ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

САХА ӨРӨСПҮҮБҮЛҮКЭТИН
БЫРАБЫЫТАЛЫСТЫБАТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 29 апреля 2022 г. № 256

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Саха (Якутия)

Во исполнение пункта 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденному протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4), в соответствии с Конституционным законом Республики Саха (Якутия) от 19 июня 2007 г. 458-З № 929-III «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Саха (Якутия)» Правительство Республики Саха (Якутия) п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить:

1) программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия) согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Саха (Якутия) согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Председатель Правительства
Республики Саха (Якутия) А. ТАРАСЕНКО

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) САХА ӨРӨСПҮҮБҮЛҮКЭТИН БЫРАБЫЫТАЛЫСТЫБАТА
Для постановлений и распоряжений

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 29 апреля 2022 г. № 256

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия)

Содержание

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 2

1 Паспорт программы 3

2 Паспорт математической модели транспортной системы Республики Саха (Якутия) 5

3 Требования к целевым показателям и/или мероприятия документов транспортного планирования и проектов организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении территории Республики Саха (Якутия) либо ее частей 13

4 Перечень мероприятий ПКРТИ, соответствующий выбранному варианту проектирования (в т.ч. мероприятий для более подробной проработки в рамках КСОТ и КСОДД,), включая данные о планируемых сроках начала и окончания их реализации и оценку затрат на их реализацию 14

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 14

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 15

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта 15

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 16

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 16

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Республики Саха (Якутия) 17

4.7 Мероприятия, реализуемые за счет государственно-частного партнерства 17

5 Требования к документам транспортного планирования 17

Приложение № 1 Перечень мероприятий ПКРТИ Республики Саха (Якутия), включая данные о планируемых сроках начала и окончания реализации и оценку затрат на реализацию

Приложение № 2 Обосновывающие материалы к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры

Приложение № 3 Графические материалы ПКРТИ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

а/д	–	автомобильная дорога
А	–	установка автоматизированных систем
АСУДД	–	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	–	безопасность дорожного движения
БКД	–	национальный проект «Безопасные качественные дороги»
Др	–	Другие виды работ (ремонт, капитальный ремонт)
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	–	железная дорога
КПМИ	–	федеральный проект «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»
КРСТ	–	государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»
КСОДД	–	комплексная схема организации дорожного движения
КСОТ	–	комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
МО	–	муниципальное образование
НИР	–	научно-исследовательская работа
ОДД	–	организация дорожного движения
ПДД	–	правила дорожного движения
ПИР	–	проектно-изыскательские работы
ПКРТИ	–	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП	–	пассажирский транспорт общего пользования
Р	–	реконструкция
С	–	строительство
СМР	–	строительно-монтажные работы
СО	–	светофорный объект
ТПУ	–	транспортно-пересадочный узел
ТРК	–	торгово-развлекательный комплекс
ТС	–	транспортное средство
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
УДС	–	улично-дорожная сеть

1. Паспорт программы

1	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия)
2	Основание для разработки программы	Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63; письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 9 сентября 2019 г. № ИА-ДЗ-24/14595; государственный контракт на выполнение научно-исследовательской работы от 23 июня 2020 г. № 5235
3	Наименование государственного заказчика и его местонахождение	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
4	Наименование исполнителя и его местонахождение	ООО «Строй Инвест Проект», 107076, Российская Федерация, г. Москва, ул. Бухвостова 1-Я, дом 12/11, корпус 11, эт. 3 пом. XI каб. 82
5	Цели и задачи программы	Устойчивое и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия) с целью обеспечения социально-экономического развития, повышения транспортной доступности территории региона, улучшения качества жизни населения, повышения эффективности перевозки пассажиров, товаров и грузов
6	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; количество МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (сокращение количества по сравнению с 2017 г.);

		количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск); среднее время поездки на индивидуальном транспорте; среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном); количество административных центров муниципальных образований, имеющих всесезонную (круглогодичную) наземную связь с региональным центром; протяженность новых участков автомобильных дорог; протяженность реконструированных участков автомобильных дорог; количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций; количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов; количество построенных или реконструированных причальных сооружений; количество поездок на транспорте общего пользования; изменение массы выбросов загрязняющих веществ на 1 км пути
7	Сроки и этапы реализации программы	2022 – 2031 годы, включая промежуточные сроки реализации до 2023 г. и 2025 г.
8	Укрупненное описание запланированных ммероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Подпрограмма «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)»; подпрограмма «Развитие инфраструктуры наземного маршрутного транспорта общего пользования»; подпрограмма «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» (справочно); подпрограмма «Развитие инфраструктуры авиации»; подпрограмма «Развитие инфраструктуры водного транспорта»
9	Объемы и источники финансирования программы	Итого: 575 440 897,70 тыс. руб., включая (по годам): 2021 – 2023 гг. – 185 905 998,21 тыс. рублей;

		2024 – 2025 гг. – 148 650 881,56 тыс. рублей; 2026 – 2031 гг. – 240 884 017,93 тыс. рублей, а также (по источникам): за счет средств федерального бюджета – 255 861 404,56 тыс. рублей; за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 243 685 766,47 тыс. рублей; за счет местных бюджетов – 8 487,86 тыс. рублей; за счет внебюджетных инвестиций – 75 885 238,81 тыс. рублей
10	Правовые акты, в которые вносятся или предполагается внести изменения	Реализация программы требует корректировки прогноза социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на 2021 – 2024 годы, государственной программы «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 – 2024 годы», региональных проектов «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)»

2. Паспорт математической модели транспортной системы Республики Саха (Якутия)

Наименование	Параметры транспортной модели
Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV VISUM 18
Число транспортных районов, использованных при моделировании	441
Перечень параметров транспортных районов, заданных в модели (численность населения, транспортная подвижность	Население Население_гор Население_сел Занятые Раздел_А

населения, число мест приложения труда, мощность грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, иные параметры)	Раздел_B Раздел_C Раздел_D Раздел_F Рабочие_места_услуги Рабочие_места (всего) Ввод_жилья Производство_Хлебные Потребление_Хлеб Производство_Мясо Потребление_Мясо Производство_Молоко Потребление_Молоко Производство_Овощи Потребление_Овощи Производство_стройматериалы Потребление_стройматериалы Производство_ПТН Потребление_ПТН Производство_Прочие Потребление_Прочие
Число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая: а) участки сети дорог; б) участки железнодорожных путей; в) участки трамвайных путей; г) паромные переправы; д) участки маршрутов ПТОП всех видов	а) участки сети дорог – 79146; б) участки железнодорожных путей – 970; в) участки трамвайных путей – 0; г) паромные переправы – 68; д) участки маршрутов ПТОП всех видов – 4969; е) участки внутренних водных путей – 710
Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы (максимальная расчетная пропускная способность, максимальная разрешенная скорость движения, вместимость и частота движения подвижного состава ПТОП и иные);	Перечень параметров для ребер графа (для каждого типа): а) ранг; б) разрешенный набор систем транспорта; в) количество полос; г) максимальная расчетная пропускная способность; д) максимальная разрешенная скорость движения для всех систем транспорта. Перечень параметров для маршрутов общественного транспорта: а) тип подвижного состава;

<table>
<tr><td>число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая:
а) пересечения автомобильных дорог в одном и нескольких уровнях;
б) железнодорожные переезды;
в) транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты ПТОП, железнодорожные станции.</td><td>б) вместимость подвижного состава;
в) расписание (календарь, сезонность и дни движения);
г) количество обслуживаемых остановочных пунктов;
д) стандартное время остановки;
е) время пересадки между остановочными пунктами.
Число узлов графа транспортной системы: 31 800;
число остановочных пунктов: 1 154;
число зон остановок: 1 166;
число остановок: 1 168;
число транспортно-пересадочных узлов: 2;
число железнодорожных станций: 27;
число причалов: 176;
число аэропортов: 40</td></tr>
<tr><td>Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы (средние задержки транспортных средств при проезде узла, параметры циклов светофорного регулирования, данные о разрешенных направлениях поворотов, пассажирооборот, средние затраты времени на осуществление пересадки в узле, и иные)</td><td>Перечень параметров для каждого из типов углов:
а) тип регулирования и номер типа;
б) разрешенные маневры;
в) главный поток.
Перечень параметров для каждого из поворотов:
а) разрешенные системы транспорта;
б) максимальная пропускная способность ИТ;
в) время поворота в ненагруженной сети (время задержки)</td></tr>
<tr><td>Перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок («слоев спроса»)</td><td>Для пассажирской модели слои спроса разделены на 4 группы:
1. Внутренние перемещения по Якутску.
2. Перемещения на короткие расстояния (до 50 км).
3. Перемещения на средние расстояния (до 250 км).
4. Перемещения на длинные расстояния (свыше 250 км).
Всего в модели 40 слоев по следующим целям перемещения:
<table><tr><td>Дом-Работа</td><td>Поездки из дома на работу (здесь и далее – не включают поездки внутри транспортных</td></tr></table></td></tr>
</table>

		районов)
	Работа-Дом	Поездки с работы домой (не включают поездки внутри транспортных районов)
	Дом-Прочее	Нерабочие поездки из дома (например, в органы государственной власти или социальные объекты, в гости и т.п.)
	Прочее-Дом	Поездки домой (кроме рабочих)
	Работа-Прочее	Любые поездки с работы, кроме возвращения домой
	Прочее-Работа	Любые поездки на работу, совершаемые не из дома
	Работа-Работа	Поездки, осуществляемые между различными местами труда
	Прочее-Прочее	Поездки, которые начинаются и заканчиваются в любых местах, кроме места проживания и места работы (например, из поликлиники в гости)
	Для модели грузовых перевозок слои спроса были сформированы по отраслям и логистическим концепциям (видам транспорта – грузовики, железнодорожный, водный и воздушный транспорт). Каждая из следующих отраслей образует отдельные слои спроса	
	Хлеб: G1_Производство_Хлеб G2_Производство_Хлеб G3_Производство_Хлеб AIR_Производство_Хлеб RAIL_Производство_Хлеб WT_Производство_Хлеб	Включает поездки, осуществляемые для доставки хлебных продуктов (в том числе и ввоз из других субъектов РФ)
	Мясо: G1_Производство_Мясо G2_Производство_Мясо G3_Производство_Мясо AIR_Производство_Мясо RAIL_Производство_Мясо WT_Производство_Мясо	Включает поездки, осуществляемые для доставки мясных продуктов (в том числе и ввоз из других субъектов РФ)

	Молоко: G1_Производство_Молоко G2_Производство_Молоко G3_Производство_Молоко AIR_Производство_Молоко RAIL_Производство_Молоко WT_Производство_Молоко	Включает поездки, осуществляемые для доставки молочных продуктов (в том числе и ввоз из других субъектов РФ)
	Овощи: G1_Производство_Овощи G2_Производство_Овощи G3_Производство_Овощи AIR_Производство_Овощи RAIL_Производство_Овощи WT_Производство_Овощи	Включает поездки, осуществляемые для доставки овощей (в том числе и ввоз из других субъектов РФ)
	Стройматериалы: G1_Производство_ Стройматериалы G2_Производство_ Стройматериалы G3_Производство_ Стройматериалы AIR_Производство_ Стройматериалы RAIL_Производство_ Стройматериалы WT_Производство_ Стройматериалы	Включает поездки, осуществляемые для доставки строительных материалов (в том числе и ввоз из других субъектов РФ)
	Прочие Продукты: G1_Производство_Прочие Продукты G2_Производство_Прочие Продукты G3_Производство_Прочие Продукты AIR_Производство_Прочие Продукты RAIL_Производство_Прочие Продукты WT_Производство_Прочие Продукты	Включает поездки, осуществляемые для доставки прочих грузов (в том числе и ввоз из других субъектов РФ)
	ПТН: G1_Производство_ПТН G2_Производство_ПТН G3_Производство_ПТН AIR_Производство_ПТН RAIL_Производство_ПТН WT_Производство_ПТН	Включает поездки, осуществляемые для доставки грузов производственно-технического назначения (в том числе и ввоз из других субъектов РФ)
	Уголь (внутр. потребление): G1_Производство_Уголь G2_Производство_Уголь G3_Производство_Уголь AIR_Производство_Уголь	Включает поездки, осуществляемые для доставки угля для внутреннего потребления

	RAIL_Производство_Уголь WT_Производство_Уголь	
	Газ-конденсат (внутр. потреб.) G1_Производство_ Газ_Конденсат G2_Производство_ Газ_Конденсат G3_Производство_ Газ_Конденсат AIR_Производство_ Газ_Конденсат RAIL_Производство_ Газ_Конденсат WT_Производство_ Газ_Конденсат	Включает поездки, осуществляемые для доставки газа-конденсата для внутреннего потребления
	Нефть G1_Производство_Нефть G2_Производство_Нефть G3_Производство_Нефть AIR_Производство_Нефть RAIL_Производство_Нефть WT_Производство_Нефть	Включает поездки, осуществляемые для доставки нефти для внутреннего потребления
	Нефтепродукты G1_Производство_ Нефтепродукты G2_Производство_ Нефтепродукты G3_Производство_ Нефтепродукты AIR_Производство_ Нефтепродукты RAIL_Производство_ Нефтепродукты WT_Производство_ Нефтепродукты	Включает поездки, осуществляемые для доставки нефтепродуктов для внутреннего потребления
	Уголь (вывоз): G1_Вывоз_Уголь G2_Вывоз_Уголь G3_Вывоз_Уголь AIR_Вывоз_Уголь RAIL_Вывоз_Уголь WT_Вывоз_Уголь G1_Завоз_Уголь G2_Завоз_Уголь G3_Завоз_Уголь AIR_Завоз_Уголь RAIL_Завоз_Уголь WT_Завоз_Уголь	Включает поездки, осуществляемые для вывоза угля (в прогнозные горизонты – и иных полезных ископаемых) за пределы Республика Саха (Якутия)
	Для кордонных перемещений были сформированы слои спроса по группам Якутия-Кордон, Кордон-Якутия, Кордон-Кордон	

	01_Yak-C_C_BCE_C	Якутия - Кордон_Легковой транспорт
	02_C-Yak_C_BCE_C	Кордон - Якутия_Легковой транспорт
	03_C-C_C_BCE_C	Кордон-Кордон_Легковой транспорт
	01_Yak-C_G1_BCE_G1	Якутия - Кордон_Легкий грузовой транспорт
	02_C-Yak_G1_BCE_G1	Кордон - Якутия_Легкий грузовой транспорт
	03_C-C_G1_BCE_G1	Кордон-Кордон_Легкий грузовой транспорт
	01_Yak-C_G2_BCE_G2	Якутия - Кордон_Средний грузовой транспорт
	02_C-Yak_G2_BCE_G2	Кордон - Якутия_Средний грузовой транспорт
	03_C-C_G2_BCE_G2	Кордон-Кордон_Средний грузовой транспорт
	01_Yak-C_G3_BCE_G3	Якутия - Кордон_Тяжелый грузовой транспорт
	02_C-Yak_G3_BCE_G3	Кордон - Якутия_Тяжелый грузовой транспорт
	03_C-C_G3_BCE_G3	Кордон-Кордон_Тяжелый грузовой транспорт
	01_Yak-C_PuT_BCE_PuT	Якутия - Кордон_Общественный транспорт
	02_C-Yak_PuT_BCE_PuT	Кордон - Якутия_Общественный транспорт
	03_C-C_PuT_BCE_PuT	Кордон-Кордон_Общественный транспорт
Перечень характерных периодов суток (сутки в целом, утренний и вечерний пик и иные), для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	Средний месяц летнего периода Средний месяц зимнего периода	

Перечень сечений сети дорог, участков маршрутной сети ПТОП и остановочных пунктов, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных и пассажирских потоков (с указанием типов собранных данных и дат проведения обследований)	1. Проведены обследования характеристик транспортных и пассажирских потоков в следующих узлах: Узел № 1. Автодорога Якутск – Оймякон (в районе с. Кескил). Дата проведения обследования – 21.09.2020. Узел № 2. Автодорога Амга – Усть-Мая (в районе с. Амга). Дата проведения обследования – 15.09.2020. Узел № 3. Автодорога Амга – Усть-Мая (в районе с. Усть-Мая). Дата проведения обследования – 16.09.2020. Узел № 4. Пересечение с автомобильной дорогой федерального значения А-360 «Лена» в районе с. Тит-Эбя. Дата проведения обследования – 29.09.2020. Узел № 5. Пересечение с автомобильной дорогой регионального значения Умнас в районе г. Покровска (ул. Юбилейная). Дата проведения обследования – 28.09.2020. Узел № 6. Автомобильная дорога федерального значения А-331 «Вилюй» (сечение, в районе г. Якутска). Дата проведения обследования – 25.09.2020. Узел №7. Автомобильная дорога регионального значения «Нам» (перекресток с выездом из местности Ус-Хатын). Дата проведения обследования – 24.09.2020. Собраны данные об интенсивности движения по типам транспортных средств. 2. Проведены обследования пассажиропотоков на маршрутах: Якутск-Бердигестях; Якутск-Мирный; Якутск-Сунтар; Якутск-Нюрба; Якутск-Вилюйск; Якутск-Верхневилюйск; Якутск-Оймякон; Якутск-Хандыга; Якутск-Ытык-Кюёль; Якутск-Чурапча; Якутск-Алдан; Якутск-Нерюнгри; Якутск-Нахот;

	Якутск-Чульман; Якутск-Покровск; Якутск – Мохсоголлох; Якутск- Намцы. В рамках обследований произведена оценка количества рейсов и числа пассажиров на них

3. Требования к целевым показателям и/или мероприятия документов транспортного планирования и проектов организации дорожного движения, разрабатываемым в отношении территории Республики Саха (Якутия) либо ее частей

Документы транспортного планирования и проекты организации дорожного движения, разрабатываемые в отношении территории Республики Саха (Якутия) либо ее частей, в части достигаемого эффекта должны соответствовать и не приводить к ухудшению целевых показателей ПКРТИ Республики Саха (Якутия) согласно таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Целевые показатели ПКРТИ Республики Саха (Якутия)

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения								
			Сущ.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2031
Показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	31,6	33,0	34,6	36,2	38,2	39,3	39,3	39,3	39,3
2	Количество МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (сокращение количества)	Проц. (к 2017 г.)	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	50,0	50,0
Показатели качества транспортного обслуживания											
3	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте	Мин./км	1,037	1,037	1,036	1,034	1,032	1,029	1,026	1,015	1,015
4	Среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном)	Мин./км	1,432	1,432	1,431	1,429	1,427	1,420	1,413	1,413	1,413
Показатели обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) объектами транспортной инфраструктуры											
5	Количество административных центров муниципальных образований, имеющих всесезонную (круглогодичную) наземную связь с региональным центром	Ед.	5	5	5	5	5	5	6	10	10

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения								
			Сущ.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2031
5	Протяженность новых участков автомобильных дорог	Км	-	36,5	54,7	112,3	112,3	128,3	153,7	3 001,9	3 001,9
6	Протяженность реконструированных участков автомобильных дорог	Км	-	38,4	96,9	115,9	118,9	170,5	2 724,1	2 992,1	2 992,1
7	Количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций	Ед.	-	0	0	0	0	3	6	14	14
8	Количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов	Ед.	-	2	0	9	13	17	18	28	28
9	Количество построенных или реконструированных причальных сооружений	Ед.	-	0	0	0	0	1	3	6	6
Показатели уровня загрузки транспортной системы											
10	Количество поездок на транспорте общего пользования	Пасс.	112 155	113 834	115 512	117 191	118 870	135 216	140 562	163 046	163 046
Показатели безопасности транспортного обслуживания											
11	Изменение массы (пробеговых) выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (проц. к уровню 2019 г.)	Проц.	-	0,9	2,7	3,1	2,3	0,9	-0,7	1,8	1,8
Примечание – показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» считаются нормативно установленными региональными проектами Республики Саха (Якутия). К 2031 г. значения сохраняются.											

4. Перечень мероприятий ПКРТИ, соответствующий выбранному варианту проектирования (в том числе мероприятий для более подробной проработки в рамках КСОТ и КСОДД,), включая данные о планируемых сроках начала и окончания их реализации и оценку затрат на их реализацию

Перечень мероприятий проектного варианта реализации ПКРТИ приводится в приложении № 1 к настоящей программе.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.1.1. Автомобильный транспорт

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог на территории Республики Саха (Якутия) предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)».

Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного маршрутного транспорта общего пользования регионального значения предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие инфраструктуры наземного (автомобильного) маршрутного транспорта общего пользования».

4.1.2. Железнодорожный транспорт

Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Саха (Якутия) включены в подпрограмму «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» и приводятся справочно.

4.1.3. Воздушный транспорт

Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) включены в подпрограмму «Развитие инфраструктуры авиации».

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного маршрутного транспорта общего пользования регионального значения предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие инфраструктуры наземного (автомобильного) маршрутного транспорта общего пользования».

Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) включены в подпрограмму «Развитие инфраструктуры авиации».

Мероприятия по развитию пассажирского водного транспорта предусматриваются в рамках подпрограммы «Развитие инфраструктуры водного транспорта».

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта предполагают развитие интеллектуальной транспортной системы, а также ее отдельных подсистем, элементов, установку дополнительного периферийного оборудования с целью повышения уровня обслуживания и безопасности участников движения. Перечень мероприятий включает:

развитие интеллектуальной транспортной системы на территории Якутской городской агломерации;

оборудование «умного» пешеходного перехода;

установку поста весогабаритного контроля;

установка 18 автоматических дорожных метеостанций, 9 автоматических метеопостов и 12 динамических изменяемых табло на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, включая сезонные дороги.

Мероприятия по развитию АСУДД и ИТС включены в состав подпрограммы «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)».

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в составе ПКРТИ Республики Саха (Якутия) не предусмотрены.

В составе документа будут предусмотрены мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения на территории Якутской городской агломерации по результатам разработки соответствующих документов транспортного планирования.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию грузовой терминальной инфраструктуры предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие инфраструктуры водного транспорта», в частности:

строительство нового морского терминала вблизи с. Найба;

реконструкция Зеленомысского речного порта, в том числе создание торгово-логистического центра для обеспечения Северного завоза в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) и обеспечения Билибинского района Чукотского автономного округа;

реконструкция морского порта Тикси, в том числе создание торгово-логистического центра для обеспечения Северного завоза в Арктической зоне Республики Саха (Якутия);

перенос грузовой работы Якутского речного порта и строительство портовой инфраструктуры в терминально-логистическом центре в п. Нижний Бестях.

создание дополнительных торгово-логистических центров, в том числе для обеспечения Северного завоза, в 11 опорных населенных пунктах Арктической зоны республики: г. Среднеколымск, п. Белая Гора, п. Батагай,

п. Усть-Куйга, с. Батагай-Алыта, п. Зырянка, п. Чокурдах, с. Жиганск, с. Оленек, с. Юрюнг-Хая, с. Хонуу.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Республики Саха (Якутия)

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог на территории Республики Саха (Якутия) предусмотрены составе подпрограммы «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)».

4.7. Мероприятия, реализуемые за счет государственно-частного партнерства

В части развития инфраструктуры автомобильного транспорта заключено концессионное соглашение, предусматривающее строительство мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска. Срок инвестирования – 6 лет. Общий объем финансирования мероприятия по соглашению составит 83,2 млрд рублей, при этом частные инвестиции ООО «Восьмая концессионная компания» до 2025 г. составят 28,9 млрд рублей (35 %). Оставшаяся часть финансируется за счет бюджета субъекта РФ (при условии субсидирования из федерального бюджета). Основные технические характеристики перспективного объекта, согласно соглашению:

категория дороги – II категория;

длина строительного участка – 14 км (подлежит уточнению проектом);

длина внеклассного моста – 3,1 км (подлежит уточнению проектом);

расчетная скорость – 120 км/ч;

количество полос движения – 2 полосы;

ширина полосы движения – 3,75 м;

габарит моста – 7,5 + 2 м;

вид покрытия/вид дорожной одежды – капитальный/асфальтобетон.

5. Требования к документам транспортного планирования

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований в составе Республики Саха (Якутия), должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Республики Саха (Якутия), в части следующих показателей:

социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек);

показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %.

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований,

должны обеспечить выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204:

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2031 году – стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Республики Саха (Якутия) в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований Республики Саха (Якутия) обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований. Допускается использовать модель транспортной системы Республики Саха (Якутия), в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования и разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;

данные об интенсивностях транспортных потоков на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

Приложение № 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Республики Саха (Якутия)

Перечень мероприятий ПКРТИ Республики Саха (Якутия), включая данные о планируемых сроках начала и окончания реализации и оценку затрат на реализацию

№ п/п	Наименование объекта (уч. номер при наличии)		Участок / Адрес	Описание	Нацпроект, федеральный проект	Тип	Мощность	Год реализации	Общий объем финансирования, в тыс. руб.	Уровень финансирования	В т.ч. по годам реализации					Ответственность
											2021	2022	2023	2024-2025	2026-2031	
	Федеральный бюджет								255 861 404,56	фед.	34 169 487,69	36 981 671,16	34 011 364,74	74 904 489,51	75 794 391,46	-
	Бюджет Республики Саха (Якутия)								243 685 766,47	рег.	6 952 941,02	14 763 708,48	19 905 893,05	38 137 850,82	163 925 373,10	-
	Местные бюджеты								8 487,86	местн.	6 207,78	2 280,08	0,00	0,00	0,00	-
	Внебюджетные источники								75 885 238,81	внебюджет	5 389 500,71	11 676 431,60	22 046 511,90	35 608 541,23	1 164 253,37	-
	Итого								575 440 897,70	-	46 518 137,20	63 424 091,32	75 963 769,69	148 650 881,56	240 884 017,93	-
	Подпрограмма «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)»															
	Федеральный бюджет								180 809 393,41	фед.	22 050 593,59	23 143 147,26	29 826 299,46	64 293 089,63	41 496 263,47	-
	Бюджет Республики Саха (Якутия)								243 144 612,61	рег.	6 952 941,02	14 732 744,48	19 818 408,89	37 940 075,83	163 700 442,39	-
	Местные бюджеты								8 487,86	местн.	6 207,78	2 280,08	0	0	0	-
	Внебюджетные источники								27 917 785,44	внебюджет	2 204 500,71	5 761 431,60	7 962 111,90	11 989 741,23	0	-
	Итого								451 880 279,32	-	31 214 243,10	43 639 603,42	57 606 820,25	114 222 906,69	205 196 705,86	-
1	00 ОП ФЗ А-360	ФАД "Лена"	км 269+000 - км 1157 + 000	По параметрам 3 кат. (на территории республики)	-	Р	889 км	2025	39 464 509,82	фед.	7 310 194,20	7 585 917,91	7 874 134,02	16 694 263,69		МТРФ
2	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 5 + 000 - км 1649 + 500	По параметрам 4 кат. (протяженность указана только на территории республики). Реализация транзитного потенциала	-	Р	1110 км	2025	45 229 226,58	фед.	8 378 019,42	8 694 019,05	9 024 335,87	19 132 852,24		МТРФ
3	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 149 - км 163 и км 465 - км 470	По параметрам 4 кат. Реализация транзитного потенциала	-	Р	19 км	2021	0,00	фед.						МТРФ

4	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 662 - км 692 и км 1121 - км 1142	По параметрам 4 кат. Реализация транзитного потенциала	-	Р	47 км	2024	0,00	фед.						МТРФ
5	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 350 - км 374	По параметрам 3 кат. Участок включает перспективный мостовой переход через р. Алдан (стоимость строительства искусственного сооружения рассчитана отдельно)	-	Р	24 км	2025	0,00	фед.						МТРФ
6	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 350 - км 374	Мостовой переход через р. Алдан по параметрам а.д. 3 кат.	-	С	1,6 км	2025	0,00	фед.						МТРФ
7	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 2 - км 210	По параметрам 3 кат.	-	Р	208 км	2025	11 322 080,17	фед.	2 097 241,42	2 176 344,55	2 259 031,65	4 789 462,55		МТРФ
8	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 216 + 013 - км 240 + 327	По параметрам 3 кат.	-	Р	25,6 км	2025	1 445 844,97	фед.			463 391,11	982 453,86		МТРФ
9	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 264 + 000 - км 561 + 046	По параметрам 3 кат.	-	Р	297,05 км	2025	16 776 884,62	фед.			5 376 965,95	11 399 918,67		МТРФ
10	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 2134 + 740 - км 1310 + 585 (существующий автозимник)	По параметрам 3 кат. Строительство и реконструкция альтернативного участка Ленск - Пеледуй - Витим - Непа (протяженность указана только по территории Республики Саха (Якутия). Обеспечение круглогодичной связи и транспортной доступности населенных пунктов Ленского улуса - с. Ярославский, п. Пеледуй,	-	С	405 км	2030	49 004 831,10	фед.	4 083 571,04	4 237 593,95	4 398 595,27	9 325 636,22	26 959 434,62	МТРФ

				п. Витим и др. - с общей численностью населения около 10 тыс. чел.). Комплексное развитие территории. Реализация транзитного потенциала											
11	-	Перспективная ФАД	Томмот - Эльконский	По параметрам 4 кат. Транспортное обеспечение Эльконского ГОК (урановые месторождения) с объемом производства до 5 тыс. т в год. Государственная поддержка инвестиционного проекта. Комплексное развитие территории: промышленное освоение	-	С	44 км	2028	4 091 892,31	фед.					4 091 892,31	МТРФ
12	-	Перспективная ФАД	Малый Нимныр - створ Канкунской ГЭС	По параметрам 4 кат. Транспортное обеспечение перспективного Южно-Якутского энергоузла. Государственная поддержка инвестиционного проекта. Комплексное развитие территории: промышленное освоение	-	С	106 км	2030	10 264 936,55	фед.					10 264 936,55	МТРФ
13		Мостовой переход через р. Лена (РАД)		Мостовой переход по параметрам а.д. 2 кат., в т.ч. подходы - 11 км, мостовой переход - 3,1 км. 2 полосы движения. Габарит - 7,5+2.	-	С	14 км	2025	47 456 372,77		5 602 637,07	17 457 461,99	24 396 273,71			МТЯ, ЧИ
									60 684 506,30	рег.	3 398 136,36	11 696 030,40	16 434 161,82	22 768 334,95	6 387 842,77	
									31 721 592,70	внебюджет	2 204 500,71	5 761 431,60	7 962 111,90	11 989 741,23	3 803 807,26	

				Капитальное покрытие (АБ). Транспортная связанность территории. Реализация транзитного потенциала											
14	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"	Участок Усть-Мая - Эльдикан	По параметрам 4 кат. Участок включает перспективный мостовой переход через р. Алдан (стоимость строительства искусственного сооружения рассчитана отдельно)	-	С	56 км	2030	7 600 214,58	рег.					7 600 214,58	МТЯ
15	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"		Мостовой переход через р. Алдан по параметрам а.д. 4 кат.	-	С	0,4 км	2030	1 754 691,64	рег.					1 754 691,64	МТЯ
16	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"	Участок Эдьдикан - Югоренок	По параметрам 4 кат.	-	Р	268 км	2030	12 968 602,69	рег.				1 944 937,09	11 023 665,60	МТЯ
17	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"	км 609, участок Эдьдикан - Югоренок	Мостовой переход через р. Аллах-Юнь по параметрам а.д. 5 кат. Габарит - 6,5+1,5. Переходное покрытие (сталефибробетон). Схема 5х63. Пролеты - металл. Опоры - железобетон	-	Р	0,32622 км	2022	842 023,20	рег.	433 089,10	408 934,10				МТЯ
18	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	Участок Тит-Ары – Солянка	По параметрам 5 кат.	-	С	430 км	2030	23 229 029,57	рег.				3 483 721,59	19 745 307,98	МТЯ
19	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	Участок Нерюктяйинск 1-й – Турукта	По параметрам 5 кат.	-	С	250 км	2030	13 505 249,75	рег.				2 025 419,53	11 479 830,22	МТЯ
20	98 ОП РЗ 98К-016	РАД "Абалах"	Участок Табага - Диринг	По параметрам 4 кат.	-	С	89 км	2030	8 786 026,02	рег.					8 786 026,02	МТЯ
21	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	Участок Хандыга - Джебарики-Хая	По параметрам 4 кат. Круглогодичная связь	-	С	39 км	2030	3 886 723,55	рег.					3 886 723,55	МТЯ

22	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	Участок Хандыга - Джебарики-Хая	Мостовой переход через р. Тыры. По параметрам а.д. 4 кат.	-	С	0,39 км	2030	1 704 991,36	рег.					1 704 991,36	МТЯ
23	98 ОП РЗ 98К-007	РАД "Яна"	Участок Тополиное – Батагай – Усть-Куйга - Найба	Комплексное развитие территории. Строительство автозимника продленного действия (по параметрам 5 кат.)	-	С	1239,4 км	2030	88 783 353,83	рег.					88 783 353,83	МТЯ
24	98 ОП РЗ 98К-007	РАД "Яна"	км 70+000 - км 70+870	Мостовой переход через р. Менкюле. По параметрам 5 кат. Габарит - 4,5+1,5. Переходное покрытие	-	Р	0,87 км	2024	945 563,00	фед.		140 000,00	200 000,00	605 563,00		МТЯ
25	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 22+111 - км 22+801	Мостовой переход через р. Тирях-Юрях. По параметрам 5 кат. Габарит - 4,5+1,5. Переходное покрытие	-	Р	0,5 км	2024	324 910,40	фед.				324 910,40		МТЯ
26	98 ОП РЗ 98К-015	РАД "Мухтуя"	км 114+000 - км 115+750	Мостовой переход через р. Нюя. По параметрам 4 кат. Габарит - 8+1,5.	-	Р	1,75 км	2024	1 207 874,60	фед.		120 000,00	229 845,60	858 029,00		МТЯ
27		Подъездная автомобильная дорога (мест.) "Майя - Тюнгюлю - Борогонцы - Хоробут"	Подъезд от РАД "Мюрю" к с. Хоробут	По параметрам 4 кат. Переходный тип покрытия. Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 1 тыс. чел.). Участие РФ в рамках КРСТ	-	Р	12,9 км	2021	115 056,85		115 056,85					МТРФ, МТЯ, МАЯ
									105 852,00	фед.	105 852,00					
									5 704,85	рег.	5 704,85					
									3 500,00	мест.	3 500,00					
28		Подъездная автомобильная дорога (мест.) к селу Сюля от федеральной автомобильной дороги Вилюй	Подъезд от ФАД "Вилюй" к с. Сюля	По параметрам 4 кат. Переходный тип покрытия. Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 500	-	Р	3,934 км	2020	0,00							МТРФ, МТЯ, МАЯ
									0,00	фед.						
									0,00	рег.						
									0,00	мест.						

		км. 793+412 (справа)		чел.). Участие РФ в рамках КРСТ											
29		Подъезд (мест.) к с. Октемцы от республиканской автомобильной дороги "Умнас"	Подъезд от РАД "Умнас" к с. Октёмцы	По параметрам 4 кат. (основной улицы сельского поселения в границах населенного пункта). Облегченный тип покрытия (АБ). Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 1,7 тыс. чел.). Участие РФ в рамках КРСТ	-	р	9,69 км	2020	0,00							МТРФ, МТЯ, МАЯ
									0,00	фед.						
									0,00	рег.						
									0,00	мест.						
30		Подъезд (мест.) к с. Ытык-Кюель от км 256 федеральной автодороги Р-504 "Колыма"	Подъезд от ФАД "Колыма" к с. Ытык-Кюель	По параметрам 4 кат. Капитальный тип покрытия. Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 7 тыс. чел.). Участие РФ в рамках КРСТ.	-	Р	9,69 км	2020	0,00							МТРФ, МТЯ, МАЯ
									0,00	фед.						
									0,00	рег.						
									0,00	мест.						
31		Тулуна - Эселях (мест.)	км 15+540 - км 26+170	По параметрам 5 кат. Переходный тип покрытия (ПГС). Обеспечение устойчивой транспортной связанности сельских территорий (ок. 1,2 тыс. чел). Участие РФ в рамках КРСТ	-	С	11,59 км	2021	270 777,86		270 777,86					МТРФ, МТЯ, МАЯ
									75 715,50	фед.	75 715,50					
									192 354,58	рег.	192 354,58					
									2 707,78	мест.	2 707,78					
32		Подъезд к с. Томтор (мест.) от республиканской автодороги 98Н-004 "Уолба-	Подъезд от РАД "Уолба - Булун - Нефтебаза" к с. Томтор	По параметрам 5 кат. Переходный тип покрытия (ПГС). Обеспечение транспортной доступности сельских	-	С	38 км	2022	228 008,26			228 008,26				МТРФ, МТЯ, МАЯ
									189 271,80	фед.		189 271,80				
									36 456,38	рег.		36 456,38				
									2 280,08	мест.		2 280,08				

		Булун-Нефтебаза"		населенных пунктов (ок. 1 тыс. чел.)											
33		Перспективная РАД	Участок Икабьекан - Олёмкинск до Тарыннахского месторождения	По параметрам 4 кат. Строительство участка с целью обеспечения Тарыннахского и Горкитского железнорудных месторождений, освоения Ималыкского железнорудного и Таборного золоторудного месторождений. Комплексное развитие территории: промышленное освоение	-	С	189 км	2028	16 552 674,34	рег.			2 488 480,17	5 275 925,47	8 788 268,70	МТЯ
34		Подъезд к базе нефтепродуктов от РАД «Амга» 98 ОП РЗ 98К-001	Подъезд от РАД «Амга» до базы нефтепродуктов АО «Сахатранснефтегазсбыт» и АО «Транспортно-логистический центр Республики Саха (Якутия)»	По параметрам 4 кат. Строительство автомобильной дороги от базы нефтепродуктов АО «Сахатранснефтегазсбыт» и АО «Транспортно-логистический центр Республики Саха (Якутия)» до РАД «Амга»	-	С	4,52	2024	определяется проектом	внебюджет.						
35	98 ОП РЗ 98К-002	РАД "Кобяй"	км 108+000 - км 123+800	По параметрам 4 кат.	БКД	С	15,8 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
36	98 ОП РЗ 98К-002	РАД "Кобяй"	км 123+800 - км 124+300	Мостовой переход. По параметрам 4 кат.	БКД	С	0,5 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
37	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 36+630 - км 37+400	По параметрам 3 кат.	БКД	Др	0,77 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
38	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 102+900 - км 113+500	По параметрам 4 кат.	БКД	Др	10,6 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
39	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 11+868 - км 20+000	По параметрам 4 кат.	БКД	Р	8,13 км	2021	890 580,00	рег.	890 580,00					МТЯ

40	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 20+000 - км 28+000	По параметрам 4 кат.	БКД	Р	8 км	2022	914 680,00	рег.		914 680,00				МТЯ
41	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 181+088 - км 192+088	По параметрам 4 кат.	БКД	С	11 км	2024	574 275,60	рег.			148 920,60	425 355,00		МТЯ
42	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 99+500 - км 118+000		БКД	Др	18,5 км	2021	253 274,81	рег.	253 274,81					МТЯ
43	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 11+400 - км 18+500		-	Р	7,2 км	2022	1 588 305,00	рег.	600 520,00	987 785,00				МТЯ
44	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 7+937 - км 11+400		-	Р	3,46 км	2022	395 940,00	рег.		395 940,00				МТЯ
45	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 18+500 - км 21+430		-	Р	2,93 км	2023	349 071,00	рег.			349 071,00			МТЯ
46	98 ОП РЗ 98К-010	РАД "Мюрю"	км 19+000 - км 24+000	По параметрам 5 кат.	-	С	5 км	2024	173 034,50	рег.				173 034,50		МТЯ
47	98 ОП РЗ 98К-013	РАД "Борогон"	км 94+600 - км 98+330		-	Др	3,73 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
48	98 ОП РЗ 98К-017	РАД "Бетюн"	км 86+270 - км 100+270		-	С	9,8 км	2025	673 557,81	рег.				673 557,81		МТЯ
49	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 22+111 - км 22+801	Мостовой переход через р. Тирях-Юрях. По параметрам 5 кат. Габарит - 4,5+1,5. Переходное покрытие	-	Р	0,69 км	2024	324 910,40	рег.				324 910,40		МТЯ
50	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 44+334 - км 44+834	Мостовой переход	-	Р	0,5 км	2024	112 303,80	рег.				112 303,80		МТЯ
51	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 130+052 - км 130+352	Мостовой переход	-	Р	0,3 км	2024	85 000,00	рег.				85 000,00		МТЯ
52	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 35+010 - км 38+810	По параметрам 4 кат.	-	С	3,8 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
53	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 38+810 - км 49+210	По параметрам 4 кат.	-	С	10,4 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
54	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 48+600 - км 55+200	По параметрам 4 кат.	-	С	6,6 км	2021	212 217,40	рег.	212 217,40					МТЯ

55	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 23+000 - км 30+800	По параметрам 4 кат.	-	С	7,8 км	2022	439 860,00	рег.	389 860,00	50 000,00				МТЯ
56	98 ОП РЗ 98К-016	РАД "Абалах"	км 44+328 - км 50+328	По параметрам 4 кат.	-	С	6 км	2020	0,00	рег.						МТЯ
57	98 ОП РЗ 98К-016	РАД "Абалах"	км 44+290 - км 56+290	По параметрам 4 кат.	-	С	11,8 км	2022	558 363,50	рег.	458 363,50	100 000,00				МТЯ
58	98 ОП РЗ 98К-004	РАД "Анабар"	км 0+000 - км 10+000	По параметрам 4 кат. капитальный ремонт (асфальтирование) на участке РАД «Анабар»	-	Др	10 км	2027	448 722,1			10 822,1	130 000,0	288 900,0	19 000,0	МТЯ
									142 100,0	фед.				125 010	17 100,0	
									306 622,1	рег.		10 822,1	130 000,0	163 890,0	1 900,0	
59	98 ОП РЗ 98К-004	РАД "Анабар"	км 10+000 - км 20+000	По параметрам 4 кат. капитальный ремонт участка РАД «Анабар» в границах г. Мирный от примыкания подъездной автодороги к строящемуся аэропортовому комплексу	-	Др	10 км	2028	223 408,3			12 308,3	20 000,0	91 100,0	100 000,0	МТЯ
									135 990,0	фед.				45 990,0	90 000,0	
									87 418,3	рег.		12 308,3	20 000,0	45 110,0	10 000,0	
60	98 ОП РЗ 98К-004	РАД "Анабар"	км 20+000 - км 30+000	По параметрам 4 кат. капитальный ремонт (асфальтирование) участка РАД «Анабар» от г. Мирный до мостового перехода через р. Чуонарыыр	-	Др	10 км	2029	110 788,2			9 788,2		20 000,0	81 000,0	МТЯ
									81 900,0	фед.				9 000,0	72 900,0	
									28 888,2	рег.		9 788,2		11 000,0	8 100,0	
61	98 ОП РЗ 98К-004	РАД "Анабар"	км 30+452	Мостовой переход через р. Чуоналыр	-	Р	83,4 пог.м.	2024	495 351,00	рег.		30 000,0	167 775,3	297 575,7		МТЯ
62	98 ОП РЗ 98К-006	РАД «Арктика»	Зеленый Мыс – граница Чукотского АО	По параметрам 5 кат. Строительство автомобильной дороги «Арктика» на участке Зеленый Мыс – граница Чукотского АО»	-	С	60 км	2031	определяется проектом							МТЯ
										фед.						
										рег.						
										внебюджет						

63	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 65+480 - км 66+380	Установка автоматических пунктов весогабаритного контроля	-	А	1 ед.	2021	38 840,42	рег.	38 840,42					МТЯ
64	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 16+500 - км 70+000	Интеллектуальный пешеходный переход, оснащенный световой сигнализацией	-	А	1 ед.	2024	50 000,00	рег.				50 000,00		МТЯ
65		Якутская городская агломерация		Внедрение интеллектуальных транспортных систем	-	А	1 ед.	2024	320 000,00	рег.	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00		МТЯ
66	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"	-	Установка АДМС (3 ед.)	-	А	3 ед.	2030	14 303,46	рег.					14 303,46	МТЯ
67	98 ОП РЗ 98К-002	РАД "Кобяй"	-	Установка АДМС (3 ед.)	-	А	3 ед.	2030	14 303,46	рег.					14 303,46	МТЯ
68	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	-	Установка АДМС (3 ед.)	-	А	3 ед.	2030	14 303,46	рег.					14 303,46	МТЯ
69	98 ОП РЗ 98К-004	РАД "Анабар"	-	Установка АДМС (3 ед.)	-	А	3 ед.	2030	14 303,46	рег.					14 303,46	МТЯ
70	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	-	Установка АДМС (2 ед.)	-	А	2 ед.	2030	9 535,64	рег.					9 535,64	МТЯ
71	98 ОП РЗ 98К-007	РАД "Яна"	-	Установка АДМС (1 ед.)	-	А	1 ед.	2030	4 767,82	рег.					4 767,82	МТЯ
72	98 ОП РЗ 98К-010	РАД "Мюрю"	-	Установка АДМС (1 ед.)	-	А	1 ед.	2030	4 767,82	рег.					4 767,82	МТЯ
73	98 ОП РЗ 98К-015		-	Установка АДМС (1 ед.)	-	А	1 ед.	2030	4 767,82	рег.					4 767,82	МТЯ
74	98 ОП РЗ 98К-017	РАД "Бетюн"	-	Установка АДМС (1 ед.)	-	А	1 ед.	2030	4 767,82	рег.					4 767,82	МТЯ
75	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	-	Установка АМП (2 ед.)	-	А	2 ед.	2030	1 362,23	рег.					1 362,23	МТЯ
76	98 ОП РЗ 98К-004	РАД "Анабар"	-	Установка АМП (2 ед.)	-	А	2 ед.	2030	1 362,23	рег.					1 362,23	МТЯ
77	98 ОП РЗ 98К-006	РАД "Арктика"	-	Установка АМП (3 ед.)	-	А	3 ед.	2030	2 043,35	рег.					2 043,35	МТЯ

78	98 ОП РЗ 98К-007	РАД "Яна"	-	Установка АМП (2 ед.)	-	А	2 ед.	2030	1 362,23	рег.					1 362,23	МТЯ
79	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	-	Установка АМП (4 ед.)	-	А	4 ед.	2030	2 724,47	рег.					2 724,47	МТЯ
80	98 ОП РЗ 98К-004	РАД "Анабар"	-	Установка ДИТ (2 ед.)	-	А	2 ед.	2030	8 173,41	рег.					8 173,41	МТЯ
81	98 ОП РЗ 98К-007	РАД "Яна"	-	Установка ДИТ (3 ед.)	-	А	3 ед.	2030	12 260,11	рег.					12 260,11	МТЯ
82	98 ОП РЗ 98К-006	РАД "Арктика"	-	Установка ДИТ (2 ед.)	-	А	2 ед.	2030	8 173,41	рег.					8 173,41	МТЯ
83	98 ОП РЗ 98К-008	РАД "Индигир"	-	Установка ДИТ (1 ед.)	-	А	1 ед.	2030	4 086,70	рег.					4 086,70	МТЯ
	Подпрограмма «Развитие инфраструктуры наземного маршрутного транспорта общего пользования»															
	Федеральный бюджет								0,00	-	0	0	0	0	0	-
	Бюджет Республики Саха (Якутия)								330 261,86	-	0	0	37 520,16	127 810,99	164 930,71	-
	Местные бюджеты								0,00	-	0	0	0	0	0	-
	Внебюджетные источники								408 757,21	-	0	0	0	0	408 757,21	-
	Итого								739 019,07	-	0	0	37 520,16	127 810,99	573 687,92	-
1	Перспективный автовокзал г. Якутска		Перенос автобусного вокзала вместимостью 500 чел. (зал ожидания) с целью снижения транспортной нагрузки на центральную часть города	-	С	1 объект; 500 пасс.	2028	408 757,21	внебюджет						408 757,21	МТЯ
2	Перспективная автостанция г. Вилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 100 пасс.	2025	60 189,27	рег.			19 290,57	40 898,70		МТЯ
3	Перспективная автовокзал г. Ленска	На въезде в город по ул. Нюйская	Строительство автобусного вокзала вместимостью до 100 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 100 пасс.	2030	73 726,54	рег.						73 726,54	МТЯ
4	Автовокзал г. Алдан		Реконструкция и строительство здания автовокзала	-	Р	1 объект; 100 пасс.	2024	14 158,41	рег.			6 944,60	7 213,81		МТЯ

			вместимостью до 100 чел. Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, медпунктом											
5	Автовокзал г. Покровск		Реконструкция пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания). Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, постом уборки и осмотра автобусов	-	Р	1 объект; 100 пасс.	2024	14 158,41	рег.			6 944,60	7 213,81		МТЯ
6	Перспективная автостанция г. Нюрба		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 50 пасс.	2025	24 539,22	рег.				24 539,22		МТЯ
7	Перспективная автостанция с. Амга		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 25 пасс.	2026	19 198,68	рег.				9 387,15	9 811,53	МТЯ
8	Перспективная автостанция п. Хандыга		Строительство новой пассажирской автостанции (совмещенной с причальными сооружениями) вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 25 пасс.	2026	19 198,68	рег.				9 387,15	9 811,53	МТЯ

9	Перспективная автостанция п. Усть-Нера		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03	рег.					21 680,03	МТЯ
10	Автостанция п. Мохсоголлох		Реконструкция без увеличения мощности объекта. Оснащение автостанции туалетом, комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, капитальный ремонт/ реконструкция площадки отстоя, поста уборки и осмотра автобусов, системой информирования пассажиров	-	Р	1 объект; 25 пасс.	2024	8 849,01	рег.			4 340,38	4 508,63		МТЯ
11	Автостанция с. Майя		Реконструкция без увеличения мощности объекта	-	Р	1 объект; 80 пасс.	2028	12 799,12	рег.				6 258,10	6 541,02	МТЯ
12	Автостанция с. Верхневилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 25 пасс.	2025	18 404,41	рег.				18 404,41		МТЯ
13	Автостанция с. Чурапча		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	-	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03	рег.					21 680,03	МТЯ
14	Автостанция с. Ытык-Кюёль		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до	-	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03	рег.					21 680,03	МТЯ

			25 чел. (зал ожидания)												
	Подпрограмма «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» (справочно)														
	Федеральный бюджет							30 550 000,00	-	0	0	1 933 177,57	5 135 514,02	23 481 308,41	-
	Бюджет Республики Саха (Якутия)							0,00	-	0	0	0	0	0	-
	Местные бюджеты							0,00	-	0	0	0	0	0	-
	Внебюджетные источники							45 500 000,00	-	3 185 000,00	5 915 000,00	13 650 000,00	22 750 000,00	0	-
	Итого							76 050 000,00	-	3 185 000,00	5 915 000,00	15 583 177,57	27 885 514,02	23 481 308,41	-
1	Участок "Улак - Эльга"		Завершение строительства участка 321 км для обеспечения вывоза продукции с Эльгинского месторождения до ст. "Улак" Дальневосточной ж. д. в объеме 15 млн т в год. В перспективе возможно продление линии на территорию Хабаровского края	-	С	321 км	2025	45 500 000,00	внебюджет	3 185 000,00	5 915 000,00	13 650 000,00	22 750 000,00		ЧИ
2	Перспективный участок "Икабьекан - Олёкминск"	Икабьекан - Тарыннахский ГОК	Строительство грузообразующего участка с целью обеспечения вывоза продукции с Тарыннахского и Горкитского железнорудных месторождений, освоения Ималыкского железнорудного и Таборного золоторудного месторождений. Первый этап строительства участка в целях развития западной Якутии	-	С	197 км	2027	29 550 000,00	фед.			1 933 177,57	4 602 803,74	23 014 018,69	МТРФ
3	Железнодорожная инфраструктура ГОК "Инаглинский"	Чульбасс - ОФ "Инаглинская-2"	Строительство участка для обеспечения вывоза продукции Инаглинского ГОК в объеме до 10 млн т в год. Государственная	-	С	6,4 км	2021	0,00	фед.						МТРФ

			поддержка инвестиционного проекта в рамках ТОР												
4	Железнодорожная инфраструктура ГОК "Инаглинский"	Ст. "ОФ Инаглинская-2"	Строительство железнодорожной станции для обеспечения вывоза продукции Инаглинского ГОК в объеме до 10 млн т в год. Государственная поддержка инвестиционного проекта в рамках ТОР	-	С	1 объект	2021	0,00	фед.						МТРФ
5	Перспективный участок "Таежная - Таежный ГОК"		Строительство участка и развитие железнодорожной станции "Таежная" для обеспечения вывоза продукции Таежного ГОК в объеме до 9 млн т в год. Государственная поддержка инвестиционного проекта	-	С	4 км	2027	1 000 000,00	фед.				532 710,28	467 289,72	МТРФ
	Подпрограмма «Развитие инфраструктуры авиации»														
	Федеральный бюджет							41 077 715,15	-	12 118 894,10	13 516 508,90	1 084 676,04	3 540 816,53	10 816 819,58	-
	Бюджет Республики Саха (Якутия)							0,00	-	0	0	0	0	0	-
	Местные бюджеты							0,00	-	0	0	0	0	0	-
	Внебюджетные источники							755 496,16	-	0	0	0	0	755 496,16	-
	Итого							41 833 211,31	-	12 118 894,10	13 516 508,90	1 084 676,04	3 540 816,53	11 572 315,74	-
1	Аэропорт Якутск им. Платона Ойунского		Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства)	КПМИ	Р	2500 м; 49 м; 180 пасс./час	2022	2 432 251,80	фед.	1 352 247,00	1 080 004,80				МТРФ
2	Аэропортовый комплекс города Жиганска		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального	КПМИ	Р	1800 м; 35 м; 30 пасс./час	2022	503 483,30	фед.	503 483,30					МТРФ

			оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции												
3	Аэропортовый комплекс села Маган		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	2460 м; 80 м; 50 пасс./час	2024	676 500,00	фед.		676 500,00				МТРФ
4	Аэропортовый комплекс "Полярный"		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	КПМИ	Р	3100 м; 42 м	2024	858 600,00	фед.		858 600,00				МТРФ
5	Аэропортовый комплекс поселка Усть-Нера	Мкр. Индигирский аэропорт	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	1530 м; 60 м; 35 пасс./час	2024	465 900,00	фед.		465 900,00				МТРФ

6	Аэропорт Мирный		Развитие аэропорта, включая реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	2800 м; 45 м; 300 пасс./час	2023	8 223 691,40	фед.	3 000 000,00	5 223 691,40				МТРФ
7	Аэропорт Зырянка	ул. Асямова, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	-	Р	1750 м; 60 м; 50 пасс./час	2027	657 321,69	фед.				210 164,79	447 156,90	МТРФ
8	Аэропорт Белая Гора	ул. Авиаторов, 3/3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	2000 м; 60 м; 35 пасс./час	2023	414 262,00	фед.	240 295,40	173 966,60				МТРФ

9	Аэропорт Депутатский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	2340 м; 90 м; 30 пасс./час	2023	404 826,90	фед.	233 106,10	171 720,80				МТРФ
10	Аэропорт Нюрба	мкр. Авиапорт, 12	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	1936 м; 75 м; 100 пасс./час	2024	1 824 983,00	фед.	942 928,30	882 054,70				МТРФ
11	Аэропорт Олёкминск	ул. Кузьмина, 2а	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	1900 м; 60 м; 100 пасс./час	2022	1 638 854,70	фед.	1 638 854,70					МТРФ
12	Аэропорт Сангар	ул. Космическая, 13	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных	КПМИ	Р	1440 м; 60 м; 25 пасс./час	2023	327 929,80	фед.	125 766,30	202 163,50				МТРФ

			дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции												
13	Аэропорт Среднеколымск	ул. Арбасенова, 18а	Сдача в эксплуатацию	-	Р	1800 м; 60 м; 50 пасс./час	2020	0,00	фед.						МТРФ
14	Аэропорт Сунтар	просп. Зверева, 1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	-	Р	1800 м; 75 м; 35 пасс./час	2028	698 095,00	фед.					698 095,00	МТРФ
15	Аэропорт Ленск	ул. Вокзальная, 1/1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	-	Р	2000 м; 80 м	2026	4 611 226,90	фед.			1 084 676,04	2 301 634,25	1 224 916,61	МТРФ
16	Аэропорт Айхал (ПАО "АЛРОСА")		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-	-	Р	2000 м; 56 м	2030	755 496,16	внебюджет					755 496,16	МТЯ

			дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции												
17	Аэропорт Саскылах	ул. Авиаторов, 3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	-	Р	1800 м; 60 м	2025	617 410,50	фед.				617 410,50		МТРФ
18	Аэропорт Хандыга	ул. Авиационная, 7	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	1800 м; 70 м; 25 пасс./час	2022	544 072,00	фед.	315 592,60	228 479,40				МТРФ
19	Аэропорт Алдан	ул. Маяковского, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой	-	Р	1800 м; 35 м; 100 пасс./час	2030	5 418 818,13	фед.					5 418 818,13	МТРФ

			сети: восстановление нормативного состояния ГВПП												
20	Аэропорт Батагай	ул. Центральная, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	-	Р	2000 м; 75 м	2028	698 095,00	фед.					698 095,00	МТРФ
21	Аэропорт Вилюйск	2 км. Якутского тракта	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	1600 м; 35 м; 50 пасс./час	2022	301 781,70	фед.	175 050,50	126 731,20				МТРФ
22	Аэропорт Черский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	КПМИ	Р	1670 м; 75 м; 25 пасс./час	2022	1 479 542,80	фед.	623 742,80	855 800,00				МТРФ

23	Аэропорт Мома		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	-	Р	1800 м; 75 м; 50 пасс./час	2028	684 451,56	фед.					684 451,56	МТРФ
24	Аэропорт Нерюнгри		Реконструкция (восстановление) аэропортового комплекса	КПМИ	Р	3600 м; 45 м; 100 пасс./час	2022	5 538 723,60	фед.	2 967 827,10	2 570 896,50				МТРФ
25	Аэропорт Верхневилюйск	ул. Портовская, 9	Реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	КПМИ	Р	1800 м; 75 м; 60 пасс./час	2020	0,00	фед.						МТРФ
26	Аэропорт Оленёк	ул. Авиационная	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	-	Р	2000 м; 70 м	2026	630 661,89	фед.				411 607,00	219 054,89	МТРФ
27	Аэропорт Усть-Куйга		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой	-	Р	1800 м; 60 м; 15 пасс./час	2030	755 496,16	фед.					755 496,16	МТРФ

			сети: восстановление нормативного состояния ГВПП											
28	Аэропорт Усть-Мая	мкр. Авиапорт, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП.	-	Р	1960 м; 60 м; 50 пасс./час	2027	670 735,34	фед.				670 735,34	МТРФ
	Подпрограмма «Развитие инфраструктуры водного транспорта»													
	Федеральный бюджет							3 424 296,00	-	0	322015	1 167 211,67	1 935 069,33	0	-
	Бюджет Республики Саха (Якутия)							210 892,00	-	0	30 964,00	49964	69 964,00	60 000,00	-
	Местные бюджеты							0,00	-	0	0	0	0	0	-
	Внебюджетные источники							1 303 200,00	-	0	0	434 400,00	868 800,00	0	-
	Итого							4 938 388,00	-	0	352979	1651575,67	2873833,33	60000	-
1	Причальные сооружения	с. Жиганск	Обустройство дебаркадера в с. Жиганск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси, а также паромной переправы в с. Жиганск	-	С	1 ед.	2029	15 000,00	рег.					15 000,00	МТЯ
2	Причальные сооружения	с. Кюсюр	Обустройство дебаркадера в с. Кюсюр для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси	-	С	1 ед.	2030	15 000,00	рег.					15 000,00	МТЯ

3	Причальные сооружения	с. Огородтах	Обустройство дебаркадера в с. Огородтах для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (в основном, круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси	-	С	1 ед.	2027	15 000,00	рег.					15 000,00	МТЯ
4	Причальные сооружения	г. Олекминск	Обустройство дебаркадера в г. Олекминск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до границы с Иркутской областью	-	С	1 ед.	2025	15 000,00	рег.					15 000,00	МТЯ
5	Причальные сооружения		Обустройство дебаркадера "Ленские столбы" для обслуживания круизных линий	-	С	1 ед.	2024	15 000,00	рег.				15 000,00		МТЯ
6	Причальные сооружения	с. Хандыга	Обустройство дебаркадера для пассажирского парома/судна и обслуживания автобусного маршрута	-	С	1 ед.	2025	15 000,00	рег.				15 000,00		МТЯ
7	Причальные сооружения	п. Белая Гора	Строительство причала Белогорской нефтебазы	-	С	1 ед.	2025	определяется проектом	внебюджет						ГКОБЖ Я, АО «СН ГС»
8	Причальные сооружения	п. Черский	Реконструкция причала Нижнеколымской нефтебазы и проведение дноуглубительных работ в акватории Нижнеколымской нефтебазы	-	Р	1 ед.	2025	определяется проектом	внебюджет						ГКОБЖ Я, АО «СН ГС»
9	Перспективный морской терминал	с. Найба	Строительство морского порта вблизи с. Найба	-	С	1 ед.	2030	определяется проектом	внебюджет						МТРФ

10	Морской порт Тикси	п. Тикси	Реконструкция портовой инфраструктуры	-	Р	1 ед.	2025	2 510 000,00	фед.			836 666,67	1 673 333,33		МТРФ
11	Зеленомысский речной порт	п. Черский	Реконструкция портовой инфраструктуры	-	Р	1 ед.	2025	1 303 200,00	внебюджет			434 400,00	868 800,00		МТЯ
12	Грузовой терминал в п. Нижний Бестях	п. Нижний Бестях	Перенос грузовой работы Якутского речного порта на площадки транспортно-логистического центра в п. Нижний Бестях и строительство необходимой портовой инфраструктуры	-	С	1 ед.	2025	Определяется проектом	внебюджет						МТЯ
13	Сеть торгово-логистических центров в опорных пунктах Арктической зоны Республики Саха (Якутия)	г. Среднеколымск п. Белая Гора, п. Батагай, п. Усть-Куйга, с. Батагай-Алыта, Зырянка, п. Чокурдах, с. Жиганск, с. Оленек, с. Юрюнг-Хая, с. Хонуу, п. Тикси, п. Черский	Создание сети торгово-логистических центров в опорных населенных пунктах Арктической зоны Республики Саха (Якутия), в т.ч. для обеспечения Северного завоза	-	С	13 ед.	2024	1 035 188,00			352 979,00	380 509,00	301 700,00		МАЯ
								914 296,00	фед.		322 015,00	330 545,00	261 736,00		
								120 892,00	рег.		30 964,00	49 964,00	39 964,00		

Приложение № 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Республики Саха (Якутия)

ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия)

1. Материалы обследований транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы Республики Саха (Якутия)

1.1. Данные о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения (при необходимости – и местного значения) в границах Республики Саха (Якутия)

Федеральные автомобильные дороги

На территории Республики Саха (Якутия) проходит 3 586,241 км федеральных автодорог А-331 «Вилюй», Р-504 «Колыма» и А-360 «Лена».

Информация о протяженности и технической категории автомобильной дороги Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан.

Таблица 1.1 – Сведения о параметрах на автомобильной дороге Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан

Начало - конец участка дороги	Протяженность, км	Техническая категория участка дороги	Тип покрытия	Количество полос движения
Всего	1 127,226			
5+000-6+400	1,4	IV	перех	2
6+400 - 18+400	-	р. Лена, ледовый автозимник	12,0км.	-
18+400 - 20+293	1,893	IV	перех	2
20+293 - 36+378	16,085	IV	асф	2
36+378 - 49+713	13,335	IV	асф	2
49+713 - 64+874	15,161	IV	перех	2
64+874 - 77+962	13,088	IV	асф	2
77+962 - 162+773	84,811	IV	перех	2
162+773 - 169+838	7,065	IV	асф	2
169+838 - 183+360	13,522	IV	асф	2
183+360 - 188+220	4,860	IV	омс(ч.щ.)	2
188+220 - 365+200	176,980	IV	перех	2

Начало - конец участка дороги	Протяженность, км	Техническая категория участка дороги	Тип покрытия	Количество полос движения
365+200 - 372+000	-	р. Алдан, ледовый автозимник и переправа	6,8км.	-
372+000 - 406+180	34,180	IV	перех	2
406+180 - 410+420	4,240	IV	асф	2
410+420 - 476+574	66,154	IV	перех	2
476+574 - 481+876	5,302	IV	асф	2
481+876 - 513+000	31,124	IV	перех	2
513+000 - 561+866	48,866	V	перех	1
561+866 - 639+501	77,635	IV	перех	2
639+501 - 669+212	29,711	V	перех	1
669+212 - 696+835	27,623	IV	перех	2
696+835 - 728+000	31,165	V	перех	1
728+000 - 915+750	187,750	IV	перех	2
915+750 - 959+500	43,750	V	перех	1
959+500 - 982+100	22,600	IV	перех	2
982+100 - 1120+026	137,926	V	перех	1
1120+026 - 1151+026	31,000	IV	перех	2
ВСЕГО	835,808	IV	-	-
в том числе:	835,808	-	-	2
ВСЕГО	291,418	V	-	
в том числе:	291,418	-	-	1

По данным ФКУ Упрдор «Вилюй» пункт учета интенсивности движения имеется на автомобильной дороге Р-504 «Колыма» на 477 км, с. Теплый Ключ.

Таблица 1.2 – Данные по интенсивности движения на 477 км, с. Теплый Ключ Р-504 «Колыма» за 2019 г.

	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	Всего за год
Общая интенсивность автомобилей	3 385	3 945	22 966	15 999	46 295
Легковые (до 4.5 м)	1 953	2 240	11 251	7 503	22 947
Легковые большие (4-6 м)	517	663	4 873	2 896	8 949
Малые груз. (6-9 м)	228	198	1 417	1 136	2 979
Грузовые (9-13 м)	214	217	1 597	1 504	3 532
Груз. большие (13-22 м)	357	460	2 710	2 001	5 528
Автопоезда (22-30 м)	111	167	1 104	948	2 330
Автобусы	5	0	14	11	30
Мотоциклы	0	0		0	0

Состав транспортного потока в районе пункта учета интенсивности движения с. Теплый Ключ в 2019 г. представлен на рисунке 1.1.

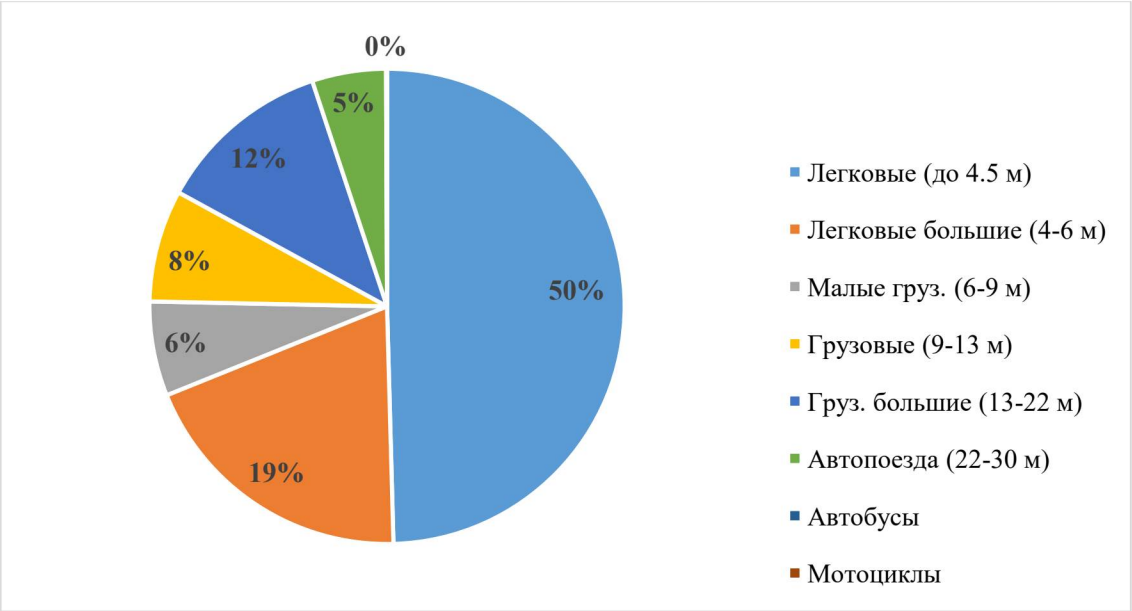

Рисунок 1.1 – Состав транспортного потока в районе с. Теплый Ключ за 2019 г.

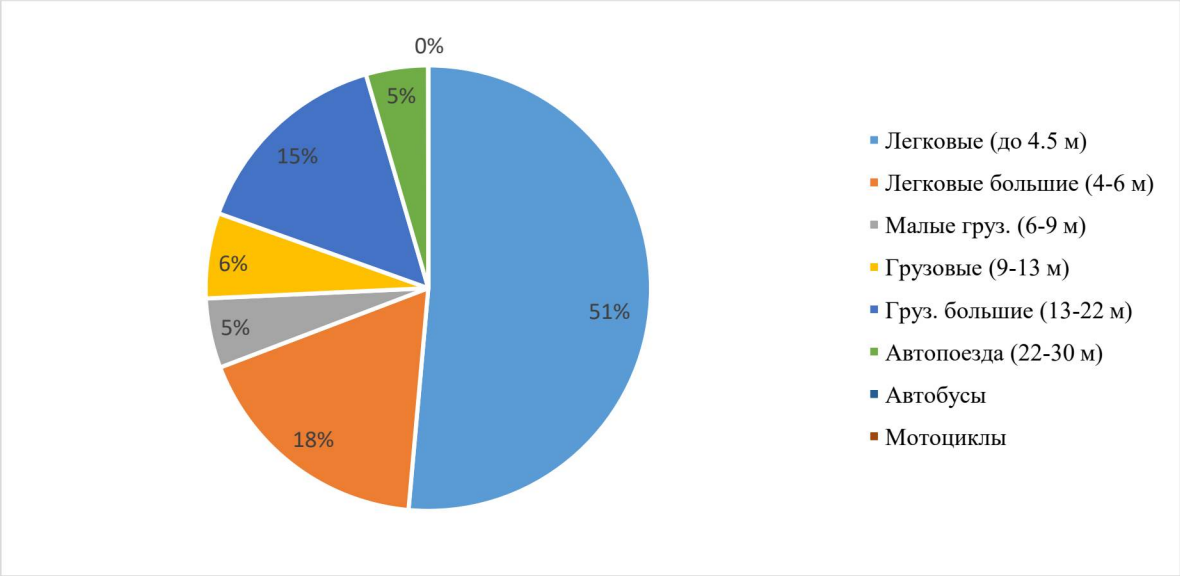

Рисунок 1.2 – Состав транспортного потока в районе с. Теплый Ключ за третий квартал 2020 г.

Доля грузового транспорта на автомобильных дорогах федерального значения колеблется в диапазоне 28-32 процентов и в среднем составляет около 30 процентов. Доля пассажирского транспорта на всех федеральных дорогах невелика и составляет 0,5 процента. В целом процентное соотношение состава транспортного потока в третьем квартале 2020 году не поменялось по сравнению с 2019 годом.

Таблица 1.3 – Данные по интенсивности движения на 477 км, с. Теплый Ключ Р-504 «Колыма» за три квартала 2020 г.

	1 квартал 2020	2 квартал 2020	3 квартал 2020
Общая интенсивность автомобилей	27 076	24 811	12 561
Легковые (до 4.5 м)	10 938	11 151	6 459
Легковые большие (4-6 м)	4 044	4 212	2 234
Малые груз. (6-9 м)	1 670	1 441	635
Грузовые (9-13 м)	2 911	2 188	778
Груз. большие (13-22 м)	4 783	4 379	1 887
Автопоезда (22-30 м)	2 685	1 406	566
Автобусы	45	34	2
Мотоциклы	0	0	0

Сравнение данных по интенсивности движения за 2019 и 2020 годы показывает в целом увеличение интенсивности движения, несмотря на ограничительные меры, связанные с эпидемиологической ситуацией в стране во втором и третьем квартале 2020 года. Данные сравнения представлены на рисунке 1.3.

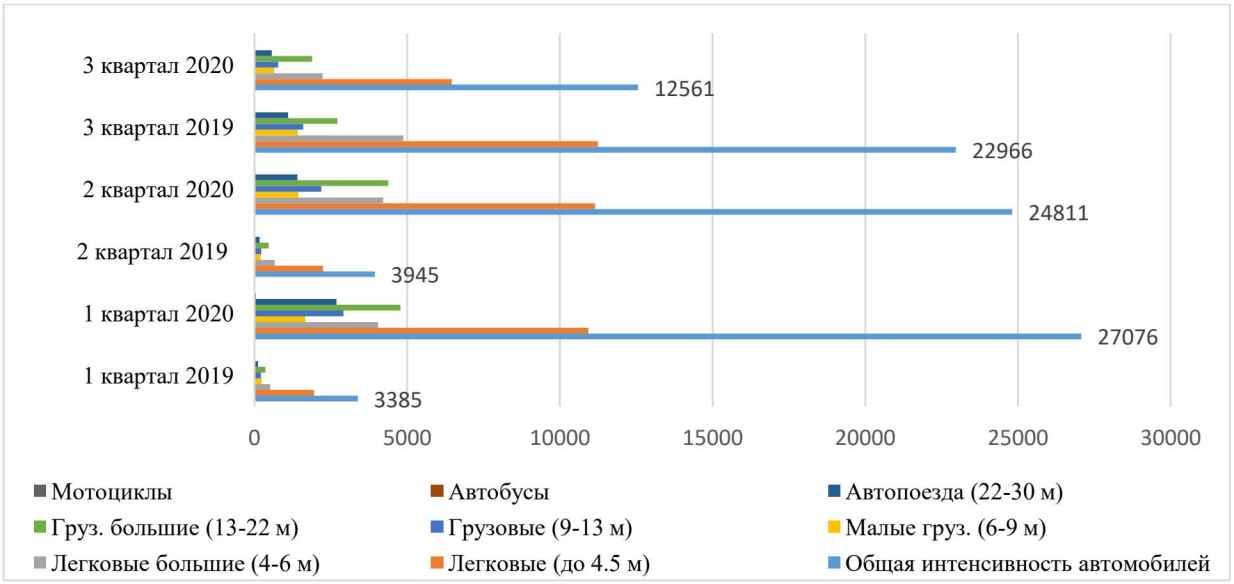

Рисунок 1.3 – Сравнительный анализ интенсивности движения транспортных средств по кварталам в 2019 и 2020 гг.

Сравнительный анализ интенсивности движения транспортных средств в 2019 и 2020 гг. показал существенный прирост в 6 раз транспортных средств в районе с. Теплый Ключ как за счет легковых, так и грузовых транспортных средств. Из-за ограничений в третьем квартале 2020 г. наблюдается падение интенсивности движения практически в два раз по сравнению с 2019 г.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, безопасности жизни людей и сохранности имущества, а также в связи с необходимостью своевременной подготовки и сохранности сезонных автомобильных дорог на территории Республики Саха (Якутия) согласно приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 03.10.2019 № ОД-358 утвержден примерный график открытия и закрытия сезонных автомобильных дорог общего пользования Республики Саха (Якутия) в зимний период 2019/2020 года. По сезонным автомобильным дорогам, находящимся в федеральной собственности на территории Республики Саха (Якутия), исходя из погодно-климатических условий и технической готовности сезонных автомобильных, ФКУ Упрдор «Вилюй» определяет фактические сроки открытия и закрытия движения автотранспорта.

Примерный график открытия/закрытия сезонных автомобильных дорог федерального значения, расположенных на территории Республики Саха (Якутия) в зимний период 2019/2020, представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4 – Примерный график открытия/закрытия сезонных автомобильных дорог

№ п/п	Автодорога	Участки		Срок открытия до 4 тонн	Срок открытия до 10 т	Срок открытия до 20 т	Срок открытия до 30 т	Срок открытия до 40 т	Срок закрытия
		начало	конец						
1	Автодорога «Вилюй»	Якутск·	Нижний Бестях	-	05.01.2020	13.01.2020	20.01.2020	05.02.2020	15.04.2020
2	Автодорога «Колыма»	Хындыга	Мегино-Алдан	-	14.12.2019	20.12.2019	27.12.2019	-	15.04.2020
3	Автодорога «Вилюй»	Верхневилюйск	Хоро	24.11.2019	08.12.2019	25.12.2019	15.01.2020	20.01.2020	15.04.2020
4	Автодорога «Вилюй»	Нюрба	Кюндяде	24.11.2019	08.12.2019	25.12.2019	15.01.2020	20.01.2020	15.04.2020
5	Автодорога «Вилюй»	Устье	Сунтар	05.12.2019	10.12.2019	25.12.2019	15.01.2020	20.01.2020	15.04.2020
6	Автодорога «Вилюй»	Крестях	Мирный	10.12.2019	15.12.2019	25.12.2019	15.01.2020	20.01.2020	15.04.2020
7	Автодорога «Вилюй»	с. Таас-Юрях	Верхне-Маркова	-	-	-	15.12.2019	-	31.03.2020

Примечание – сроки открытия и закрытия автозимников и допустимые нагрузки могут быть скорректированы исходя из фактического состояния льда и погодных условий.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения

Данные о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения получены из двух источников:

со стационарно установленных видеокамер на дорожной сети Республики Саха (Якутия);

методом видеосъемки и дальнейшей обработки видеофайлов на ключевых транспортных узлах региональной и межмуниципальной дорожной сети, на которых происходит перераспределение ТП по направлениям движения, не оборудованных стационарными видеокамерами или ДТ.

Данные об интенсивности движения по месяцам представлено в таблице 1.5.

