



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

У Ы Н А Ф Ф Æ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 2 июля 2026 г. № 214

г. Владикавказ

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 декабря 2024 года № 573 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания» и внесении изменения в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 17 сентября 2024 года № 422 «Об утверждении перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания»

Правительство Республики Северная Осетия-Алания
п о с т а н о в л я е т:

Внести в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 декабря 2024 года № 573 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания» и внесении изменения в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 17 сентября 2024 года № 422 «Об утверждении перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 2 июня 2026 г. № 214

ИЗМЕНЕНИЯ

в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 декабря 2024 года № 573 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания» и внесении изменения в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 17 сентября 2024 года № 422 «Об утверждении перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания»»

В государственной программе «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания», утвержденной постановлением:

1) разделы I и II изложить в следующей редакции:

**«I. Оценка текущего состояния транспорта
в Республике Северная Осетия-Алания**

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в республике является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований Республики Северная Осетия-Алания (далее - Республика).

На территории Республики выделены два транспортных коридора, идущие:

с востока на запад на линии Махачкала - Минеральные Воды - Краснодар;

с севера на юг, через г. Владикавказ в Республику Южная Осетия и г. Тбилиси (далее - в Турцию и Иран).

В пределах указанного коридора осуществляется наиболее интенсивное сотрудничество в сфере транзитных грузовых и пассажирских перевозок с Азербайджанской Республикой и Республикой Армения. Таким образом,

эффективное функционирование транспортной системы Республики имеет не только высокое региональное, но и государственное значение.

Транспортный комплекс Республики в настоящее время образуют 30 крупных и мелких организаций различных форм собственности, из которых: 1 акционерное общество – АО «Автоколонна 1210» (100 % пакет акций находится в государственной собственности), 1 акционерное общество – АО «ВладГорТранс» (100 % пакет акций находится в муниципальной собственности), ВМУП «Владтрамвай» и 27 - частные перевозчики и индивидуальные предприниматели.

С целью улучшения ситуации в г. Владикавказе в 2023 году пополнился трамвайный парк муниципального предприятия ВМУП «ВладТрамвай» 28 новыми вагонами.

Пассажирские перевозки в других населенных пунктах республики и междугородные перевозки в большей степени осуществляются автомобильным транспортом. В 2025 году предприятиями транспорта общего пользования было перевезено 18 888,7 тыс. чел. пассажиров.

Маршрутная сеть республики состоит из 172 маршрутов, из которых 74 межмуниципальные, 98 муниципальные, из них 42 по г. Владикавказу.

На конец 2025 года транспортная сеть республики включала:

5431,7 км автомобильных дорог с твердым покрытием (без учета дорог федерального значения);

143,8 км железнодорожных путей общего пользования. В Республике существует достаточно развитая сеть железной дороги, действуют узловая железнодорожная станция Беслан и станции Владикавказ (опорная), Моздок, Дарг-Кох, Алагир, Ардон, Луковская, Осетиновская, Чернорская, Эльхотово, Колонка.

Из города Владикавказа отправляются поезда дальнего следования в города Москва, Санкт-Петербург, Новороссийск, Адлер, в летний период в Анапу, Симферополь.

В структуре перевозок республики железнодорожный транспорт по грузообороту занимает первое место. Грузоперевозки по железной дороге осуществляются преимущественно во внутривосрийском сообщении и представлены в наибольших объемах перевозками сырья для металлургической и строительной секторов экономики.

Воздушный транспорт представлен международным аэропортом федерального значения Владикавказ (г. Беслан). ОАО «Международный аэропорт Владикавказ» в конце 2022 года завершило реализацию инвестиционного проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Владикавказ».

Пропускная способность аэропорта выросла с 320 пассажиров в час до 500, с годовой пропускной способностью 800 тыс. пассажиров. Выполняются международные авиарейсы в Стамбул, Анталию, Дубай, Египет.

В настоящее время идет активный процесс развития Владикавказской городской агломерации, вызванный

процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Владикавказе, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Владикавказа и республики.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Владикавказской городской агломерации (трудовая миграция населения, доставка пассажиров и грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Владикавказским транспортным узлом.

В среднесрочной и долгосрочной перспективе ожидается существенное увеличение нагрузки на всю транспортную систему.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта», а также механизмы их достижения определены следующими нормативными правовыми актами:

1) Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

2) государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

3) Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года, утвержденная Законом Республики Северная Осетия-Алания от 18 сентября 2019 г. № 60-РЗ.

Реализацию комплекса мероприятий государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта» предлагается осуществлять в увязке с плановыми периодами социально-экономического развития Республики с 2024 года по 2030 год - среднесрочный плановый период.

