ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Татарстан отдельными государственными полномочиями в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан»

Принят
Государственным Советом
Республики Татарстан
8 июля 2021 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 19 декабря 2008 года № 123-ЗРТ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Татарстан отдельными государственными полномочиями в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2008, № 12 (I часть); 2010, № 7 (II часть); 2012, № 11 (I часть); 2013, № 10; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2018, № 83 (часть I); 2019, № 79 (часть I); 2020, № 57 (часть I) следующие изменения:

1) в статье 1 слова «компенсаций расходов, понесенных в связи» заменить словами «компенсации недополученных доходов, связанных»;

2) приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение
к Закону Республики Татарстан
«О наделении органов местного
самоуправления муниципальных
образований в Республике Татарстан
отдельными государственными
полномочиями в сфере обеспечения
равной доступности услуг

общественного транспорта
на территории Республики Татарстан
для отдельных категорий граждан»

Методика
определения объема субвенций, предоставляемых бюджетам муниципальных образований из бюджета Республики Татарстан на осуществление государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан

1. Настоящая Методика предназначена для определения общего объема субвенций, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан (далее – муниципальное образование) из бюджета Республики Татарстан на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий.

2. Общий объем субвенций, предоставляемых бюджетам муниципальных образований на осуществление государственных полномочий ($С_{общ}$), определяется по формуле:

$$С_{общ} = SUM\ С_i ,$$

где $С_i$ – объем субвенции, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования на осуществление государственных полномочий.

3. Объем субвенции, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования на осуществление государственных полномочий, рассчитывается по формуле:

$$С_i = (SUM\ (Т_{гор ji} \times П_{рег jit} + Т_{прi} \times Р_{регit}) + SUM\ (N_{гор ji} \times П_{нерег jit} + N_{прi} \times Р_{нерегit})) \times 12\ месяцев\ - В_{оргit} ,$$

где:

j – виды транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, метрополитен) в i-м муниципальном образовании;

t – оператор автоматизированной системы, обслуживающий транспортные организации i-го муниципального образования;

$Т_{горji}$ – предельный максимальный тариф для оплаты проезда билетами длительного пользования, предоставляющими право на фиксированное количество поездок в календарный месяц вне зависимости от вида транспорта при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском сообщении в i-м муниципальном образовании, устанавливаемый:

Кабинетом Министров Республики Татарстан – в части перевозки пассажиров в метрополитене;

органом исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченным в области государственного регулирования тарифов, – в части перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

$П_{perjit}$ – среднемесячное количество поездок (транзакций) по единому месячному социальному проездному билету и единому месячному детскому социальному проездному билету (далее соответственно – проездной билет, детский проездной билет) на j-м виде транспорта при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском сообщении в i-м муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$Т_{прi}$ – предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении на один пассажирокилометр в i-м муниципальном образовании, установленный органом исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченным в области государственного регулирования тарифов;

$Р_{perit}$ – среднемесячное количество выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении в i-м муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$N_{горji}$ – стоимость разовой поездки (транзакции) по проездному билету или детскому проездному билету по j-му виду транспорта на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском сообщении в i-м муниципальном образовании, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан;

$П_{нерегjit}$ – среднемесячное количество поездок (транзакций) по проездному билету и детскому проездному билету на j-м виде транспорта по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском сообщении в i-м муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$N_{прi}$ – стоимость одного пассажирокилометра по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в пригородном сообщении в i-м муниципальном образовании, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан;

$Р_{нерегit}$ – среднемесячное количество выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в пригородном сообщении в i-м муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го

муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$В_{оpгit}$ – объем годовой выручки транспортных организаций i-го муниципального образования от пополнения проездных билетов и детских проездных билетов в связи с осуществлением перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период, определяется по формуле:

$$В_{оpгit} = ((Ц_в \times Р_{вt} + Ц_д \times Р_{дt}) \times Д_{it}) \times 12 \text{ месяцев},$$

где:

$Ц_в$ – стоимость пополнения проездного билета, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан, на очередной финансовый год;

$Р_{вt}$ – среднемесячное количество пополненных проездных билетов в муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$Ц_д$ – стоимость пополнения детского проездного билета, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан, на очередной финансовый год;

$Р_{дt}$ – среднемесячное количество пополненных детских проездных билетов в муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$Д_{it}$ – среднемесячная доля поездок (транзакций) транспортных организаций i-го муниципального образования на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении от среднемесячного количества поездок (транзакций) всех транспортных организаций муниципальных образований по маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$Д_{it} = \frac{П_{вдit}}{П_{вдt}},$$

где:

$П_{вдit}$ – среднемесячное количество поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении транспортных организаций i-го муниципального образования по данным t-го оператора автоматизированной системы,

обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$П_{вдt}$ – среднемесячное количество поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении всех транспортных организаций муниципальных образований, обслуживаемых t-м оператором автоматизированной системы, по данным t-го оператора автоматизированной системы за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период.».

