



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

## П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

21.04.2025

№ 118

г. Грозный

### **О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 26 декабря 2023 года № 333**

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 29 сентября 2023 года № 247 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и мониторинга государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Чеченской Республики от 26 декабря 2023 года № 333 «О государственной программе Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 13 февраля 2024 года № 27, от 14 августа 2024 года № 191) (далее – Постановление) следующие изменения:

1.1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики», утвержденную Постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.2. Признать утратившими силу:

а) Правила предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденные Постановлением;

б) Правила предоставления и расходования субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденные Постановлением;

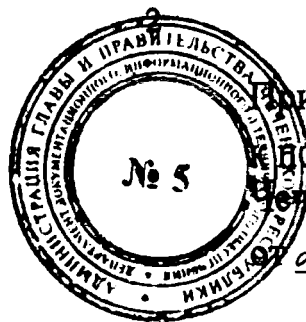
в) пункты 2 и 3 постановления Правительства Чеченской Республики от 14 августа 2024 года № 191 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 26 декабря 2023 года № 333».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования

Председатель



М.Х. Даудов



Приложение

к Постановлению Правительства  
Чеченской Республики

от 21.04.2025 № 118

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»**

## Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

### 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 1 января 2025 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 156,8 км, из них 2 982,8 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 932,0 км с асфальтобетонным покрытием, 1 050,8 км с гравийным покрытием, 174 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 92,4 км или 2,9 % составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 253 моста протяженностью 8 256 погонных метров, из которых необходимо восстановить 150 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 688 трубных переходов протяженностью 21 906,0 погонных метров.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционирует 20 государственных унитарных предприятий и одно государственное казенное учреждение:

- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Серноводское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);
- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 5 августа 2011 года № 121, государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-

дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды, и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- региональный проект Чеченской Республики «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»;
- региональный проект Чеченской Республики «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»;
- ведомственный проект «Дорожное хозяйство» государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»;
- комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 29 сентября 2023 года № 247 «Об утверждении порядка разработки, реализации и мониторинга государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 4 марта 2021 года № 62-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли.

## **2. Приоритеты, цели и задачи реализации Программы**

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2024-2030 годы определены Указом Президента Российской

Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 4 марта 2021 года № 62-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 9 июля 2018 года № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Программы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться в рамках структурных элементов. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и

ремонт автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих структурных элементов и комплексных процессных мероприятий Программы, выполнение которых предусмотрено на период 2024-2030 годов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году составит 60 %;
- доля дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году составит 85,5 % и сохранится к 2030 году на том же уровне.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы могут уточняться в установленном порядке.

### **3. Задачи государственной программы, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации**

Система целеполагания и задачи Программы сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2024 года № ММ-П13-47086, и показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Реализация Программы будет непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года.

Достижение поставленных целей предусматривает предоставление финансовых средств из Дорожного фонда Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетами муниципальных образований Чеченской Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности приведены в приложении к Программе.

### **4. Состав государственной программы**

№ п/п	Тип документа	Наименование документа	Вид и реквизиты документа
1	2	3	4
1.	Стратегические приоритеты государственной программы	Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Постановление Правительства Чеченской Республики
2.	Паспорт государственной программы	Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики	Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет»
3.	Паспорт регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть	Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет»
4.	Паспорт регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет»
5.	Паспорт ведомственного проекта	Дорожное хозяйство	Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет»
6.	Паспорт комплекса процессных мероприятий	Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики	Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет»
7.	Правила предоставления и расходования субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Постановление Правительства Чеченской Республики
8.	Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Постановление Правительства Чеченской Республики



**ПРАВИЛА**  
**предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных**  
**образований Чеченской Республики на финансовое обеспечение**  
**дорожной деятельности**

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Чеченской Республики от 24 декабря 2020 года № 415 (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий), и устанавливают порядок, цели и условия предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (далее – субсидия, муниципальные образования).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения муниципальных образований.

3. Главным распорядителем средств республиканского бюджета, до которого как до получателя бюджетных средств доводятся лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии, является Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики (далее – МАД ЧР).

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципальных правовых актов органа местного самоуправления муниципальных образований, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) заключение соглашения о предоставлении из бюджета Чеченской Республики субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение).

5. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы муниципального образования, в которую включены объекты автомобильных дорог местного

значения и искусственные сооружения на них (далее – объекты), софинансирование капитального ремонта и ремонта которых предполагается за счет субсидии;

2) наличие проектно-сметной документации и положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (для объектов, планируемых к капитальному ремонту) и сметной документации (для объектов, планируемых к ремонту).

6. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до МАД ЧР как получателя средств республиканского бюджета на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

7. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования ( $C_i$ ) определяется по формуле:

$$C_i = (СРБ / \Pi \times \Pi_i) * k, \text{ где:}$$

$C_i$  – размер субсидии бюджету  $i$ -му муниципальному образованию;

СРБ – объем средств, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий;

$\Pi$  – суммарный объем потребности муниципальных образований в финансовых ресурсах для выполнения мероприятия в соответствующем финансовом году;

$\Pi_i$  – объем потребности  $i$ -го муниципального образования в финансовых ресурсах для выполнения мероприятий в соответствующем финансовом году;

$k$  – корректирующий коэффициент для определения размера субсидии.

При распределении субсидий между муниципальными образованиями в 2025 году значение корректирующего коэффициента ( $k$ ) устанавливается равным:

для г. Грозный – 2,892166;

для иных муниципальных образований – 1,0.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с формой, установленной Министерством финансов Чеченской Республики.

Для заключения соглашения муниципальное образование представляет в МАД ЧР документ, подтверждающий выполнение условия предоставления субсидии, предусмотренного подпунктом 1 пункта 5 настоящих Правил.

9. В случае софинансирования расходного обязательства Чеченской Республики по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований из федерального бюджета Соглашения заключаются на условиях, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета.

10. Соглашения должны содержать в том числе:

1) размер предоставляемой субсидии, правила, условия и сроки ее

перечисления в бюджет муниципального образования, размер расходного обязательства муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий (далее – уровень софинансирования расходного обязательства);

3) обязательства муниципального образования по соблюдению уровня софинансирования расходного обязательства;

4) значения результатов использования субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидии;

6) сроки и правила представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, о достижении значений результатов использования субсидии;

7) правила осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

8) правила внесения изменений в соглашение в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий, не позднее 15 ноября текущего года, а также случаи досрочного прекращения соглашения;

9) обязательства муниципального образования по возврату средств из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил;

10) ответственность сторон за нарушение обязательств, предусмотренных соглашением;

11) положения, обеспечивающие выполнение условий соглашения о предоставлении средств из федерального бюджета (в случае если субсидия частично или полностью предоставляется за счет средств федерального бюджета).

11. Результатом использования субсидии является протяженность автомобильных дорог (км) и искусственных сооружений (п.м), приведенных в нормативное состояние.

12. Перечисление субсидии осуществляется на основании:

- заявки о перечислении субсидии, представляемой муниципальным образованием – получателем субсидии в срок, предусмотренный соглашением;

- муниципальных контрактов (договоров), заключенных органом местного самоуправления муниципального образования либо подведомственным ему муниципальным учреждением с заказчиком-застройщиком или непосредственно с исполнителями работ на объекте в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- справок о стоимости выполненных работ и затрат за отчетный период с начала года и в целом по объекту по форме КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100, подписанных уполномоченным лицом муниципального образования;

- актов о приемке выполненных работ по форме КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100, подписанных уполномоченным лицом муниципального образования ;

- счетов-фактур на выполненные работы.

13. Муниципальное образование – получатель субсидии представляет в МАД ЧР отчет об использовании субсидии по установленной им форме:

по итогам отчетного квартала – не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

по итогам отчетного года – не позднее 31 января года, следующего за отчетным годом.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется по итогам отчетного финансового года путем сопоставления планируемых и достигнутых результатов использования субсидии муниципальным образованием.

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

16. Органы местного самоуправления муниципальных образований – получатели субсидий несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации и Чеченской Республики.

17. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета в соответствии с пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

18. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения, а также основания для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности устанавливаются в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий.

19. Контроль за целевым использованием субсидий и соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляется МАД ЧР и уполномоченными органами республиканского финансового контроля.

