



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА
ДОКТААЛ

от 10 июля 2025 г. № 339

г. Кызыл

**Об утверждении методических указаний
по расчету тарифов на услуги по перевозке
пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Тыва от 14 декабря 2005 г. № 1392 «Об основах ценовой (тарифной) политики в Республике Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые методические указания по расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва.
2. Установить, что настоящее постановление применяется к правоотношениям, связанным с установлением экономически обоснованных тарифов на услуги перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва.
3. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
заместителя Председателя
Правительства Республики Тыва



У. Ондар

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Тыва
от 10 июля 2025 г. № 339

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом на местных
воздушных линиях на территории Республики Тыва

I. Общие положения

1. Настоящие методические указания по расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва (далее – Методические указания) разработаны в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, приказом Минтранса России от 25 сентября 2008 г. № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации» и определяют единый порядок формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Республики Тыва.

2. Методические указания предназначены для использования органом регулирования при осуществлении государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва, а также организациями, осуществляющими на территории Республики Тыва регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных авиалиниях.

3. Методические указания разработаны с целью обеспечения принципа установления единого порядка и методологического подхода к механизму формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Республики Тыва, оказываемые организациями авиационного транспорта и другими хозяйствующими субъектами.

4. Понятия, используемые в настоящих Методических указаниях:
перевозки на местных авиалиниях – воздушные перевозки, выполненные на рейсах, когда пункты выполняемого рейса находятся на территории одного субъекта Российской Федерации (республики, края, области);

регулируемая деятельность – воздушные перевозки пассажиров и багажа самолетами и вертолетами на местных авиалиниях, по утвержденным ценам (тарифам);

орган регулирования – уполномоченный исполнительный орган государственной власти Республики Тыва в области государственного регулирования цен (тарифов);

регулируемая организация – юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, осуществляющие регулируемую деятельность;

перевозчик (авиаперевозчик) – индивидуальные предприниматели или юридические лица, независимо от организационно-правовой формы, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях Республики Тыва и имеющие лицензию на осуществление подлежащего лицензированию вида деятельности в области авиации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

пассажир – физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира;

тариф – экономически обоснованная цена (стоимость), установленная органом регулирования, позволяющая перевозчикам возмещать все расходы по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом;

ВС – воздушное судно;

СВАД – самолеты, вертолеты, авиационные двигатели;

маршрут полета (участок полета) – полет воздушного судна между двумя населенными пунктами на территории Республики Тыва;

налет часов – сумма часов, затраченных по выполненным рейсам, по каждому типу воздушных судов;

полетное время – время с начала запуска двигателя (двигателей) на воздушном судне перед взлетом до момента выключения двигателя (двигателей) после окончания полета - для самолетов и с момента начала вращения лопастей несущих винтов и до момента их полной остановки - для вертолетов, по каждому маршруту (круговой рейс);

сухой летный час – внутренние расходы перевозчика, связанные с содержанием и эксплуатацией парка воздушных судов в разрезе типов ВС;

период регулирования i – период времени, на который устанавливаются тарифы органом регулирования, составляющий не менее одного календарного года;

базовый период (текущий) $i-1$ – текущий период регулирования, предшествующий периоду регулирования;

предшествующий период $i-2$ – календарный год, предшествующий базовому периоду;

необходимая валовая выручка (НВВ) – экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый перевозчику для осуществления регулируемой деятельности в течение очередного (расчетного) периода регулирования.

II. Система цен (тарифов)

5. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва устанавливаются в отношении каждого

перевозчика и в отношении каждого регулируемого вида деятельности на срок не менее одного финансового года.

6. Перевозчики обязаны вести отдельный учет доходов и расходов в разрезе:

- регулируемых и нерегулируемых видов деятельности;
- перевозок пассажиров и багажа, относящихся на регулируемый вид деятельности на территории Республики Тыва с дифференциацией по типам воздушных судов.

Расходы перевозчика на перевозку пассажиров и багажа должны распределяться пропорционально доле выручки перевозчика по регулируемому виду деятельности за предыдущий период регулирования в общей сумме выручки по регулируемому виду деятельности на территории Республики Тыва.

При установлении цен (тарифов) не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

В случае отсутствия отдельного учета у перевозчика, орган регулирования имеет право пересмотреть цену (тариф) на основании метода индексации установленных тарифов с применением ИПЦі – прогнозного значения индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году) на *i*-й расчетный период регулирования, определенного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

7. В случае если регулируемая организация кроме регулируемых видов деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении регулируемых цен (тарифов). Повторный учет одних и тех же расходов по указанным видам деятельности не допускается.

Орган регулирования в соответствии с настоящими Методическими указаниями исключает из расчетов при установлении регулируемых цен (тарифов) полученные в предыдущий период регулирования экономически необоснованные доходы регулируемых организаций.

8. Орган регулирования отказывает перевозчику во включении в цену (тариф) отдельных расходов, предложенных перевозчиком, в случае, если экономическая обоснованность таких расходов не подтверждена.

9. К тарифам на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва относятся:

- а) стоимость одного летного часа на воздушном судне;
- б) стоимость перевозки пассажиров и багажа (в пределах нормы бесплатного провоза багажа, установленной перевозчиком договорными отношениями) в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации;
- в) стоимость перевозки 1 кг сверхнормативного багажа;
- г) стоимость перевозки 1 кг груза.

III. Порядок предоставления предложения об установлении регулируемых цен (тарифов) и порядок их рассмотрения органом регулирования

10. Рассмотрение предложения об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва осуществляется по инициативе перевозчика при представлении в орган регулирования материалов и документов, предусмотренных настоящими Методическими указаниями.

11. Для установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва перевозчик (за исключением перевозчика, в отношении которого государственное регулирование тарифов ранее не осуществлялось) до 1 июля года, предшествующего очередному периоду регулирования, представляет в орган регулирования предложение об установлении тарифов.

12. В случае непредставления перевозчиком предложения об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва действуют тарифы ранее установленные органом регулирования в размере, определенном для данного перевозчика в предыдущем периоде регулирования.

13. Для перевозчика, в отношении которого государственное регулирование тарифов ранее не осуществлялось, тарифы на текущий период регулирования определяются в случае, если предложение об установлении тарифов подано не позднее 1 сентября текущего периода регулирования. В этом случае тарифы для перевозчика устанавливаются в течение 30 рабочих дней со дня поступления в орган регулирования предложения об установлении тарифов и необходимых обосновывающих материалов в полном объеме.

В случае необходимости срок рассмотрения материалов по решению органа регулирования может быть продлен, но не более чем на 30 рабочих дней.

14. Предложение об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва состоит из заявления перевозчика об установлении цен (тарифов) (далее – заявление) и необходимых обосновывающих документов и материалов, указанных в настоящих Методических указаниях.