Статья 2

Установить, что при формировании бюджета Республики Татарстан на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов объемы субвенций на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан при осуществлении регулярных перевозок пассажиров рассчитываются с учетом следующих особенностей:

в отношении муниципальных образований, в которых автоматизированная система оплаты проезда введена до 1 января 2020 года, данные операторов автоматизированной системы о среднемесячном количестве поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам на j-м виде транспорта в городском и пригородном сообщении в i-м муниципальном образовании, среднемесячном количестве выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам в i-м муниципальном образовании применяются за 2019 год;

в отношении муниципальных образований, в которых автоматизированная система оплаты проезда введена с 1 января 2020 года, данные операторов автоматизированной системы о среднемесячном количестве поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам на j-м виде транспорта в городском и пригородном сообщении в i-м муниципальном образовании, среднемесячном количестве выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам в i-м муниципальном образовании применяются за 2020 год.

Статья 3

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Действие статьи 1 настоящего Закона распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

Президент
Республики Татарстан — Р.Н. Минниханов

АППАРАТ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН * ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ПРЕЗИДЕНТЫ АППАРАТЫ *
ОБЩИЙ ОТДЕЛ
ГОМУМИ БҮЛЕК

Казань, Кремль
16 июля 2021 года
№ 52-ЗРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЗАКОНЫ

«Татарстан Республикасында муниципаль берәмлекләрнең җирле үзидарә органнарына Татарстан Республикасы территориясендә гражданнарның аерым категорияләре өчен җәмәгать транспорты хезмәтләреннән бертигез дәрәҗәдә файдалану мөмкинлеген тәэмин итү өлкәсендә аерым дәүләт вәкаләтләрен бирү турында» Татарстан Республикасы Законына үзгәрешләр кертү хакында

Татарстан Республикасы
Дәүләт Советы тарафыннан
2021 елның 8 июлендә
кабул ителде

1 статья

«Татарстан Республикасында муниципаль берәмлекләрнең җирле үзидарә органнарына Татарстан Республикасы территориясендә гражданнарның аерым категорияләре өчен җәмәгать транспорты хезмәтләреннән бертигез дәрәҗәдә файдалану мөмкинлеген тәэмин итү өлкәсендә аерым дәүләт вәкаләтләрен бирү турында» 2008 елның 19 декабрендәге 123-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына (Татарстан Дәүләт Советы Җыелма басмасы, 2008, № 12 (I өлеш); 2010, № 7 (II өлеш); 2012, № 11 (I өлеш); 2013, № 10; Татарстан Республикасы законнар җыелмасы, 2018, № 83 (I өлеш); 2019, № 79 (I өлеш); 2020, № 57 (I өлеш) түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

1) 1 статьяда «бәйле рәвештә тотылган чыгымнарның компенсацияләрен» сүзләрен «бәйле рәвештә алынып бетмәгән керемнәрнең компенсацияләрен» сүзләренә алмаштырырга;

2) кушымтаны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«Татарстан Республикасында муниципаль
берәмлекләрнең җирле үзидарә органнарына
Татарстан Республикасы территориясендә
гражданнарның аерым категорияләре өчен
җәмәгать транспорты хезмәтләреннән бертигез
дәрәҗәдә файдалану мөмкинлеген тәэмин итү
өлкәсендә аерым дәүләт вәкаләтләрен

биру турында» Татарстан Республикасы
Законына кушымта

Татарстан Республикасы территориясендә гражданнарның аерым категорияләре өчен җәмәгать транспорты хезмәтләреннән бертигез дәрәҗәдә файдалану мөмкинлеген тәэмин итү өлкәсендә дәүләт вәкаләтләрен гамәлгә ашыруга Татарстан Республикасы бюджетыннан муниципаль берәмлекләр бюджетларына бирелә торган субвенцияләр күләмен билгеләү методикасы

1. Әлеге Методика дәүләт вәкаләтләрен җирле үзидарә органнары тарафыннан гамәлгә ашыру өчен Татарстан Республикасы бюджетыннан Татарстан Республикасы муниципаль районнары һәм шәһәр округлары (алга таба – муниципаль берәмлек) бюджетларына бирелә торган субвенцияләрнең гомуми күләмен билгеләү өчен каралган.

2. Муниципаль берәмлекләр бюджетларына дәүләт вәкаләтләрен гамәлгә ашыру өчен бирелә торган субвенцияләрнең гомуми күләме ($C_{общ}$) түбәндәге формула буенча билгеләнә:

$$C_{общ} = SUM\ C_i ,$$

монда C_i - i-муниципаль берәмлеге бюджетына дәүләт вәкаләтләрен гамәлгә ашыру өчен бирелә торган субвенция күләме.