Таблица 1.5 – Суммарная месячная интенсивность движения за январь-июнь 2020 г., ед/месяц

№	Место установки пунктов учета	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Всего
1	г. Якутск, перекресток ул. Лермонтова - ул. Кирова	1 721 189	1 819 203	2 323 471	1 697 260	2 741 115	212 245	1 0514 483
2	г. Якутск, перекресток ул. Лермонтова - ул. Петра Алексеева	2 105 128	2 099 594	2 388 690	1 751 880	2 446 408	196 460	10 988 160
3	г. Якутск, перекресток ул. Дзержинского - ул. Кальвица	1 005 706	911 334	1 757 640	1 746 606	2 237 357	203 607	7 862 250
4	г. Якутск, перекресток ул. Дзержинского - ул. Федора Попова	1 777 733	1 975 896	2 540 108	2012887	2 397 715	174742	1 0879 081
5	г. Якутск, перекресток ул. Дзержинского - ул. Строителей	484 822	730 533	2 229 667	1 886 450	1 978 153	165 277	7 474 902
6	г. Якутск, ул. Ойунского, д. 37	284 980	335 663	440 934	293 945	168 3561	69 608	3 108 691
7	ФАД А-360 "Лена" 386 км. + 900 м, Нерюнгринский район	31 243	48 848	3 135	0	1 533 731	134 930	1 751 887
8	РАД "Умнас" 76 км. + 250 м	30 102	35 986	46 389	41 227	1 487 512	132 195	1 773 411
9	г. Якутск, Вилюйский тракт 3 км., АГЗС	134 801	154 414	174 035	112 637	1 356 173	125 821	2 057 881
10	г. Якутск, Покровский тракт 10 км.	113 932	113 495	129 239	9 585	1 379 866	76 192	1 822 309
11	г. Якутск, ул. Чернышевского, д. 88/2	62 492	111 323	145 234	271 100	18 39 358	49 573	2 479 080
12	г. Якутск, ул. Автодорожная (ул. Дежнева, д. 85)	257 276	277 391	219 223	139 063	1 211 759	87 903	2 192 615
13	г. Якутск, ул. Чернышевского, д. 66	257 360	277 126	325755	189 976	1 139 600	93 511	2 283 328
14	г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (остановка "Кольцевая") в аэропорт	273 935	201 714	216 683	150 676	503 313	44 135	1 390 456
15	г. Якутск, Покровский тракт 7 км.	129 959	163 528	87 592	8 098	349 452	42 144	780 773
16	г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (автобусная остановка "Мега") в аэропорт	387 539	36 7035	375 122	20 3749	300 817	38 065	1 672 327
17	г. Якутск, Вилюйский тракт 3 км., УГИБДД	13 012	77 508	245 935	160 394	448 800	38 888	984 537
18	г. Якутск, ул. Автодорожная, д. 6/1	144 621	192 611	338 443	311 931	37 6176	37 147	1 400 929
19	г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (автобусная остановка "Мега") в город	177 230	203 865	400 499	312 567	437 918	40 567	1 572 646
20	г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (остановка "Кольцевая") в город	431 017	445 878	521 981	175 840	409 332	37 932	2 021 980
21	ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 645+200, Алдан г, Республика Саха (Якутия)	56 381	62 986	124	0	397 350	33 937	550 778

№	Место установки пунктов учета	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Всего
22	ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 638+600, Алдан г, Республика Саха (Якутия)	36 517	41 041	20 503	5 339	409 105	31 697	544 202
23	ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 662+010, Верхний Куранах, Республика Саха (Якутия)	5 771	44 488	28 960	557	378 204	33 734	491 714
24	ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 1156+600, Нижний Бестях, Республика Саха (Якутия)	69 391	82 986	45 705	5 913	420 247	32 194	656 436
25	ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 712+430, Томмот г, Республика Саха (Якутия)	13 367	27 811	6 963	5 319	311 590	31 528	396 578
26	ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 401+060, Чульман п, Республика Саха (Якутия)	62 434	54 663	6 123	8 336	319 109	12 184	462 849
27	г. Якутск, перекресток ул. Петровского - ул. Ойунского	1 387 002	1 136 884	1 471 838	1 315 529	208 153	15 666	5 535 072
28	г. Якутск, перекресток ул. Петровского - ул. Белинского	185 007	278 432	292 299	193 623	116 484	18 748	1 084 593
29	г. Якутск, перекресток ул. Красильникова - Сергеляхское шоссе	797 401	1 266 290	1 471 730	1 283 649	243 048	16 582	5 078 700
30	г. Якутск, перекресток ул. Федора Попова - ул. Богдана Чижика	684 523	1 528 273	1 831 800	951 620	204 560	6 603	5 207 379
31	г. Якутск. перекресток ул. Дзержинского- ул. Пояркова	941 489	1 943 968	2 264 946	1 201 578	458 864	6 409	6 817 254
32	г. Якутск. перекресток ул. Ленина - ул. Хабарова	144 300	1 613 684	1 913 395	1 070 721	103 670	8 684	4 854 454
33	г. Якутск. перекресток ул. Петра Алексеева - ул. Пояркова	904 469	1 772 695	1 691 939	1 491 315	131 726	12 535	6 004 679
34	г. Якутск, перекресток ул. Кирова - ул. Пояркова	80 478	1 532 494	1 779 045	1 088 961	95 970	8 342	4 585 290
35	г. Якутск, перекресток ул. Хабарова - ул. Ярославского	645 374	1 166 313	1 360 769	1 268 721	111 429	3 441	4 556 047
36	г. Мирный, перекресток ул. Комсомольская - пр-кт Ленинградский	254 512	370 448	434 141	284 083	91 184	3 560	1 437 928
37	г. Нерюнгри, перекресток пр-кт Ленина - пр-кт Дружбы Народов	826 715	1 026 853	1 090 435	874 534	38 729	5 862	3 863 128
38	г. Якутск, перекресток ул. Петровского - ул. Лермонтова	1 031 211	2 440 888	2 833 304	2 403 940	68 977	2 516	8 780 836
39	ФАД Р-504 "Колыма" 74 км. + 725 м, муниципальный район Мегино-Кангаласский улус, село Тулум	22 155	0	0	0	53 012	4966	80 133
40	ФАД А-331 "Вилюй" 959 км. + 606 м, Сунтарский улус, село Сунтар	87 131	13 389	5	0	46 770	4 724	152 019
41	ФАД А-331 "Вилюй" 958 км. + 801 м, Сунтарский улус, село Сунтар	36 890	10 382	0	0	37 655	4 375	89 302
42	ФАД Р-504 "Колыма" 178 км. + 560 м, муниципальный район Чурапчинский улус, село Чурапча	37 239	0	0	0	1 290	3 833	42 362
43	ФАД Р-504 "Колыма" 478 км. + 15 м, Томпонский муниципальный район, с. Теплый ключ	4 325	5 494	9 068	6 196	9 034	1 460	35 577
44	ФАД А-331 "Вилюй" 960 км. + 405 м, Сунтарский улус, село Сунтар	16 325	0	0	0	14 567	3 076	33 968
45	ФАД А-311 «Вилюй» 646 км. + 970 м, Верхневилюйский район, село Нам	12 299	2 738	0	0	869	1 437	17 343
46	ФАД Р-504 "Колыма" 478 км. + 550 м, Томпонский муниципальный район, с. Теплый ключ	5 727	7 812	11 153	8 993	5 711	810	40 206
47	ФАД А-331 "Вилюй" 579 км. + 220 м, Вилюйский район, г. Вилюйск	34 981	0	0	0	139	508	35 628
48	ФАД Р-504 "Колыма" 409 км. + 400 м, Томпонский муниципальный район, посёлок Хандыга	78 48	33	0	0	0	116	7 997
49	ФАД Р-504 "Колыма" 76 км. + 210 м, муниципальный район Мегино-Кангаласский улус, село Тюнгюлю	23 339	0	0	0	0	0	23 339

№	Место установки пунктов учета	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Всего
50	ФАД Р-504 "Колыма" 178 км. + 970 м, муниципальный район Чурапчинский улус, село Чурапча	14 753	0	0	0	0	0	14 753
51	ФАД Р-504 "Колыма" 406 км. + 750 м, Томпонский муниципальный район, посёлок Хандыга	15 197	38	0	0	0	0	15 235
52	г. Якутск, ул.Автодорожная, д. 38/6	341 350	228 175	426 706	246 795	0	0	1 243 026
53	РАД "Умнас" 622 км. + 200 м, г. Олекм.инск	64 206	65 106	58 223	38 223	0	0	225 758
54	РАД "Умнас" 23 км.	29 992	39 668	67 853	14 202	0	0	151 715
55	РАД "Умнас" 20 км. + 700 м, п. Владимировка	0	60 979	90 583	74 934	0	0	226 496
56	РАД "Нам" 23 км. + 650 м, п. Тулагино	69 823	74 295	85 032	51 838	0	0	280 988
57	РАД "Нам" 11 км. + 220 м	12 161	159 692	69 003	58 722	0	0	299 578
58	РАД "Нам" 15 км. + 300 м, г. Якутск, поворот на п. Жатай	134 134	63 839	131 945	103 678	0	0	433 596
59	РАД "Амга" 173 км., Амгинский улус, село Амга	3 433	23 078	23 429	17 541	0	0	67 481
60	РАД "Умнас" 50 км. + 900 м	38 024	42 568	52 337	40 091	0	0	173 020
61	г. Якутск, Сергеляхское шоссе 12 км., д. 2	121 402	125 276	145 388	121 820	0	0	513 886
62	г. Якутск, Сергеляхское шоссе 10 км., д. 5	66 366	88 249	113 513	120 558	0	0	388686
63	г. Якутск, ул. Кальвица, д. 9/1	2 903	128 266	125 384	109 824	0	0	366 377
64	г. Якутск, ул. Стадухина, д. 63 В	19 139	192 152	452 023	295 148	0	0	958 462
65	г. Якутск, а/д г. Якутск - п. Маган - ул. Экспериментальная	31 540	33 905	35 560	31 073	0	0	132 078
66	г. Якутск, Вилюйский тракт 5 км., д. 1/1	0	193 844	381 492	333 681	0	0	909 017
67	г. Якутск, ул. Федора Попова, д.16	300	436 753	547 700	405 680	0	0	1 390 433
68	РАД "Умнас" 36 км. + 600 м	34 741	49 529	6 551	0	0	0	90 821
69	г. Якутск, Покровский тракт 5 км., д. 5а	6 652	173 402	308 445	300 589	45 431	0	834 519
70	г. Якутск, Покровский тракт 6 км., д. 2б	5 312	127 727	135 837	0	0	0	268 876
71	РАД "Нам", подъезд к п. Кангалассы	38 365	33 639	56 692	41 511	0	0	170 207
72	РАД "Умнас" 626 км. + 50 м, г. Олекм.инск	53 916	25 299	65 083	34 629	27 971	0	206 898

Помесячный анализ данных интенсивности движения за 2020 г. показал, что наибольшая интенсивность наблюдалась в марте и в мае 2020 г., что связано с введением ограничительных мер по перемещению в 2020 г. Введение карантинных мероприятий было принято в конце марта и наибольшие ограничения действовали до мая.

Сравнительный анализ месячной интенсивности движения ТС за январь-июнь 2020 г. представлен на рисунке 1.5.

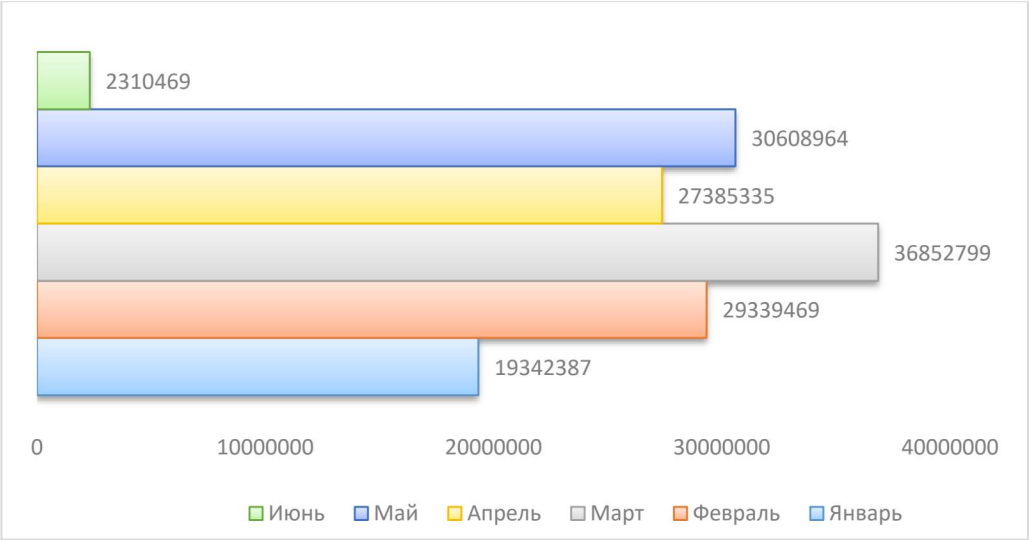

Рисунок 1.5 – Сравнительный анализ месячной интенсивности движения ТС за январь-июнь 2020 г.

На основе представленных данных далее анализировалась максимальная интенсивность движения в марте 2020 года. В таблице 1.6 представлена суточная интенсивность движения ТС за первую неделю марта 2020 года.

Таблица 1.6 – Суточная интенсивность движения ТС с 02.03.2020-08.03.2020, ед/сутки

	2 марта	3 марта	4 марта	5 марта	6 марта	7 марта	8 марта
г. Якутск, перекресток ул. Лермонтова - ул. Кирова	77 522	60 851	76 314	84 222	93 221	87 627	82 920
г. Якутск, перекресток ул. Лермонтова - ул. Петра Алексеева	90 007	83 801	90 981	98 712	105 298	96 344	87 700
г. Якутск, перекресток ул. Дзержинского - ул. Кальвица	56 255	56 474	55 786	60 905	65 949	64 211	57 493
г. Якутск, перекресток ул. Дзержинского - ул. Федора Попова	85 352	83 088	86 385	91 723	100 184	91 161	86 129
г. Якутск, перекресток ул. Дзержинского - ул. Строителей	73 169	74 056	73 643	77 421	82 816	80 699	72 757
г. Якутск, ул. Богдана Чижика, д. 1	0	0	0	0	0	0	0
г. Якутск, ул. Лермонтова, д. 138/5	0	0	0	0	0	0	0
г. Якутск, ул. Ойунского, д. 37	15 634	16 051	15 728	16 396	18 017	15 327	13 218
ФАД А-360 "Лена" 386 км. + 900 м, Нерюнгринский район	1 809	11	0	0	0	0	0
РАД "Умнас" 76 км. + 250 м	1 501	1 428	15 54	1 659	1 845	1 973	1 751
г. Якутск, Вилюйский тракт 3 км., АГЗС	5 929	6 111	6 240	6 381	7 298	6 548	6 079
г. Якутск, Покровский тракт 10 км.	0	2 658	3 450	4 720	5 433	5 788	5 830
г. Якутск, ул. Чернышевского, д. 88/2	4 993	5 000	4 861	4 980	4 507	5 386	4 082
г. Якутск, ул. Автодорожная (ул. Дежнева, д. 85)	0	0	0	0	0	0	0
г. Якутск, ул. Чернышевского, д. 66	11 814	11 575	11 154	11 811	11 516	10 454	10 265

	2 марта	3 марта	4 марта	5 марта	6 марта	7 марта	8 марта
г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (остановка "Кольцевая") в аэропорт	8 433	4 054	2 725	9 337	4 314	9 798	6 900
г. Якутск, Покровский тракт 7 км.	0	2 563	6 502	7 223	7764	8 954	8 317
г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (автобусная остановка "Мега") в аэропорт	13 253	13 091	11 559	13 551	13 529	12 098	13 276
г. Якутск, Вилюйский тракт 3 км., УГИБДД	7 758	8 290	7 910	8 578	9 592	8 476	6 068
г. Якутск, ул. Автодорожная, д. 6/1	9 155	10 200	10 764	12 003	12 365	12 086	8 588
г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (автобусная остановка "Мега") в город	10 628	10 752	9 812	12570	13 950	15 350	13 931
г. Якутск, Автострада 50 лет Октября (остановка "Кольцевая") в город	17 150	17 314	17 394	18 295	18 664	19 196	16 735
ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 645+200, Алдан г, Республика Саха(Якутия)	2	1	1	1	1	0	1
ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 638+600, Алдан г, Республика Саха(Якутия)	1 022	979	1 108	1 188	1 321	1 008	892
ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 662+010, Верхний Куранах с, Республика Саха(Якутия)	1 851	1 895	1 865	1 938	2 181	1 855	1 397
ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 1156+600, Нижний Бестях, Республика Саха (Якутия)	2 647	2 765	2 897	2 996	3 511	2717	2 283
ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 712+430, Томмот г, Республика Саха(Якутия)	255	232	149	230	283	224	139
ФАД А-360 "Лена" Невер-Якутск, км. 401+060, Чульман п, Республика Саха(Якутия)	523	402	313	500	385	395	421
г. Якутск, перекресток ул. Петровского - ул. Ойунского	42 430	64 496	56 450	52 480	58 375	49 849	42 428
г. Якутск, перекресток ул. Петровского - ул. Белинского	11 705	12 422	12 324	12 626	13 317	9 417	8 367
г. Якутск, перекресток ул. Красильникова - Сергеляхское шоссе	56 271	56 205	55 108	58 322	61 120	48 332	39 190
г. Якутск, перекресток ул. Федора Попова - ул. Богдана Чижика	65 595	65 924	67 191	69 104	75 978	61 866	51 551
г. Якутск. перекресток ул. Дзержинского- ул. Пояркова	81 763	82 340	82 365	85210	96 250	85 198	73 979
г. Якутск. перекресток ул. Ленина - ул. Хабарова	61 994	62 717	63 793	64 456	70 456	60 831	51 504
г. Якутск. перекресток ул. Петра Алексеева - ул. Пояркова	57 246	54 591	58627	66 098	70 726	59 666	51 800
г. Якутск, перекресток ул. Кирова - ул. Пояркова	64 404	68 254	61 775	68 436	79 315	67 485	57 509
г. Якутск, перекресток ул. Хабарова - ул. Ярославского	48 851	50 823	50 936	53 121	57 799	50 576	39 372
г. Мирный, перекресток ул. Комсомольская - пр-кт Ленинградский	15 869	15 817	16 550	16 913	16 470	15 438	12 236
г. Нерюнгри, перекресток пр-кт Ленина - пр-кт Дружбы Народов	39 471	39 238	39 764	42 760	46 043	41 341	32 792
г. Якутск, перекресток ул. Петровского - ул. Лермонтова	102 840	73 193	96 024	105 125	115 588	104 645	93 949

	2 марта	3 марта	4 марта	5 марта	6 марта	7 марта	8 марта
ФАД Р-504 "Колыма" 478 км. + 15 м, Томпонский муниципальный район, с. Теплый ключ	262	214	279	328	291	342	229
ФАД Р-504 "Колыма" 478 км. + 550 м, Томпонский муниципальный район, с. Теплый ключ	328	274	351	343	409	432	267
г. Якутск, ул. Автодорожная, д. 38/6	13 943	13 281	13 842	14 656	15 874	15 375	13 727
РАД "Умнас" 622 км. + 200 м, г. Олекминск	2 778	2 728	2 914	1 587	2	0	96
РАД "Умнас" 23 км.	2 510	2 232	2 618	2 650	3 330	4 456	4 776
РАД "Умнас" 20 км. + 700 м, п. Владимировка	2 629	2 337	2 654	2 673	3 399	4 675	4 808
РАД "Нам" 23 км. + 650 м, п. Тулагино	2 856	2 871	2 995	3 150	3 754	3 922	3 572
РАД "Нам" 11 км. + 220 м	0	1 367	8 047	8 209	9 068	6 955	0
РАД "Нам" 15 км. + 300 м, г. Якутск, поворот на п. Жатай	3 969	2 684	4 434	4 995	7 103	6 140	4 821
РАД "Амга" 173 км., Амгинский улус, село Амга	611	1 014	987	826	770	645	602
РАД "Умнас" 50 км. + 900 м	1 631	1 474	1615	1 754	2 013	2 813	2 792
г. Якутск, Сергеляхское шоссе, 12 км., д. 2	4 945	5 098	4 995	5 204	5 922	4 874	4 658
г. Якутск, Сергеляхское шоссе,10 км., д. 5	4 352	2 044	0	0	0	476	3 801
г. Якутск, ул. Кальвица, д. 9/1	4 371	4 259	3 704	3 466	3 330	3 733	3 605
г. Якутск, ул. Стадухина, д. 63 В	1 6987	5 339	0	17 799	19 041	16 139	15 887
г. Якутск, а/д г. Якутск - п. Маган - ул. Экспериментальная	1 357	1 345	1 435	1 329	1 587	1 433	1 284
г. Якутск, Вилюйский тракт 5 км, д. 1/1	12 143	11 948	12 274	12 818	14 641	13 111	11 059
г. Якутск, ул. Федора Попова, д.16	19 079	18 523	19 576	20 469	22 688	20 082	19 020
РАД "Умнас" 36 км. + 600 м	2 046	1814	0	0	0	0	0
г. Якутск, Покровский тракт 5 км, д. 5а	10 206	10 375	10 507	61	11 828	11 523	9 699
г. Якутск, Покровский тракт 6 км, д. 2б	4 693	4 644	4 496	4 214	5 395	4 779	2 664
РАД "Нам", подъезд к п. Кангалассы	1 354	1 668	1 372	1 797	2 359	2 626	2 284
РАД "Умнас" 626 км. + 50 м, г. Олекминск	2 703	2 836	2 755	2 997	3 067	2 638	1 505

Анализ данных интенсивности движения ТС показывает, что наибольшая интенсивность движения наблюдается на участках автомобильных дорог, проходящих в черте г. Якутска и г. Нерюнгри, далее по убыванию идут РАД «Нам», ФАД А-360 «Лена» Невер-Якутск, км 1156+600, Нижний Бестях, РАД «Умнас», РАД «Умга». Однако, суточные данные по пунктам учета существенно отличаются, в среднем за пределами городов в марте наблюдалась суточная интенсивность движения ТС на уровне 3000 ТС/сутки.

Учет проводился по категориям ТС, установленных в методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров

дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479.

В таблице 1.7 представлены среднесуточные значения интенсивности движения по направлениям транспортного потока.

Таблица 1.7 – Среднесуточные значения интенсивности движения по направлениям ТП

Точка замера	Направление	Интенсивность движения, ед/сутки
1) Томпонский муниципальный район, в районе с. Кескил, а/д Р-504 «Колыма», подъезд к паромной переправе Широта 62.655570 Долгота 134.952102	Подъезд к паромной переправе в районе с. Кескил на север	380
	Подъезд к паромной переправе в районе с. Кескил на юг	380
2) с. Амга, пересечение а/д 98К-001 – а/д «Амга – Оннес» Широта 60.903661 Долгота 131.871598	а/д «Амга – Оннес» (выход/вход)	160/180
	а/д 98К-001 на запад (выход/вход)	180/120
	а/д 98К-001 на восток (выход/вход)	260/300
3) Усть-Майский улус, в районе с. Усть-Мая, пересечение а/д «Амга – Эльдикан» – а/д «Усть-Мая – Петропавловск» Широта 60.414715 Долгота 134.504246	а/д «Усть-Мая – Петропавловск» (выход/вход)	360/400
	а/д «Амга – Эльдикан» на запад (выход/вход)	140/140
	а/д «Амга – Эльдикан» на восток (выход/вход)	500/460
4) Хангаласский улус, в районе с. Тит-Эбя, пересечение а/д А-360 «Лена» – подъезд к с. Тит-Эбя Широта 61.467187 Долгота 129.325350	подъезд к с. Тит-Эбя (выход/вход)	40/80
	а/д А-360 «Лена» на запад (выход/вход)	380/360
	а/д А-360 «Лена» на восток (выход/вход)	320/300
5) Хангаласский улус, в районе г. Покровск, пересечение а/д 98К-003 «Умнас» – г. Покровск, ул. Юбилейная Широта 61.490440 Долгота 129.137896	а/д 98К-003 «Умнас» на север (выход/вход)	1360/2120
	а/д 98К-003 «Умнас» на юг (выход/вход)	1260/1560
	г. Покровск, ул. Юбилейная (выход/вход)	1640/580
6) г.о. Якутск, а/д А-331 «Вилюй», 3 км. от пересечения с Сергеляхское ш. Широта 62.051142 Долгота 129.576519	а/д А-331 «Вилюй» на запад	1743
	а/д А-331 «Вилюй» на восток	1736
7) г.о. Якутск, пересечение а/д 98К-005 «Нам» – въезд в местность Ус Хатын, рядом с ООТ «Ус Хатын» Широта 62.187448 Долгота 129.798708	а/д 98К-005 «Нам» на север (выход/вход)	2340/2540
	а/д 98К-005 «Нам» на юг (выход/вход)	2640/2460
	въезд в местность Ус Хатын, рядом с ООТ «Ус Хатын» (выход/вход)	250/280

Таблица 1.8 – Результаты мониторинга дорожного движения на территории Республики Саха (Якутия)

№ точки замера	Адрес	Направление	Кол-во полос	Пропускная способность полосы, авт/час	Макс. пропускная способность, авт/час	Практ. пропускная способность, авт/час	Макс. интен-сивность, авт/час	Макс. интенсивность движения, ед/сутки	Доля грузового транспорта	Коэф. загрузки
1	Томпонский муниципальный район, в районе с. Кескил, а/д Р-504 «Колыма», подъезд к паромной переправе Широта 62.655570 Долгота 134.952102	Подъезд к паромной переправе в районе с. Кескил на север	1	1750	1750	875	26	380	0,37	0,03
		Подъезд к паромной переправе в районе с. Кескил на юг	1	1750	1750	875	26	380		0,03
2	с. Амга, пересечение а/д 98К-001 – а/д «Амга – Оннес» Широта 60.903661 Долгота 131.871598	а/д «Амга – Оннес» выход	1	1750	1750	875	11	160	0,083	0,01
		а/д «Амга – Оннес» вход	1	1750	1750	875	12	180		0,01
		а/д 98К-001 на запад выход	1	1750	1750	875	12	180		0,01
		а/д 98К-001 на запад вход	1	1750	1750	875	8	120		0,01
		а/д 98К-001 на восток выход	1	1750	1750	875	17	260		0,02
		а/д 98К-001 на восток вход	1	1750	1750	875	20	300		0,02
3	Усть-Майский улус, в районе с. Усть-Мая, пересечение а/д «Амга – Эльдикан» – а/д «Усть-Мая – Петропавловск» Широта 60.414715 Долгота 134.504246	а/д «Усть-Мая – Петропавловск» выход	1	1750	1750	875	24	360	0,207	0,03
		а/д «Усть-Мая – Петропавловск» вход	1	1750	1750	875	27	400		0,03
		а/д «Амга – Эльдикан» на запад выход	1	1750	1750	875	9	140		0,01
		а/д «Амга – Эльдикан» на запад вход	1	1750	1750	875	9	140		0,01
		а/д «Амга – Эльдикан» на восток выход	1	1750	1750	875	33	500		0,04
		а/д «Амга – Эльдикан» на восток вход	1	1750	1750	875	31	460		0,04
4	Хангаласский улус, в районе с. Тит-Эбя, пересечение а/д А-360 «Лена» – подъезд к с. Тит-Эбя Широта 61.467187 Долгота 129.325350	подъезд к с. Тит-Эбя выход	1	1750	1750	875	3	40	0,464	0,00
		подъезд к с. Тит-Эбя вход	1	1750	1750	875	5	80		0,01
		а/д А-360 «Лена» на запад выход	2	1750	3500	1750	25	380		0,01
		а/д А-360 «Лена» на запад вход	2	1750	3500	1750	24	360		0,01
		а/д А-360 «Лена» на восток выход	2	1750	3500	1750	21	320		0,01

№ точки замера	Адрес	Направление	Кол-во полос	Пропускная способность полосы, авт/час	Макс. пропускная способность, авт/час	Практ. пропускная способность, авт/час	Макс. интен-сивность, авт/час	Макс. интенсивность движения, ед/сутки	Доля грузового транспорта	Коэф. загрузки
		а/д А-360 «Лена» на восток вход	2	1750	3500	1750	20	300		0,01
5	Хангаласский улус, в районе г. Покровск, пересечение а/д 98К-003 «Умнас» – г. Покровск, ул. Юбилейная Широта 61.490440 Долгота 129.137896	а/д 98К-003 «Умнас» на север выход	1	1750	1750	875	91	1360	0,174	0,10
		а/д 98К-003 «Умнас» на север вход	1	1750	1750	875	141	2120		0,16
		а/д 98К-003 «Умнас» на юг выход	1	1750	1750	875	84	1260		0,10
		а/д 98К-003 «Умнас» на юг вход	1	1750	1750	875	104	1560		0,12
		г. Покровск, ул. Юбилейная выход	1	1750	1750	875	109	1640		0,12
		г. Покровск, ул. Юбилейная вход	1	1750	1750	875	39	580		0,04
6	г.о. Якутск, а/д А-331 «Вилюй», 3 км. от пересечения с Сергеляхское ш. Широта 62.051142 Долгота 129.576519	а/д А-331 «Вилюй» на запад	1	1750	1750	875	116	1743	0,145	0,13
		а/д А-331 «Вилюй» на восток	1	1750	1750	875	116	1736		0,13
7	г.о. Якутск, пересечение а/д 98К-005 «Нам» – въезд в местность Ус Хатын, рядом с ООТ «Ус Хатын» Широта 62.187448 Долгота 129.798708	а/д 98К-005 «Нам» на север выход	1	1750	1750	875	156	2340	0,09	0,18
		а/д 98К-005 «Нам» на север вход	1	1750	1750	875	169	2540		0,19
		а/д 98К-005 «Нам» на юг выход	1	1750	1750	875	176	2640		0,20
		а/д 98К-005 «Нам» на юг вход	1	1750	1750	875	164	2460		0,19
		въезд в местность Ус Хатын, рядом с ООТ «Ус Хатын» выход	1	1750	1750	875	17	250		0,02
		въезд в местность Ус Хатын, рядом с ООТ «Ус Хатын» вход	1	1750	1750	875	19	280		0,02

Вышеприведенные результаты обследования УДС свидетельствуют о низких интенсивностях транспортных потоков, движущихся через выбранные узлы, находящиеся преимущественно в непосредственной близости от населенных пунктов.

Несмотря на то, что рассматриваемые узлы находятся вне какого-либо крупного населенного пункта, сохраняется типичная, для городских условий, зависимость направления движения большего количества транспортных средств от времени суток. В утреннее время большее количество транспортных средств движется в сторону наиболее крупных населенных пунктов, расположенных недалеко от выбранных узлов, чем в другую сторону. В середине дня движущиеся по разным направлениям транспортные потоки по большей части равны. В вечернее время суток, в конце рабочего дня, жители ближайших населенных пунктов возвращаются домой из расположенного поблизости более крупного населенного пункта, который может обеспечивать их рабочими местами, что показано большими интенсивностями в противоположное утреннему направлению направление.

1.2. Определение транспортной подвижности

В целях определения транспортного поведения был проведен социологический опрос жителей Республики Саха (Якутия). В опросе участвовали жители различных населенных пунктов.

Была следующая информация:

среднее число поездок в межмуниципальном сообщении за неделю;

распределение целей поездок в межмуниципальном сообщении (трудовые, деловые, социальные, рекреационные, др.);

пункты назначения межмуниципальных поездок;

распределения межмуниципальных сообщений поездок по видам транспорта и их сочетаниям;

возможность использования личного транспортного средства;

возможность изменения маршрута поездки и используемого вида ТС;

сбор информации об удовлетворенности населения транспортным обслуживанием и предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

В результате социологического опроса было опрошено 3 447 респондентов. Транспортная подвижность населения показана на рисунке 1.2.

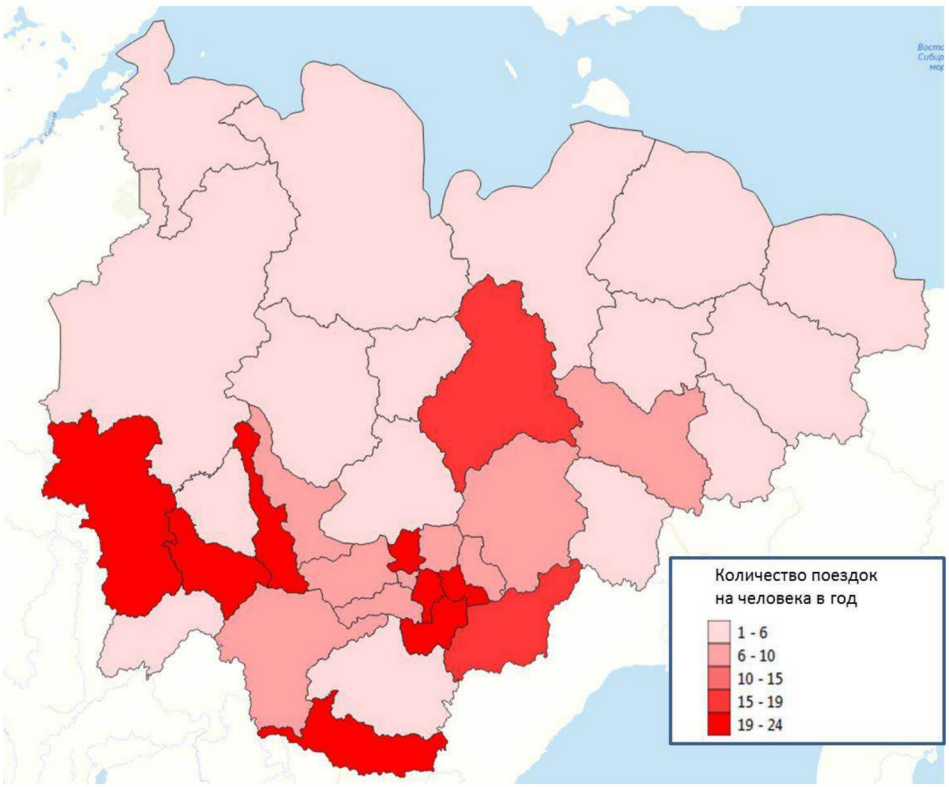

Рисунок 1.2 – Транспортная подвижность населения по результатам социологического опроса

В среднем жители Республики Саха (Якутия) совершают 20,7 поездки в другие населенные пункты и муниципальные образования в год. При этом жители «нестоличных» (не являющихся административными центрами МО) сел являются наиболее транспортно активной группой населения, что связано с периодическими поездками в административный центр района. Наиболее активными являются жители Нюрбинского района (115,0 поездки в год), пгт Жатай (114,1), Момского (76,4), Мегино-Кангаласского (54,3), Верхневилюйского (53,2) районов. Наименее активны преимущественно жители труднодоступных районов. Наименьшие показатели отмечены в Мирнинском (0,89 поездки в год), Булунском (1,2), Аллаиховском (1,6), Оймяконском (1,8) и Анабарском (2,03) районах. Наиболее транспортно активными социальными группами в Республике Саха (Якутия) являются работающие и учащиеся. Меньше всего за пределы своих населенных пунктов путешествуют пенсионеры. Основными целями поездок в другие населенные пункты и муниципальные образования в Республике Саха (Якутия) являются посещение друзей и родственников (27 процентов поездок), поездки на отдых (23 процентов) и покупки и хозяйственные дела (15 процентов поездок). Основными видами транспорта, которые используют жители Республики Саха (Якутия) для поездок в другие населенные пункты и муниципальные образования, являются личный автомобиль (около 42 процента поездок) и такси (33 процента).

Базы данных социологического опроса прилагаются к отчету в электронном виде.

1.3. Сбор данных о параметрах транспортных и пассажирских потоков на маршрутах ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении в границах Республики Саха (Якутия)

В целях сбора данных о параметрах дорожного движения в ключевых распределительных транспортных узлах на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), а также на территории городского округа Якутск проведено обследование интенсивности и состава ТП.

Точки выбирались с учетом необходимости охвата обследованием всей региональной дорожной сети и ключевых транспортных узлов, в которых происходит перераспределение ТП по направлениям. Обследование выполнено методом видеосъемки в течение полного часа утром и вечером и последующей обработки видеофайлов с подсчетом часовой интенсивности ТП в каждом разрешенном направлении движения в полный час максимальной загрузки с разбивкой по категориям транспорта в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения.

Результаты подсчета интенсивности ТП занесены в файлы электронной базы данных в формате Excel, содержащей интенсивность ТП по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность ТП по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме и распределение ТС по типам.

Методика обследования ТП с перечнем обследованных транспортных узлов представлена в книге приложений, часть 1 в приложении А. Результаты обследования содержатся в Электронной базе данных обследования интенсивности и состава ТП в формате Excel и в книге приложений, часть 1 в приложении В.

В таблице 1.3.1 приведен адресный перечень узлов обследования (пунктов учета).

Таблица 1.3.1 – Адресный перечень узлов обследования (пунктов учета)

№ узла	Адрес	Широта	Долгота
1	Якутск-Оймякон. Обследование в районе Кексил	62.655570	134.952102
2	Амга –Усть-Майя. В районе села Амга	60.912842	131.971438
3	Амга –Усть-Майя. В районе села Усть-Майя	60.425104	134.503284
4	муниципальный район Хангаласский улус. Пересечение с А-360	61.468250	129.323761
5	98К-003 Умнас пересечение с ул. Юбилейная	61.490557	129.137985
6	А 331 Вилюй	62.051142	129.576519

№ узла	Адрес	Широта	Долгота
7	98К-005 местность Ус Хатын	62.187448	129.798708
8	Мирнинский улус, городское поселение город Удачный	66.4055422802	112.3092875671
9	Верхоянский улус, городское поселение Эсэ-Хайя	67.6151388957	134.6139082728
10	Трасса Р-504, Сусуманский район Магаданской области (кордонная точка)	63.5057606567	146.4373981654

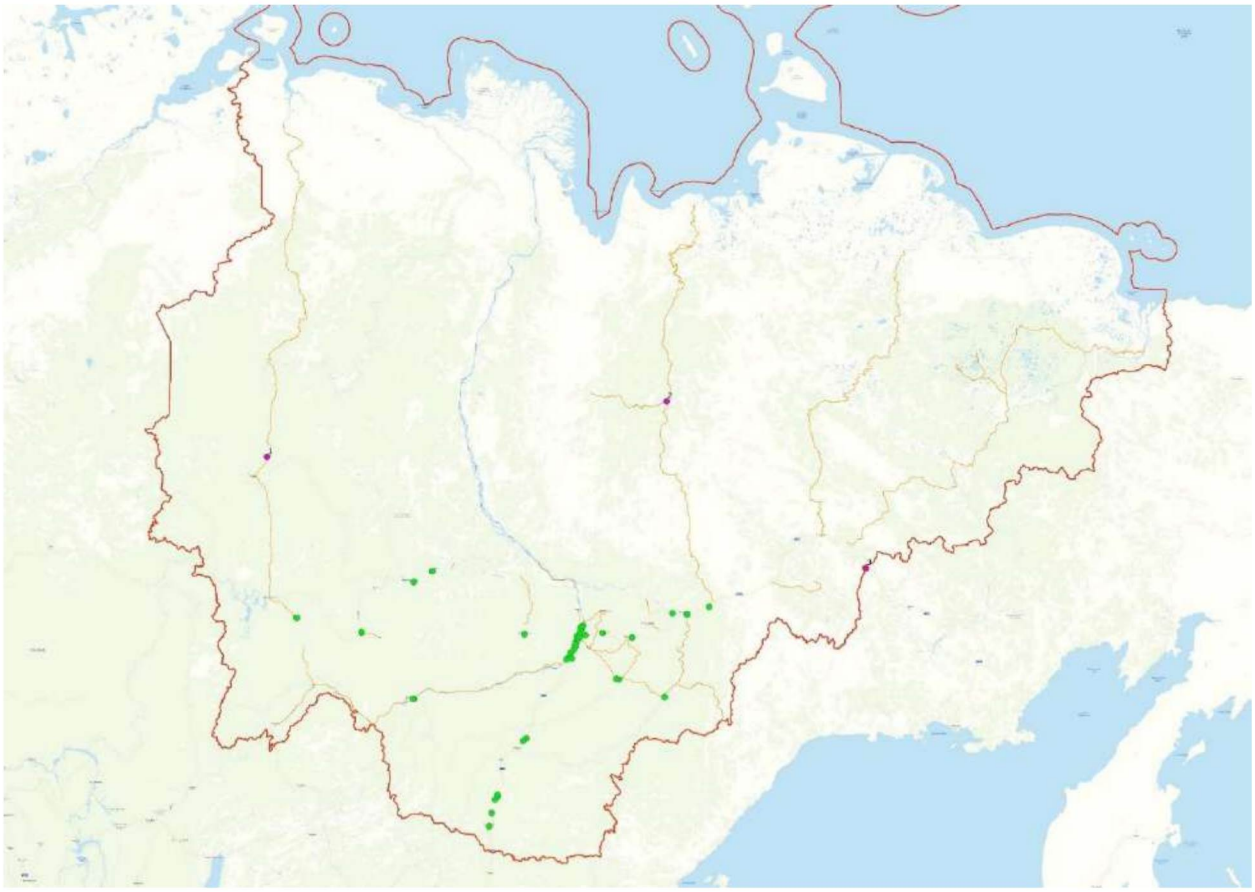

Рисунок 1.3.1 – Карта-схема расположения пунктов учета

Видеосъемка проводилась в рабочие дни в течение полного часа 3 раза в день в периоды с 07-00 до 09-00, с 12-00 до 14-00 и с 17-00 до 19-00.

В выбранные временные интервалы на обследованных транспортных узлах на стационарный штатив была установлена видеокамера, в поле зрения которой попадают все измеряемые транспортные потоки.

Зафиксировано распределение транспортных потоков по всем разрешенным направлениям движения. Для того, чтобы в поле зрения видеокамеры попадали все разрешенные направления движения, в транспортных узлах № 2 (с. Амга) и № 3 (п. Усть-Мая) видеосъемка проводилась одновременно с двух точек.

В рамках данной работы проведены обследования автовокзалов и автостанций:

автовокзал г. Якутск (ул. Октябрьская, 24),

автовокзал Олекминск (ул. 50 лет Победы, 49, Олёкминск),

автостанция Чульман (Нерюнгринский район, посёлок городского типа Чульман),

автовокзал Алдан (ул. Комарова, 4, Алдан),

автовокзал Майя (ул. Героя Попова, 41, село Майя),

автовокзал села Булгунняхтах (Советская ул., 41В, село Булгунняхтах),

автовокзал Томмот (Укуланская ул., 15А, Томмот),

автовокзал Намцы (ул. Степана Платонова, 2, село Намцы),

автостанция Мохсоголлох (Заводская ул., 3А, п.г.т. Мохсоголлох).

Результаты обследования автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов приведены в книге приложений, часть 1 в приложении Г.

Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта проведено в соответствии с методикой в приложении в книге приложений, часть 1 в приложении Б.

Задачами обследования пассажиропотоков является определение наполняемости и типа подвижного состава, используемого на маршрутах.

Объекты исследования: маршруты заказных такси.

Обследование пассажиропотоков осуществлялось в рабочие дни.

На начальных и конечных пунктах отправления были учтены все маршрутные транспортные средства, отправляющиеся с автостанции/пункта отправления и прибывающие на автостанцию/пункт прибытия.

Учетчики находились внутри маршрутных транспортных средств, следующих по обследуемым маршрутам.

При обследовании в салоне маршрутного транспортного средства учитывалось количество вышедших и вошедших пассажиров при каждой остановке маршрутного транспортного средства, а также фиксировалось название (при наличии) и координата остановки с применением GPS устройства (мобильного телефона или любого другого устройства, оснащенного GPS модулем).

При прибытии на конечный остановочный пункт маршрута учетчик пересаживался в маршрутное транспортное средство, отправляющееся в обратном направлении по обследуемому маршруту, и выполнял замеры, аналогичные при движении в прямом направлении.

Для подсчета пассажиров использовался табличный метод: подсчет количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него без контакта с пассажирами. В бланки первичного учета заносились следующие данные:

маршрут следования;

марка и номер маршрутного транспортного средства;

вместимость транспортного средства;

время рейса;

количество пассажиров.

После завершения подсчета прибывающих и убывающих пассажиров данные из бланков первичного учета перенесены в электронные учетные формы в формате Excel с обязательной записью места обследования, даты и временного интервала, в который проводилось обследование.

Результаты обследования внутри салонов транспортных средств приведены в книге приложений, часть 1 в приложении Д.

2. Результаты математического моделирования транспортной системы Республики Саха (Якутия) – расчет существующих и прогнозных характеристик транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе Республики Саха (Якутия) на основе транспортных обследований прогноза социально-экономического развития субъекта

В таблице 2.1 приведены результаты математического моделирования транспортной системы Республики Саха (Якутия), выполненные на основе данных о северном и зимнем завозе и данных социально-экономической статистики.

Таблица 2.1 – Существующие и прогнозные характеристики транспортных, грузовых и пассажирских потоков

Показатель	2020	2025	2030	2035
Объем перевезенных грузов, тыс. тонн в мес.				
На автомобильном транспорте	346	376	385	386
На железнодорожном транспорте	828	1826	3318	3318
На внутреннем водном транспорте	177	216	219	218
Объем перевезенных пассажиров, тыс. чел. в мес.				
На автомобильном транспорте	11740	12625	13339	13693
На железнодорожном транспорте	11,3	12,0	13,2	13,5
На внутреннем водном транспорте	5,9	5,6	5,5	5,2

Согласно результатам расчетов видно, что наиболее значительный рост объемов перевозок грузов прогнозируется на железнодорожном транспорте. Это будет обусловлено в первую очередь прогнозируемым кратным ростом объемов вывоза угля с месторождений в Нерюнгринском районе. По другим видам транспорта рост объемов перевозок грузов будет не столь значительным, и основным фактором роста объемов перевозок на автомобильном и железнодорожном транспорте будет являться рост численности населения, и, соответственно, рост объемов потребления грузов

для обеспечения жизнедеятельности (в первую очередь продуктов питания и потребительских грузов).

При этом, несколько изменится география распределения грузопотоков, в частности прогнозируется сокращение ввоза грузов в республику. Это будет связано с прогнозируемым развитием как пищевой, так и строительной промышленности, которое позволит снизить зависимость от внешних поставок. При этом поставки продукции технического назначения будут расти.

Показатели развития транспортной системы Республики Саха (Якутия) на существующее положение и на перспективу

Транспортная система Республики Саха (Якутия) играет важнейшую роль в обеспечении жизни населения республики – ежегодно осуществляется северный завоз в летний период и зимний завоз в зимний период различных жизненно необходимых грузов (топливо, продукты питания, медикаменты и проч.).

Транспортная система представлена практически всеми видами транспорта, за исключением электрических видов транспорта, что обусловлено климатическими условиями, а именно – преобладанием низких температур, что делает использование электрического транспорта в большинстве случаев неэффективным.

В таблице 2.2 приведены показатели развития транспортной системы Республики Саха (Якутия) на существующее положение и на перспективу.

Таблица 2.2 – Показатели развития транспортной системы Республики Саха (Якутия)

Показатели	2020	2025	2030	2035
Показатели качества транспортного обслуживания конечного пользователя транспортной системы Республики Саха (Якутия)				
Доля населения, имеющая круглогодичную транспортную доступность, %	25,1	73,0	75,2	75,8
Доля численности населения, проживающего в сельских населенных пунктах, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, %	45,0	64,8	66,6	67,4
Доля населения, проживающая в 4-часовой транспортной доступности до административного центра РСЯ – Якутска, %	23,9	30,6	30,7	31,1
Показатели обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) транспортной инфраструктурой				

Показатели	2020	2025	2030	2035
Прирост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием	-	158	1087	1087
Прирост протяженности железных дорог	-	347	544	544
Прирост количества реконструированных/ построенных аэродромов и аэропортов	-	17	28	28
Прирост количества реконструированных/ построенных речных вокзалов (причальные стенки)		3	6	6
Экологические показатели территории Республики Саха (Якутия) (выбросы тонн в мес.)				
Nox	258,09	277,79	289,94	293,92
SO2	23,23	25,00	26,22	26,64
CO	0,23	0,24	0,26	0,27
HC	77,02	82,72	87,37	89,09

Прогнозируется, что доля населения, имеющая круглогодичную транспортную доступность, вырастет в 3 раза. Это будет обусловлено вводом в эксплуатацию Ленского моста, который свяжет Якутск и другие населенные пункты, расположенные на левом берегу реки Лены, а также пункты, расположенные западнее Якутска и имеющие круглогодичную связь с Якутском. Благодаря масштабной реконструкции автомобильных дорог, именно численность населения в сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, должна вырасти более чем на 20 процентов.

Доля населения, проживающая в 4-часовой транспортной доступности до административного центра РСЯ – Якутска достигнет 31,1 процента.

На период до 2025 года акцент в развитии будет сделан на строительстве железных дорог и реконструкции аэродромов и аэропортов, а в период после 2025 года прогнозируется масштабное строительство автомобильных дорог.

Объем выбросов будет расти, однако учитывая масштабы территории, прогнозируемый рост объёмов перевозок, а также их в целом незначительный объем для рассматриваемой территории, это не должно являться препятствием для реализации запланированных мероприятий.

3. Показатели развития транспортной системы Республики Саха (Якутия) на существующее положение и на перспективу

В качестве целевых для ПКРТИ Республики Саха (Якутия) определены показатели по таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Перечень целевых показателей ПКРТИ Республики Саха (Якутия)

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Источники данные, методы расчета
Показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»			
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» рассчитываются согласно утвержденной методикой, приведенной в паспорте национального проекта. Ежегодно.
2	Количество МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (сокращение количества)	Проц. (от 2017 г.)	
Показатели качества транспортного обслуживания			
3	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте	Мин./км	Детекторы транспортных потоков. Ежегодно. Социальный опрос. 1 раз в 3 года.
4	Среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном)	Мин./км	ГЛОНАСС. Ежеквартально. Отчеты фактического исполнения расписаний (все виды транспорта). Ежегодно. Натурные обследования методом «плавающего автомобиля». 1 раз в 3 года.
Показатели обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) объектами транспортной инфраструктуры			
5	Количество административных центров муниципальных образований, имеющих всесезонную (круглогодичную) наземную связь с региональным центром	Ед.	Ежегодные отчеты о проведенной деятельности. Акты ввода объектов в эксплуатацию.
6	Протяженность новых участков автомобильных дорог	Км	
7	Протяженность реконструированных участков автомобильных дорог	Км	
8	Количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций	Ед.	
9	Количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов	Ед.	Ежегодные отчеты о проведенной деятельности. Акты ввода объектов в эксплуатацию.
10	Количество построенных или реконструированных причальных сооружений	Ед.	
Показатели уровня загрузки транспортной системы			
11	Количество поездок на транспорте общего пользования	Пасс.	Статистика билетных продаж. Ежегодно. Социальный опрос. 1 раз в 3 года.
Показатели безопасности транспортного обслуживания			
12	Изменение массы (пробеговых) выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (проц. к уровню 2019 г.)	Проц.	Расчет на основании общего транспортного спроса и ГОСТ Р 56162-2019.
Примечание – показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» считаются нормативно установленными региональными проектами Республики Саха (Якутия). К 2030 г. значения сохраняются.			

4. Целевые значения показателей уровня развития транспортной системы Республики Саха (Якутия)

Результаты расчета целевых показателей ПКРТИ Республики Саха (Якутия), включая результаты моделирования функционирования транспортной системы региона, представлены в таблицах 4.1-4.2.

Таблица 4.1 – Целевые значения показателей уровня развития транспортной системы Республики Саха (Якутия) по базовому варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения							
			Сущ.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030
Показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	31,6	33,0	34,6	36,2	38,2	39,3	39,3	39,3
2	Количество МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (сокращение количества)	Проц. (к 2017 г.)	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	50,0
Показатели качества транспортного обслуживания										
3	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте	Мин./км	1,037	1,037	1,036	1,034	1,032	1,029	1,026	1,026
4	Среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном)	Мин./км	1,432	1,432	1,431	1,429	1,427	1,424	1,420	1,420
Показатели обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) объектами транспортной инфраструктуры										
5	Количество административных центров муниципальных образований, имеющих всесезонную (круглогодичную) наземную связь с региональным центром	Ед.	5	5	5	5	5	5	5	5
6	Протяженность новых участков автомобильных дорог	Км	-	36,5	54,7	112,3	112,3	128,3	153,7	558,7
7	Протяженность реконструированных участков автомобильных дорог	Км	-	38,4	96,9	115,9	118,9	167,4	2 721,0	2 721,0
8	Количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций	Ед.	-	0	0	0	0	0	0	0
9	Количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов	Ед.	-	2	0	9	13	17	17	17
10	Количество построенных или реконструированных причальных сооружений	Ед.	-	0	0	0	0	0	0	0
Показатели уровня загрузки транспортной системы										

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения							
			Сущ.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030
11	Количество поездок на транспорте общего пользования	Пасс.	112 155	113 834	115 512	117 191	118 870	120 549	122 228	130 436
Показатели безопасности транспортного обслуживания										
12	Изменение массы (пробеговых) выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (проц. к уровню 2019 г.)	Проц.	-	-	0,6	2	3,5	5,1	6,8	16,0
Примечание – показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» считаются нормативно установленными региональными проектами Республики Саха (Якутия). К 2030 г. значения сохраняются.										

Таблица 4.2 – Целевые значения показателей уровня развития транспортной системы Республики Саха (Якутия) по проектному варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения							
			Сущ.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030
Показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	31,6	33,0	34,6	36,2	38,2	39,3	39,3	39,3
2	Количество МКДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (сокращение количества)	Проц. (к 2017 г.)	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	50,0
Показатели качества транспортного обслуживания										
3	Среднее время поездки на индивидуальном транспорте	Мин./км	1,037	1,037	1,036	1,034	1,032	1,029	1,026	1,015
4	Среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном)	Мин./км	1,432	1,432	1,431	1,429	1,427	1,420	1,413	1,413
Показатели обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) объектами транспортной инфраструктуры										
5	Количество административных центров муниципальных образований, имеющих всесезонную (круглогодичную) наземную связь с региональным центром	Ед.	5	5	5	5	5	5	6	10
6	Протяженность новых участков автомобильных дорог	Км	-	36,5	54,7	112,3	112,3	128,3	153,7	3 001,9

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения							
			Сущ.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030
7	Протяженность реконструированных участков автомобильных дорог	Км	-	38,4	96,9	115,9	118,9	170,5	2 724,1	2 992,1
8	Количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций	Ед.	-	0	0	0	0	3	6	14
9	Количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов	Ед.	-	2	0	9	13	17	18	28
10	Количество построенных или реконструированных причальных сооружений	Ед.	-	0	0	0	0	1	3	6
Показатели уровня загрузки транспортной системы										
11	Количество поездок на транспорте общего пользования	Пасс.	112 155	113 834	115 512	117 191	118 870	135 216	140 562	163 046
Показатели безопасности транспортного обслуживания										
12	Изменение массы (пробеговых) выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта (проц. к уровню 2019 г.)	Проц.	-	0,9	2,7	3,1	2,3	0,9	-0,7	1,8
Примечание – показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» считаются нормативно установленными региональными проектами Республики Саха (Якутия). К 2030 г. значения сохраняются.										

5. Перечни мероприятий ПКРТИ по вариантам проектирования

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.1.1. Автомобильный транспорт

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог на территории Республики Саха (Якутия) предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)» – см. подраздел 5.7.

Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного маршрутного транспорта общего пользования регионального значения предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие инфраструктуры наземного (автомобильного) маршрутного транспорта общего пользования» – см. подраздел 5.2.

5.1.2. Железнодорожный транспорт

Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры на территории Республики Саха (Якутия) включены в подпрограмму «Развитие

инфраструктуры железнодорожного транспорта» и приводятся справочно, так как реализуются полностью за счет федерального бюджета или частных инвестиций (включая финансирование ОАО «РЖД»).

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории республики предполагает строительство новых направлений и объектов инфраструктуры, в основном, для транспортного обеспечения инвестиционных проектов в добывающей промышленности и развития Южной Якутии.

Мероприятие по строительству железнодорожного участка «Икабьекан - Тарыннахский ГОК» предлагается как начальный этап строительства ветки на г. Олекминск и открытие пассажирского сообщения, однако в рамках сроков реализации ПКРТИ возможно окончание строительства только грузообразующего участка.

Перечни мероприятий по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта по вариантам реализации ПКРТИ указаны в таблицах 5.1.1 и 5.1.2.

Таблица 5.1.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта по базовому варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
1	Участок «Улак – Эльга»	-	Завершение строительства участка 321 км для обеспечения вывоза продукции с Эльгинского месторождения до ст. "Улак" Дальневосточной ж. д. в объеме 15 млн. т в год. В перспективе возможно продление линии на территорию Хабаровского края	С
2	Желездорожная инфраструктура ГОК «Инаглинский»	Чульбасс - ОФ «Инаглинская-2»	Строительство участка для обеспечения вывоза продукции ГОК "Инаглинский" в объеме до 10 млн т в год. Государственная поддержка инвестиционного проекта в рамках ТОР	С
3	Желездорожная инфраструктура ГОК «Инаглинский»	ст. «ОФ Инаглинская-2»	Строительство железнодорожной станции для обеспечения вывоза продукции ГОК "Инаглинский" в объеме до 10 млн т в год. Государственная поддержка инвестиционного проекта в рамках ТОР	С
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремонт				

Таблица 5.1.2 – Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта по проектному варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
1	Перспективный участок «Икабьекан – Олемкинск»	Икабьекан - Тарыннахский ГОК	Строительство грузообразующего участка с целью обеспечения вывоза продукции с Тарыннахского и Горкитского железнорудных месторождений, освоения Ималыкского железнорудного и Таборного золоторудного месторождений. Первый этап строительства участка в целях развития западной Якутии.	С
2	Перспективный участок «Таежная - Таежный ГОК»	-	Строительство участка и развитие железнодороржной станции "Таежная" для обеспечения вывоза продукции Таежного ГОК в объеме до 9 млн. т в год. Государственная поддержка инвестиционного проекта.	С
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремонт				

5.1.3. Воздушный транспорт

Аэропортовая сеть Республики Саха (Якутия) включает в себя 32 аэропорта и 160 посадочных авиаплощадок.

Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) включены в подпрограмму «Развитие инфраструктуры авиации» и включают в себя реконструкцию 28 региональных аэропортов (аэродромной и терминальной инфраструктуры) – см. подраздел 5.2.

На территории Республики Саха (Якутия) зарегистрировано 160 посадочных площадок, находящихся в федеральной, муниципальной и частной собственности.

В соответствии с техническими характеристиками количество посадочных площадок, потенциально пригодных для принятия самолетов Ан-2/3, составляет 94, из них на 64 площадках требуются восстановительные работы.

Аэронавигационный паспорт посадочной площадки (АНПП) имеют 80 площадок, 56 площадок имеют временную инструкцию на период изготовления АНПП. На 147 авиаплощадках отсутствуют радиотехническое и светосигнальное оборудование.

Мероприятия по развитию инфраструктуры малой авиации включаются в документы транспортного планирования, разрабатываемые в отношении муниципальных образований в составе Республики Саха (Якутия).

5.1.4. Водный транспорт

Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта в составе базового варианта реализации ПКРТИ отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта в составе проектного варианта реализации ПКРТИ – см. подраздел 5.2.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) включены в подпрограмму «Развитие инфраструктуры авиации» и включают в себя реконструкцию 28 региональных аэропортов (аэродромной и терминальной инфраструктуры) согласно:

федеральному проекту «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включенному в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (далее – КПМИ);

Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года (без обеспечения) согласно:

Схеме территориального планирования Республики Саха (Якутия).

Перечни мероприятий по развитию инфраструктуры воздушного транспорта по вариантам реализации ПКРТИ указаны в таблицах 5.2.1 и 5.2.2.

Таблица 5.2.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта по базовому варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
1	Аэропорт Якутск им. Платона Ойунского		Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства)	Р
2	Аэропортовый комплекс города Жиганска		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
3	Аэропортовый комплекс села Маган		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
4	Аэропортовый комплекс "Полярный"		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования.	Р
5	Аэропортовый комплекс поселка Усть-Нера	мкр. Индигирский аэропорт	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
6	Аэропорт Мирный		Развитие аэропорта, включая реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
7	Аэропорт Белая Гора	ул. Авиаторов, 3/3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
8	Аэропорт Депутатский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
9	Аэропорт Нюрба	мкр. Авиапорт, 12	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
10	Аэропорт Олёкминск	ул. Кузьмина, 2а	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
11	Аэропорт Сангар	ул. Космическая. 13	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
12	Аэропорт Среднеколымск	ул. Арбасенова, 18а	Сдача в эксплуатацию	Р
13	Аэропорт Хандыга	ул. Авиационная, 7	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
14	Аэропорт Вилюйск	2 км. Якутского тракта	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
15	Аэропорт Черский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции.	Р
16	Аэропорт Нерюнгри		Реконструкция (восстановление) аэропортового комплекса.	Р
17	Аэропорт Верхневилюйск	ул. Портовская, 9	Реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.	Р
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремонт.				

Таблица 5.2.2 – Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта по проектному варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
1	Аэропорт Зырянка	ул. Асямова, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
2	Аэропорт Сунтар	просп. Зверева, 1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной	Р

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
			безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	
3	Аэропорт Ленск	ул. Вокзальная, 1/1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
4	Аэропорт Айхал (ПАО "АЛРОСА")		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р
5	Аэропорт Саскылах	ул. Авиаторов, 3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
6	Аэропорт Алдан	ул. Маяковского, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
7	Аэропорт Батагай	ул. Центральная, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
8	Аэропорт Мома		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
9	Аэропорт Оленёк	ул. Авиационная	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
10	Аэропорт Усть-Куйга		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
11	Аэропорт Усть-Мая	мкр. Авиапорт, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремонт.				

Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного маршрутного транспорта общего пользования регионального значения предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие инфраструктуры наземного (автомобильного) маршрутного транспорта общего пользования».

При этом базовый вариант реализации ПКРТИ не предусматривает мероприятия указанной подпрограммы.

Подпрограмма разработана в рамках проектного варианта реализации ПКРТИ и содержит мероприятия по расширению сети автобусных станций и вокзалов в населенных пунктах республики согласно Схеме территориального планирования Республики Саха (Якутия). Одним из ключевых мероприятий подпрограммы станет перенос автовокзала г. Якутска.

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры наземного маршрутного транспорта общего пользования по проектному варианту реализации ПКРТИ указан в таблице 5.2.3.

Таблица 5.2.3 – Мероприятия по развитию инфраструктуры наземного маршрутного транспорта общего пользования по проектному варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
1	Перспективный автовокзал г. Якутска		Перенос автобусного вокзала вместимостью 500 чел. (зал ожидания) с целью снижения транспортной нагрузки на центральную часть города.	С
2	Перспективный автовокзал г. Вилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	С
3	Перспективная автовокзал г. Ленска	на въезде в город по ул. Нюйская	Строительство автобусного вокзала вместимостью до 100 чел. (зал ожидания)	С
4	Автовокзал г. Алдан		Реконструкция и строительство здания автовокзала вместимостью до 100 чел. Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, медпунктом.	Р
5	Автовокзал г. Покровск		Реконструкция пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания) Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, постом уборки и осмотра автобусов.	Р
6	Перспективная автостанция г. Нюрба		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	С
7	Перспективная автостанция с. Амга		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С
8	Перспективная автостанция п. Хандыга		Строительство новой пассажирской автостанции (совмещенной с причальными сооружениями) вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
9	Перспективная автостанция п. Усть-Нера		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С
10	Автостанция п. Мохсоголлох		Реконструкция без увеличения мощности объекта. Оснащение автостанции туалетом, комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, капитальный ремонт/реконструкция площадки отстоя, поста уборки и осмотра автобусов, системой информирования пассажиров.	Р
11	Автостанция с. Майя		Реконструкция без увеличения мощности объекта.	Р
12	Автостанция с. Верхневилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С
13	Автостанция с. Чурапча		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С
14	Автостанция с. Ытык-Кюёль		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремон.				

Мероприятия по развитию пассажирского водного транспорта предусматриваются в рамках подпрограммы «Развитие водного транспорта» и включают в себя обустройство причальных сооружений в 5 населенных пунктах по течению р. Лены, а также в непосредственной близости от объекта туристского интереса – национального парка «Ленские столбы» – для обслуживания круизных линий.

Все мероприятия предусматриваются в рамках проектного варианта реализации ПКРТИ.

Строительство капитальных причальных сооружений и/или закупка причалов-дебаркадеров позволит повысить комфорт и безопасность пассажирских перевозок, а также расширит возможности по использованию судов различного класса (возможность посадки/высадки пассажиров на подготовленный берег).

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры водного транспорта по проектному варианту реализации ПКРТИ указана в таблице 5.2.4.

Таблица 5.2.4 – Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта по проектному варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
1	Причальные сооружения	с. Жиганск	Обустройство дебаркадера в с. Жиганск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р.	С

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип
			Лена от г. Якутска до п. Тикси, а также паромной переправы в с. Жиганск	
2	Причальные сооружения	с. Кюсюр	Обустройство дебаркадера в с. Кюсюр для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси	С
3	Причальные сооружения	с. Огородтах	Обустройство дебаркадера в с. Огородтах для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (в основном, круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси	С
4	Причальные сооружения	г. Олёкминск	Обустройство дебаркадера в г. Олёкминск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до границы с Иркутской областью.	С
5	Причальные сооружения	-	Обустройство дебаркадера "Ленские столбы" для обслуживания круизных линий	С
6	Причальные сооружения	с. Хандыга	Обустройство дебаркадера для пассажирского парома/судна и обслуживания автобусного маршрута.	С
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремонт.				

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по организации единого парковочного пространства в составе ПКРТИ Республики Саха (Якутия) не предусмотрены.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в составе ПКРТИ Республики Саха (Якутия) не предусмотрены.

Рекомендуется включить в состав документа мероприятия по организации пешеходного и велосипедного движения на территории Якутской городской агломерации по результатам разработки соответствующих документов транспортного планирования.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В состав Базового варианта реализации ПКРТИ Республики Саха (Якутия) включено создание к 2024 году сети торгово-логистических центров в опорных населенных пунктах Арктической зоны республики в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года, утвержденной Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 14.08.2020 № 1377.

Предполагается создание 11 центров в г. Среднеколымск, п. Батагай, п. Белая Гора, п. Усть-Куйга, п. Зырянка, п. Чокурдах, с. Жиганск, с. Оленек, с. Юрюнг-Хая, с. Хонуу, с. Батагай-Алыта. Создание складских и логистических терминалов в п. Тикси и п. Черский предусмотрено в рамках Проектного варианта реализации ПКРТИ в составе мероприятий по реконструкции портовых сооружений в 2024-2025 гг. (рисунок 5.5.1).

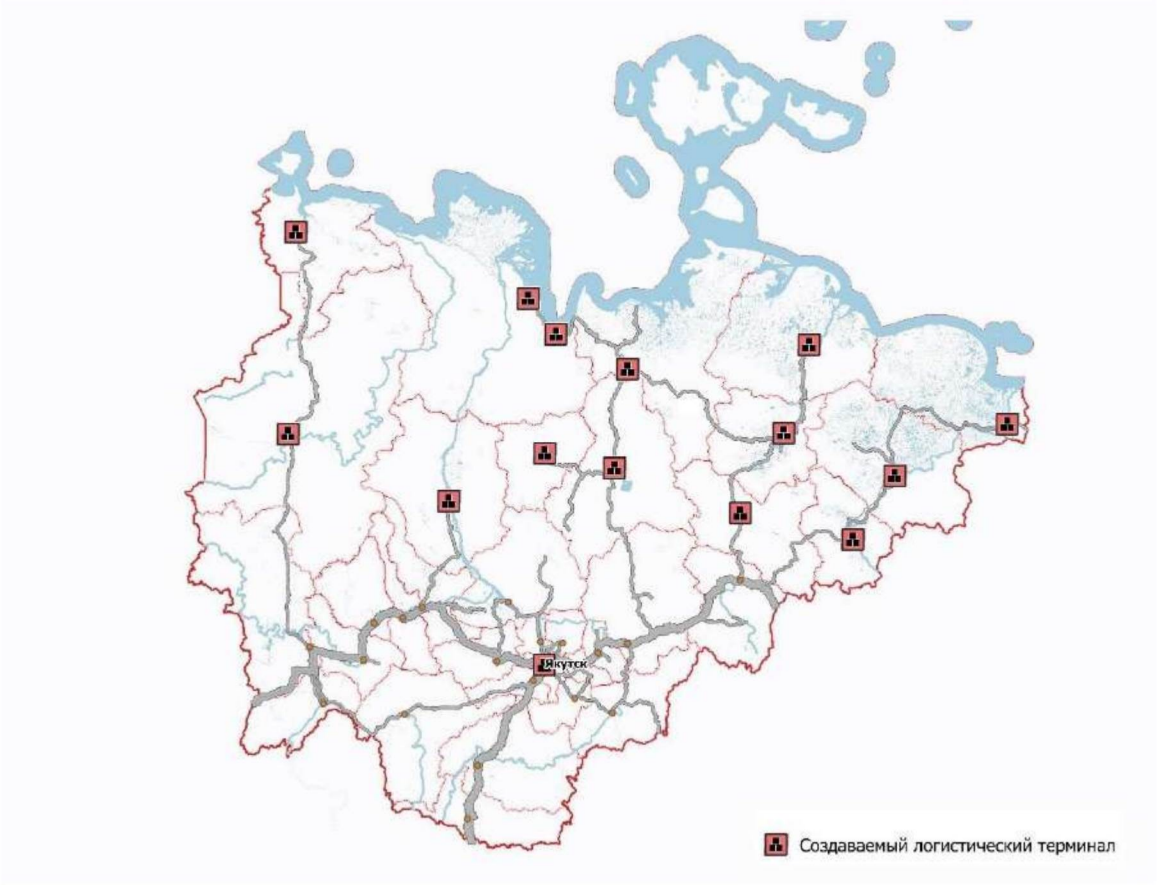

Рисунок 5.5.1 – Сеть логистических терминалов, создаваемых в рамках проектного варианта ПКРТИ Республики Саха (Якутия), в т.ч. торгово-логистических терминалов в опорных населенных пунктах Арктической зоны Республики Саха (Якутия)

В состав проектного варианта реализации ПКРТИ Республики Саха (Якутия) включено мероприятие по строительству нового морского порта вблизи с. Найба в Булунском улусе республики. Новый морской порт должен обеспечить перспективные грузовые перевозки по Северном морскому пути как альтернатива опорному морскому порту Тикси на Восточном участке транспортного коридора.

Перспективы существующего морского порта Тикси также связаны с развитием инфраструктуры Северного морского пути, однако в большей степени с планами по созданию инфраструктуры для базирования военных

кораблей. Однако в настоящий момент морской порт не имеет финансовых ресурсов для обновления портовой инфраструктуры (работы по реконструкции оцениваются в 2 510 млн руб.).

Вместе с тем, требуется реконструкция портовой инфраструктуры Зеленомысского речного порта, который играет важную роль в схемах транспортировки грузов «река – море», в том числе, в транспортном обеспечении соседнего региона – Чукотского автономного округа (сезонно действует автозимник между п. Черский и г. Билибино). Работы по реконструкции порта требуют 1 303,2 млн руб. на обновление кранового хозяйства, реконструкцию площадок для хранения (расширение угольной площадки), обновление технологического оборудования, дноуглубительные работы.

В части развития терминальной инфраструктуры также учитывается развитие транспортно-логистического центра в п. Нижний Бестях. Новый интермодальный комплекс позволит обеспечить перегрузку товаров и грузов с железнодорожного на речной транспорт. В перспективе ожидается перенос грузовой работы Якутского речного порта на площадки терминала и строительство необходимой портовой инфраструктуры.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Республики Саха (Якутия)

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог на территории Республики Саха (Якутия) предусмотрены в составе подпрограммы «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)».

Подпрограмма включает в себя мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и проектированию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (справочно), регионального и межмуниципального значения, местного значения (включенные в состав государственных программ Республики Саха (Якутия) на принципах участия региона посредством межбюджетных трансфертов).

Перечни мероприятий по развитию сети дорог на территории Республики Саха (Якутия) по вариантам реализации ПКРТИ указаны в таблицах 5.6.1 и 5.6.2.

Таблица 5.6.1 – Мероприятия по развитию сети дорог Республики Саха (Якутия) по базовому варианту реализации ПКРТИ

№ п/п	Автомобильная дорога	Участок	Описание	Тип
1	00 ОП ФЗ А-360 ФАД "Лена"	км 269+000 - км 1157 + 000	По параметрам 3 кат. (на территории республики)	Р

№ п/п	Автомобильная дорога		Участок	Описание	Тип
2	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 5 + 000 - км 1649 + 500	По параметрам 4 кат. (протяженность указана только на территории республики) Реализация транзитного потенциала	Р
3	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 149 - км 163 и км 465 - км 470	По параметрам 4 кат. Реализация транзитного потенциала	Р
4	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 662 - км 692 и км 1121 - км 1142	По параметрам 4 кат. Реализация транзитного потенциала	Р
5	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 350 - км 374	По параметрам 3 кат. Участок включает перспективный мостовой переход через р. Алдан (стоимость строительства искусственного сооружения рассчитана отдельно)	Р
6	00 ОП ФЗ Р-504	ФАД "Колыма"	км 350 - км 374	Мостовой переход через р. Алдан по параметрам а.д. 3 кат.	С
7	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 2 - км 210	По параметрам 3 кат.	Р
8	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 216 + 013 - км 240 + 327	По параметрам 3 кат.	Р
9	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 264 + 000 - км 561 + 046	По параметрам 3 кат.	Р
10	00 ОП ФЗ А-331	ФАД "Вилюй"	км 2134 + 740 - км 1310 + 585 (существующий автозимник)	По параметрам 3 кат. Строительство и реконструкция альтернативного участка Ленск - Пеледуй - Витим - Непа (протяженность указана только по территории республики Саха (Якутия). Обеспечение круглогодичной связи и транспортной доступности населенных пунктов Ленского улуса - с. Ярославский, п. Пеледуй, п. Витим и др. - с общей численностью нас. около 10 тыс. чел.) Комплексное развитие территории. Реализация транзитного потенциала	С
11	-	Мостовой переход через р. Лена (РАД)		Мостовой переход по параметрам а.д. 2 кат., в т.ч. подходы - 11 км, мостовой переход - 3,1 км. 2 полосы движения. Габарит - 7,5+2. Капитальное покрытие (АБ). Транспортная связанность территории. Реализация транзитного потенциала	С
12		Мостовой переход через р. Лена			С
13		Мостовой переход через р. Лена			С
14	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"	км 609, участок Эдьдикан - Югоренок	Мостовой переход через р. Аллах-Юнь по параметрам а.д. 5 кат. Габарит - 6,5+1,5. Переходное покрытие (сталефибробетон). Схема 5х63. Пролеты - металл. Опоры - железобетон	Р
15		Подъездная автомобильная дорога (мест.) "Майя - Тюнгюлю - Борогонцы - Хоробут"	подъезд от РАД "Мюрю" к с. Хоробут	По параметрам 4 кат. Переходный тип покрытия. Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 1 тыс. чел.). Участие РФ в рамках гос. программы РФ "Комплексное развитие сельских территорий"	Р

№ п/п	Автомобильная дорога		Участок	Описание	Тип
16		Подъездная автомобильная дорога (мест.) к селу Сюля от федеральной автомобильной дороги Вилюй км. 793+412 (справа)	подъезд от ФАД "Вилюй" к с. Сюля	По параметрам 4 кат. Переходный тип покрытия. Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 500 чел.). Участие РФ в рамках гос. программы РФ "Комплексное развитие сельских территорий"	Р
17		Подъезд (мест.) к с. Октемцы от республиканской автомобильной дороги "Умнас"	подъезд от РАД "Умнас" к с. Октёмцы	По параметрам 4 кат. (основной улицы сельского поселения в границах населенного пункта). Облегченный тип покрытия (АБ). Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 1,7 тыс. чел.). Участие РФ в рамках гос. программы РФ "Комплексное развитие сельских территорий"	Р
18		Подъезд (мест.) к с. Ытык-Кюель от км 256 федеральной автодороги Р-504 "Колыма"	подъезд от ФАД "Колыма" к с. Ытык-Кюель	По параметрам 4 кат. Капитальный тип покрытия. Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 7 тыс. чел.). Участие РФ в рамках гос. программы РФ "Комплексное развитие сельских территорий"	Р
19		Тулуна - Эселях (мест.)	км 15+540 - км 26+170	По параметрам 5 кат. Переходный тип покрытия (ПГС). Обеспечение устойчивой транспортной связанности сельских территорий (ок. 1,2 тыс. чел). Участие РФ в рамках гос. программы РФ "Комплексное развитие сельских территорий"	С
20		Подъезд к с. Томтор (мест.) от республиканской автодороги 98Н-004 "Уолба-Булун-Нефтебаза"	подъезд от РАД "Уолба - Булун - Нефтебаза" к с. Томтор	По параметрам 5 кат. Переходный тип покрытия (ПГС). Обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов (ок. 1 тыс. чел.)	С
21	98 ОП РЗ 98К-002	РАД "Кобяй"	км 108+000 - км 123+800	По параметрам 4 кат.	С
22	98 ОП РЗ 98К-002	РАД "Кобяй"	км 123+800 - км 124+300	Мостовой переход. По параметрам 4 кат.	С
23	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 36+630 - км 37+400	По параметрам 3 кат.	КР
24	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 102+900 - км 113+500	По параметрам 4 кат.	КР
25	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 11+868 - км 20+000	По параметрам 4 кат.	Р
26	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 20+000 - км 28+000	По параметрам 4 кат.	Р
27	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 181+088 - км 192+088	По параметрам 4 кат.	С
28	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 99+500 - км 118+000		КР
29	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 11+400 - км 18+500		Р
30	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 7+937 - км 11+400		Р

№ п/п	Автомобильная дорога		Участок	Описание	Тип
31	98 ОП РЗ 98К-005	РАД "Нам"	км 18+500 - км 21+430		Р
32	98 ОП РЗ 98К-010	РАД "Мюрю"	км 19+000 - км 24+000	По параметрам 5 кат.	С
33	98 ОП РЗ 98К-013	РАД "Борогон"	км 94+600 - км 98+330		КР
34	98 ОП РЗ 98К-017	РАД "Бетюн"	км 86+270 - км 100+270		С
35	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 22+111 - км 22+801	Мостовой переход через р. Тирях-Юрях. По параметрам 5 кат. Габарит - 4,5+1,5. Переходное покрытие	Р
36	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 44+334 - км 44+834	Мостовой переход	Р
37	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 130+052 - км 130+352	Мостовой переход	Р
38	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 35+010 - км 38+810	По параметрам 4 кат.	С
39	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 38+810 - км 49+210	По параметрам 4 кат.	С
40	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 48+600 - км 55+200	По параметрам 4 кат.	С
41	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	км 23+000 - км 30+800	По параметрам 4 кат.	С
42	98 ОП РЗ 98К-016	РАД "Абалах"	км 44+328 - км 50+328	По параметрам 4 кат.	С
43	98 ОП РЗ 98К-016	РАД "Абалах"	км 44+290 - км 56+290	По параметрам 4 кат.	С
44	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 65+480 - км 66+380	Установка автоматических пунктов весогабаритного контроля	А
45	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	км 16+500 - км 70+000	Интеллектуальный пешеходный переход, оснащенный световой сигнализацией	А
46		Якутская городская агломерация		Внедрение интеллектуальных транспортных систем	А
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремонт					

Таблица 5.6.2 – Мероприятия по развитию сети дорог Республики Саха (Якутия) по проектному варианту реализации ПКРТИ (дополнительные мероприятия)

№ п/п	Автомобильная дорога	Участок	Описание	Тип
1	- Перспективная ФАД	Томмот - Эльконский	По параметрам 4 кат. Транспортное обеспечение Эльконского ГОК (урановые месторождения) с объемом производства до 5 тыс. т в год. Государственная поддержка инвестиционного проекта. Комплексное развитие территории: промышленное освоение	С
2	- Перспективная ФАД	Малый Нимныр - створ Канкунской ГЭС	По параметрам 4 кат. Транспортное обеспечение перспективного Южно-Якутского энергоузла. Государственная поддержка инвестиционного проекта. Комплексное развитие территории: промышленное освоение	С

№ п/п	Автомобильная дорога		Участок	Описание	Тип
3	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"	участке Усть-Мая - Эльдикан	По параметрам 4 кат. Участок включает перспективный мостовой переход через р. Алдан (стоимость строительства искусственного сооружения рассчитана отдельно)	С
4	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"		Мостовой переход через р. Алдан по параметрам а.д. 4 кат.	С
5	98 ОП РЗ 98К-001	РАД "Амга"	участок Эдьдикан - Югоренок	По параметрам 4 кат.	Р
6	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	участок Тит-Ары – Солянка	По параметрам 5 кат.	С
7	98 ОП РЗ 98К-003	РАД "Умнас"	участок Нерюктяйинск 1-й – Турукта	По параметрам 5 кат.	С
8	98 ОП РЗ 98К-016	РАД "Абалах"	участок Табага - Диринг	По параметрам 4 кат.	С
9	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	участок Хандыга - Джебарики-Хая	По параметрам 4 кат. Круглогодичная связь.	С
10	98 ОП РЗ 98К-012	РАД "Алдан"	участок Хандыга - Джебарики-Хая	Мостовой переход через р. Тыры. По параметрам а.д. 4 кат.	С
11	98 ОП РЗ 98К-007	РАД "Яна"	участок Тополиное – Батагай – Усть-Куйга - Найба	Комплексное развитие территории. Строительство автозимника продленного действия (по параметрам 5 кат.)	С
12	98 ОП РЗ 98К-007	РАД "Яна"	км 70+000 - км 70+870	Мостовой переход через р. Менкюле. По параметрам 5 кат. Габарит - 4,5+1,5. Переходное покрытие	Р
13	98 ОП МЗ 98Н-002	РАД "Оймякон"	км 22+111 - км 22+801	Мостовой переход через р. Тирях-Юрях. По параметрам 5 кат. Габарит - 4,5+1,5. Переходное покрытие.	Р
14	98 ОП РЗ 98К-015	РАД "Мухтуя"	км 114+000 - км 115+750	Мостовой переход через р. Нюя. По параметрам 4 кат. Габарит - 8+1,5	Р
15		Перспективная РАД	участок Икабьекан - Олёмкинск до Тарыннахского месторождения	По параметрам 4 кат. Строительство участка с целью обеспечения Тарыннахского и Горкитского железнорудных месторождений, освоения Ималыкского железнорудного и Таборного золоторудного месторождений. Комплексное развитие территории: промышленное освоение	С
Примечание – С – строительство, Р – реконструкция, КР – кап. ремонт					

5.7. Мероприятия, реализуемые за счет государственно-частного партнерства

В состав базового варианта реализации ПКРТИ Республики Саха (Якутия) включено мероприятие по строительству мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска. Данное мероприятие реализуется в рамках концессионного соглашения. Срок инвестирования – 6 лет. Общий объем финансирования мероприятия по соглашению составляет 83,2 млрд руб., при

этом частные инвестиции ООО «Восьмая концессионная компания» до 2025 г. составят 28,9 млрд руб. (35 процентов). Оставшаяся часть финансируется за счет бюджета субъекта РФ (при условии субсидирования из федерального бюджета). Основные технические характеристики перспективного объекта, согласно соглашению:

категория дороги – II категория;

длина строительного участка – 14 км (подлежит уточнению проектом);

длина внеклассного моста – 3,1 км (подлежит уточнению проектом);

расчетная скорость – 80 км/ч;

количество полос движения – 2 полосы;

ширина полосы движения – 3,75 м;

габарит моста – 7,5 + 2 м;

вид покрытия/вид дорожной одежды – капитальный/асфальтобетон.

6. Обоснование выбора варианта проектирования на основании сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и оценки затрат на реализацию наборов мероприятий

На основании выполненных расчетов целевых показателей и социально-экономической эффективности для утверждения предлагается проектный вариант реализации ПКРТИ Республики Саха (Якутия) по следующим причинам:

возможность достижения лучших целевых показателей реализации ПКРТИ по сравнению с базовым вариантом как в части объемов ввода новых и реконструкции существующих объектов транспортного инфраструктуры, так и в части технических и экологических параметров ее функционирования;

положительная социально-экономическая эффективность от реализации варианта, что говорит о повышении эффективности реализуемых мероприятий, в том числе запланированных в рамках базового варианта;

расширение возможностей использования механизмов государственно-частного партнерства.

Полный перечень мероприятий проектного варианта реализации ПКРТИ Республики Саха (Якутия), в том числе сроки реализации и объемы финансирования, указан в утверждаемой части ПКРТИ.