15. В заявлении об установлении цен (тарифов) указывается следующая информация:

а) сведения о регулируемой организации, направившей заявление об установлении цен (тарифов), наименование и реквизиты, местонахождение, адрес электронной почты, контактные телефоны, фамилия, имя, отчество руководителя организации, сведения об идентификационном номере налогоплательщика (ИНН) и коде причины постановки на учет (КПП);

б) основания, по которым регулируемая организация обратилась в орган регулирования для установления цен (тарифов).

Заявление об установлении цен (тарифов) подписывается руководителем или иным уполномоченным лицом регулируемой организации, скрепляется пе-

частью регулируемой организации и содержит опись прилагаемых к нему документов и материалов и должно соответствовать форме согласно приложению № 1 к настоящим Методическим указаниям.

16. К заявлению об установлении цен (тарифов) на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва прилагаются следующие обосновывающие документы и материалы:

а) пояснительная записка к расчету тарифов с обоснованием необходимости установления тарифов;

б) учредительные документы перевозчика;

в) свидетельство о государственной регистрации юридического лица (свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

г) выписка из единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей;

д) лицензия на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и багажа;

е) правоустанавливающие документы (гражданско-правовые договора, концессионные соглашения, при реорганизации юридического лица – передаточные акты), подтверждающие право собственности, иное законное право в отношении движимых и недвижимых объектов (авиатранспорта, авиационных двигателей, зданий, строений, сооружений, земельных участков), используемых для осуществления регулируемой деятельности;

ж) статистическая, бухгалтерская и налоговая отчетность (с отметками соответствующего органа) за предыдущий отчетный период регулирования и на последнюю отчетную дату:

- форма № 67-ГА (фин) «Отчет о финансовой деятельности авиапредприятия и организаций воздушного транспорта», утвержденная Федеральной авиационной службой России;

- статистическая форма № 32-ГА «Сведения о парке воздушных судов»;

- статистическая форма № 1-предприятие «Основные сведения о деятельности организации»;

- статистическая форма № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников»;

- бухгалтерский баланс с пояснительной запиской, отчет о движении денежных средств, отчет о финансовых результатах, отчет об изменениях капитала, отчет о целевом использовании полученных средств, формы которых утверждены Министерством финансов Российской Федерации.

Расшифровка отчета о финансовых результатах за предыдущий период в разрезе видов деятельности представляется согласно приложению № 2 к настоящим Методическим указаниям:

- сведения о начисленных страховых взносах на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по расходам на выплаты страхового обеспечения, расчет по начисленным и уплаченным страховым

вносам на обязательное пенсионное страхование и на обязательное медицинское страхование плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам (бланк «Расчет страховых взносов»);

- налоговые декларации по уплате налогов, представленные перевозчиком в налоговый орган;

- з) учетная политика перевозчика на базовый период регулирования и приказ об ее утверждении (с порядком распределения косвенных расходов по структурным подразделениям предприятия, видам оказываемых услуг, типам воздушных судов);

- и) рабочий план счетов бухгалтерского учета, а также документы, подтверждающие ведение раздельного учета объемов воздушных перевозок, доходов и расходов по видам деятельности;

- к) копия документа о назначении (выборе) лица, имеющего право действовать от имени перевозчика без доверенности;

- л) информация об используемых при перевозке пассажиров и багажа на местных авиалиниях воздушных судах за отчетный период регулирования и на расчетный период регулирования:

- сведения о наименовании и типе воздушных судов;

- основные летно-технические характеристики воздушных судов (весовые характеристики, пассажировместимость, расход топлива, дальность полета, скорость полета и т.д.);

- сведения о фактическом объеме налета часов, ресурсные характеристики планеров и двигателей, данные о трудоемкости и периодичности выполнения различных форм и видов технического обслуживания, ремонтов за предшествующий период регулирования;

- м) перечень маршрутов пассажирских перевозок с указанием аэропортов (посадочных площадок) вылета, промежуточных посадок и назначения, расстояния и времени полета по авиалиниям, в том числе между промежуточными остановочными пунктами маршрутов за отчетный период регулирования и на расчетный период регулирования;

- н) плановые параметры согласованных воздушных перевозок, актуализированные на период регулирования, составленные перевозчиком и согласованные с организатором перевозок, содержащие информацию о пассажирских перевозках воздушным транспортом на муниципальных маршрутах, количестве и типе воздушных судов, максимально допустимой взлетной массе, год выпуска, процент износа и т.д.;

- о) сведения по каждому типу воздушного судна о количестве выполненных рейсов, перевезенных грузов, пассажиров и багажа по каждому маршруту, в том числе между промежуточными остановочными пунктами, за отчетный период регулирования и на очередной период регулирования;

- п) эксплуатационные показатели работы по перевозке пассажиров и багажа на местных воздушных линиях согласно приложению № 3 к настоящим Методическим указаниям;

р) расчет необходимой валовой выручки, стоимости оборотного рейса, экономически обоснованного тарифа по каждому маршруту, по типу воздушных судов на очередной период регулирования и отчет за предыдущий календарный год (с приложением экономического обоснования исходных данных, с указанием применяемых индексов, норм и нормативов расчета);

с) плановые (расчетные) калькуляции затрат на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях по регулируемым маршрутам по типам воздушных судов с расшифровкой статей затрат, в том числе:

- расчет расходов на оплату труда с приложением копий локальных актов перевозчика (коллективного договора, штатного расписания, положения об оплате труда, положения о премировании и т.д.) в соответствии с приложениями № 4 и № 5 к настоящим Методическим указаниям;

- расчет отчислений на социальные нужды с приложением уведомлений соответствующих государственных органов о размерах страховых взносов на обязательное социальное страхование, страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование;

- расчет начисления амортизации по объектам основных средств с приложением ведомости амортизационных отчислений за последний календарный год с указанием стоимости основных средств, сроков их полезного использования, норм амортизационных отчислений в соответствии с приложением № 6 к настоящим Методическим указаниям;

- расчет затрат на выполнение различных форм и видов технического обслуживания, ремонтов в соответствии с приложениями № 7 и № 8 к настоящим Методическим указаниям, с приложением графиков периодичности проведения различных форм и видов технического обслуживания, графика проведения ремонтных работ на расчетный период регулирования, программы работ, смет, договоров подряда, документов, подтверждающих фактические затраты по аналогичному техническому обслуживанию и ремонтам;

- расчет затрат на замену двигателей, агрегатов и комплектующих с учетом ресурсных характеристик и приложением документов, подтверждающих фактические затраты;

- расчет затрат на аренду и лизинг с приложением документов, подтверждающих фактические затраты, а также договоров на аренду и лизинг воздушных судов с расшифровкой и экономическим обоснованием арендной платы, графика лизинговых платежей в соответствии с приложением № 9 к настоящим Методическим указаниям;