3. I-муниципаль берәмлеге бюджетына дәүләт вәкаләтләрен гамәлгә ашыру өчен бирелә торган субвенция күләме түбәндәге формула буенча билгеләнә:

$$C_i = (SUM\ (Т_{гор ji} \times П_{рег jit} + Т_{пр i} \times Р_{рег it}) + SUM\ (N_{гор ji} \times П_{нерег jit} + N_{пр i} \times Р_{нерег it})) \times 12\ ай - В_{орг it} ,$$

монда:

j – i-муниципаль берәмлегендә транспорт төре (автобус, троллейбус, трамвай, метрополитен);

t – i-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган автоматлаштырылган система операторы;

$Т_{гор ji}$ – i-муниципаль берәмлегендә шәһәр юлларында җайга салына торган тарифлар буенча даими рәвештә пассажирлар йөртүне гамәлгә ашырганда, транспортның төренә бәйсез рәвештә, бер календарь айда билгеләнгән кадәр йөрү хокукы бирә торган озак вакытка исәпләнгән билетлар белән түләү өчен иң чик максималь тариф, ул түбәндәгеләр тарафыннан билгеләнә:

метрополитенда пассажирлар йөртү өлешендә – Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты;

автомобиль транспортында һәм шәһәр җир өсте электр транспортында пассажирлар йөртү өлешендә – Татарстан Республикасы башкарма хакимиятенең тарифларны дәүләт җайга салуы өлкәсендә вәкаләтле органы;

$П_{рег jit}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, i-муниципаль берәмлегенең транспорт

оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, i-муниципаль берәмлегендә шәһәр юлларында җайга салына торган тарифлар буенча j-транспорты төрендә даими рәвештә пассажирлар йөртүне гамәлгә ашырганда бердәй айлык социаль юл йөрү билеты һәм балалар өчен бердәй айлык социаль юл йөрү билеты (алга таба тиешенчә – юл йөрү билеты һәм балалар өчен юл йөрү билеты) буенча йөртүләрнең (транзакцияләрнең) айлык уртача саны;

$T_{\text{пр}i}$ – i-муниципаль берәмлегендә шәһәр яны юлларында җайга салына торган тарифлар буенча автомобиль транспортында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында бер пассажир/километрга Татарстан Республикасы башкарма хакимиятенең тарифларны дәүләт җайга салуы өлкәсендә вәкаләтле органы тарафыннан билгеләнгән иң чик максималь тариф;

$P_{\text{пр}it}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, i-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, i-муниципаль берәмлегендә шәһәр яны юлларында җайга салына торган тарифлар буенча автомобиль транспортында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билеты һәм балалар юл йөрү билеты буенча үтелгән пассажир/километрларның айлык уртача саны;

$N_{\text{гор}ji}$ – i- муниципаль берәмлегендә шәһәр юлларында җайга салынмый торган тарифлар буенча j-транспорты төрендә даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билеты яисә балалар юл йөрү билеты буенча Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан билгеләнгән бер тапкыр йөрү (транзакция) бәясе;

$П_{\text{нерег}jit}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, i-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, i-муниципаль берәмлегендә шәһәр юлларында җайга салынмый торган тарифлар буенча j-транспорты төрендә даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билеты һәм балалар юл йөрү билеты буенча йөрүләрнең (транзакция) айлык уртача саны;

$N_{\text{пр}i}$ – i-муниципаль берәмлегендә шәһәр яны юлларында җайга салынмый торган тарифлар буенча автомобиль транспортында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билеты яисә балалар өчен юл йөрү билеты буенча бер пассажир/километрның Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан билгеләнгән бәясе;

$P_{\text{нерег}it}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, i-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, i-муниципаль берәмлегендә шәһәр яны юлларында җайга салынмый торган тарифлар буенча автомобиль транспортында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билеты һәм балалар өчен юл йөрү билеты буенча үтелгән пассажир/километрларның айлык уртача саны;

$B_{\text{орг}it}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, i-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы

белешмәләре буенча, шәһәр юлларында һәм шәһәр яны юлларында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында пассажирлар йөртүне гамәлгә ашыруга бәйле рәвештә юл йөрү билетын һәм балалар өчен юл йөрү билетын тулыландырудан і-муниципаль берәмлегендә транспорт оешмаларының еллык кереме күләме түбәндәге формула буенча билгеләнә:

$$В_{оргit} = ((Ц_{в} \times Р_{вt} + Ц_{д} \times Р_{дt}) \times Д_{it}) \times 12 \text{ ай},$$

монда:

$Ц_{в}$ – юл йөрү билетын тулыландыруның Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан киләсе финанс елына билгеләнгән бәясе;