Приложение № 3
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Республики Саха (Якутия)

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия)



Рисунок 1.1 - Автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения до 2023 года (проект)

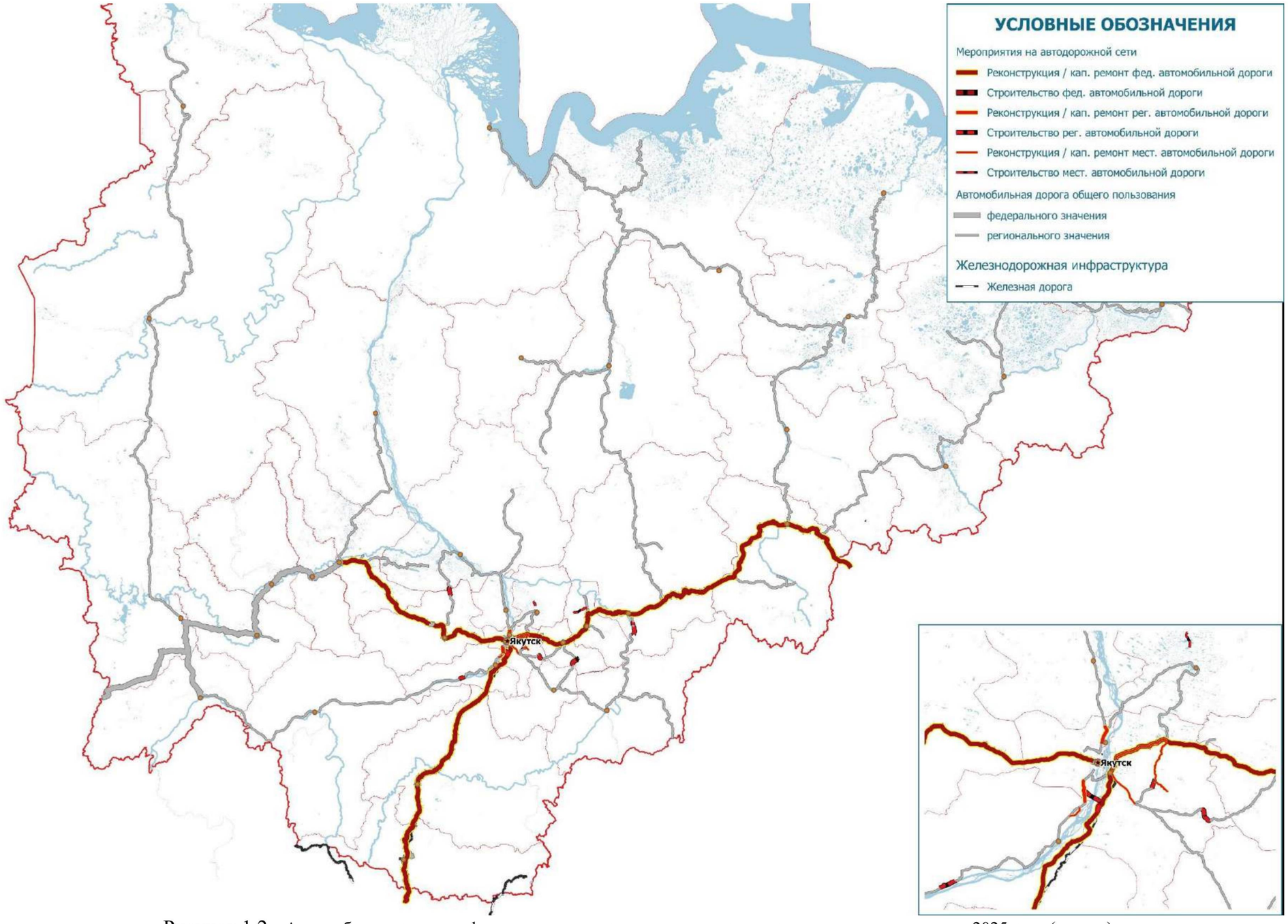

Рисунок 1.2 - Автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения до 2025 года (проект)

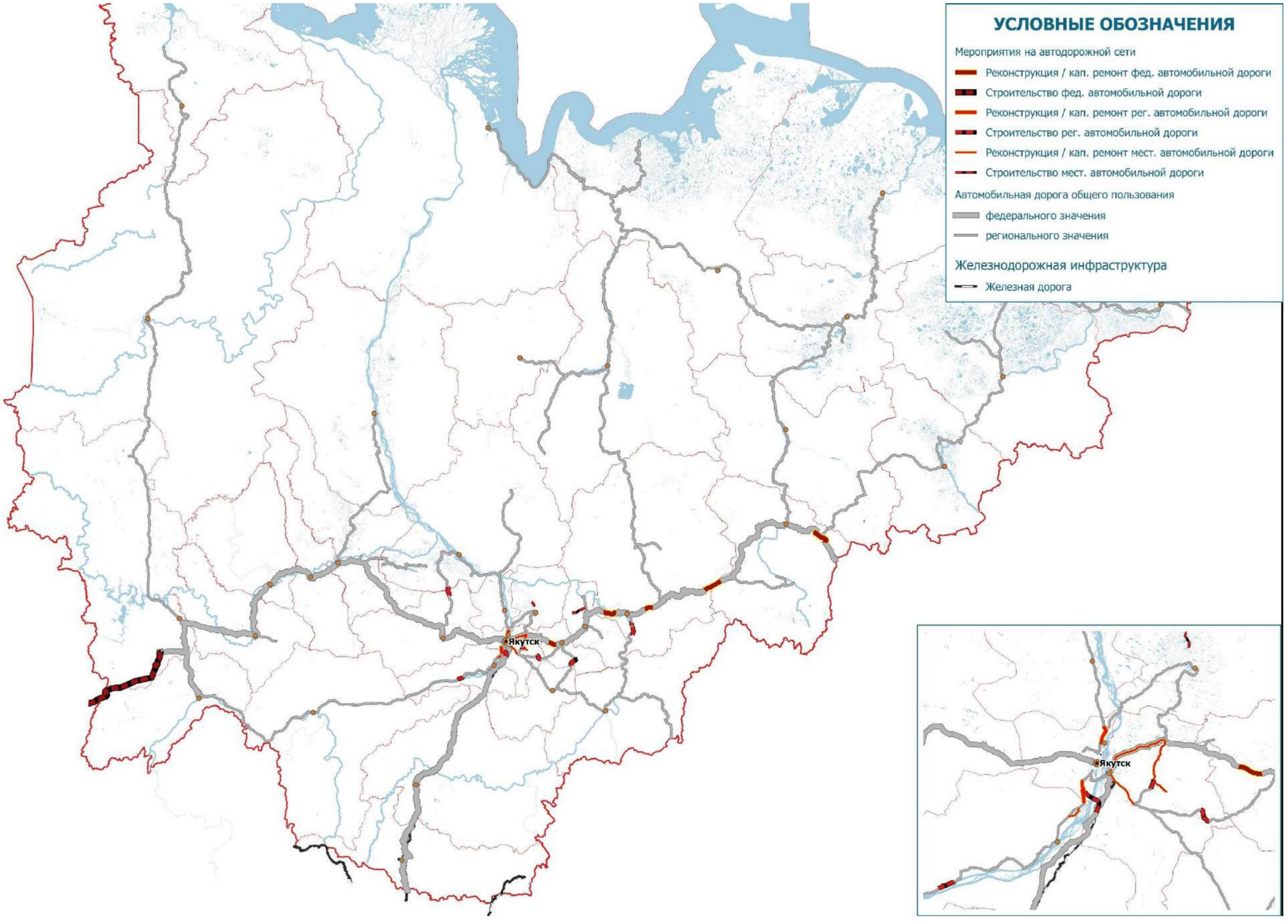

Рисунок 1.3 - Автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения до 2031 года (база)

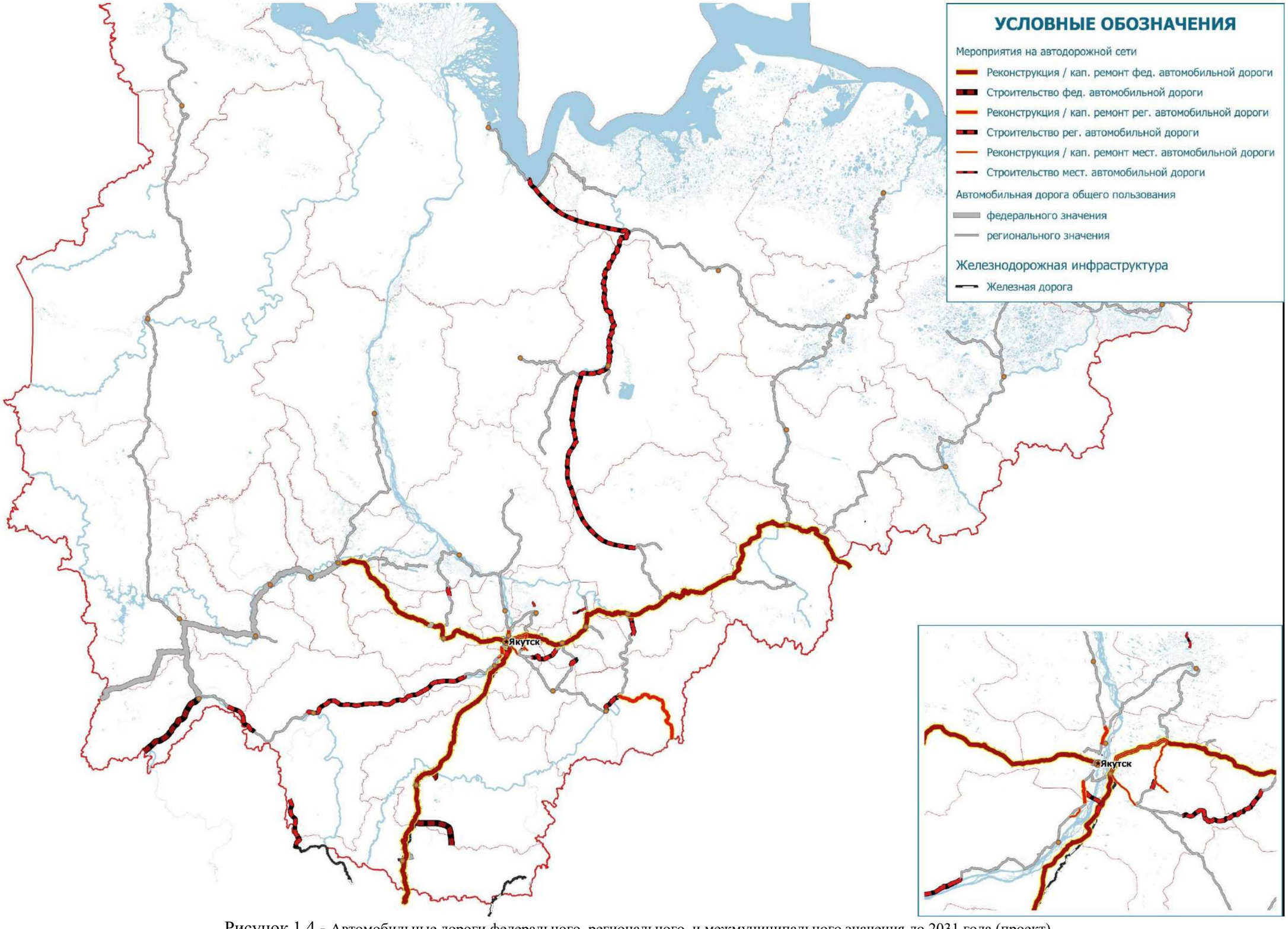

Рисунок 1.4 - Автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения до 2031 года (проект)



Рисунок 2.1 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (база)

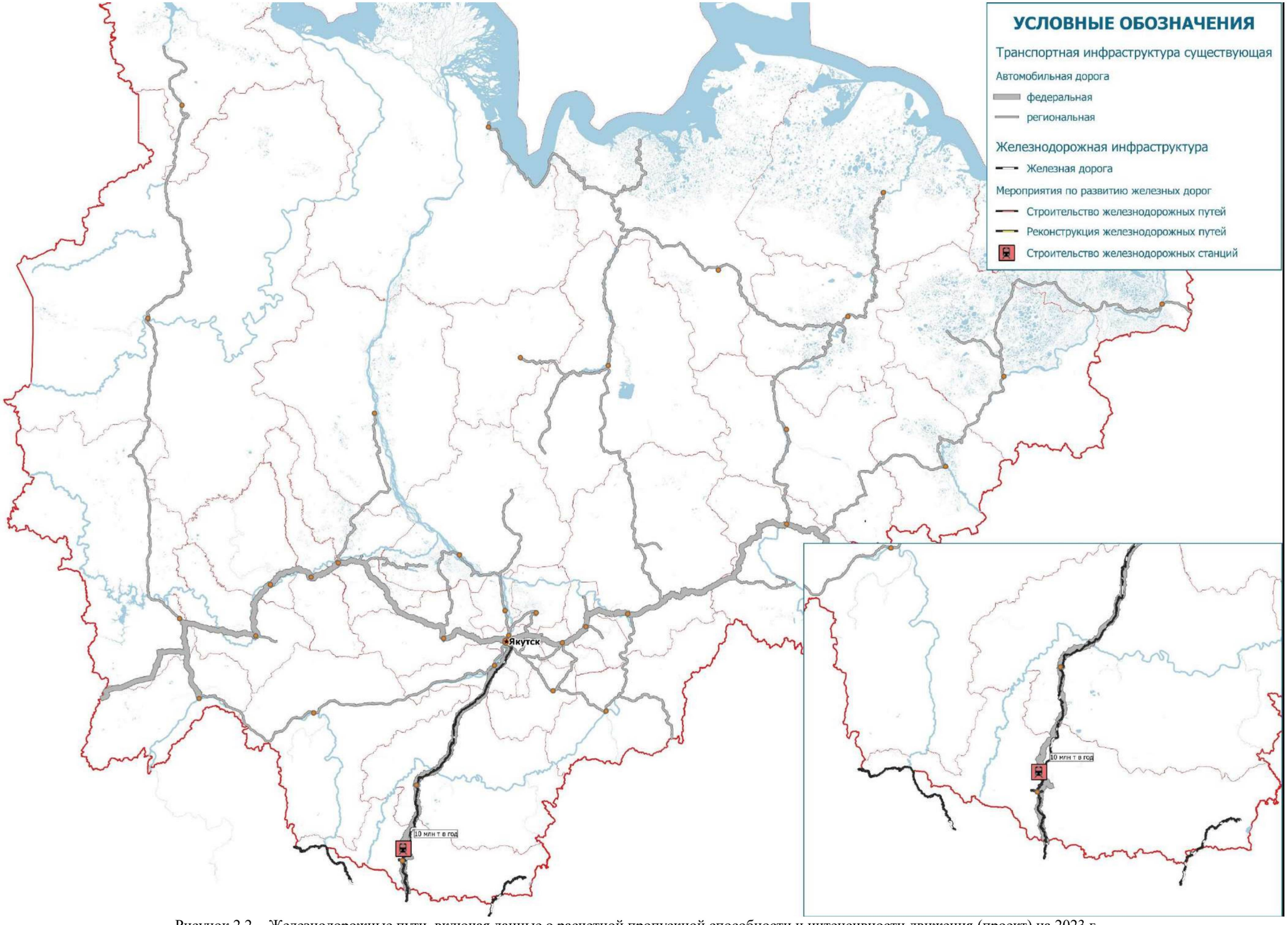

Рисунок 2.2 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (проект) на 2023 г.

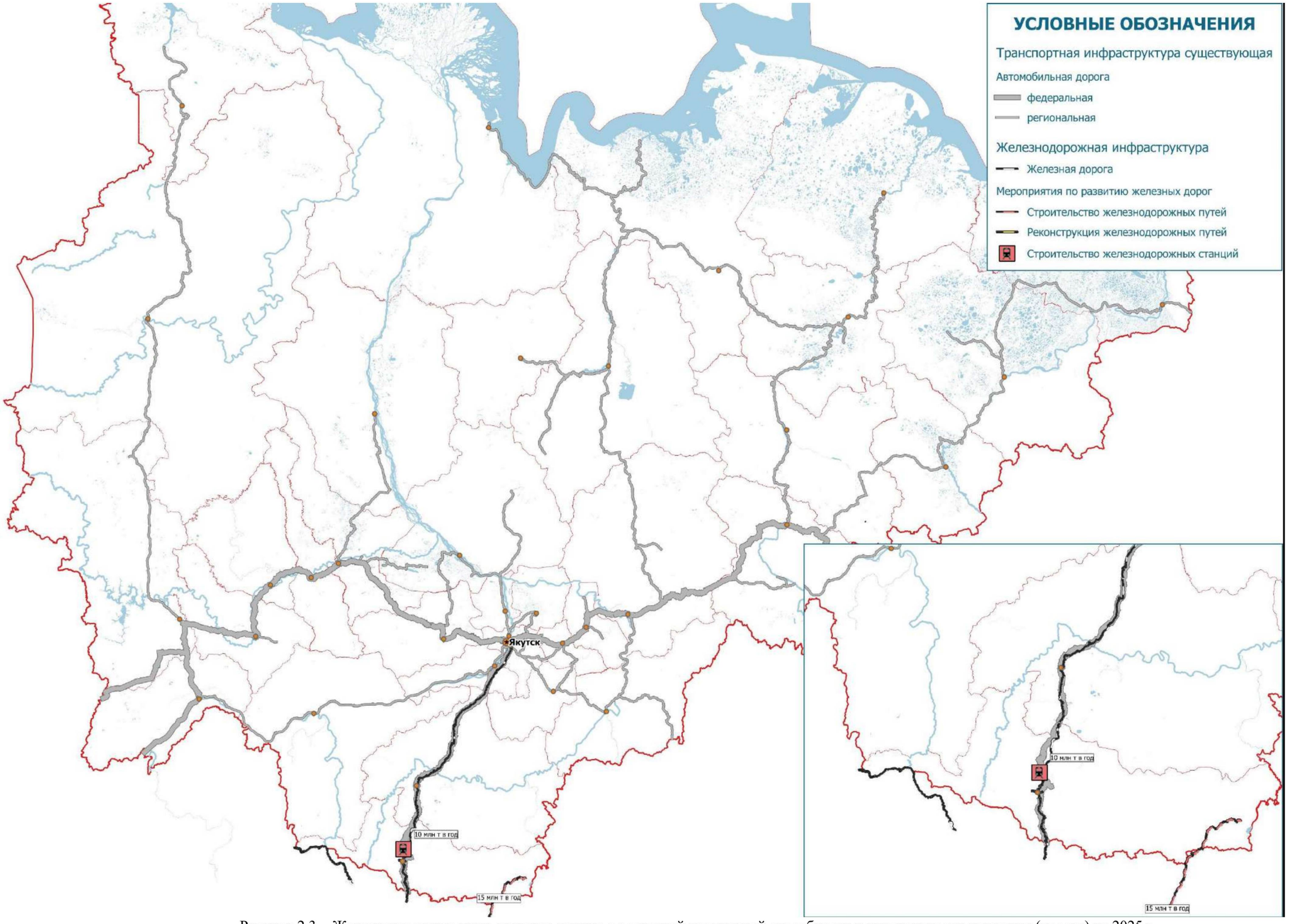

Рисунок 2.3 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (проект) на 2025 г.

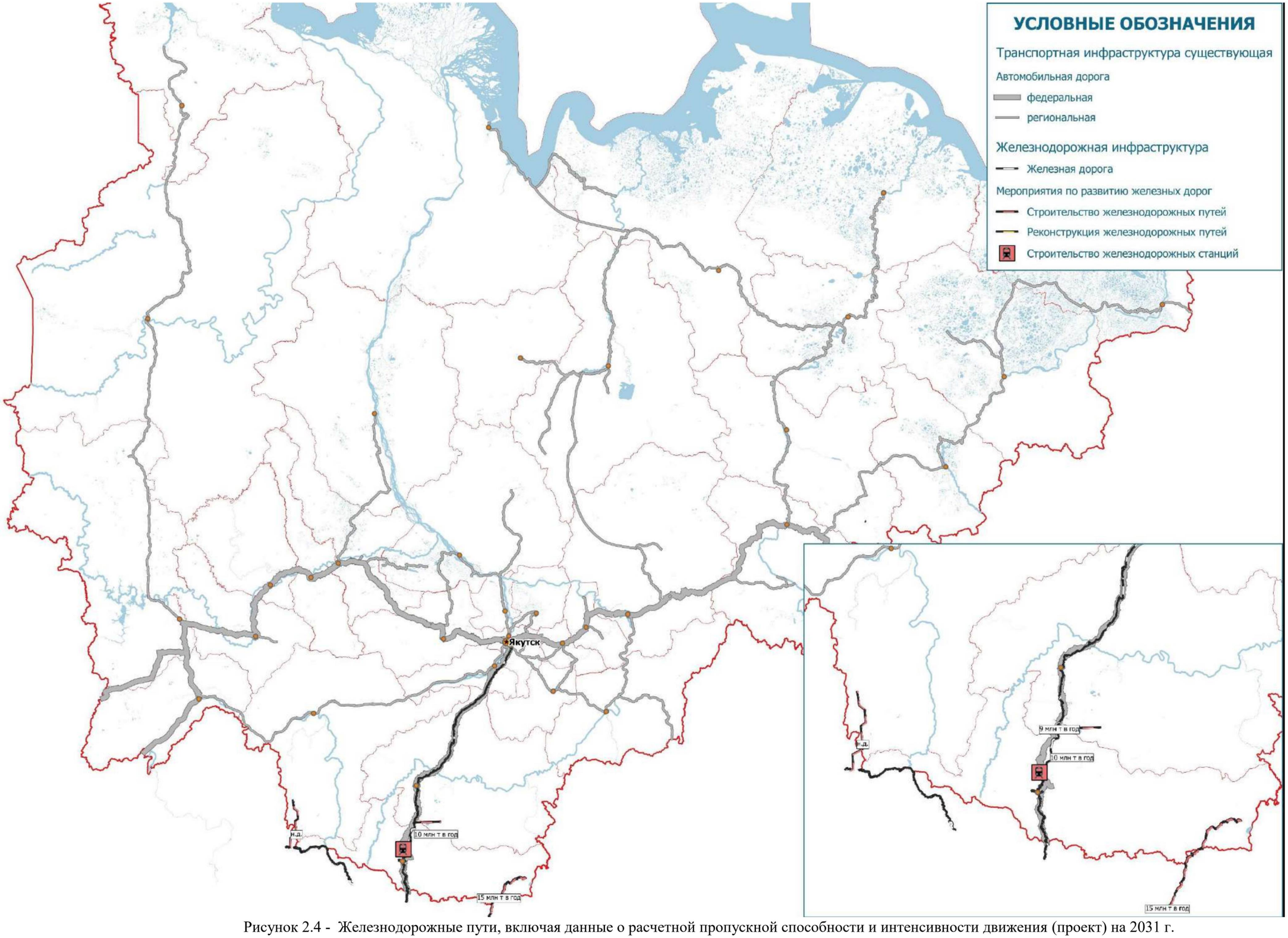

Рисунок 2.4 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (проект) на 2031 г.

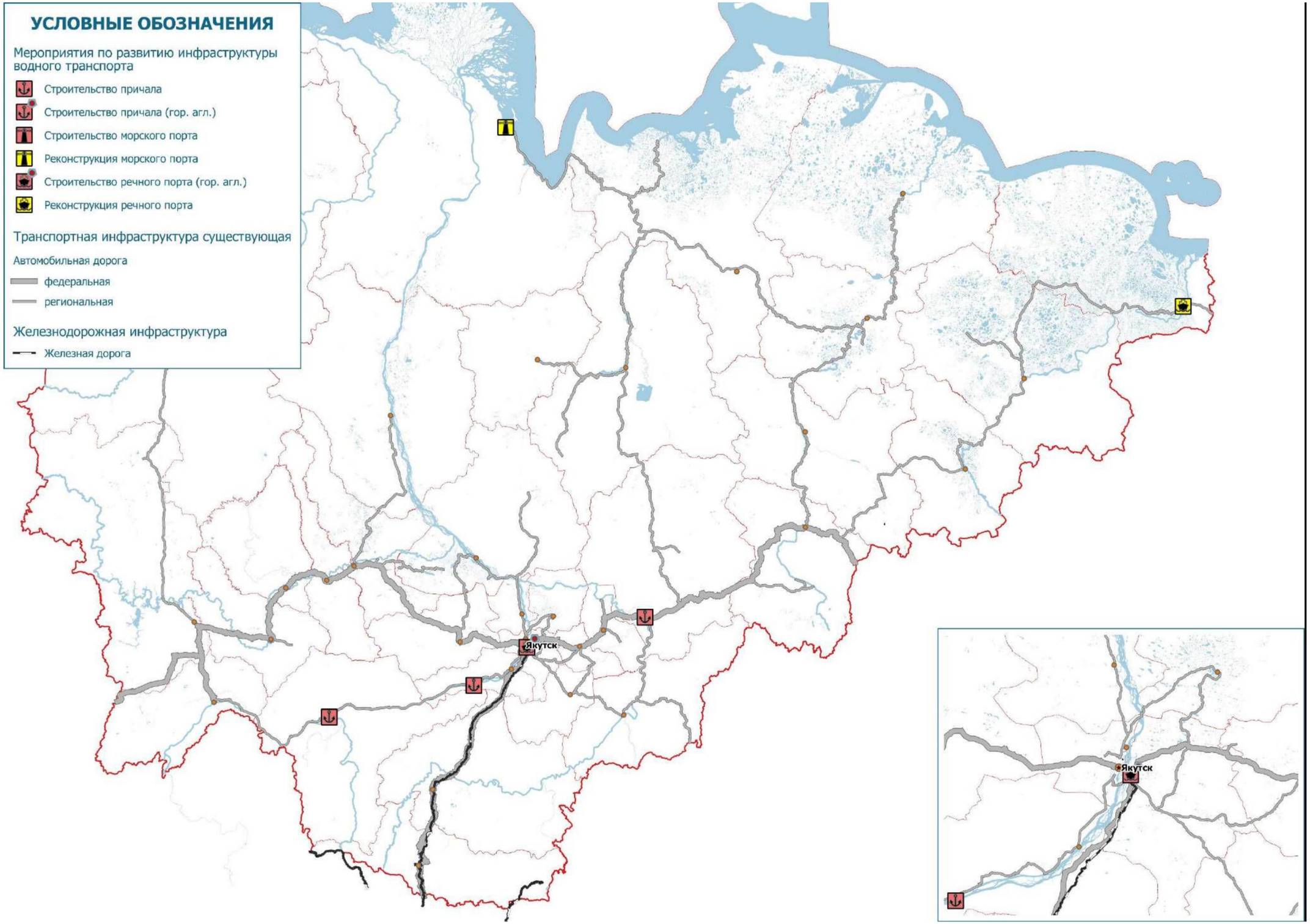

Рисунок 3.1- Речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) на 2025 г.

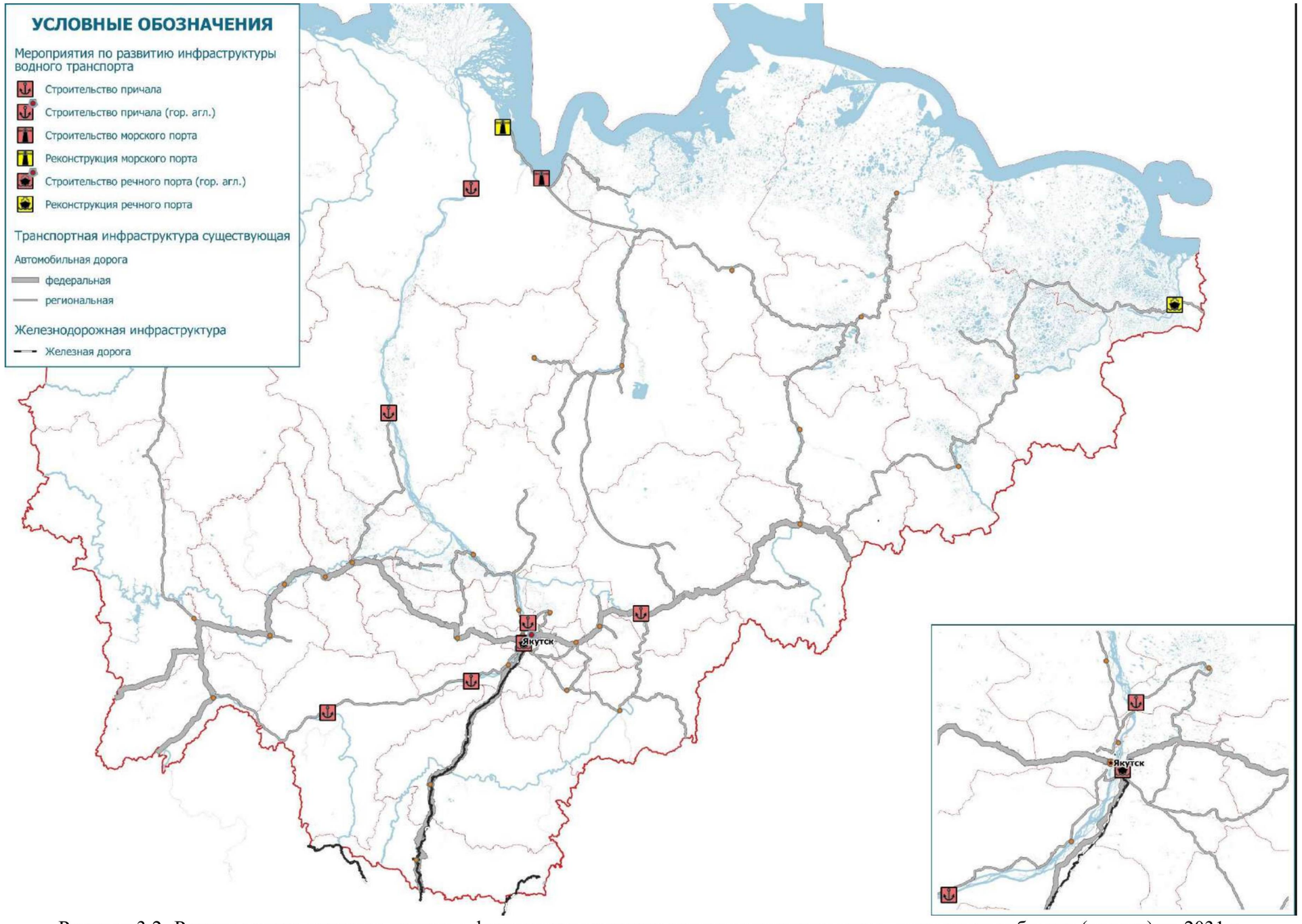

Рисунок 3.2- Речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) на 2031 г.

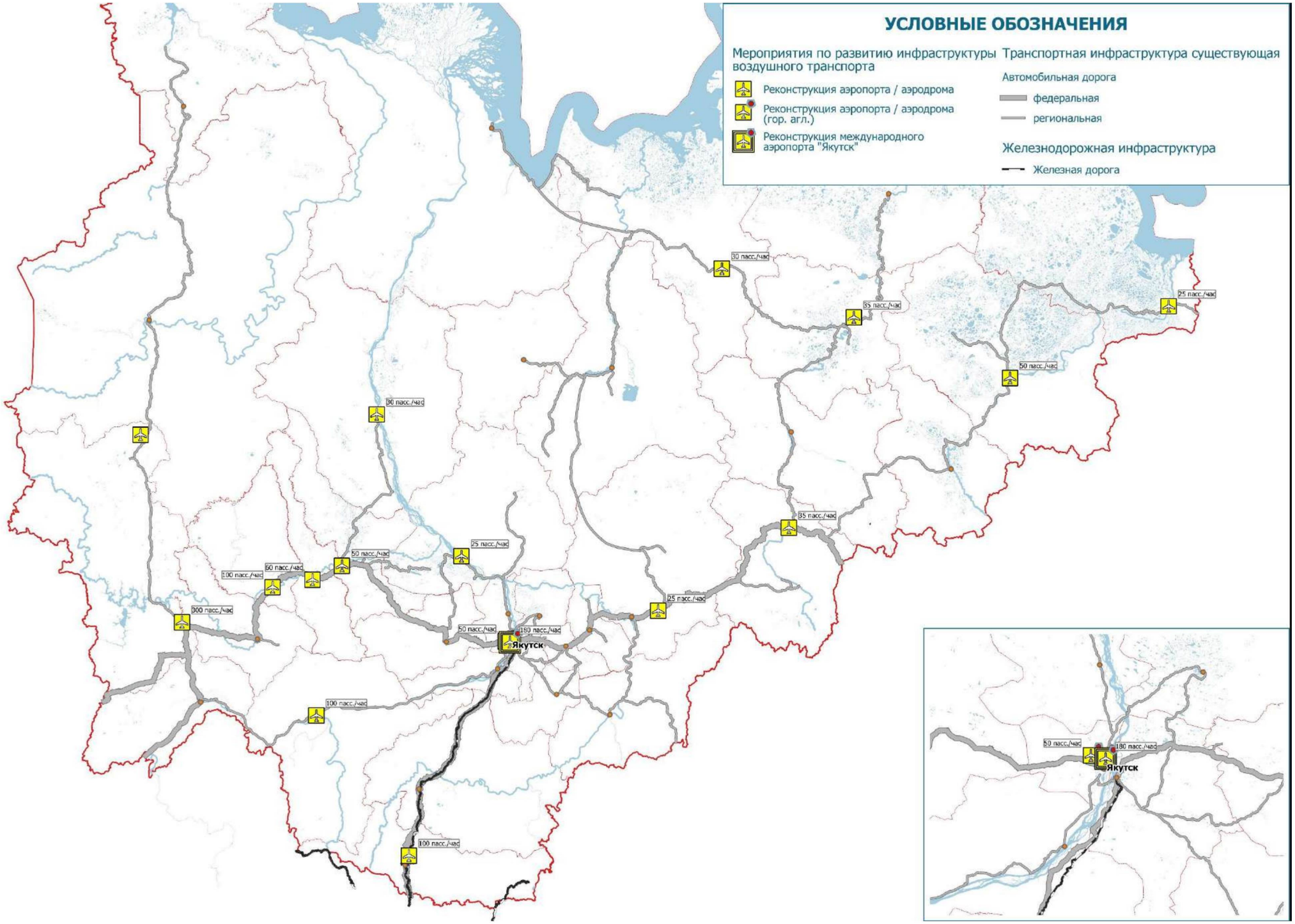

Рисунок 4.1- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (база)

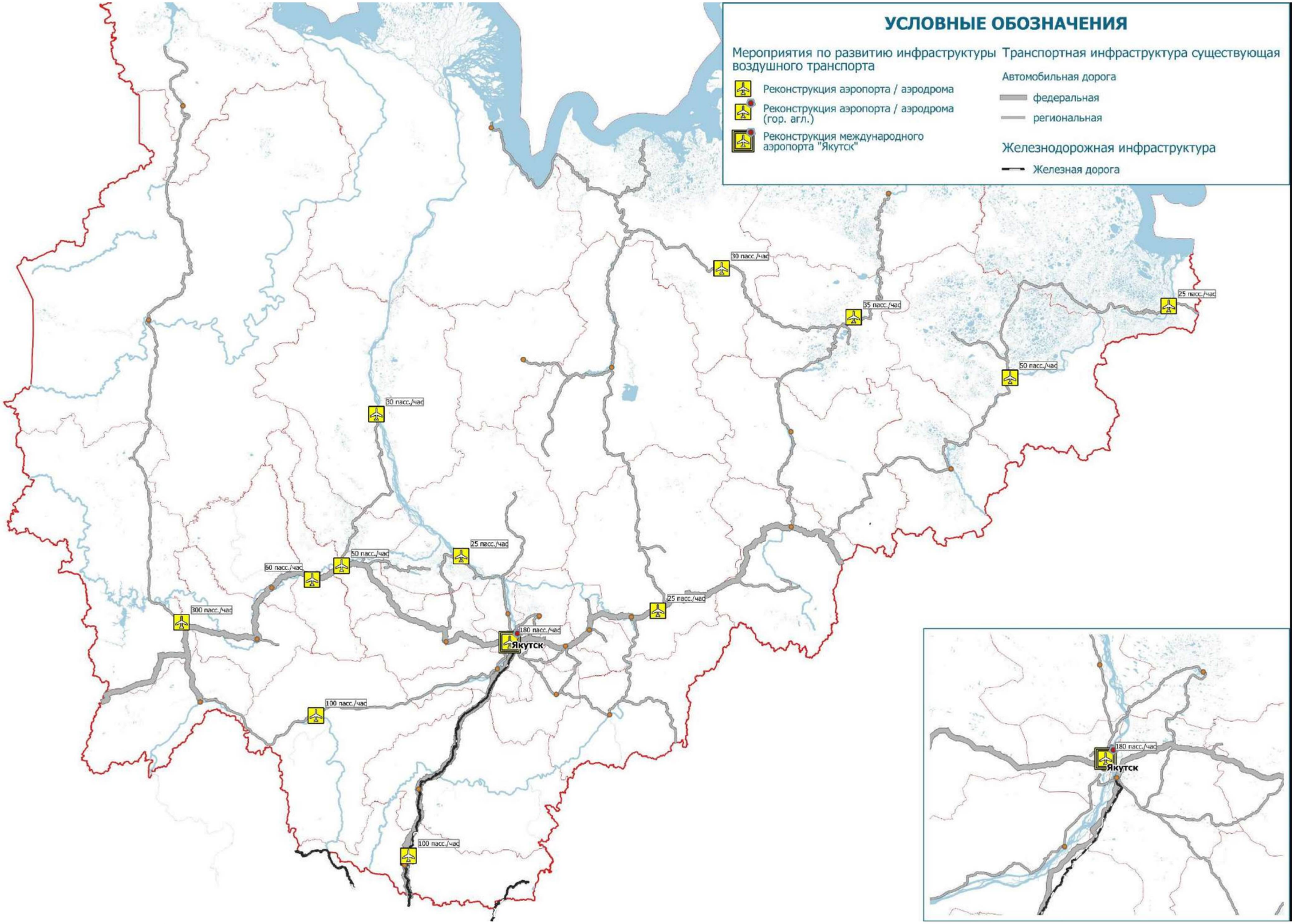

Рисунок 4.2- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) 2023

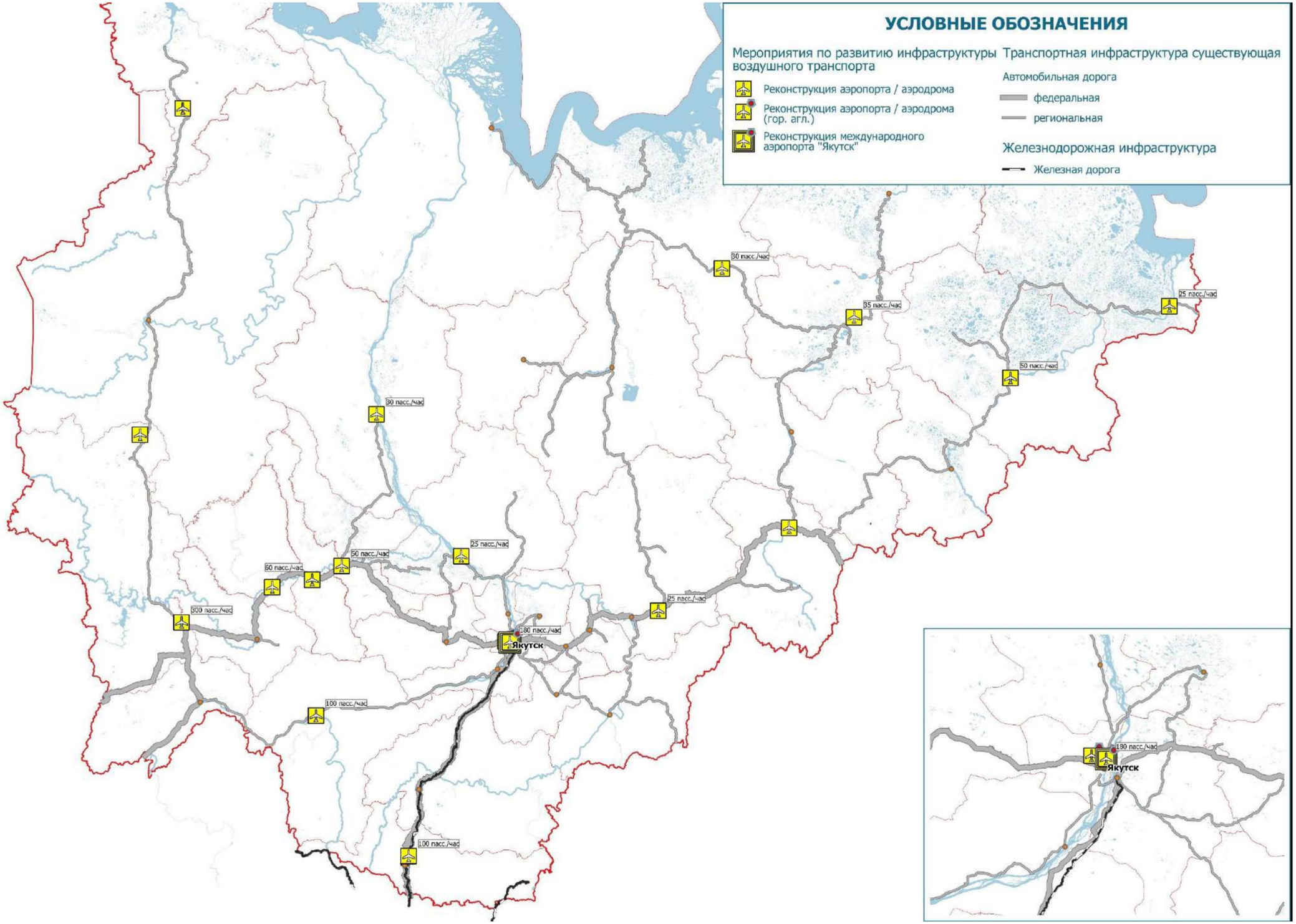

Рисунок 4.3- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) 2025

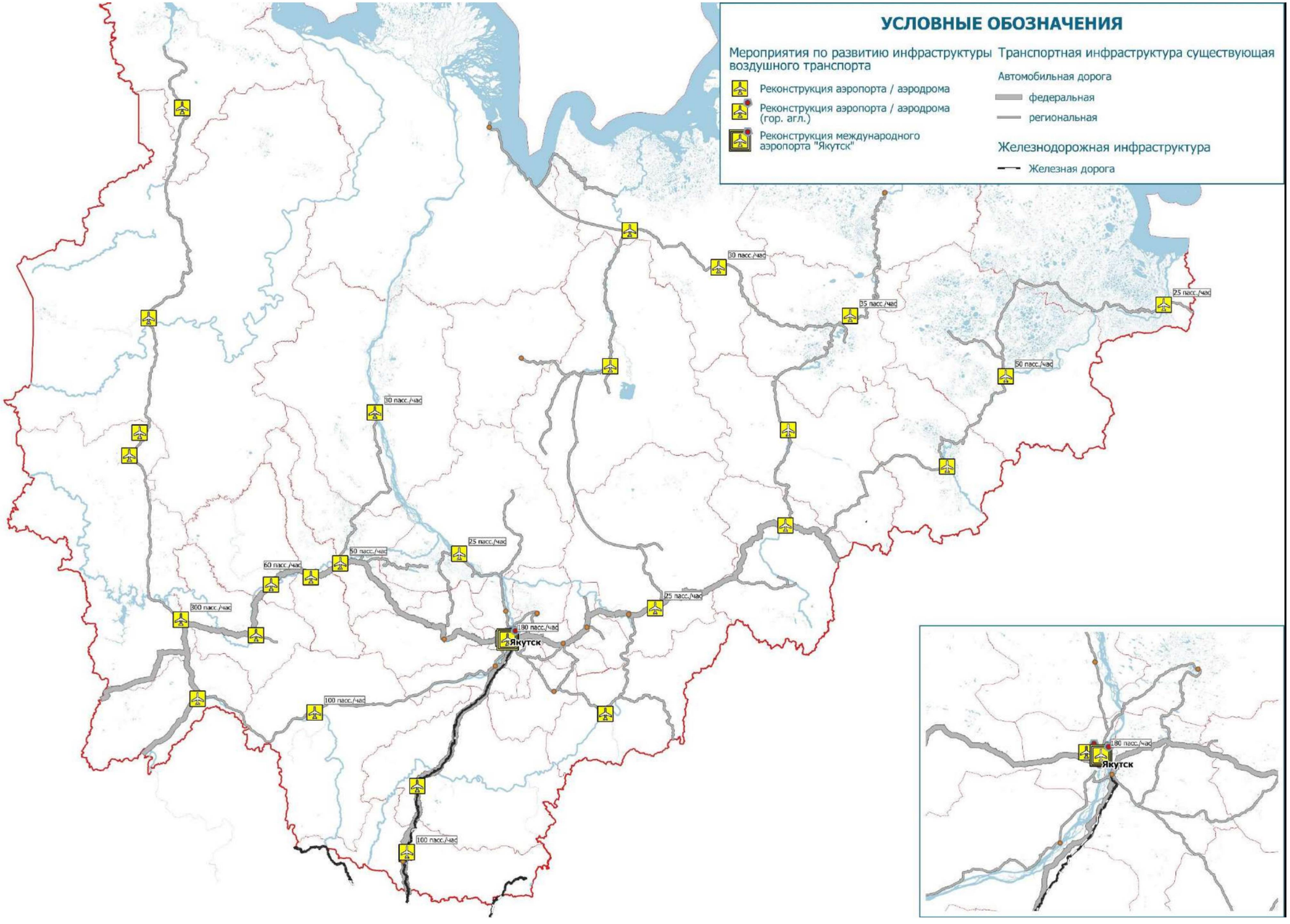

Рисунок 4.4- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) 2031

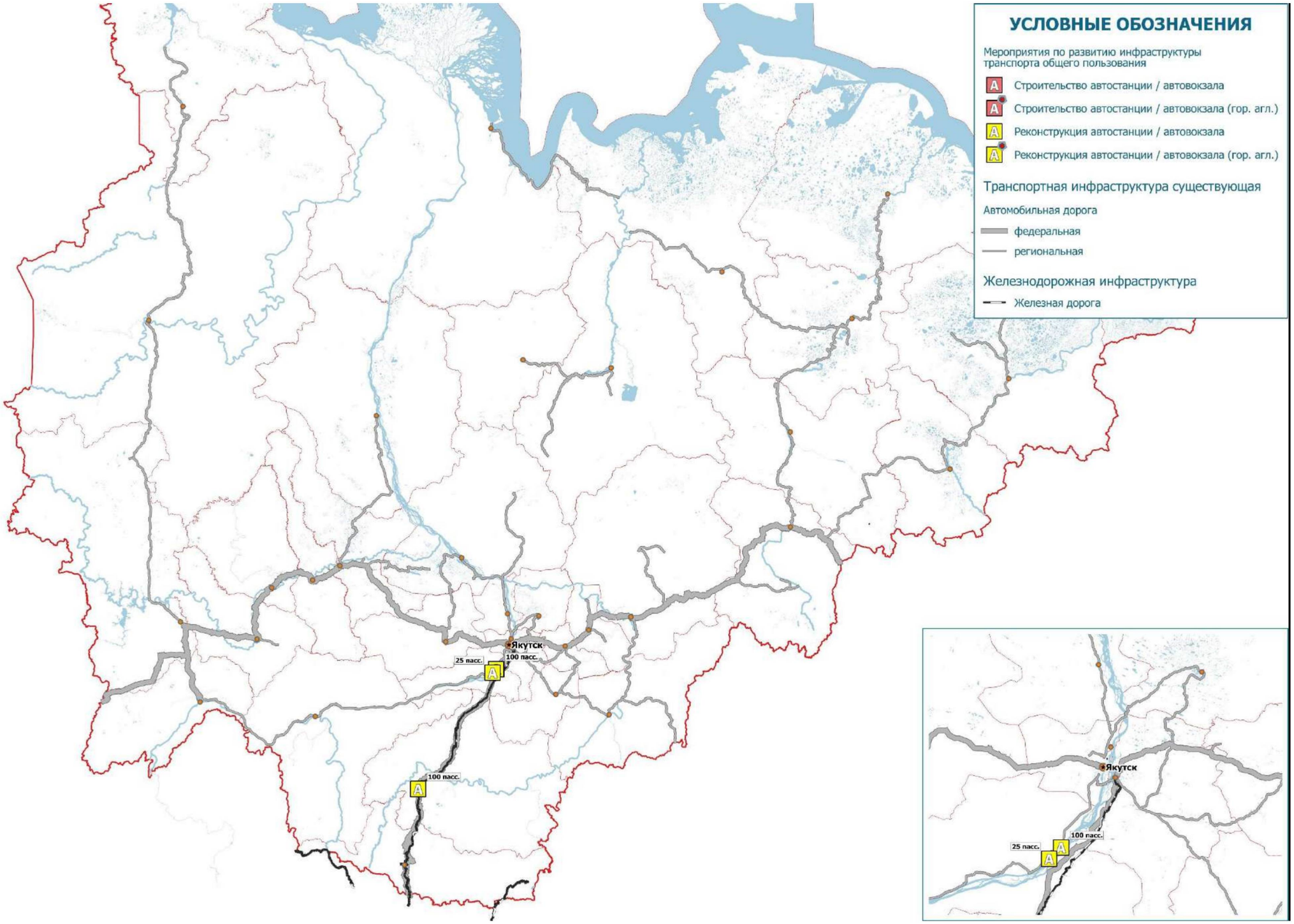

Рисунок 5.1 – Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте на 2023 г.

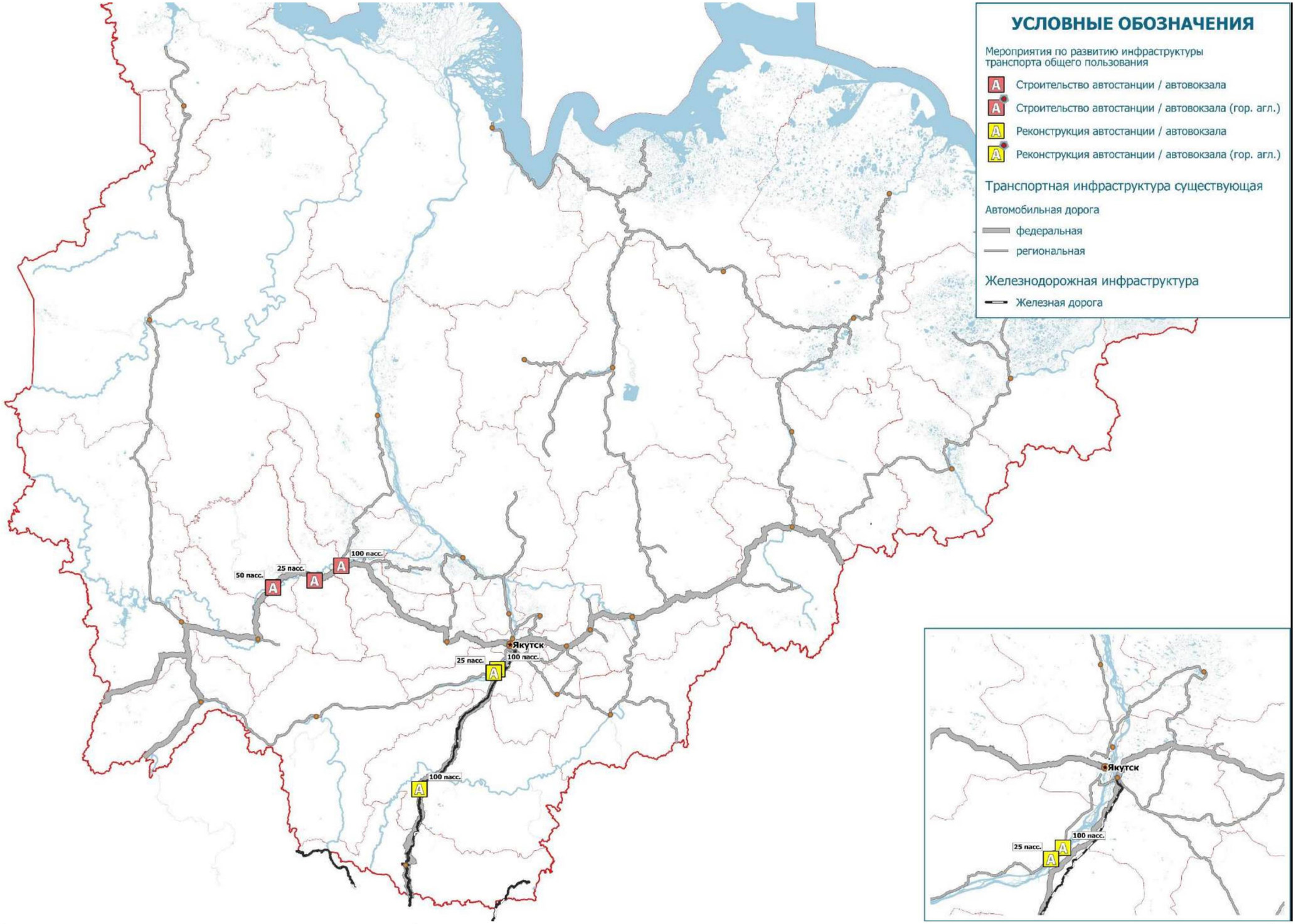

Рисунок 5.2 - Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте на 2025 г.

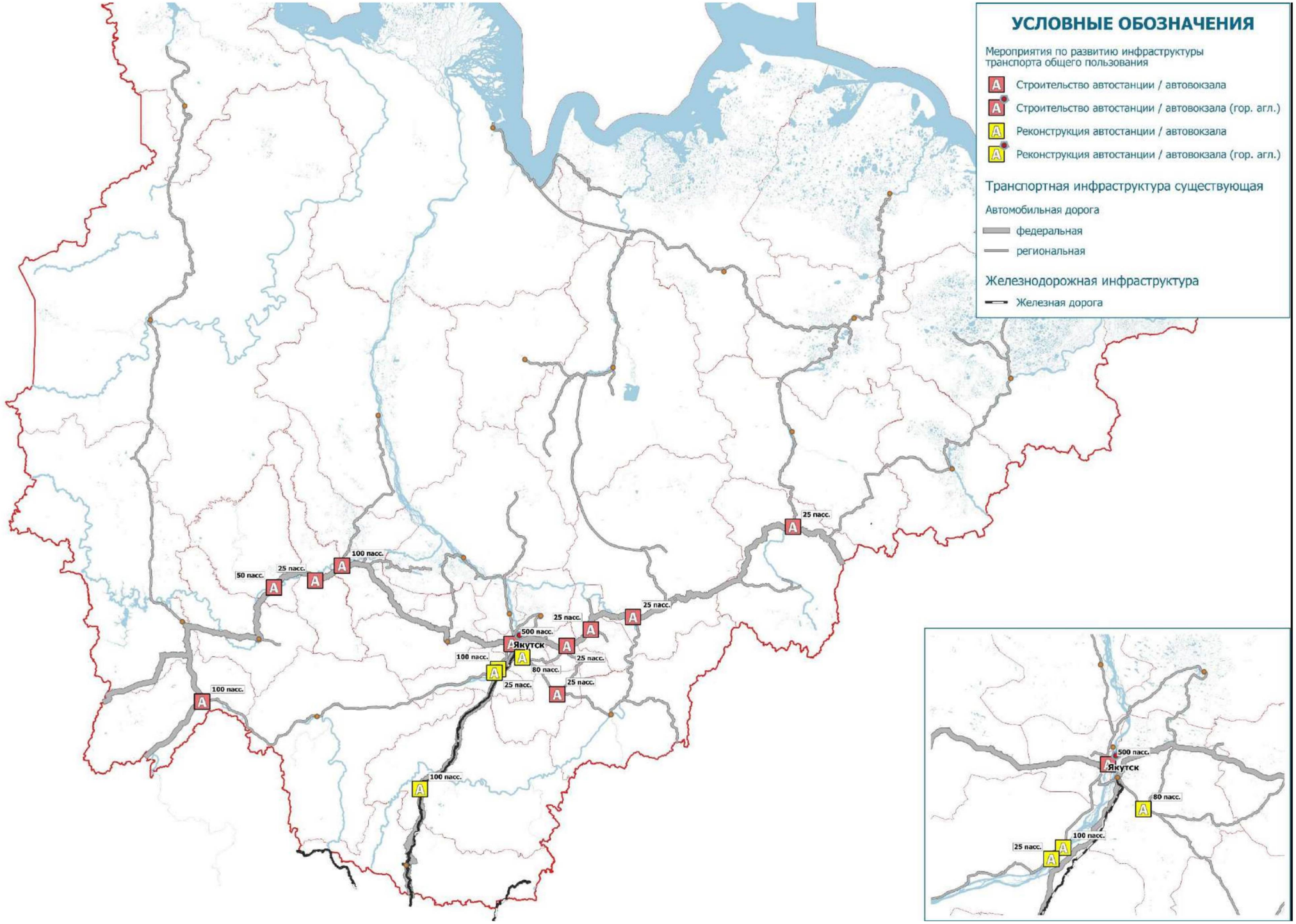

Рисунок 5.3 - Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте на 2031 г.

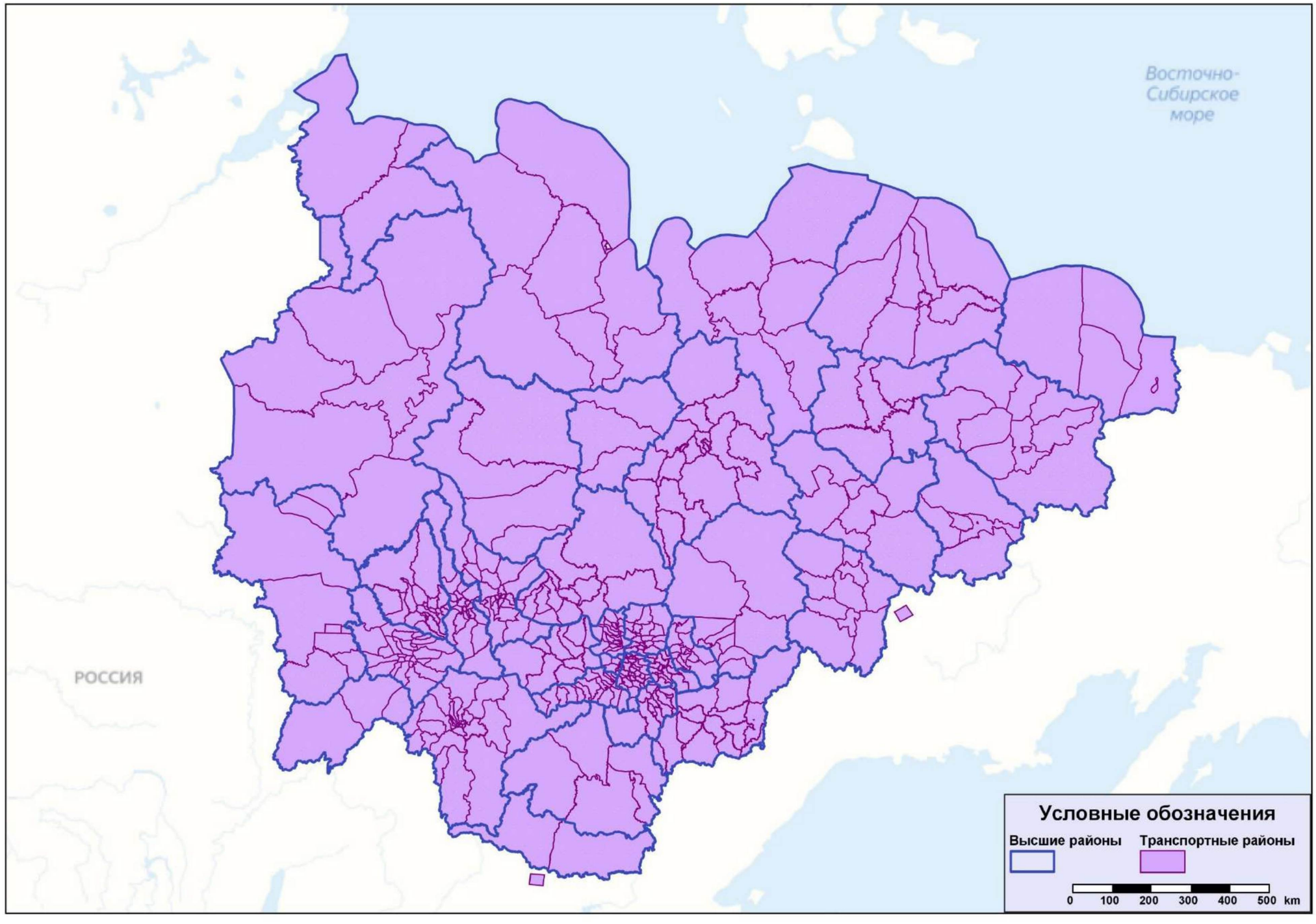

Рисунок 6.1 – Транспортное районирование

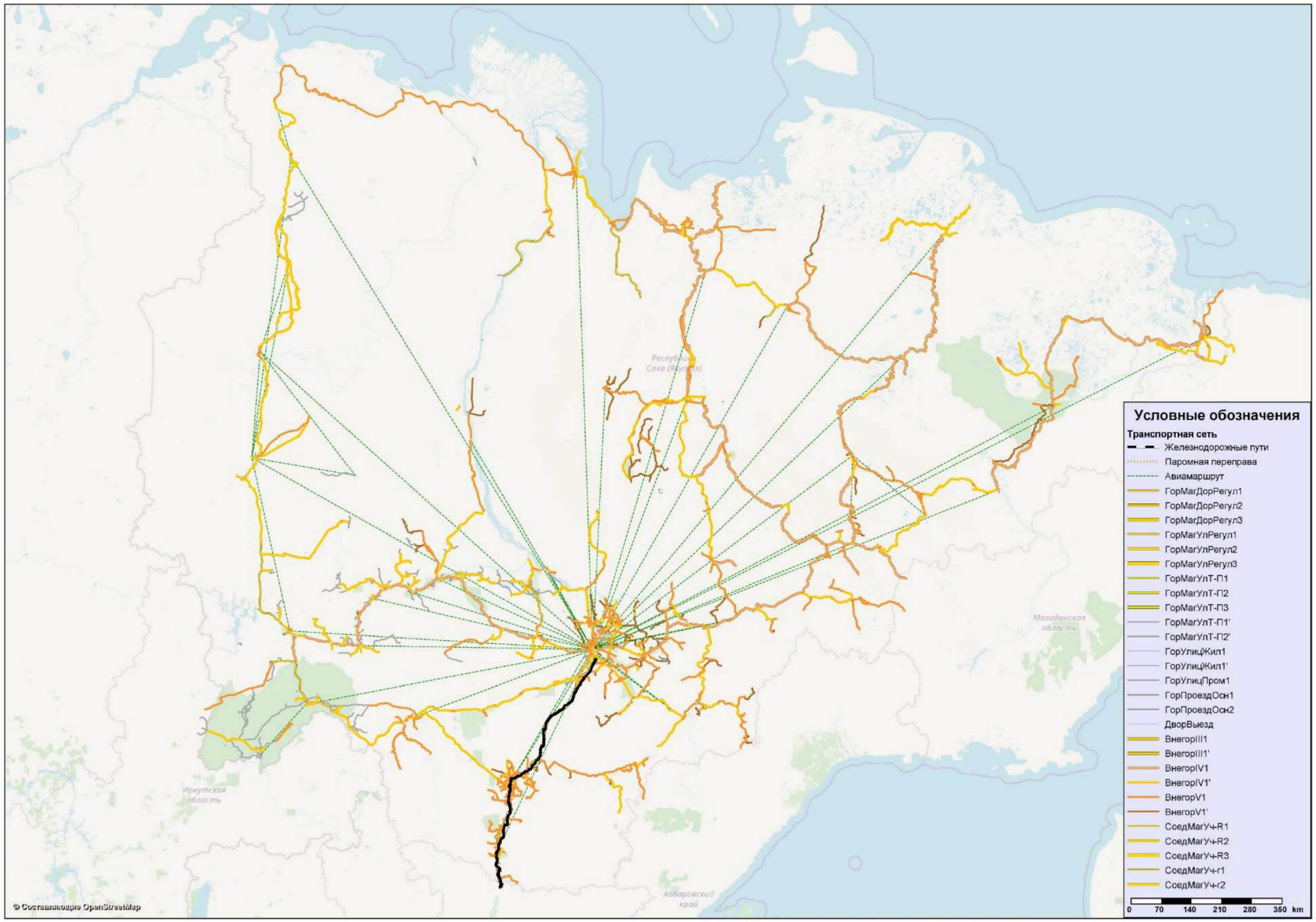

Рисунок 6.2 – Транспортная сеть (зимний период)

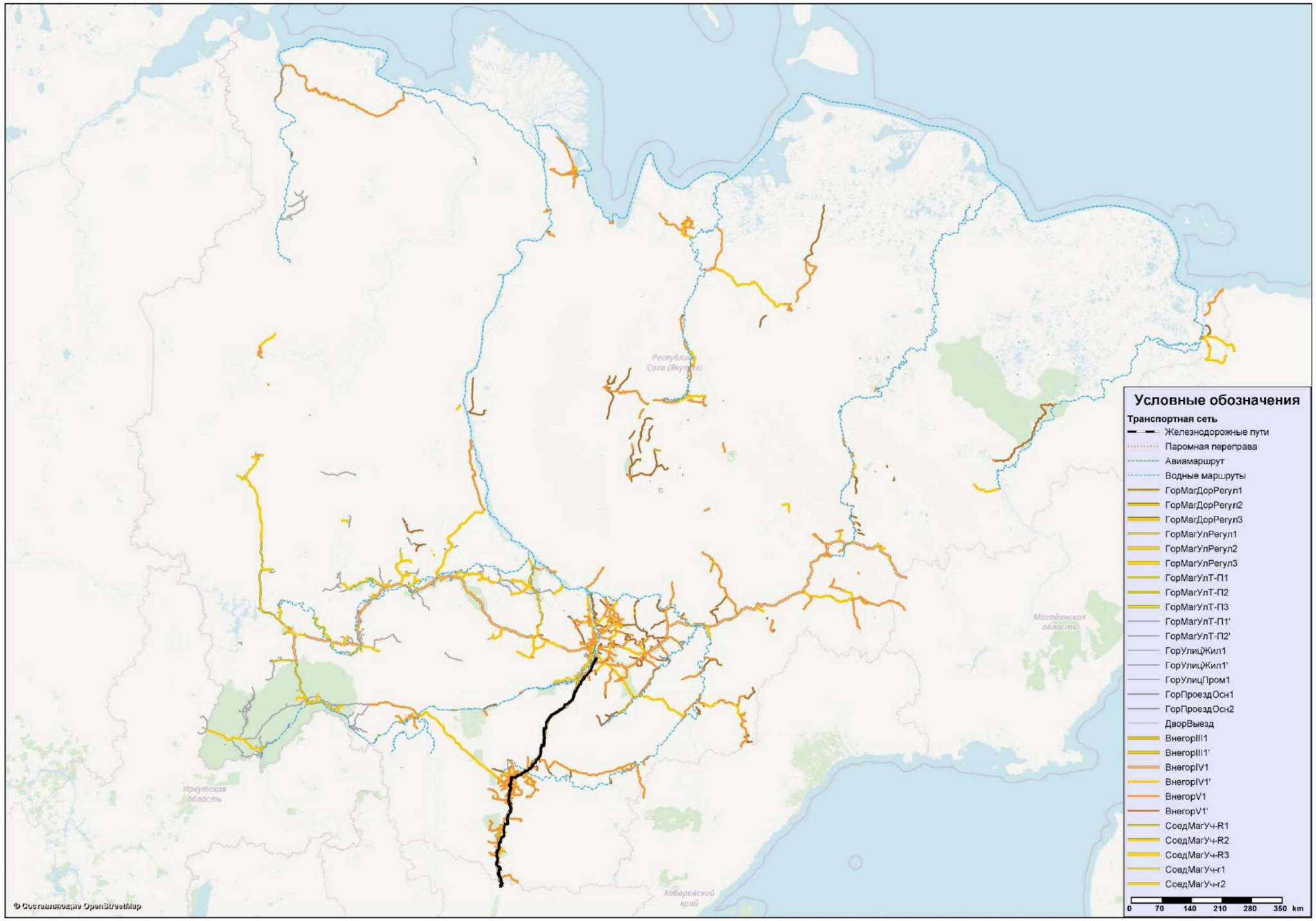

Рисунок 6.3 – Транспортная сеть (летний период)

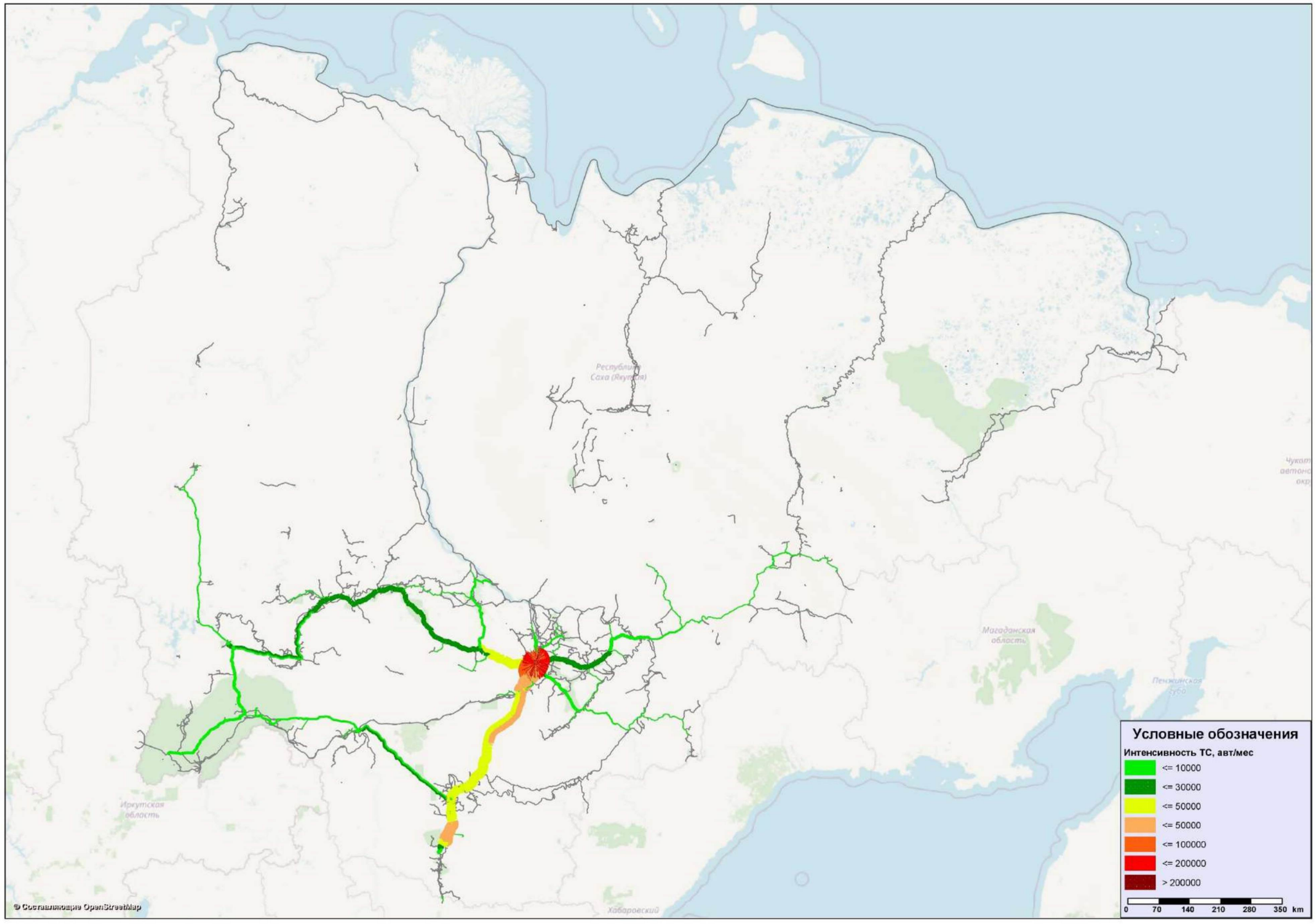

Рисунок 6.4 – Базовый год (текущий период). Картограмма интенсивности движения

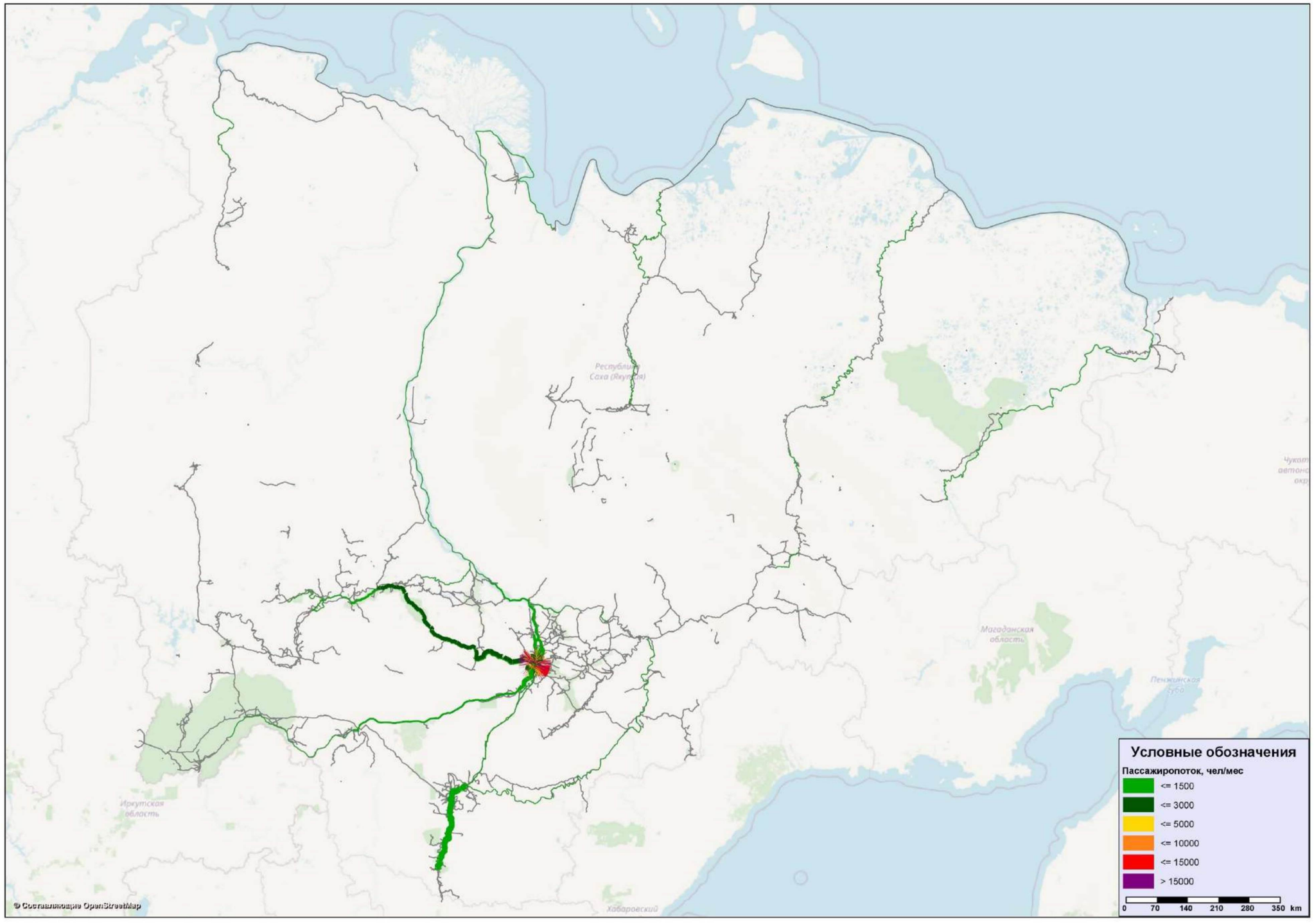

Рисунок 6.5 – Базовый год (текущий период). Картограмма распределения пассажиропотоков

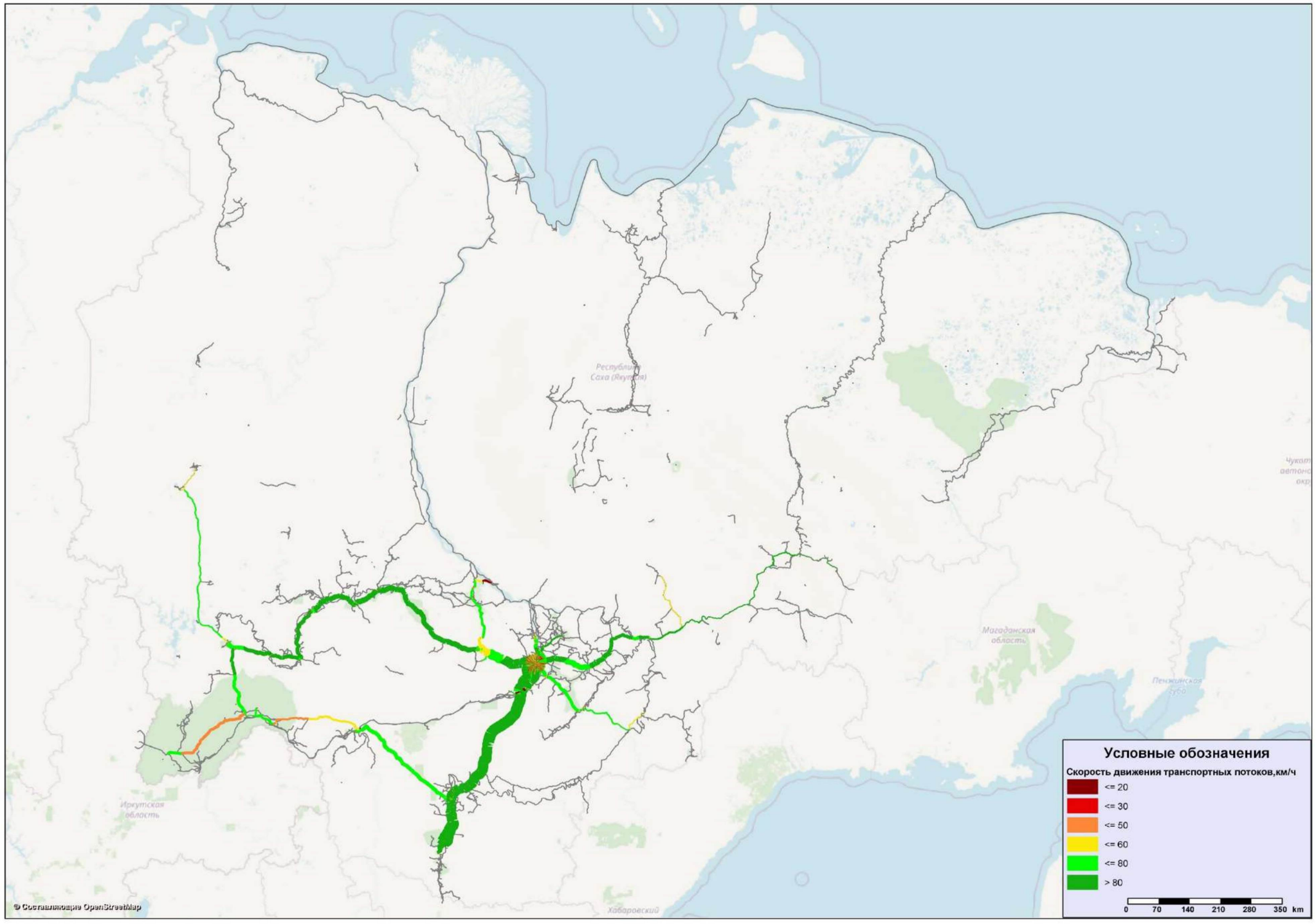

Рисунок 6.6 – Базовый год (текущий период). Картограмма скоростей движения по транспортной сети

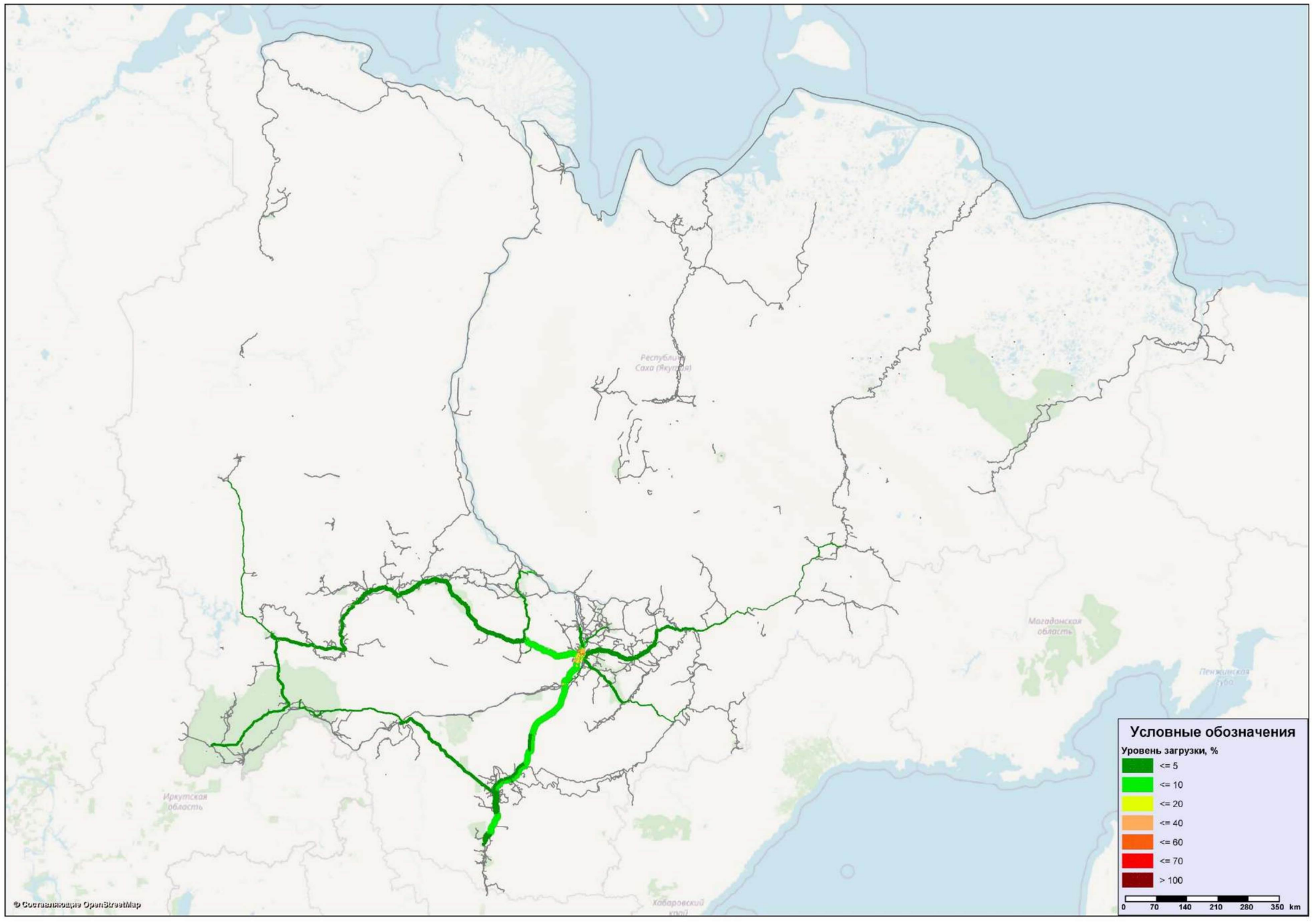

Рисунок 6.7 – Базовый год (текущий период). Картограмма уровня загрузки транспортной сети