- расчет и расшифровка общехозяйственных (общепроизводственных) расходов в соответствии с учетной политикой перевозчика с приложением документов, подтверждающих фактические расходы (договоры, акты выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения и т.д.) согласно приложению № 10 к настоящим Методическим указаниям;

- расчет расходов на горюче-смазочные материалы в соответствии с приложением № 11 к настоящим Методическим указаниям с приложением доку-

ментов, подтверждающих расход авиационного топлива и смазочных материалов, действующие и планируемые цены на авиационное топливо и смазочные материалы, договоров на заправку авиационным топливом;

- расчет и расшифровка накладных расходов в соответствии с приложением № 12 к настоящим Методическим указаниям с приложением документов, подтверждающих фактические расходы (договоры, акты выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения и т.д.);

- расчет и расшифровка прочих расходов в соответствии с приложением № 13 к настоящим Методическим указаниям с приложением документов, подтверждающих фактические расходы (договоры, акты выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения и т.д.);

- копии протоколов (договоров, прейскурантов) согласования аэропортовых сборов, тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов перевозчиков в аэропортах на текущий и (или) очередной период регулирования;

- т) регистры аналитического бухгалтерского учета, отражающие расходы по статьям затрат за предыдущий календарный год и последний квартал текущего года;

- у) другие первичные учетные и отчетные документы, подтверждающие технико-экономические показатели и обосновывающие финансово-хозяйственную деятельность перевозчика, необходимые для установления тарифов на перевозку пассажиров;

- ф) расчет расходов на компенсацию экономически обоснованных расходов, не учтенных органом регулирования при установлении тарифов в прошлые периоды регулирования, и (или) недополученных доходов, которые были выявлены на основании официальной статистической и бухгалтерской отчетности или результатов проверки хозяйственной деятельности регулируемых перевозчиков, а также на основании договоров, заключенных в результате проведения торгов;

- х) расчеты по каждому налогу, относимому к регулируемому виду деятельности;

- ц) копии документов, подтверждающих проведение перевозчиком закупки товаров (работ, услуг) в установленном законодательством Российской Федерации порядке (положение о закупках, извещение о проведении закупок, документация о закупке, протоколы проведения закупок, составляемые в ходе проведения закупок);

- ч) копии договоров воздушных перевозок либо реестр таких договоров об осуществлении регулируемой деятельности, с указанием сведений о лице, с которым заключен договор, предмете договора, дате заключения договора, дате начала исполнения обязательств по договору, сроке действия договора, о маршрутах, о протяженности маршрута, о количестве посадочных мест, о норме бесплатного провоза багажа, вес пассажира, об объеме производственных товаров, об объеме налета часов.

17. Ответственность за достоверность представленных данных в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящих Методических указаний несет перевозчик.

18. Обосновывающие документы и материалы, прилагаемые к заявлению, представляются со сквозной нумерацией страниц с приложением описи документов. Копии представляемых документов должны быть хорошо читаемы и заверены перевозчиком надлежащим образом.

19. Предложение об установлении цен (тарифов) на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва представляется перевозчиком на бумажном носителе, а все расчетные таблицы дублируются в электронном виде на электронном носителе.

20. По инициативе перевозчика, помимо указанных в настоящих Методических указаниях документов и материалов, могут быть представлены иные документы и материалы, которые, по его мнению, имеют существенное значение для рассмотрения дела об установлении цен (тарифов).

21. Основанием для принятия решения об отказе в рассмотрении предложения об установлении цен (тарифов) и возврате представленных документов является несоблюдение заявителем сроков предоставления предложения об установлении цен (тарифов), установленных настоящими Методическими указаниями, кроме случаев, указанных в пункте 13 настоящих Методических указаний, и неполный пакет документов в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящих Методических указаний.

22. Открытие дела или отказ в рассмотрении предложений об установлении цен (тарифов) и возврате представленных заявителем документов и материалов осуществляется органом регулирования в срок не позднее 10 рабочих дней с момента регистрации заявления об установлении цен (тарифов).

23. В случае если в ходе анализа представленных перевозчиком предложений об установлении тарифов возникнет необходимость уточнения предложения об установлении цен (тарифов), орган регулирования запрашивает дополнительные сведения, в том числе подтверждающие фактически понесенные перевозчиком расходы в предыдущем периоде регулирования.

Срок представления таких сведений определяется органом регулирования, но не может быть менее 7 рабочих дней.

24. Орган регулирования проводит экспертизу предложений об установлении цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва, в части обоснованности расходов, учтенных при расчете цен (тарифов), корректности определения параметров расчета цен (тарифов), результаты которой отражает в экспертном заключении.

25. Экспертное заключение помимо общих мотивированных выводов и рекомендаций должно содержать:

а) оценку финансового состояния организации, осуществляющей регулируемую деятельность;

б) анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат, приведенных в обосновывающих документах и материалах;

в) анализ экономической обоснованности величины прибыли, необходимой для эффективного функционирования регулируемой организации;

г) сравнительный анализ динамики расходов и величины необходимой прибыли по отношению к предыдущему периоду регулирования.

26. Экспертное заключение органа регулирования приобщается к делу об установлении цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва.

27. При представлении перевозчиком полного комплекта документов и материалов, предусмотренных пунктом 16 настоящих Методических указаний, регулирующий орган в течение 60 календарных дней проводит экспертизу представленных документов и материалов по установлению (изменению) цен, а также проверяет их обоснованность.

В случае необходимости срок рассмотрения материалов может быть продлен, но при этом срок рассмотрения вопроса по установлению (изменению) цен (тарифов) не должен превышать трех месяцев со дня поступления предложения.

По результатам проведения экспертизы регулирующий орган в 5-дневный срок выдает заключение по экономическому обоснованию цен (тарифов) на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва.

28. Регулирующий орган разрабатывает и выносит на заседание Правительства Республики Тыва в установленном порядке проект нормативного правового акта по установлению цены (тарифа) на услуги по перевозкам пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва.

29. Решение об установлении цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва в обязательном порядке должно включать:

- наименование перевозчика;
- предельно максимальную величину тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва, установленную в рублях на летный час, дифференцированную по видам воздушных судов;
- дату введения в действие тарифов и срок действия тарифов.

30. Орган регулирования в течение 7 рабочих дней со дня принятия решения об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва, размещает решение на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и уведомляет об этом перевозчика, для которого этим решением установлены тарифы.

31. В решении, предусматривающем установление льготных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва, указываются группы категорий лиц, имеющих право на предоставление субсидии, и дополнительные условия для ввода действия льготных тарифов.