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по развитию транспортной системы в республике, в том числе:

региональный проект «Развитие и поддержка транспортного комплекса»;
региональный проект «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий организаций пассажирского транспорта»;

региональный проект «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)», в целях достижения показателей федерального проекта, реализуемого в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Реализация настоящей государственной программы направлена на решение задачи:

повышения доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения.

Основными направлениями решения задачи должны стать реализация следующих мероприятий:

обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств;

перевод до 80 % пассажирского транспорта на экологически чистые виды топлива;

обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств;

2) в паспорте государственной программы:

в позиции «ответственный исполнитель государственной программы» раздела 1 «Основные положения» слова «Комитет Республики Северная Осетия – Алания по транспорту» заменить словами «Закаев Алан Батакоевич, председатель Комитета Республики Северная Осетия – Алания по транспорту»;

в позиции «Объемы финансового обеспечения программы за весь период реализации (тыс. рублей)» цифры «1 525 815,57» заменить цифрами «1 771 620,2»;

в позиции «в том числе из федерального бюджета» цифры «0,00» заменить цифрами «83 356,50».

раздел 2 «Показатели государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания»» изложить в следующей редакции:

«2. Показатели государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания»

№ п.п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовые		Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак регулируется муниципальным образованием	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Цель ГП: Создание условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Республики Северная Осетия-Алания, обеспечивающих повышение его безопасности, качества и доступности для населения																		
1.	Приобретен подвижной состав автомобильного транспорта для выполнения регулярных перевозок	ГП РФ	возрастающий	единиц	-	-	57	-	46	48	-	-	-	Указ Президента РФ от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. №1596; Стратегия социально-экономического развития РСО-Алания на период до 2030 года, утвержденная Законом РСО-Алания от 18 сентября 2019 года № 60-РЗ	Комитет Республики Северная Осетия – Алания по транспорту	Обеспечение реализации государственной программы РФ «Развитие транспортной системы». Количество приобретенных автобусов – 203 ед.	нет	данные комтранс Алания
2.	Темпы роста пассажирооборота к предыдущему году	ГП РФ	возрастающий	млн пассажиро-километров	100,0	2023	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0			Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» темпы роста количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта к 2030 г. составит 101,0% к предыдущему году	нет	Росстат
3.	Доля пассажирских автотранспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива	ГП РФ	возрастающий	процентов	66	2024	66,0	70,0	72,0	73,0	75,0	77,0	80,0				да	данные комтранс Алания
5.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	указ Президента РФ	возрастающий	процентов	-	-	-	42,6	43,2	43,3	43,4	43,5	43,6			Обеспечен показатель федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	да	данные комтранс Алания
4.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	указ Президента РФ	возрастающий	процентов	-	-	-	48,2	55,3	60,5	69,3	75,5	85			Обеспечен показатель федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	да	данные комтранс Алания

»;

раздел 3 «Структура государственной программы Республика Северная Осетия - Алания «Развитие пассажирского транспорта Республика Северная Осетия - Алания» изложить в следующей редакции:

«3. Структура государственной программы Республика Северная Осетия - Алания «Развитие пассажирского транспорта Республика Северная Осетия - Алания» изложить в следующей редакции

№ П.п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Направление 1 «Развитие современной и эффективной транспортной системы»			
1. Региональный проект «Развитие и поддержка транспортного комплекса»			
Ответственный за реализацию: Комитет Республики Северная Осетия-Алания по транспорту			Срок реализации 2024 - 2030 годы
Задача: «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения»			
Мероприятие (результат): «Проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках приобретения транспортных средств»			
1.	Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	Обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования Республики Северная Осетия-Алания. Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках приобретения транспортных средств по договорам лизинга	
2.	Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования в целях организации межмуниципальных перевозок, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит	Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в целях организации межмуниципальных перевозок в рамках специального казначейского кредита	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года. Транспортная подвижность населения
3.	Приобретены автобусы для обновления подвижного состава пассажирского транспорта города Владикавказа, источником финансового обеспечения	Обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, увеличение доли пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания, составит к 2026	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года. Транспортная подвижность

	расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит	году 1% ежегодно к уровню предыдущего года. Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в рамках специального казначейского кредита и в рамках приобретения транспортных средств по договорам лизинга	населения
Мероприятие (результат): «Проведены мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива»			
1.	Осуществлено переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Осуществлено переоборудование общественного транспорта	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года
2. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)»			
Наименование национального проекта		Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	
Ответственный за реализацию: Комитет Республики Северная Осетия-Алания по транспорту			Срок реализации 2025 - 2030 годы
Задача: «Развитие общественного транспорта»			
Мероприятие (результат): «Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств»			
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	В целях улучшения работы общественного пассажирского транспорта приобретены транспортные средства	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
2.	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной,	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях	

	обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, %		
3.	Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта	Доля протяженности трамвайной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, %	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года. Транспортная подвижность населения
Направление 2 «Устойчивое функционирование транспортной системы республики»			
Региональный проект «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»			
Ответственный за реализацию: Комитет Республики Северная Осетия-Алания по транспорту			Срок реализации 2024 - 2030 годы
Задача: «Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования на территории Республики Северная Осетия-Алания»			
Результат: «Осуществлено транспортное обслуживание населения на территории Республики Северная Осетия-Алания»			
1.	Возмещение потерь в доходах перевозчика в пригородном железнодорожном сообщении	Обеспечено стабильное функционирование пригородного железнодорожного сообщения, создание условий для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания	Транспортная подвижность населения
2.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования	Обеспечено стабильное функционирование пригородного железнодорожного сообщения, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса. Перевезены пассажиры льготной категории (обучающиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания	Транспортная подвижность населения

	железнодорожным транспортом общего пользования, в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания		
3.	Выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Обеспечено стабильное функционирование транспортного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам	Транспортная подвижность населения
4.	Возмещение потерь организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	Обеспечена доступность региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети за счет возмещения авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации. Обеспечено формирование количества субсидируемых региональных рейсов на территории Республики Северная Осетия-Алания	Транспортная подвижность населения
5.	Субсидии из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания акционерному обществу "Автоколонна-1210" на финансовое обеспечение затрат, связанных с выплатой лизинговых платежей	Субсидии на финансовое обеспечение затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг	Транспортная подвижность населения
6.	Выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажирского транспорта и багажа городским наземным электрическим транспортом	Обеспечено стабильное функционирование транспортного комплекса	Транспортная подвижность населения
Комплекс процессных мероприятий №1 «Обеспечение деятельности аппарата Комитета Республики Северная Осетия-Алания» по транспорту			
Ответственный за реализацию: Комитет Республики Северная Осетия-Алания по транспорту			Срок реализации 2026 - 2030 годы
Задача: Обеспечено функционирование аппарата Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту			

внебюджетные источники								
Региональный проект «Развитие и поддержка транспортного комплекса»								
Федеральный бюджет								
республиканский бюджет (всего), из них:								
межбюджетные трансферты местным бюджетам								
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации								
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)								
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:								
межбюджетные трансферты бюджету Республики Северная Осетия-Алания								
внебюджетные источники								
Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)»	-	-	84 198,5	102 693,9	151 471,4	0,00	0,00	338 363,8
Федеральный бюджет			83 356,5	100 640,0	148 442,2	0,00	0,00	332 438,7
Республиканский бюджет (всего), из них:			842,0	2 053,9	3 029,2	0,00	0,00	5 925,1
Межбюджетные трансферты местным бюджетам								
Межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов								

обязательного медицинского страхования)								
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:								
Межбюджетные трансферты бюджету Республики Северная Осетия-Алания								
Внебюджетные источники								
Региональный проект «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»	311 828,2	375 497,1	168 365,0	323 724,7	158 224,4	75 936,1	0,00	1 413 575,5
Федеральный бюджет								
Республиканский бюджет (всего), из них:	311 828,2	375 497,1	168 365,0	323 724,7	158 224,4	75 936,1	0,00	1 413 575,5
Межбюджетные трансферты местным бюджетам								
Межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации								
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)								
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:								
Межбюджетные трансферты бюджету Республики Северная Осетия-Алания								
Внебюджетные источники								
Комплекс процессных мероприятий №1 «Обеспечение деятельности аппарата Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту»	-	1 903,5	17 777,4					19 680,9
Республиканский бюджет	-	1 903,5	17 777,4					19 680,9

1.1.1.	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	Республиканский бюджет (всего), из них:	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		-	-	-	-	-	-	-	-
В том числе:									
Республиканский бюджет		-	-	-	-	-	-	-	-
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		-	-	-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-

»;

раздел 6 признать утратившим силу;

4) в паспорте регионального проекта «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»:

разделы 5 и 6 изложить следующей редакции:

1.1.	Расходы по оплате работ (услуг) за осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (социально значимые маршруты)			13 603,9	8 096,1								21 700,0
1.2.	Субсидии организациям железнодорожного пассажирского транспорта на возмещение потерь в доходах возникающих вследствие регулирования тарифов от пригородных перевозок железнодорожным транспортом общего пользования на территории Республики Северная Осетия-Алания			5 238,9	4 461,1								9 700,0
1.3.	Субсидии организациям железнодорожного пассажирского транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания		163,7		146,3	70,0	70,0	70,00	70,0	70,0	70,0	70,0	800,0
1.4	Субсидии из республиканского бюджета РСО – Алания акционерному обществу «Автоколонна1210» на финансовое обеспечение затрат, связанных с выплатой лизинговых платежей	27 203,5	27 203,5	27 853,4	27 414,6								109 675,0
1.5	Расходы по оплате работ (услуг) за осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам			10 000,0	16 490,0								26 490,0
ИТОГО:		27 203,5	27 367,2	56 696,2	52 147,0	4 531,1	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	168 365,0

»;

в разделе «Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»:

в графе «Объем бюджетных ассигнований регионального бюджета (тыс. рублей)» цифры «51 681,20» заменить цифрами «168 365,0»;

в строке «ИТОГО: обеспеченность показателей регионального проекта» цифры «51 681,20» заменить цифрами «168 365,0»;

5) паспорт регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)» изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
(РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ)»**

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие и поддержка транспортного комплекса		Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Джанаев Борис Борисович		Председатель Правительства Республики Северная Осетия-Алания		
Руководитель регионального проекта	Закаев Алан Батакоевич		председатель Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту		
Администратор регионального проекта	Караев Заурбек Витальевич		заместитель председателя Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»		
	1.1.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года		

**2. Показатели регионального проекта «Развитие общественного транспорта
(Республика Северная Осетия - Алания)»**

№ п.п	Показатели регионального (ведомственного) проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовые		Значения показателей						Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	ОЗР: Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка общественного транспорта														

1.1	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	ГП, РП	процентов	-	-	42,6	43,2	43,3	43,4	43,5	43,6	возрастающие	да	нет	данные Комтранс Алания
1.2	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ГП, РП	процентов	-	-	48,2	55,3	60,5	69,3	75,5	85	возрастающие	да	нет	данные Комтранс Алания

3. План достижения показателей регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия - Алания)» в 2026 году

№ п.п	Показатели регионального (ведомственного) проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 г	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1	ОЗР: Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка общественного транспорта															
1.1	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	ГП, РП	процентов												43,2	43,2
1.2	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ГП, РП	процентов												48,2	48,2

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия - Алания)»

№ п.п	Наименования мероприятия (результат)	Наименование структурных элементов ГП вместе с наименованием ГП	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовые		Значения показателей						Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	ОЗР: Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка общественного транспорта														

1.1.3.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		-	-	84 198,5	102 693,9	151 471,4	0,00	0,00	338 363,8
в том числе:									
Федеральный бюджет		-	-	83 356,5	100 640,0	148 442,2	0,00	0,00	332 438,7
Региональный бюджет		-	-	841,984	2 053,9	3 029,4	0,00	0,00	5 925,3
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		-	-	-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-

6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия – Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия - Алания)» в 2026 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2026 года (тыс. рублей)	
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	ОЗР: Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка общественного транспорта													
1.1.	Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта						83 356,50							83 356,50
	ИТОГО:						83 356,50							83 356,50

б) дополнить государственную программу «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия – Алания» паспортом комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности аппарата Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту».

**«ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение деятельности аппарата Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту»**

1. Общие положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет Республики Северная Осетия – Алания по транспорту (Закаев Алан Батакоевич, председатель)
Соисполнители комплекса процессных мероприятий	отсутствуют
Связь с государственной программой	государственная программа «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания»

2. Перечень основных мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п.п.	Наименование основного мероприятия (результата)	Ответственный исполнитель	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение основного мероприятия (результата) по годам					
					2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача КПМ: Обеспечено функционирование аппарата Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту										
1	Осуществлено обеспечение функций государственных органов Республики Северная Осетия-Алания		В рамках мероприятия обеспечивается финансирование Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту в части осуществления выплат по обеспечению текущей деятельности (включая оплату труда сотрудников, расходы на развитие информационных систем, услуги охраны, услуги связи, закупку канцелярских принадлежностей, оплату хозяйственных расходов, закупку офисной мебели, командировочные расходы и др.)							

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности аппарата Комитета Республики Северная Осетия-Алания по транспорту» (всего), в том числе:	-	1 903, 5	17 777,4	0	0	0	0	19 680,9
Республиканский бюджет (всего), из них:	-	1 903, 5	17 777,4	0	0	0	0	19 680,9
федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
межбюджетные трансферты местным бюджетам из республиканского бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации из республиканского бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	-	-	-	-	-	-	-	-
Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	-	-	-	-	-	-	-	-
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации из республиканского бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
межбюджетные трансферты бюджету Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-