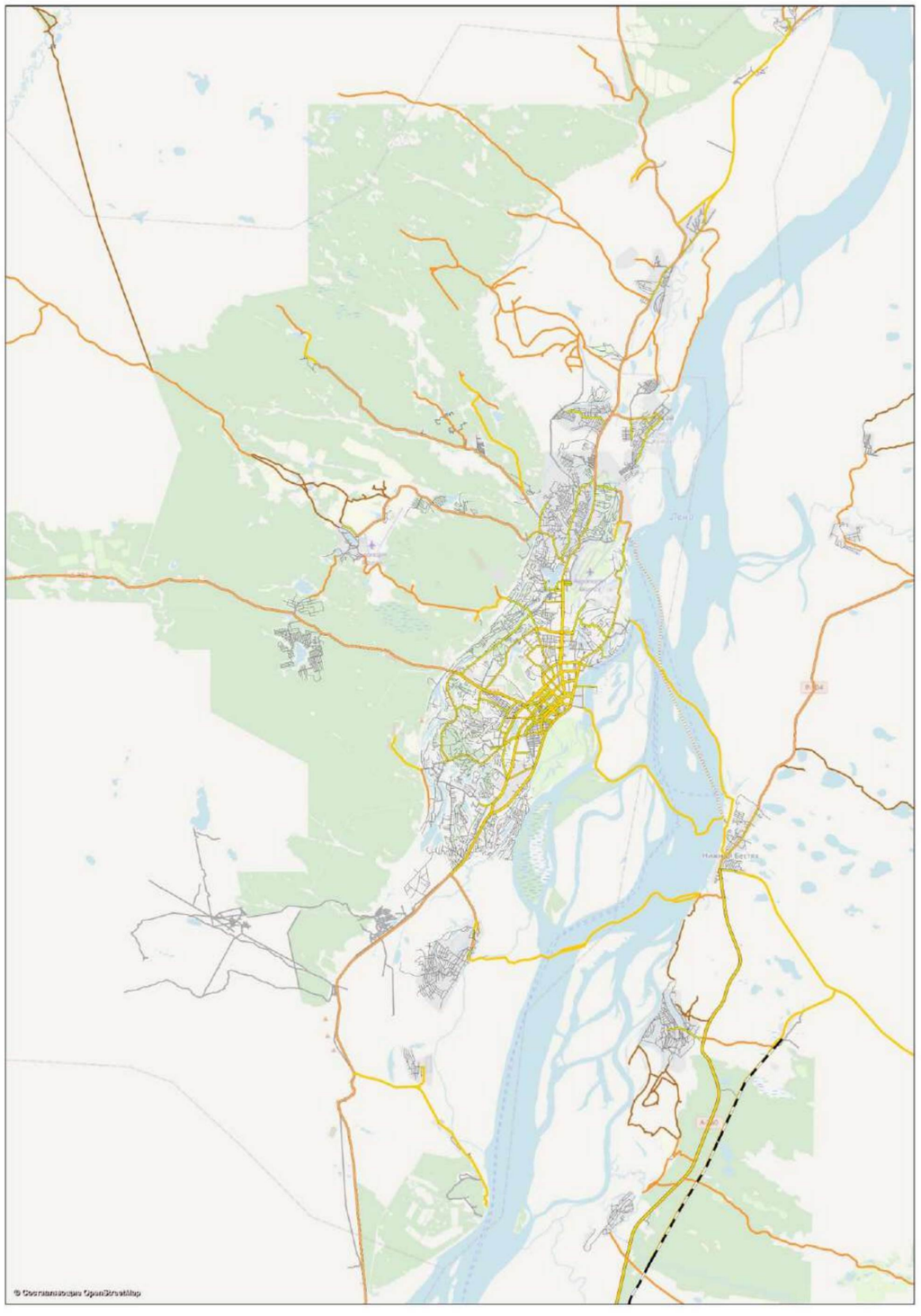

Рисунок 6.8 – Транспортная сеть в районе г. Якутска (зимний период)

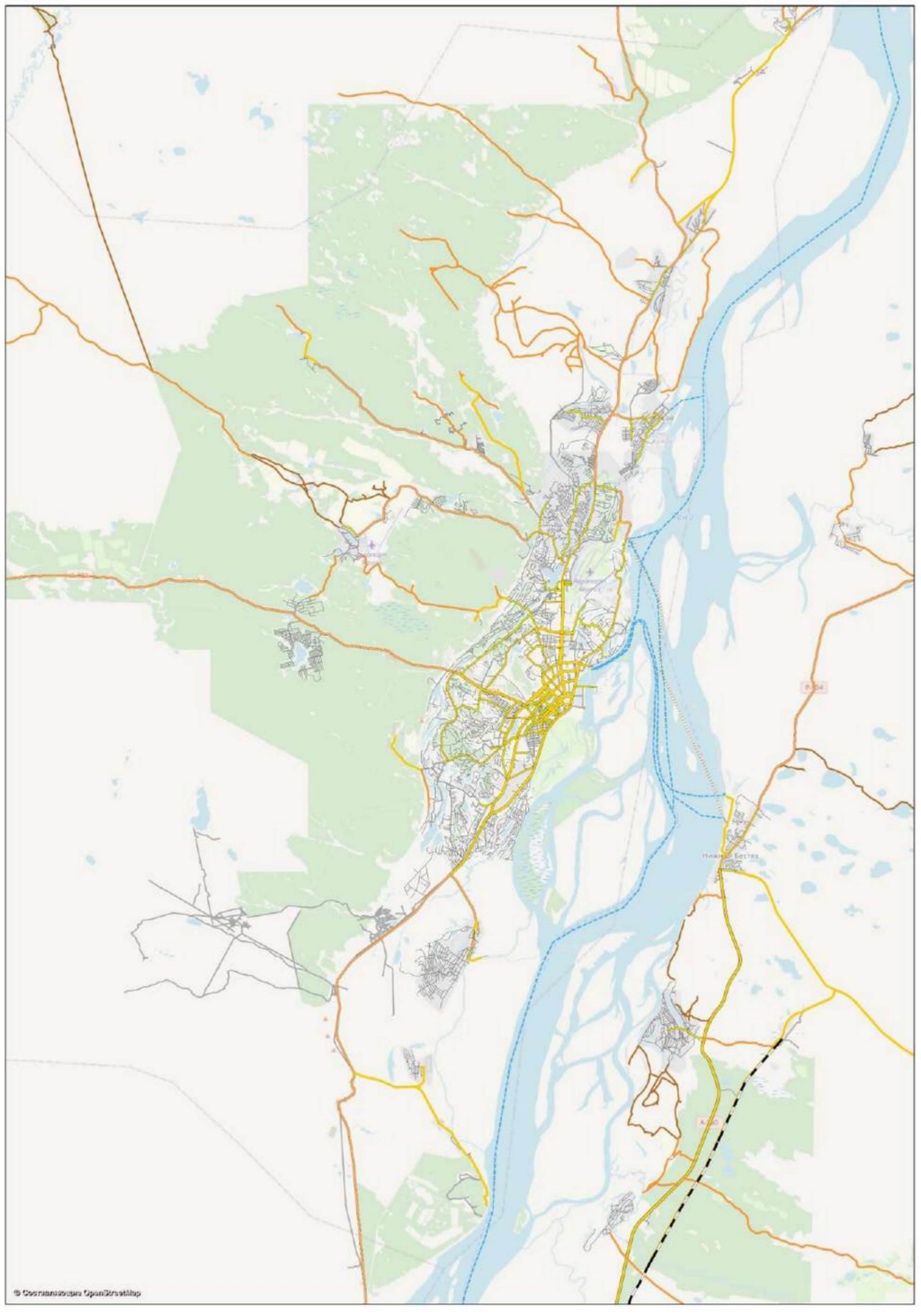

Рисунок 6.9 – Транспортная сеть в районе г. Якутска (летний период)

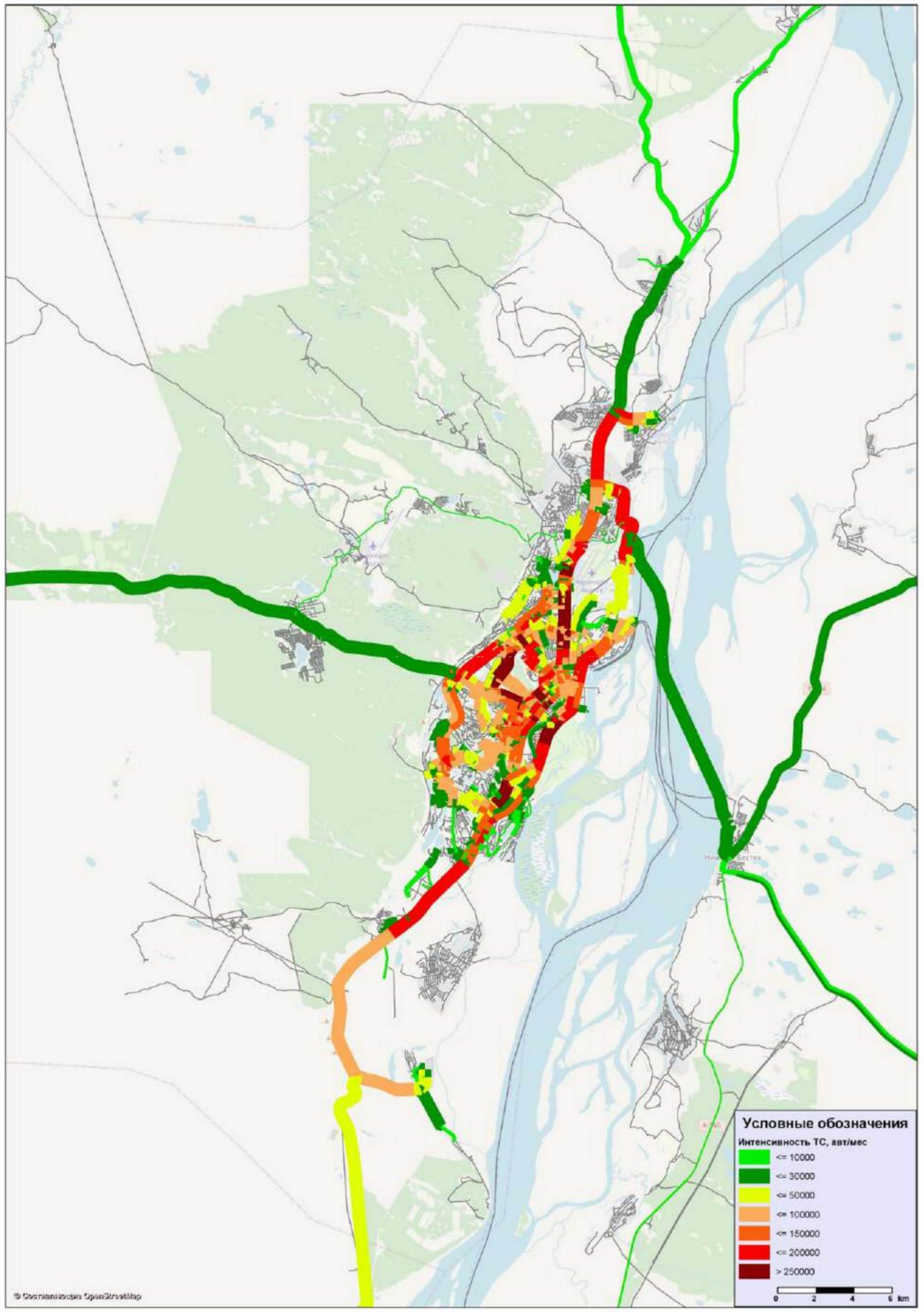

Рисунок 6.10 – Базовый год (текущий период). Картограмма интенсивности движения (Якутск)

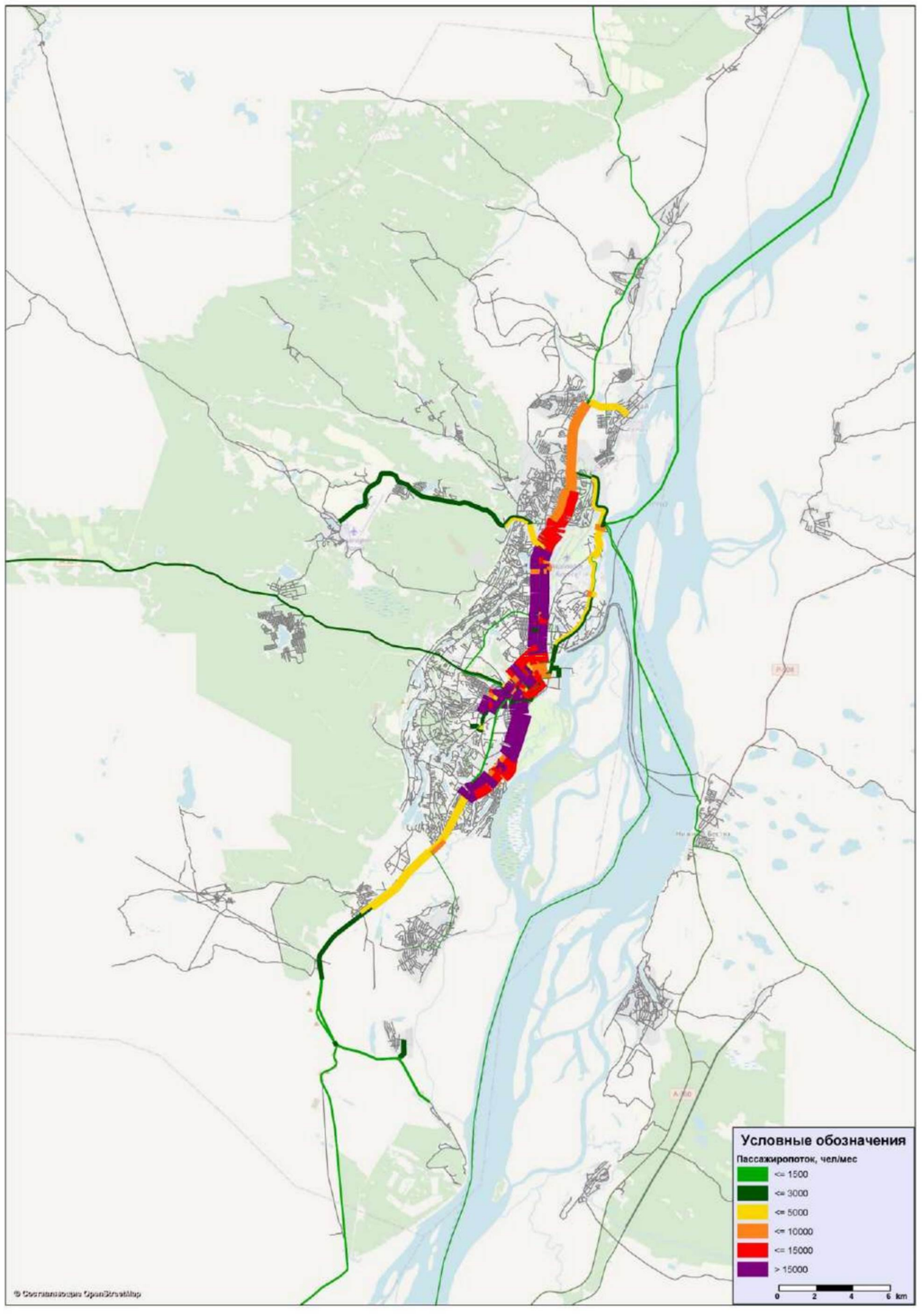

Рисунок 6.11 – Базовый год (текущий период). Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

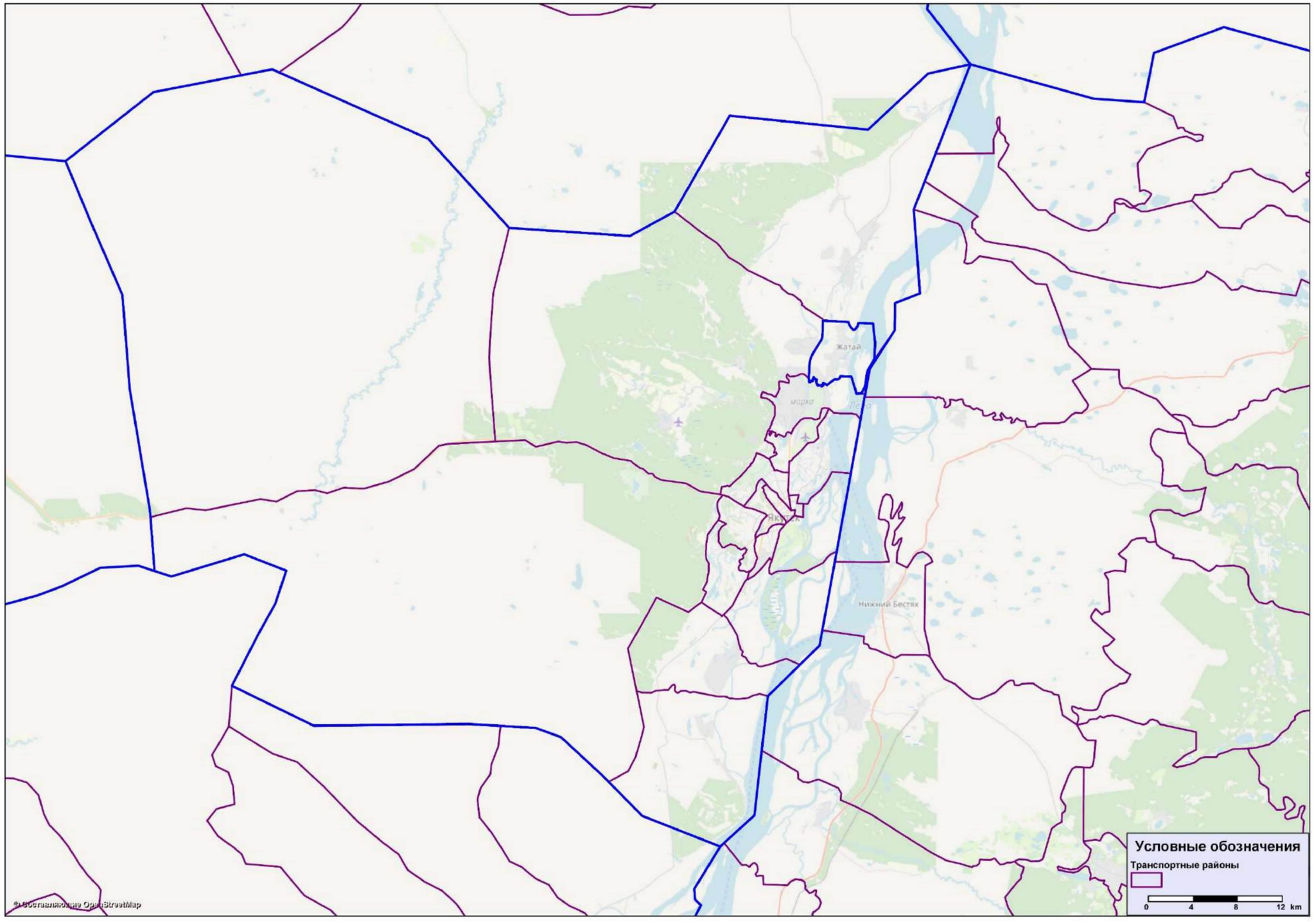

Рисунок 6.12 – Транспортное районирование в районе г. Якутска

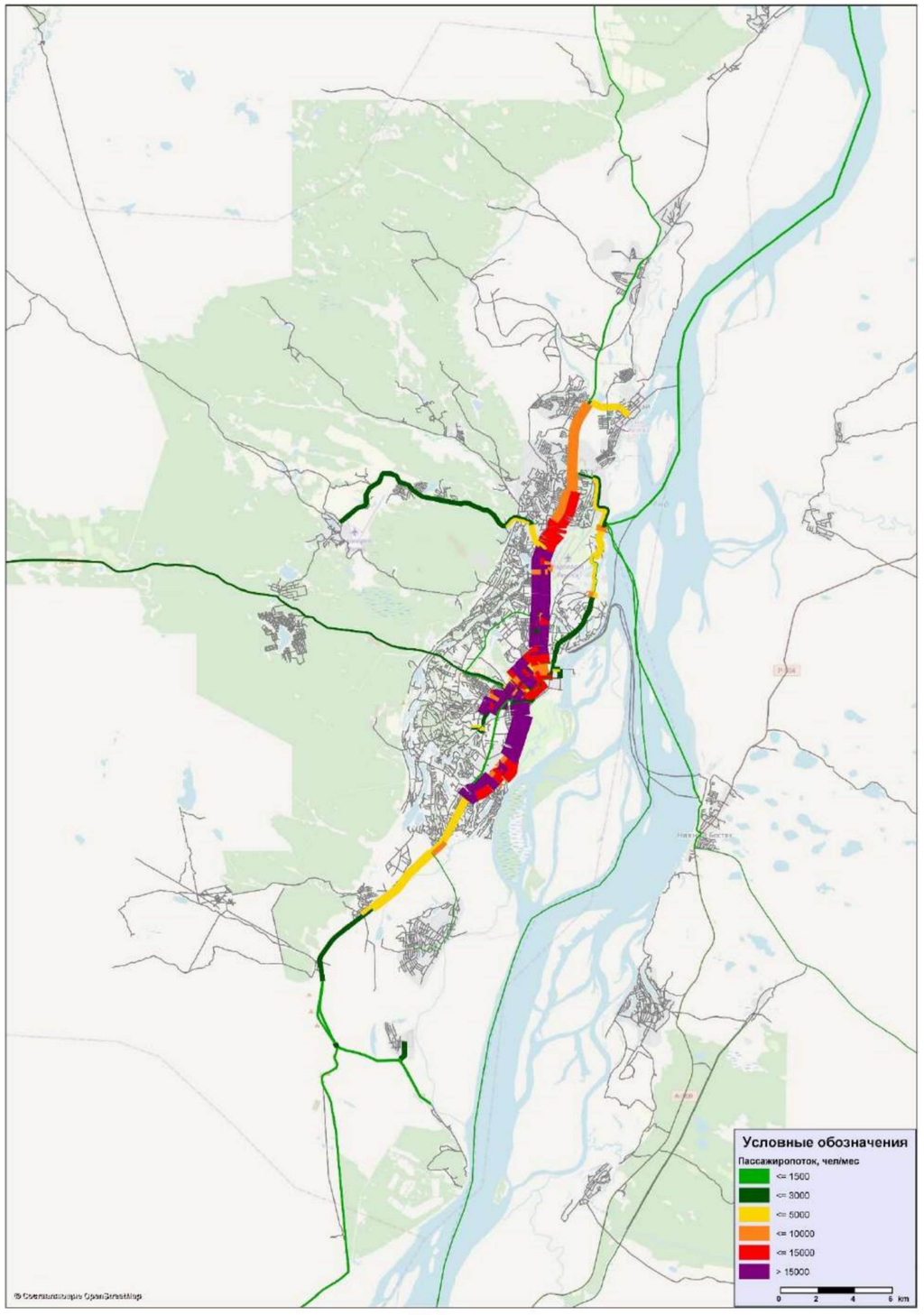

Рисунок 6.12 – Базовый вариант. 2021 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

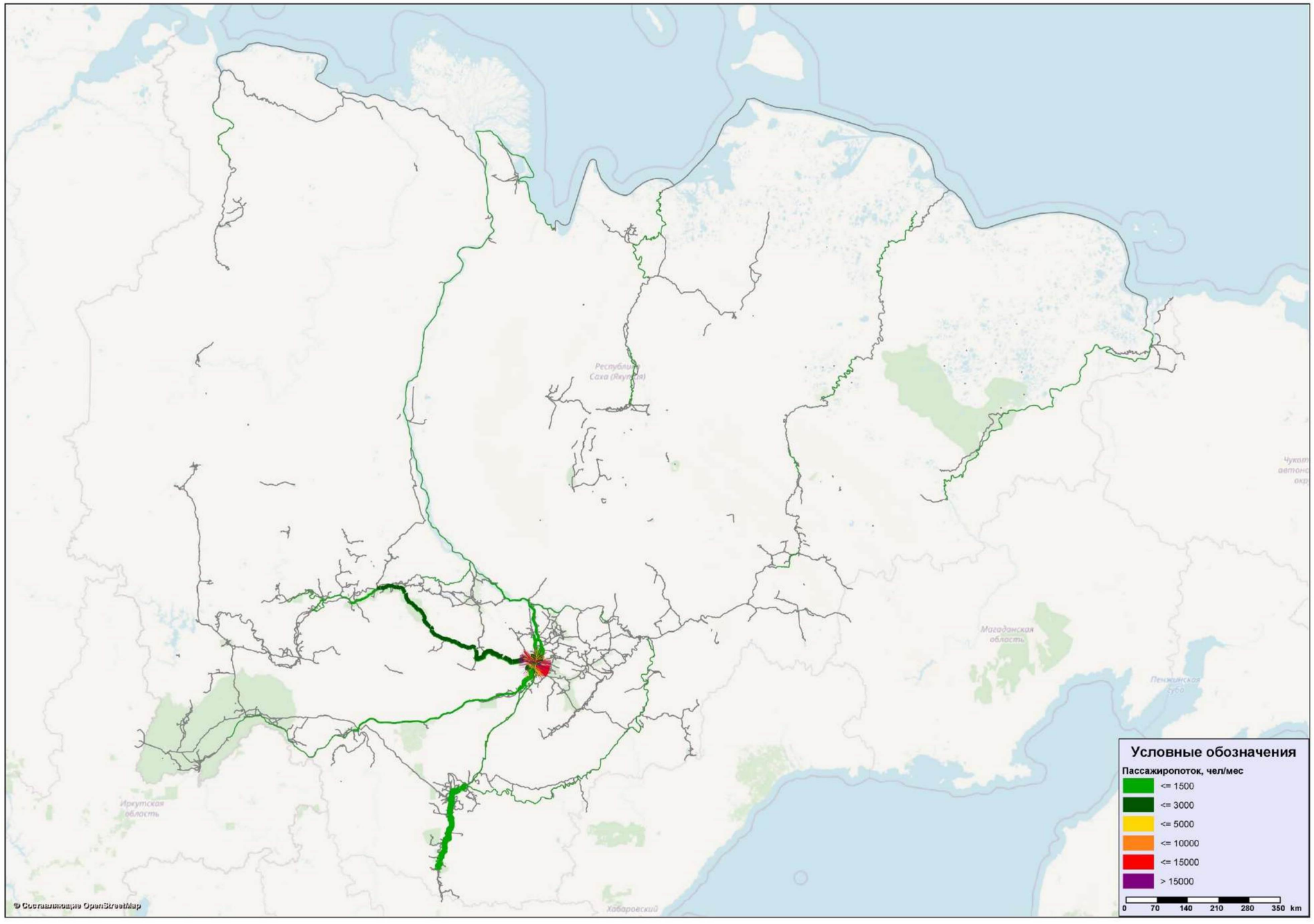

Рисунок 6.13 – Базовый вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

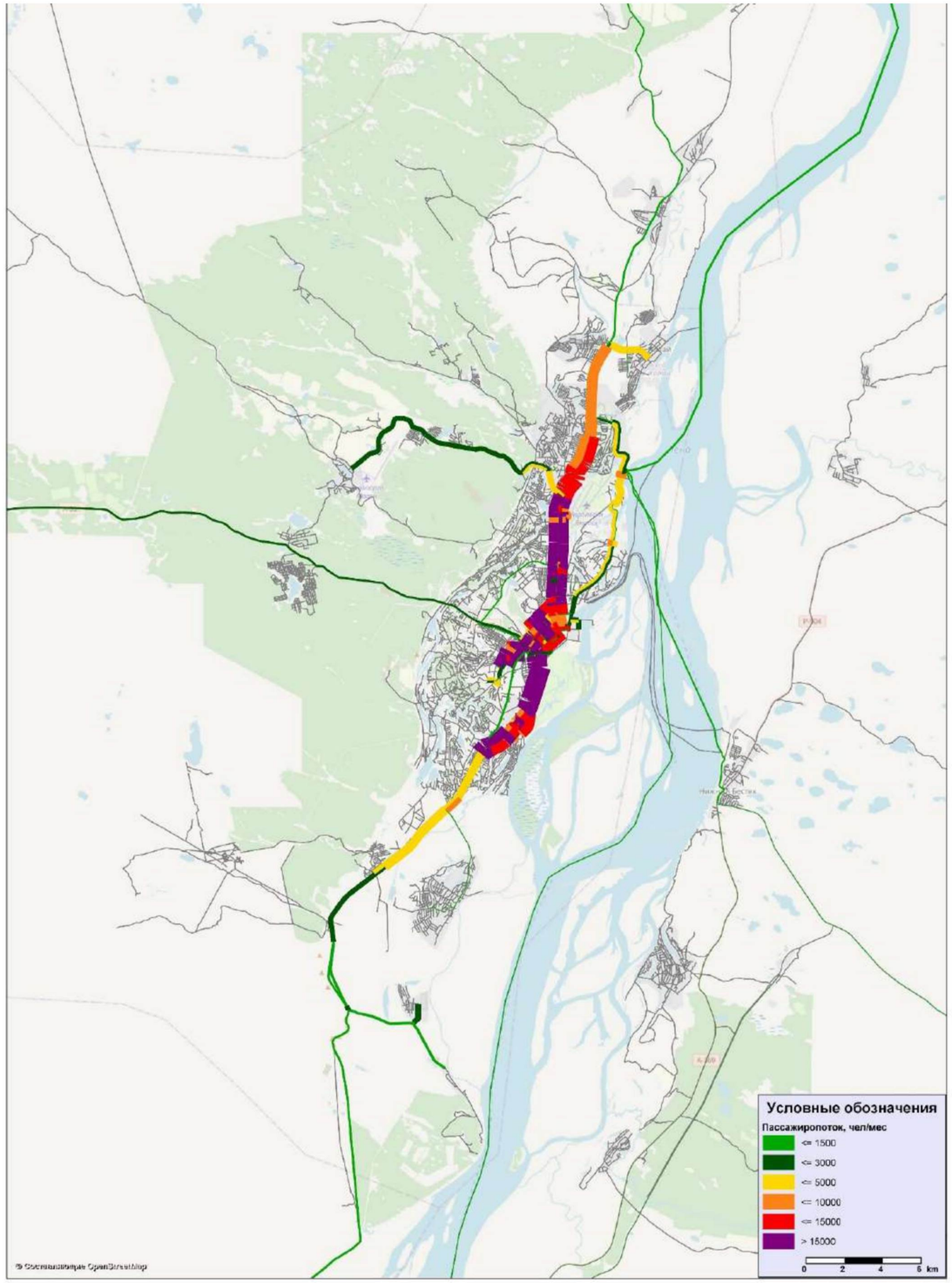

Рисунок6.14 – Базовый вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

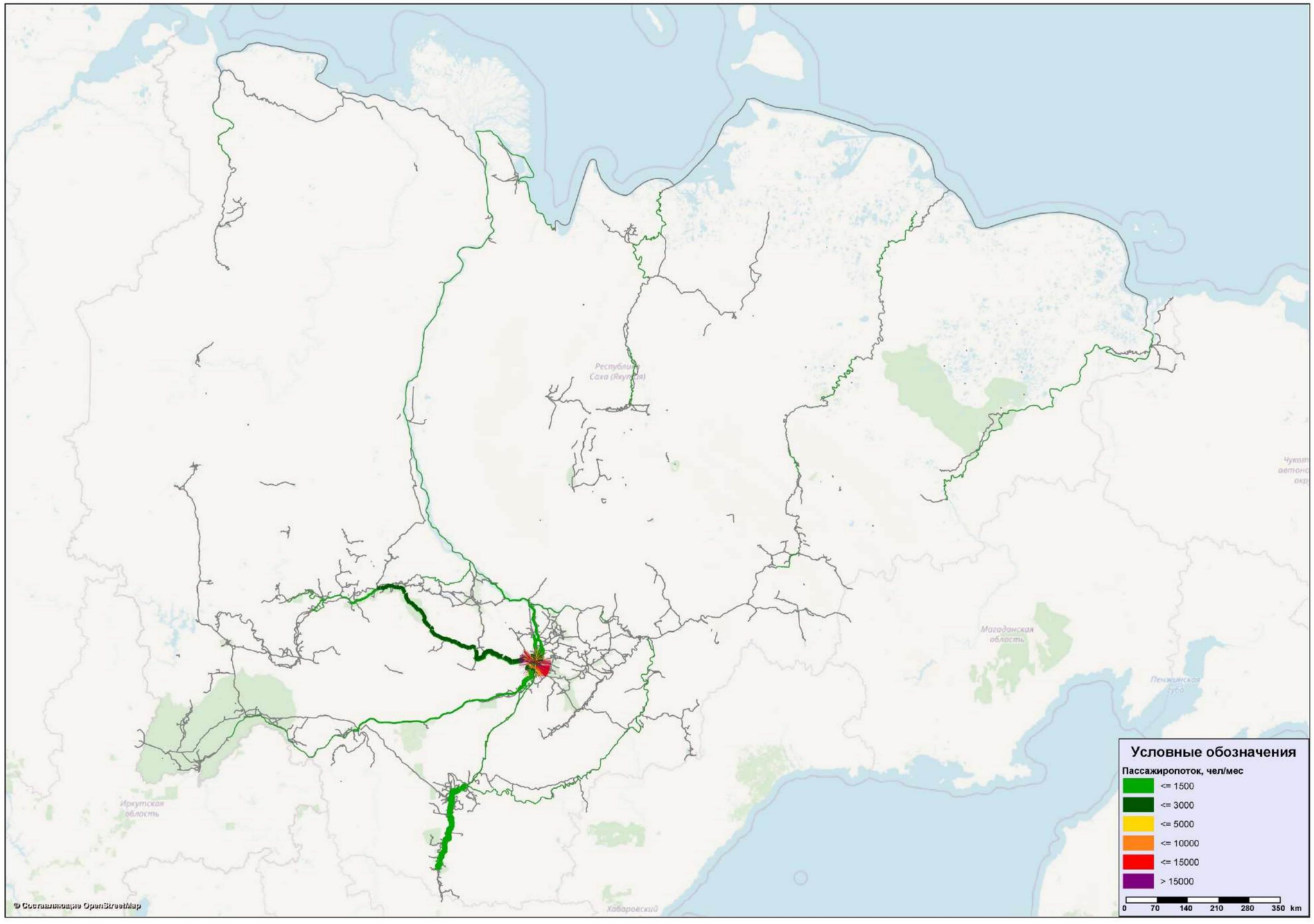

Рисунок 6.15 – Базовый вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

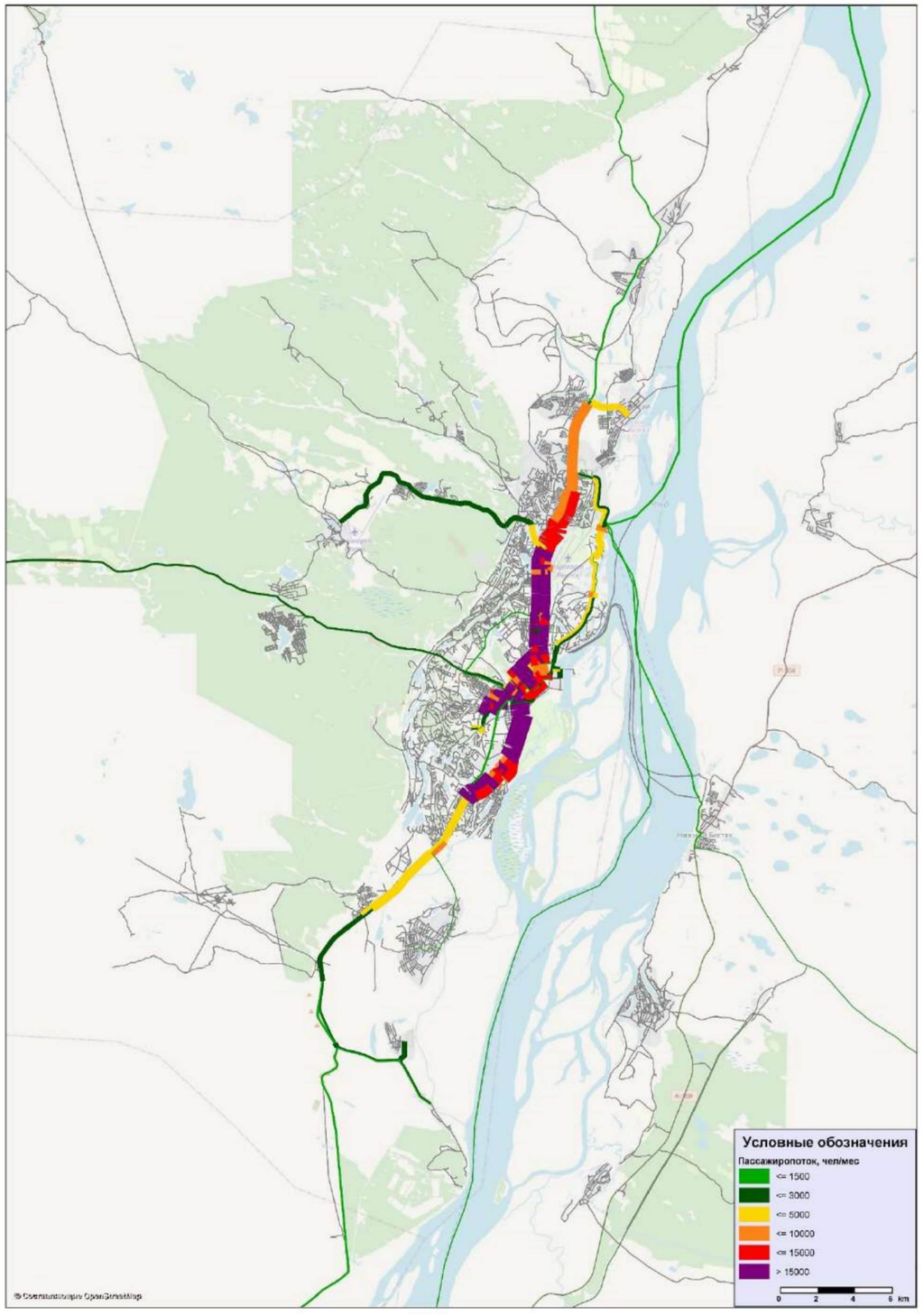

Рисунок 6.15 – Базовый вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

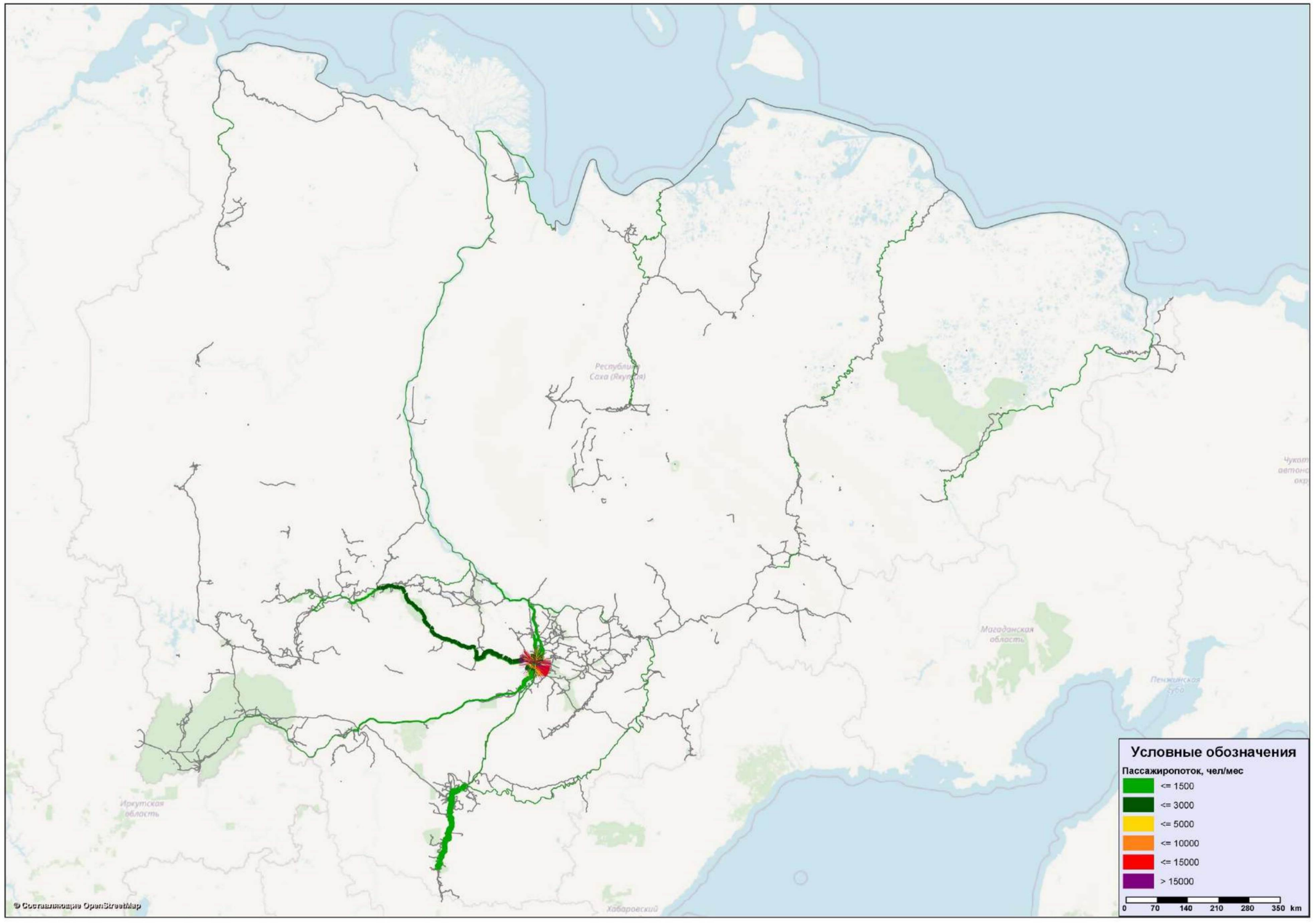

Рисунок 6.16 – Базовый вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

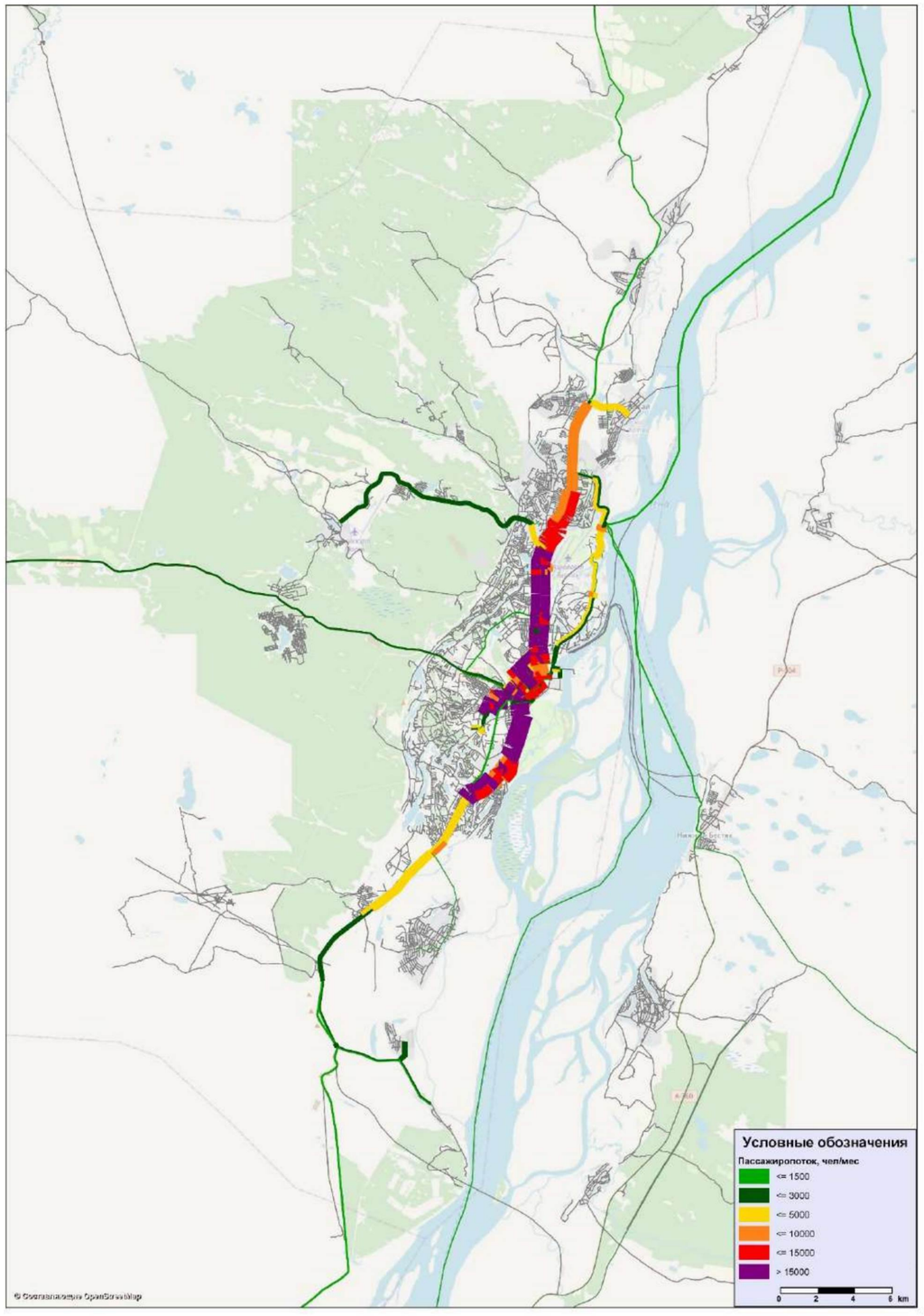

Рисунок 6.17 – Базовый вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

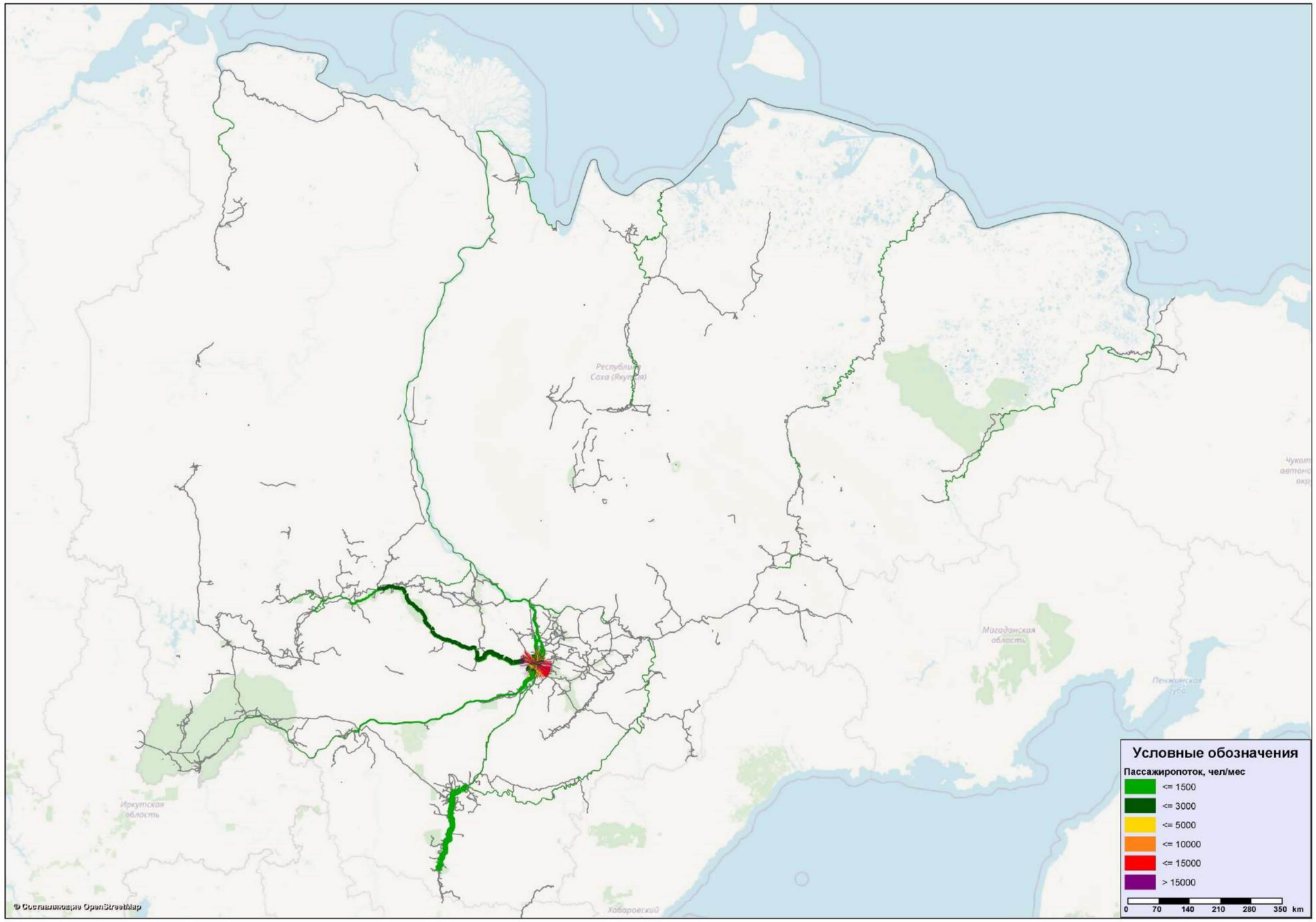

Рисунок 6.18 – Базовый вариант. 2025 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

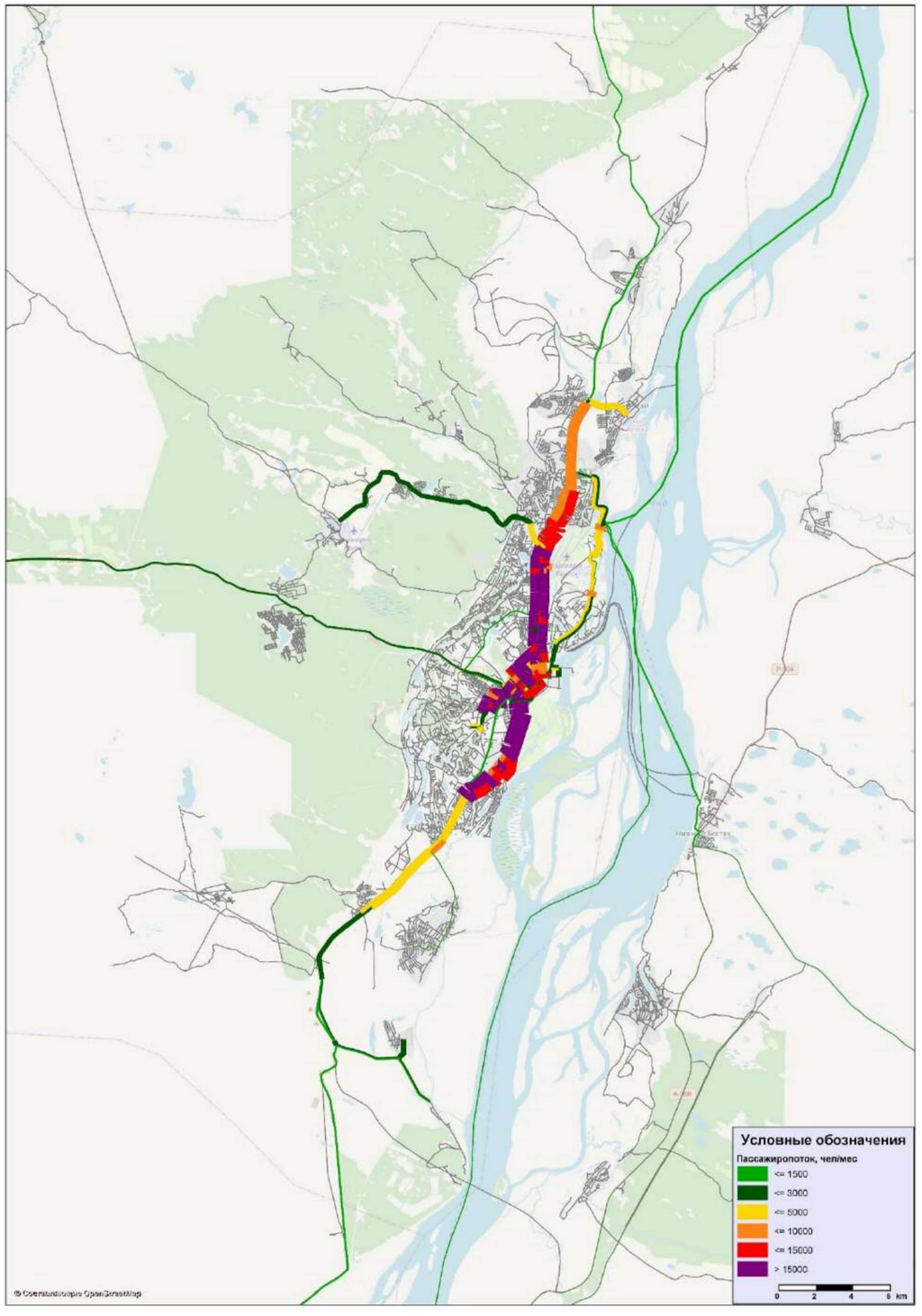

Рисунок 6.19 – Базовый вариант. 2025 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

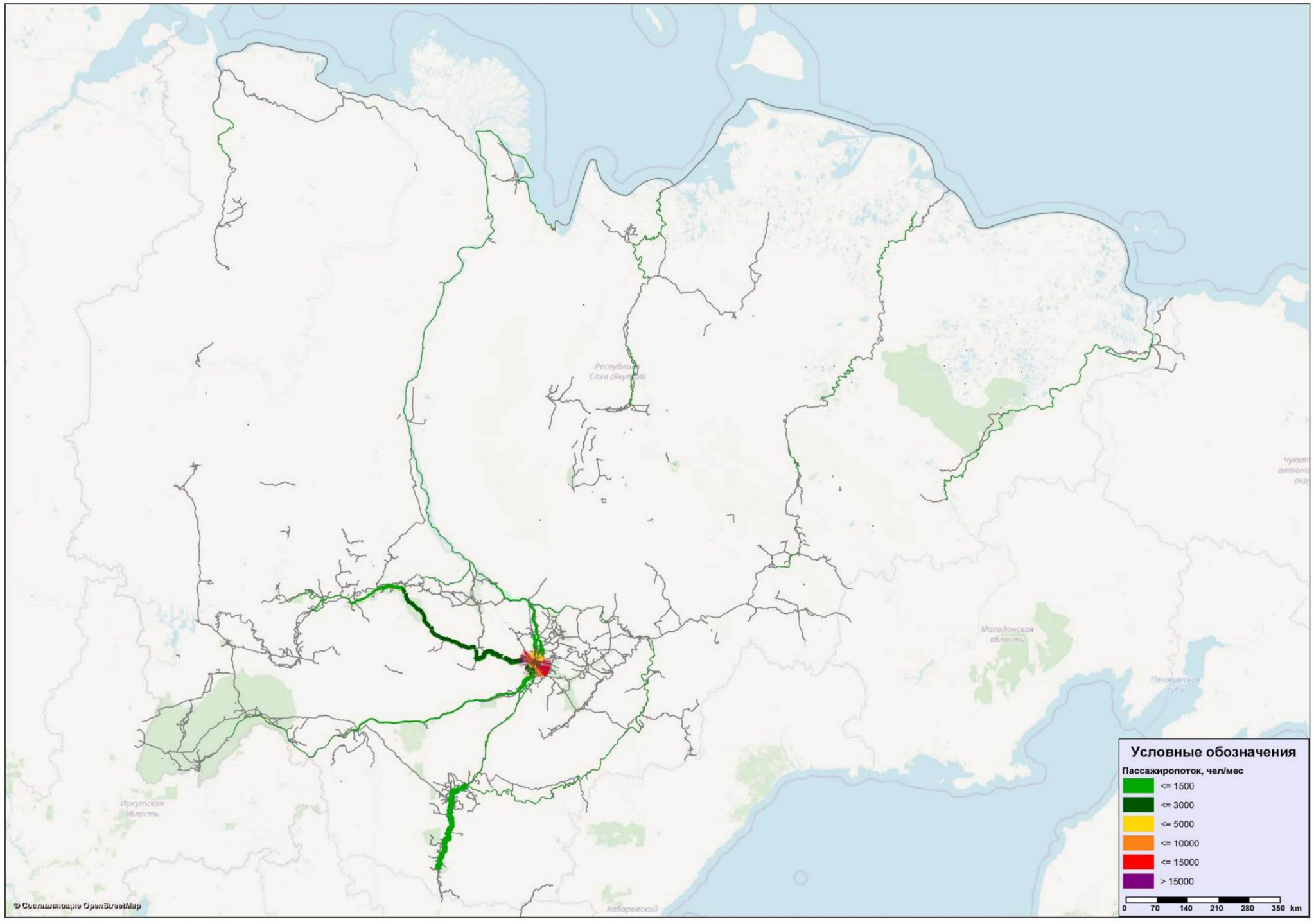

Рисунок 6.20 – Базовый вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

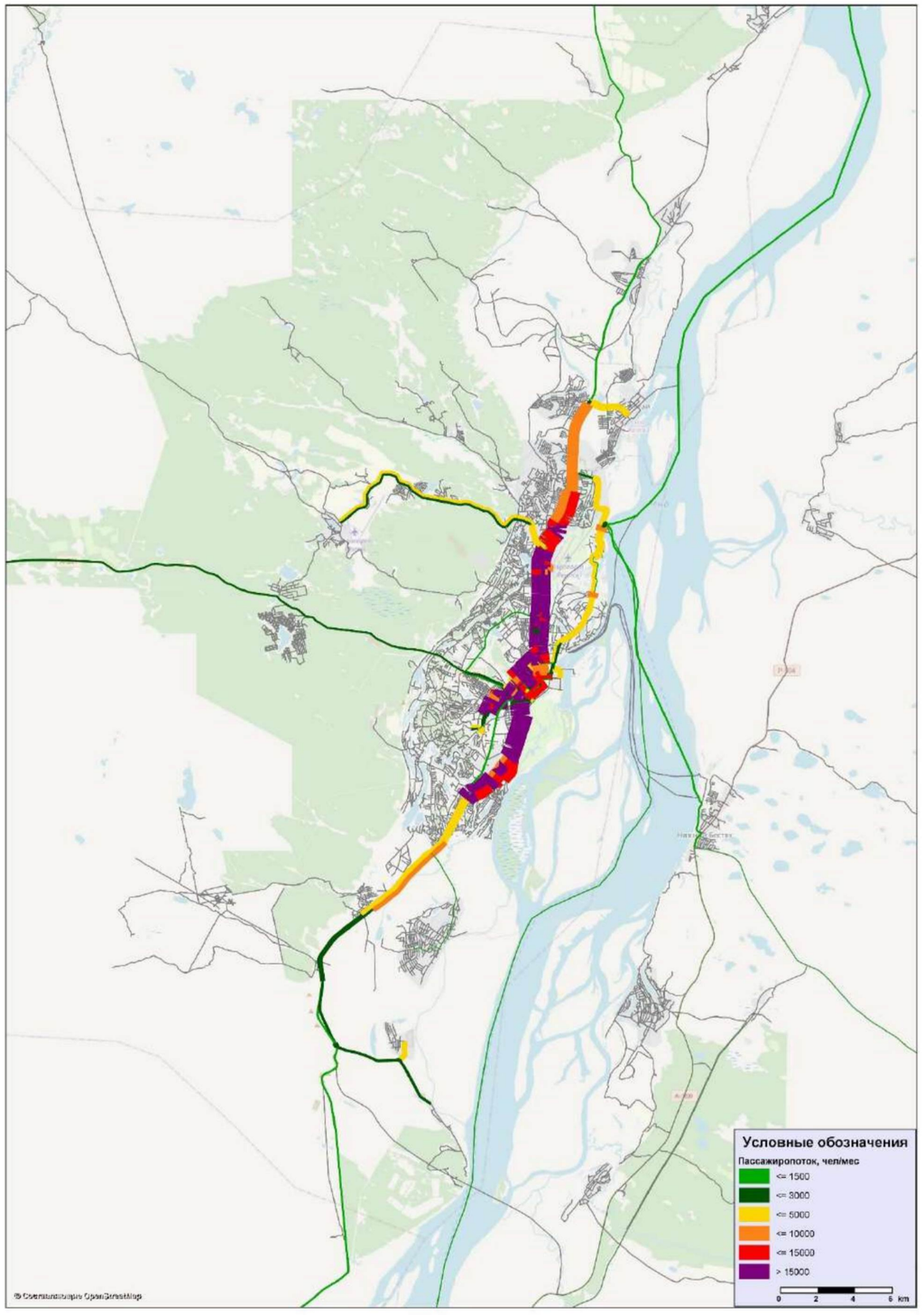

Рисунок 6.21 – Базовый вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

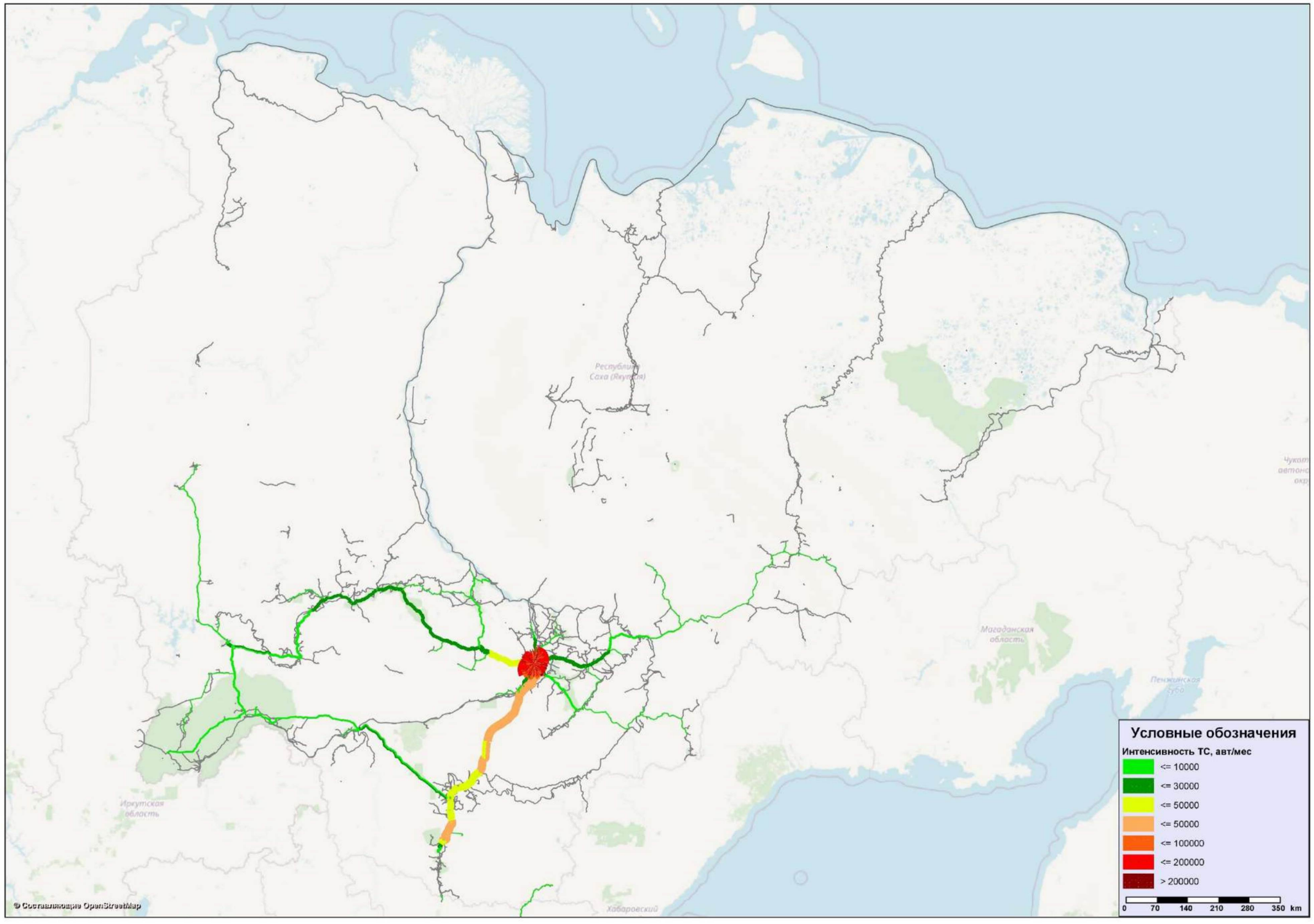

Рисунок 13– Базовый вариант. 2035 год. Картограмма интенсивности движения

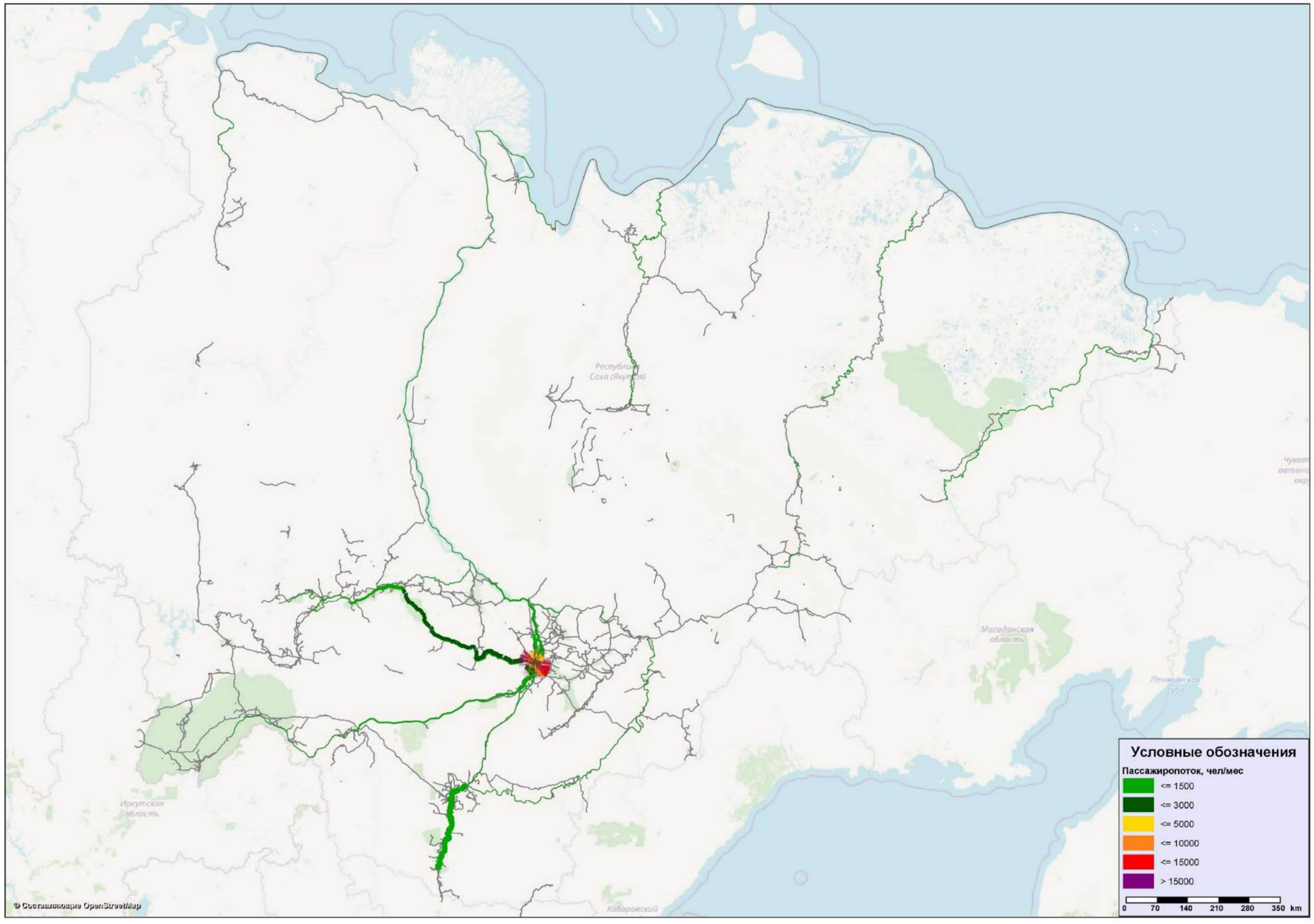

Рисунок 6.23 – Базовый вариант. 2035 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

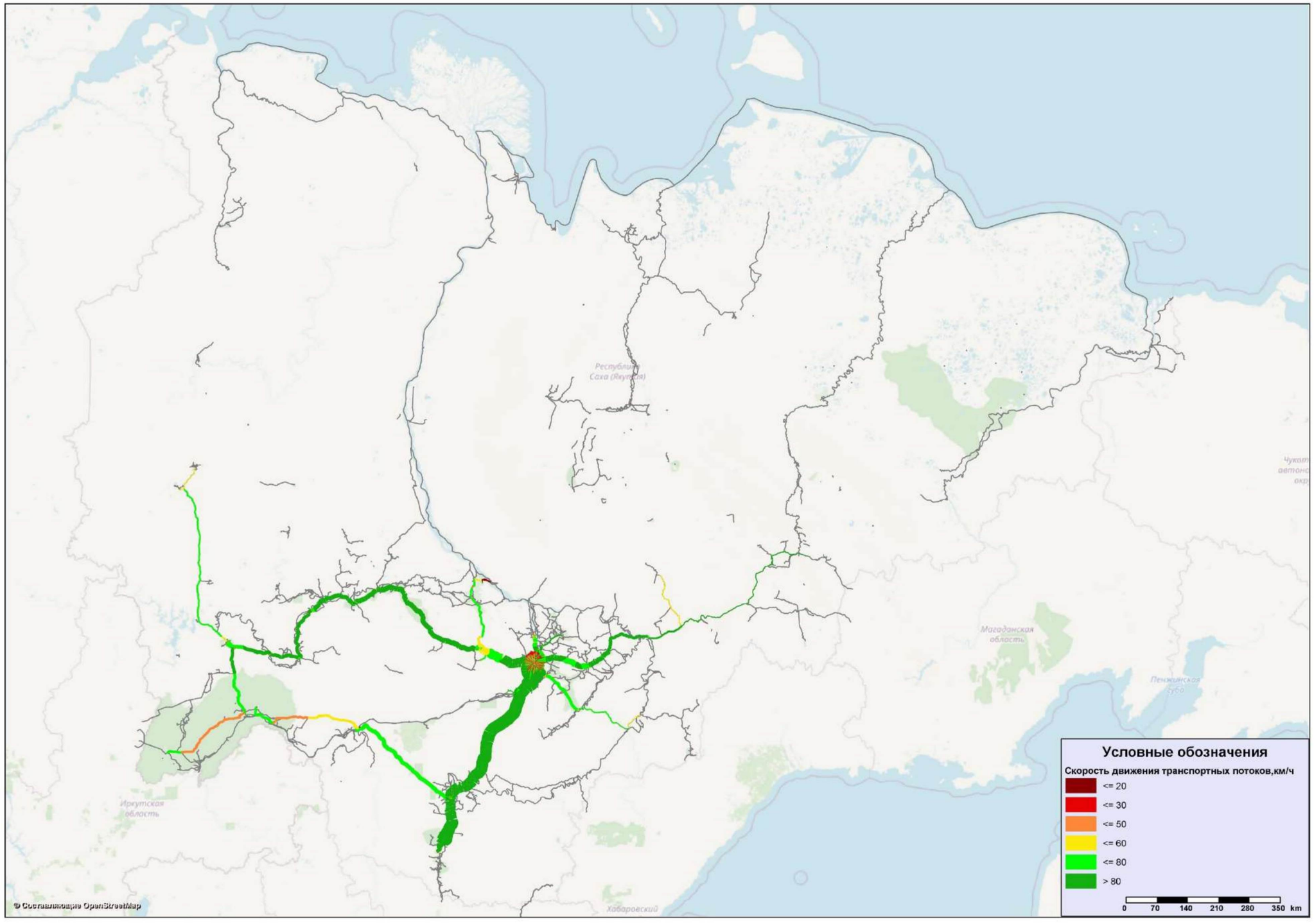

Рисунок 6.24 – Базовый вариант. 2035 год. Картограмма скоростей движения по транспортной сети

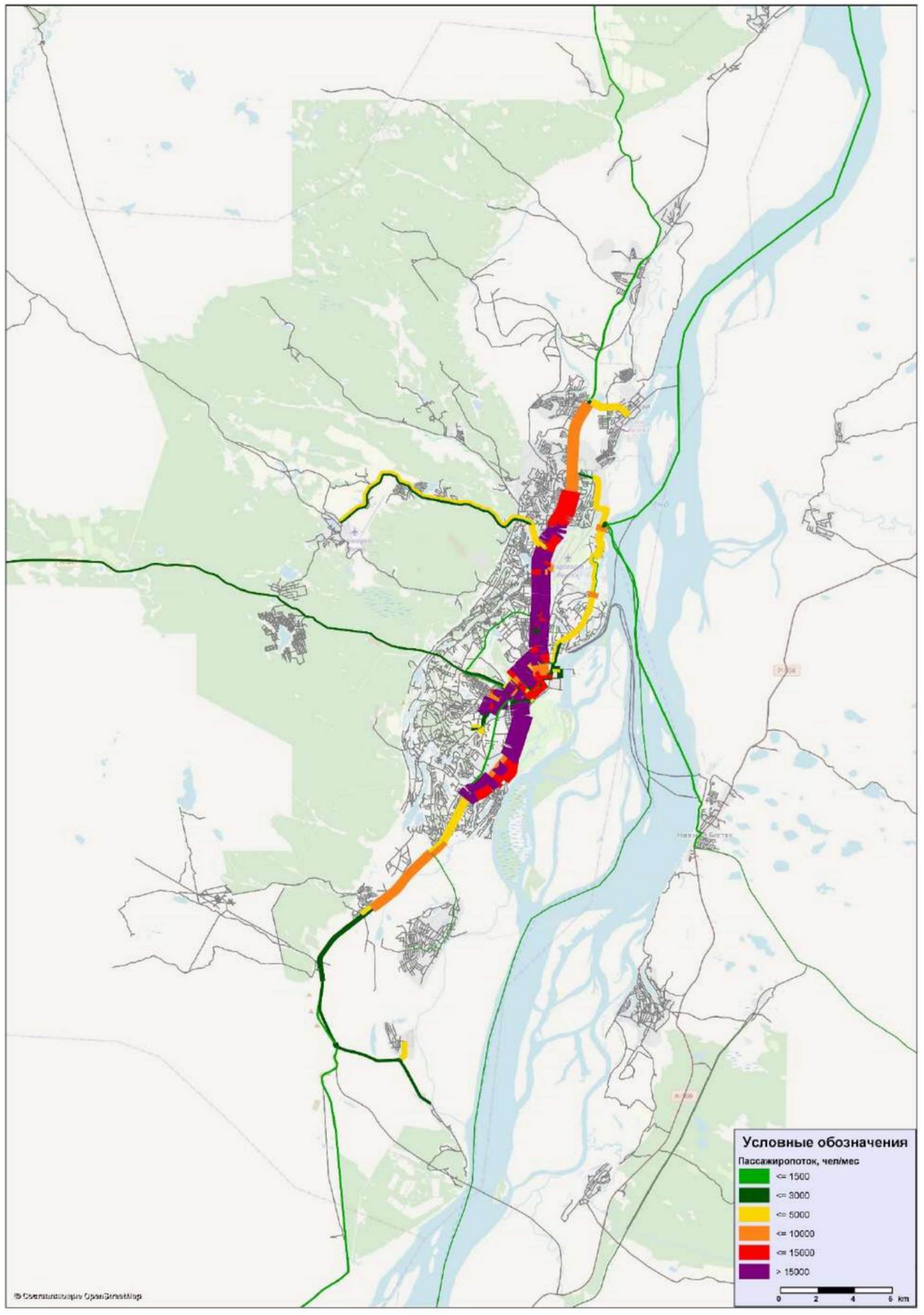

Рисунок 6.25 – Базовый вариант. 2035 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

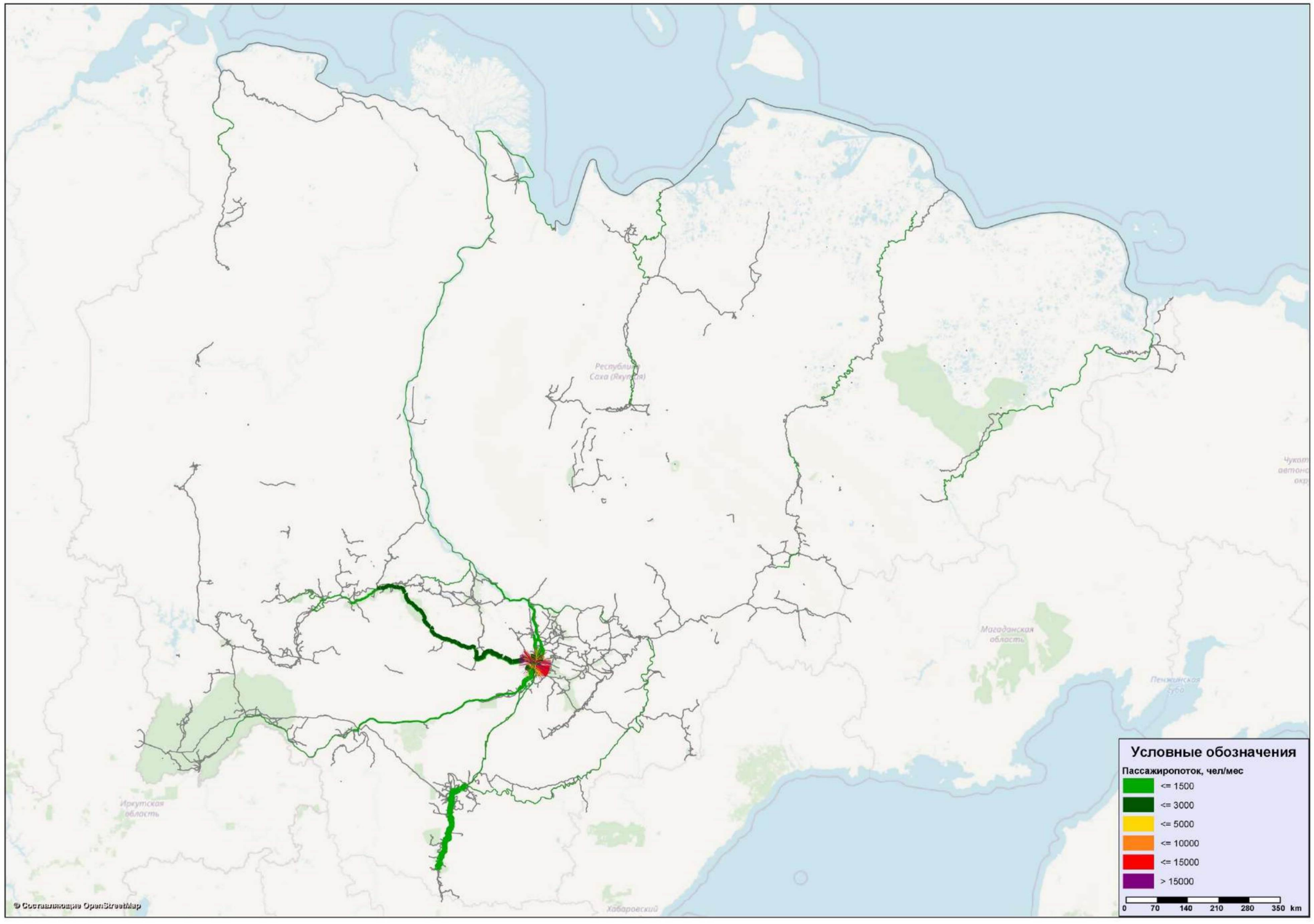

Рисунок 6.26 – Проектный вариант. 2021 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

