



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦÆУÆД

У Ы Н А Ф Ф Æ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 10 февраля 2026 г. № 34

г. Владикавказ

Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Республике Северная Осетия-Алания

В соответствии федеральными законами от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 8 ноября 2007 года 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Правительство Республики Северная Осетия-Алания **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Республике Северная Осетия-Алания.

2. Признать утратившими силу:

 постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 29 сентября 2021 года № 335 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

 постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 13 сентября 2022 года № 412 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 29 сентября

2021 года № 335 «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 29 августа 2023 года № 378 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 29 сентября 2021 года № 335 «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 10 февраля 2026 г. № 34

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве в Республике Северная Осетия-Алания

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Северная Осетия-Алания (далее-региональный государственный контроль (надзор)).

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - контролируемые лица) следующих обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги):

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог и частным автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

2) в области регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам:

к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с условиями государственного контракта.

3. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется:

Комитетом дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания, являющимся уполномоченным органом Республики Северная Осетия-Алания в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – Комавтодор Алания), в соответствии с подпунктом 1 пункта 2 настоящего Положения

Комитетом Республики Северная Осетия-Алания по транспорту, являющимся уполномоченным органом Республики Северная Осетия-Алания в сфере транспорта на территории Республики Северная Осетия-Алания (далее – Комтранс Алания), в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 настоящего Положения.

4. Должностными лицами, осуществляющими региональный государственный контроль (надзор), в соответствии с подпунктом 1 пункта 2 настоящего Положения являются:

председатель;
заместитель председателя;
начальник отдела организации содержания и ремонта автодорог;
референт отдела организации содержания и ремонта автодорог.

5. Должностными лицами, осуществляющими региональный государственный контроль (надзор), в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 настоящего Положения являются:

председатель;
заместитель председателя;
начальник отдела автомобильного транспорта;
консультант отдела контрольно-надзорной деятельности и антитеррористической работы, цифровизации.

6. Должностными лицами Комавтодора Алания, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, (далее - уполномоченные лица Комавтодора Алания) являются:

председатель;
заместитель председателя.

7. Должностными лицами Комтранса Алания, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, (далее - уполномоченные лица Комтранса Алания) являются:

председатель;
заместитель председателя;
начальник отдела автомобильного транспорта.

8. Должностные лица Комавтодора Алания и Комтранса Алания при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий выполняют обязанности и пользуются правами, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

9. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется в соответствии с Кодексом Российской Федерации

об административных правонарушениях и Федеральным законом № 248-ФЗ, настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами, регулирующими осуществление регионального государственного контроля (надзора).

Региональный государственный контроль (надзор) на территории особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Мамисон» осуществляется в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 22 июля 2005 года № 116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации».

9.1. В области регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам региональный государственный контроль (надзор) осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

9.2. В области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения региональный государственный контроль (надзор) осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10. Объектами регионального государственного надзора (далее – объекты надзора) являются:

а) в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям);

деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

б) в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Северная Осетия-Алания.

11. Комавтодор Алания обеспечивает учет объектов контроля посредством ведения реестра контролируемых лиц, осуществляющих работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатацию объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в котором указываются сведения об объектах контроля, указанных в подпункте «а» пункта 10 настоящего Положения (далее – реестр контролируемых лиц).

Сведения об объектах контроля в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляется на основании информации, предоставленной структурными подразделениями Комавтодора Алания.

Реестр контролируемых лиц размещается на официальном сайте Комавтодора Алания в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт Комавтодора Алания) в течение 10 дней после их обновления.

Сведения об объектах контроля и результатах проведенных контрольных (надзорных) мероприятий вносятся в государственную информационную систему «Типовое облачное решение контрольно-надзорной деятельности» должностными лицами Комавтодора Алания, осуществляющими выполнение конкретного контрольного (надзорного) мероприятия.

12. Комтранс Алания обеспечивает учет объектов контроля посредством ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в котором указываются сведения об объектах контроля, указанных в подпункте «б» пункта 10 настоящего Положения (далее - реестр маршрутов).

