



**ПРИКАЗ**

«09» 12 2021 г.

№ ОД- 406

г. Якутск

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 02.06.2021 г. № ОД-212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных полос в аэропортах Республики Саха (Якутия) в 2021 году»**

На основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии постановлением с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регуливающим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.09.2021 г. № 1662) п р и к а з ы в а ю :

1. Внести в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 02.06.2021 г. № ОД-212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в

межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных полос в аэропортах Республики Саха (Якутия) в 2021 году» следующее изменение:

1.1. в наименовании и пункте 1 приказа слова «в 2021 году» исключить.

2. Внести в Правила предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных полос в аэропортах Республики Саха (Якутия) в 2021 году следующие изменения:

2.1. по тексту Правил слова «в 2021 году» исключить.

2.2. в пункте 1.2. слова «Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 30 ноября 2019 N 842» заменить словами «постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343».

2.3. в первом абзаце пункта 2.2. Правил слова «в срок до 30 июня 2021 года» исключить. После слова «Министерства» дополнить словами «в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о проведении отбора».

2.4. подпункт а) пункта 2.2. изложить в следующей редакции:

«а) сроки проведения отбора;

даты начала подачи или окончания приема предложений (заявок) участников отбора, которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора);».

2.5. пункт 3.3. изложить в следующей редакции:

«3.3. Размер субсидии по маршруту на финансовое обеспечение и возмещение затрат определяется в следующем порядке:

3.3.1. Размер субсидии по маршруту на финансовое обеспечение РС определяется по формуле:

$$PC = KPi * PCi,$$

где:

$KP_i$  – количество планируемых рейсов по  $i$ -тому маршруту;

$PC_i$  – размер субсидии на 1 рейс по  $i$ -тому маршруту.

Размер субсидии на 1 рейс (туда-обратно) по  $i$ -тому маршруту ( $PC_i$ ) определяется по формуле:

$$PC_i = (HЗ - (ПВэот - ПВсп)),$$

где:

$HЗ$  – нормативные затраты по рейсу (включая эксплуатационные затраты авиакомпаний, авиационное топливо, наземное обеспечение, аэронавигационные услуги, метеобеспечение, комиссионные агентств)

$ПВэот$  – пассажирская выручка на рейс по экономически обоснованному тарифу;

$ПВсп$  – пассажирская выручка на рейс по специальному тарифу.

Пассажирская выручка по экономически обоснованному тарифу ( $ПВэот$ ) определяется по формуле:

$$ПВэот = КПИ * ЭОТ,$$

где:

$КПИ$  – количество пассажиров (туда-обратно);

$ЭОТ$  – экономически обоснованный тариф(ы) на рейс в одну сторону полета.

Пассажирская выручка по специальному тарифу ( $ПВсп$ ) определяется по формуле:

$$ПВсп = КПИ * СП,$$

$КПИ$  – количество пассажиров (туда-обратно);

$СП$  – специальный тариф(ы) на рейс.

3.3.2. Размер субсидии по маршруту на возмещение затрат  $PC$  определяется по формуле:

$$PC = KP_i * PC_i,$$

где:

$KP_i$  – количество фактически выполненных рейсов по  $i$ -тому маршруту;

$PC_i$  – размер субсидии на 1 рейс по  $i$ -тому маршруту.

Размер субсидии на 1 рейс (туда-обратно) по i-тому маршруту ( $РС_i$ ) определяется по формуле:

$$РС_i = (НЗ - (ПВ_{эот} - ПВ_{сп})),$$

где:

НЗ – нормативные затраты по рейсу (включая эксплуатационные затраты авиакомпании, авиационное топливо, наземное обеспечение, аэронавигационные услуги, метеообеспечение, комиссионные агентств);

ПВ<sub>эот</sub> – пассажирская выручка на рейс по экономически обоснованному тарифу;

ПВ<sub>сп</sub> – пассажирская выручка на рейс по специальному тарифу.

Пассажирская выручка по экономически обоснованному тарифу (ПВ<sub>эот</sub>) определяется по формуле:

$$ПВ_{эот} = КП_i * ЭОТ,$$

где:

КП<sub>i</sub> – количество пассажиров (туда-обратно);

ЭОТ – экономически обоснованный тариф(ы) на рейс в одну сторону полета.

Пассажирская выручка по специальному тарифу (ПВ<sub>сп</sub>) определяется по формуле:

$$ПВ_{сп} = КП_i * СП,$$

КП<sub>i</sub> – количество пассажиров (туда-обратно);

СП – специальный тариф(ы) на рейс.