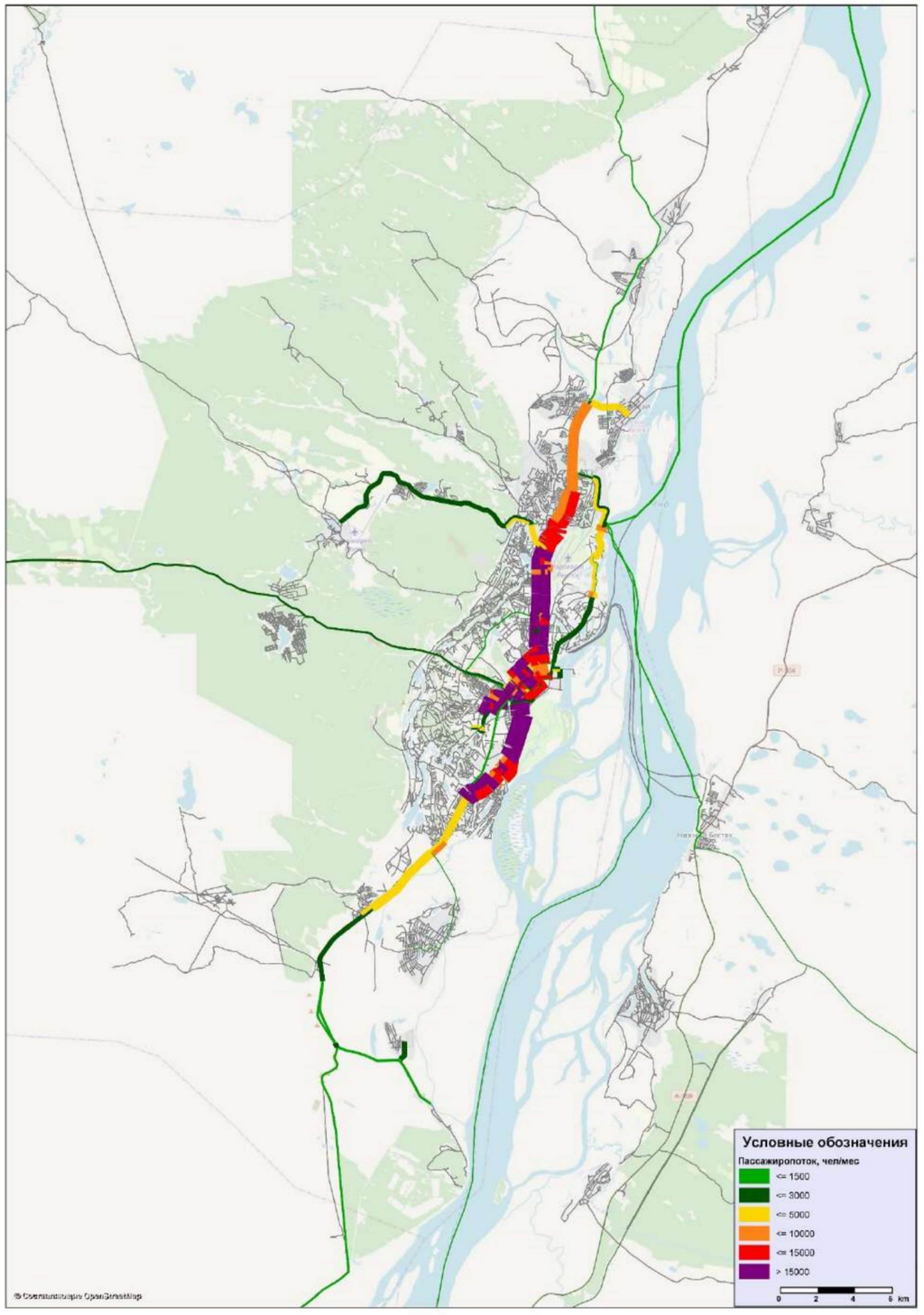

Рисунок 6.27 – Проектный вариант. 2021 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

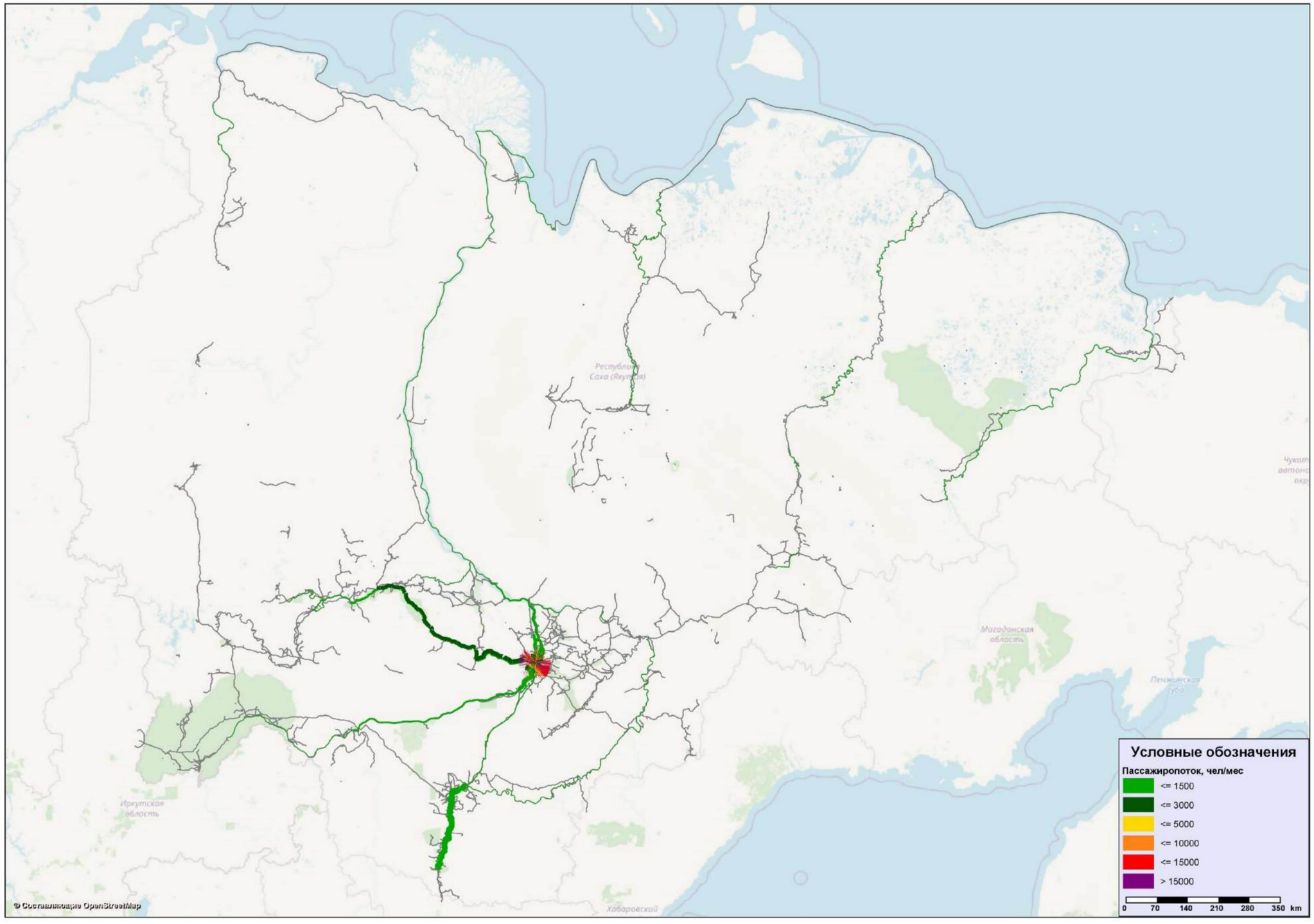

Рисунок 6.28 – Проектный вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

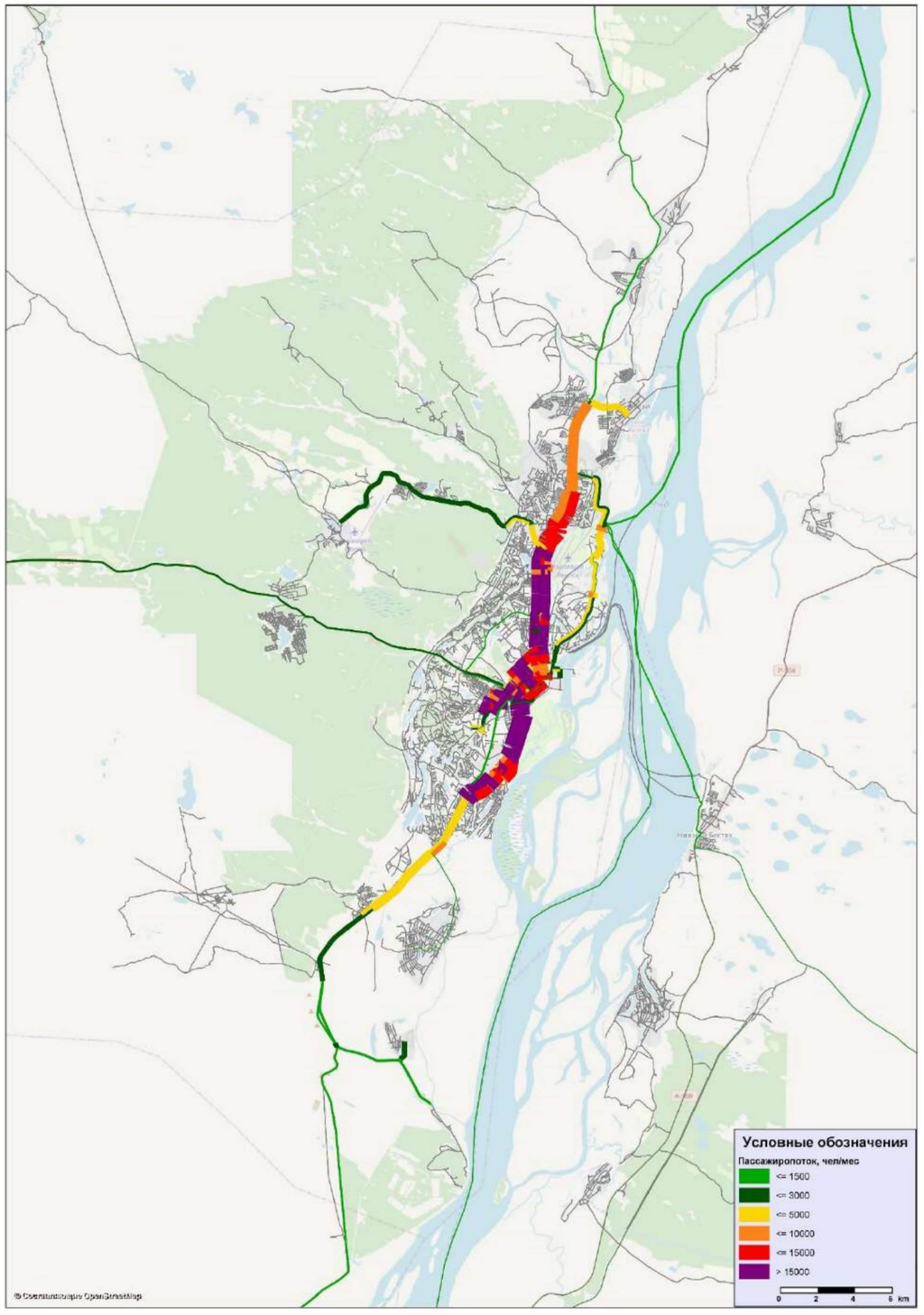

Рисунок 6.29 – Проектный вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

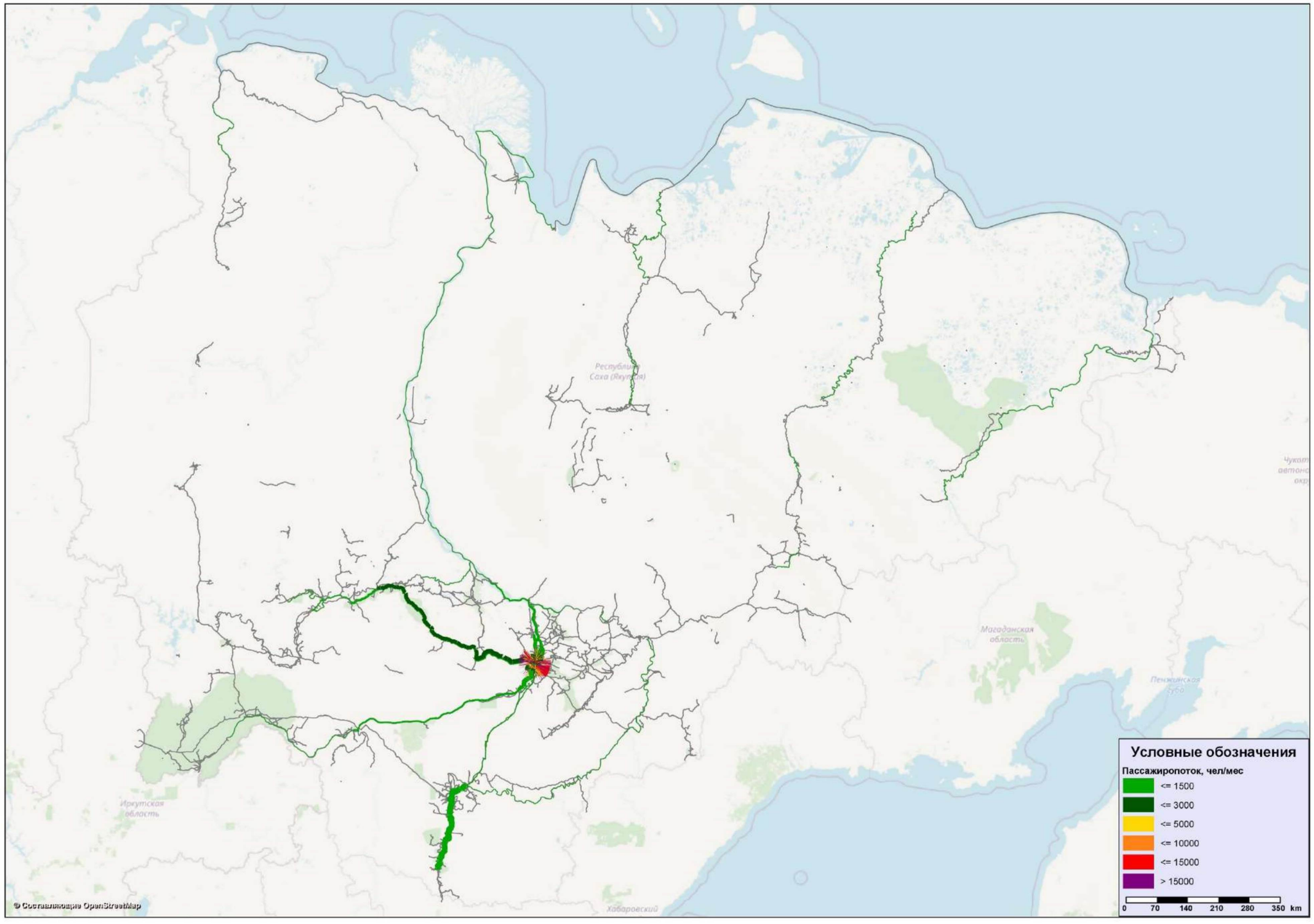

Рисунок 6.30 – Проектный вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

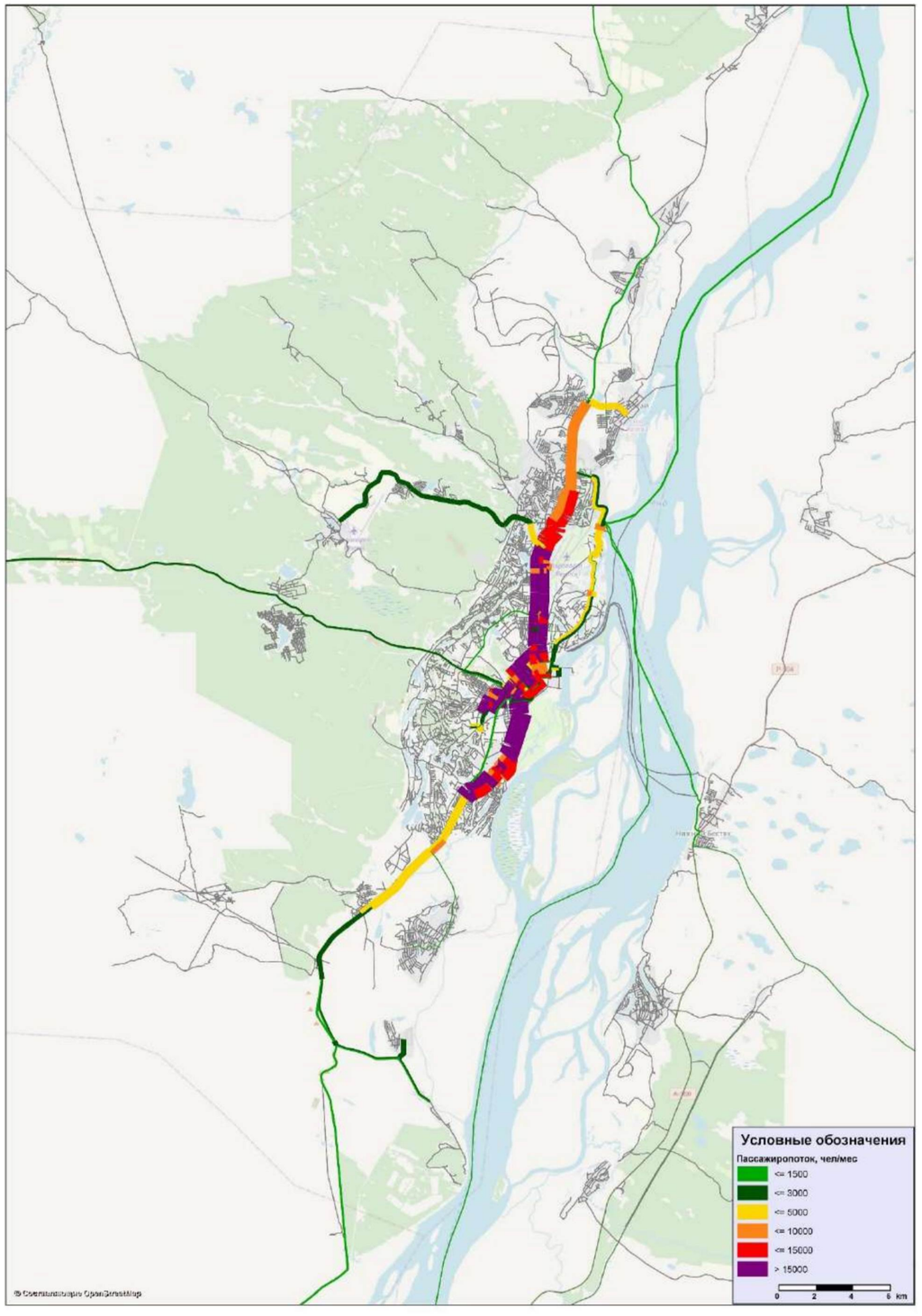

Рисунок 6.31 – Проектный вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

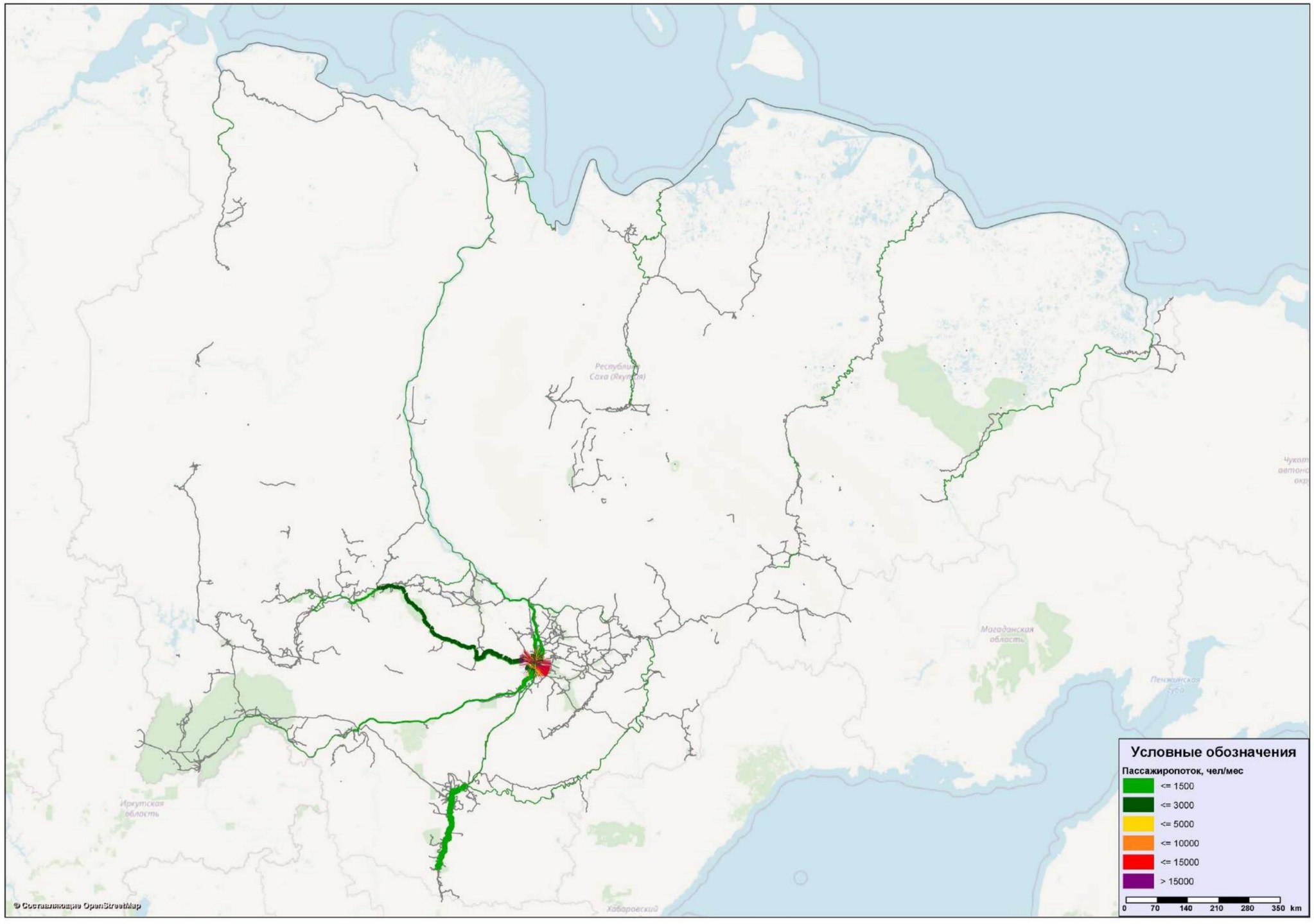

Рисунок 6.32 – Проектный вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

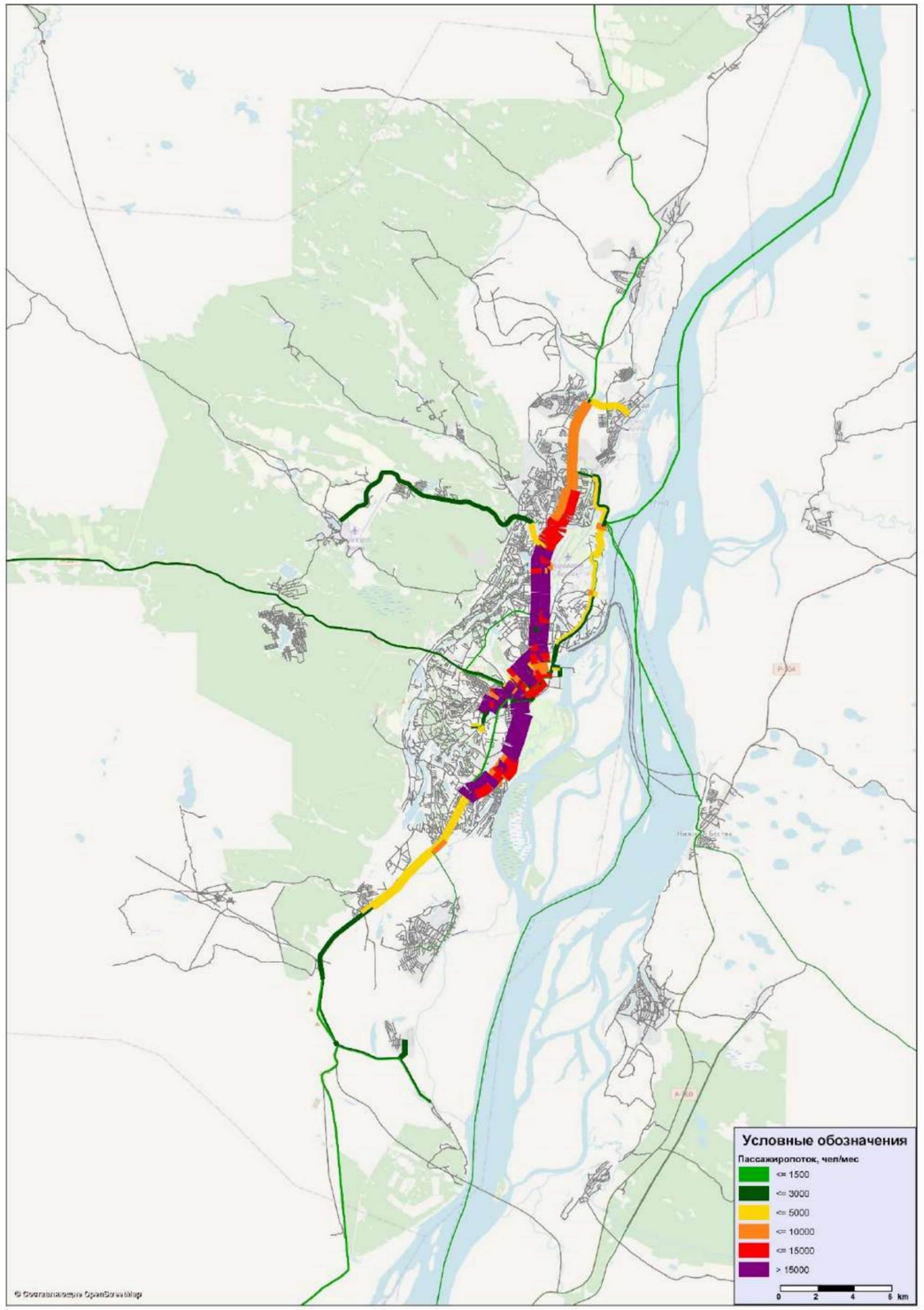

Рисунок 6.33 – Проектный вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

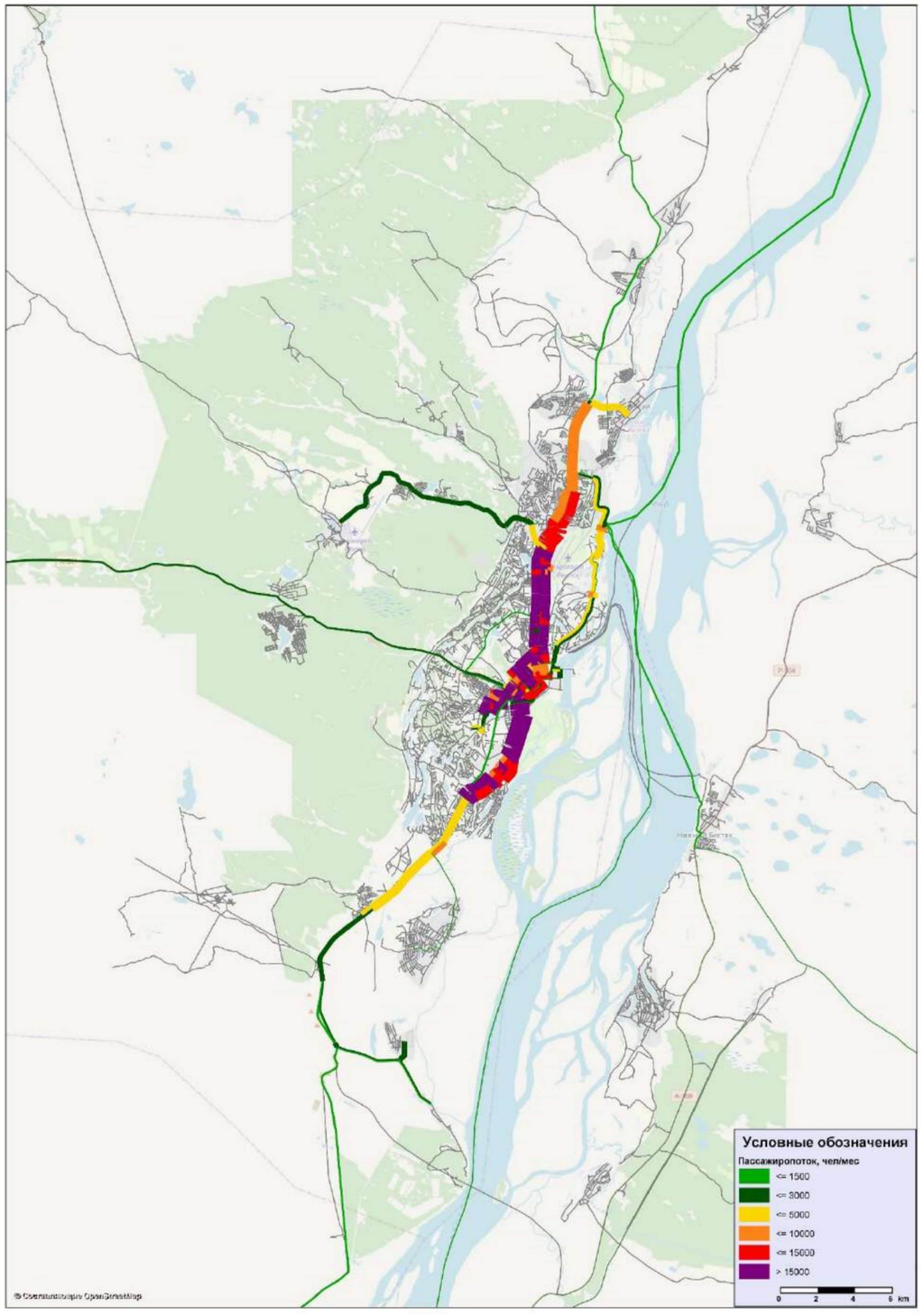

Рисунок 6.34 – Проектный вариант. 2025 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

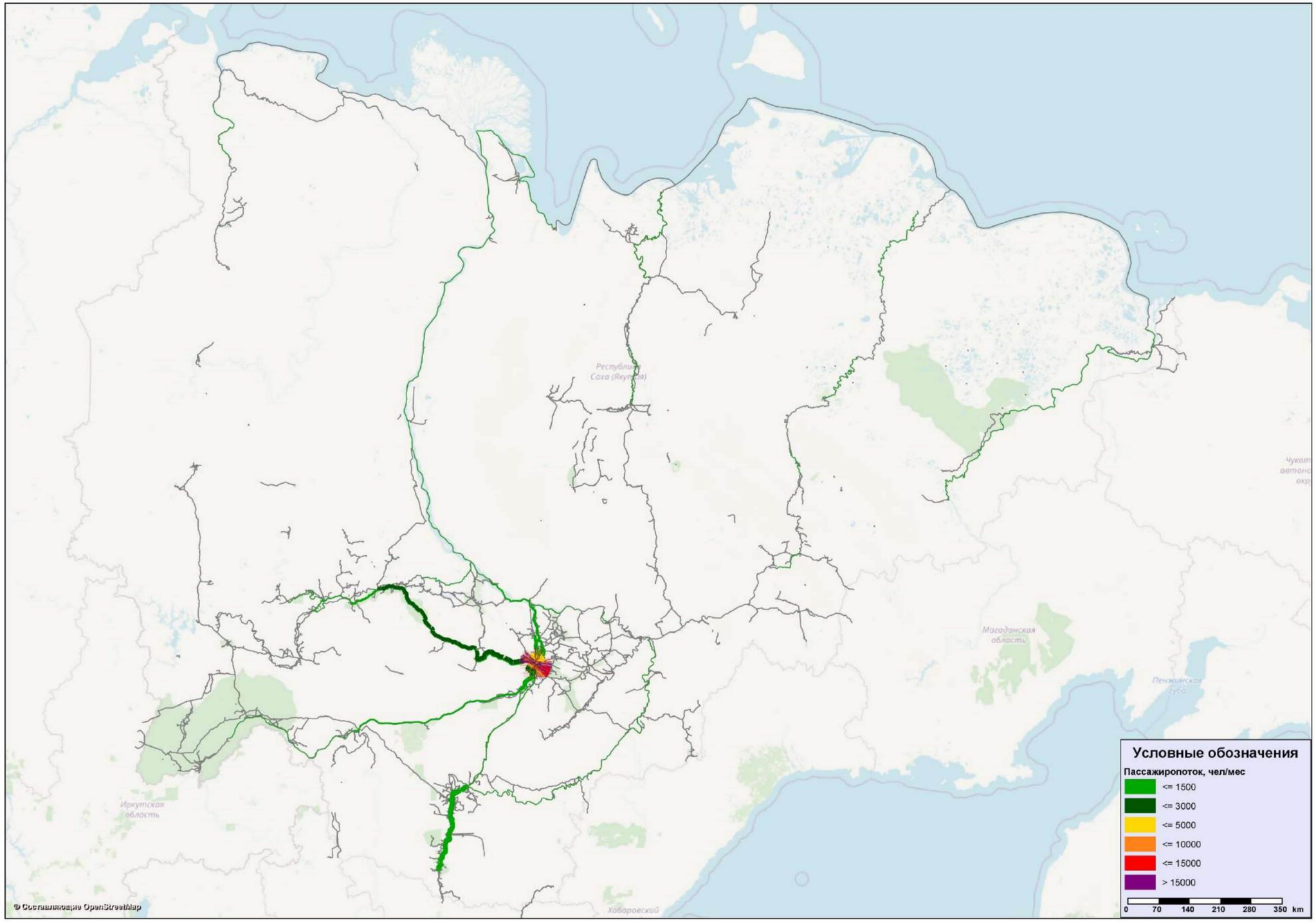

Рисунок6.35 – Проектный вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

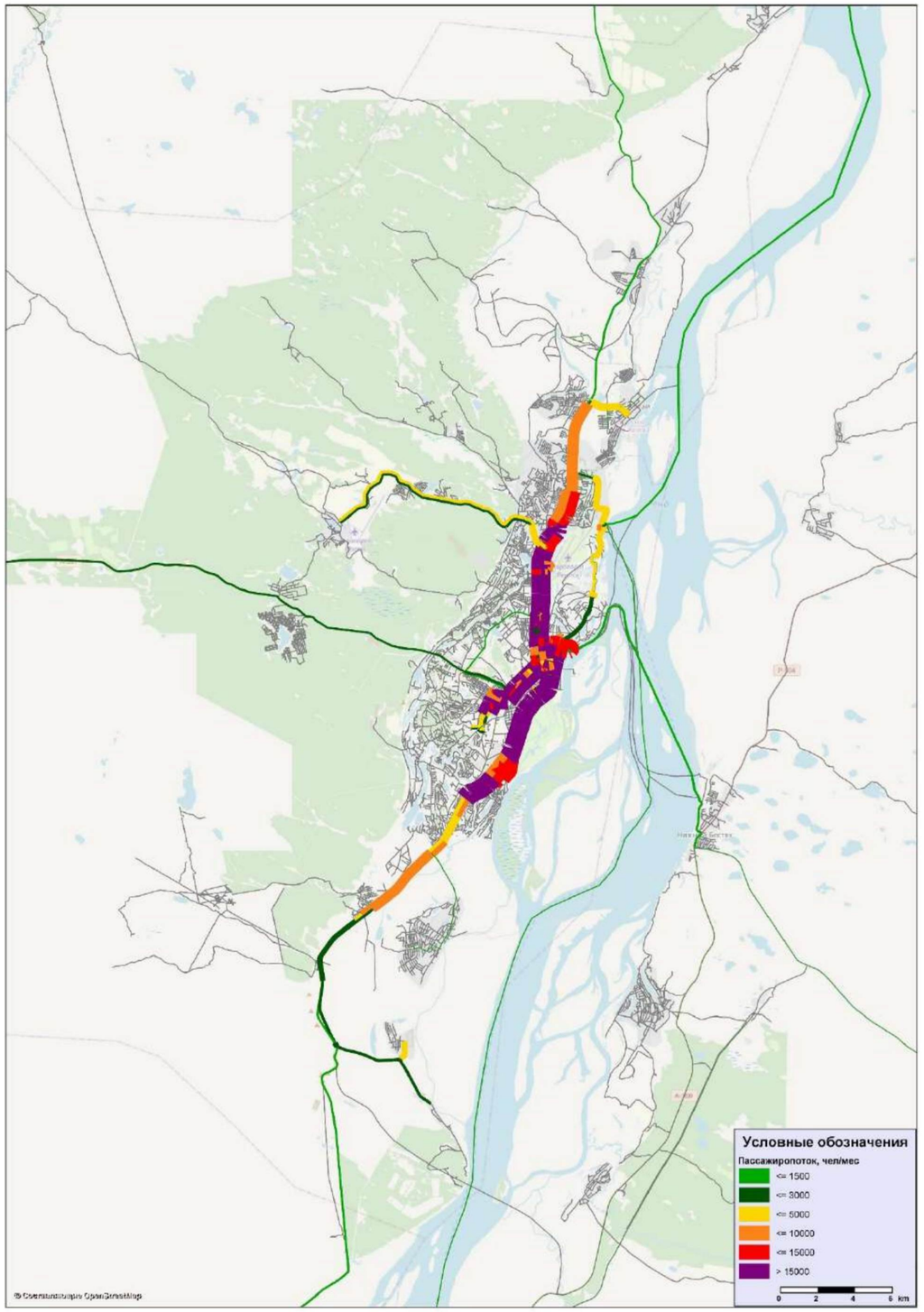

Рисунок 14.36 – Проектный вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

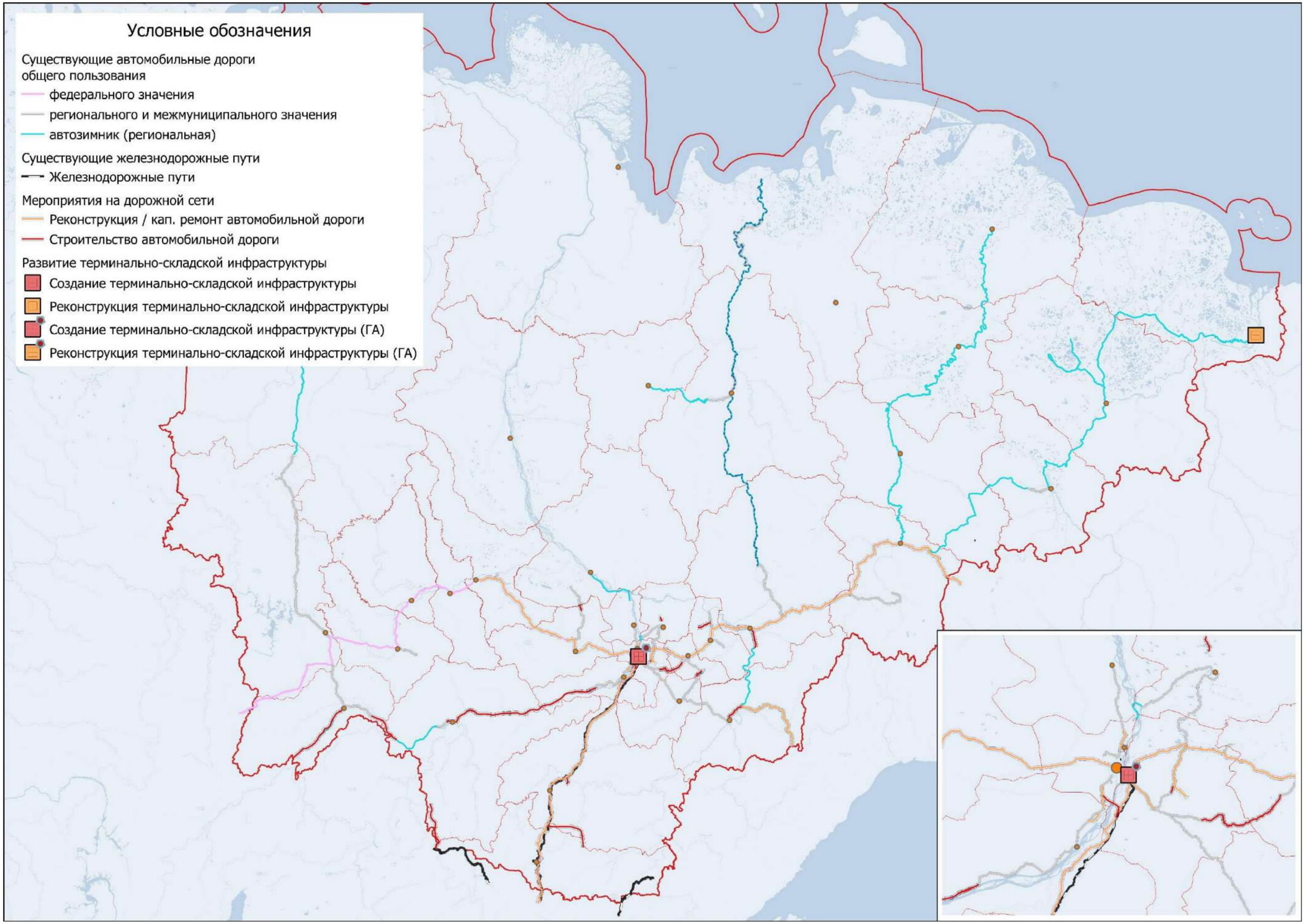

Рисунок 7.1 – Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте 2025 г. (проект)

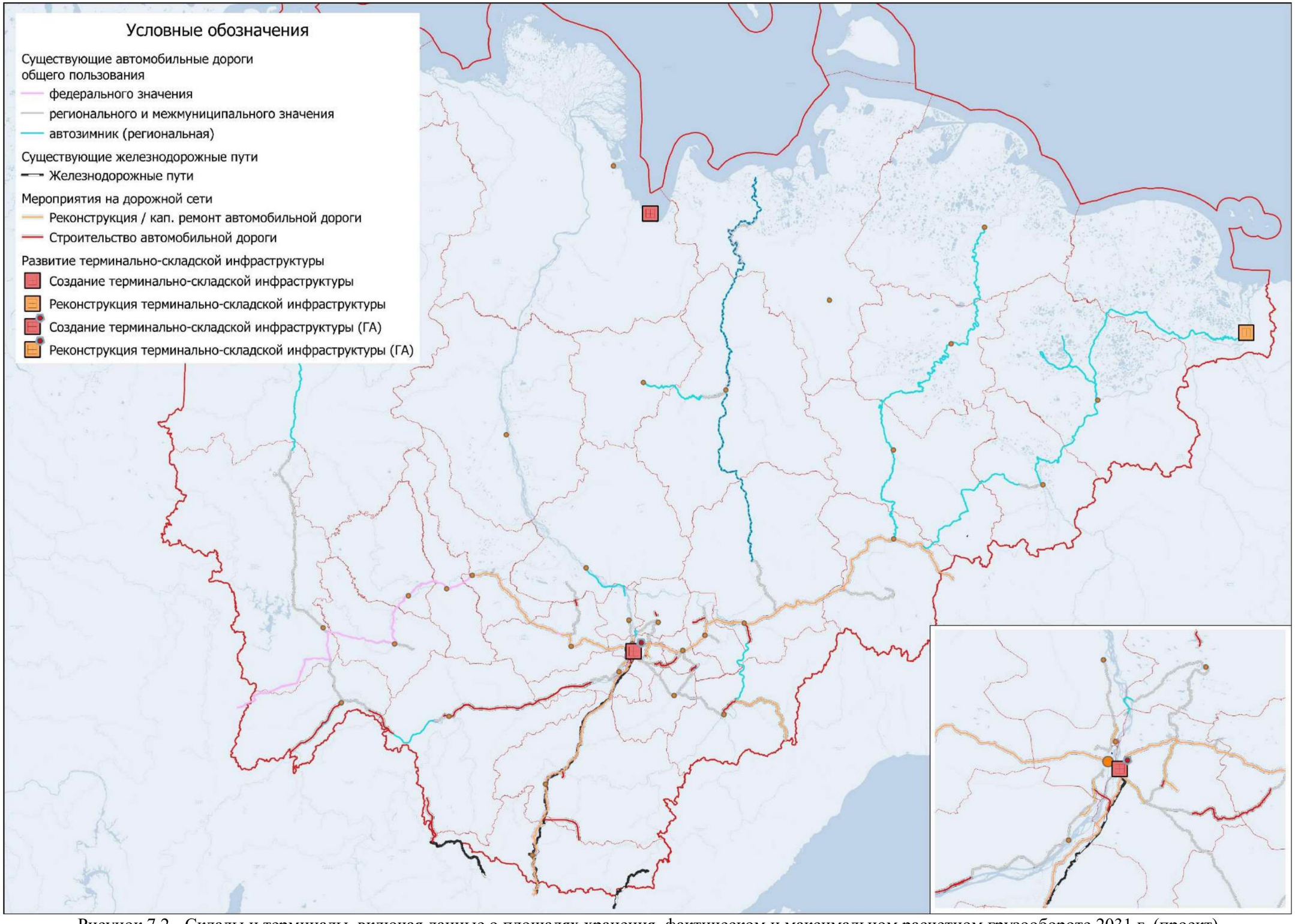

Рисунок 7.2 - Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте 2031 г. (проект)

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 29 апреля 2022 г. № 256

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Саха (Якутия)

Содержание

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 4

1 Паспорт КСОТ, включая систему целевых показателей КСОТ Республики Саха (Якутия) 5

2 Прогнозные значения целевых показателей КСОТ (сетевых и локальных) для рассматриваемых вариантов реализации КСОТ (сетевых и локальных) для рассматриваемых вариантов реализации КСОТ на горизонты планирования, предусмотренные ПКРТИ Республики Саха (Якутия) 7

2.1 Показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ Республики Саха (Якутия) в части обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения) 7

2.2 Показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ Республики Саха (Якутия) 8

3 Перечень мероприятий по вариантам реализации и укрупненной оценки затрат (включая мероприятия, предусмотренные ПКРТИ Республики Саха (Якутия) 10

3.1 Мероприятия по развитию транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, остановочных пунктов и иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении 10

3.2 Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (вместимости подвижного состава, расписаний либо интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку карт и паспортов маршрутов автомобильного транспорта 20

3.3 При необходимости - по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах 21

3.4 Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП 22

3.5 Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах 24

3.6 Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в т.ч. в соответствии с методикой, установленной Социальным стандартом Транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом), в том числе оценка возможности заключения концессионных соглашений 25

3.7 Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа (включая организацию закупок и формирование системы тарифов) 26

3.8 Мероприятия по привлечению частных инвестиций 27

3.9 Оценка возможности заключения концессионных соглашений на обеспечение пассажирских перевозок Республики Саха (Якутия) 28

Приложение № 1 Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в предлагаемом для реализации Проектном варианте КСОТ Республики Саха (Якутия)

Приложение № 2 План закупки нового подвижного состава для обеспечения межмуниципальных маршрутов на территории Республики Саха (Якутия) в предлагаемом для реализации Проектном варианте КСОТ Республики Саха (Якутия)

Приложение № 3 (справочное) Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия)

Приложение № 4 Графические материалы к КСОТ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

А	–	установка автоматизированных систем
а/д	–	автомобильная дорога
АСУДД	–	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	–	безопасность дорожного движения
БКД	–	национальный проект «Безопасные качественные дороги»
Др	–	другие виды работ (ремонт, капитальный ремонт)
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	–	железная дорога
КПМИ	–	федеральный проект «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»
КСОДД	–	комплексная схема организации дорожного движения
КСОТ	–	комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
МО	–	муниципальное образование
НИР	–	научно-исследовательская работа
ОДД	–	организация дорожного движения
ПДД	–	правила дорожного движения
ПИР	–	проектно-изыскательские работы
ПКРТИ	–	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП	–	пассажирский транспорт общего пользования
Р	–	реконструкция
С	–	строительство
СМР	–	строительно-монтажные работы
СО	–	светофорный объект
ТПУ	–	транспортно-пересадочный узел
ТРК	–	торгово-развлекательный комплекс
ТС	–	транспортное средство
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
УДС	–	улично-дорожная сеть

1. Паспорт КСОТ, включая систему целевых показателей КСОТ Республики Саха (Якутия)

1	Наименование программы	Комплексная схема обслуживания населения Республики Саха (Якутия) транспортом общего пользования
2	Основание для разработки программы	Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 12 августа 2019 г. № ИА-63; письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 9 сентября 2019 г. № ИА-ДЗ-24/14595; государственный контракт на выполнение научно-исследовательской работы от 23 июня 2020 г. № 5235
3	Наименование Государственного заказчика и его местонахождение	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
4	Наименование исполнителя и его местонахождение	ООО «Строй Инвест Проект», 107076, Российская Федерация, г. Москва, ул. Бухвостова 1-Я, дом 12/11, корпус 11, эт. 3 пом. XI каб. 82
5	Цели и задачи программы	Совершенствование условий перевозки пассажиров и багажа с целью повышения качества обслуживания пассажиров, рентабельности и безопасности пассажирских перевозок, увеличения пассажиропотоков на транспорте общего пользования, развития сети регулярных маршрутов, организации взаимодействия различных видов пассажирского транспорта
6	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном); количество административных центров муниципальных образований, связанных

		наземными маршрутами транспорта общего пользования; количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций; количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов; количество построенных или реконструированных причальных сооружений; количество поездок на транспорте общего пользования;
7	Сроки и этапы реализации программы	2022-2031 гг., включая промежуточные сроки реализации до 2023 г. и 2025 г.
8	Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Мероприятия по созданию и вводу новых регулярных межмуниципальных маршрутов транспорта общего пользования. Мероприятия по закупке и обновлению подвижного состава на регулярных маршрутах транспорта общего пользования. Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия) в части создания и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, терминальных комплексов и остановочных пунктов в системах автобусного, водного и воздушного транспорта общего пользования
9	Объемы и источники финансирования программы	Итого: 43 635 689,38 тыс. рублей, включая (по годам): 2021 – 2023 гг. – 26 720 079,04 тыс. рублей, 2024 – 2025 гг. – 3 726 760,52 тыс. рублей, 2026 – 2031 гг. – 13 188 849,82 тыс. рублей, а также (по источникам): за счет средств федерального бюджета – 42 010 372,85 тыс. рублей, за счет средств бюджета субъекта Республики Саха (Якутия) – 150 000,00 тыс. рублей,

		за счет местных бюджетов – 719 820,37 тыс. рублей, за счет внебюджетных инвестиций – 755 496,16 тыс. рублей

2. Прогнозные значения целевых показателей КСОТ (сетевых и локальных) для рассматриваемых вариантов реализации КСОТ (сетевых и локальных) на горизонты планирования, предусмотренные ПКРТИ Республики Саха (Якутия)

2.1. Показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ Республики Саха (Якутия) в части обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения)

В качестве показателей качества транспортного обслуживания населения Республики Саха (Якутия) определен показатель удельного среднего времени поездки на транспорте общего пользования (автомобильном).

Показатели среднего времени поездки демонстрируют общий уровень развития транспортной системы региона, в том числе:

транспортную связанность территории (наличие кратчайших маршрутов перемещения),

состояние транспортной инфраструктуры (технические характеристики объектов, влияющие на скорость движения участников – покрытие, техническое оснащение и т.п.).

Интегральные показатели рассчитываются на основании моделирования транспортных потоков, а также в составе камеральных и полевых работ по результатам:

обработки данных детекторов транспорта на автомобильных дорогах,

результатов социальных опросов,

данных с системы глобальной спутников системы (ГЛОНАСС) для автомобильного транспорта общего пользования,

результатов фактического исполнения расписаний и графиков движения в системах транспорта общего пользования,

результатов натурных обследований, в частности, обследований методом «плавающего автомобиля».

2.2. Показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ Республики Саха (Якутия)

В качестве показателей обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) определены следующие показатели:

1) количество административных центров муниципальных образований, связанных наземными маршрутами транспорта общего пользования;

2) объем строительства и реконструкции дорожной сети (протяженность новых и реконструированных) участков автомобильных дорог;

3) протяженность сети межмуниципальных наземных маршрутов транспорта общего пользования;

4) количество построенных или реконструированных объектов инфраструктуры транспорта общего пользования: автовокзалов или автостанций, аэропортовых комплексов, причальных сооружений.

Количественные показатели отражают расширение транспортной доступности территории Республики Саха (Якутия). Показатель протяженности сети маршрутов транспорта общего пользования демонстрирует доступность системы транспорта общего пользования для населения, проживающего на территории различных муниципальных образований. Количественный показатель доступности административных центров отражает процессы территориальной интеграции республики, расширения транспортных и социально-экономических связей муниципальных образований в ее составе. Количественный показатель строительства и реконструкции объектов инфраструктуры транспорта общего пользования отражает процессы обеспечения доступности, приемлемого уровня качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

Значения показателей КСОТ по вариантам реализации указаны в таблицах 2.1-2.2.

Таблица 2.1 – Показатели КСОТ и иных параметров функционирования транспортной системы Республики Саха (Якутия) для горизонтов прогнозирования по базовому варианту реализации

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения		
			2023 г.	2025 г.	2031 г.
Показатели качества транспортного обслуживания					
1	Среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном)	Мин./км	1,06	1,03	0,98
Показатели обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) объектами транспортной инфраструктуры					

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения		
			2023 г.	2025 г.	2031 г.
2	Количество административных центров муниципальных образований, связанных наземными маршрутами транспорта общего пользования	Ед.	5	6	6
3	Ввод межмуниципальных маршрутов транспорта общего пользования	Км	0	66	81
4	Количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций	Ед.	0	0	0
5	Количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов	Ед.	13	17	17
6	Количество построенных или реконструированных причальных сооружений	Ед.	0	0	0
Показатели уровня загрузки транспортной системы					
7	Количество поездок на транспорте общего пользования	Пасс. на конец периода	118 870	122 228	130 436
Примечание – показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» считаются нормативно установленными региональными проектами Республики Саха (Якутия). К 2031 г. значения сохраняются					

Таблица 2.2 – Показатели КСОТ и иных параметров функционирования транспортной системы Республики Саха (Якутия) для горизонтов прогнозирования по проектному варианту реализации

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значения		
			2023 г.	2025 г.	2031 г.
Показатели качества транспортного обслуживания					
1	Среднее время поездки на транспорте общего пользования (автомобильном)	Мин./км	1,06	1,03	0,98
Показатели обеспеченности территории Республики Саха (Якутия) объектами транспортной инфраструктуры					
2	Количество административных центров муниципальных образований, связанных наземными маршрутами транспорта общего пользования	Ед.	5	6	10
3	Ввод межмуниципальных маршрутов транспорта общего пользования	Км	0	66	1481
4	Количество построенных или реконструированных автовокзалов или автостанций	Ед.	0	6	14
5	Количество построенных или реконструированных аэропортовых комплексов	Ед.	13	18	28
6	Количество построенных или реконструированных причальных сооружений	Ед.	0	3	6
Показатели уровня загрузки транспортной системы					
7	Количество поездок на транспорте общего пользования	Пасс. на конец периода	118 870	140 562	163 046
Примечание – показатели национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» считаются нормативно установленными региональными проектами Республики Саха (Якутия). К 2031 г. значения сохраняются					

3. Перечень мероприятий по вариантам реализации и укрупненной оценки затрат (включая мероприятия, предусмотренные ПКРТИ Республики Саха (Якутия)

3.1. Мероприятия по развитию транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, остановочных пунктов и иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

Базовым вариантом реализации КСОТ предусмотрены мероприятия базового варианта реализации ПКРТИ по реконструкции региональных аэропортов, предусмотренные федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Проектным вариантом реализации КСОТ предусмотрены дополнительные мероприятия проектного варианта ПКРТИ по реконструкции региональных аэропортов, а также по строительству и реконструкции автовокзалов, автостанций и причальных сооружений, не предусмотренные в базовом варианте реализации КСОТ.

Таблица 3.1.1 – Мероприятия по развитию сети автовокзалов и автостанций на территории Республики Саха (Якутия) по проектному варианту реализации КСОТ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
1	Перспективный автовокзал г. Якутска		Перенос автобусного вокзала вместимостью 500 чел. (зал ожидания) с целью снижения транспортной нагрузки на центральную часть города	С	1 объект; 500 пасс.	2028	408 757,21
2	Перспективная автостанция г. Вилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 100 пасс.	2025	60 189,27
3	Перспективная автовокзал г. Ленска	на въезде в город по ул. Нюйская	Строительство автобусного вокзала вместимостью до 100 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 100 пасс.	2030	73 726,54

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
4	Автовокзал г. Алдан		Реконструкция и строительство здания автовокзала вместимостью до 100 чел. Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, медпунктом	Р	1 объект; 100 пасс.	2023	14 158,41
5	Автовокзал г. Покровск		Реконструкция пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания) Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, постом уборки и осмотра автобусов	Р	1 объект; 100 пасс.	2023	14 158,41
6	Перспективная автостанция г. Нюрба		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 50 пасс.	2025	24 539,22
7	Перспективная автостанция с. Амга		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2026	19 198,68
8	Перспективная автостанция п. Хандыга		Строительство новой пассажирской автостанции (совмещенной с причальными сооружениями) вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2026	19 198,68
9	Перспективная автостанция п. Усть-Нера		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
10	Автостанция п. Мохсоголлох		Реконструкция без увеличения мощности объекта. Оснащение автостанции туалетом, комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, капитальный ремонт/реконструк-ция площадки отстоя, поста уборки и осмотра автобусов, системой информирования пассажиров	Р	1 объект; 25 пасс.	2023	8 849,01
11	Автостанция с. Майя		Реконструкция без увеличения мощности объекта	Р	1 объект; 80 пасс.	2028	12 799,12
12	Автостанция с. Верхневилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2025	18 404,41
13	Автостанция с. Чурапча		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03
14	Автостанция с. Ытык-Кюёль		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03

Таблица 3.1.2 – Мероприятия по развитию терминальных комплексов воздушного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) по базовому варианту реализации КСОТ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
1	Аэропорт Якутск им. Платона Ойунского		Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства)	Р	2500 м; 49 м; 180 пасс./час	2022	3 507 829,40
2	Аэропортовый комплекс города Жиганска		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона,	Р	1800 м; 35 м; 30 пасс./час	2022	1 070 518,00

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
			водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции				
3	Аэропортовый комплекс села Маган		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2460 м; 80 м; 50 пасс./час	2024	729 083,30
4	Аэропортовый комплекс «Полярный»		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	Р	3100 м; 42 м	2024	926 674,90
5	Аэропортовый комплекс поселка Усть-Нера	Мкр-н Индигирский аэропорт	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1530 м; 60 м; 35 пасс./час	2024	503 192,20
6	Аэропорт Мирный		Развитие аэропорта, включая реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена	Р	2800 м; 45 м; 300 пасс./час	2023	10 411 731,90

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
			светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции				
7	Аэропорт Белая Гора	ул. Авиаторов, 3/3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2000 м; 60 м; 35 пасс./час	2023	414 262,00
8	Аэропорт Депутатский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2340 м; 90 м; 30 пасс./час	2023	404 826,90
9	Аэропорт Нюрба	мкр-н Авиапорт, 12	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1936 м; 75 м; 100 пасс./час	2024	1 824 983,00
10	Аэропорт Олёкминск	ул. Кузьмина, 2а	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1900 м; 60 м; 100 пасс./час	2022	2 482 428,90

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
11	Аэропорт Сангар	ул. Космическая. 13	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1440 м; 60 м; 25 пасс./час	2023	327 929,80
12	Аэропорт Среднеколымск	ул. Арбасенова, 18а	Сдача в эксплуатацию	Р	1800 м; 60 м; 50 пасс./час	2020	0,00
13	Аэропорт Хандыга	ул. Авиационная, 7	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1800 м; 70 м; 25 пасс./час	2022	544 072,00
14	Аэропорт Вилюйск	2 км Якутского тракта	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1600 м; 35 м; 50 пасс./час	2022	301 781,70
15	Аэропорт Черский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1670 м; 75 м; 25 пасс./час	2022	1 479 542,80
16	Аэропорт Нерюнгри		Реконструкция (восстановление) аэропортового комплекса	Р	3600 м; 45 м; 100 пасс./час	2022	6 351 862,90

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
17	Аэропорт Верхневилюйск	ул. Портовская, 9	Реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	Р	1800 м; 75 м; 60 пасс./час	2020	232 014,40

Таблица 3.1.3 – Мероприятия по развитию терминальных комплексов воздушного транспорта на территории Республики Саха (Якутия) по проектному варианту реализации КСОТ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
1	Аэропорт Зырянка	ул. Асямова, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1750 м; 60 м; 50 пасс./час	2027	659 414,98
2	Аэропорт Сунтар	просп. Зверева, 1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 75 м; 35 пасс./час	2028	699 148,88
3	Аэропорт Ленск	ул. Вокзальная, 1/1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	2000 м; 80 м	2026	4 637 627,79

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
4	Аэропорт Айхал (ПАО "АЛРОСА")		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2000 м; 56 м	2030	756 199,43
5	Аэропорт Саскылах	ул. Авиаторов, 3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 60 м	2025	621 540,81
6	Аэропорт Алдан	ул. Маяковского, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 35 м; 100 пасс./час	2030	5 425 368,57
7	Аэропорт Батагай	ул. Центральная, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	2000 м; 75 м	2028	699 148,88
8	Аэропорт Мома		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных	Р	1800 м; 75 м; 50 пасс./час	2028	685 791,58

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
			объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП				
9	Аэропорт Оленёк	ул. Авиационная	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	2000 м; 70 м	2026	634 052,87
10	Аэропорт Усть-Куйга		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 60 м; 15 пасс./час	2030	756 199,43
11	Аэропорт Усть-Мая	мкр. Авиапорт, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1960 м; 60 м; 50 пасс./час	2027	672 258,54

Таблица 3.1.4 – Мероприятия по развитию причальных сооружений на территории Республики Саха (Якутия) по проектному варианту реализации КСОТ

№ п/п	Название объекта	Участок / адрес расположения	Описание	Тип	Мощность	Год окончания реализации	Общий объем фин.
1	Причальные сооружения	с. Жиганск	Обустройство дебаркадера в с. Жиганск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси, а также паромной переправы в с. Жиганск	С	1 ед.	2029	30 000,00
2	Причальные сооружения	с. Кюсюр	Обустройство дебаркадера в с. Кюсюр для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси	С	1 ед.	2030	30 000,00
3	Причальные сооружения	с. Огородтах	Обустройство дебаркадера в с. Огородтах для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (в основном, круизного) по р. Лена от г. Якутска до п. Тикси	С	1 ед.	2027	30 000,00
4	Причальные сооружения	г. Олёкминск	Обустройство дебаркадера в г. Олёкминск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лена от г. Якутска до границы с Иркутской областью	С	1 ед.	2025	30 000,00
5	Причальные сооружения		Обустройство дебаркадера «Ленские столбы» для обслуживания круизных линий	С	1 ед.	2024	30 000,00

3.2. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (вместимости подвижного состава, расписаний либо интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку карт и паспортов маршрутов автомобильного транспорта

В состав базового варианта реализации КСОТ включены мероприятия по организации межмуниципального автобусного маршрута до с. Майя. Маршрут должен обеспечить связь с юго-восточной частью Мегино-Кангаласского улуса с перспективой выхода в Амгинский улус.

Дополнительно со строительством мостового перехода через р. Лену возникает необходимость в межмуниципальном автобусном маршруте, связывающем городской округ «город Якутск» и п. Нижний Бестях, которые в перспективе образуют единый транспортный центр региона (в п. Нижний Бестях расположен железнодорожный грузовой терминал, на его территорию также планируется перенесение грузовой работы речного порта).

Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок указаны в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1 – Мероприятия по организации новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по базовому варианту реализации КСОТ

№ п/п	Маршрут движения (остановочный пункт)	км	Описание	Потенциальный спрос	График	Подвижной состав	Год реализации
1	Якутск (Нижний Бестях) – Майя	66	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос - 10-12 тыс. пассажиров в год в одном направлении.	5 дней в неделю по 1 оборотному рейсу в день	1 М3, 50 сидячих мест	2024
2	Якутск - Нижний Бестях (ж.д. ст.)	81	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос после строительства моста - до 300 тыс. в год (20% пассажиры ж.д. и 80% жители п.Нижний Бестях) в одном направлении.	17 оборотных рейсов в сутки	6 М3, общая вместимость не менее 50 пассажиров	2026

В проектном варианте реализации КСОТ Республики Саха (Якутия) предусмотрена организация дополнительных 2 автобусных межмуниципальных маршрутов – до п. Хандыга и, позднее, до п. Усть-Нера. Маршруты предназначены для организации регулярного пассажирского сообщения с восточными территориями Республики Саха (Якутия), в частности, с Томпонским и Оймяконским улусом. Между тем, трасса прохождения маршрутов позволит интегрировать в единую систему сообщения Южной Якутии (Чурапчинский и Титтинский улусы), что создаст единую систему наземного пассажирского сообщения вдоль ФАД Р-504 «Колыма».

Полный перечень перспективных маршрутов по проектному варианту реализации КСОТ указан в таблице 3.2.2.

Таблица 3.2.2 – Мероприятия по организации новых межмуниципальных регулярных перевозок пассажиров и багажа по проектному варианту реализации КСОТ (дополнительные к базовому варианту)

№ п/п	Маршрут движения (остановочный пункт)	км	Описание	Потенциальный спрос	График	Подвижной состав	Год реализации
1	Якутск - Чурапча - Ытык-Кюёль - Хандыга	410	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос - 3,5 тыс. пасс. в год в одном направлении	2 дня в неделю по 1 оборотному рейсу с двумя водителями	1 М2, 25 сидячих мест	2026
2	Якутск - Хандыга - Усть-Нера	990	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос - 1,5 тыс. пасс. в год в одном направлении	2 дня в неделю по 1 рейсу в день в одном направлении с двумя водителями	1 М2, 25 сидячих мест	2030

3.3. При необходимости - по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах

Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос движения), организации движения на остановочных

пунктах и в транспортно-пересадочных узлах реализуются в соответствии с документами транспортного планирования городского округа «город Якутск».

3.4. Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП

Предполагается разработка и последующее внедрение автоматизированной системы по управлению пассажирскими перевозками, которая обеспечит реализацию функций единого регионального перевозчика и объединение оперативных данных по всем системам пассажирского транспорта, в частности:

данных о пассажиропотоках на маршрутах речного, автомобильного и железнодорожного транспорта (автомобильный и речной транспорт - на основании данных о билетной выручке на межмуниципальных маршрутах, железнодорожный транспорт – на основании предоставляемых данных АО «АК «Железные дороги Якутии»);

данных о выполнении расписания на всех видах транспорта (прямой контроль на автомобильном и речном транспорте по системе ГЛОНАСС, получение данных АО «АК «Железные дороги Якутии», авиаперевозчиков);

данных о выполнении графика работы и отдыха водителей на автомобильных межмуниципальных маршрутах транспорта общего пользования;

данных о состоянии парка транспортных средств.

Концептуальная структура система с максимальным функционалом представлена в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 – Концептуальная структура автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками

№ п/п	Подсистема	Описание функций
1	Подсистема сбора и контроля оплаты перевозок	1. Прием и обработка платежей за проезд и провоз багажа посредством автоматических устройств оплаты на терминалах транспорта общего пользования (банковские карты, транспортные карты, наличные) и в салонах автобусов (банковские и транспортные карты). 2. Контроль оплаты проезда посредством устройств валидации проездных карт и технического оборудования на терминалах транспорта общего пользования и на борту/в салоне транспортного средства. 3. Сбор и обработка данных о пассажиропотоках на межмуниципальных маршрутах транспорта общего пользования

№ п/п	Подсистема	Описание функций
2	Подсистема диспетчеризации пассажирских перевозок	1. Автоматический сбор, обработка и отображение данных о текущем местоположении транспортных средств на речных и автобусных маршрутах транспорта общего пользования на основании данных ГЛОНАСС. 2. Автоматизированный контроль выполнения графика движения и графика работы на межмуниципальных маршрутах транспорта общего пользования, включая автоматическое определение нарушений графика и формирование уведомления для оператора. 3. Автоматизированный контроль безопасности перевозок посредством автоматического определения и формирования уведомления о поступлении сигналов о внештатных ситуациях с оборудования в салонах/на борту транспортных средств (для автобусов и речного транспорта), автоматизированной/автоматической передачи информации о внештатных ситуациях в службы быстрого реагирования и органы правопорядка. 4. Автоматизированный предрейсовый контроль водителей и судовых команд. 5. Связь с водителем, капитанами судов, диспетчерским центром железнодорожных перевозок
3	Подсистема планирования пассажирских перевозок	1. Автоматизированное построение маршрутов движения, включая предварительный расчет параметров движения (расстояние, скорость и время прохождения участка) на основании данных об остановочных пунктах и линейной инфраструктуре. 2. Автоматизированное назначение водителей на маршруты и транспортных средств, построение графиков работы. 3. Автоматическая обработка взаимодействия транспортных систем различного вида на остановочных пунктах и терминалах транспорта общего пользования посредством синхронизации данных о графике движения и пассажиропотоках. 4. Автоматизированная статистическая обработка данных о пассажиропотоках, выполнении графиков движения, построение краткосрочных прогнозов, включая прогнозирование пиковых нагрузок. 5. Сбор и обработка данных об остановочных пунктах на межмуниципальных маршрутах транспорта общего пользования, включая данные о техническом оснащении остановочных пунктов и терминалов транспорта общего пользования. 6. Сбор и обработка данных о водителях и членах судовых команд. 7. Извлечение данных из подсистемы передачи и хранения. 8. Визуализация результатов обработки данных
4	Подсистема управления парком транспортных средств	1. Автоматизированный или автоматический контроль за техническим состоянием подвижного состава, включая контроль за техническим состоянием отдельных узлов и агрегатов. 2. Сбор данных о техническом состоянии парка/флота, включая данные о техническом обслуживании. 3. Автоматическое построение графиков технического обслуживания транспортных средств. 4. Автоматический контроль прохождения процедур технического обслуживания. 5. Автоматизированный контроль расходов и потерь ресурсов на техническое обслуживание и эксплуатацию транспортных средств (расход ГСМ, использование запасных частей, расходных материалов). 6. Построение графиков закупки запасных частей и расходных материалов
5	Подсистема передачи и хранения данных	1. Формирование справочников терминалов, остановочных пунктов, судовых команд, водителей, транспортных средств. 2. Хранение исторических данных о пассажиропотоках, билетной выручке, техническом состоянии транспортных средств, выполнении расписания и т.п. 3. Обеспечение других подсистем необходимой информацией и хранилищем информации необходимого объема. 4. Хранение информации о внештатных ситуациях. 5. Проводная и беспроводная передача данных в системе

Точные функциональные требования к системе должны быть определены на стадии эскизного проекта и последующего проектирования системы.

3.5. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах

Для обеспечения работы межмуниципальных автобусных маршрутов на территории Республики Саха (Якутия) планируется закупка 8 автобусов различного класса по базовому варианту реализации КСОТ (таблица 3.5.1).

Таблица 3.5.1 – План закупки нового подвижного состава для обеспечения межмуниципальных маршрутов на территории Республики Саха (Якутия) по Базовому варианту реализации КСОТ

№ п/п	Маршрут	Сведения о перспективном подвижном составе	Год закупки
1	Якутск (Нижний Бестях) - Майя	1 М3, 50 сидячих мест	2024
2	Якутск - Нижний Бестях (ж.д. ст.)	6 М3, общая вместимость не менее 50 пассажиров	2026
3	Якутск-Бердигестях-Вилюйск-Верхневилюйск-Нюрба	1 М2, 25 сидячих мест	2024

В состав проектного варианта также включена закупка 2 автобусов для обслуживания маршрутов до п. Хандыги и п. Усть-Нера. А также мероприятия по обновлению флота внутреннего водного транспорта, включая закупку 3 судов на подводных крыльях и 1 теплохода, который должен заменить теплоход «Механик Кулибин» 1955 г. постройки на линии «Якутск – Тикси».

Таблица 3.5.2 – План закупки дополнительного нового подвижного состава для обеспечения межмуниципальных маршрутов на территории Республики Саха (Якутия) по проектному варианту реализации КСОТ

№ п/п	Маршрут	Сведения о перспективном подвижном составе	Год закупки
1	Якутск - Чурапча - Ытык-Кюёль - Хандыга	1 М2, 25 сидячих мест	2026
2	Якутск - Хандыга - Усть-Нера	1 М2, 25 сидячих мест	2028
3	Якутск - Сангар	1 судно на подводных крыльях, 45 пасс.	2023
4	Якутск - Олекминск	1 судно на подводных крыльях, 45 пасс.	2023
5	Олекминск - Витим	1 судно на подводных крыльях, 45 пасс.	2025
6	Якутск - Тикси	1 речной 3-палубный теплоход (+О2,0), 170 пасс.	2030

3.6. Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в т.ч. в соответствии с методикой, установленной социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом), в том числе оценка возможности заключения концессионных соглашений

В целях осуществления мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении в рамках проектного варианта реализации КСОТ предлагается реализация ежегодного учета показателей качества транспортного обслуживания населения, который предполагает:

количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, отвечающих требованиям, установленным подпунктами 7.4.9-7.4.21 «СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» и Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, ед.;

количество транспортных средств, оснащенных устройствами для перевозки маломобильных групп населения, отвечающих требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» и Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.;

среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования, руб. (стоимость разовых и длительных билетов);

количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии

с требованиями, установленными подпунктами 14-18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, ед.;

количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения, рейс;

количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.;

количество транспортных средств с уровнем шума в салоне, соответствующим требованиям, установленным подпунктом 4 ГОСТ Р 51616-2000 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний (с изменением № 1)», предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.;

количество выполненных рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок с нормативной температурой в салоне, рейс;

количество транспортных средств экологических классов ЕВРО-4 и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

3.7. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа (включая организацию закупок и формирование системы тарифов)

На рассматриваемом горизонте рекомендуется осуществление пассажирских перевозок по существующим схемам с созданием регионального перевозчика (минимально – на автобусном транспорте, рекомендуется – на автобусном и речном транспорте) с постепенным переводом на регулируемый тариф всех маршрутов межмуниципальных пассажирских перевозок. Перед заказчиком перевозок стоят задачи:

подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты;

подготовка конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.

При формировании регионального заказа рекомендуется опираться на данные мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, а также на прогнозируемые параметры пассажиропотоков и требования к подвижному составу, представленные в КСОТ Республики Саха (Якутия).

Предварительно перед организацией закупок следует:

разработать перечень действующих региональных и межмуниципальных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, при этом также разработать перечень межмуниципальных маршрутов на всех видах транспорта, кроме воздушного;

разработать документ планирования пассажирских перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

Разработка нормативных документов планирования пассажирских перевозок позволит использовать данные о фактическом и прогнозном пассажиропотоке, включая данные КСОТ Республики Саха (Якутия), в целях планирования пассажирского потока. В дальнейшем, после завершения прогнозного периода, данные возможно использовать для формирования транспортного заказа.

3.8. Мероприятия по привлечению частных инвестиций

В качестве частной инвестиционной инициативы в проектном варианте реализации КСОТ Республики Саха (Якутия) рассматривается закупка речных судов для обслуживания новых и существующих маршрутов. Размер бюджетного софинансирования – 50 процентов.

Дополнительно в качестве потенциальной частной инвестиционной инициативы могут быть рассмотрены мероприятия по реконструкции автовокзалов и автостанции при разрешенном совмещенном использовании помещений в коммерческих целях (точки розничной торговли, общественного питания и т.п.). В случае софинансирования мероприятий за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в размере 50 процентов возможно привлечение частных капитальных вложений в размере около 296 млн руб.

3.9. Оценка возможности заключения концессионных соглашений на обеспечение пассажирских перевозок Республики Саха (Якутия)

Заключение концессионных соглашений на обеспечение пассажирских перевозок Республики Саха (Якутия) в межмуниципальном автомобильном сообщении маловероятна. В части концессий на перевозку пассажиров требуется организация транспортного заказа для определения доходов концессионеров, что, в свою очередь, требует разработки первичной нормативной документации в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, перечня маршрутов и документа планирования пассажирских перевозок, а также проведения статистического учета пассажиропотоков как минимум на протяжении 3 лет.

С учетом сроков ввода новых маршрутов подготовка концессионного соглашения станет возможной только к 2026 г. С учетом небольшого объема пассажиропотоков и значительных расстояний получение прибыли от пассажирских перевозок без значительного увеличения тарифа маловероятно. Таким образом, концедент будет вынужден возмещать расходы концессионера, понесенные в результате его деятельности. В таком случае, целесообразно рассматривать схему организации пассажирских перевозок по регулируемого тарифу.

В части заключения концессии на техническое обслуживание подвижного состава данное соглашение может быть реализовано только на речном транспорте, так как в системе автомобильного транспорта, исключая маршрут «Якутск – Нижний Бестях», предполагается использование небольшого количества подвижного состава.