IV. Принципы и методы расчета цен (тарифов)

32. Государственное регулирование цен (тарифов) осуществляется исходя из принципа соблюдения баланса экономических интересов перевозчика и интересов потребителей.

33. Государственное регулирование цен (тарифов) реализуется путем утверждения органом регулирования предельных (максимальных) цен (тарифов) для авиаперевозчиков, осуществляющих регулируемые виды деятельности.

34. Расчет тарифов осуществляется органом регулирования методом определения экономически обоснованных расходов (затрат) и (или) методом индексации установленных тарифов.

Решение о применении метода экономически обоснованных расходов (затрат) при установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва принимается органом регулирования на основании анализа обоснованности предложения регулируемой организации, результатов деятельности авиаперевозчика за базовый период и наличием раздельного учета доходов и расходов.

Метод индексации предусматривает увеличение ранее установленного тарифа на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва, либо индексацию по статьям затрат для расчета тарифов, определяемую на основе фактически достигнутых показателей расходов авиаперевозчика с применением индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году).

Решение о применении метода индексации установленных тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва принимается органом регулирования, в случае отсутствия раздельного учета доходов и расходов и обоснованных предложений от авиаперевозчика.

35. Обоснованными расходами признаются представленные в орган регулирования документально подтвержденные расходы (затраты), складывающиеся в условиях эффективного функционирования перевозчика, выраженные в денежной форме и оформленные в соответствии с действующим законодательством.

36. Регулирование тарифов основывается на принципе обязательности ведения раздельного учета перевозчиком объемов доходов и расходов по регулируемой деятельности отдельно от других видов деятельности.

При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов.

37. При установлении тарифов регулирующий орган исключает из расчетов экономически необоснованные расходы перевозчика.

Органом регулирования экономически необоснованными расходами признаются, в том числе, выявленные на основании представленных перевозчиком данных и иных материалов:

а) расходы перевозчика в предшествующем периоде, не связанные с осуществлением перевозок пассажиров, и покрытые за счет поступлений от регулируемой деятельности;

б) расходы перевозчика, не подтвержденные документально;

в) учтенные при установлении тарифов расходы, но фактически не понесенные в отчетном периоде регулирования;

г) завышенные (избыточные) по отношению к расходам, необходимым для осуществления регулируемой деятельности (расходы на амортизационные отчисления по основным средствам, непосредственно не участвующим для оказания услуг; избыточные расходы, возникшие в результате неправильного расчета основных расходов и неверного распределения косвенных расходов; расходы, относящиеся на другие виды деятельности; расходы, не соответствующие настоящим Методическим указаниям и действующему законодательству Российской Федерации в области регулирования тарифов на авиаперевозки, прочие расходы, произведенные не для целей осуществления регулируемой деятельности).

38. В случае если по итогам предшествующего периода перевозчик понес экономически обоснованные расходы, не учтенные регулирующим органом при установлении тарифа (далее – выпадающие расходы), или имеет недополученные доходы, то такие выпадающие расходы и недополученные доходы учитываются регулирующим органом при установлении тарифов на очередной период регулирования.

39. Определение экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов, органом регулирования производится с учетом:

а) цен (тарифов) на потребляемые перевозчиком товары (работы, услуги), установленных органом регулирования тарифов – в случае, если цены (тарифы) на такие товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

б) цен, установленных в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

в) прогнозных показателей, определенных в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующих прогнозных показателей, определенных в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период (прогноза индекса потребительских цен в среднем за год к предыдущему году);

г) сведений о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими перевозчиками, осуществляющими регулируемые виды деятельности в сопоставимых условиях;

д) рыночных цен на потребляемые перевозчиком товары (работы, услуги), сложившихся в соответствующем субъекте Российской Федерации, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информа-

ции о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах;

е) рыночных цен на потребляемые перевозчиком товары (работы, услуги), сложившихся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

ж) данных бухгалтерского учета и статистической отчетности перевозчика за 3 отчетных периода регулирования, за которые у органа регулирования тарифов имеются указанные данные.

40. При определении фактических значений расходов орган регулирования использует данные бухгалтерской и статистической отчетности перевозчика за отчетный год и за истекший период текущего года, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

41. Орган регулирования отказывает перевозчику во включении в тарифы отдельных расходов, предложенных перевозчиком, в случае если экономическая обоснованность таких расходов не подтверждена.

42. В отношении перевозчика, являющимся правопреемником перевозчика, ранее осуществлявшему регулируемые виды деятельности, применяются цены (тарифы), установленные для прежнего перевозчика, до утверждения для перевозчика-правопреемника цен (тарифов) в установленном порядке.

V. Основные методологические положения по формированию необходимой валовой выручки и расчет тарифов

43. Стоимость летного часа по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях на территории Республики Тыва устанавливается на основании необходимой валовой выручки соответствующего вида воздушного судна, определенной настоящими Методическими указаниями и расчетного объема полетного времени по каждому маршруту с учетом общего количества рейсов, максимальной вместимости и процента загрузки воздушного судна на расчетный период регулирования.

44. Стоимость летного часа воздушного судна определяется как сумма экономически обоснованных расходов (затрат) на очередной период регулирования, приходящихся на один летный час.

45. Расчетный объем полетного времени по перевозке пассажиров, багажа и грузов на местных авиалиниях по каждому маршруту определяется исходя из фактических показателей предыдущего периода или данных, определенных расписанием воздушных перевозок и договорными отношениями на очередной период регулирования, представленных перевозчиком в соответствии с приложениями № 14 и № 15 к настоящим Методическим указаниям.

46. В необходимую валовую выручку не включаются затраты по дополнительной плате, установленной перевозчиком за предоставление дополнительных услуг повышенной комфортности в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров,

багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82, расходы не относящиеся к оказанию услуг по перевозке пассажиров, сверхнормативного багажа и груза воздушным транспортом.

47. Необходимая валовая выручка регулируемой организации должна возмещать ей экономически обоснованные расходы и обеспечивать экономически обоснованную прибыль по каждому регулируемому виду деятельности.

Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, а также в соответствии с положениями настоящих Методических указаний.

Регулируемая организация предоставляет калькуляцию стоимости летного часа в соответствии с приложением № 16 к настоящим Методическим указаниям.

Необходимая валовая выручка регулируемой организации для определения стоимости летного часа воздушного судна определяется как сумма прямых и косвенных расходов и расчетной предпринимательской прибыли регулируемой организации.

47.1. К прямым расходам, напрямую зависящим от количества налета часов по типам воздушных судов относятся:

а) Расходы на авиационное топливо и смазочные материалы.

Данные расходы учитываются в соответствии с утвержденными нормами расхода на авиационное топливо и смазочные материалы для каждого типа воздушного судна на каждый участок полета и их стоимости в аэропортах, в которых осуществляется заправка воздушных судов.

