



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 февраля 2025 года

№ 44

г. Ижевск

**Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда
транспортных средств по платным автомобильным дорогам
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Удмуртской Республики, платным участкам
таких автомобильных дорог**

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

Утвердить прилагаемые Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, платным участкам таких автомобильных дорог.

**Председатель Правительства
Удмуртской Республики**



Р.В. Ефимов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Удмуртской Республики
от 3 февраля 2025 года № 44

ПРАВИЛА
оказания услуг по организации проезда транспортных средств
по платным автомобильным дорогам общего пользования
регионального или межмуниципального значения Удмуртской
Республики, платным участкам таких автомобильных дорог

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, платным участкам таких автомобильных дорог (далее – платная автомобильная дорога), права и обязанности оператора и пользователя платной автомобильной дорогой.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) информационная система – используемая оператором совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд;

2) оператор – владелец платной автомобильной дороги, в том числе концессионер, частный партнер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве);

3) пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – публичный договор);

4) пропускной пункт – расположенное на территории пункта взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

5) пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства пользователя, осуществившего проезд по платной автомобильной дороге, а также взимается плата за проезд или предоставляется проезд без взимания платы транспортным средствам, освобожденным от платы за проезд;

6) пункт выдачи талонов – пропускной пункт, на котором осуществляются регистрация даты, времени и места въезда пользователя на платную автомобильную дорогу и выдача пользователю талона;

7) система взимания платы «свободный поток» – система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

8) система взимания платы барьерного типа – система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы оборудованы барьерами (шлагбаумами);

9) система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

10) талон – документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге;

11) электронное средство регистрации проезда – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе.

II. Порядок организации проезда по платной автомобильной дороге

3. Пользование платной автомобильной дорогой осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда, а пользователь – внести плату за проезд по платной автомобильной дороге.

Предоставление проезда без взимания платы или льготного проезда транспортных средств осуществляется в соответствии с Порядком взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы, утверждаемым Правительством Удмуртской Республики (далее – Порядок взимания платы за проезд).

4. Пользователь заключает с оператором договор одним из следующих способов:

1) путем въезда транспортного средства, управляемого пользователем, на платную автомобильную дорогу;

2) путем предварительного перечисления денежных средств в качестве аванса в счет будущей оплаты проезда;

3) путем приобретения пользователем в собственность или получения пользователем в аренду электронного средства регистрации проезда;

4) путем регистрации пользователя в информационной системе;

5) путем подписания договора.

5. Пользователь вносит плату за проезд в соответствии с Порядком взимания платы за проезд.

6. Информационные табло, устанавливаемые оператором, должны соответствовать требованиям стандарта ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 года № 991-ст и введенного в действие с 8 сентября 2016 года, предъявляемым к информационным дорожным знакам индивидуального проектирования.

Места размещения информационных табло, устанавливаемых оператором, должны соответствовать требованиям стандарта ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 года № 1425-ст и введенного в действие с 1 апреля 2020 года.

7. Оператор осуществляет фиксацию фактов проезда транспортного средства по платной автомобильной дороге на пункте взимания платы работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи или с использованием электронного средства регистрации проезда с регистрацией таких фактов в информационной системе, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

- 1) государственный регистрационный знак транспортного средства;
- 2) фотографии (видеоизображение) транспортного средства;
- 3) время и место пользования платной автомобильной дорогой.

8. При хранении и использовании оператором данных, указанных в пункте 7 настоящих Правил, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности такие данные должны быть уничтожены оператором.

III. Права и обязанности оператора при организации проезда

9. Оператор обязан:

1) организовывать дорожное движение и обеспечивать беспрепятственный проезд транспортных средств пользователей по платной автомобильной дороге с учетом мер, направленных на минимизацию образования дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги, а также осуществлять перемещение транспортного средства, которое прекратило движение из-за его технической неисправности, в том числе в результате

дорожно-транспортного происшествия, и которое создает опасность для движения других транспортных средств до ближайшего безопасного места;

3) обеспечивать пользователей информацией об аварийной или о чрезвычайной ситуации на платной автомобильной дороге, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения по платной автомобильной дороге, в том числе с использованием информационного табло;

4) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платной автомобильной дороги нормативным требованиям;

5) сообщать пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к публичному договору и предоставляемым услугам;

6) обеспечивать защиту и сохранность полученных данных о пользователях в информационной системе в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7) осуществлять сбор и обработку персональных данных с соблюдением требований Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», в том числе в рамках информационного взаимодействия с государственными органами и органами местного самоуправления в порядке и на условиях, которые предусмотрены в соответствии с заключенными между ними соглашениями об информационном взаимодействии.