Получение сведений об объектах контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Республики Северная Осетия-Алания.

Ведение реестра маршрутов осуществляется должностными лицами Комтранса Алания в соответствии с нормативным правовым актом Комтранса Алания.

Обновление реестра маршрутов осуществляется в течение 5 дней со дня внесения соответствующих изменений в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Республики Северная Осетия-Алания.

Реестр маршрутов размещается на официальном сайте Комтранса Алания в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт Комтранса Алания) в течение 10 дней после их обновления.

Сведения об объектах контроля и результатах проведенных контрольных (надзорных) мероприятий вносятся в государственную информационную систему «Типовое облачное решение контрольно-надзорной деятельности» должностными лицами Комтранса Алания, осуществляющими выполнение конкретного контрольного (надзорного) мероприятия.

II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)

13. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба).

14. Комавтодор Алания или Комтранс Алания соответственно при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) относят объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска):

- значительный риск;
- средний риск;
- низкий риск.

15. Категория риска объекта контроля определяется соответственно Комавтодором Алания или Комтрансом Алания ежегодно при формировании программы профилактики. Отнесение объекта контроля к определенной категории риска осуществляется на основе сопоставления его характеристик с критериями, приведенными в приложении 1 к настоящему Положению. Указанные критерии устанавливают риск причинения вреда (ущерба) в рамках регионального государственного контроля (надзора).

16. Если объект контроля не отнесён Комавтодором Алания или Комтрансом Алания к определённой категории риска, он считается отнесённым к категории низкого риска.

17. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве устанавливаются индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в соответствии с приложением 2 к настоящему Положению.

18. Ключевыми показателями являются:

1) в отношении объектов контроля, указанных в подпункте «а» пункта 10 настоящего Положения, - доля погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Значение ключевого показателя определяется по формуле:

$$A1 = \text{ПР} / \text{Чн} \times 100000, \text{ где:}$$

ПР - количество погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за отчетный период;

Чн - численность населения Республики Северная Осетия-Алания за отчетный период.

Снижение показателя характеризует повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Целевое значение ключевого показателя равно нулю;

2) в отношении объектов контроля, указанных в подпункте «б» пункта 10 настоящего Положения, - доля невыполненных рейсов и (или) рейсов, выполненных с отклонением свыше 10 минут от установленного соответствующим расписанием времени отправления от начального (конечного) остановочного пункта в прямом (обратном) направлении, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу от общего количества рейсов, предусмотренных расписаниями по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу.

Значение ключевого показателя определяется по формуле:

$$A2 = (\text{Рн} / \text{Роб}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Рн - количество невыполненных рейсов и (или) рейсов, выполненных с отклонением свыше 10 минут от установленного соответствующим расписанием времени отправления от начального (конечного) остановочного пункта в прямом (обратном) направлении, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу;

Роб - общее количество рейсов, предусмотренных расписаниями по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу.

Снижение показателя характеризует повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Целевое значение ключевого показателя равно нулю.

III. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

19. Профилактические мероприятия проводятся Комавтодором Алания или Комтрансом Алания в соответствии с утверждаемыми программами профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

20. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) Комавтодор Алания или Комтранс Алания соответственно проводят следующие профилактические мероприятия:

- информирование;
- обобщение правоприменительной практики;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

21. Обобщение правоприменительной практики осуществляется Комавтодором Алания или Комтранс Алания в соответствии со статьей 47 Федерального закона № 248-ФЗ.

22. По итогам обобщения правоприменительной практики Комавтодором Алания или Комтранс Алания подготавливаются ежегодные доклады. Доклады размещаются на официальных сайтах Комавтодора Алания или Комтранса Алания соответственно не позднее 15 февраля текущего года.

Комавтодор Алания и Комтранс Алания по истечении срока публичного обсуждения проектов докладов составляют перечни поступивших предложений и замечаний, и размещают их на официальных сайтах Комавтодора Алания и Комтранса Алания.

