



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.07.2025

№ 620

г. Саранск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Республики Мордовия от 14 июня
2019 г. № 269

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 14 июня 2019 г. № 269 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Республики Мордовия от 7 февраля 2022 г. № 119) следующие изменения:

1) в наименовании после слов «на территории Республики Мордовия» дополнить словами «, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации»;

2) в абзаце четвертом пункта 1 после слов «на содержание» дополнить словами «, в том числе элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации»;

3) дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Утвердить прилагаемые Правила расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации.»;

4) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Государственному комитету по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия учитывать нормативы финансовых затрат,

утвержденные пунктом 1 настоящего постановления, при формировании объемов бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации на соответствующий год и плановый период.»;

5) в наименовании приложения 3 к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия после слов «Республики Мордовия» дополнить словами «, в том числе содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации»;

6) дополнить Правилами расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации следующего содержания:

«Утверждены
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 14 июня 2019 г. № 269
(изложено в редакции
постановления Правительства
Республики Мордовия
от 31 июля 2025 г. № 620)

Правила

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета
Республики Мордовия на содержание элементов интеллектуальных
транспортных систем Саранской городской агломерации

1. Настоящие Правила расчета размера ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации (далее - Правила) определяют порядок применения и расчет финансовых затрат на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации.

2. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации ($A_{ИТС}$) определяется как сумма затрат на содержание всех элементов интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), техническое сопровождение подсистем ИТС, содержание каналов связи, инфраструктуры информационной

безопасности и оплату электроэнергии на соответствующий финансовый год, и рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{ИТС}} = (Z_{\text{ИТС (i)}} \times N_{\text{ИТС}} + Z_{\text{ИТС (i)}} \times N_{\text{ИТС}} + Z_{\text{ИТС (i)}} \times N_{\text{ИТС}} + \dots) + Z_{\text{ПС (ii)}} + Z_{\text{КС}} + Z_{\text{ИБ}} + Z_{\text{Э}},$$

где:

$Z_{\text{ИТС}}$ – затраты на обслуживание одного определенного (i) элемента ИТС в год (тыс. рублей). Определяется путем запроса коммерческих предложений / или калькуляция затрат организации, на балансе которой находятся данные элементы ИТС;

$N_{\text{ИТС}}$ – количество элементов ИТС (оборудование центра управления ИТС, периферийное оборудование ИТС (тактические детекторы, стратегические детекторы, видеокамеры),

$Z_{\text{КС}}$ – затраты на содержание каналов связи в год (тыс. рублей), определяется путем запроса коммерческих предложений;

$Z_{\text{Э}}$ – затраты на оплату электроэнергии в год (тыс. рублей), определяется на основании действующих тарифов энергоснабжающей организации;

$Z_{\text{ИБ}}$ – затраты на услуги и содержание инфраструктуры информационной безопасности в год (тыс. рублей), определяется путем запроса коммерческих предложений;

$Z_{\text{ПС}}$ – затраты на техническое сопровождение определенной (ii) подсистемы ИТС в год (тыс. рублей), определяется путем запроса коммерческих предложений.

3. При применении утвержденного норматива финансовых затрат на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации для определения размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на соответствующий финансовый год ($H_{\text{сод}}$), учитывать:

$$H_{\text{сод}} = H_{\text{V.сод}} \times K_{\text{терр.сод}} \times K_{\text{деф.ипи}} \times L$$

где:

$H_{\text{V.сод}}$ – установленный Правительством Республики Мордовия норматив финансовых затрат на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации;

$K_{\text{терр.сод}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания, согласно приложению 3 к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия;

$K_{\text{деф.ипи}}$ – индекс-дефлятор инвестиций (базовый вариант) в основной капитал на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской

Федерации на соответствующий период для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и рекомендуемый для разработки прогноза социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;

L – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования в Саранской городской агломерации.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Мордовия**



Б. ЭМЕЕВ