Часовой расход топлива учитывает объем на заправку топливом для полета, рассчитанным летно-штурманской службой и расхода топлива на земле и аэронавигационного запаса.

При формировании стоимости на авиационное топливо и смазочные материалы используются положения пункта 39 настоящих Методических указаний.

б) Расходы на оплату труда летного состава воздушного судна.

При определении расходов на оплату труда, включаемых в необходимую валовую выручку, регулирующие органы определяют размер фонда оплаты труда согласно отраслевым тарифным соглашениям, коллективным договорам, заключенным соответствующими организациями, и фактическому объему фонда оплаты труда за последний расчетный период регулирования, а также с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

К расчету заработной платы летного состава авиаперевозчик предоставляет:

- бухгалтерскую справку о фактической среднемесячной заработной плате летного состава, а также о среднемесячном размере ежемесячных стимули-

рующих выплат в разрезе должностей за предыдущий период и текущий период;

- справку о среднегодовой фактической численности в разрезе отделов (подразделений, эскадрилий);
- штатное расписание на очередной год с указанием ступеней (разрядов) по оплате труда работников перевозчика;
- положений об оплате труда, премировании работников, предоставлении льгот;
- тарифное соглашение по оплате труда;
- коллективный договор;
- расчет нормативной численности персонала;
- расчет среднего тарифного коэффициента;
- расчет среднего процента надбавки за классность, за работу в ночное и вечернее время, за разрывной характер работы и т.д.;
- сведения о заработной плате и численности летного состава, среднемесячном размере ежемесячных стимулирующих выплат в разрезе должностей за отчетный финансовый год и текущий период регулирования;
- иные документы, обосновывающие затраты на оплату труда.

в) Расходы на страховые взносы на обязательное социальное страхование, выплачиваемые из фонда оплаты труда.

Для обоснования данных расходов перевозчик представляет расчет по страховым взносам, расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по расходам на выплату страхового обеспечения за предыдущий период с отметкой принявшего органа, уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний за предыдущий и на базовый периоды.

г) Расходы на капитальный ремонт воздушного судна.

Периодичность проведения капитальных ремонтов СВАД зависит от ресурсов до первого ремонта, межремонтных и назначенных ресурсов.

Расходы на капитальный ремонт планируются перевозчиком исходя из сложившихся расходов за предыдущие периоды и данных коммерческих предложений на очередной период, с учетом периодичности проведения ремонта для воздушных средств.

Для обоснования расходов по данной статье авиаперевозчик предоставляет копию договоров с приложением расчета цены исполнителя, протоколы конкурсных комиссий, коммерческих предложений, использованных для обоснования начально-максимальной стоимости ремонтов.

д) Расходы на техническое обслуживание и ремонт (далее - ТОиР).

Включают в себя затраты на периодическое техническое обслуживание самолетов, вертолетов и авиадвигателей, выполняемые собственными силами авиаперевозчика и (или) сторонними организациями, осуществляющими деятельность и оказывающими указанные услуги в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Частота проведения периодического технического обслуживания для расчетов принимается согласно регламентам технического обслуживания по данному типу воздушного судна.

В случае если работы по ТОиР выполняются собственными силами авиаперевозчика, то в расходы включаются и затраты на заработную плату инженерно-авиационного состава (далее – ИАС) и материальных затрат на ТОиР по типам воздушных судов, которые рассчитываются исходя из величин удельной трудоемкости ТОиР в расчете на летный час по типам воздушных судов и ставок по ТОиР, по зарплате ИАС и по материальным затратам, выведенным на себестоимость одного норма-часа. При этом предоставляется подробный расчет себестоимости норма-часа с приложением подтверждающих документов по каждой статье.

В случае если авиаперевозчиком заключен договор, предусматривающий комплексное техническое обслуживание, которое включает в себя, в том числе работы по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов и при этом договором определен размер оплаты за норма-час, то в расчет стоимости летного часа включается часовая ставка. При этом для обоснования расходов по данной статье авиаперевозчик предоставляет копию договора с приложением расчета цены исполнителя, в том числе коммерческие предложения не менее двух предприятий, оказывающих аналогичные услуги.

В случае превышения темпов роста ставки за техническое обслуживание, учитываемой при планировании на расчетный период расходов, над темпами роста инфляции (индексом цен производителей промышленной продукции, без продукции топливно-энергетического комплекса в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации), авиаперевозчик представляет экономическое обоснование изменения ставок, в том числе калькуляцию и обоснование изменения соответствующих расходов исполнителя, либо подтверждает протоколом конкурсной комиссии.

е) Расходы на аэронавигационные сборы: плата за использование воздушного пространства, взлет и посадку, аэродромное обслуживание.

При расчете затрат по аэронавигационному обслуживанию применяются ставки, утвержденные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Расходы на аэропортовое обслуживание воздушных судов рассчитываются исходя из действующих в аэропортах отправления и назначения цен (тарифов, сборов), утвержденных регулирующим органом исполнительной власти на текущий период.

Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание, определяются по перечню и правилам формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 27 апреля 2024 г. № 149 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе

платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц» и учитываются за предоставление соответствующих услуг в период работы аэропорта, установленный в соответствии с регламентом работы аэропорта;

ж) Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов.

В расходы включаются амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных фондов (воздушных судов, двигателей), исчисленные исходя из их балансовой стоимости с учетом переоценки и норм амортизационных отчислений по планерам воздушных судов и по авиационным двигателям и вспомогательным силовым установкам.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются регулирующим органом в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Для подтверждения расчета амортизации основных средств на расчетный год перевозчики представляют ведомости начисленных амортизационных отчислений, ведомости движения основных средств, приказы о проведении переоценки основных средств, отчет об использовании амортизационных отчислений за предыдущий год, инвентаризационные карточки объектов основных средств.

47.2. К косвенным затратам, не зависящих напрямую от налета часов, но необходимым для обеспечения эксплуатации воздушного судна относятся:

а) расходы за наземное обслуживание: обслуживание пассажиров и грузов в аэропорту.

При расчете затрат применяются ставки, утвержденные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

б) расходы на обязательное страхование воздушных судов, членов экипажа и пассажиров.

В данную статью включаются расходы на страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, страхование жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей. Страховые суммы по данным видам страхования установлены Воздушным кодексом Российской Федерации.

Данные расходы включаются в расчет стоимости летного часа в случае, если относятся напрямую на себестоимость услуг. Расчет расходов на летный час производится путем отнесения расходов на страхование по данному типу воздушного судна, согласно заключенным договорам страхования по вышеуказанным видам ответственности на производственный налет по данному типу воздушного судна;

в) расходы на аренду (лизинг) воздушных судов.

Затраты на арендные, лизинговые платежи воздушных судов отражаются в соответствии с заключенными договорами аренды, лизинга с приложением графика лизинговых платежей.