23. Доклады о правоприменительной практике утверждаются соответствующими приказами Комавтодора Алания или Комтранса Алания за прошедший год не позднее 1 марта. Утвержденные доклады подлежат размещению на официальных сайтах соответственно Комавтодора Алания или Комтранса Алания в течение 7 рабочих дней.

24. Объявление предостережения осуществляется в соответствии со статьей 49 Федерального закона № 248-ФЗ.

В случае наличия сведений о возможных нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований Комавтодором Алания или Комтранс Алания направляется контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Контролируемое лицо в течение 15 рабочих дней после получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований вправе подать в Комавтодор Алания или Комтранс Алания соответственно возражение в отношении предостережения.

Возражение направляются в Комавтодор Алания или Комтранс Алания соответственно на бумажном носителе или в электронном виде, а также с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) с учетом требований статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ и содержит следующую информацию:

- сведения о контролируемом лице;
- дату и номер предостережения, направленного в адрес контролируемого лица;

обоснование позиции, доводы в отношении указанных в предостережении действий (бездействия) контролируемого лица, которые приводят или могут привести к нарушению обязательных требований;

способ получения ответа по итогам рассмотрения возражения;

дату направления возражения.

Контролируемое лицо вправе приложить к возражениям документы, подтверждающие обоснованность возражений, или их заверенные копии.

Возражение рассматривается Комавтодором Алания или Комтранс Алания соответственно в течение 15 рабочих дней со дня получения возражения.

По результатам рассмотрения возражения Комавтодор Алания или Комтранс Алания принимают одно из следующих решений:

удовлетворяют возражение и отменяют объявленное предостережение;

отказывают в удовлетворении возражения в случае необоснованности представленных возражений.

Мотивированный ответ о результатах рассмотрения возражения направляется контролируемому лицу в течение 3 рабочих дней после принятия решения способом, указанным в возражении, либо почтовым отправлением, либо в электронном виде в зависимости от способа, указанного в возражении контролируемым лицом.

Результаты рассмотрения возражений на объявленные предостережения учитываются вместе с предостережениями в журнале предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований. Соответствующие данные используются Комавтодором Алания или Комтранс Алания для проведения иных профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

До 1 января 2030 года предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований объявляется путем подписания и опубликования в соответствии с Правилами формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2021 года № 604 «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 года № 415», электронного паспорта соответствующего предостережения без необходимости вынесения отдельного документа и внесения его в единый реестр.

25. Консультирование осуществляется в соответствии со статьей 50 Федерального закона № 248-ФЗ.

Консультирование осуществляется должностными лицами Комавтодора Алания или Комтранса Алания по обращениям контролируемых лиц и их представителей без взимания платы.

Консультирование осуществляется должностными лицами Комавтодора Алания или Комтранса Алания по телефону, посредством

видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

Время консультирования при личном обращении устанавливается председателем Комавтодора Алания или председателем Комтранса Алания и должно составлять не менее 4 часов в рабочую неделю. Информация о времени консультирования при личном обращении размещается в зданиях Комавтодора Алания и Комтранса Алания в доступном для ознакомления граждан месте, на официальных сайтах Комавтодора Алания и Комтранса Алания.

Консультирование осуществляется по следующим вопросам:

содержание обязательных требований;

периодичность и порядок проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

проведение мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе контрольных (надзорных) мероприятий;

основания для включения объектов контроля в план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий;

порядок обжалования решений должностных лиц Комавтодора Алания или Комтранса Алания, их действий (бездействия).

В письменной форме консультирование осуществляется по всем вопросам, предусмотренным настоящим пунктом, в случае если контролируемым лицом представлен письменный запрос по вопросам консультирования.

В случае консультирования должностными лицами Комавтодора Алания или Комтранса Алания в письменной форме ответ контролируемому лицу направляется в течение 30 дней со дня регистрации его обращения.

