



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД
У Ы Н А Ф Ф Æ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 28 апреля 2025 г. № 156

г. Владикавказ

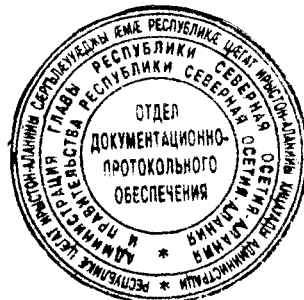
**Об утверждении Порядка установления и использования
придорожных полос автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
Республики Северная Осетия-Алания**

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Северная Осетия - Алания **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Северная Осетия – Алания.

2. Признать утратившими силу пункты 1, 2 постановления Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 10 декабря 2010 года № 356 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания».

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 28 апреля 2025 г. № 156

ПОРЯДОК
установления и использования придорожных полос
автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения Республики Северная Осетия-Алания

1. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) с учетом требований земельного законодательства Российской Федерации и определяет:

процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания (далее – автомобильные дороги), за исключением автомобильных дорог четвертой и пятой категорий и автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития;

условия использования придорожных полос автомобильных дорог.

2. В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей категории.

3. Решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос принимается уполномоченным исполнительным органом Республики Северная Осетия-Алания, осуществляющим функции по управлению

государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания (далее - владелец автомобильной дороги).

4. Владелец автомобильной дороги, принявший решение об установлении придорожных полос автомобильной дороги или об изменении таких придорожных полос, в течение 7 календарных дней со дня принятия такого решения направляет его копию в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления поселения, в отношении территорий которых принято такое решение.

5. Границы придорожных полос автомобильных дорог учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог.

6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцем автомобильной дороги за его счет.

7. В соответствии с частью 8 статьи 26 Федерального закона «Об организации дорожного движения на территории, входящей в состав населенной территории, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласования в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в пределах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее – технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

8. В соответствии с частью 8.1 статьи 26 Федерального закона «Об организации дорожного движения на территории, входящей в состав населенной территории, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного пунктом 7 или пунктом 9 настоящего Порядка согласования или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований

владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. В случае если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласования строительства, реконструкции объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка не требуется.

10. Уведомление о согласовании строительства, реконструкции предусмотренного пунктом 7 настоящего Порядка объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется владельцем автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласования строительства, реконструкции такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение 30 календарных дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

11. Отказ в согласовании строительства, реконструкции предусмотренного пунктом 7 настоящего Порядка объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по следующим основаниям:

1) строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей приведут к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения;

2) строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей приведут к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей приведут к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

12. Размещение объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильным дорогам, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полос отвода автомобильных дорог.

13. Выбор места размещения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса (далее – объекты) в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильным дорогам, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 200 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

500 метров - на автомобильных дорогах первой и второй категории;

400 метров - на автомобильных дорогах третьей категории;

2) выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 80 промилле;

3) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости при размещении объектов дорожного

сервиса на автомобильной дороге приведены в приложении к настоящему Порядку;

4) при соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

14. В соответствии с частями 6 и 11 статьи 22 Федерального закона объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

15. В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта или за его счет в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом.

16. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.

17. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с утвержденной в установленном порядке классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

18. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона за оказание услуг присоединения к автомобильной дороге объектов, размещаемых в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта к такой автомобильной дороге.

19. При присоединении объекта к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемого объекта о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления таких реконструкции, капитального ремонта.

20. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство объектов и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого владельцем автомобильной дороги, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.

21. В границах придорожных полос автомобильных дорог допускаются прокладка, перенос и переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в порядке, предусмотренном пунктом 22 настоящего Порядка.

22. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

23. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации.

24. В соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона в случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

25. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильных дорог, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку установления и использования
придорожных полос автомобильных
дорог регионального и межмуниципального
значения Республики Северная Осетия-Алания

Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости при
размещении объектов дорожного сервиса автомобильной дороги
регионального или межмуниципального значения
Республики Северная Осетия-Алания

Категория автомобильной дороги	Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге (м)	Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м	
		на автомобильной дороге	на выезде от объекта дорожного сервиса
IB, IB	500	175	100
II	400	175	100
III	300	150	75
