



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ  
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ  
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 03 2018 г. № 125  
г. Абакан

О мерах по реализации Закона Республики Хакасия от 16.11.2009 № 126-ЗРХ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Хакасия от 16.11.2009 № 126-ЗРХ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» (с последующими изменениями) Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия уполномоченным исполнительным органом государственной власти Республики Хакасия в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки).

2. Установить государственным заказчиком регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия.

3. Утвердить:

1) Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе

порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (приложение 1);

2) Порядок внесения в реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом сведений об изменении вида регулярных перевозок (приложение 2);

3) Шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приложение 3).

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2010, № 58);

постановление Правительства Республики Хакасия от 19.05.2011 № 277 «О внесении изменений в приложения 1 и 2 к постановлению Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2011, № 41);

постановление Правительства Республики Хакасия от 28.10.2011 № 719 «О внесении изменений в приложения 2 и 3 к постановлению Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2011, № 94);

постановление Правительства Республики Хакасия от 20.08.2012 № 549 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2012, № 64);

постановление Правительства Республики Хакасия от 03.10.2012 № 660 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2012, № 74);

постановление Правительства Республики Хакасия от 05.12.2012 № 832 «О внесении изменений в приложение 2 к постановлению Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2012, № 105);

постановление Правительства Республики Хакасия от 13.03.2013 № 112 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2013, № 17);

постановление Правительства Республики Хакасия от 27.11.2013 № 668 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2013, № 73);

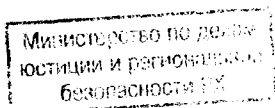
постановление Правительства Республики Хакасия от 15.07.2014 № 345 «О требовании прокурора Республики Хакасия от 19.05.2014 № 22-16-2014 и о внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2014, № 55);

постановление Правительства Республики Хакасия от 09.06.2015 № 273 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 13.07.2010 № 347 «О мерах по реализации Закона Республики Хакасия «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2015, № 51).

Глава Республики Хакасия –  
Председатель Правительства  
Республики Хакасия



В. Зимин



## УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Республики Хакасияот «29» 03 2018 г. № 25

## ПОРЯДОК

установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с положениями Закона Республики Хакасия от 16.11.2009 № 126-ЗРХ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» (с последующими изменениями) и определяет правила установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – маршрут), в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.

2. Установление, изменение, отмена маршрутов осуществляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – уполномоченный орган).

3. Решение об установлении, изменении, отмене маршрута оформляется приказом уполномоченного органа.

4. Установление или изменение маршрута осуществляется уполномоченным органом по заявлению юридического лица или индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту (далее – инициатор).

5. Инициатор представляет в уполномоченный орган заявление об установлении или изменении маршрута непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Заявление об установлении или изменении маршрута регистрируется в день поступления.

5.1. Заявление об установлении маршрута должно включать в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

3) наименование маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) протяженность маршрута;

5) места нахождения остановочных пунктов по маршруту, а в случае если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций – наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) классы транспортных средств, в том числе экологические, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

8) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту с приложением согласования с владельцами автовокзалов, автостанций, расположенных в начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах маршрута;

9) максимальная полная масса и габариты транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

10) схема движения транспортного средства.

5.2. Заявление об изменении маршрута должно включать в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) порядковый номер и наименование маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) предлагаемые изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов;

4) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту с согласованием с владельцами автовокзалов, автостанций, расположенных в начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктах маршрута;

5) максимальная полная масса и габариты транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту.

5.3. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления

транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям, указанным в таблице.

Таблица

Протяженность устанавливаемого или изменяемого маршрута (километров)	Отношение общей протяженности участков устанавливаемого или изменяемого маршрута, совпадающих с участками ранее установленного маршрута, к протяженности ранее установленного маршрута	Разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по ранее установленному маршруту (минут, не менее)
до 50	от 0,3 до 0,5	10
до 50	от 0,5 до 0,8	12
до 50	от 0,8 до 1,0	15
свыше 50	от 0,3 до 0,5	20
свыше 50	от 0,5 до 0,8	25
свыше 50	от 0,8 до 1,0	30

5.4. Разница в расписаниях меньшая, чем это указано в пункте 5.3 настоящего Порядка, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам.

5.5. В случае, предусмотренном пунктом 5.4 настоящего Порядка, к заявлению об установлении или изменении маршрута прилагается согласование в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам.

5.6. В случае если заявление об установлении или изменении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктами 1, 2 пункта 5.1 и подпунктом 1 пункта 5.2 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

5.7. Если заявлением об изменении маршрута предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, уполномоченный орган в течение семи дней со дня внесения таких изменений в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок выдает инициатору, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты маршрута регулярных перевозок.

6. В случае если заявление об установлении или изменении маршрута оформлено с нарушением требований, установленных пунктами 5.1, 5.2 настоящего Порядка, и (или) не представлены (представлены не в полном объеме)

документы, предусмотренные пунктами 5.5, 5.6 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления об установлении или изменении маршрута возвращает инициатору заявление об установлении или изменении маршрута и прилагаемые к нему документы с сопроводительным письмом, в котором указано обоснование причин возврата, путем почтового отправления по адресу, указанному в заявлении об установлении или изменении маршрута.

7. В течение 5 рабочих дней со дня приема заявления об установлении или изменении маршрута уполномоченный орган направляет в органы местного самоуправления, в границах которых проходит данный маршрут, информацию о поступлении указанного заявления с указанием сведений, предусмотренных подпунктами 3-6 пункта 5.1 настоящего Порядка, для согласования решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута при наличии общих остановочных пунктов с муниципальными маршрутами.