Арендная плата и лизинговые платежи включаются в расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы или лизинговых платежей определяется органами регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю или лизингодателю амортизации, транспортных налогов, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением имуществом, переданным в аренду или лизинг. В случае если договором аренды или договором лизинга предусмотрены расходы перевозчика (арендатора, лизингополучателя) на содержание и эксплуатацию полученного в аренду или лизинг имущества, указанные расходы учитываются в составе прочих расходов в экономически обоснованном размере;

г) расходы на подготовку и переподготовку летного состава и инженерно-авиационной службы.

Принимаются с учетом расходов за отчетный период подтвержденных договорами с образовательными учреждениями (имеющими лицензии), документами, подтверждающими факт оказания услуг, копиями первичных платежных документов и индексов потребительских цен в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (базовый период) на текущий и плановый период;

д) расходы на обязательные предварительные и периодические медосмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, проводимые в соответствии с приказом Минтранса России от 10 декабря 2021 г. № 437 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции

членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением» рассчитываются с учетом заключенных договоров, а также с учетом анализа рынка – при оказании данных услуг сторонними организациями.

В случае, если медосмотры выполняются собственными силами авиаперевозчика, то авиаперевозчик в расчет стоимости предварительных и периодических медосмотров включает себестоимость одного медосмотра.

При этом предоставляется подробный расчет себестоимости данной услуги с приложением подтверждающих документов по каждой статье;

е) расходы на налоги, относимые на регулируемые виды деятельности предприятия.

По данной статье предприятие предоставляет подробный расчет с расшифровкой по каждому налогу и пояснительную записку на очередной период регулирования, с предоставлением налоговых деклараций за предыдущий отчетный период с отметкой о принятии соответствующего органа;

ж) накладные расходы, относимые на перевозку пассажиров и грузов воздушным транспортом.

В данных статьях учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением деятельностью перевозчика в целом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности и распределяются между видами деятельности в соответствии со способом, предусмотренным учетной политикой перевозчиков, либо пропорционально прямым производственным расходам на основании фактических данных за отчетный период (в случае если учетной политикой подобные положения не предусмотрены);

з) прочие расходы по регулируемому виду деятельности (доставка пассажиров до и от воздушного судна; метеослуживание; агентские услуги и прочие).

Предприятие предоставляет подробный расчет с расшифровкой по каждому расходу и пояснительную записку на очередной период регулирования, с предоставлением подтверждающих документов понесенных расходов в предыдущем периоде регулирования.

47.3. Расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов от всех расходов, включаемых в затраты на круговой рейс на расчетный период регулирования.

В случае применения перевозчиком специального налогового режима суммы налогов определяются в соответствии с применяемой системой налогообложения согласно уведомлению налогового органа и включаются в состав расходов, предусмотренных подпунктом «е» пункта 47.2 настоящих Методических указаний.

48. Стоимость перевозки пассажиров и багажа определяется исходя из экономически обоснованных расходов (затрат), включенных в стоимость летного часа и полетного времени по каждому маршруту с учетом количества мест и рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{пасс. I}} = \text{Слч} * t_{\text{п.вр.}} / K_{\text{max}},$$

где:

$T_{\text{пасс.}i}$ – тариф перевозки пассажира, устанавливаемый на i -ый год (руб.);

Слч – стоимость летного часа перевозчика (руб.);

$t_{\text{п.вр.}}$ – полетное время (час);

$K_{\text{тах}}$ – максимальная вместимость воздушного судна, предельное количество кресел (пасс.).

Стоимость перевозки пассажиров и багажа включает в себя:

- стоимость проезда и страховой взнос, размер которого устанавливается в соответствии с действующим законодательством;

- нормативный бесплатный перевоз багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, установленный перевозчиком.

За каждого ребенка в возрасте до 12 лет взимается плата в размере 50 процентов полного тарифа с предоставлением ему отдельного места.

49. Стоимость перевозки 1 кг сверхнормативного багажа рассчитывается исходя из данных раздельного учета перевозчика, предусмотренных учетной политикой перевозчика, но не менее 1 процента от тарифа перевозки пассажира по каждому маршруту, и на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.

50. В случае если учтенные в стоимости летного часа предыдущего периода расходы были компенсированы выручкой от регулируемой деятельности, но не израсходованы в запланированном (учтенном регулирующим органом) размере, то неизрасходованные средства исключаются из стоимости летного часа перевозчика при расчете и установлении тарифов на очередной период регулирования.

51. Потери в доходах перевозчика, возникшие в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня, рассчитанных в соответствии с настоящими Методическими указаниями, возмещаются в полном объеме за счет средств бюджетов соответствующих уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Приложение № 1
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

З А Я В Л Е Н И Е *
об установлении тарифов на перевозку пассажиров
и багажа на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва, осуществляемых
на воздушных судах _____
Марки ВС
на _____
период регулирования

Наименование регулируемой организации: _____

(полное наименование организации)

Руководитель организации: _____
(должность, Ф.И.О., полностью)

Действует на основании: _____

Исполнитель _____
(должность, Ф.И.О., полностью)

Контактные данные: _____
(телефон, адрес электронной почты)

Прошу Вас установить (основания, по которым регулируемая организация обратилась в орган регулирования для установления цен (тарифов) тарифы на (указывается наименование тарифа) на ____ год в размере _____
(указывается размер тарифа и единица его измерения).

Реквизиты организации:

ИНН/КПП	
ОГРН, дата и кем выдано	
ОКПО	
ОКАТО	
ОКОГУ	
ОКОПФ	
ОКФС	
Юридический адрес	
Почтовый адрес	

Приложения:

1. Опись прилагаемых документов на _____ листах.
2. Расчет тарифов на _____ листах.
3. Пояснительная записка на _____ листах.
4. Обосновывающие документы и материалы, в соответствии с описью (прилагается) _____ листах.