По возмещению затрат размер субсидии должен быть не более фактически понесенных расходов, подтвержденных документами.».

2.6. пункт 3.4. изложить в следующей редакции:

«3.4. Субсидии на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении направляются:

а) выплаты заработной платы персоналу;

б) уплата налогов, сборов и иных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, Республики Саха (Якутия);

в) авиационное топливо;

г) наземное обеспечение (аэропортовые);

д) аэронавигационные услуги;

е) метеобеспечение;

ж) комиссионные агентств.».

2.7. пункт 3.7. изложить в следующей редакции:

«3.7. результатом предоставления субсидии является количество фактически выполненных рейсов в объеме не менее 90% от количества рейсов, указанных в договоре по состоянию на 31 декабря отчетного финансового года.

Результаты предоставления субсидии должны соответствовать результатам в соответствии с подпрограммой «Воздушный транспорт» государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы» и типам результатов предоставления субсидии, определенным в соответствии с установленным Министерством финансов Российской Федерации порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии.».

2.8. раздел III дополнить пунктом 3.12. следующего содержания:

«3.12. Условием предоставления субсидии является согласие получателей на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем условий, целей и порядка предоставления субсидии, которое должно быть включено в договор. Выражение согласия Получателя на осуществление указанных проверок осуществляется путем подписания договора в соответствии с пунктом 3.5 Правил.».

2.9. раздел IV изложить в следующей редакции:

«Получатель субсидии представляет в Министерство следующие документы, определяемыми типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Республики Саха (Якутия):

- отчет о достижении значения результата предоставления субсидии, ежеквартально в срок не позднее 15 рабочих дней, следующего за отчетным, в соответствии с пунктом 3.7. Правил;

- отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, ежеквартально в срок не позднее 15 рабочих дней, следующего за отчетным.

Министерство вправе устанавливать в договоре сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности».

2.10. пункт 5.1. изложить в следующей редакции:

«5.1. Министерство и органы государственного финансового контроля Республики Саха (Якутия) проводят проверки на предмет соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.».

3. Приложения № 1, № 2, № 3 Правил изложить в редакции согласно приложениям к настоящему приказу.

4. Установить, что положения пункта 11 настоящего Приказа применяются в отношении субсидий, предоставляемых из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), начиная с 1 января 2022 года.

5. Настоящий приказ вступает в силу с момента официального опубликования.

6. Департаменту воздушного транспорта, кадрового и правового обеспечения (Алексеева О.А.) направить настоящий приказ в Департамент по государственно-правовым вопросам Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия) для государственной регистрации и официального опубликования на официальном интернет-портале правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) в течение 3 рабочих дней.

7. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Министр



В.М. Сивцев

Приложение № 1

к Правилам предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных полос в аэропортах Республики Саха (Якутия)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

о предоставлении субсидии из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочной полосы в аэропорту \_\_\_\_\_ Республики Саха (Якутия) в период с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ года по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ года

Организация воздушного транспорта \_\_\_\_\_ в соответствии с Правилами предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных полос в аэропортах Республики Саха (Якутия), утвержденными приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ просит предоставить субсидию \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ размере \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) рублей.

(сумма прописью)

Руководитель Получателя \_\_\_\_\_  
(уполномоченное лицо) (подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель: \_\_\_\_\_  
(должность) (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата составления документа)



Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий из государственного  
бюджета Республики Саха (Якутия) организациям  
воздушного транспорта на финансовое обеспечение  
и возмещение затрат при выполнении авиационных  
перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении  
в период ограничительных условий в связи  
с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных  
полос в аэропортах Республики Саха (Якутия)

**Информация по базированию воздушных судов и базы технического обслуживания в  
Республике Саха (Якутия), наличие резерва воздушных судов и экипажей  
на \_\_\_\_\_ год**

Организация воздушного транспорта \_\_\_\_\_,  
осуществляющая авиационные перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении в  
период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-  
посадочной полосы в аэропорту \_\_\_\_\_ Республика Саха (Якутия) в 20 \_\_\_\_  
году.

№	Аэропорт	Тип воздушного судна	База технического обслуживания воздушных судов	Наличие резервного воздушного судна	Наличие резерва экипажа

Руководитель Получателя \_\_\_\_\_  
(уполномоченное лицо) (подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(должность) (Ф.И.О.)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.  
(дата составления документа)