В случае если в течение календарного года поступило три и более однотипных (по одним и тем же вопросам) обращений контролируемых лиц и их представителей, Комавтодор Алания и Комтранс Алания обеспечивают консультирование путём совместной публикации на своих официальных сайтах письменного разъяснения за подписью председателя, заместителя председателя Комавтодора Алания или Комтранса Алания.

Учет консультирования осуществляется в журнале консультирования.

До 1 января 2030 года право направления обращений контролируемых лиц по вопросу осуществления консультирования и проведения профилактического визита в отношении такого контролируемого лица обеспечивается с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Такое обращение подлежит рассмотрению Комтрансом Алания, Комавтодором Алания в течение 10 рабочих дней со дня его регистрации. Подписание такого обращения осуществляется в соответствии с порядком, установленным пунктом 11(2) постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

26. Профилактический визит проводится в соответствии со статьей 52 Федерального закона № 248-ФЗ в форме профилактической беседы инспектором по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, а инспектор осуществляет ознакомление с объектом контроля, сбор сведений, необходимых для отнесения объектов контроля к категориям риска, и проводит оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

Профилактический визит проводится уполномоченными должностными лицами Комавтодора Алания, указанными в пункте 4 настоящего Положения.

Профилактический визит проводится уполномоченными должностными лицами Комтранса Алания, указанными в пункте 5 настоящего Положения.

Профилактический визит проводится по инициативе Комавтодора Алания или Комтранса Алания (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

Обязательный профилактический визит проводится в порядке, установленном статьей 52.1 Федерального закона № 248-ФЗ, профилактический визит по инициативе контролируемого лица - в порядке, установленном статьей 52.2 Федерального закона № 248-ФЗ.

27. Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении объектов контроля, указанных в пункте 10 настоящего Положения, с периодичностью:

для объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска, - не более одного обязательного профилактического визита в 3 года;

для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, - не более одного обязательного профилактического визита в 5 лет.

Для объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, обязательные профилактические визиты не проводятся.

IV. Осуществление регионального государственного контроля (надзора)

28. В рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) осуществляются следующие виды контрольных (надзорных) мероприятий:

- 1) с взаимодействием с контролируемыми лицами:
 - инспекционный визит;
 - рейдовый осмотр;
 - документарная проверка;
 - выездная проверка;

2) без взаимодействия с контролируемыми лицами - выездное обследование.

По результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий публичная оценка уровня соблюдения обязательных требований не присваивается.

29. Инспекционный визит.

Инспекционный визит проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

В ходе инспекционного визита допускаются следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- инструментальное обследование;

Истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

Срок проведения инспекционного визита в одном месте осуществления деятельности либо на одном производственном объекте (территории) не может превышать один рабочий день.

Внеплановый инспекционный визит может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3, 4, 6, 8 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона № 248-ФЗ.

30. Рейдовый осмотр.

В ходе рейдового осмотра допускаются следующие контрольные (надзорные) мероприятия:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- инструментальное обследование.

Срок проведения рейдового осмотра не может превышать десять рабочих дней. Срок взаимодействия с одним контролируемым лицом в период проведения рейдового осмотра не может превышать один рабочий день.

Рейдовый осмотр может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3, 4, 6, 8 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона № 248-ФЗ.

31. Документарная проверка проводится в соответствии с требованиями, установленными статьей 72 Федерального закона № 248-ФЗ.

В ходе документарной проверки допускаются следующие контрольные (надзорные) действия:

- получение письменных объяснений;
- истребование документов.

Проведение документарной проверки, предметом которой являются сведения, составляющие государственную тайну, осуществляется по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений).

Срок проведения документарной проверки не может превышать 10 рабочих дней. В указанный срок не включается период с момента направления Комавтодором Алания или Комтрансом Алания контролируемому лицу требования представить необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы до момента представления указанных в требовании документов соответственно в Комавтодор Алания или Комтранс Алания, а также период с момента направления контролируемому лицу Комавтодором Алания или Комтрансом Алания информации о выявлении ошибок и (или) противоречий в представленных контролируемым лицом документах либо о несоответствии сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у Комавтодора Алания или Комтранса Алания документах и (или) полученным при осуществлении государственного контроля (надзора), и требования представить необходимые пояснения в письменной форме до момента представления указанных пояснений в Комавтодор Алания или Комтранс Алания соответственно.