Руководитель организации _____

(печать)

(расшифровка подписи)

(печать организации)

Дата

* оформляется на официальном бланке организации, на имя руководителя регулируемого органа

Приложение № 2
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСШИФРОВКА ОТЧЕТА
о финансовых результатах в разрезе видов деятельности за _____ год

№ п/п	Наименование показателя	(Наименование организации)					тыс. руб.
		регулируемые виды деятельности			воздушные перевозки по нерегулиру- емым тари- фам	прочие виды деятельности	Итого
		воздушные пере- возки пассажиров и нормативного ба- гажа	воздушные пе- ревозки сверх- нормативного багажа	воздушные перевозки грузов			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Выручка (стр. 2110)						
2.	Себестоимость (стр. 2120), в том числе:						
2.1	Расходы на оплату труда летного состава						
2.2	Страховые взносы						
2.3	Затраты на авиа-ГСМ в том числе						
2.4	Авиакеросин ТС-1						
						
2.5	Доставка ГСМ						
2.6	Плата за негативное воздействие на окружающую среду						

1	2	3	4	5	6	7	8
2.7	Амортизация ОПФ						
2.8	Материальные расходы						
2.9	Аренда воздушных судов						
2.10	Аэронавигационное обслуживание						
2.11	Метеообслуживание						
2.12	Аэропортовое обслуживание						
2.13	Техобслуживание и ремонт воздушных судов						
2.14	Прочие производственные расходы, всего						
2.15	Аренда помещения						
2.16	Аренда земли						
2.17	Аренда транспортных средств						
2.18	Командировочные расходы						
2.19	Заправка ВС						
2.20	Расходы по сертификации						
2.21	Страхование ВС						
2.22	Страхование ответственности перевозчика						
2.23	Транспортные расходы						
2.24	Общехозяйственные расходы						
2.25	Прочие расходы (с расшифровкой)						
3.	Прибыль (убыток) от продаж (стр. 2200)						
4.	Прочие доходы (стр. 2340)						
5.	Прочие расходы (стр. 2350)						
6.	Прибыль (убыток) до налогообложения (стр. 2300)						

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 3
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
работы по перевозке пассажиров и багажа на местных воздушных линиях

№ п/п	Показатель	Предшествующий пери- од (i-2)	Базовый период (i-1)	Период регулирования (i)
1	Тип воздушного судна			
2	Количество воздушных судов, ед.			
3	Маршрут			
4	Протяженность маршрута (в одну сторону), км			
5	Время одного рейса, час			
6	Количество рейсов, ед.			
7	Пассажиропоток, тыс. чел.			
8	Масса воздушного судна, тонн			
9	Пассажирская вместимость воздушного судна, чел.			
10	Стоимость 1 тонны ГСМ, руб.			
11	Часовой расход топлива (включая расход на земле), кг			
	на прямом участке, кг			
	взлет и набор высоты, кг			
	снижение и заход на посадку, кг			
	запуск и прогрев двигателя, кг			
	при висении, кг			

№ п/п	Показатель	Предшествующий период (i-2)	Базовый период (i-1)	Период регулирования (i)
12	Расход масла, кг			
	цена масла, руб. за кг			
13	Норма амортизации планера, процентов			
14	Стоимость воздушного судна, руб.			
15	Годовой производственный налет часов, летных часов			

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 4
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
затрат на оплату труда

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Фактические данные за предшествующий период (i-2)		Базовый период ре- гулирования (i-1)		Принято органом регу- лирования на базовый период (i-1)		Период регулирования (i)	
			авиаотряд	наземные службы	авиаот- ряд	наземные службы	авиаотряд	наземные службы	авиаотряд	наземные службы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Нормативная численность персонала	чел.								
2	Фактическая численность персонала	чел.								
3	Фонд оплаты труда персонала, в т. ч.	тыс. руб.								
3.1	Выплаты, связанные с режимом работы с особыми условиями труда	тыс. руб.								
3.1.1	процент выплаты	процентов								
3.1.2	сумма выплат	тыс. руб.								
3.2	Текущее премирование	тыс. руб.								
3.2.1	процент выплаты	процентов								
3.2.2	сумма выплат	тыс. руб.								
3.3	Вознаграждение за выслугу лет	тыс. руб.								
3.3.1	процент выплаты	процентов								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3.2	сумма выплат	тыс. руб.								
3.4	Премии									
3.4.1	процент выплаты	процентов								
3.4.2	сумма выплат	тыс. руб.								
3.5	Выплаты по районному коэффициенту и северные надбавки	тыс. руб.								
3.5.1	процент выплаты	процентов								
3.5.2	сумма выплат	тыс. руб.								
3.6	Прочие выплаты, включаемые в фонд оплаты труда	тыс. руб.								
4	Среднемесячный доход на 1 работника	руб.								
5	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.								
5.1	Процент страховых взносов	процентов								
6	Всего начислено в год (общий налет часов)	тыс. руб.								
6.1	Всего начислено в год с учетом налета часов	тыс. руб.								
6.2	Всего начислено в год с учетом налета часов по социальным перевозкам	тыс. руб.								
7	Количество налета часов в год	часов								

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Форма

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3												
Итого			X			X			X		X	
Всего			X			X			X		X	

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 6
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
амортизационных отчислений

№ п/ п	Тип воз- душного судна	Балансо- вая стои- мость, тыс. руб.	Срок полезно- го использо- вания, лет	Норма амортиза- ционных отчисле- ний, про- центов	Плановое количе- ство по- летных часов на очередной год	Предшествующий пе- риод (i-2)		Базовый период (i-1)		Период регулирования (i)		
						Остаточ- ная стои- мость, тыс. руб.	Сумма амортиза- ционных отчисле- ний, тыс. руб.	Остаточ- ная стои- мость, тыс. руб.	Сумма амортиза- ционных отчисле- ний, тыс. руб.	Остаточ- ная стои- мость, тыс. руб.	Сумма амортиза- ционных отчисле- ний, тыс. руб.	Расходы на 1 час полета, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
2												
3												
Итого			X	X	X							

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 7
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
затрат на техническое обслуживание и ремонт воздушных судов

№ п/п	Тип воздуш- ного судна	Вид ремонта, технического об- служивания	Регулярность проведения че- рез, часов	Предшествующий период (i-2)		Базовый период (i-1)		Период регулирования (i)	
				Количество, ед.	Затраты, тыс. руб.	Количество, ед.	Затраты, тыс. руб.	Количество, ед.	Затраты, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
	Итого	X	X	X		X		X	

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 8
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
затрат на оплату труда инженерно-технического персонала

№ п/п	Должность	Предшествующий период (i-2)			Базовый период (i-1)			Период регулирования (i)				
		Числен- ность, чел.	Средне- месячная за- работная плата, руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Числен- ность, чел.	Средне- ме- сячная зара- ботная плата, руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Числен- ность, чел.	Средне- ме- сячная зара- ботная плата, руб.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	Отчисления на со- циальные нужды	
											про- центов	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
2												
3												
Итого			X			X			X		X	

Примечание: Расчет затрат на оплату труда инженерно-технического персонала с указанием нормативного времени по формам периодического технического обслуживания и выполнения ремонтных работ на воздушных судах.

