



**ЙЫШАНУ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07.02.2025 46 №

07.02.2025 № 46

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 декабря 2023 г. № 881**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 декабря 2023 г. № 881 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики» следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики»;

2) в пункте 1 слова «в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» заменить словами «в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

3) в абзацах втором и четвертом пункта 4 слова «в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» заменить словами «в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

4) в Правилах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах го-

рода Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (приложение № 1), утвержденных указанным постановлением (далее – Правила):

в наименовании слова «в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» заменить словами «в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

пункт 1.1 раздела 1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики (далее также – регулярные перевозки) включает в себя установление, изменение, отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике (далее – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок) и муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики (далее – муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики), допуск юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок по указанным маршрутам (далее также – перевозчик).»;

в разделе 2:

пункты 2.5–2.7 изложить в следующей редакции:

«2.5. К изменениям маршрута регулярных перевозок относятся изменения:

1) наименования маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований муниципальных округов или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

2) наименований промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименований муниципальных округов или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

3) наименований улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

4) протяженности маршрута регулярных перевозок;

5) порядка посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

6) вида регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

7) видов, классов, экологических характеристик транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

8) максимального количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

9) характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок (далее соответственно – заявка, открытый конкурс), представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам).

2.6. При изменении вида, класса, экологических характеристик транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимального количества транспортных средств каждого класса ухудшение влияющих на качество перевозок характеристик транспортных средств не допускается.

2.7. Основаниями для изменения маршрута регулярных перевозок являются:

1) строительство новых автомобильных дорог, ликвидация или строительство объектов транспортной инфраструктуры;

2) потребность во включении в маршрут регулярных перевозок дополнительных остановочных пунктов при условии отсутствия данных остановочных пунктов в ранее установленных маршрутах регулярных перевозок либо при условии приложения к заявлению об изменении маршрута регулярных перевозок согласования такого включения от перевозчиков на ранее установленных маршрутах регулярных перевозок, в состав которых входят остановочные пункты, предлагаемые для включения в изменяемый маршрут, или согласования от автовокзалов, автостанций, диспетчерско-кассовых пунктов, на территории которых расположены остановочные пункты, предлагаемые для включения в изменяемый маршрут;

3) несоответствие дорожных условий на маршруте регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения;

4) решение уполномоченного органа об изменении маршрута регулярных перевозок.»;

в абзаце третьем пункта 2.9 слова «на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок (далее соответственно – заявка, открытый конкурс)» исключить;

дополнить пунктом 2.18 следующего содержания:

«2.18. Изменение вида маршрута регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом.»;

пункт 3.4 раздела 3 дополнить предложением следующего содержания: «К заявлению об изменении расписания маршрута регулярных перевозок прикла-

дывается пояснительная записка, содержащая обоснование изменения расписания маршрута регулярных перевозок.»;

в разделе 4:

в пункте 4.3 слова «в пределах территории города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары соответственно» заменить словами «в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики соответственно»;

пункт 4.12 дополнить предложением следующего содержания: «Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и дубликат карты маршрута регулярных перевозок выдаются в соответствии с Федеральным законом в течение 10 календарных дней со дня поступления в уполномоченный орган заявления о выдаче дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и дубликата карты маршрута регулярных перевозок от перевозчика в свободной форме.»;

пункт 4.14 изложить в следующей редакции:

«4.14. Порядок взаимодействия перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, и оператора региональной информационной системы навигации Чувашской Республики при передаче информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также требования к передаваемой информации устанавливаются соглашением, заключаемым между оператором региональной информационной системы навигации Чувашской Республики и перевозчиком.»;

в разделе 5:

в пунктах 5.2, 5.4 слово «день» заменить словами «течение трех дней со дня»;

абзац второй подпункта 2 пункта 5.6 изложить в следующей редакции:

«копии документов, подтверждающих наличие у претендента на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок»;

пункт 5.7 изложить в следующей редакции:

«5.7. Предполагаемые к использованию на маршруте регулярных перевозок транспортные средства должны соответствовать требованиям регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств.»;

в разделе 6:

пункт 6.4 дополнить предложением следующего содержания: «Включенные в один лот межмуниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь начальные остановочные пункты либо конечные остановочные пункты, размещенные в границах одного городского округа, муниципального округа, а включенные в один лот муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики – два или более общих остановочных пункта.»;

подпункт 8 пункта 6.6 изложить в следующей редакции:

«8) исчерпывающий перечень документов, входящих в состав заявки, в том числе документов, подтверждающих готовность юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обеспечить применение системы безналичной оплаты проезда, обеспечить пере-

дачу в региональную информационную систему навигации Чувашской Республики информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок.»;

в пункте 6.10:

подпункт 5 дополнить словами «, порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой»;

дополнить подпунктом 10 следующего содержания:

«10) сведения, предусмотренные пунктами 1–10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона.»;

пункт 6.22 изложить в следующей редакции:

«6.22. Основаниями для отклонения заявок являются:

1) заявитель не соответствует требованиям (одному из требований) к участникам открытого конкурса, установленным статьей 23 Федерального закона;

2) заявка и (или) прилагаемые к ней документы не соответствуют требованиям (одному из требований) к содержанию заявки, установленным конкурсной документацией и (или) предмету открытого конкурса, указанному в извещении о проведении открытого конкурса;

3) заявка подписана лицом, не уполномоченным заявителем на осуществление указанных действий;

4) заявителем подано более одной заявки в отношении одного лота при условии, что поданные ранее этим заявителем заявки в количестве, превышающем одну в отношении данного лота, не отозваны;

5) заявка и (или) прилагаемые к ней документы содержат недостоверную информацию.