$Р_{вt}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, і-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, муниципаль берәмлектә тулыландырылган юл йөрү билетларының айлык уртача саны;

$Ц_{д}$ – балалар өчен юл йөрү билетын тулыландыруның Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты тарафыннан киләсе финанс елына билгеләнгән бәясе;

$Р_{дt}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, і-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, муниципаль берәмлектә тулыландырылган балалар өчен юл йөрү билетларының айлык уртача саны;

$Д_{it}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, і-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, шәһәр юлларында һәм шәһәр яны юлларында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында муниципаль берәмлекләрнең барлык транспорт оешмалары тарафыннан пассажирлар йөртүләрнең (транзакцияләрнең) айлык уртача саныннан шәһәр юлларында һәм шәһәр яны юлларында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында пассажирлар йөртүләрнең (транзакцияләрнең) і-муниципаль берәмлеге транспорт оешмаларына туры килә торган айлык уртача өлеше түбәндәге формула буенча билгеләнә:

$$Д_{it} = \frac{П_{вдit}}{П_{вдt}},$$

монда:

$П_{вдit}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, і-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмаларына хезмәт күрсәтә торган t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, шәһәр юлларында һәм шәһәр яны юлларында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында і-муниципаль берәмлегенең транспорт оешмалары тарафыннан юл йөрү билетлары һәм балалар өчен юл йөрү билетлары буенча йөртүләрнең (транзакцияләрнең) айлык уртача саны;

$П_{вдt}$ – киләсе финанс елына һәм план чорына субвенцияләрнең күләме билгеләнә торган елга кадәрге булган елда, t-автоматлаштырылган система операторы белешмәләре буенча, t-автоматлаштырылган система операторы хезмәт күрсәтә торган муниципаль берәмлекләрнең барлык транспорт оешмалары тарафыннан шәһәр юлларында һәм шәһәр яны юлларында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билетлары һәм балалар өчен юл йөрү билетлары буенча йөртүләрнең (транзакцияләрнең) айлык уртача саны.».

2 статья

Татарстан Республикасы территориясендә даими рәвештә пассажирлар йөрткәндә гражданнарның аерым категорияләре өчен җәмәгать транспорты хезмәтләреннән бертигез дәрәҗәдә файдалану мөмкинлеген тәэмин итү өлкәсендә дәүләт вәкаләтләрен җирле үзидарә органнары тарафыннан гамәлгә ашыруга субвенцияләр күләме 2022 елга, 2023 һәм 2024 еллар план чорына Татарстан Республикасы бюджетын эшләгәндә түбәндәге үзенчәлекләрне истә тотып исәпләнә дип билгеләргә:

юлда йөргән өчен автоматлаштырылган түләү системасы 2020 елның 1 гыйнварына кадәр кертелгән муниципаль берәмлекләргә карата – i-муниципаль берәмлегендә шәһәр юлларында һәм шәһәр яны юлларында җайга салына торган һәм (яисә) җайга салынмый торган тарифлар буенча j-транспорт төрендә даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билетлары һәм балалар өчен юл йөрү билетлары буенча йөртүләрнең (транзакцияләрнең) айлык уртача саны; i-муниципаль берәмлегендә җайга салына торган һәм (яисә) җайга салынмый торган тарифлар буенча автомобиль транспортында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билетлары һәм балалар өчен юл йөрү билетлары буенча үтелгән пассажир/километрларның айлык уртача саны турында автоматлаштырылган система операторларының 2019 ел өчен белешмәләре кулланыла;

юлда йөргән өчен автоматлаштырылган түләү системасы 2020 елның 1 гыйнварыннан кертелгән муниципаль берәмлекләргә карата – i-муниципаль берәмлегендә шәһәр юлларында һәм шәһәр яны юлларында җайга салына торган һәм (яисә) җайга салынмый торган тарифлар буенча j-транспорт төрендә даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билетлары һәм балалар өчен юл йөрү билетлары буенча йөрүләрнең (транзакцияләрнең) айлык уртача саны; i-муниципаль берәмлегендә җайга салына торган һәм (яисә) җайга салынмый торган тарифлар буенча автомобиль транспортында даими рәвештә пассажирлар йөртү маршрутларында юл йөрү билетлары һәм балалар өчен юл йөрү билетлары буенча үтелгән пассажир/километрларның айлык уртача саны турында автоматлаштырылган система операторларының 2020 ел өчен белешмәләре кулланыла.

3 статья

1. Әлеге Закон рәсми басылып чыккан көненнән үз көченә керә.

2. Әлеге Законның 1 статьясының гамәли көче 2021 елның 1 гыйнварыннан барлыкка килгән хокук мөнәсәбәтләренә кагыла.

Татарстан Республикасы
Президенты Р.Н. Миңнеханов

Казан, Кремль
2021 ел, 16 июль
№ 52-ТРЗ