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 9
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

Аренда (лизинг) основных средств

№ п/п	Наименование объектов основных средств	Предшествующий период регулирования (i-2)			Базовый период регулирования (i-1)			Период регулирования (i)		
		срок аренды (лизинга), лет	сумма арендной (лизинговой) платы в год, тыс. руб.	Реквизиты обосновывающих документов	срок аренды (лизинга), лет	сумма арендной (лизинговой) платы в год, тыс. руб.	Реквизиты обосновывающих документов	срок аренды (лизинга), лет	Сумма арендной (лизинговой) платы в год, тыс. руб.	реквизиты обосновывающих документов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
...										
	Итого	X		X	X		X	X		X

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 10
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
общехозяйственных (общепроизводственных) расходов

№ п/п	Наименование статьи затрат	Ед. изм.	Расходы в целом по предприятию в пред- шествующем периоде (i-2)	Расходы в целом по предприятию в базо- вом периоде (i-1)	Период регулирования (i)			
					в целом по предприятию	в том числе по видам деятельности		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		тыс. руб.						
2		тыс. руб.						
3		тыс. руб.						
Итого								

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 11
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
накладных расходов

№ п/п	Наименование статьи затрат	Ед. изм.	Расходы в целом по предприятию в пред- шествующем периоде (i-2)	Расходы в целом по предприятию в базо- вом периоде (i-1)	Период регулирования (i)			
					в целом по предприятию	в том числе по видам деятельности		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Процент распределения затрат	процентов						
2		тыс. руб.						
3		тыс. руб.						
4		тыс. руб.						
Итого								

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 12
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
расходов на авиационное топливо и смазочные материалы

№ п/п	Наименование статьи затрат	Единица измерения	Предшествующий пе- риод (i-2)	Базовый период (i-1)	Период регулирования (i)
1	2	3	4	5	6
1	Расход топлива на один летный час по типу воздушного судна	тонн			
2	Цена за 1 тонну топлива по маркам топлива	руб.			
3	Стоимость топлива (= п. 1 х п. 2)	тыс. руб.			
4	Расход смазочных материалов на один летный час по типу воз- душного судна	кг (л)			
5	Цена 1 кг (л) смазочных материалов по маркам	руб.			
6	Стоимость смазочных материалов (= п. 4 х п. 5)	тыс. руб.			
7	Итого затрат (= п. 3 + п. 6)	тыс. руб.			

Примечание: Расчет затрат на топливо и смазочные материалы производится в разбивке по типам воздушных судов, по ви-
дам топлива и смазочных материалов. Дополнительно необходимо указать годовой налет часов по видам воздушных судов,
удельную норму расхода топлива и смазочных материалов на полетное время и время работы на земле.

Руководитель _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 13
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
прочих расходов

№ п/п	Наименование статьи затрат	Ед. изм.	Расходы в целом по предприятию в предшествующем периоде (i-2)	Расходы в целом по предприятию в ба- зовом периоде (i-1)	Период регулирования (i)			
					в целом по предприятию	в том числе по видам деятельности		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		тыс. руб.						
2		тыс. руб.						
3		тыс. руб.						
Итого		тыс. руб.						

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 14
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТНЫЙ ОБЪЕМ
полетного времени по перевозке пассажиров, багажа и
грузов на местных авиалиниях по организации на _____ год

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Предшествующий пери- од (i-2)		Базовый период (i-1)		Период ре- гулирования (i)
			план	факт	план	ожидаемое	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Маршрут движения с указанием пунктов посадки						
1	Перевезено по маршруту:						
1.1	- пассажиров	чел.					
1.2	- грузов, багажа, почты	тонн					
2	Выполнено рейсов	ед.					
3	Полетное время по каждому маршруту с учетом времени работы двига- телей на земле, в том числе полетное время по участкам полета	час					
4	Период работы (дату начала и дату окончания)	Дата					
5	Количество рейсов в год	ед.					
6	Предельное количество кресел	пасс./км					
7	Загрузка кресел за рейс (в одну сторону), в том, числе по участкам по- лета (при выполнении рейсов с промежуточными пунктами посадки)	пасс./км					

1	2	3	4	5	6	7	8
8	Среднегодовой процент загрузки кресел по типу ВС и маршруту полета, в том числе по участкам полета	процентов					
9	Протяженность маршрута в одном направлении, в том числе по участкам полета	км					
10	Годовой налет часов по каждому маршруту и по типу ВС	час					
11	Норма расхода ГСМ по каждому маршруту с учетом времени работы двигателей на земле	литр					
12	Средний расход ГСМ на час полета по маршрутам и типам ВС	л/час					

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 15
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

РАСЧЕТ
полетного времени по каждому маршруту в одном направлении
на _____ год

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута в одном направ- лении в том числе по участкам поле- та (км)	Количество рейсов в год (ед.)	Годовой налет ки- лометров (км)	Предельное сред- негодовое коли- чество кресел ВС (ед.)	Среднегодовая загрузка кресел, в том числе по участкам полета (при выполнении рейсов с проме- жуточными пунктами посад- ки) ВС (пасс.)	Среднегодовой процент за- грузки кресел ВС (%)	Полетное время по каждому маршруту в год (час)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 16
к методическим указаниям по расчету
тарифов на услуги по перевозке пассажиров
и багажа воздушным транспортом
на местных воздушных линиях
на территории Республики Тыва

Форма

КАЛЬКУЛЯЦИЯ
стоимости летного часа

№ п/п	Наименование статей затрат	Ед. изм.	Предшествующий период (i-2)		Базовый период (i-1)		Период регулиро- вания (i)
			план	факт	план	ожидаемое	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Оплата труда	тыс. руб.					
2	Страховые взносы	тыс. руб.					
3	Расходы на авиационное топливо и смазочные материалы, в том числе:	тыс. руб.					
3.1.		тыс. руб.					
3.2.		тыс. руб.					
4	Амортизационные отчисления	тыс. руб.					
5	Расходы на капитальный ремонт	тыс. руб.					
6	Расходы на ТОиР						
7	Аренда (лизинг) воздушных судов	тыс. руб.					
8	Аэронавигационное обслуживание	тыс. руб.					
9	Метеообслуживание	тыс. руб.					
10	Аэропортовое обслуживание	тыс. руб.					
11	Базирование ВС на стоянках						
12	Медицинские услуги	тыс. руб.					

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Страхование ВС	тыс. руб.					
14	Агентские услуги	тыс. руб.					
15	Расходы по сертификации	тыс. руб.					
16	Транспортные расходы по доставке пассажиров до и от воздушного судна	тыс. руб.					
17	Налоги, в том числе:	тыс. руб.					
17.1.	Налог на имущество	тыс. руб.					
18	Общепроизводственные и общехозяйственные расходы	тыс. руб.					
19	Накладные расходы	тыс. руб.					
20	Прочие расходы, в том числе:	тыс. руб.					
20.1.		тыс. руб.					
20.2.		тыс. руб.					
21	Итого расходов	тыс. руб.					
22	Расчетная предпринимательская прибыль	процентов					
		тыс. руб.					
23	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.					
24	Объем полетного времени	час					
25	Стоимость летного часа (без НДС)	в рублях					

Руководитель _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)