Приложение № 1
к комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Саха (Якутия)

МЕРОПРИЯТИЯ
по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в предлагаемом для реализации проектном варианте КСОТ Республики Саха (Якутия)

№ п/п	Маршрут движения (остановочный пункт)	км	Описание	Потенциальный спрос	График	Подвижной состав	Год реализации
1	Якутск (Нижний Бестях) – Майя	66	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос - 10-12 тыс. пассажиров в год в одном направлении	5 дней в неделю по 1 оборотному рейсу в день	1 М3, 50 сидячих мест	2026
2	Якутск – Нижний Бестях (ж.д. ст.)	81	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос после строительства моста - до 300 тыс. пассажиров в год (20 % пассажиры ж.д. и 80 % жители п. Нижний Бестях) в одном направлении.	17 оборотных рейсов в сутки	6 М3, общая вместимость не менее 50 пассажиров	2026
3	Якутск - Чурапча - Ытык-Кюёль - Хандыга	410	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос - 3,5 тыс. пассажиров. в год в одном направлении.	2 дня в неделю по 1 оборотному рейсу с двумя водителями	1 М2, 25 сидячих мест	2027
4	Якутск - Хандыга - Усть-Нера	990	Организация автобусного маршрута, закупка подвижного состава	Потенциальный спрос - 1,5 тыс. пассажиров в год в одном направлении.	2 дня в неделю по 1 рейсу в день в одном направлении с двумя водителями	1 М2, 25 сидячих мест	2030

Приложение № 2
к комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Саха (Якутия)

ПЛАН
закупки нового подвижного состава для обеспечения межмуниципальных маршрутов на территории Республики Саха (Якутия) в предлагаемом для реализации проектном варианте КСОТ Республики Саха (Якутия)

№ п/п	Маршрут	Сведения о перспективном подвижном составе	Год закупки
1	Якутск (Нижний Бестях) – Майя	1 М3, 50 сидячих мест	2026
2	Якутск – Нижний Бестях (ж.д. ст.)	6 М3, общая вместимость не менее 50 пассажиров	2026
3	Якутск – Бердигестях – Вилюйск –Верхневилюйск – Нюрба	1 М2, 25 сидячих мест	2025
4	Якутск – Чурапча – Ытык-Кюёль – Хандыга	1 М2, 25 сидячих мест	2027
5	Якутск – Хандыга – Усть-Нера	1 М2, 25 сидячих мест	2030
6	Якутск – Сангар	1 судно на подводных крыльях пассажировместимостью до 45 чел.	2023
7	Якутск – Олекминск	1 судно на подводных крыльях пассажировместимостью до 45 чел.	2023
8	Олекминск – Витим	1 судно на подводных крыльях пассажировместимостью до 45 чел.	2025
9	Якутск – Тикси	1 речной 3-палубный теплоход (+О2,0), 170 пассажиров	2030

Приложение № 3
к комплексной схеме организации транспортного
обслуживания населения общественным транспортом
Республики Саха (Якутия) (справочное)

МЕРОПРИЯТИЯ
по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия)

№ п/п	Название объекта (уч. номер при наличии)	Участок / Адрес	Описание	Тип[1]	Мощность	Год реализации	Общий объем финансирования (тыс. рублей)	Уровень финансирования	В том числе по годам реализации					Ответственность[2]
									2021	2022	2023	2024-2025	2026-2031	
Федеральный бюджет							42 010 372,85		12 118 894,10	13 516 508,90	1 084 676,04	3 540 816,54	11 749 477,27	
Бюджет Республики Саха (Якутия)							150 000,00		0	0	0	30 000,00	120 000,00	
Местные бюджеты							719 820,37		0	0	0	155 943,98	563 876,39	
Внебюджетные источники							755 496,16		0	0	0	0	755 496,16	
Итого							43 635 689,38		12 118 894,10	13 516 508,90	1 084 676,04	3 726 760,52	13 188 849,82	
Подпрограмма «Развитие автодорожной сети Республики Саха (Якутия)														
1	Перспективный автовокзал г. Якутска		Перенос автобусного вокзала вместимостью 500 чел. (зал ожидания) с целью снижения транспортной нагрузки на центральную часть города	С	1 объект; 500 пасс.	2028	408 757,21	местный					408 757,21	МТЯ
2	Перспективная автостанция г. Вилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 100 пасс.	2025	60 189,27	местный			-	60189,27		МТЯ
3	Перспективный автовокзал г. Ленска	На въезде в город по ул. Нюйская	Строительство автобусного вокзала вместимостью до 100 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 100 пасс.	2030	73 726,54	местный					73 726,54	МТЯ

4	Автовокзал г. Алдан		Реконструкция и строительство здания автовокзала вместимостью до 100 чел. Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, медпунктом.	Р	1 объект; 100 пасс.	2023	14 158,41	местный			-	14158,41		МТЯ
5	Автовокзал г. Покровск		Реконструкция пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания) Оснащение автостанции комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, постом уборки и осмотра автобусов	Р	1 объект; 100 пасс.	2023	14 158,41	местный			-	14158,41		МТЯ
6	Перспективная автостанция г. Нюрба		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 50 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 50 пасс.	2025	24 539,22	местный				24 539,22		МТЯ
7	Перспективная автостанция п. Хандыга		Строительство новой пассажирской автостанции (совмещенной с причальными сооружениями) вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2026	19 198,68	местный				9 387,15	9 811,53	МТЯ
8	Перспективная автостанция п. Усть-Нера		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03	местный					21 680,03	МТЯ
9	Автостанция п. Мохсоголлох		Реконструкция без увеличения мощности объекта. Оснащение автостанции туалетом, комнатой матери и ребенка, камерой хранения, пунктом общественного питания, капитальный ремонт/реконструкция площадки отстоя, поста уборки и осмотра автобусов, системой информирования пассажиров	Р	1 объект; 25 пасс.	2023	8 849,01	местный			-	8 849,01		МТЯ
10	Автостанция с. Майя		Реконструкция без увеличения мощности объекта	Р	1 объект; 80 пасс.	2028	12 799,12	местный				6 258,10	6 541,02	МТЯ
11	Автостанция с. Верхневилюйск		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2025	18 404,41	местный				18 404,41		МТЯ
12	Автостанция с. Чурапча		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03	местный					21 680,03	МТЯ

13	Автостанция с. Ытык-Кюёль		Строительство новой пассажирской автостанции вместимостью до 25 чел. (зал ожидания)	С	1 объект; 25 пасс.	2029	21 680,03	местный					21 680,03	МТЯ
14	Международный аэропорт Якутск им. Платона Ойунского		Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства)	Р	2500 м; 49 м; 180 пасс./час	2022	2 432 251,80	фед.	1 352 247,00	1 080 004,80				МТРФ
15	Аэропортовый комплекс города Жиганска		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1800 м; 35 м; 30 пасс./час	2022	503 483,30	фед.	503 483,30					МТРФ
16	Аэропортовый комплекс села Маган		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2460 м; 80 м; 50 пасс./час	2024	676 500,00	фед.		676 500,00				МТРФ
17	Аэропортовый комплекс «Полярный»		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования	Р	3100 м; 42 м	2024	858 600,00	фед.		858 600,00				МТРФ
18	Аэропортовый комплекс поселка Усть-Нера	мкр. Индигирский аэропорт	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1530 м; 60 м; 35 пасс./час	2024	465 900,00	фед.		465 900,00				МТРФ
19	Аэропорт Мирный		Развитие аэропорта, включая реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2800 м; 45 м; 300 пасс./час	2023	8 223 691,40	фед.	3 000 000,00	5 223 691,40				МТРФ

20	Аэропорт Зырянка	ул. Асямова, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1750 м; 60 м; 50 пасс./час	2027	657 321,69	фед.				210 164,79	447 156,90	МТРФ
21	Аэропорт Белая Гора	ул. Авиаторов, 3/3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2000 м; 60 м; 35 пасс./час	2023	414 262,00	фед.	240 295,40	173 966,60				МТРФ
22	Аэропорт Депутатский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2340 м; 90 м; 30 пасс./час	2023	404 826,90	фед.	233 106,10	171 720,80				МТРФ
23	Аэропорт Нюрба	мкр. Авиапорт, 12	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1936 м; 75 м; 100 пасс./час	2024	1 824 983,00	фед.	942 928,30	882 054,70				МТРФ
24	Аэропорт Олекминск	ул. Кузьмина, 2а	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1900 м; 60 м; 100 пасс./час	2022	1 638 854,70	фед.	1 638 854,70					МТРФ
25	Аэропорт Сангар	ул. Космическая. 13	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1440 м; 60 м; 25 пасс./час	2023	327 929,80	фед.	125 766,30	202 163,50				МТРФ
26	Аэропорт Среднеколымск	ул. Арбасенова, 18а	Сдача в эксплуатацию	Р	1800 м; 60 м; 50 пасс./час	2020	0,00	фед.						МТРФ

27	Аэропорт Сунтар	просп. Зверева, 1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 75 м; 35 пасс./час	2028	698 095,00	фед.					698 095,00	МТРФ
28	Аэропорт Ленск	ул. Вокзальная, 1/1	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	2000 м; 80 м	2026	4 611 226,90	фед.			1 084 676,04	2 301 634,25	1 224 916,61	МТРФ
29	Аэропорт Айхал (ПАО "АЛРОСА")		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	2000 м; 56 м	2030	755 496,16	внебюдже т.					755 496,16	МТЯ
30	Аэропорт Саскылах	ул. Авиаторов, 3	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 60 м	2025	1 550 068,18	фед.				617 410,50	932 657,68	МТРФ
31	Аэропорт Хандыга	ул. Авиационная , 7	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1800 м; 70 м; 25 пасс./час	2022	544 072,00	фед.	315 592,60	228 479,40				МТРФ
32	Аэропорт Алдан	ул. Маяковского, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 35 м; 100 пасс./час	2030	5 418 818,13	фед.					5 418 818,13	МТРФ

33	Аэропорт Батагай	ул. Центральная, 6	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	2000 м; 75 м	2028	698 095,00	фед.					698 095,00	МТРФ
34	Аэропорт Вилюйск	2 км. Якутского тракта	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1600 м; 35 м; 50 пасс./час	2022	301 781,70	фед.	175 050,50	126 731,20				МТРФ
35	Аэропорт Черский		Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции	Р	1670 м; 75 м; 25 пасс./час	2022	1 479 542,80	фед.	623 742,80	855 800,00				МТРФ
36	Аэропорт Мома		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 75 м; 50 пасс./час	2028	684 451,56	фед.					684 451,56	МТРФ
37	Аэропорт Нерюнгри		Реконструкция (восстановление) аэропортового комплекса	Р	3600 м; 45 м; 100 пасс./час	2022	5 538 723,60	фед.	2 967 827,10	2 570 896,50				МТРФ
38	Аэропорт Верхневилюйск	ул. Портовская, 9	Реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	Р	1800 м; 75 м; 60 пасс./час	2020	0,00	фед.						МТРФ
39	Аэропорт Оленек	ул. Авиационная	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	2000 м; 70 м	2026	630 661,89	фед.				411 607,00	219 054,89	МТРФ

40	Аэропорт Усть-Куйга		Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1800 м; 60 м; 15 пасс./час	2030	755 496,16	фед.					755 496,16	МТРФ
41	Аэропорт Усть-Мая	мкр. Авиапорт, 14	Реконструкция взлетно-посадочной полосы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности аэропортовой сети: восстановление нормативного состояния ГВПП	Р	1960 м; 60 м; 50 пасс./час	2027	670 735,34	фед.					670 735,34	МТРФ
42	Причальные сооружения	с. Жиганск	Обустройство дебаркадера в с. Жиганск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лене от г. Якутска до п. Тикси, а также паромной переправы в с. Жиганск	С	1 ед.	2029	30 000,00	рег.					30 000,00	МТЯ
43	Причальные сооружения	с. Кюсюр	Обустройство дебаркадера в с. Кюсюр для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лене от г. Якутска до п. Тикси	С	1 ед.	2030	30 000,00	рег.					30 000,00	МТЯ
44	Причальные сооружения	с. Огородтах	Обустройство дебаркадера в с. Огородтах для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (в основном, круизного) по р. Лене от г. Якутска до п. Тикси	С	1 ед.	2027	30 000,00	рег.					30 000,00	МТЯ
45	Причальные сооружения	г. Олекминск	Обустройство дебаркадера в г. Олекминск для обслуживания участка линий пассажирского сообщения (регулярного и круизного) по р. Лене от г. Якутска до границы с Иркутской областью	С	1 ед.	2025	30 000,00	рег.					30 000,00	МТЯ
46	Причальные сооружения		Обустройство дебаркадера «Ленские столбы» для обслуживания круизных линий	С	1 ед.	2024	30 000,00	рег.				30 000,00		МТЯ

Приложение № 4
к комплексной схеме организации транспортного
обслуживания населения общественным транспортом
Республики Саха (Якутия)

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
к комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Саха (Якутия)

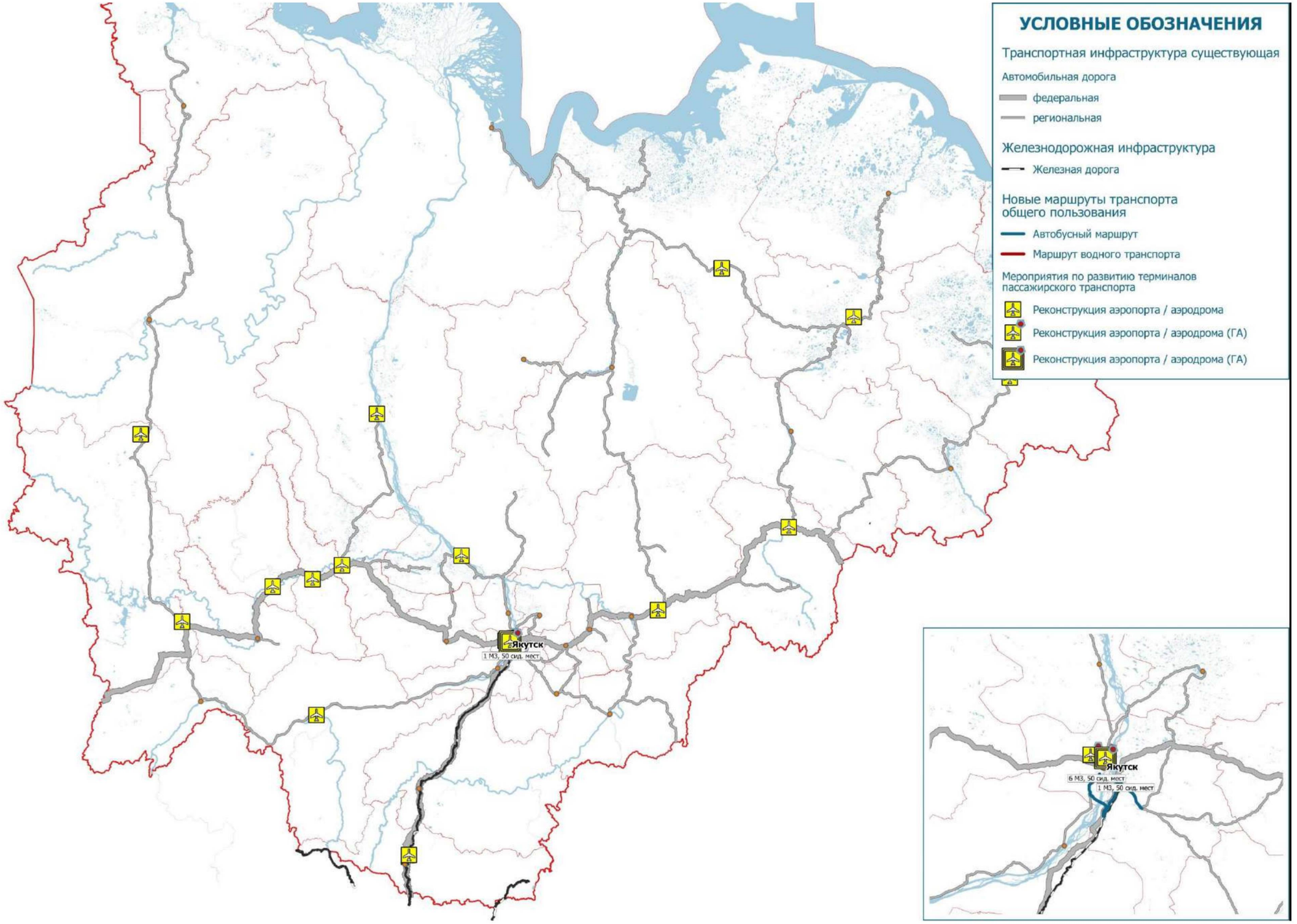

Рисунок 1.1 - Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта (базовый сценарий)



Рисунок 1.2 - Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта (базовый сценарий) с мероприятиями КСОТ

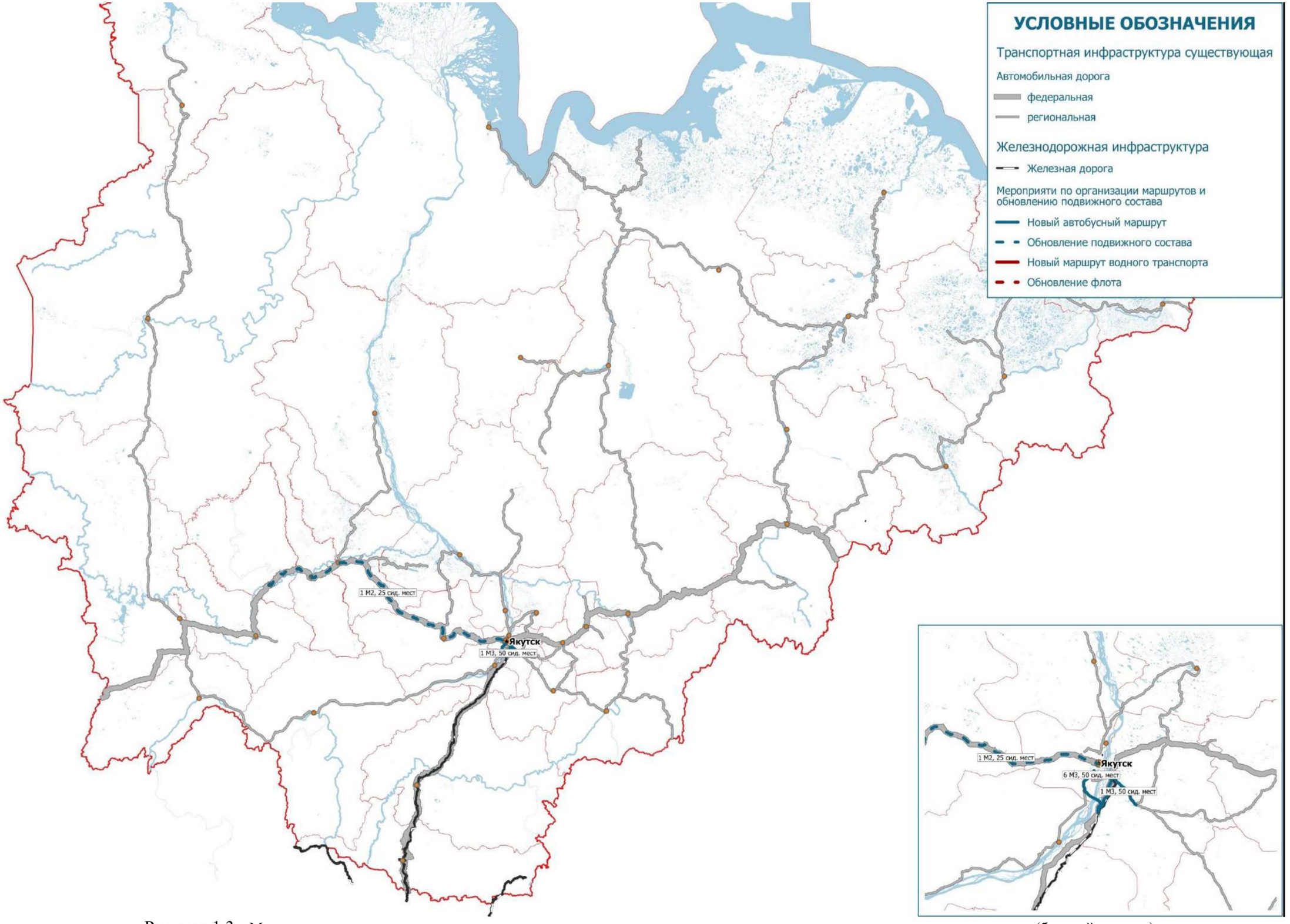

Рисунок 1.3 - Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах (базовый вариант)

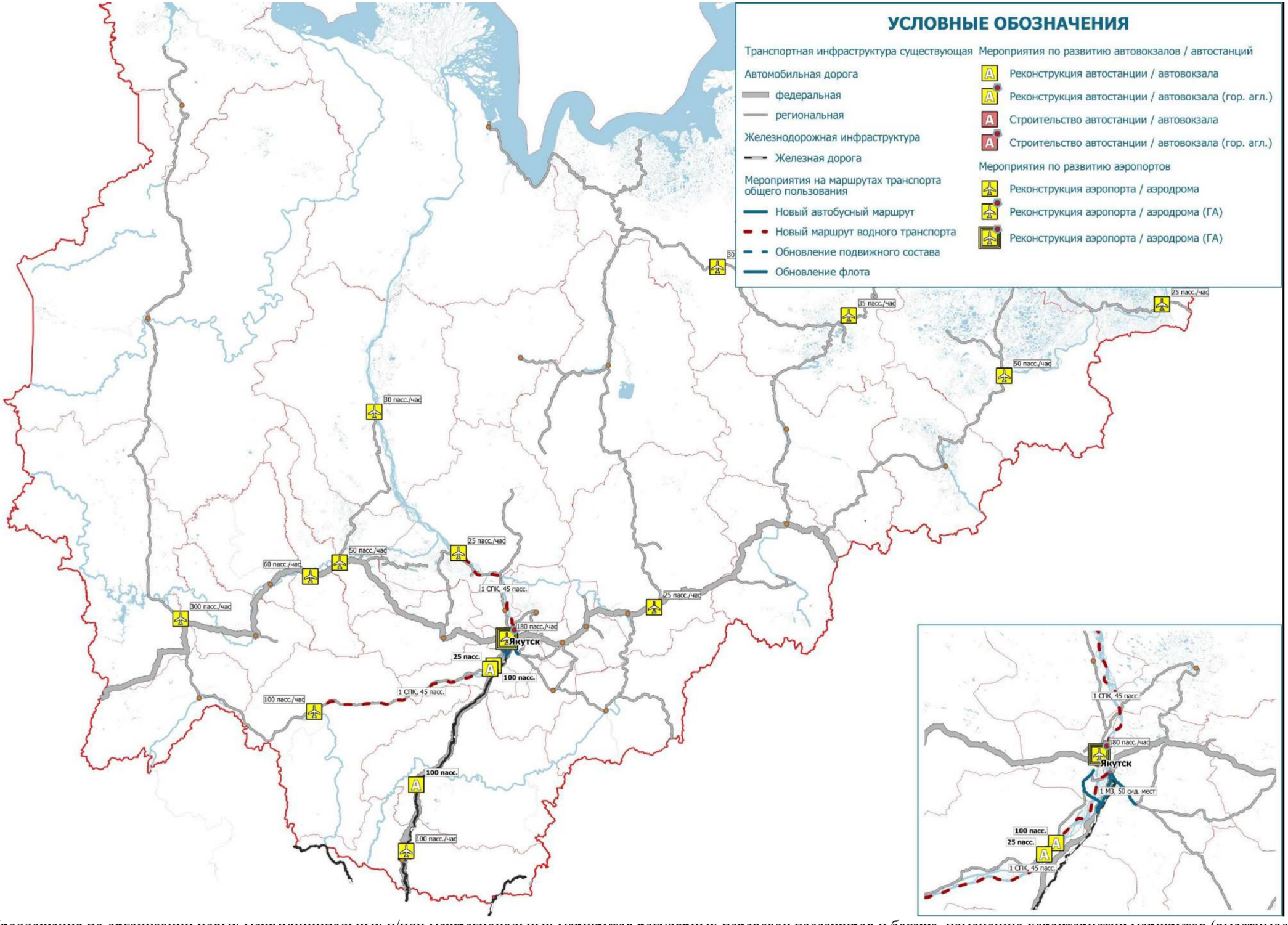

Рисунок 1.4 – Предложения по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (вместимости подвижного состава, расписаний либо интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку карт и паспортов маршрутов автомобильного транспорта 2023



Рисунок 1.6 – Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах 2023 г.

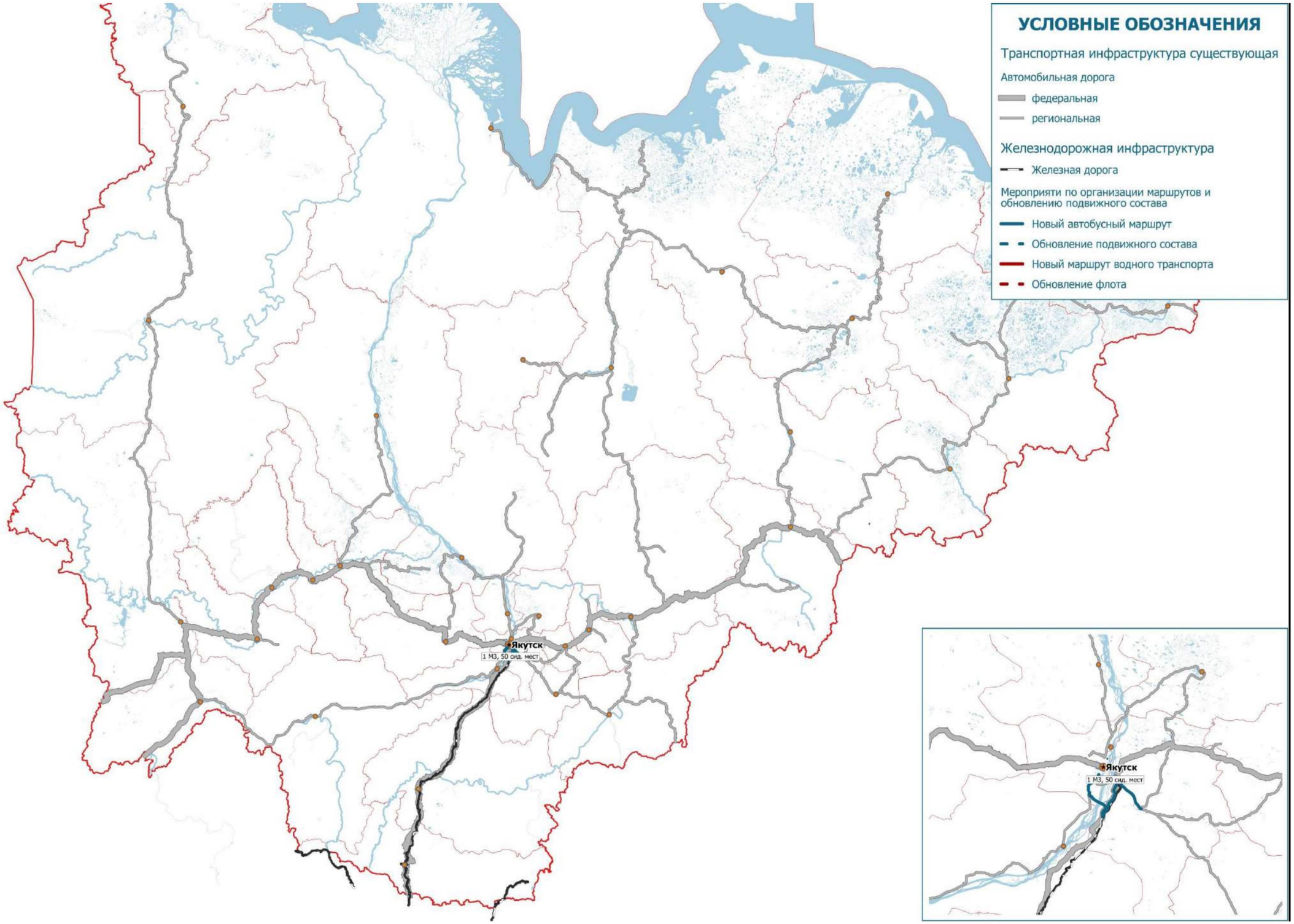

Рисунок 1.7 – Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках 2025 г.

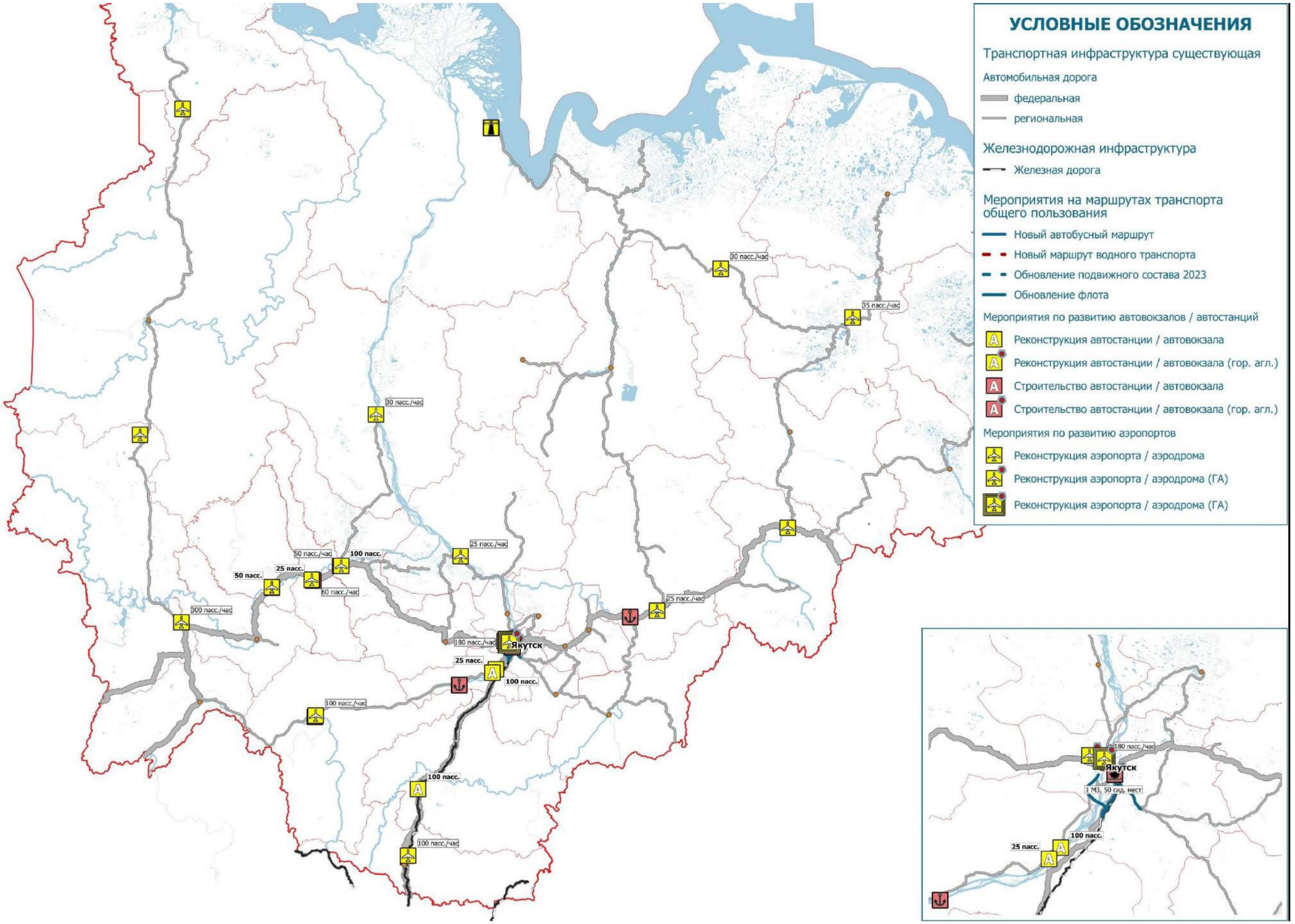

Рисунок 1.8 – Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, остановочных пунктов и иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении на 2025 г.

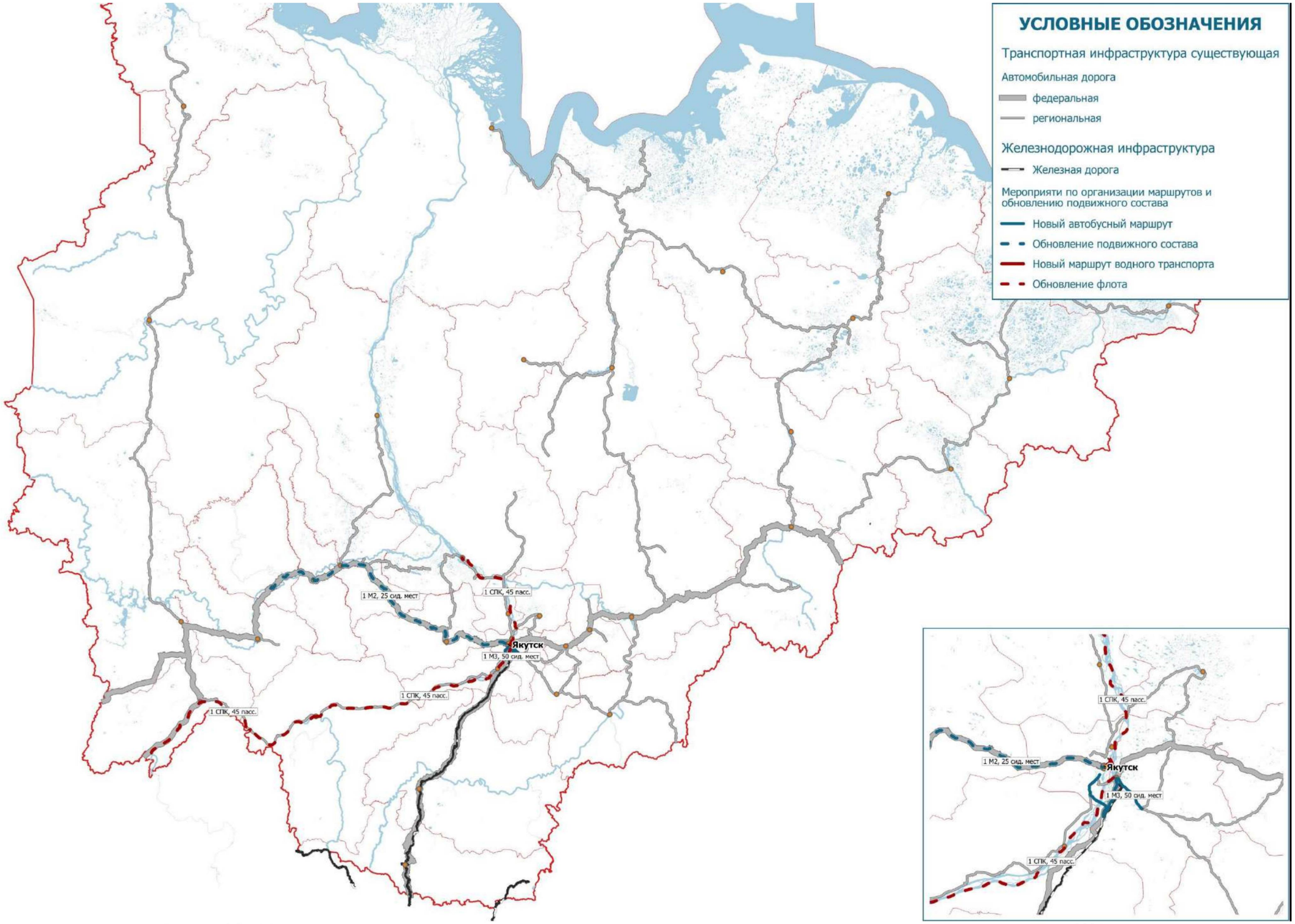

Рисунок 1.9 – Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах 2025 г.

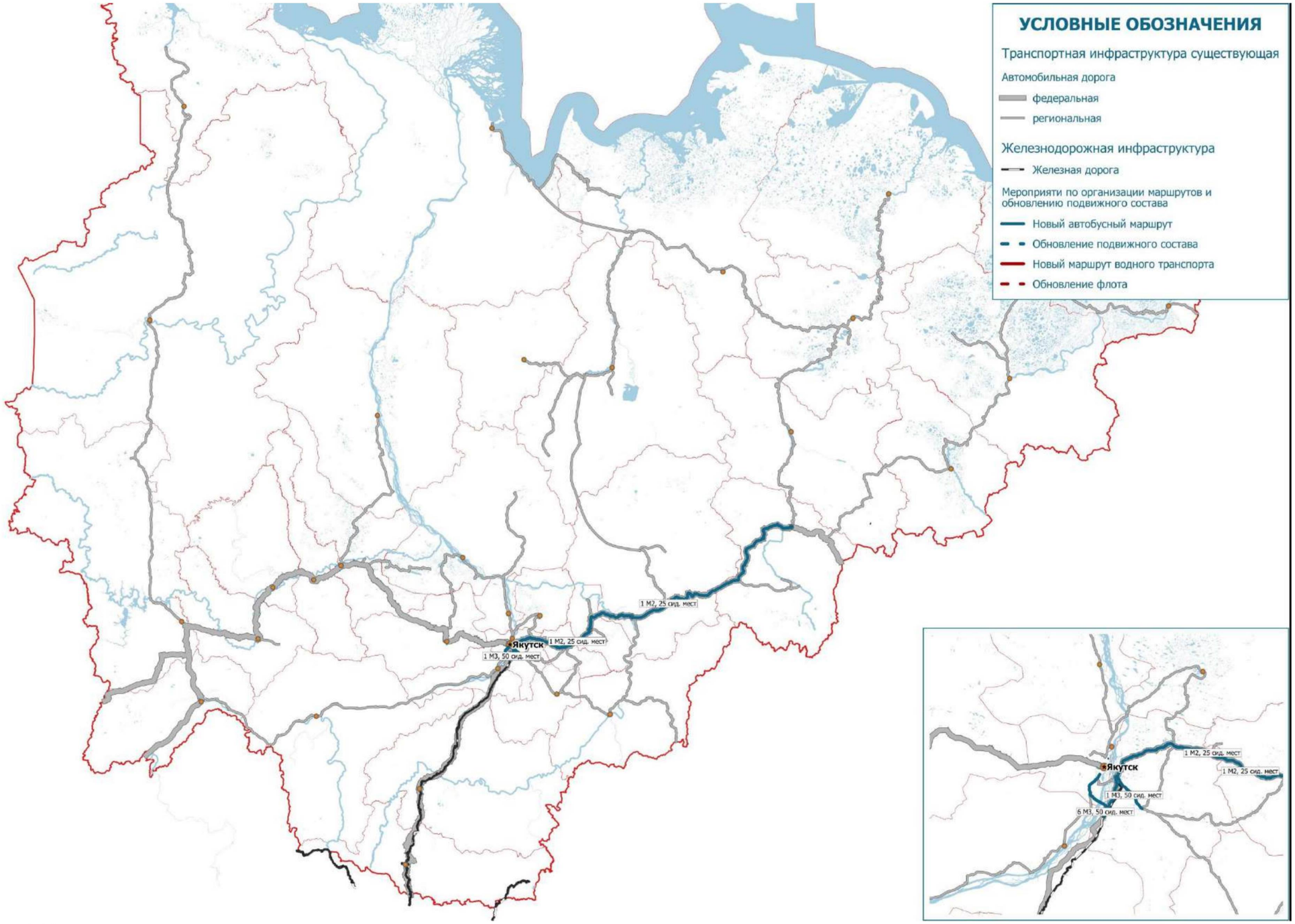

Рисунок 1.10 – Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках 2031 г.

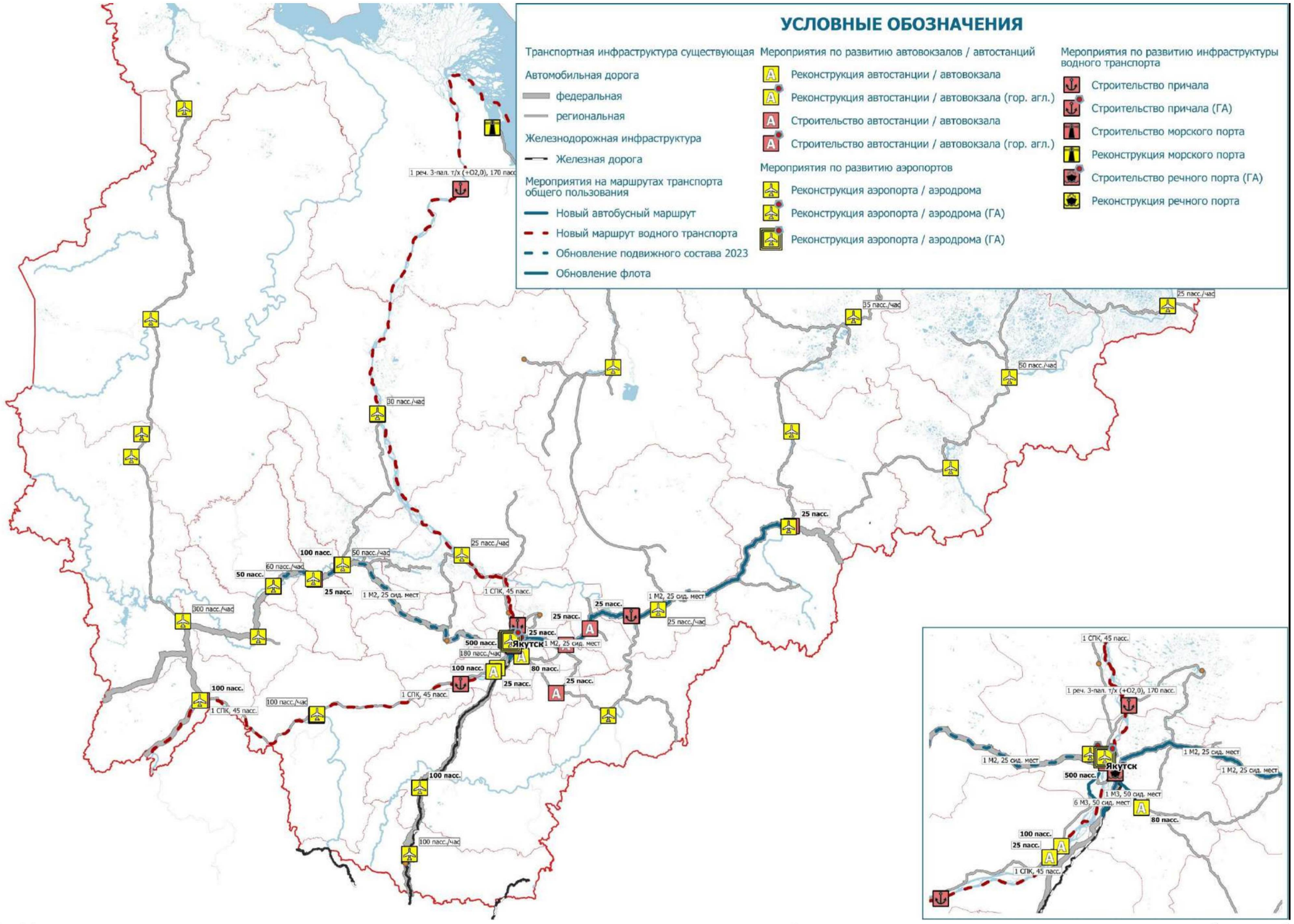

Рисунок 1.11 – Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, остановочных пунктов и иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении на 2031 г.

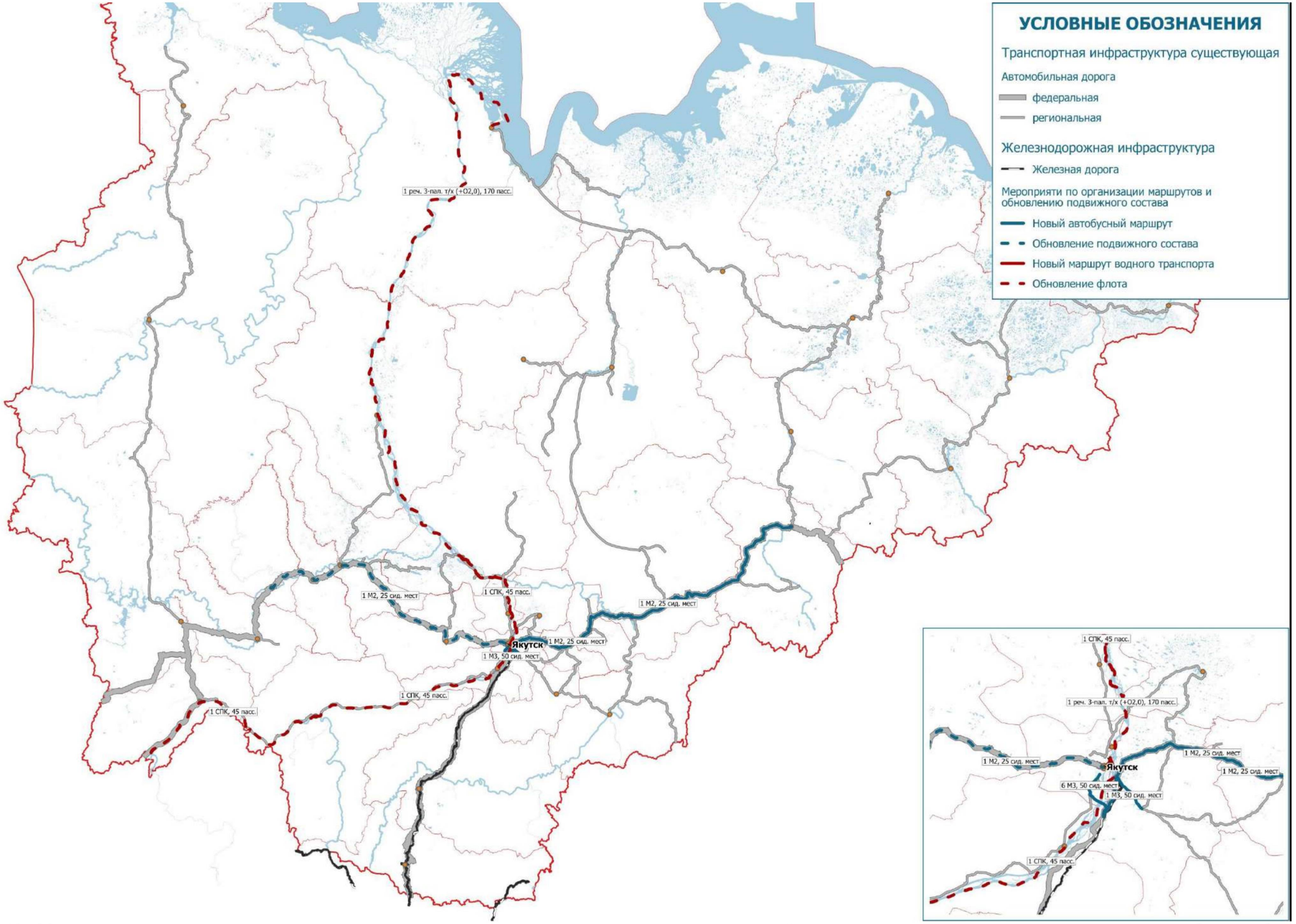

Рисунок 1.12 – Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, остановочных пунктов и иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении на 2031 г.



Рисунок 2.1 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (база)

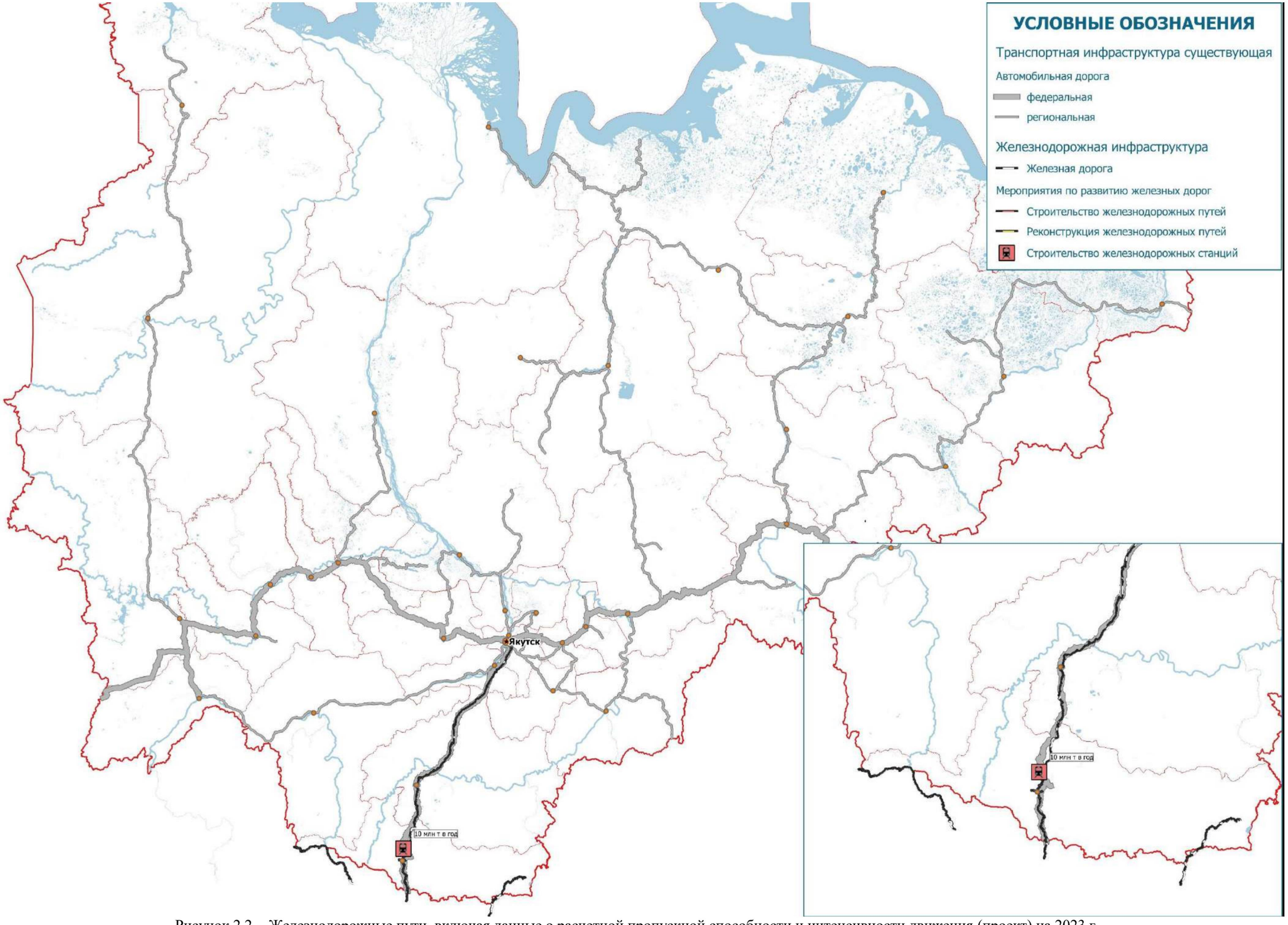

Рисунок 2.2 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (проект) на 2023 г.

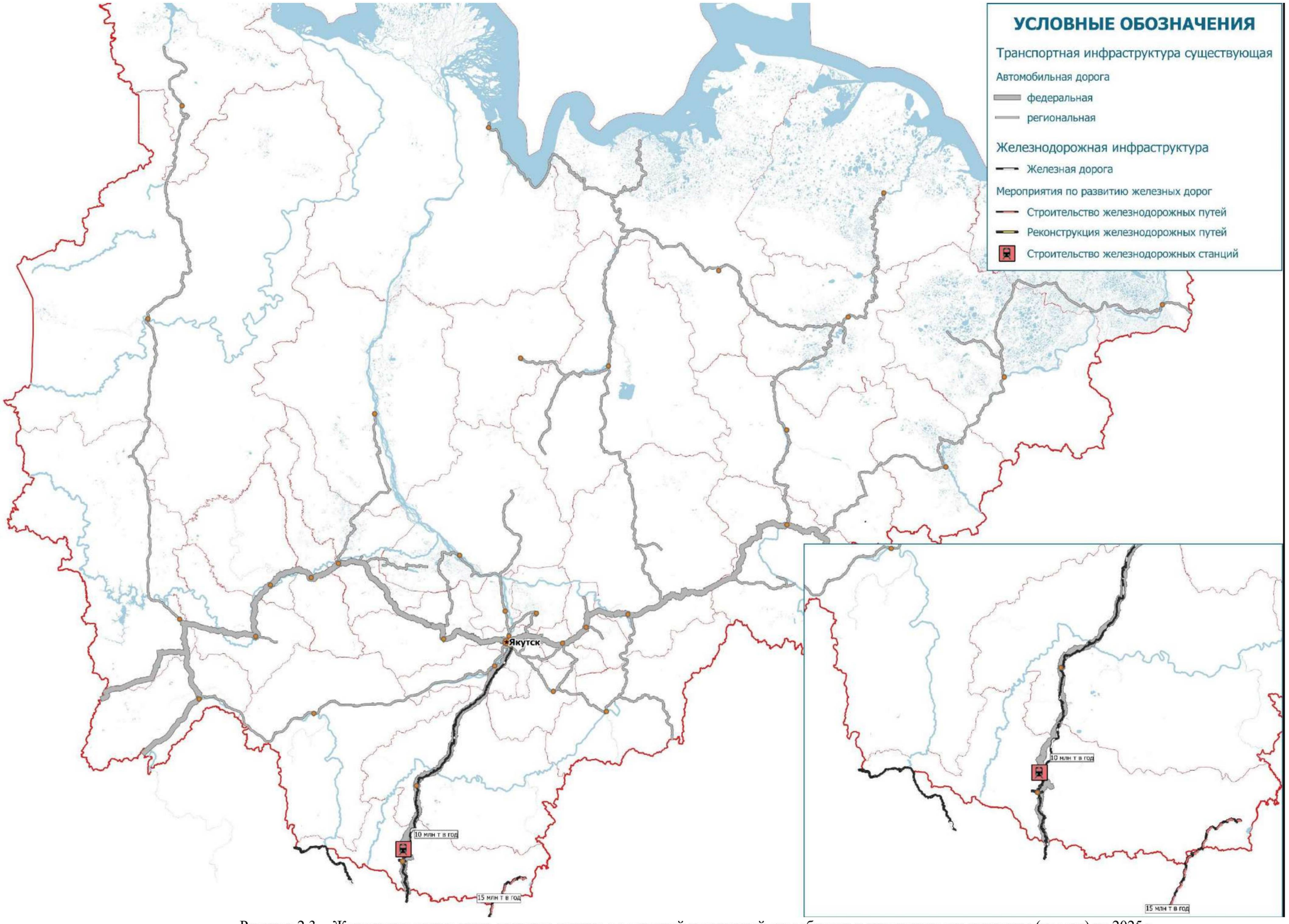

Рисунок 2.3 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (проект) на 2025 г.

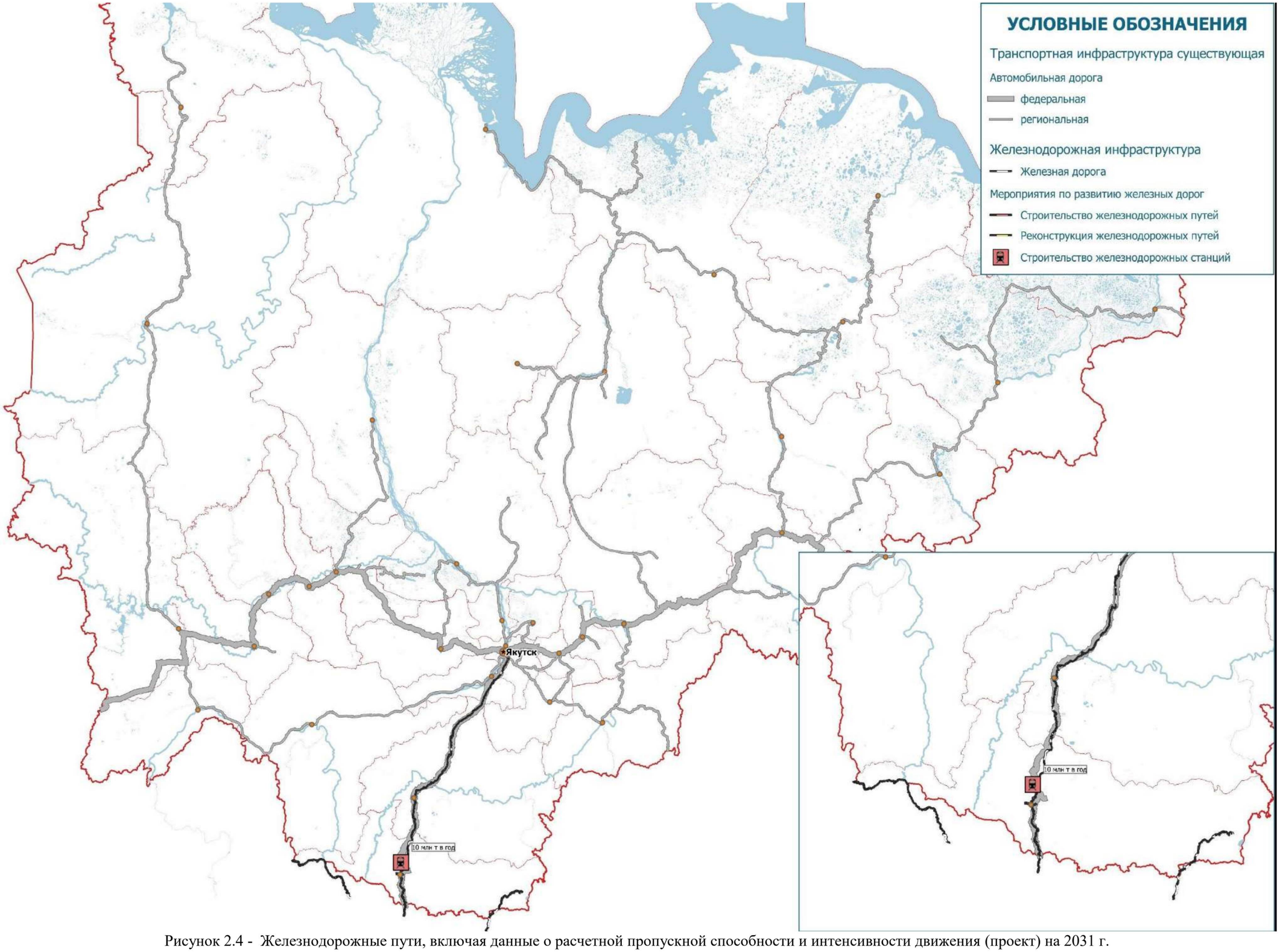

Рисунок 2.4 - Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения (проект) на 2031 г.

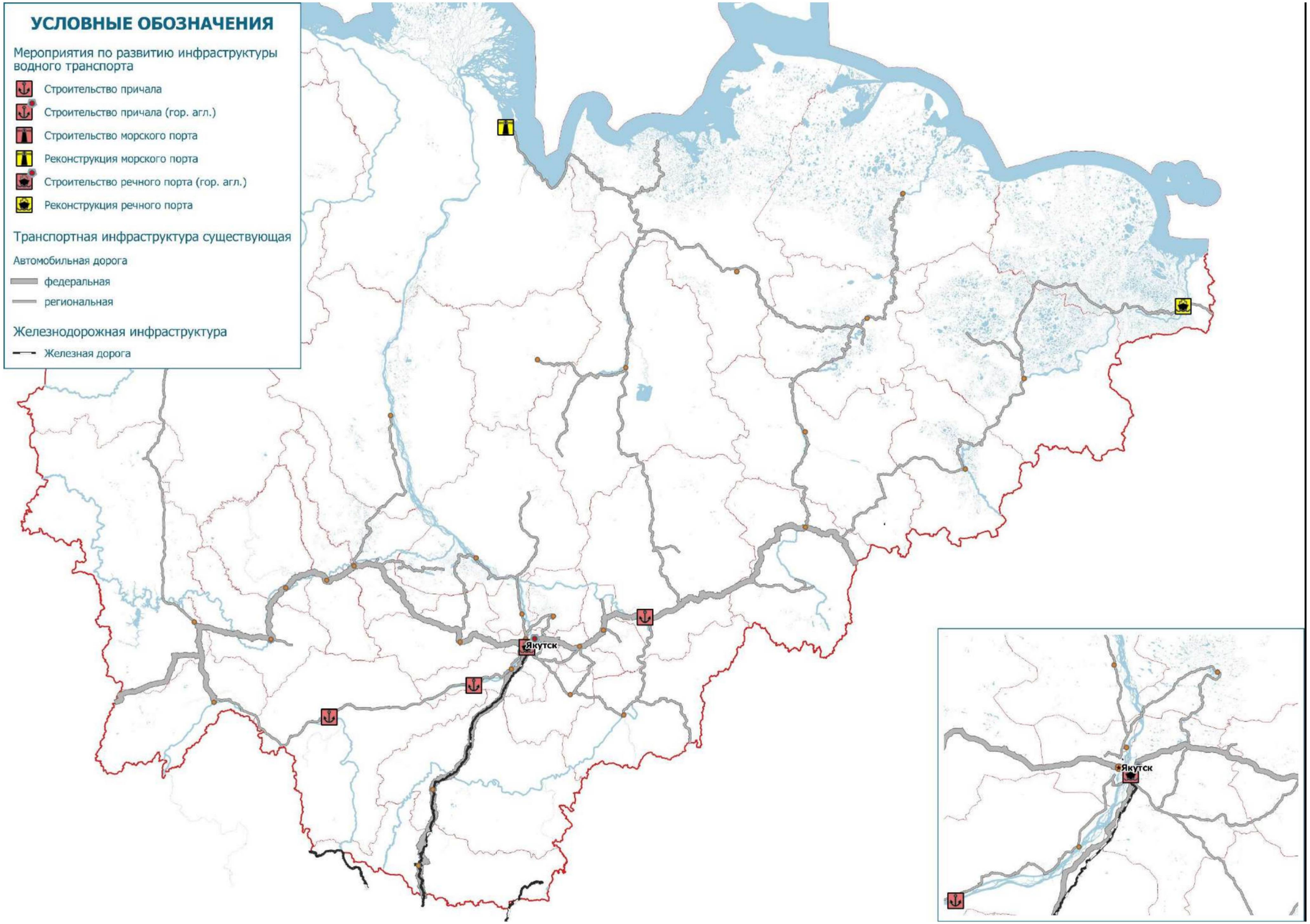

Рисунок 3.1- Речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) на 2025 г.

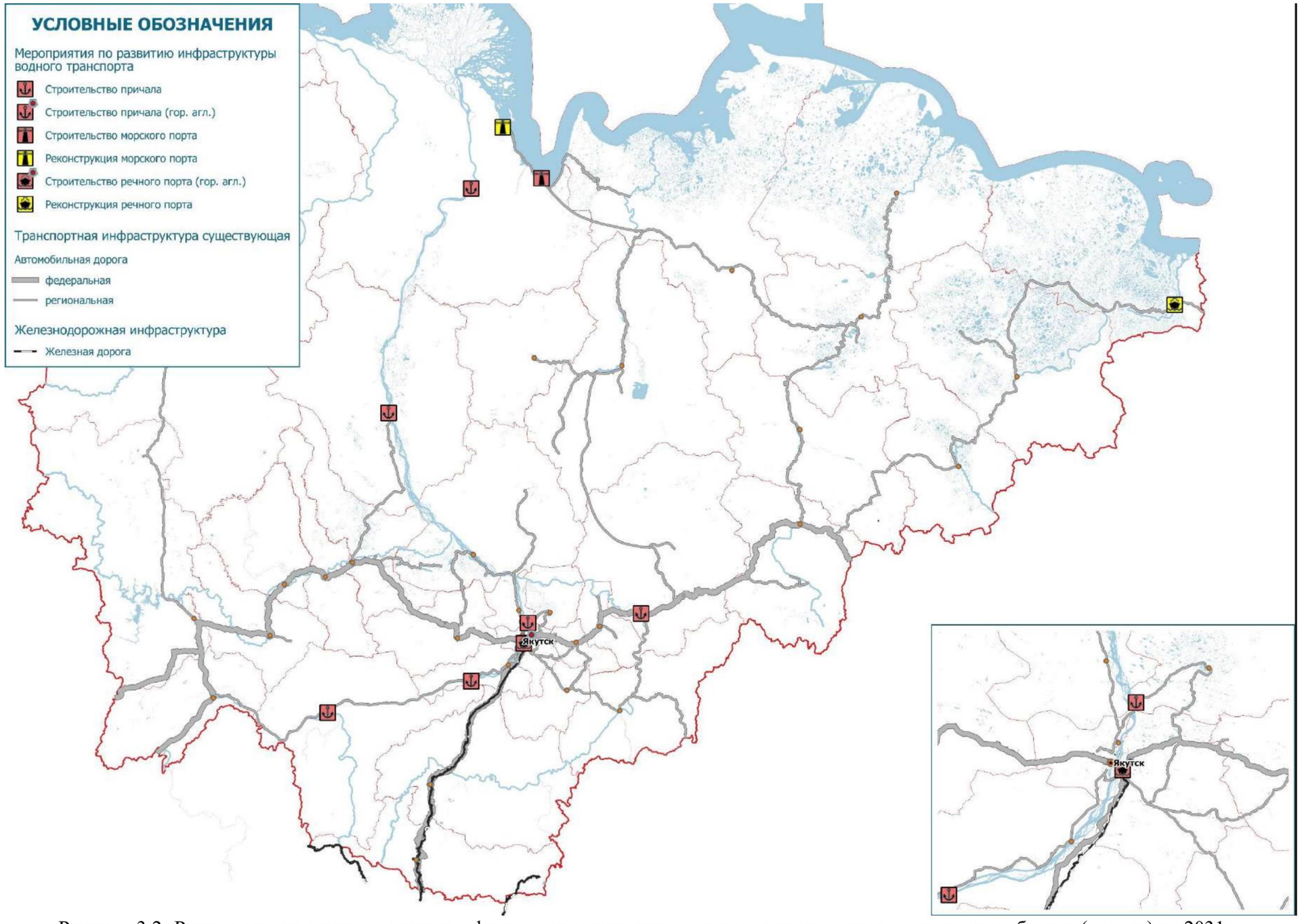

Рисунок 3.2- Речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) на 2031 г.

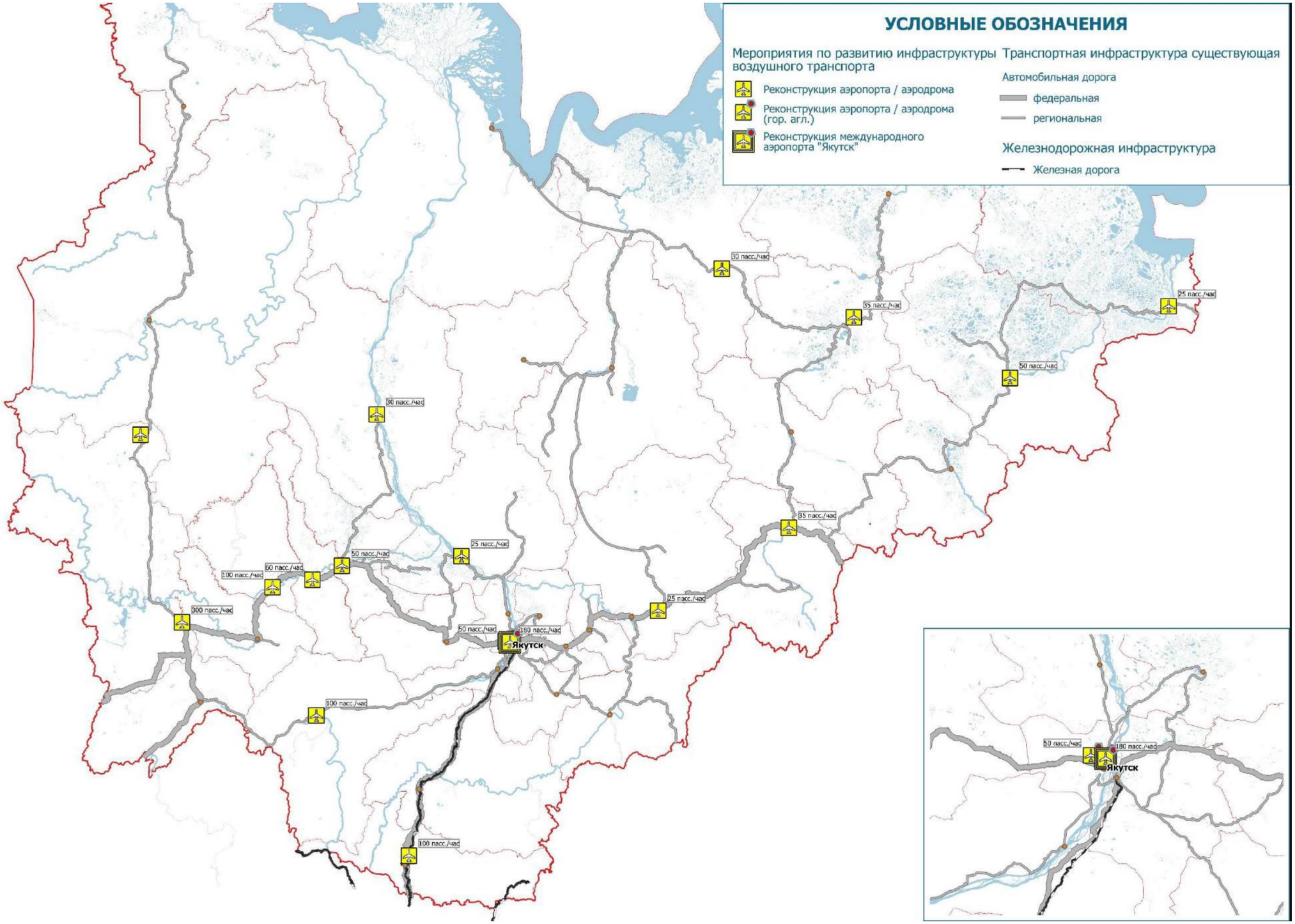

Рисунок 4.1- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (база)

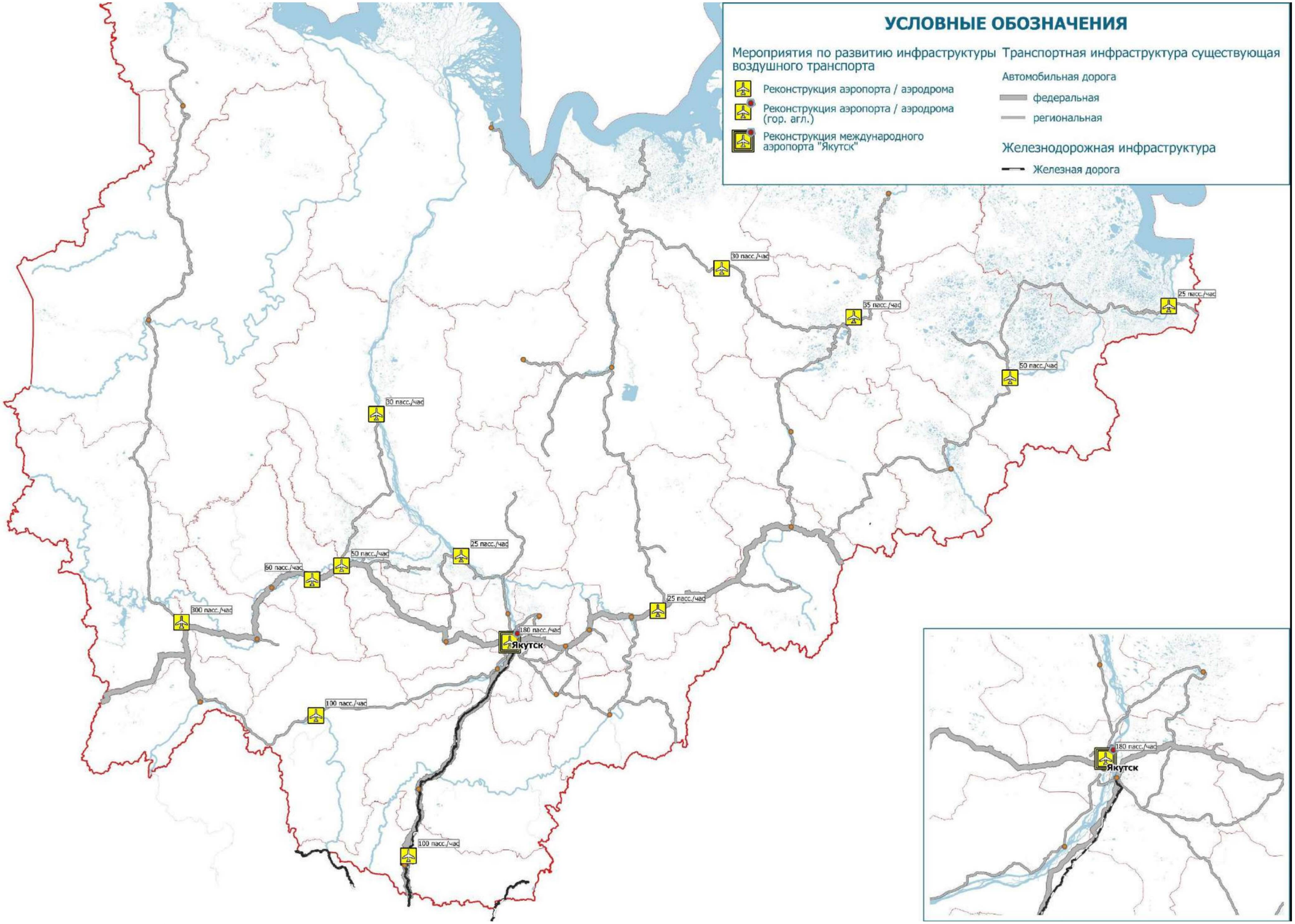

Рисунок 4.2- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) 2023

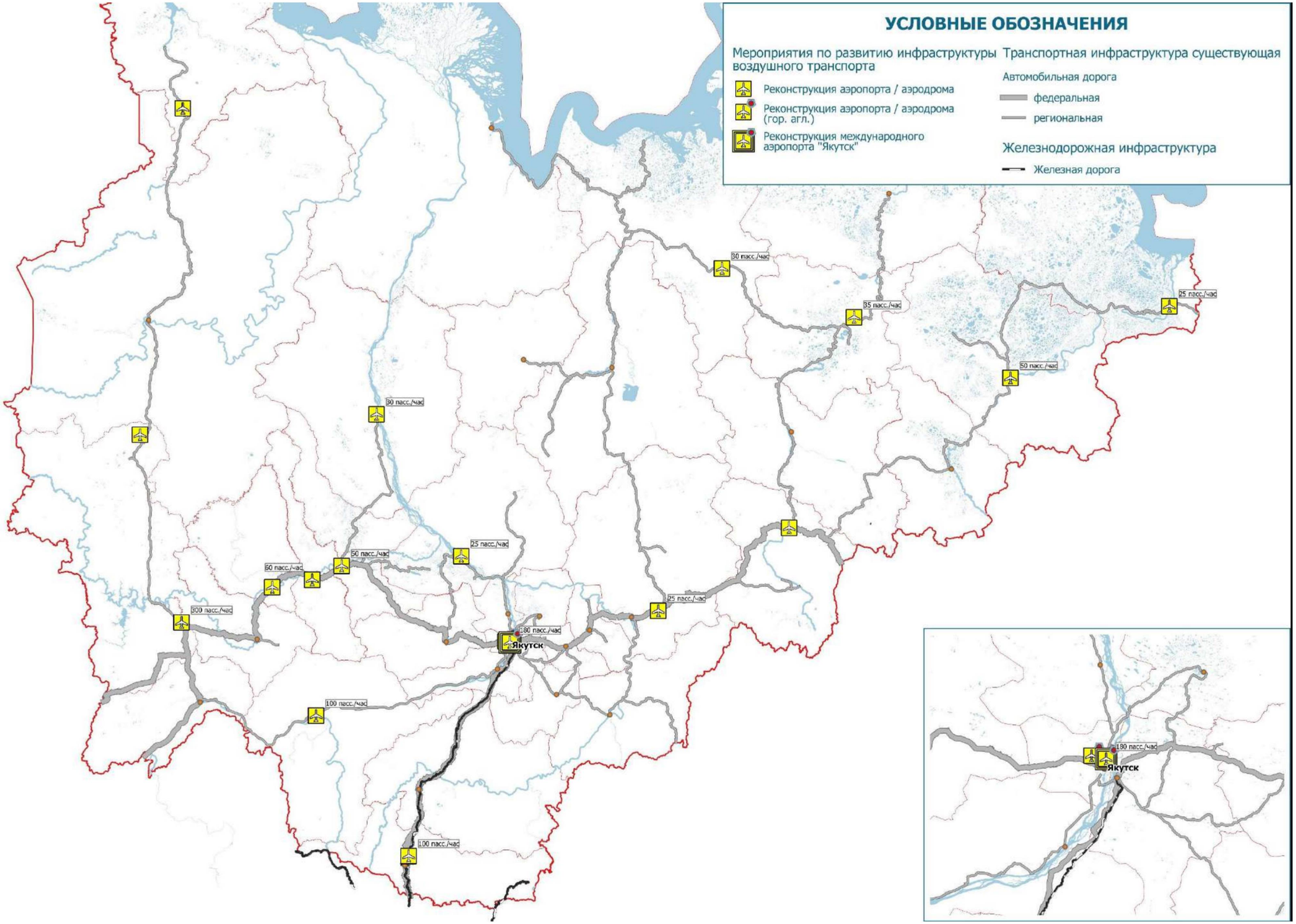

Рисунок 4.3- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) 2025

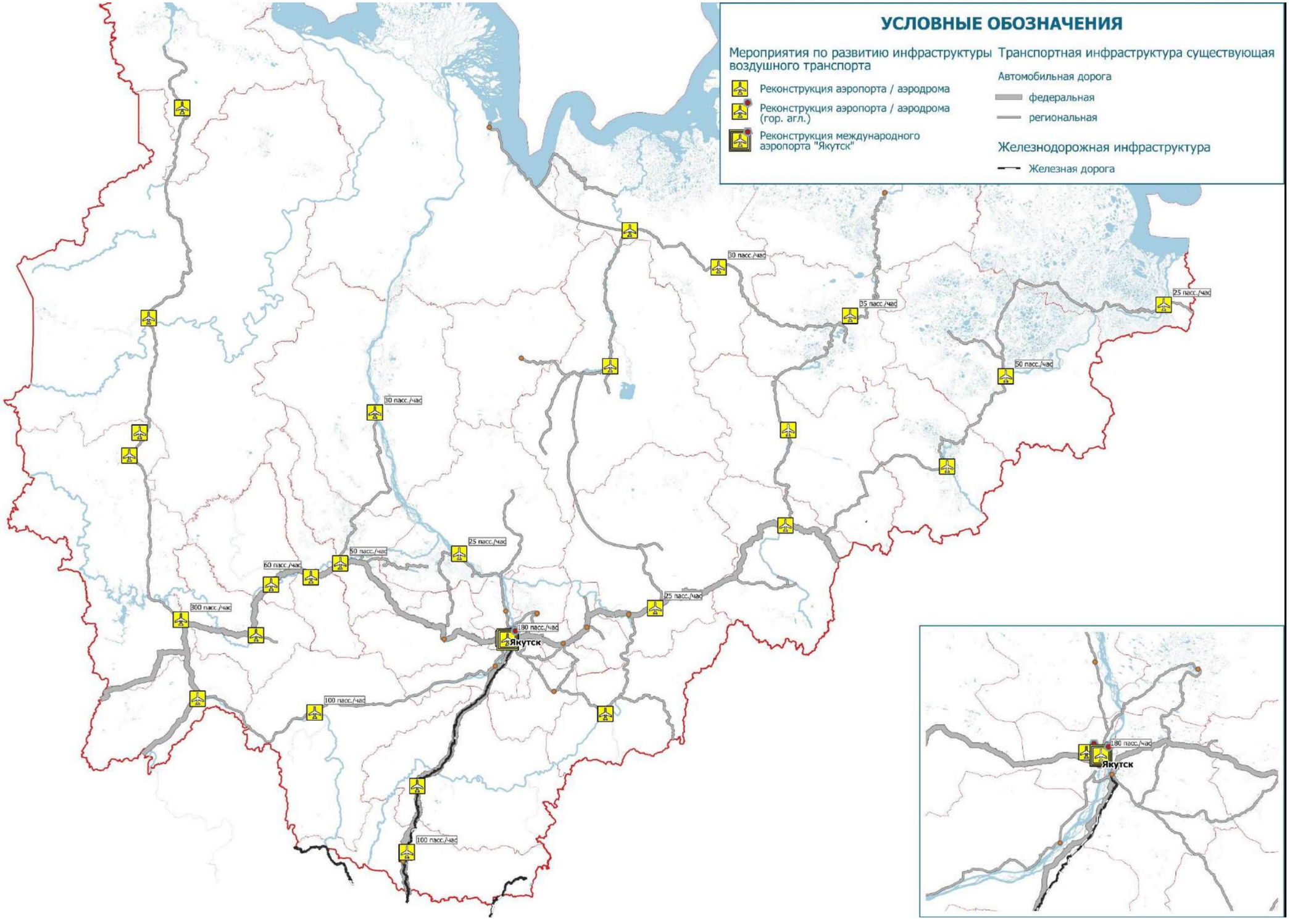

Рисунок 4.4- Аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте (проект) 2031

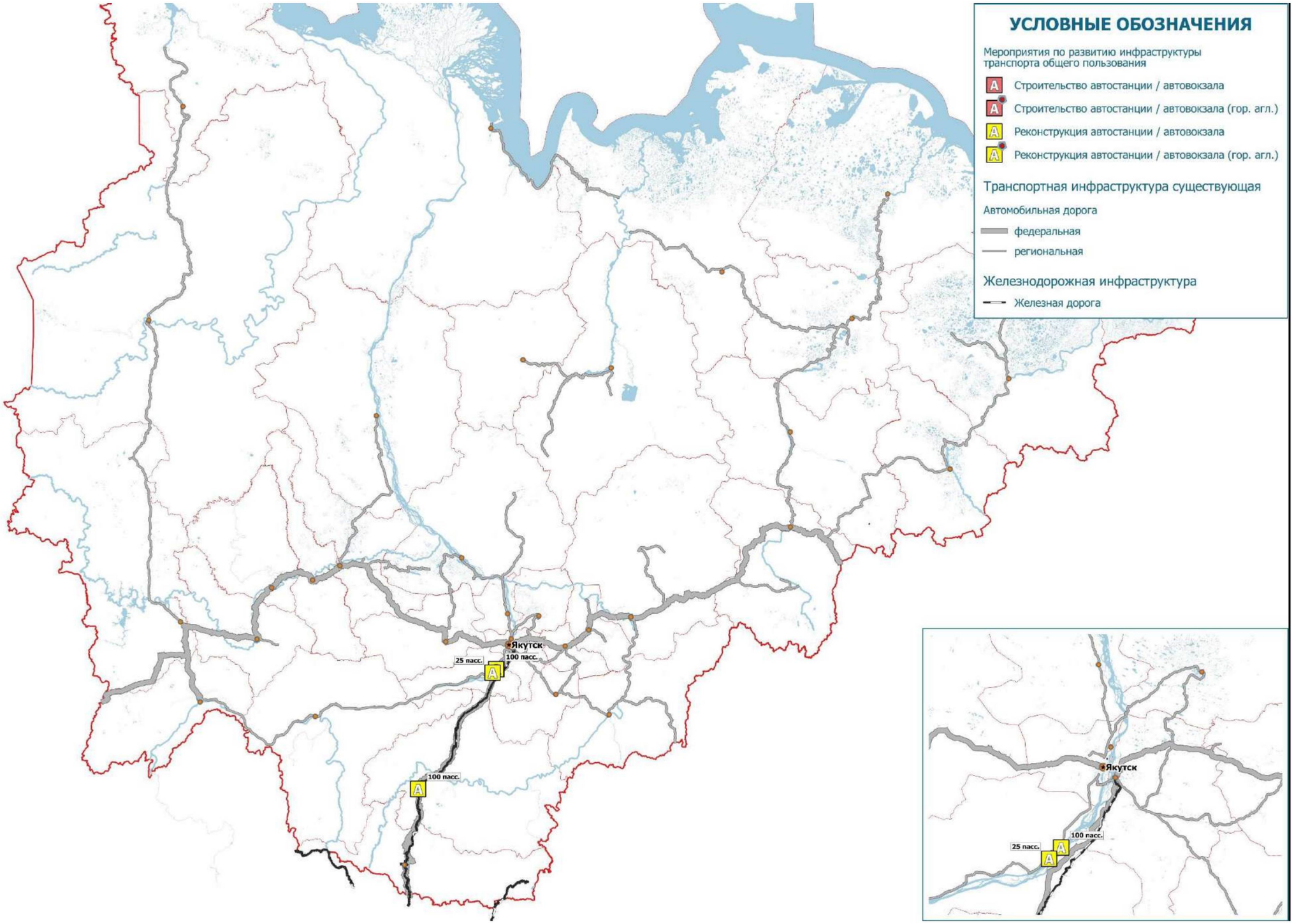

Рисунок 5.1 – Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте на 2023 г.