Срок проведения документарной проверки составляет 10 рабочих дней и исчисляется с учетом следующих исключаемых периодов:

а) период с момента направления Комавтодором Алания или Комтрансом Алания контролируемому лицу требования о представлении документов до момента их фактического получения;

б) период с момента направления Комавтодором Алания или Комтрансом Алания контролируемому лицу уведомления о выявленных несоответствиях (ошибках, противоречиях) с требованием дать пояснения до момента представления этих пояснений.

Внеплановая документарная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случая ее проведения в соответствии с пунктами 3, 4, 6, 8 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.

32. Выездная проверка.

В ходе выездной проверки допускаются следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- инструментальное обследование.

Срок проведения выездной проверки не может превышать 10 рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать 50 часов для малого предприятия и 15 часов для микропредприятия.

33. Контрольные (надзорные) мероприятия проводятся на внеплановой основе.

Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, за исключением внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, осуществляются в соответствии со статьей 66 Федерального закона № 248-ФЗ.

34. Индивидуальный предприниматель, являющийся контролируемым лицом, вправе представить в Комавтодор Алания или Комтранс Алания соответствующую информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в следующих случаях:

- временной нетрудоспособности контролируемого лица;
- нахождения контролируемого лица за пределами Республики Северная Осетия-Алания (в служебной командировке, в связи с ежегодным отпуском);
- применения административного или уголовного наказания, а также избрания меры пресечения в соответствии с законодательством Российской Федерации, которое делает невозможным его явку.

Информация контролируемого лица должна содержать:

описание обстоятельств, влияющих на невозможность присутствия контролируемого лица при проведении контрольного (надзорного) мероприятия;

срок, необходимый для устранения обстоятельств, препятствующих присутствию при проведении контрольного (надзорного) мероприятия.

35. При предоставлении указанной информации проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится Комавтодором Алания или Комтрансом Алания соответственно на срок, необходимый для устранения обстоятельств, препятствующих возможности присутствия контролируемого лица при проведении контрольного (надзорного) мероприятия.

36. При проведении инспекционного визита, рейдового осмотра, выездной проверки в рамках контрольных (надзорных) действий (осмотр, опрос, инструментальное обследование) в случае выявления нарушений

обязательных требований должностное лицо для фиксации доказательств нарушений обязательных требований использует фотосъемку, аудио- и видеозапись.

37. Решение о необходимости использования фотосъемки, аудио- и видеозаписи нарушений обязательных требований при осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий принимается должностным лицом самостоятельно.

38. В обязательном порядке использование фотосъемки, аудио- и видеозаписи осуществляется в случаях:

1) проведения контрольного (надзорного) мероприятия в отношении контролируемого лица, которым создавались (создаются) препятствия в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, совершении контрольных (надзорных) действий;

2) проведения контрольного (надзорного) мероприятия, в ходе которого усматривается состав административного правонарушения, за совершение которого предусмотрено административное приостановление деятельности.

39. Для фиксации доказательств нарушений обязательных требований могут использоваться любые технические средства фото-, аудио- и видеозаписи (фотоаппарат, сотовый телефон), имеющиеся в распоряжении Комавтодора Алания или Комтранса Алания. Факт проведения съемки или записи и перечень использованных технических средств подлежат отражению в акте контрольного (надзорного) мероприятия.

40. Проведение фотосъемки, аудио- и видеозаписи осуществляется должностным лицом с обязательным уведомлением контролируемого лица о начале и конце записи.

41. Использование фотосъемки, аудио- и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется во время проведения контрольных (надзорных) мероприятий.

42. Материалы проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи приобщаются к акту контрольного (надзорного) мероприятия.

43. Использование фотосъемки и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны.

V. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия

44. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия оформляются в соответствии с требованиями статей 87 - 88 Федерального закона № 248-ФЗ.

Кроме случаев, установленных частью 2 статьи 87 Федерального закона № 248-ФЗ, по результатам проведения контрольного (надзорного) мероприятия без взаимодействия акт контрольного (надзорного) мероприятия не составляется.

45. При отсутствии нарушений по итогам контрольного (надзорного) мероприятия должностные лица Комавтодора Алания или Комтранса Алания вправе выдавать рекомендации по соблюдению обязательных требований и осуществлять иную профилактическую деятельность.

46. В случае выявления при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита нарушений контролируемым лицом обязательных требований уполномоченные должностные лица Комавтодора Алания или Комтранса Алания соответственно после оформления акта выдают предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований с указанием разумных сроков их устранения, а также совершают действия, предусмотренные статьей 90 Федерального закона № 248-ФЗ.

VI. Обжалование решений Комавтодора Алания или Комтранса Алания, действий (бездействия) их должностных лиц при осуществлении государственного надзора

47. Жалоба контролируемого лица, его представителя в досудебном порядке на решения Комавтодора Алания или Комтранса Алания, действия (бездействие) их должностных лиц при осуществлении государственного надзора подается в соответствии с требованиями, установленными статьей 40 и статьей 41 Федерального закона № 248-ФЗ.

48. Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается и рассматривается с соблюдением положений нормативных правовых актов, регулирующих отношения, связанные с защитой государственной или иной охраняемой законом тайны, на бумажном носителе.

49. Жалоба на решения Комавтодора Алания или Комтранса Алания, действия (бездействие) должностных лиц Комавтодора Алания или Комтранса Алания при осуществлении государственного надзора рассматривается председателем (лицом, исполняющим обязанности председателя) Комавтодора Алания или Комтранса Алания соответственно.

Жалоба на решения председателя Комавтодора Алания или председателя Комтранса Алания, действия (бездействие) должностных лиц Комавтодора Алания или Комтранса Алания при осуществлении государственного надзора рассматривается Правительством Республики Северная Осетия – Алания.

50. Жалоба подлежит рассмотрению в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования государственной информационной системы «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности».

Жалоба на решение об отнесении объектов надзора к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более 5 рабочих дней.

51. В случае необходимости уточнения обстоятельств, указанных в жалобе, Комавтодор Алания или Комтранс Алания вправе запросить у

заявителя дополнительные документы и информацию. На их предоставление устанавливается срок 5 рабочих дней с момента получения запроса.

На этот же период (не более 5 рабочих дней) приостанавливается общий срок рассмотрения жалобы.

Отсутствие запрошенных сведений от заявителя не является препятствием для рассмотрения жалобы по существу на основании имеющихся материалов.

52. Не допускается запрашивать у контролируемого лица, подавшего жалобу, информацию и документы, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных им организаций.

53. Комавтодор Алания или Комтранс Алания вправе принять решение об отказе в рассмотрении жалобы исключительно по основаниям, установленным статьей 42 Федерального закона № 248-ФЗ. Данное решение принимается в срок, не превышающий 5 рабочих дней с момента регистрации жалобы.

54. По итогам рассмотрения жалобы Комавтодор Алания или Комтранс Алания соответственно принимает одно из следующих решений:

- 1) оставляет жалобу без удовлетворения;
- 2) решение Комавтодора Алания (Комтранса Алания) отменяет полностью или частично;
- 3) решение Комавтодора Алания (Комтранса Алания) отменяет полностью и принято новое решение;
- 4) признает действия (бездействие) должностных лиц Комавтодора Алания (Комтранса Алания) незаконными и выносит решение по существу, в том числе об осуществлении при необходимости определенных действий.

