «к постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 декабря 2023 г. № 881 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики»;

пункт 4 приложения № 6 к Правилам изложить в следующей редакции:

1	2	3			
«4.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (присваивается соответствующий балл по каждому классу транспортных средств, полученные баллы суммируются по всем классам транспортных средств и делятся на количество классов)				
		доля транспортных средств, %			
		100	от 75 до 99	от 50 до 74	менее 50
вместимость транспортного средства					
до 17 мест для сидения					
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	5
от 18 до 21 места для сидения включительно					
	малый и особо малый класс	20	15	10	5
	средний класс	25	20	15	10
от 22 до 25 мест для сидения включительно					
	малый и особо малый класс	25	20	15	10
	средний класс	30	25	20	15
	большой и особо большой класс	35	30	25	20
более 25 мест для сидения					
	средний класс	35	30	25	20
	большой и особо большой класс	40	35	30	25
наличие в транспортном средстве:					
		доля транспортных средств, %			
		100	от 51 до 99	до 50	0
низкого пола					
	малый и особо малый класс	25	20	15	10
	средний класс	30	25	20	15
	большой и особо большой класс	35	30	25	20
оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов					
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
кондиционера					
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0

1	2	3			
		25	20	15	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	внешних электронных маршрутоуказателей				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	багажного отсека (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км)				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	оборудования для использования газомоторного топлива				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	системы контроля температуры воздуха в салоне				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики – С. Артамонов