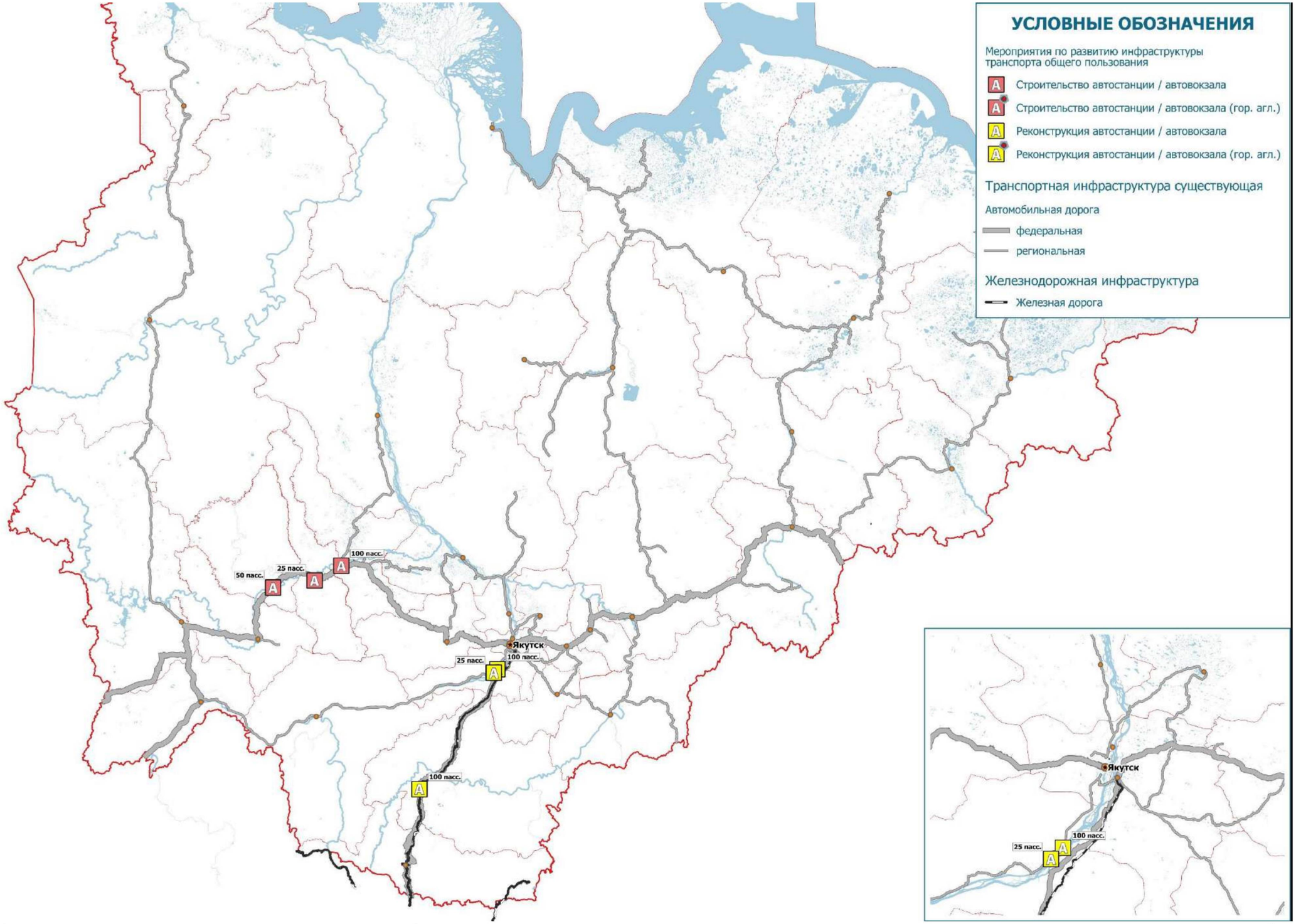

Рисунок 5.2 - Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте на 2025 г.

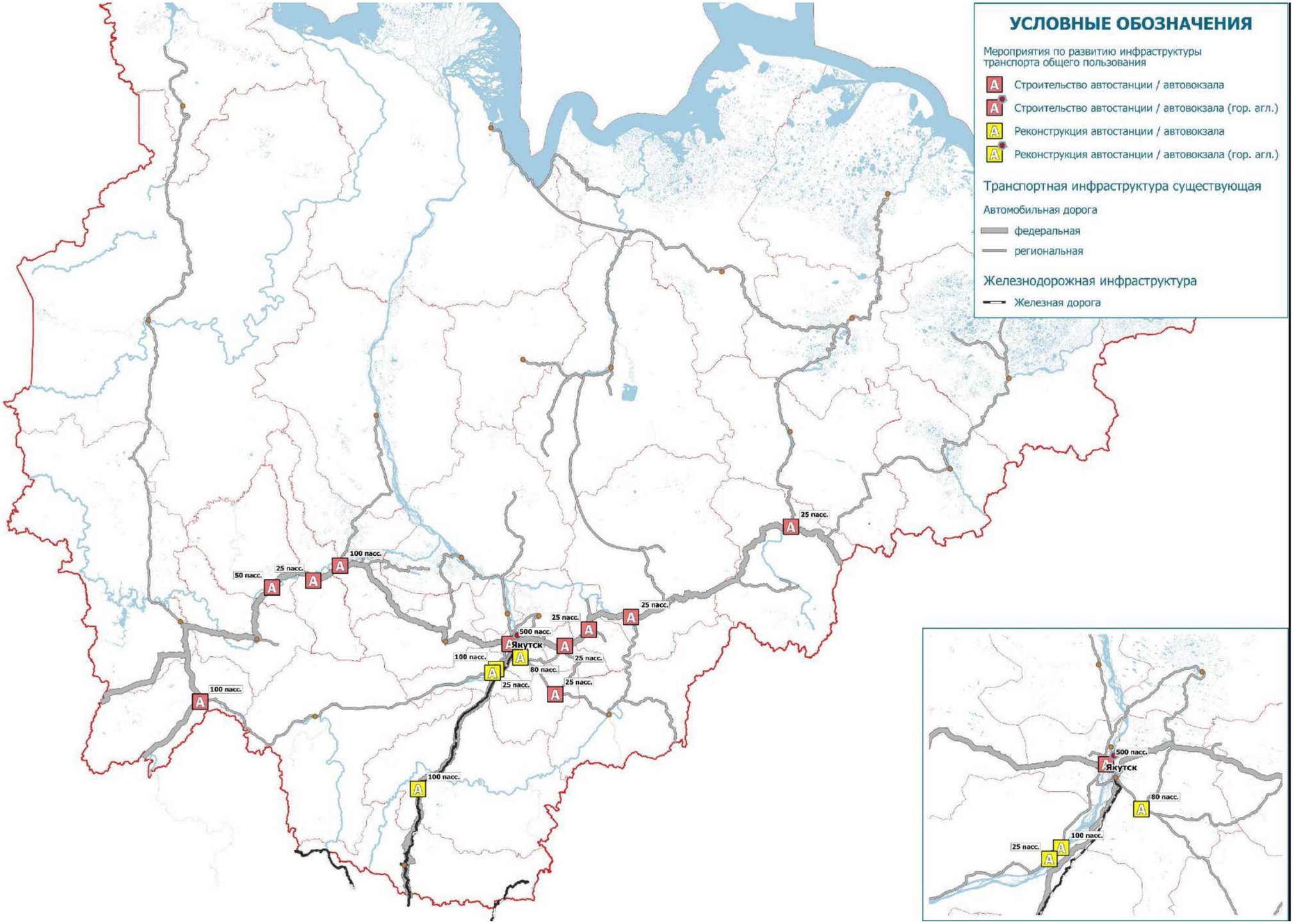

Рисунок 5.3 - Автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте на 2031 г.

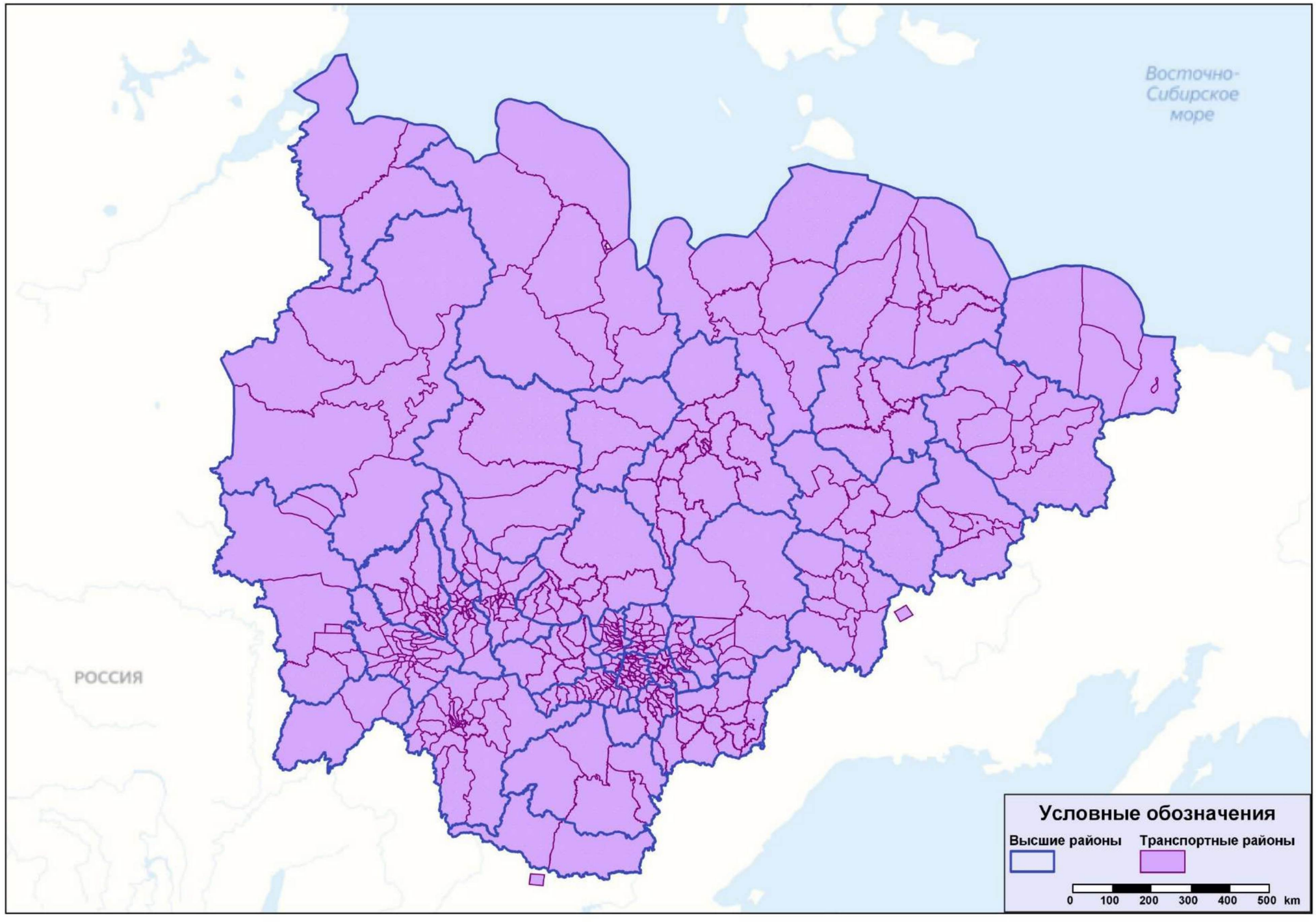

Рисунок 6.1 – Транспортное районирование

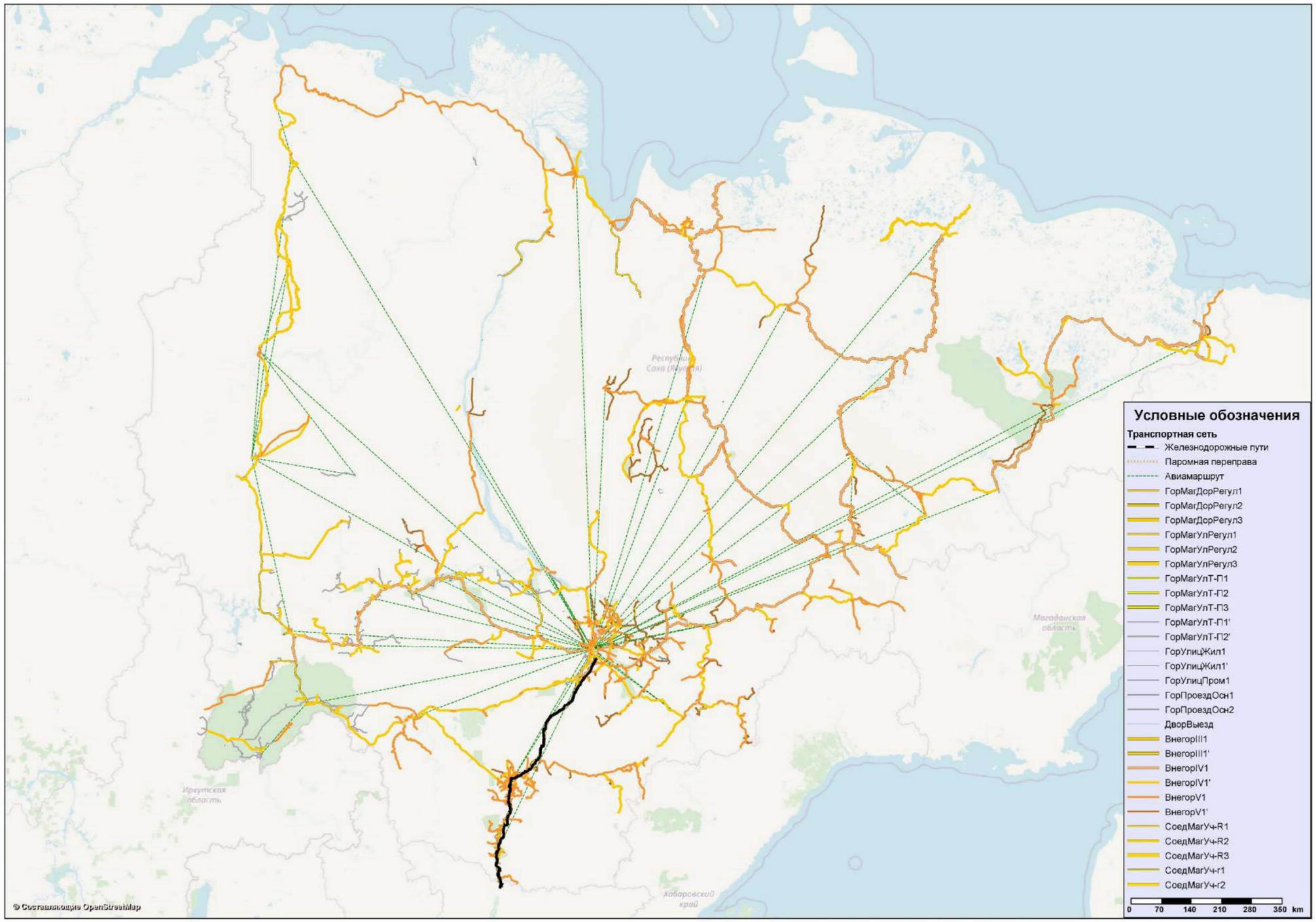

Рисунок 6.2 – Транспортная сеть (зимний период)

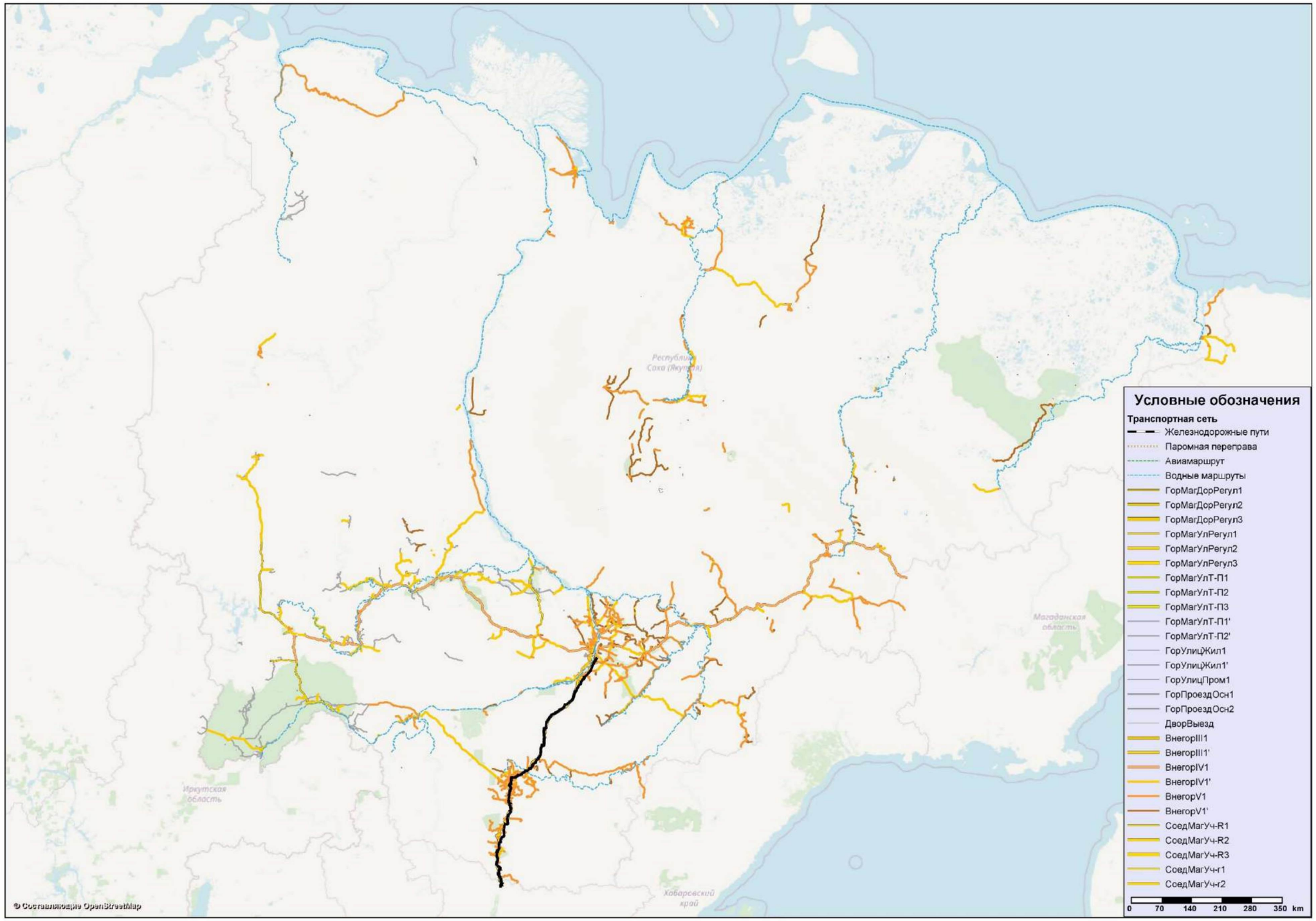

Рисунок 6.3 – Транспортная сеть (летний период)

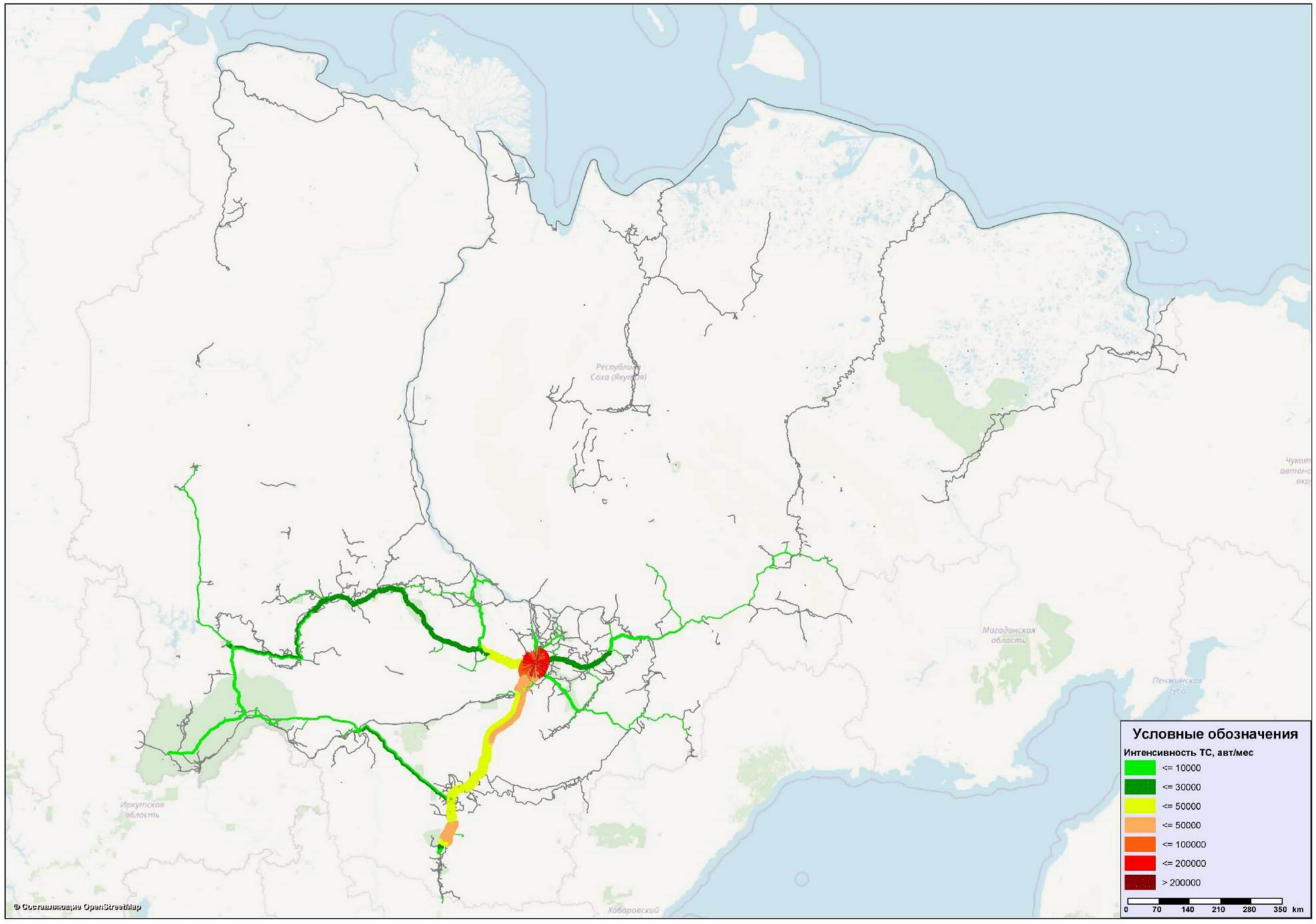

Рисунок 6.4 – Базовый год (текущий период). Картограмма интенсивности движения

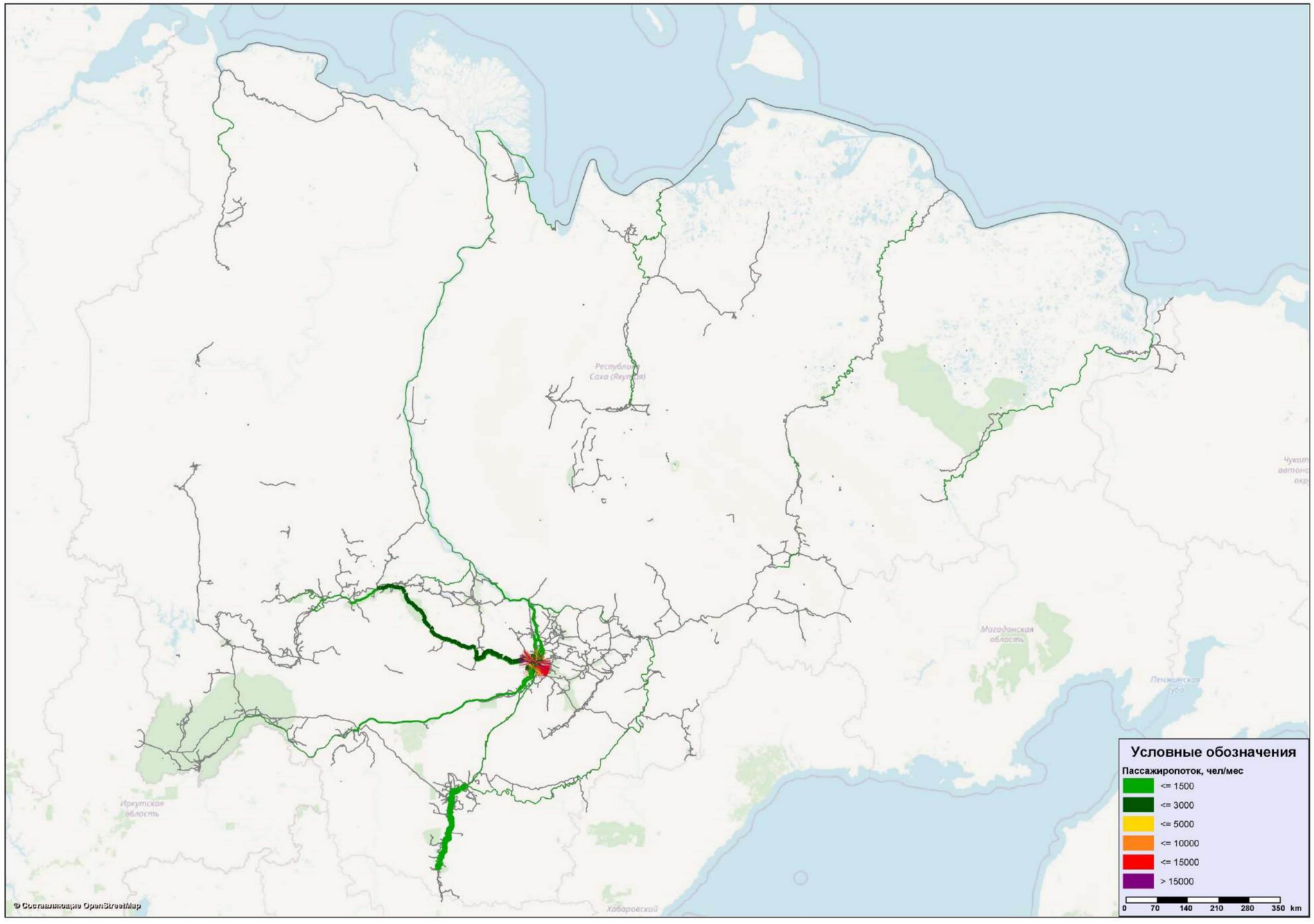

Рисунок 6.5 – Базовый год (текущий период). Картограмма распределения пассажиропотоков

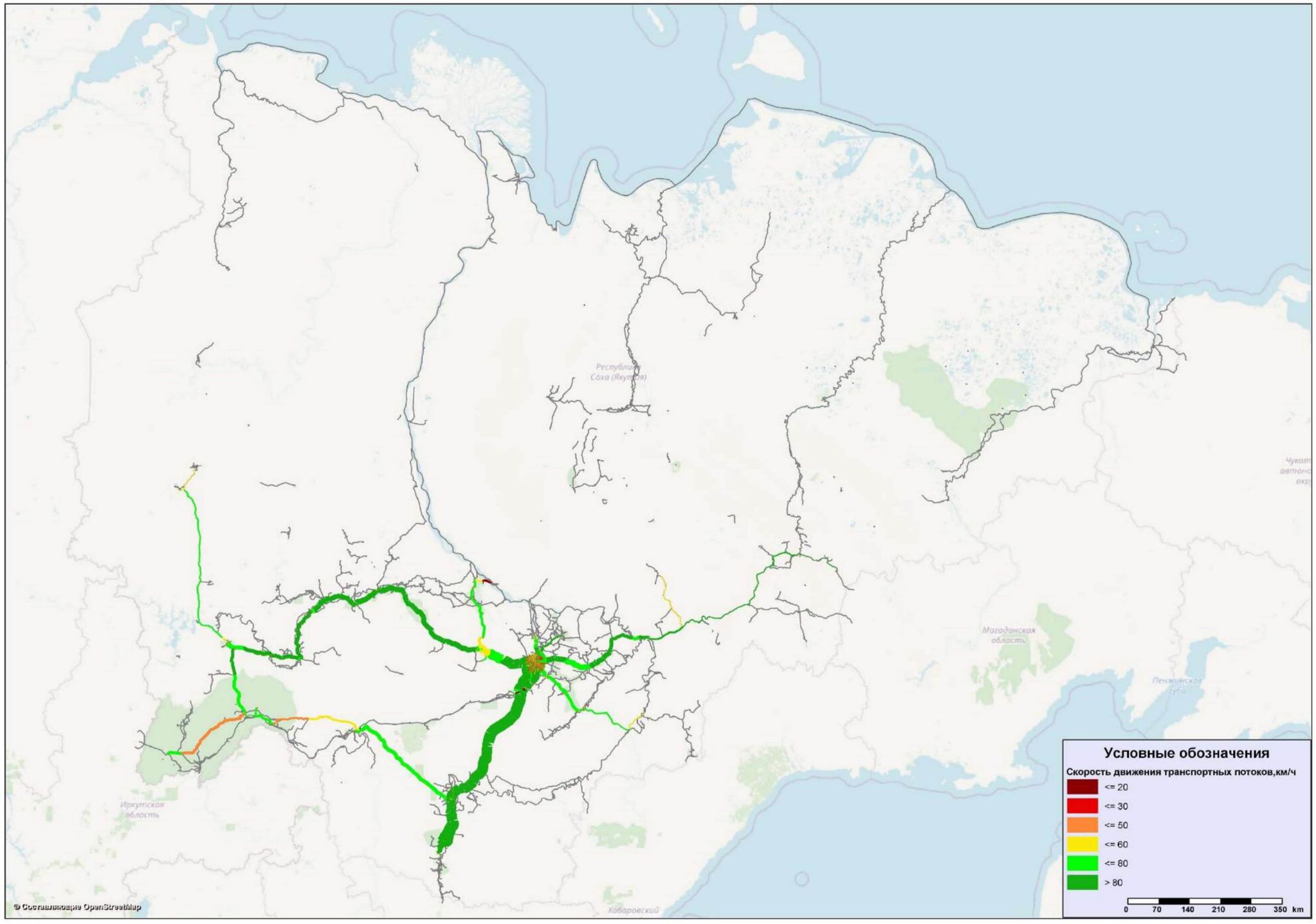

Рисунок 6.6 – Базовый год (текущий период). Картограмма скоростей движения по транспортной сети

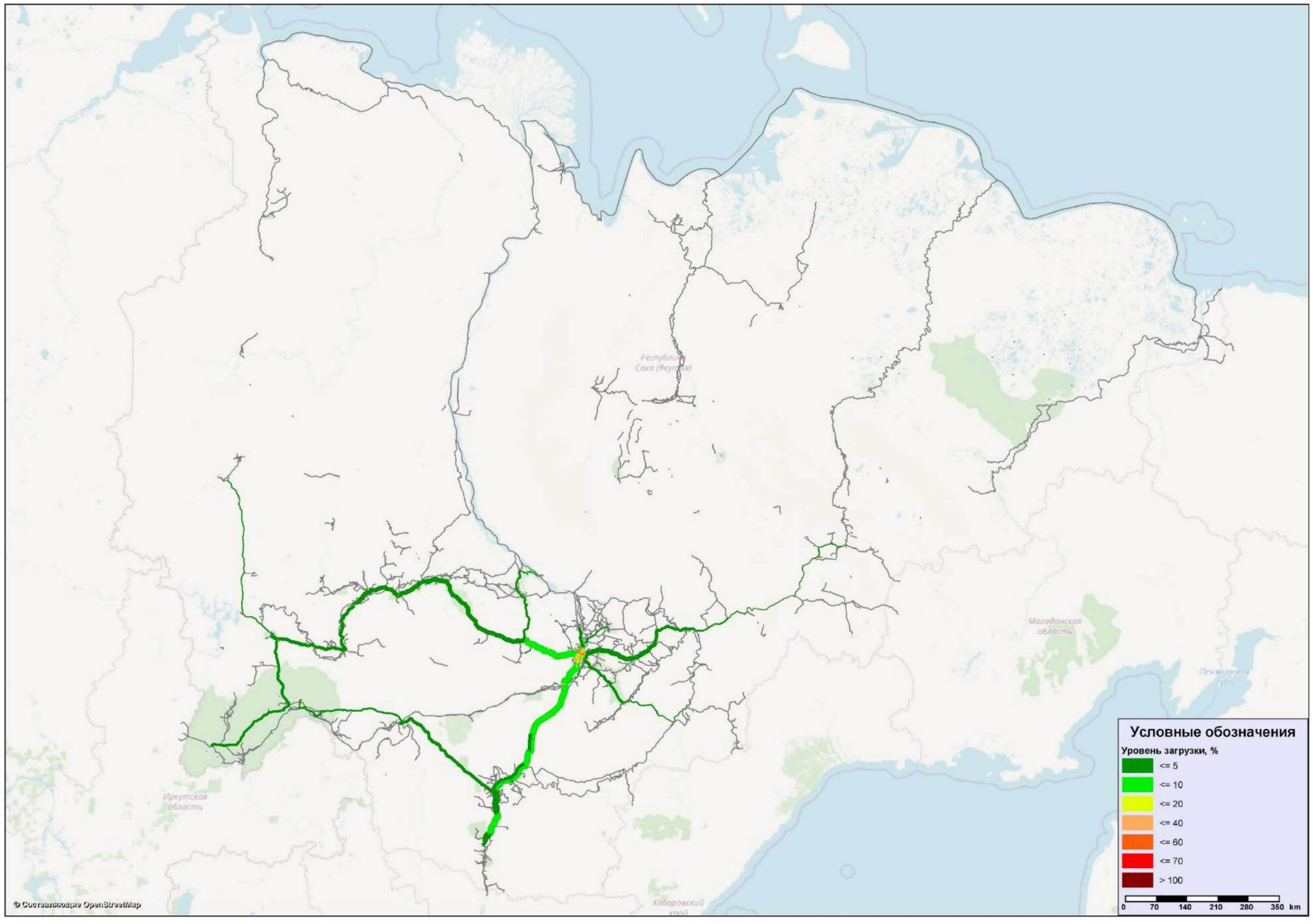

Рисунок 6.7 – Базовый год (текущий период). Картограмма уровня загрузки транспортной сети

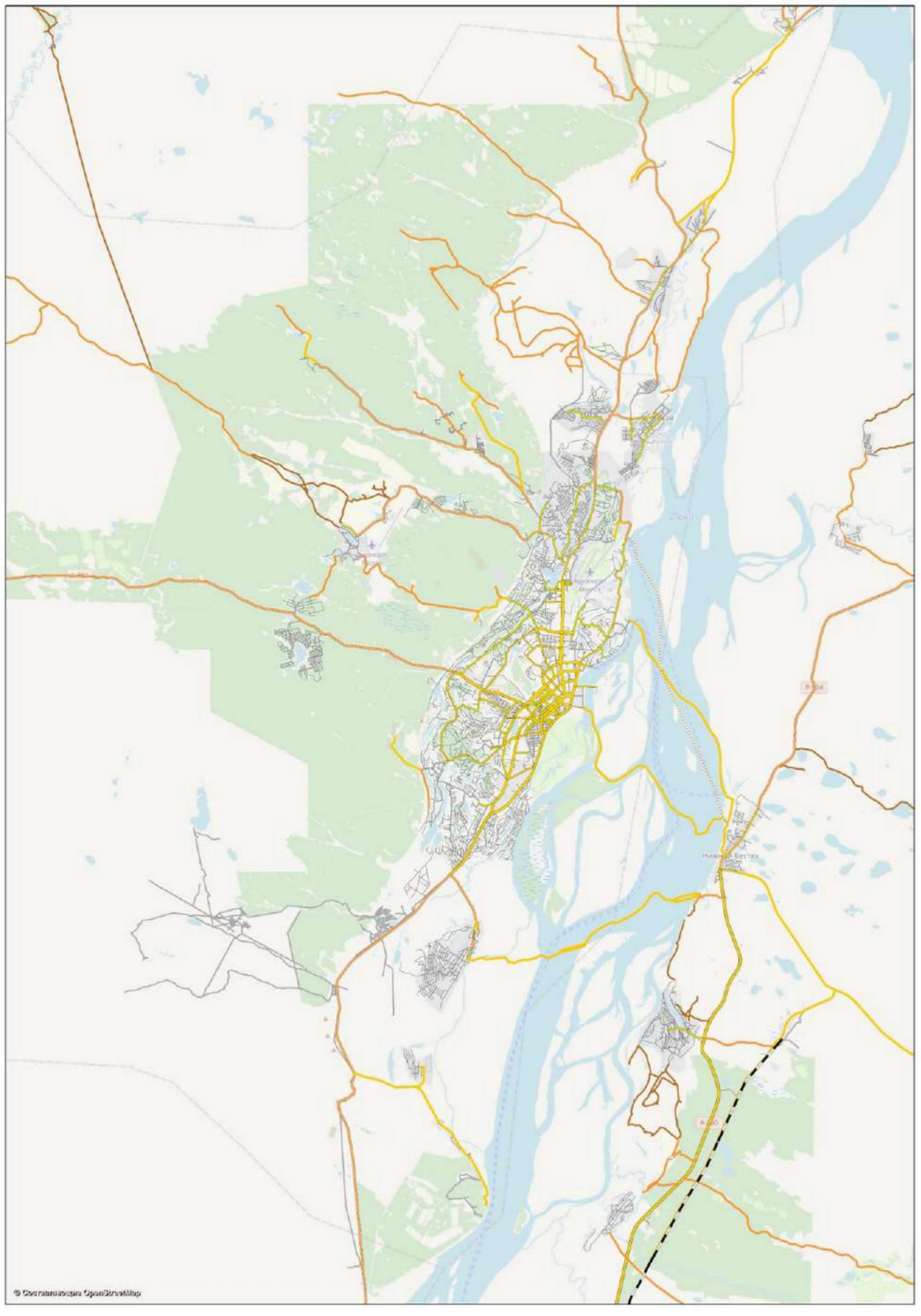

Рисунок 6.8 – Транспортная сеть в районе г. Якутска (зимний период)

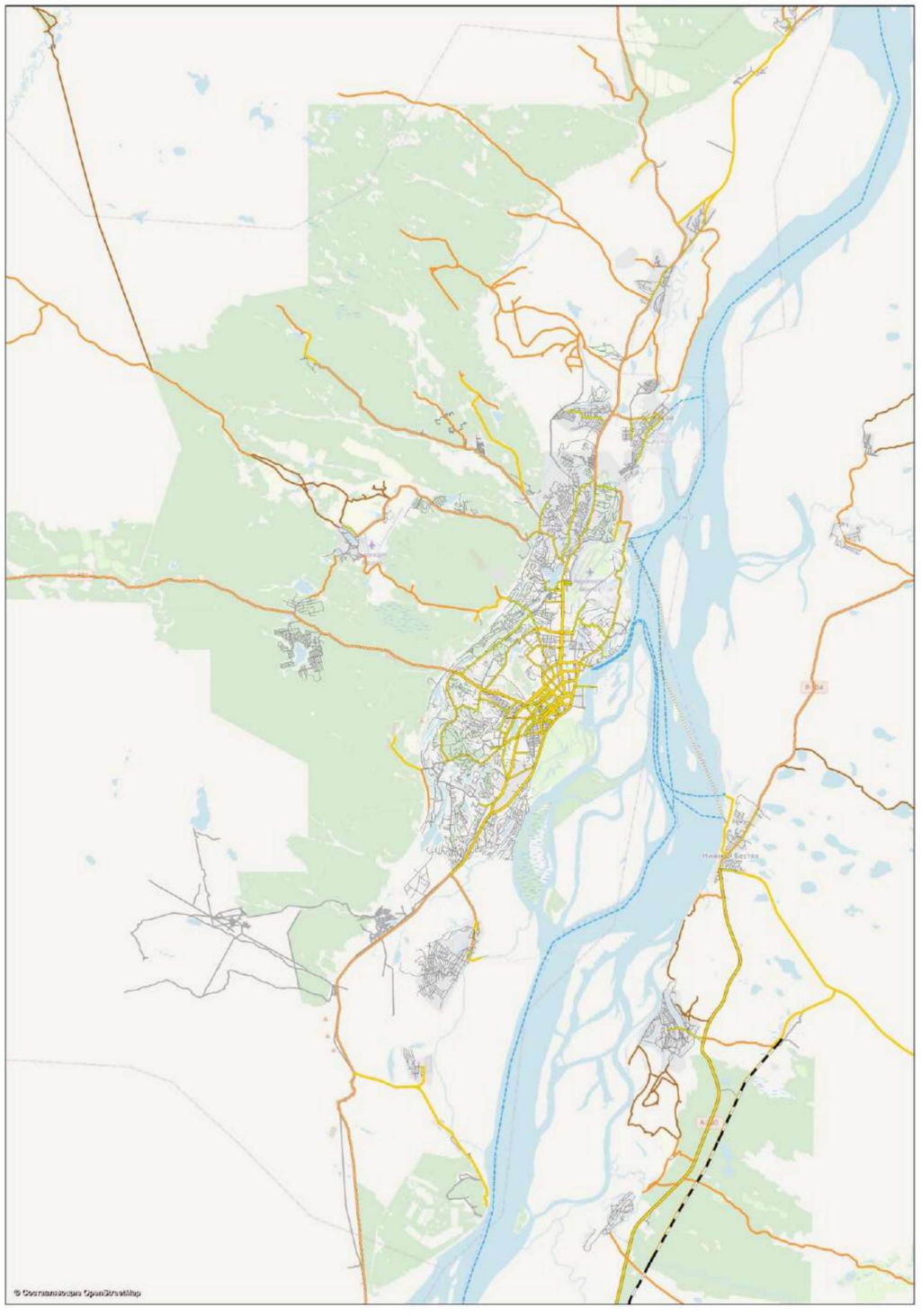

Рисунок 6.9 – Транспортная сеть в районе г. Якутска (летний период)

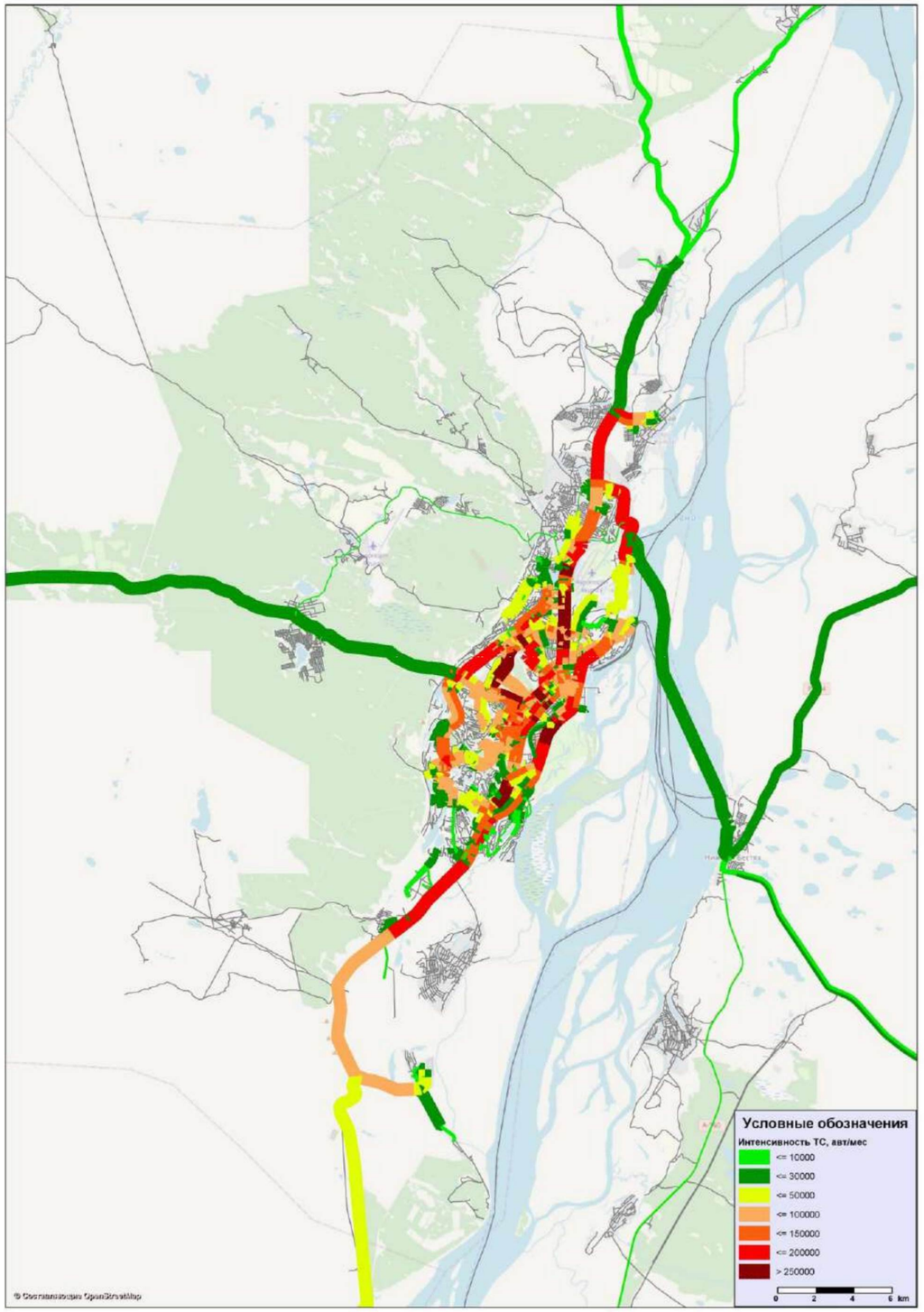

Рисунок 6.10 – Базовый год (текущий период). Картограмма интенсивности движения (Якутск)

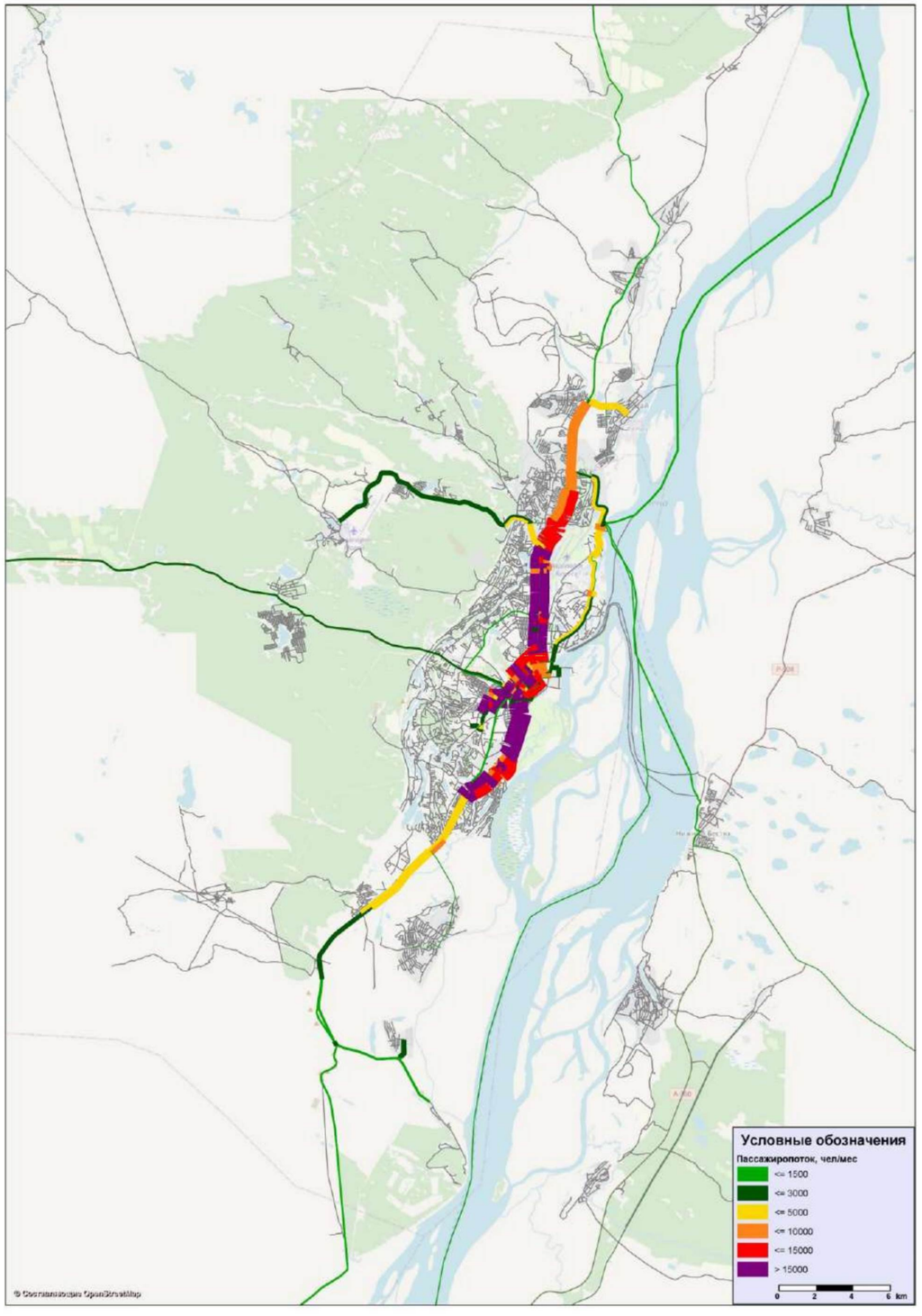

Рисунок 6.11 – Базовый год (текущий период). Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

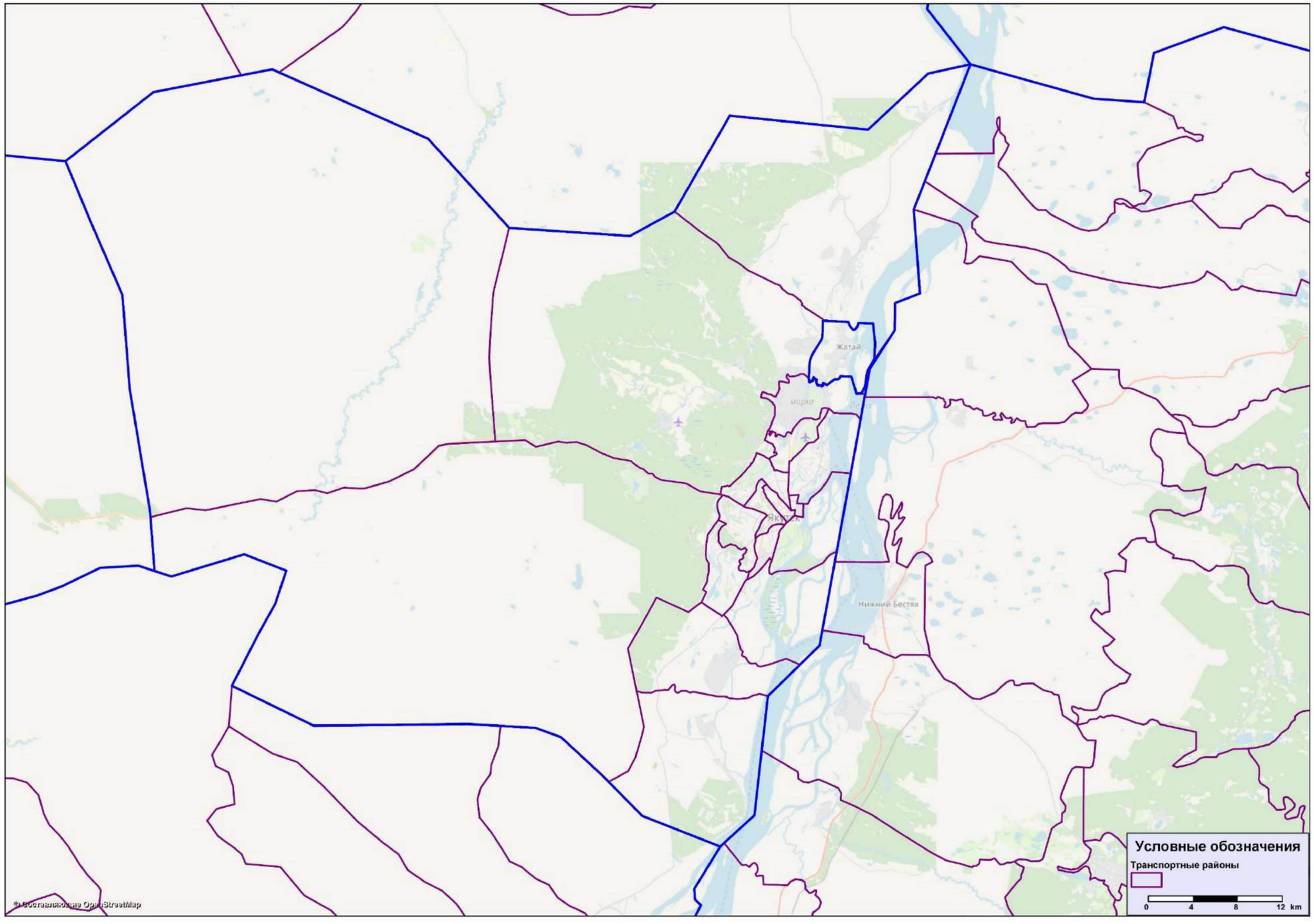

Рисунок 6.12 – Транспортное районирование в районе г. Якутска

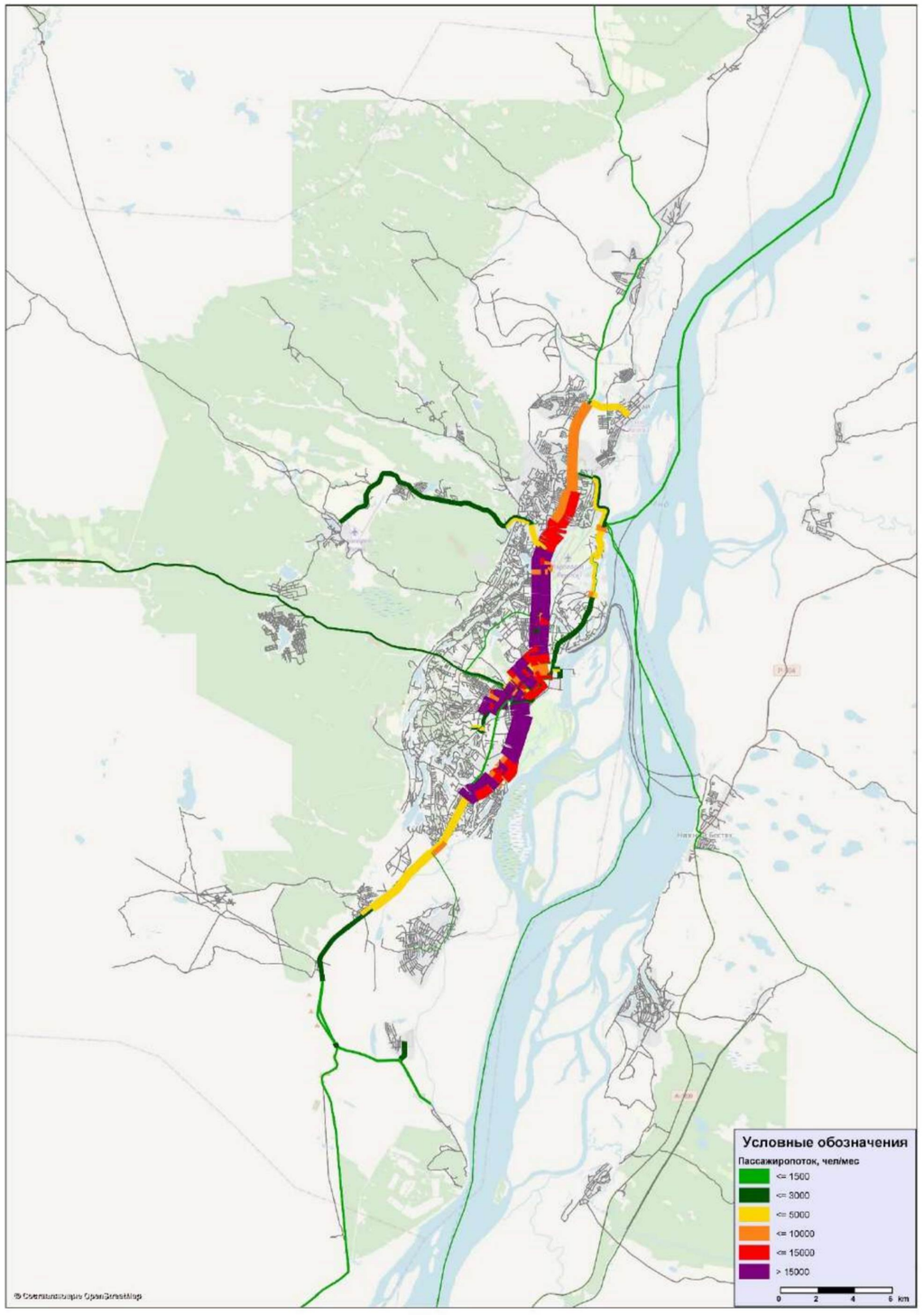

Рисунок 6.12 – Базовый вариант. 2021 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

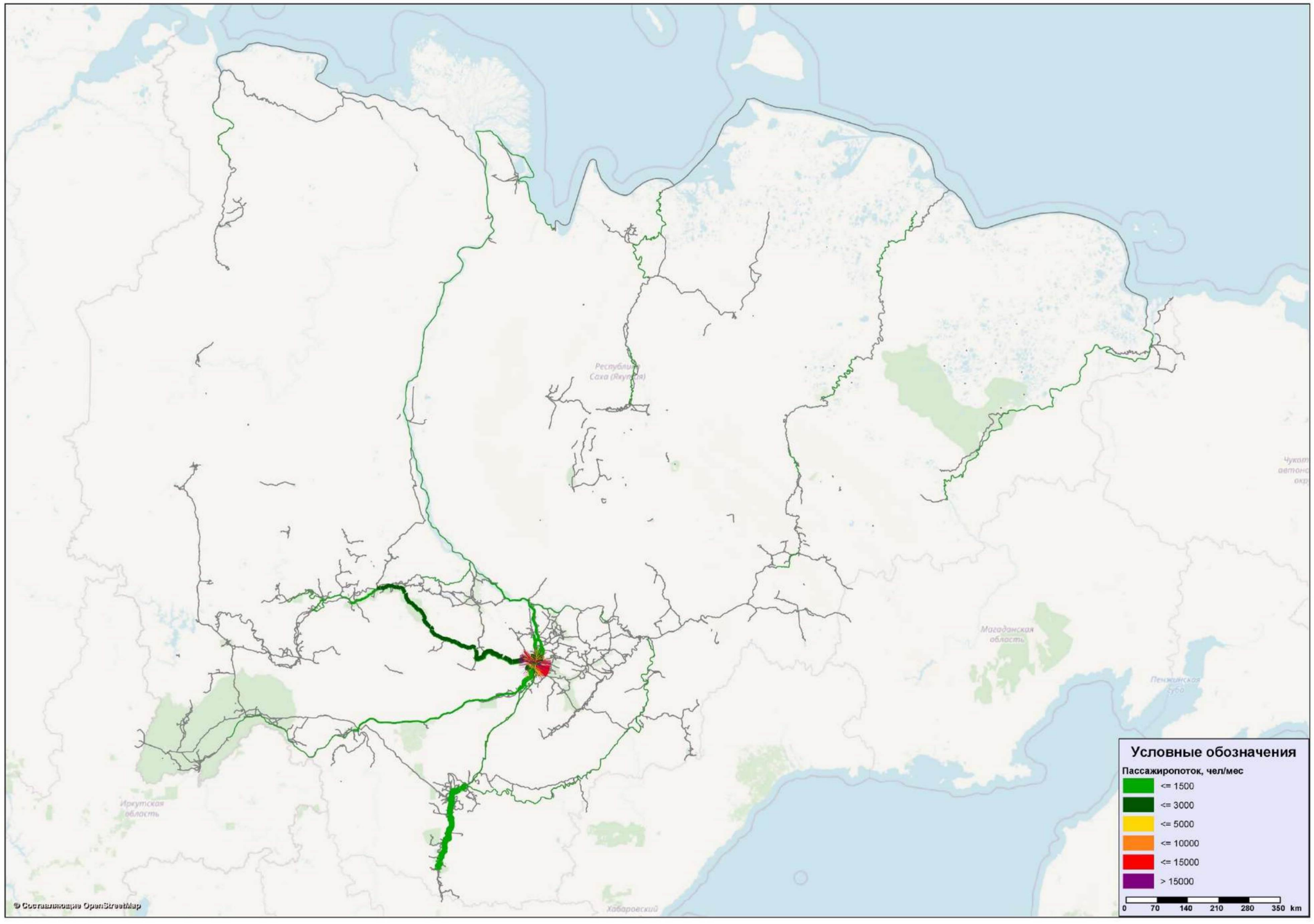

Рисунок 6.13 – Базовый вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

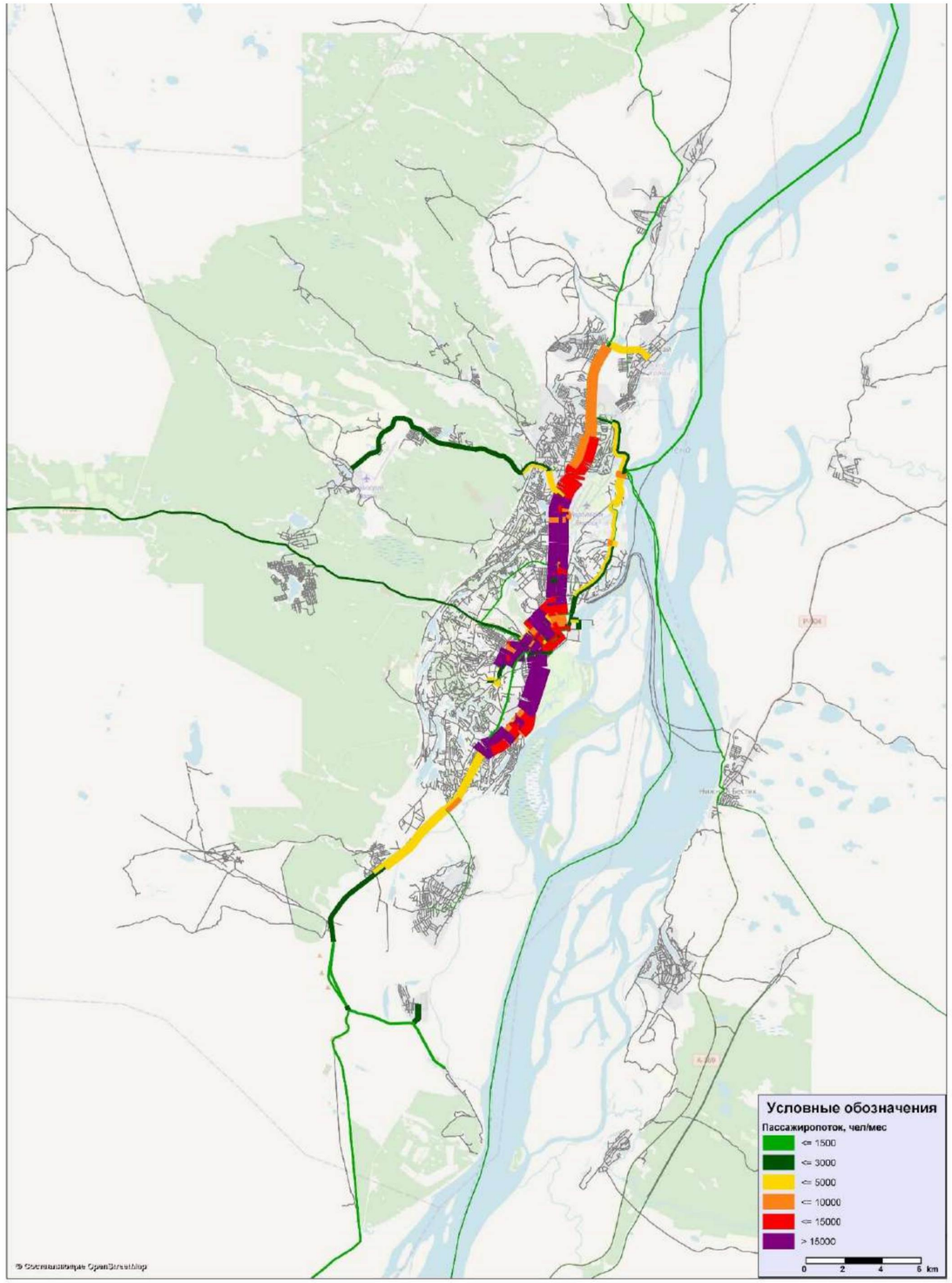

Рисунок6.14 – Базовый вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

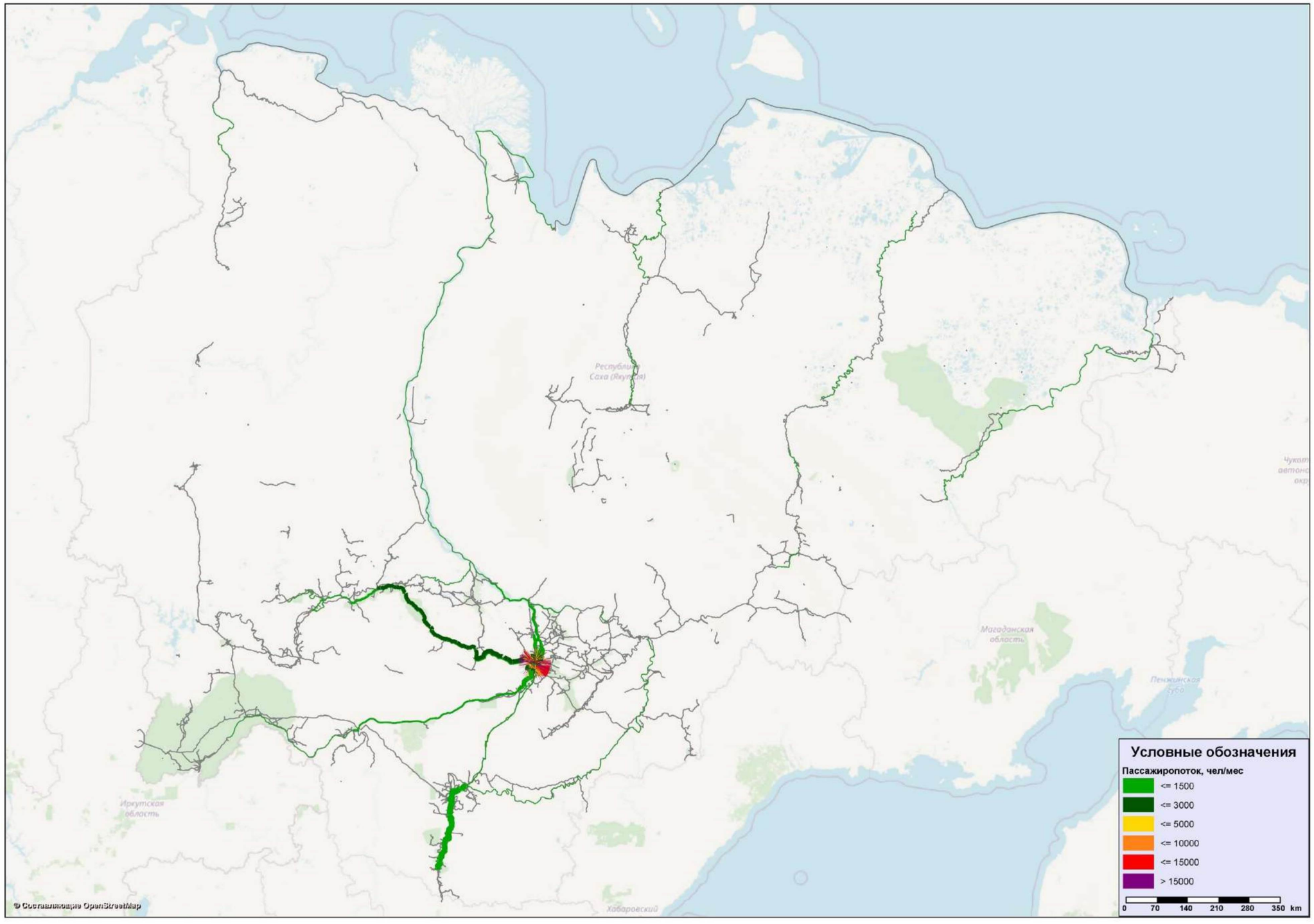

Рисунок 6.15 – Базовый вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

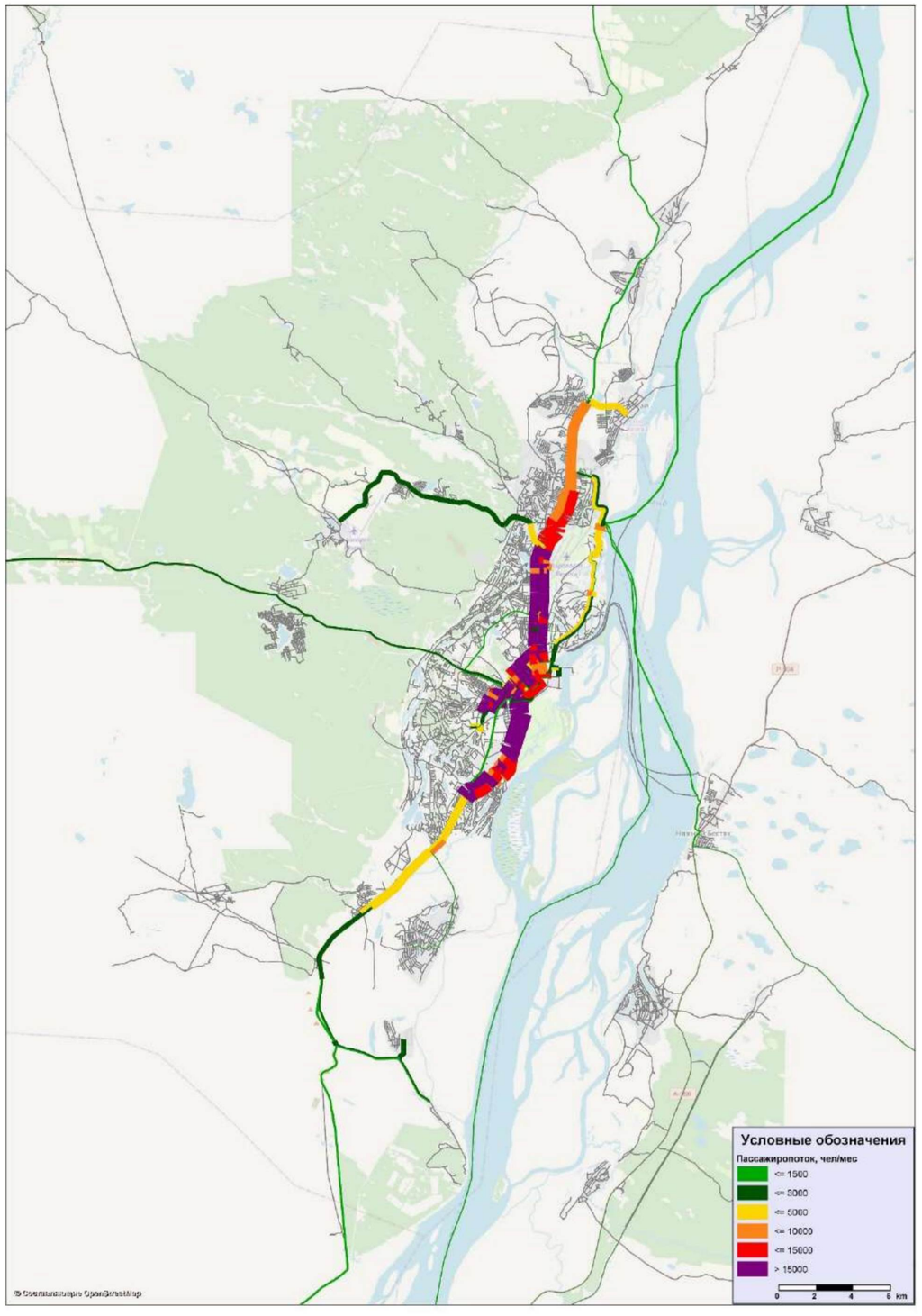

Рисунок 6.15 – Базовый вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

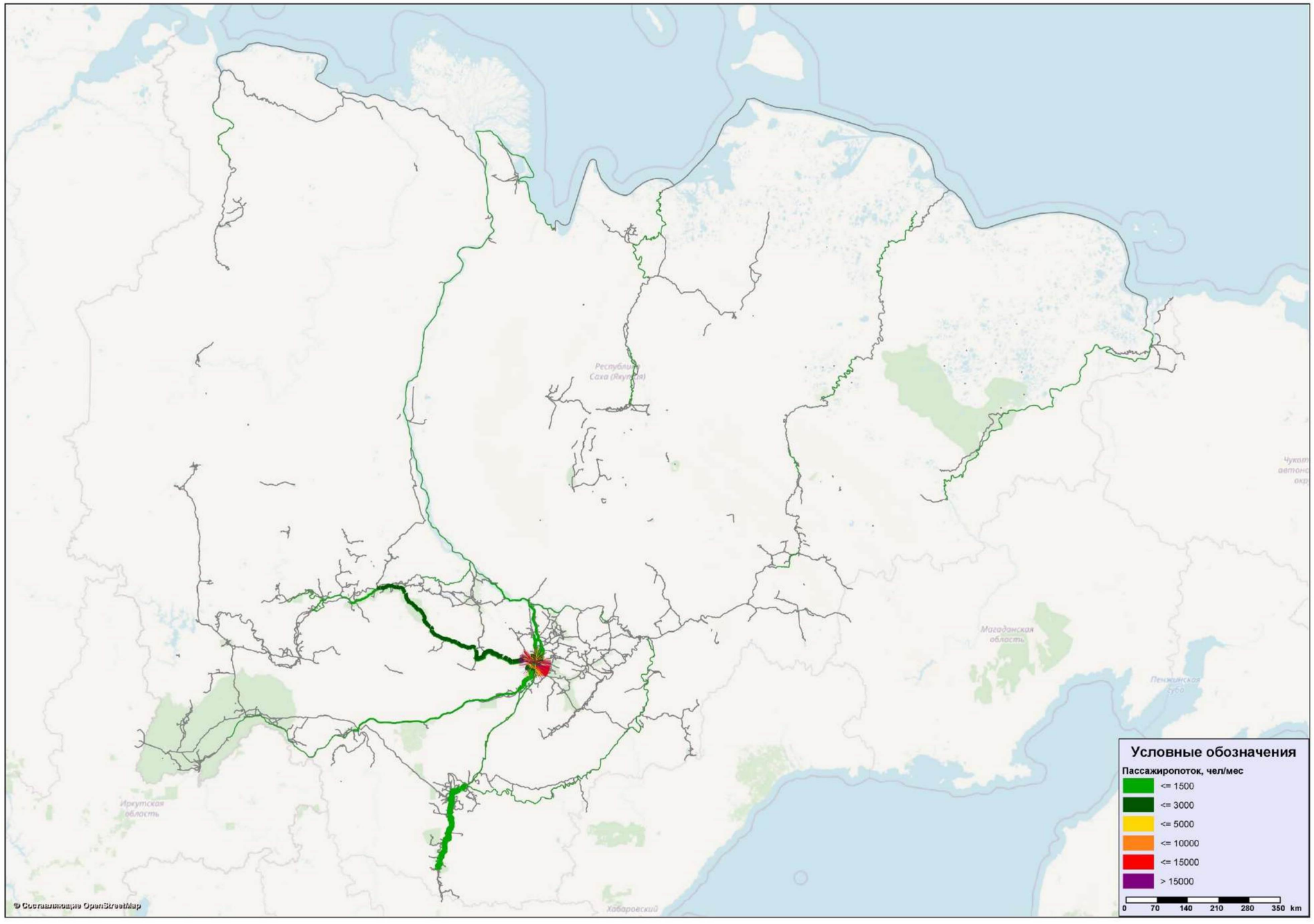

Рисунок 6.16 – Базовый вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

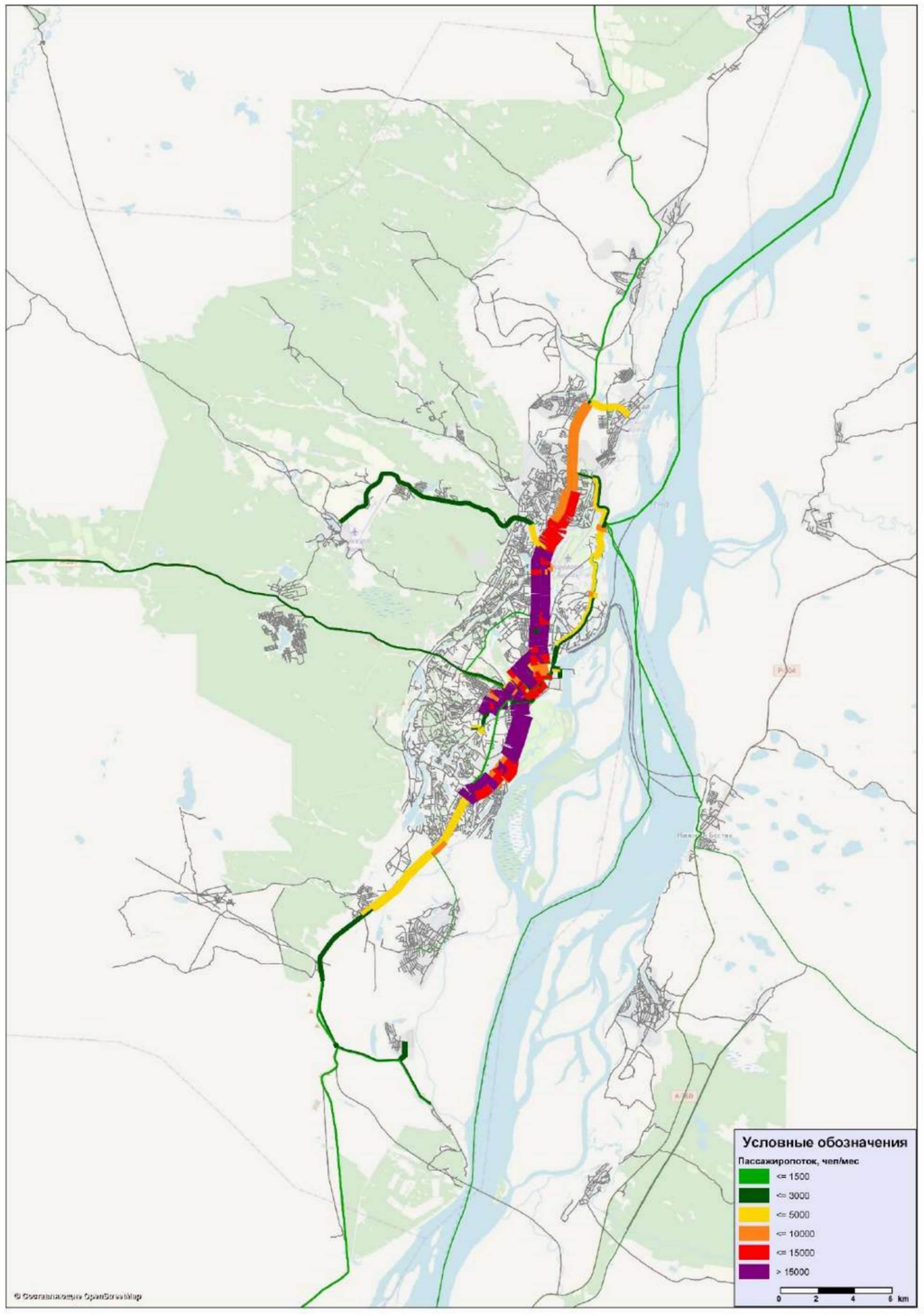

Рисунок 6.17 – Базовый вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

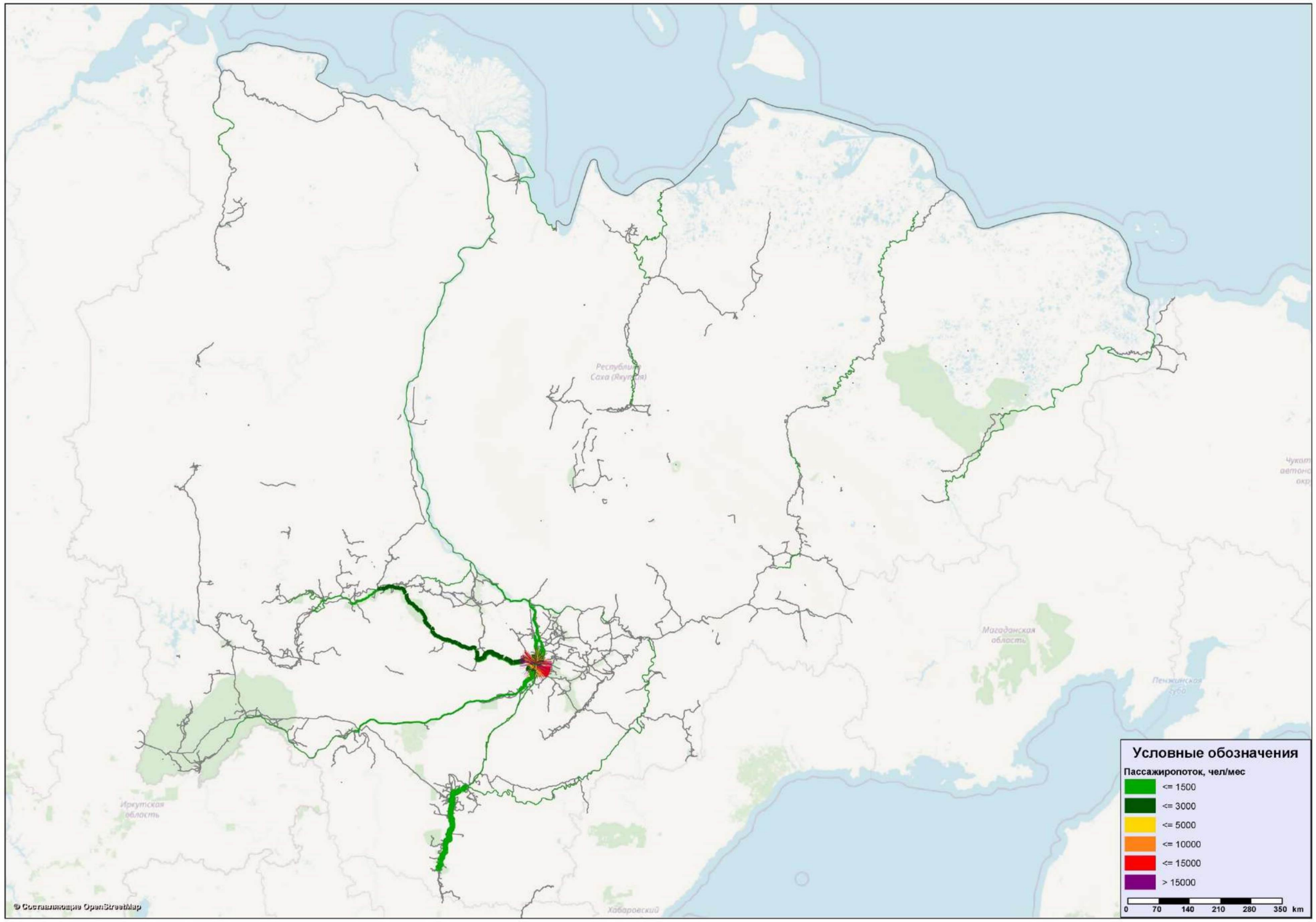

Рисунок 6.18 – Базовый вариант. 2025 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