53. Решение Комавтодора Алания или Комтранса Алания, содержащее обоснование, срок и порядок исполнения, размещается в личном кабинете контролируемого лица на Едином портале госуслуг не позднее одного рабочего дня с даты принятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве
в Республике Северная
Осетия-Алания

КРИТЕРИИ
отнесения объектов регионального государственного контроля
(надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
в сфере дорожного хозяйства к категории риска

N п/п	Критерий	Показатель	Категория риска
1.	Соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований при проведении контрольных (надзорных) мероприятий	При проведении контрольных (надзорных) мероприятий выявлены нарушения обязательных требований, связанные с привлечением к административной ответственности контролируемых лиц	Значительный риск
		При проведении контрольных (надзорных) мероприятий выявлены нарушения обязательных требований, не связанные с привлечением к административной ответственности контролируемых лиц	Средний риск
		При проведении контрольных (надзорных) мероприятий не выявлены нарушения обязательных требований	Низкий риск
2.	Проведение контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц	Ранее в отношении контролируемого лица контрольные (надзорные) мероприятия не проводились	Значительный риск
		Последнее контрольное (надзорное) мероприятие в отношении контролируемого лица проведено более трех лет назад	Средний риск

		Последнее контрольное (надзорное) мероприятие в отношении контролируемого лица проведено в течение последних трех лет	Низкий риск
3.	Исполнение контролируемым лицом предписаний, выданных в рамках ранее проведенных контрольных (надзорных) мероприятий	Предписание, выданное в ходе проведенного контрольного (надзорного) мероприятия, контролируемым лицом не исполнено	Значительный риск
		Предписание, выданное в ходе проведенного контрольного (надзорного) мероприятия, контролируемым лицом исполнено частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения	Средний риск
		Предписание, выданное в ходе проведенного контрольного (надзорного) мероприятия, контролируемым лицом исполнено полностью и в сроки, установленные для его исполнения	Низкий риск
4.	Поступление обращений граждан, организаций, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований	В течение года поступило пять и более обращений, информации о нарушении контролируемым лицом обязательных требований	Значительный риск
		В течение года поступило от одного до четырех обращений, информации о нарушении контролируемым лицом обязательных требований	Средний риск
		В течение года обращений, информации о нарушении контролируемым лицом обязательных требований не поступило	Низкий риск

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве
в Республике Северная
Осетия-Алания

ИНДИКАТОРЫ РИСКА
нарушения обязательных требований при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

1) в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

индикатором риска является увеличение на пять процентов и более фактов нарушения правил дорожного движения автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, совершенных водителями контролируемого лица на маршруте регулярных пассажирских перевозок в течение одного календарного года, по сравнению с предшествующим календарным годом на основании данных, предоставленных Министерством внутренних дел по Республике Северная Осетия-Алания посредством системы межведомственного электронного взаимодействия;

2) в сфере дорожного хозяйства:

индикатором риска является увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в два раза и более на объекте дорожной инфраструктуры в течение одного календарного года по сравнению с предшествующим календарным годом на основании данных, предоставленных Министерством внутренних дел по Республике Северная Осетия-Алания посредством системы межведомственного электронного взаимодействия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве
в Республике Северная
Осетия-Алания

ИНДИКАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период.
2. Количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период.
3. Количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период.
4. Общее количество контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием, проведенных за отчетный период.
5. Количество контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием по каждому виду контрольного (надзорного) мероприятия, проведенных за отчетный период.
6. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период.
7. Количество обязательных профилактических визитов, проведенных за отчетный период.
8. Количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период.
9. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период.
10. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период.
11. Сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, за отчетный период.

12. Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, за отчетный период.

13. Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период.

14. Общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода.

15. Количество учтенных объектов контроля, отнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска, на конец отчетного периода.

16. Количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода.

17. Количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные (надзорные) мероприятия, за отчетный период.

18. Общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке за отчетный период.

19. Количество жалоб, в отношении которых контрольным (надзорным) органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период.

20. Количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного (надзорного) органа либо о признании действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов недействительными, за отчетный период.

21. Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, за отчетный период.

22. Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период.

23. Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению государственного контроля (надзора), результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчетный период.