10. Оператор вправе:

1) не открывать барьер (шлагбаум) и не пропускать через пункт взимания платы пользователей, не оплачивающих в установленном порядке проезд или имеющих просроченную задолженность по оплате проезда перед оператором. Просроченной задолженностью является задолженность по оплате проезда по платным автомобильным дорогам, не оплаченная пользователем в срок, установленный оператором в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с учетом порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам, указанного в Порядке взимания платы за проезд;

2) принимать решение о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам отдельным категориям пользователей платными автомобильными дорогами и в отношении отдельных категорий транспортных средств в соответствии с частями 2 – 5 статьи 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) принимать иные меры, направленные на защиту прав и интересов оператора, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. В целях организации проезда по платной автомобильной дороге оператор:

1) размещает с помощью информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте на территории пункта взимания платы и (или) пункта выдачи талонов, и (или) местах въезда на платную автомобильную дорогу и выезда с такой дороги, а также на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующую информацию:

схему платной автомобильной дороги с обозначением пунктов взимания платы и (или) пункта выдачи талонов (если они расположены на данной автомобильной дороге) и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

полное официальное наименование, адрес (место нахождения) оператора;

адрес и номер телефона аварийной службы оператора;

адрес и номер телефона подразделения Госавтоинспекции территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, обслуживающего платную автомобильную дорогу;

максимальный размер платы за проезд для различных категорий транспортных средств в отношении каждого платного участка автомобильной дороги;

размер платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, и срок ее внесения;

информацию об оказываемых услугах;

информацию о порядке, формах, способах и системе оплаты оказываемых услуг;

информацию о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге или такому участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг;

2) в случае последующей оплаты или предварительного перечисления пользователем денежных средств оператору в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге, размещает на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

IV. Права и обязанности пользователя

12. Пользователь имеет право:

1) получать информацию о правилах пользования платной автомобильной дорогой, стоимости проезда по платной автомобильной дороге, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

2) осуществлять проезд по платной автомобильной дороге в соответствии

с публичным договором;

в) принимать меры, направленные на защиту прав и интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. Пользователь при проезде по платной автомобильной дороге обязан:

1) иметь на транспортном средстве государственные регистрационные знаки, соответствующие требованиям национального стандарта;

2) соблюдать установленные оператором порядок проезда, скоростной режим движения и дистанцию при проезде через пункт взимания платы;

3) при использовании электронного средства регистрации проезда размещать его на транспортном средстве в соответствии с инструкцией оператора. Размещение электронного средства регистрации проезда не в соответствии с инструкцией оператора, препятствующее контролю или идентификации транспортного средства, не дает права на проезд по платной автомобильной дороге с использованием электронного средства регистрации проезда и не влечет ответственности оператора за невозможность такого контроля или идентификации;

4) вносить плату за проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с Порядком взимания платы за проезд.

14. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к обязанностям, предусмотренным пунктом 13 настоящих Правил, пользователь обязан:

1) проезжать пункт взимания платы только через пункты наличной и безналичной оплаты, если транспортное средство не имеет размещенного в соответствии с требованиями оператора электронного средства регистрации проезда;

2) совершить полную остановку транспортного средства для оплаты проезда при проезде через пункт наличной или безналичной оплаты. После совершения оплаты движение транспортного средства разрешается с момента открытия барьера (шлагбаума);

3) производить движение через любой пункт выдачи талонов и (или) пункт взимания платы, оборудованные барьерами (шлагбаумами), только при условии открытия оператором таких барьеров (шлагбаумов).

15. Пользователям запрещается препятствовать нормальной работе пунктов взимания платы, в том числе:

1) въезжать на платную автомобильную дорогу или выезжать с платной автомобильной дороги, минуя пункт взимания платы;

2) разрушать оборудование пунктов взимания платы и (или) пунктов выдачи талонов или совершать иные действия, нарушающие установленный порядок проезда через пункт взимания платы и пользования платной автомобильной дорогой, с целью отказа от платы, уклонения от платежа или оплаты платежей в размере, меньшем установленного размера.

16. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к пункту 15 настоящих Правил пользователям запрещается:

- 1) заблокировать проезд через пропускной пункт;
- 2) самостоятельно убирать барьер (шлагбаум) для проезда через пропускной пункт.

17. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», в дополнение к пункту 15 настоящих Правил пользователям запрещается въезжать на платную автомобильную дорогу на транспортных средствах с нечитаемыми или умышленно скрытыми и (или) видоизмененными государственными регистрационными знаками.

V. Ответственность оператора и пользователя

18. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по публичному договору оператор и пользователь несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и публичным договором.