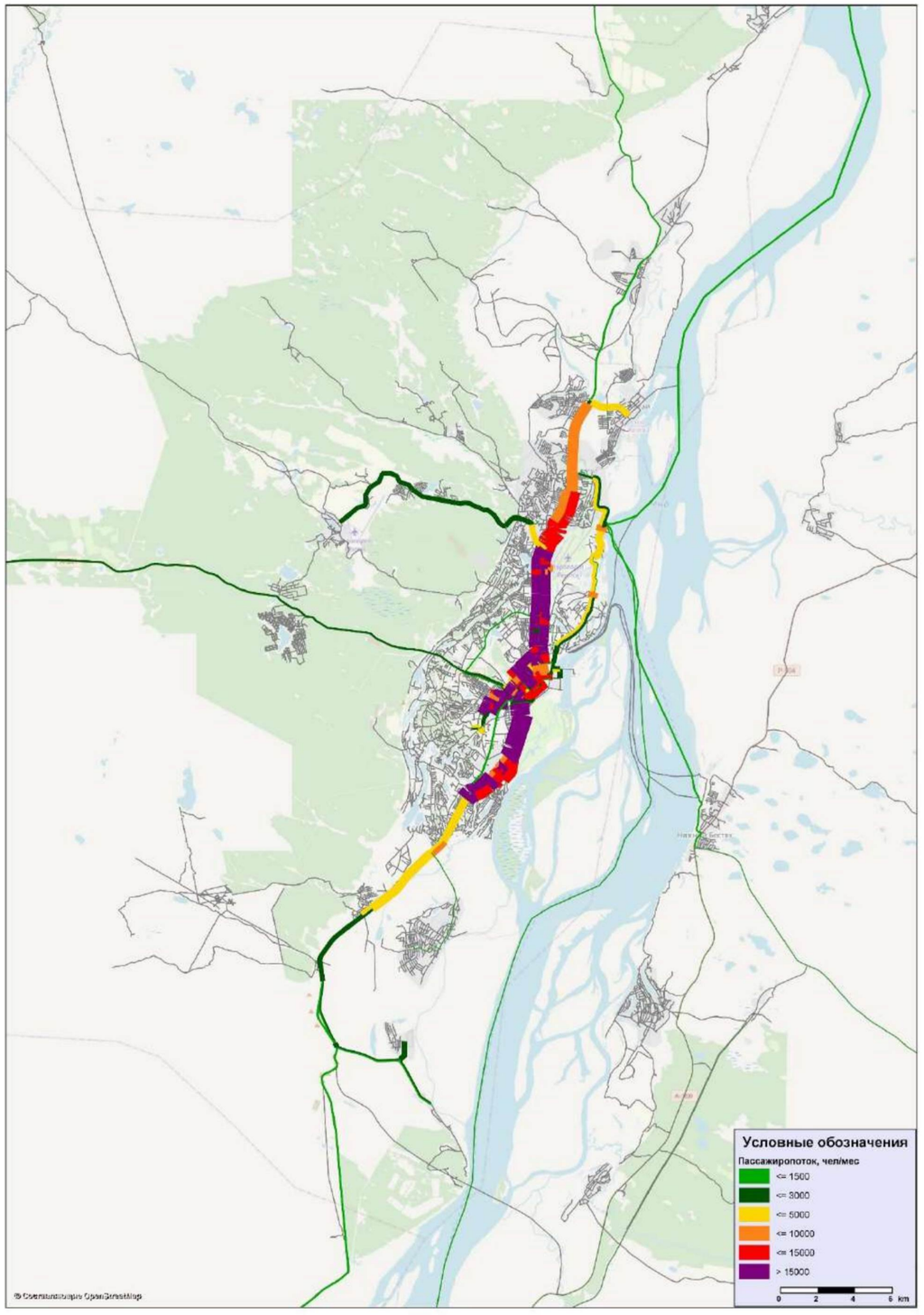

Рисунок 6.19 – Базовый вариант. 2025 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

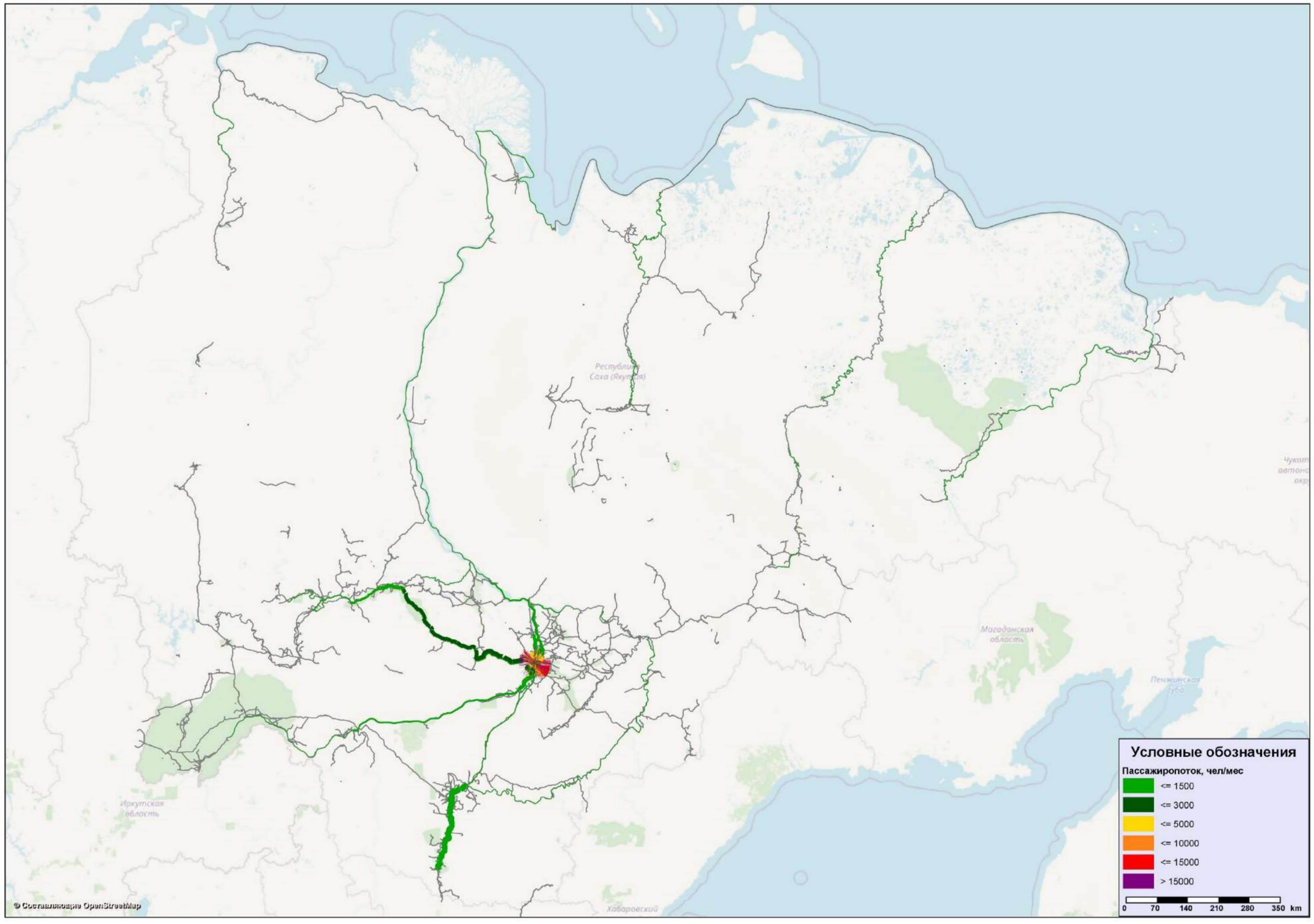

Рисунок 6.20 – Базовый вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

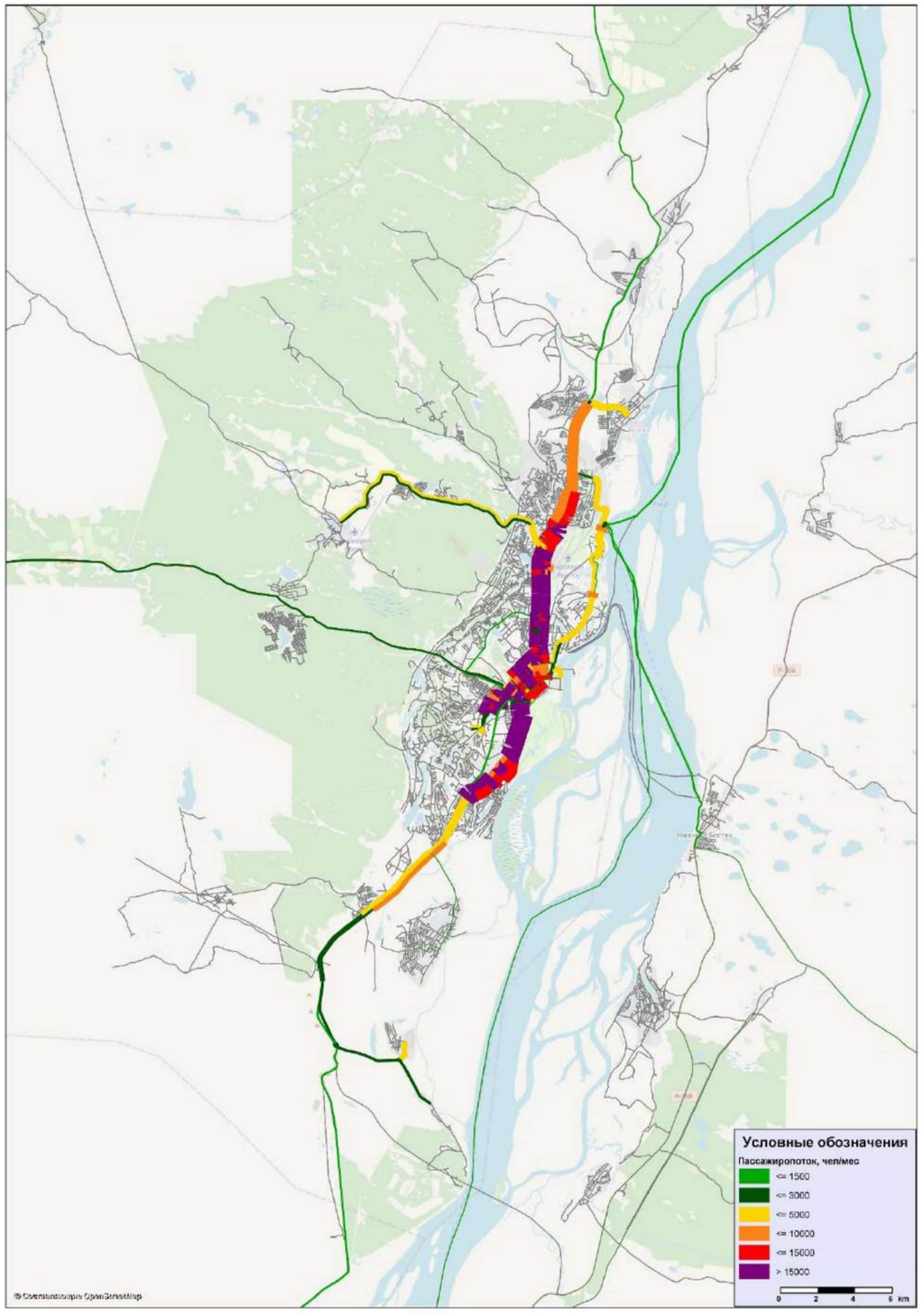

Рисунок 6.21 – Базовый вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

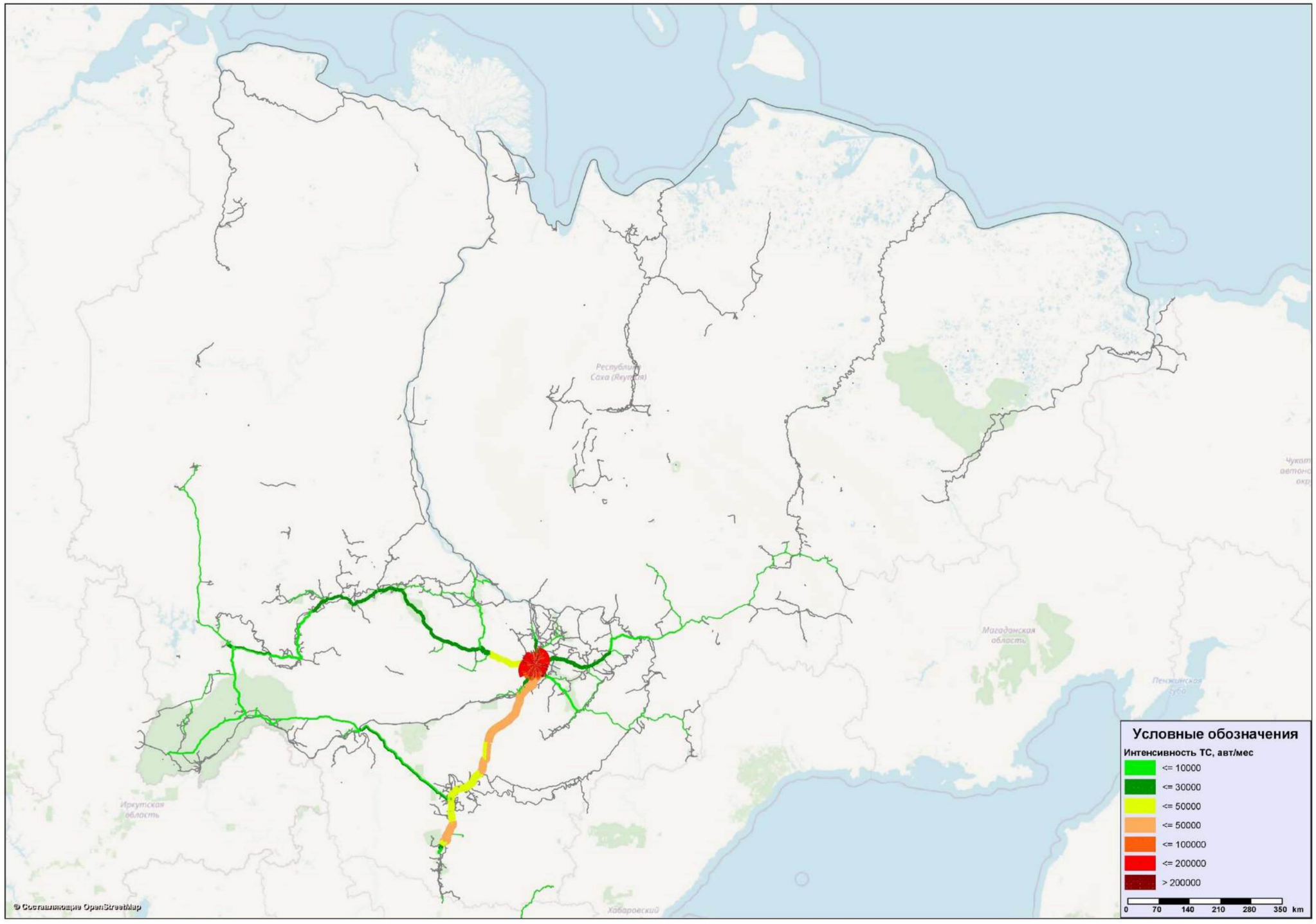

Рисунок 13– Базовый вариант. 2035 год. Картограмма интенсивности движения

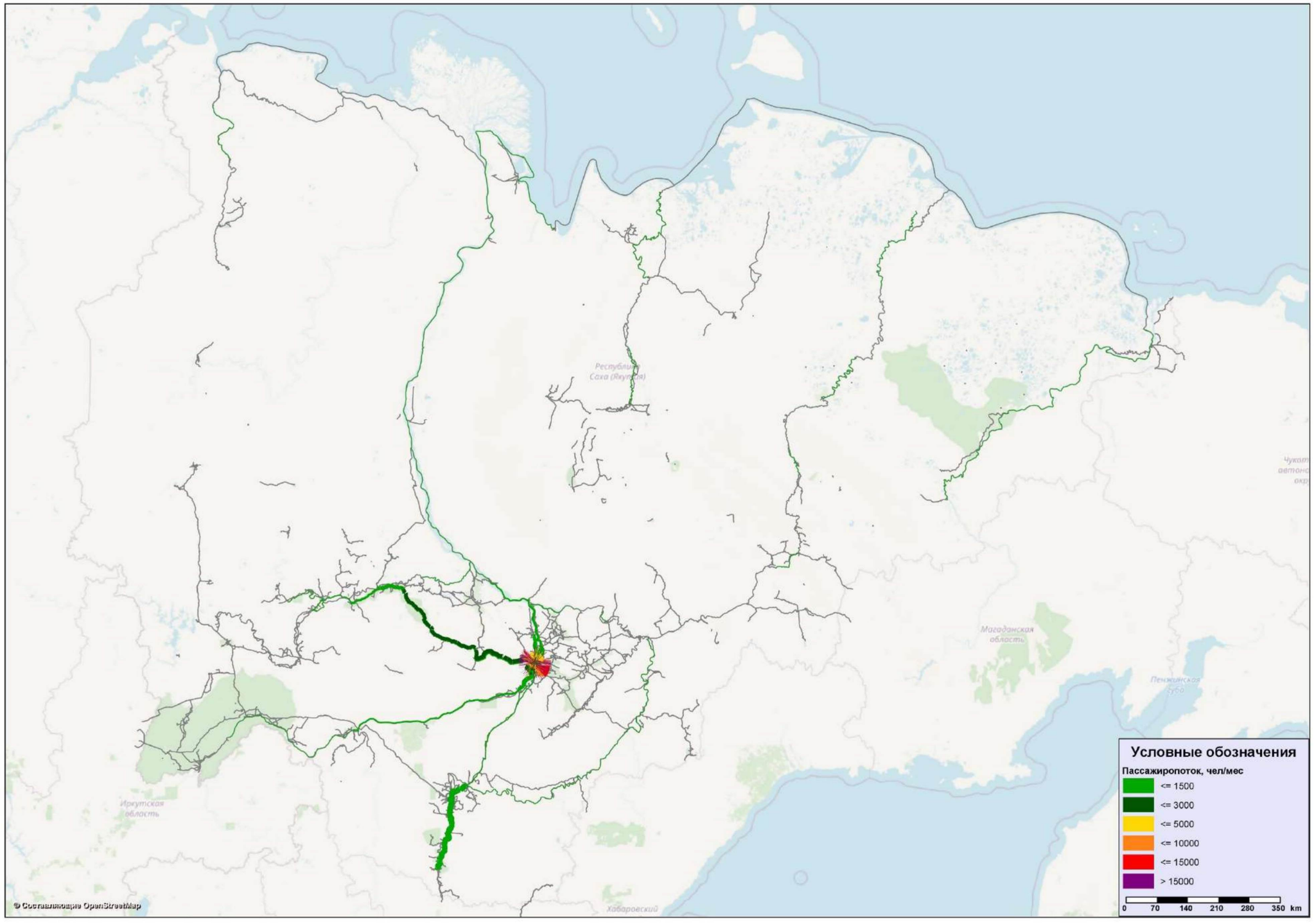

Рисунок 6.23 – Базовый вариант. 2035 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

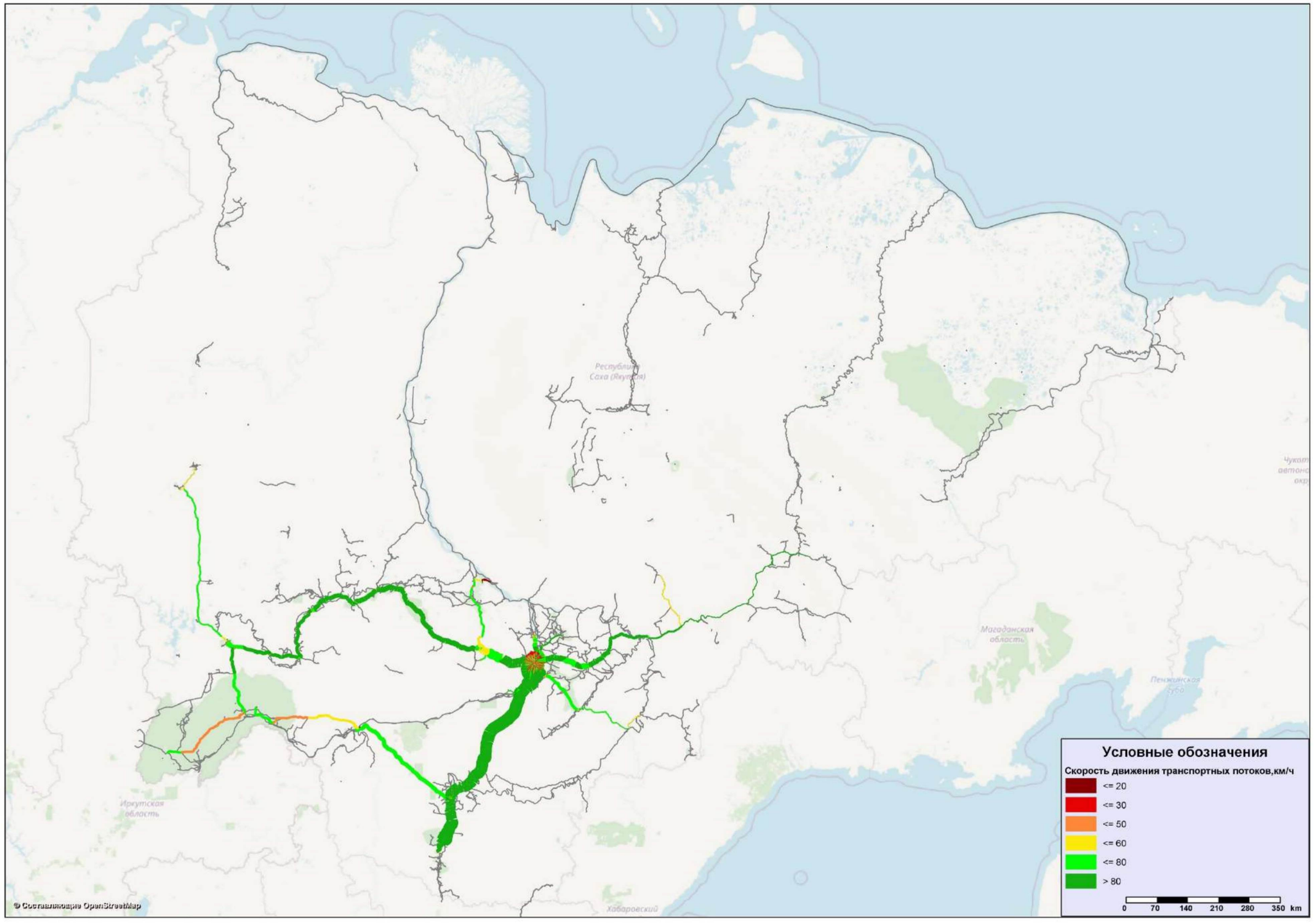

Рисунок 6.24 – Базовый вариант. 2035 год. Картограмма скоростей движения по транспортной сети

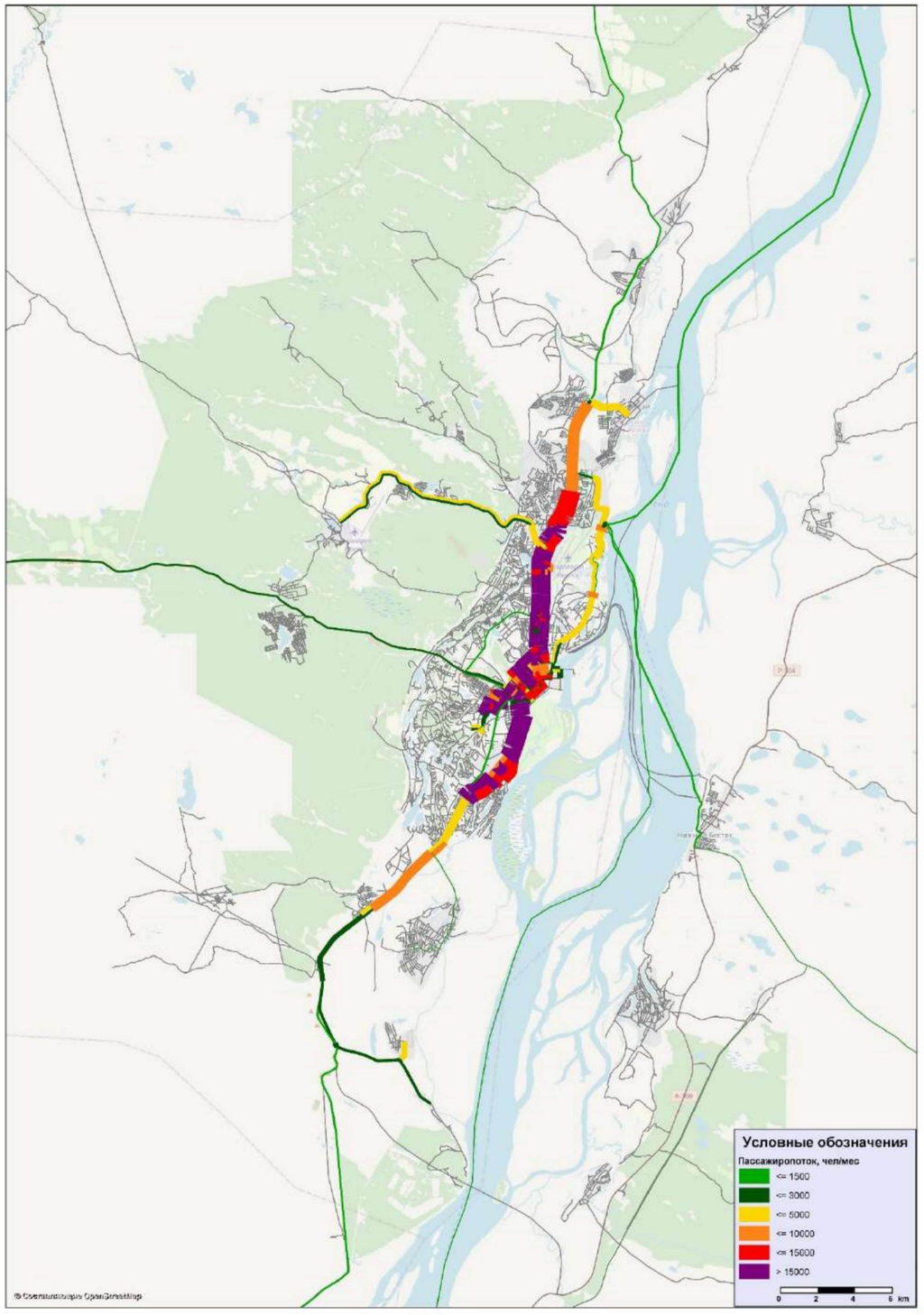

Рисунок 6.25 – Базовый вариант. 2035 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

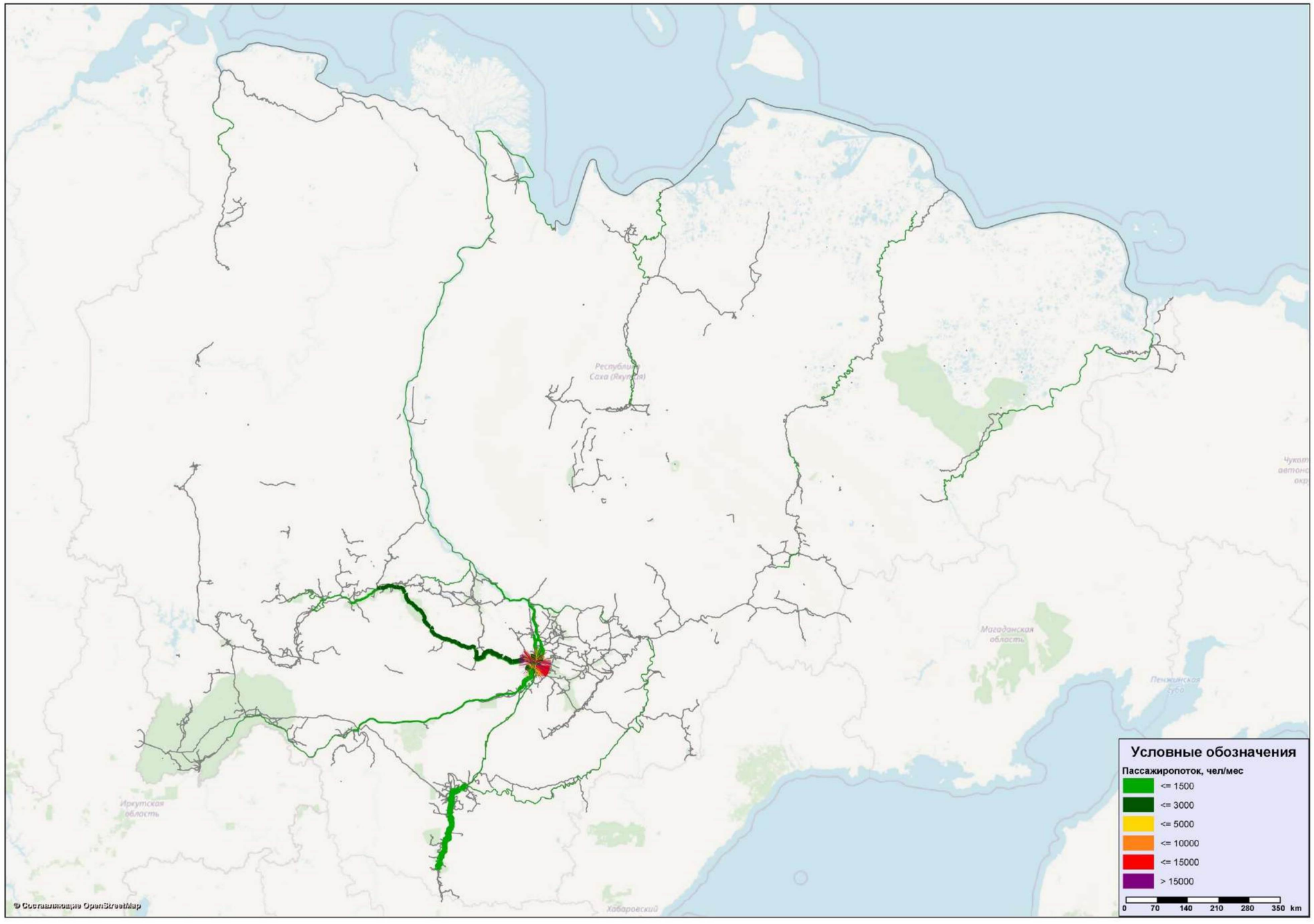

Рисунок 6.26 – Проектный вариант. 2021 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

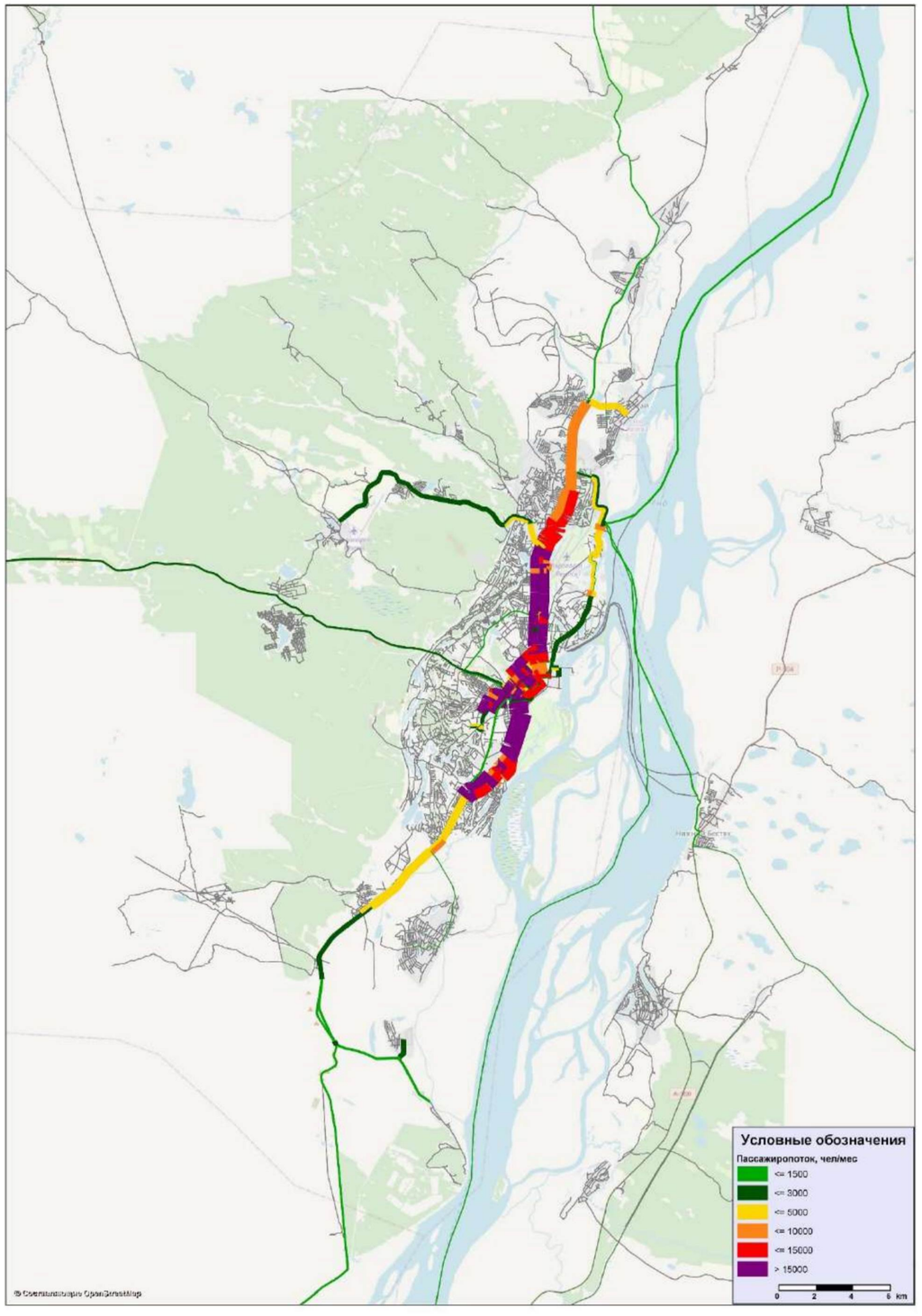

Рисунок 6.27 – Проектный вариант. 2021 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

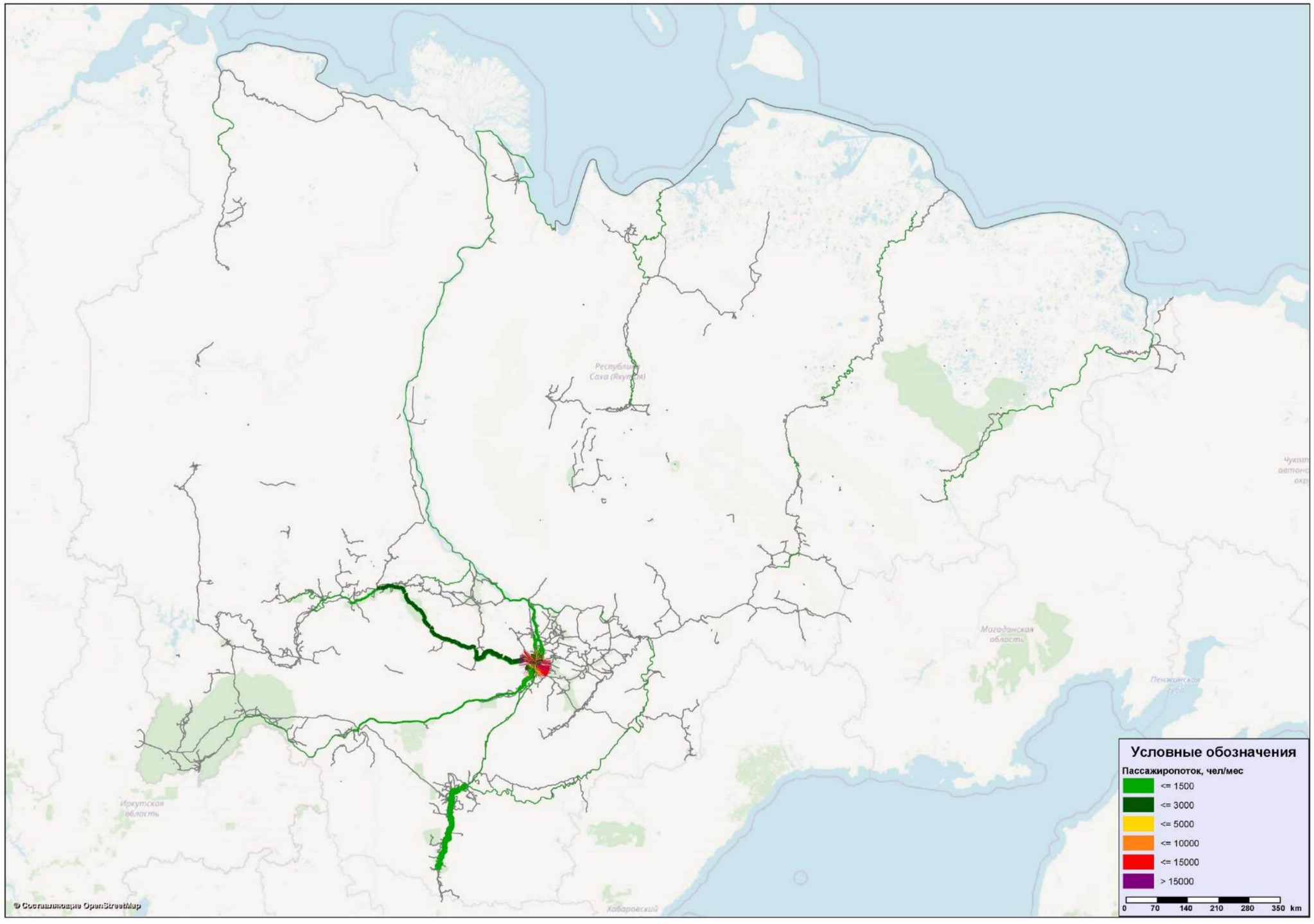

Рисунок 6.28 – Проектный вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

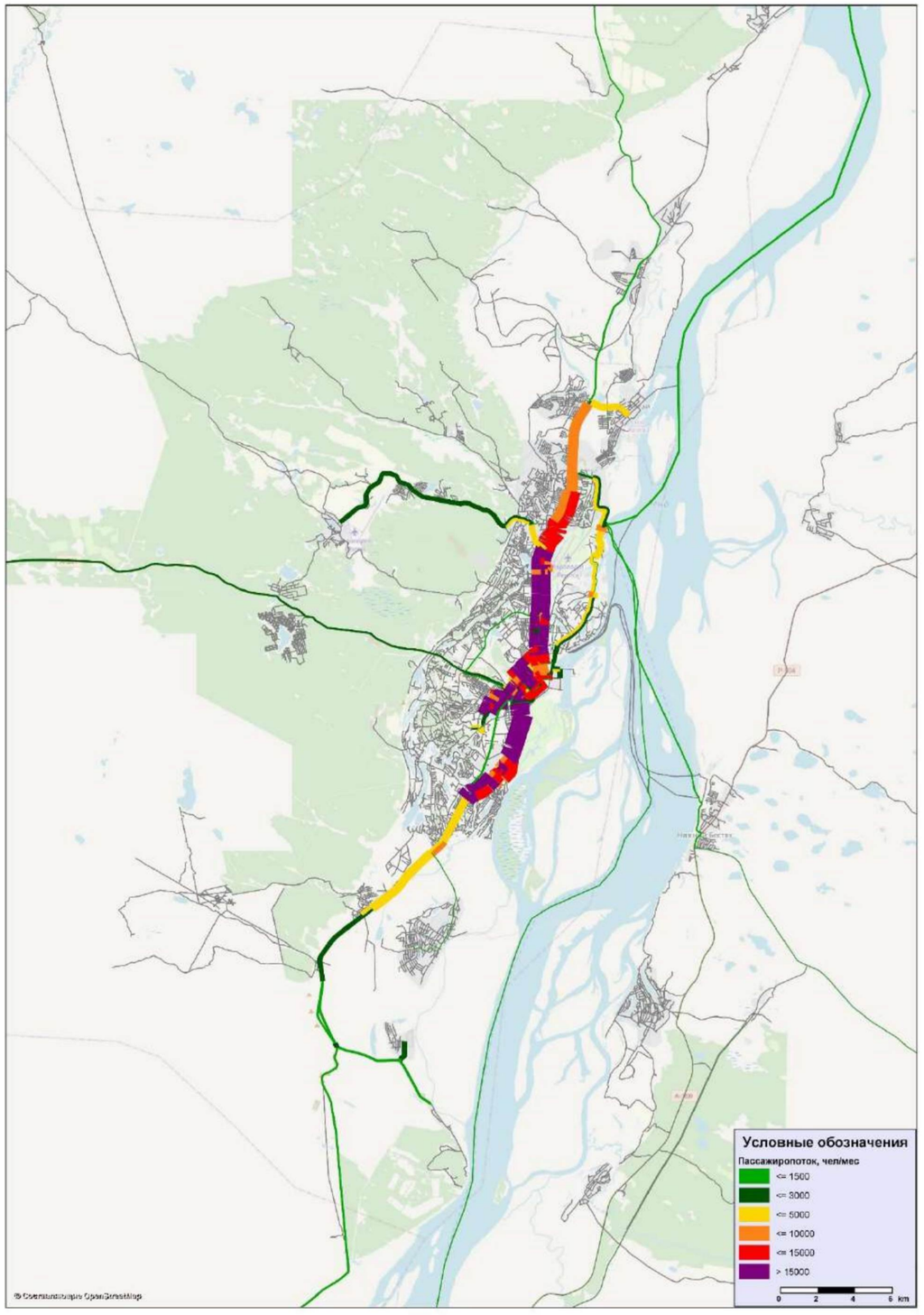

Рисунок 6.29 – Проектный вариант. 2022 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

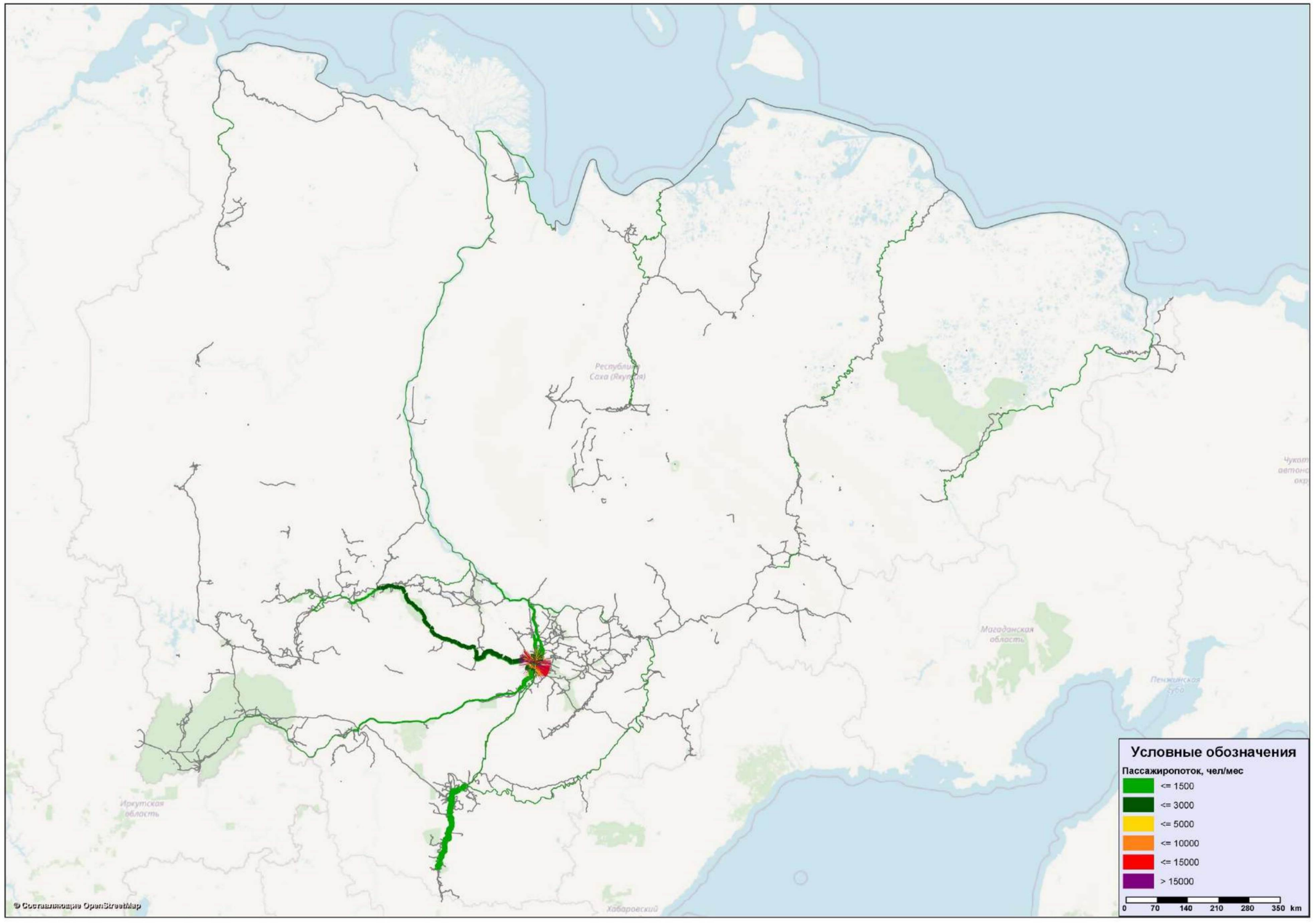

Рисунок 6.30 – Проектный вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

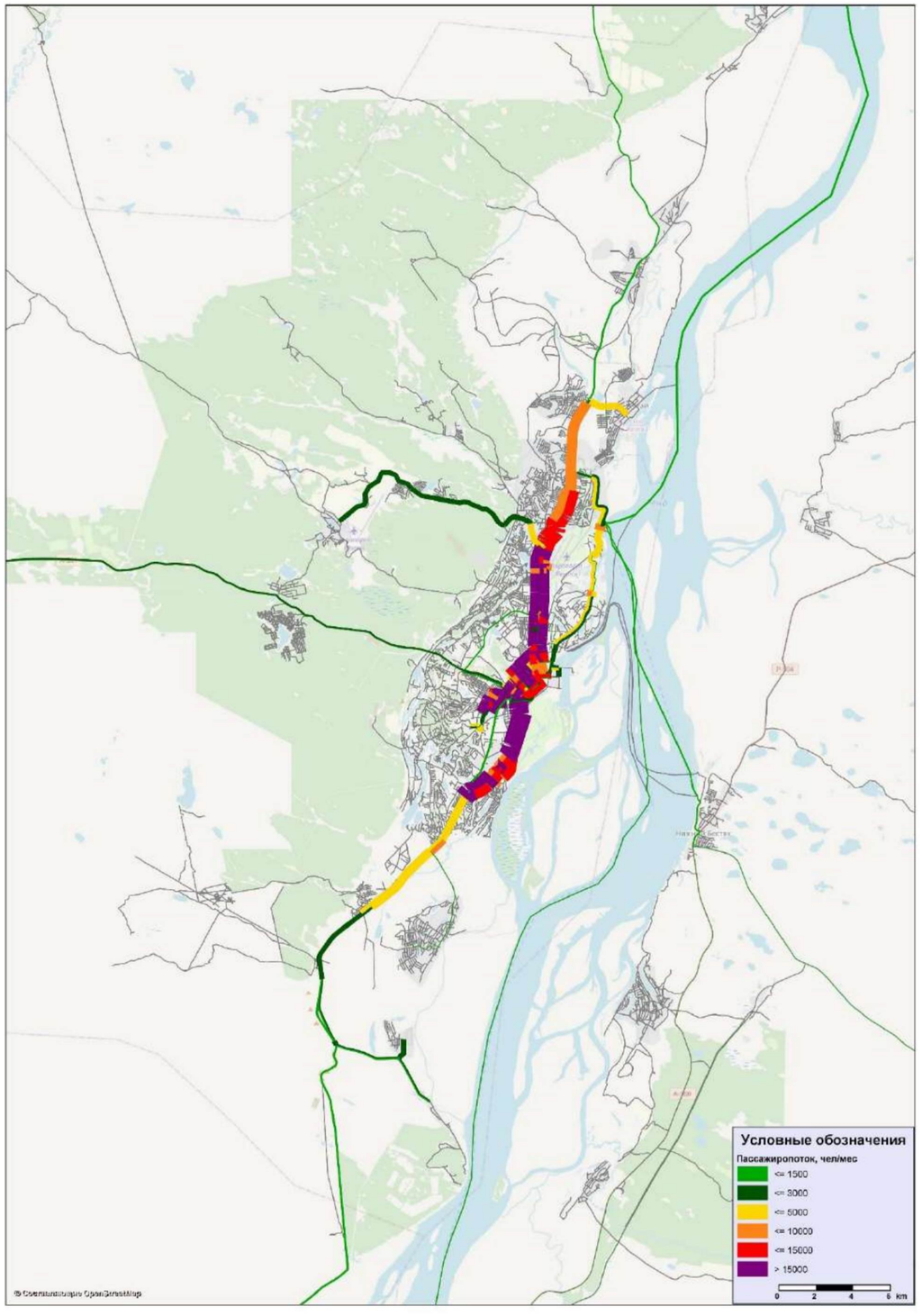

Рисунок 6.31 – Проектный вариант. 2023 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

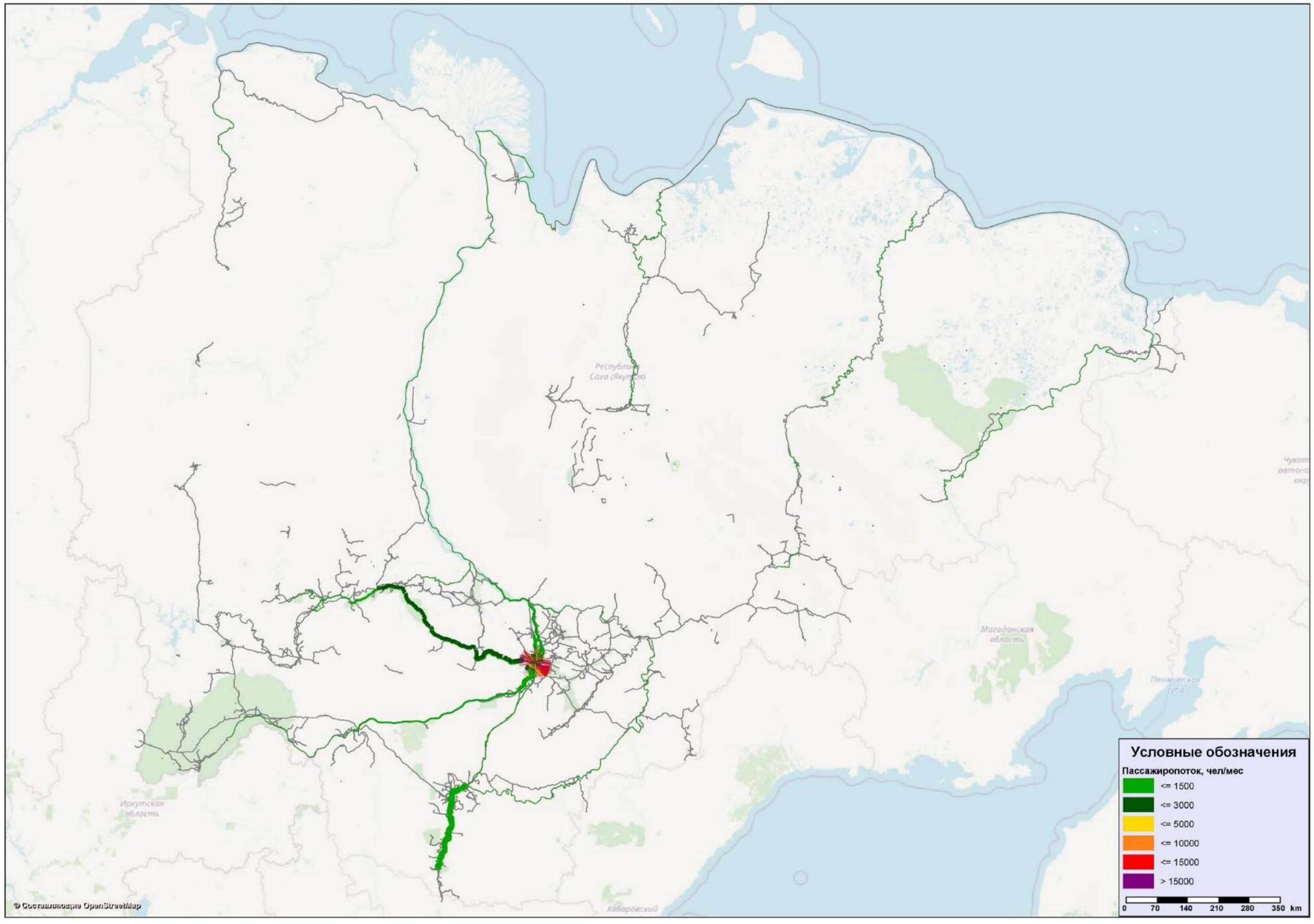

Рисунок 6.32 – Проектный вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

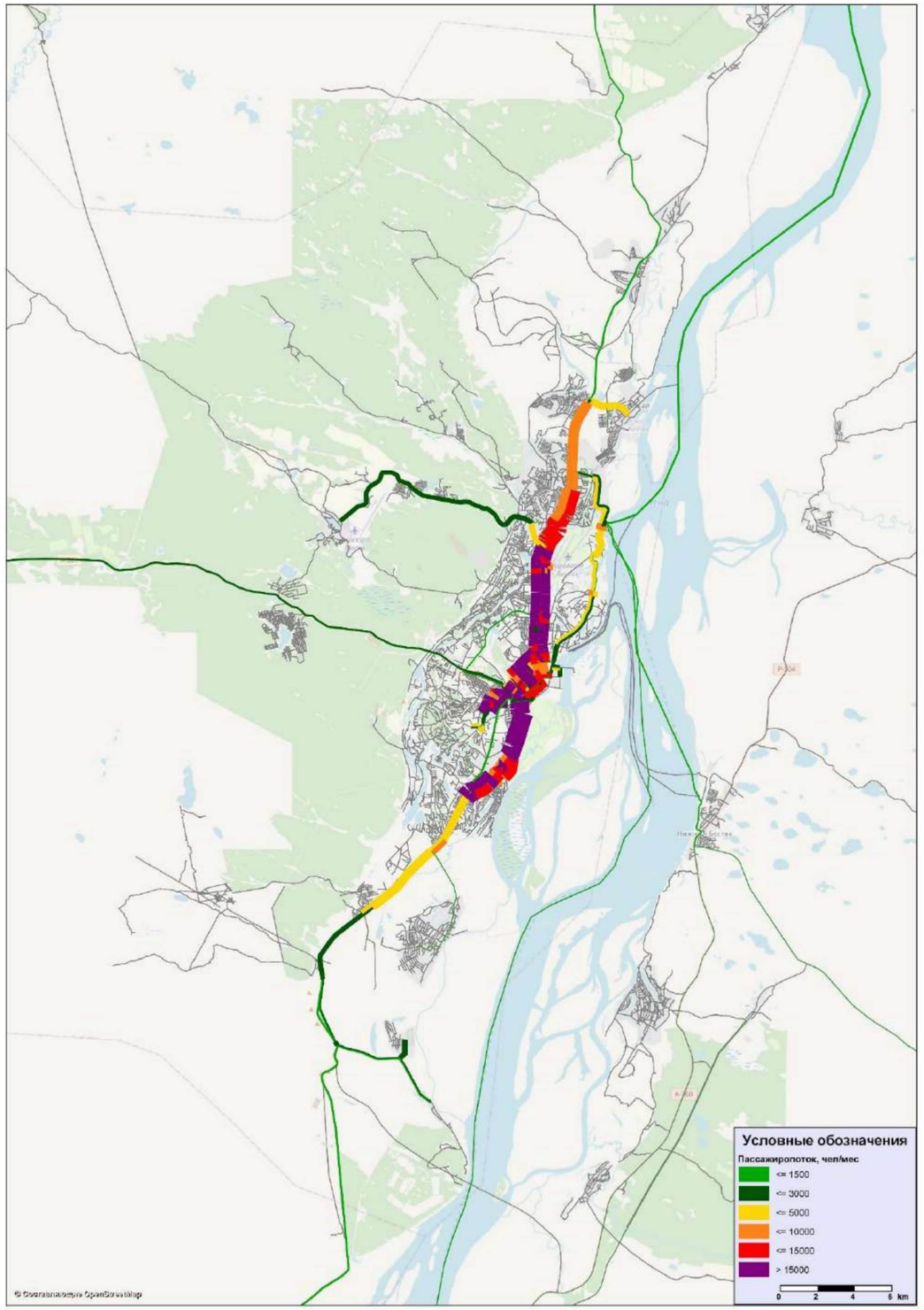

Рисунок 6.33 – Проектный вариант. 2024 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

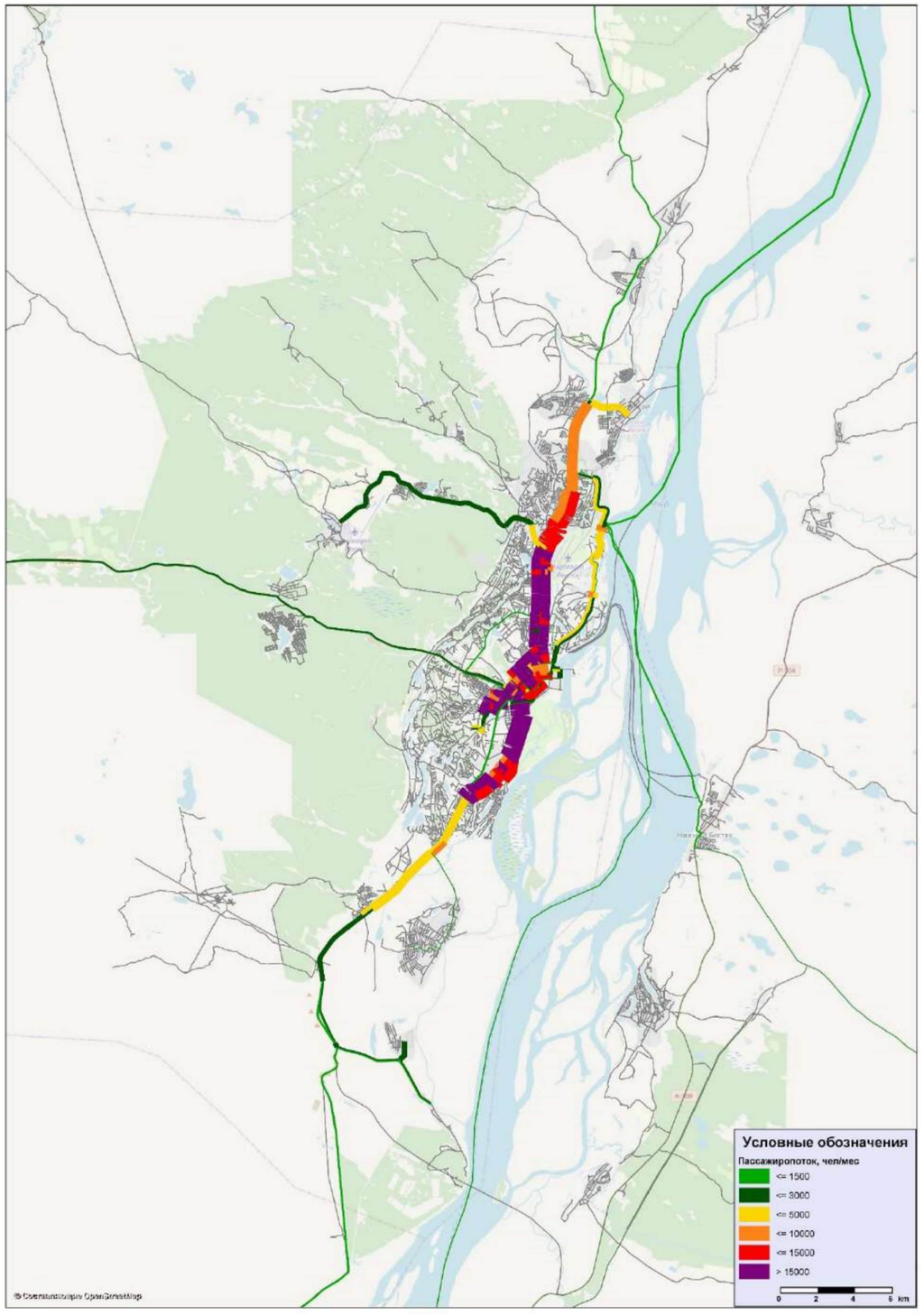

Рисунок 6.34 – Проектный вариант. 2025 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

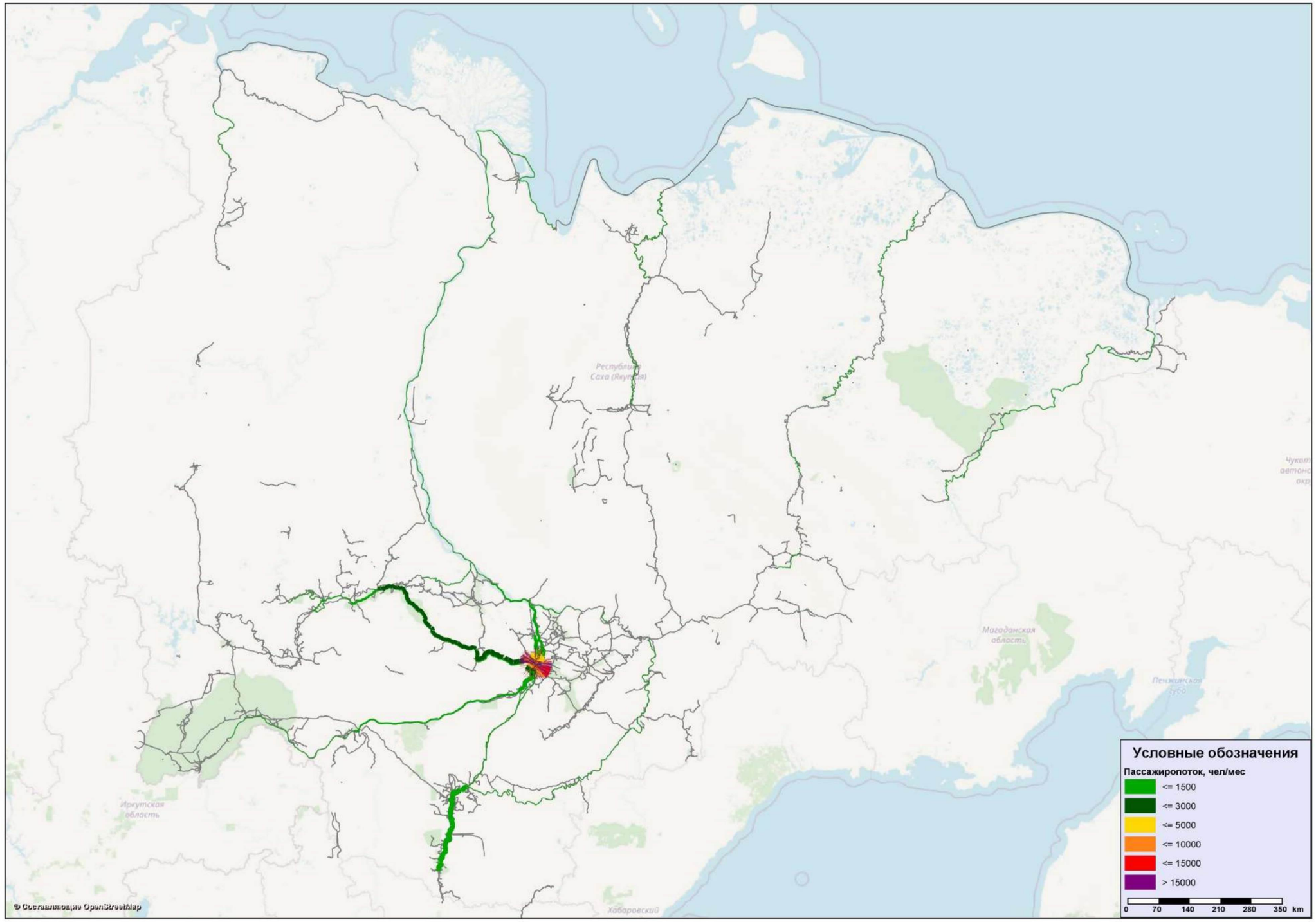

Рисунок 6.35 – Проектный вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков

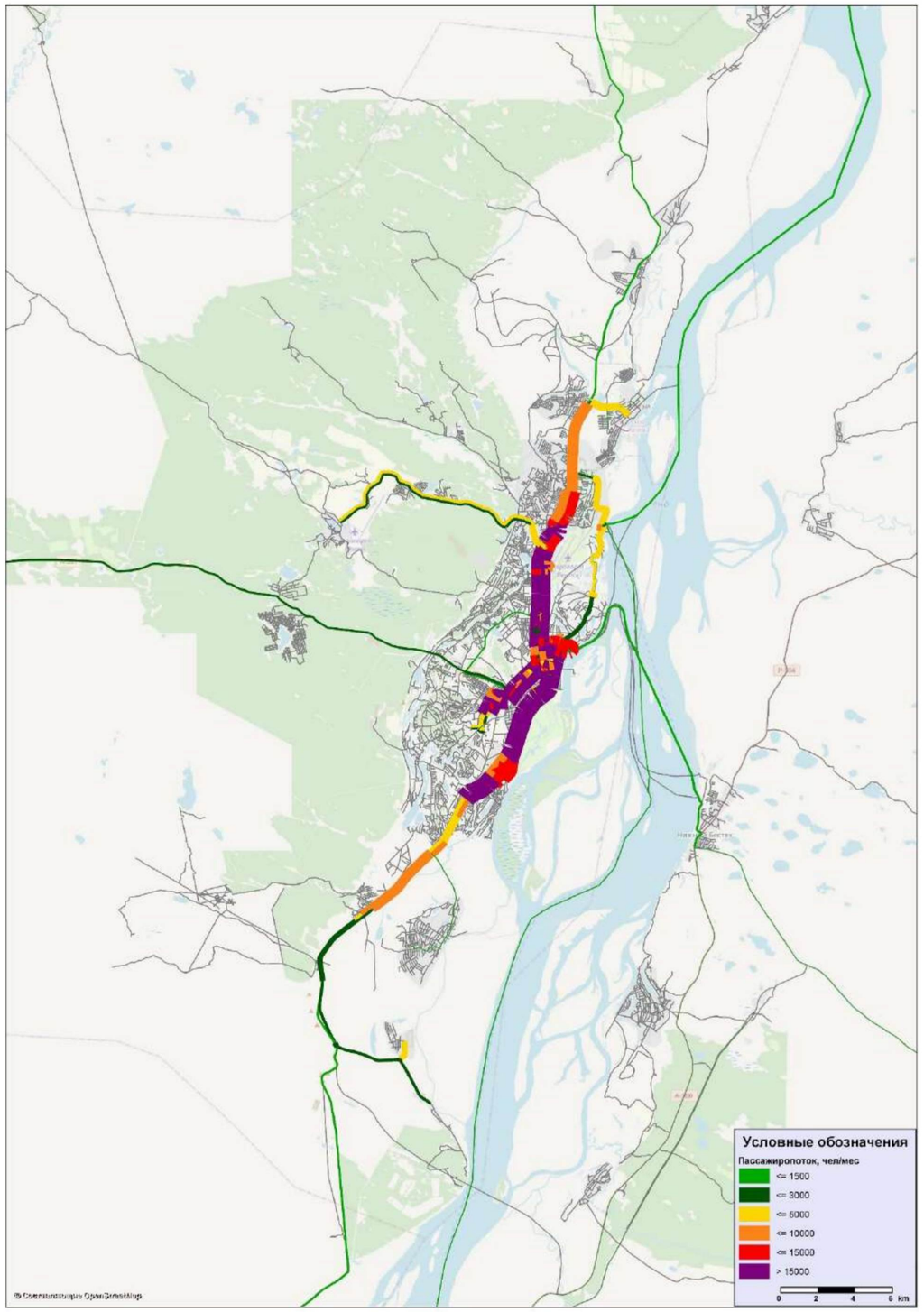

Рисунок 14.36 – Проектный вариант. 2031 год. Картограмма распределения пассажиропотоков (Якутск)

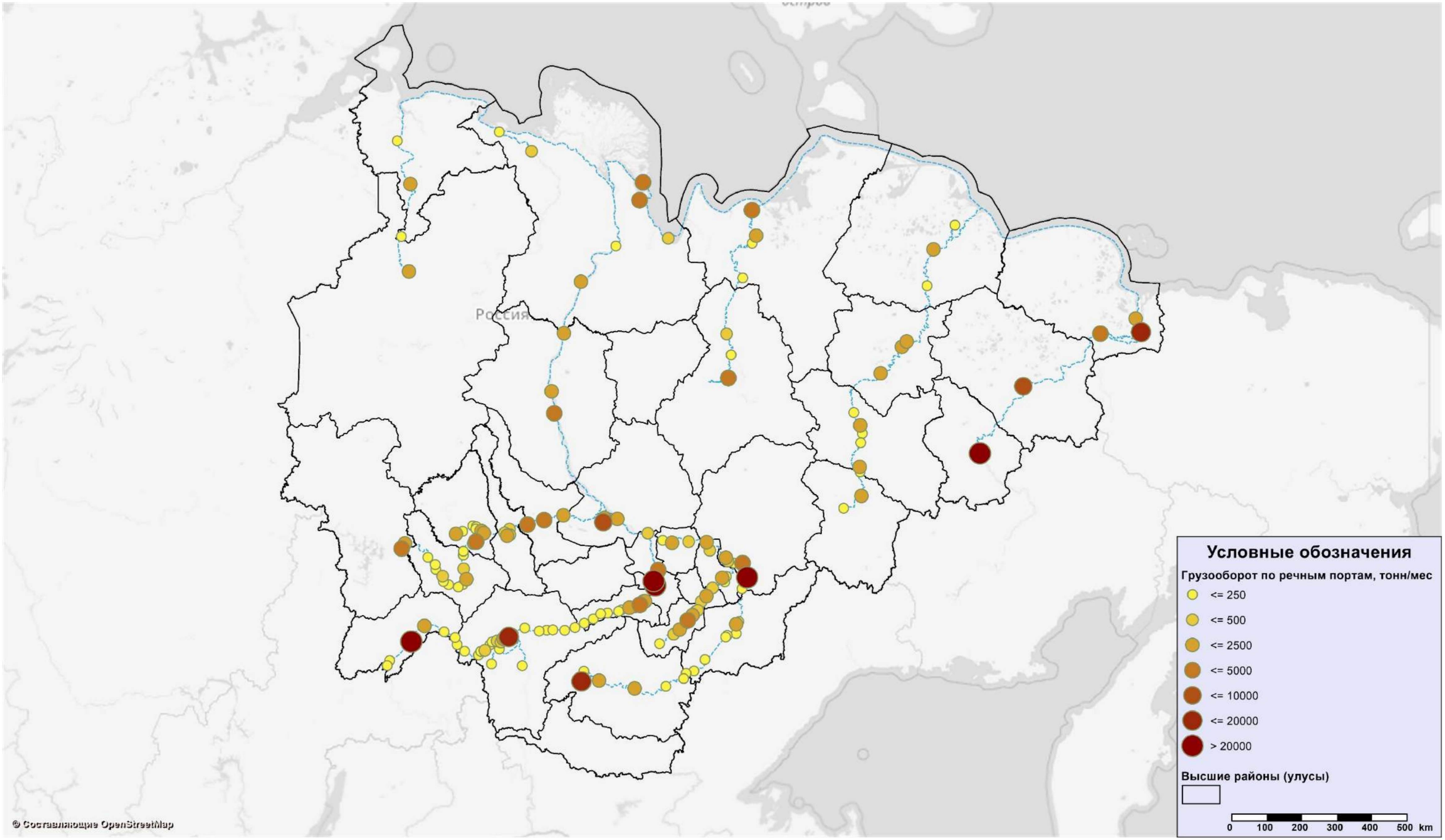

Рисунок 6.37 Грузооборот по речным портам, текущее состояние

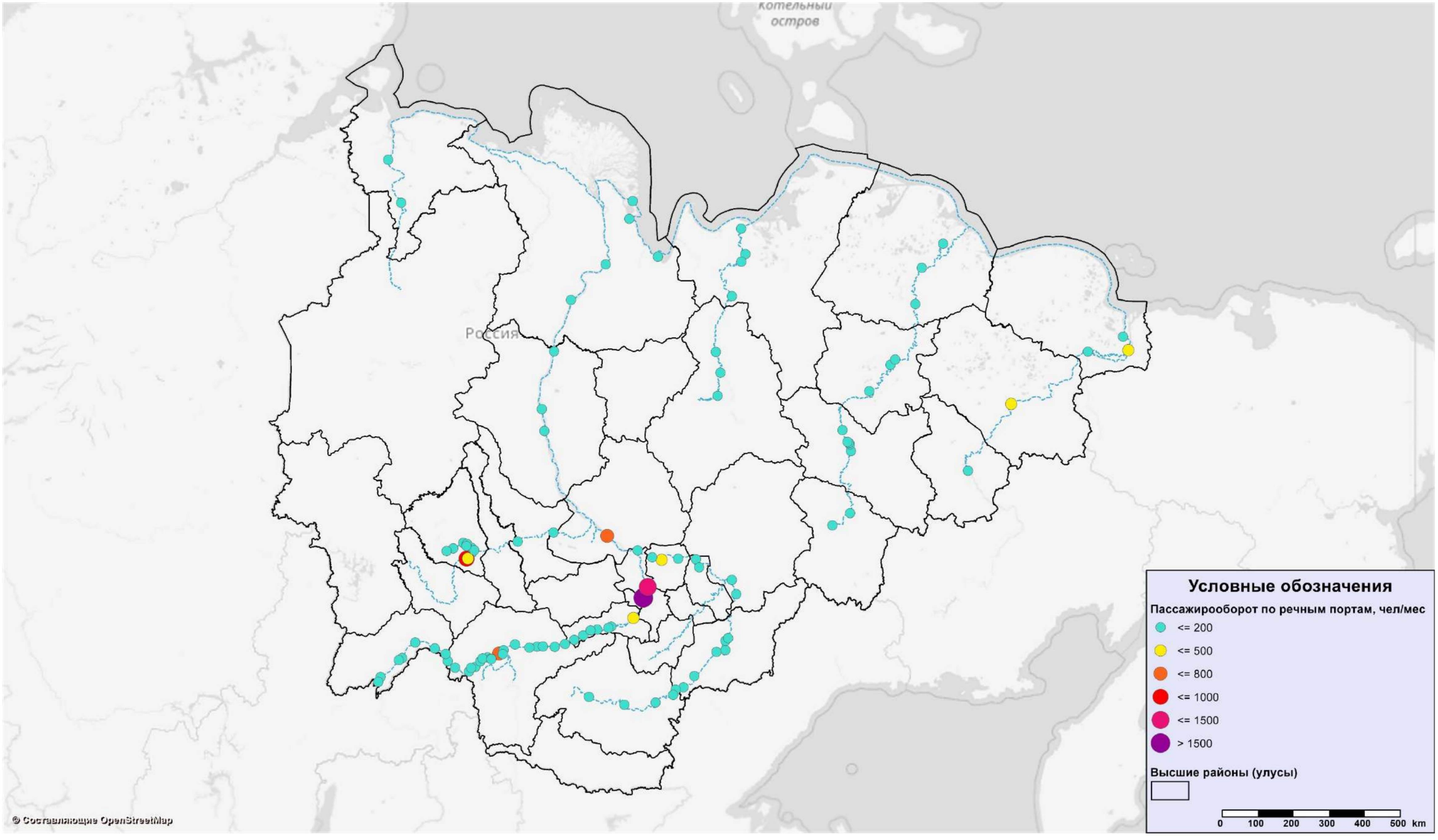

Рисунок 6.38 Пассажирооборот по речным портам, текущее состояние

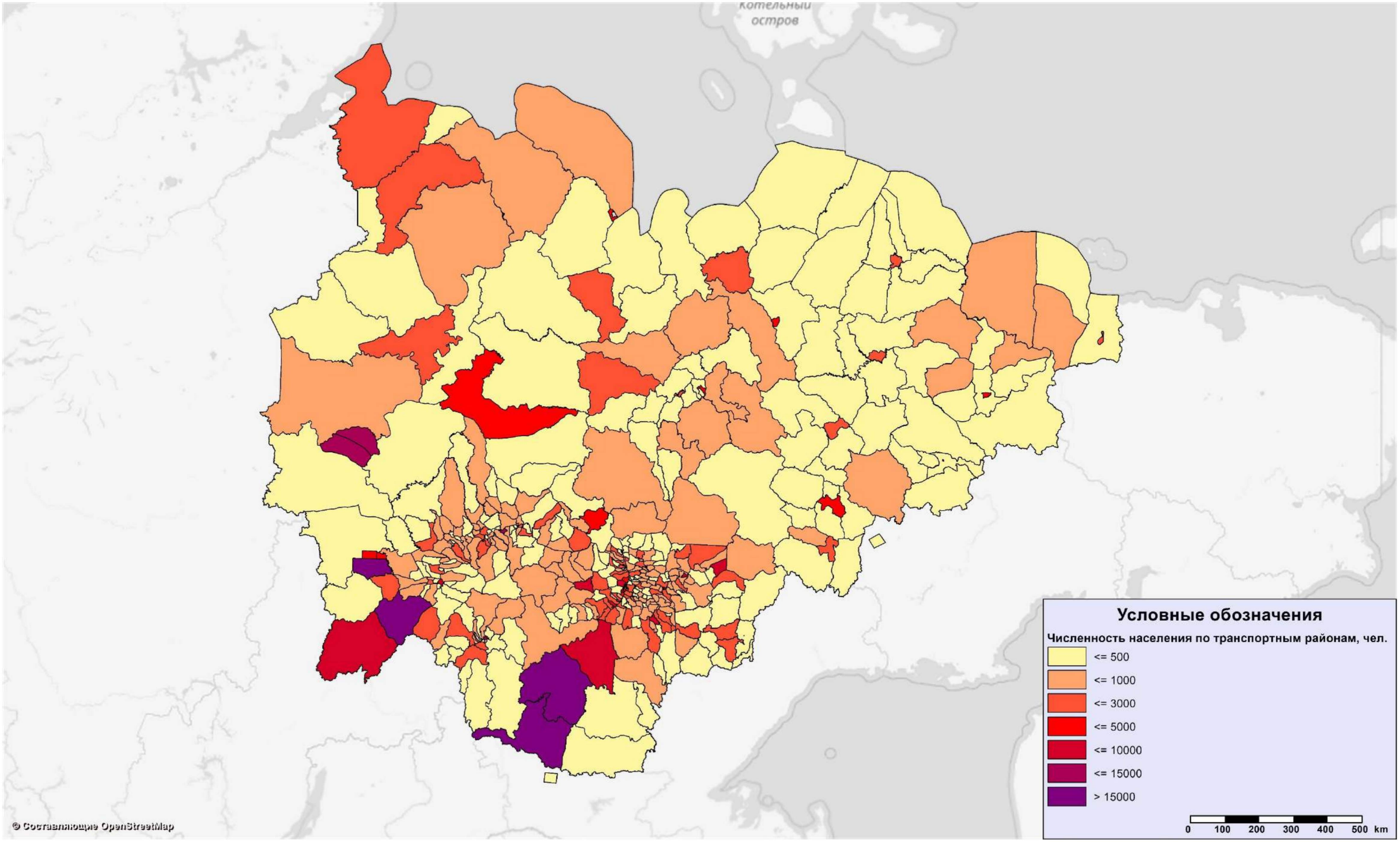

Рисунок 6.39 Численность населения по транспортным районам, текущее состояние