Принятие решения о допуске заявок или об отклонении заявок осуществляется на заседании конкурсной комиссии. Заседание конкурсной комиссии проводится в течение двух рабочих дней после дня вскрытия конвертов с заявками. Решение о допуске заявок или об отклонении заявок оформляется протоколом рассмотрения заявок, который подписывается присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии в срок не позднее 1 рабочего дня со дня проведения заседания конкурсной комиссии. В случае отклонения заявки по основаниям, указанным в настоящем пункте, уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения направляет заявителю по выбору заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.»;

пункты 6.23 и 6.24 изложить в следующей редакции:

«6.23. Заявитель, заявка которого допущена к участию в открытом конкурсе, допускается к участию в открытом конкурсе. Заявитель, заявка которого отклонена, не допускается к участию в открытом конкурсе.

6.24. Вскрытие конвертов с заявками, а также рассмотрение заявок и допуск заявок к участию в открытом конкурсе оформляются соответствующими протоколами заседаний конкурсной комиссии.»;

пункт 6.28 изложить в следующей редакции:

«6.28. В случае если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется заявителю, подавшему такую заявку.»;

пункт 6.34 дополнить абзацем следующего содержания:

«Если с победителем открытого конкурса или участником открытого конкурса, которым предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой, устанавливается конкурсной документацией.»;

в нумерационных заголовках, наименованиях и по тексту приложений № 1–5 к Правилам слова «в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» заменить словами «в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

приложение № 6 к Правилам изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

5) в пункте 1 Порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление данных маршрутов (приложение № 2), утвержденного указанным постановлением, слова «города Чебоксары и города Новочебоксарска Чувашской Республики» заменить словами «городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

6) в Порядке организации работы по реализации прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (приложение № 3), утвержденном указанным постановлением (далее – Порядок):

в наименовании и пункте 1.1 слова «в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» заменить словами «в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

нумерационный заголовок приложения к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение к Порядку организации работы по реализации прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты на межмуниципаль-

ных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

7) в Правилах функционирования региональной информационной системы навигации Чувашской Республики (приложение № 4), утвержденных указанным постановлением:

в пункте 1 слова «в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары» заменить словами «в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Создание системы навигации, а также эксплуатацию и организационное, техническое, информационное, финансовое сопровождение системы навигации осуществляет казенное учреждение Чувашской Республики «Центр организации и безопасности дорожного движения» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – уполномоченный оператор). При создании системы навигации уполномоченный оператор обеспечивает соблюдение положений статьи 5<sup>1</sup> Федерального закона «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики – О.Николаев



Приложение  
к постановлению Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 07.02.2025 № 46

Приложение № 6  
к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики

**Ш К А Л А**

для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике или муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа город Чебоксары Чувашской Республики, городского округа город Новочебоксарск Чувашской Республики

№ пп	Критерии	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого кон-	



1	2	3
	<p>курса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p> <p>в ДТП не участвовало 100% транспортных средств</p> <p>в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и)</p>	<p></p> <p>10</p> <p>0</p>
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами</p> <p>опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более</p> <p>опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет</p>	<p></p> <p>10</p> <p>5</p>
3.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых	

1	2	3			
	юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам)				
	до 5 лет включительно	20			
	более 5 лет до 7 лет включительно	10			
	более 7 лет	5			
4.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (присваивается соответствующий балл по каждому классу транспортных средств, полученные баллы суммируются по всем классам транспортных средств и делятся на количество классов)				
		доля транспортных средств, %			
		100	от 75 до 99	от 50 до 74	менее 50
	вместимость транспортного средства				
	до 17 мест для сидения				
	малый и особо малый класс	25	20	15	10
	средний класс	30	25	20	15
	от 18 до 21 места для сидения включительно				
	малый и особо малый класс	25	20	15	10
	средний класс	30	25	20	15
	от 22 до 25 мест для сидения включительно				
	малый и особо малый класс	25	20	15	10
	средний класс	30	25	20	15
	большой и особо большой класс	35	30	25	20
	более 25 мест для сидения				
	средний класс	30	25	20	15
	большой и особо большой класс	35	30	25	20

1	2	3			
	наличие в транспортном средстве:				
		доля транспортных средств, %			
		100	от 51 до 99	до 50	0
	низкого пола				
	малый и особо малый класс	25	20	15	10
	средний класс	30	25	20	15
	большой и особо большой класс	35	30	25	20
	оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	кондиционера				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	внешних электронных маршрутоуказателей				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	багажного отсека (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км)				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0
	оборудования для использования газомоторного топлива				
малый и особо малый класс	15	10	5	0	
средний класс	20	15	10	0	
большой и особо большой класс	25	20	15	0	

1	2	3			
	системы контроля температуры воздуха в салоне				
	малый и особо малый класс	15	10	5	0
	средний класс	20	15	10	0
	большой и особо большой класс	25	20	15	0