В случае отсутствия согласования органов местного самоуправления об установлении или изменении маршрута в течение 20 дней с даты получения информации от уполномоченного органа, считается, что органы местного самоуправления не нашли оснований для отказа в установлении или изменении маршрута.

8. При отсутствии оснований для возврата заявления и прилагаемых к нему документов в срок, не превышающий 45 дней со дня регистрации заявления об установлении или изменении маршрута, уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении или изменении маршрута либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута с учетом требований, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

9. Уполномоченный орган принимает решение об отказе в установлении или изменении маршрута в случае, если:

1) в заявлении об установлении или изменении маршрута указаны недостоверные сведения;

2) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по данному маршруту не соответствует требованиям, указанным в пунктах 5.3 и (или) 5.4 настоящего Порядка;

3) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту на основании комиссионного обследования с включением в состав комиссии представителей уполномоченного органа, владельца дорог, ГИБДД;

5) поступило мотивированное заключение органов местного самоуправления, в границах которого проходит данный маршрут, об отказе в согласовании решения об установлении или изменении межмуниципального

маршрута в связи с наличием общих остановочных пунктов с муниципальными маршрутами.

10. Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об установлении или изменении маршрута (об отказе в установлении или изменении маршрута – с указанием оснований для принятия решения об отказе в установлении или изменении маршрута) направляет инициатору письменное уведомление о принятом решении.

11. В случае принятия решения об установлении или изменении маршрута уполномоченный орган в течение семи дней со дня принятия указанного решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

12. Маршрут считается установленным или измененным со дня внесения сведений об установлении или изменении данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

13. Маршрут отменяется в случае прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту. Случаи и порядок прекращения действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок установлены федеральным законодательством.

14. Уполномоченный орган в течение семи дней со дня наступления случая, предусмотренного пунктом 13 настоящего Порядка, принимает решение об исключении сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

15. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

16. В день исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок уполномоченный орган заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении информирует об этом владельцев остановочных пунктов по данному маршруту, которые в день получения такой информации обязаны разместить ее в остановочных пунктах по данному маршруту.



УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Республики Хакасия  
от «29» 03 2018 г. № 125

## ПОРЯДОК

внесения в реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом сведений об изменении вида регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с положениями Закона Республики Хакасия от 16.11.2009 № 126-ЗРХ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» (с последующими изменениями) и определяет процедуру внесения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) сведений об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике Хакасия.

2. Принятие решения об изменении вида регулярных перевозок и внесение сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – уполномоченный орган).

3. Уполномоченный орган принимает решения об изменении вида регулярных перевозок, если они предусмотрены документом планирования, утвержденным Правительством Республики Хакасия, и уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок в соответствии со вступившим в силу решением об изменении вида регулярных перевозок вносятся уполномоченным органом в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на основании заключенного государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в течение 10 рабочих дней со дня подписания государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или выдачи свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Республики Хакасия

от «29» 03 2018 г. № 25

## ШКАЛА

для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	2	3
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса:	
	0	0
	свыше 0 до 0,25 (включительно)	-1
	от 0,26 до 0,5 (включительно)	-3
	от 0,51 до 0,75 (включительно)	-5
	от 0,76 до 1,0 (включительно)	-7
	свыше 1,01	-9
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	

	отсутствие опыта работы	0
	до одного года (включительно)	+1
	от одного года до трех лет (включительно)	+2
	от трех до пяти лет (включительно)	+4
	свыше пяти лет	+6
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
3.1	Транспортное средство имеет:	
	а) количество пассажирских посадочных мест (для маршрутов регулярных перевозок в междугородном сообщении):	
	от 8 до 11 (включительно)	+0,5
	от 12 до 15 (включительно)	+1
	от 16 до 20 (включительно)	+4
	от 21 до 25 (включительно)	+7
	от 26 до 35 (включительно)	+9
	от 36 и выше	+10
	б) общую вместимость (для маршрутов регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении):	
	от 8 до 15 (включительно)	+2
	от 16 до 22 (включительно)	+3
	от 23 до 37 (включительно)	+4
	от 38 до 44 (включительно)	+6
	от 45 и выше	+8
3.2	Количество дверей для входа-выхода пассажиров (для маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении):	
	1 служебная дверь	0
	2 служебных двери и более	+2
3.3	Экологический класс:	
	4-й класс и выше	+4
	3-й класс	+2
	2-й класс и ниже или не установлен	0
3.4	Наличие в салоне транспортного средства видеорегистратора для фиксации дорожной обстановки во время выполнения рейсов	+1
3.5	Наличие в салоне транспортного средства видеокамеры в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок	+1
3.6	Наличие низкого пола	+10
3.7	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения:	
	Наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных	+10

	колясках	
	Наличие в транспортном средстве автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	+2
	Наличие в салоне транспортного средства электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	+2
	Наличие в (на) транспортном средстве наружного светового информационного табло с указанием промежуточных остановочных пунктов (для маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении)	+2
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	
	а) до 10 лет (включительно)	+5
	б) более 10 лет	+1

**Примечание:**

1. В строке 1 шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – шкала) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения конкурса.

Для участников договора простого товарищества количество баллов определяется как среднее арифметическое баллов всех участников договора простого товарищества.

2. В строке 2 шкалы для участников договора простого товарищества количество баллов определяется как среднее арифметическое баллов всех участников договора простого товарищества.

3. В строках 3,4 шкалы подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно, и общая сумма баллов определяется путем сложения.

4. В строке 4 шкалы максимальный срок эксплуатации транспортных средств в течение срока действия свидетельства определяется от года изготовления транспортного средства.

