



**УТВЕРЖДЁН**  
постановлением Правительства  
Удмуртской Республики  
от 16 июня 2026 года № 386

**ПОРЯДОК**  
**разработки, согласования и утверждения комплексных схем**  
**организации дорожного движения, а также изменений**  
**в утвержденные комплексные схемы организации**  
**дорожного движения в Удмуртской Республике**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет механизм разработки органами местного самоуправления муниципальных округов и городских округов в Удмуртской Республике, согласования ими с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), а также утверждения комплексных схем организации дорожного движения в Удмуртской Республике, внесения в них изменений (далее соответственно – органы местного самоуправления, муниципальные образования, КСОДД).

2. В настоящем Порядке используются понятия и определения, предусмотренные Федеральным законом № 443-ФЗ.

3. КСОДД разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

4. КСОДД разрабатываются для одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах Удмуртской Республики.

5. КСОДД для одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек, расположенных в границах Удмуртской Республики, разрабатываются в случае принятия решений об их разработке органами местного самоуправления таких муниципальных образований.

6. КСОДД разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления (далее также – разработчик КСОДД) на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка

этих комплексных схем.

7. Органы местного самоуправления вправе обеспечивать разработку и утверждать своими решениями КСОДД для нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.

8. Внесение изменений в утвержденные КСОДД осуществляется разработчиком КСОДД в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны КСОДД, а также в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления.

9. Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер, разработанных в соответствии с документами стратегического и территориального планирования и документацией по планировке территории.

10. Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе КСОДД, должны обеспечивать снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств, в том числе за счет использования электромобилей и гибридных автомобилей.

11. Реализация неутвержденных КСОДД не допускается.

## II. Требования к разработке КСОДД

12. КСОДД разрабатываются на основе документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов, городских округов, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

13. Требования к составу и содержанию КСОДД устанавливаются в соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона № 443-ФЗ.

## III. Требования к согласованию, утверждению КСОДД

14. КСОДД, разрабатываемые для муниципального образования либо его части, а также для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные КСОДД подлежат согласованию разработчиком КСОДД:

1) с органами местного самоуправления муниципальных образований, имеющих общую границу с муниципальными образованиями, в отношении которых ведется разработка таких схем;

2) с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики;

3) с органами и организациями, перечень которых установлен постановлением Правительства Удмуртской Республики от 22 марта 2021 года

№ 135 «О перечнях органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения».

15. Органы и организации, указанные в пункте 14 настоящего Порядка, в срок не более 30 дней со дня поступления для согласования КСОДД изменений в утвержденные КСОДД:

рассматривают КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД;  
направляют разработчику КСОДД почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты разработчика КСОДД уведомление о согласовании или об отказе в согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД с указанием причин отказа.

Основанием для отказа в согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД является их несоответствие требованиям:

установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

16. В случае ненаправления разработчику КСОДД органами или организациями, указанными в пункте 14 настоящего Порядка, уведомления о согласовании или уведомления об отказе в согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД в течение срока, указанного в пункте 15 настоящего Порядка, КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД считаются согласованными.

17. Разработчик КСОДД не позднее 30 дней со дня получения уведомления об отказе в согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД вправе после устранения причин такого отказа повторно представить КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД органам или организациям, направившим уведомление об отказе в согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД.

18. КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД утверждается правовым актом органа местного самоуправления не позднее 30 дней с даты получения разработчиком КСОДД согласований всех органов и организаций, указанных в пункте 14 настоящего Порядка.

19. КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД подлежат размещению на официальном сайте разработчика КСОДД в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения КСОДД или внесения в них изменений.



**УТВЕРЖДЁН**  
постановлением Правительства  
Удмуртской Республики  
от 16 июня 2026 года № 386

**ПОРЯДОК**  
**разработки, согласования, утверждения и изменения проектов**  
**организации дорожного движения для автомобильных дорог**  
**регионального, межмуниципального, местного**  
**значения, для частных автомобильных дорог**  
**в Удмуртской Республике либо их участков**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок определяет механизм разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог в Удмуртской Республике, а также внесения изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД).

2. В настоящем Порядке используются понятия и определения, предусмотренные Федеральным законом № 443-ФЗ.

3. ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

4. Разработчиком ПОДД являются:

для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики либо их участков – исполнительные органы Удмуртской Республики, казенное учреждение Удмуртской Республики, в отношении которого Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики осуществляет функции и полномочия учредителя;

для автомобильных дорог местного значения либо их участков – органы местного самоуправления муниципальных образований в Удмуртской Республике (далее соответственно – органы местного самоуправления, муниципальные образования) или организации, уполномоченные органами местного самоуправления в области организации дорожного движения;

для частных автомобильных дорог либо их участков – владельцы таких автомобильных дорог.

5. ПОДД должны быть разработаны:  
на период эксплуатации автомобильных дорог или их участков;  
на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

6. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики либо их участков, утверждаются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

7. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

8. ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких автомобильных дорог.

9. ПОДД на период эксплуатации автомобильных дорог или их участков разрабатываются в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

1) в отношении существующих, реконструируемых или строящихся автомобильных дорог или их участков, а также автомобильных дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;

2) при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети автомобильных дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства;

3) в отношении сети автомобильных дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до пятидесяти тысяч человек;

4) на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети автомобильных дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения.

10. Внесение изменений в утвержденный ПОДД, разработанный на период эксплуатации автомобильных дорог или их участков, обеспечивается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими ПОДД:

1) в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ;

2) в случае внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения в Удмуртской Республике, в целях реализации которой разработан ПОДД;

3) на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, исполнительным органом Удмуртской Республики, осуществляющим государственный контроль (надзор) за реализацией исполнительными органами Удмуртской Республики, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;

4) в случаях, определяемых решениями Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, органов местного самоуправления, организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших ПОДД.

11. ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на автомобильных дорогах:

1) при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

3) при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети автомобильных дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети автомобильных дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия);

4) при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

12. ПОДД могут разрабатываться в составе проектов планировки территории в целях осуществления комплексного развития территории в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

13. Реализация ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.

## II. Требования к разработке ПОДД

14. ПОДД разрабатываются на основе документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов, городских округов, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

15. Требования к составу и содержанию ПОДД устанавливаются в соответствии с частью 5 статьи 16 Федерального закона № 443-ФЗ.

## III. Требования к согласованию и утверждению ПОДД

16. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики либо их участков, изменения в такие утвержденные ПОДД подлежат согласованию разработчиком ПОДД с органами и организациями, перечень которых установлен постановлением Правительства Удмуртской Республики от 22 марта 2021 года № 135 «О перечнях органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения».

17. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменения в такие утвержденные ПОДД подлежат согласованию разработчиком ПОДД:

1) с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, в случае если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

2) с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

18. ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в такие утвержденные ПОДД подлежат согласованию разработчиком ПОДД:

1) с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики или пересекают их;

2) с органами местного самоуправления, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их.

19. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам на срок менее 2 суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в подпункте 3 пункта 11 настоящего Порядка, ПОДД утверждается без согласования с органами и организациями, указанными в пункте 16, подпунктах 1, 2 пункта 17, подпунктах 1, 2 пункта 18 настоящего Порядка.

20. Органы и организации, указанные в пунктах 16 – 18 настоящего Порядка, в срок не более 30 дней со дня поступления ПОДД, изменений в такие утвержденные ПОДД для согласования:

рассматривают ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД;

направляют разработчику ПОДД почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты разработчика ПОДД уведомление о согласовании или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД с указанием причин отказа.

Основанием для отказа в согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД является их несоответствие требованиям:

установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

21. В случае ненаправления разработчику ПОДД органами или организациями, указанными в пунктах 16 – 18 настоящего Порядка, уведомления о согласовании или уведомления об отказе в согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД в течение срока, указанного в пункте 20 настоящего Порядка, ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД считаются согласованными.

22. Разработчик ПОДД не позднее 30 дней со дня получения уведомления об отказе в согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД вправе после устранения причин такого отказа повторно представить ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД органам или организациям, направившим уведомление об отказе в согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД.

23. ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД утверждаются не позднее 30 дней с даты получения разработчиком ПОДД согласований всех органов или организаций, указанных соответственно в пунктах 16 – 18 настоящего Порядка.

24. ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД подлежат размещению на официальном сайте разработчика ПОДД в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет» и направлению в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Удмуртской Республике в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения ПОДД или внесения в них изменений.

