



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 6 мая 2026 г. № 172

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 30 сентября 2025 г. № 365**

Правительство Республики Марий Эл постановляет:

1. Внести в Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл, утвержденную постановлением Правительства Республики Марий Эл от 30 сентября 2025 г. № 365 «Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (mari-el.gov.ru/other/pravo), 2 октября 2025 г., № 30092025040343, 16 декабря 2025 г., № 16122025040441), следующие изменения:

а) позицию «Общий объем финансирования, всего, в том числе за счет:» раздела II изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования, всего, в том числе за счет: - 1 902,89 млн. рублей*:

средств федерального бюджета - средства федерального бюджета - 385,3 млн. рублей

средств республиканского бюджета Республики Марий Эл - средства республиканского бюджета Республики Марий Эл - 889,69 млн. рублей

средств местных бюджетов - средства местных бюджетов - 0 рублей

внебюджетных источников - средства из внебюджетных источников - 627,9 млн. рублей»;

иных средств федеральной поддержки (инфраструктурный бюджетный кредит, капитальные гранты и др.)

б) в разделе III:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Общая численность населения Республики Марий Эл на начало 2025 года составляет 666 202 человека (по данным Маристата на 1 января 2025 г.), в том числе городское население - 461 905 человек (69,4 процента), сельское население - 204 297 человек (30,6 процента).»;

таблицу № 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Марий Эл

Количество перевозчиков	Юридические лица				индивидуальные предприниматели	участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	государственные унитарные предприятия		
1	2	3	4	5	6	7
Всего, в том числе по видам транспорта:	11	10	-	1	25	-
автобус	11*	10	-	1	25	-
электробус	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
трамвай	-	-	-	-	-	-
троллейбус	1*	-	-	1*	-	-
в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Йошкар-Ола	1	-	-	1	4	-
г. Волжск	1	1	-	-	-	-
пгт Медведево	-	-	-	-	-	-
г. Козьмодемьянск	1	1	-	-	1	-
г. Звенигово	-	-	-	-	1	-
пгт Килемары	-	-	-	-	-	-
пгт Куженер	-	-	-	-	1	-
пгт Мари-Турек	-	-	-	-	2	-
пгт Новый Торъял	-	-	-	-	1	-
пгт Оршанка	1	1	-	-	-	-
пгт Параньга	-	-	-	-	1	-
пгт Сернур	-	-	-	-	1	-
пгт Советский	-	-	-	-	3	-
пгт Юрино	-	-	-	-	1	-

* Государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт» имеет и автобусы, и троллейбусы.»;

таблицы № 3.1 - 3.2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 3.1

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в г. Йошкар-Оле и пгт Медведево

Характеристика транспортных средств	Вид транспортного средства	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	124	85
особо малого класса	-	-
малого класса	100	-
среднего класса	24	-
большого класса	-	85
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст ТС:		
менее 1 года	0	-
1 - 3 года	16	5
3 - 5 лет	2	6
5 - 10 лет	68	1
10 - 15 лет	36	2
15 - 20 лет	2	6
20 - 25 лет	-	10
25 - 30 лет	-	4

1	2	3
свыше 30 лет	-	51
ТС экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	34	-
Евро 3	59	-
Евро 4	7	-
Евро 5 и более	24	-
Низкопольные ТС, единиц	22	11

Таблица № 3.2

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в г. Волжске

Характеристика транспортных средств	Вид транспортного средства	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	18	-
особо малого класса	-	-
малого класса		-
среднего класса	18	-
большого класса	-	-
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		

1	2	3
Возраст ТС:		
менее 1 года	-	-
1 - 3 года	-	-
3 - 5 лет	-	-
5 - 10 лет	11	-
10 - 15 лет	7	-
15 - 20 лет	-	-
20 - 25 лет	-	-
25 - 30 лет	-	-
свыше 30 лет	-	-
ТС экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	13	-
Евро 4	2	-
Евро 5 и более	3	-
Низкопольные ТС, единиц	-	-»;

таблицу № 6 изложить в следующей редакции:

**Параметры транспортного обслуживания населения
в населенных пунктах в Республике Марий Эл**

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта	
		г. Йошкар-Ола и пгт Медведево	г. Волжск
1	2	3	4
Количество остановочных пунктов	единиц	383	38
Внедрение единой системы брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений Правил дорожного движения, всего	км обособленных полос	отсутствуют	отсутствуют
в том числе: для городского наземного электрического транспорта	км обособленных полос	отсутствуют	отсутствуют
для автобусного и электробусного транспорта	км обособленных полос	отсутствуют	отсутствуют

1	2	3	4
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процентов	отсутствуют	отсутствуют
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	единиц	отсутствуют	отсутствуют
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	процентов	68,06	70,9
Создание городского центра организации дорожного движения	-	отсутствует	отсутствует
Создание подведомственного учреждения, осуществляющего функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков	-	-	-

1	2	3	4
(«Организатор перевозок»)			
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	рублей	43	44
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	рублей	42	44
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	рублей	42	44
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	автобус - 2 150 рублей; троллейбус - 2 150 рублей	автобус - 2 600 рублей
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	3 200 рублей	автобус - 2 600 рублей

1	2	3	4
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	процентов	85	80
Наличие математической транспортной модели	-	имеется	-
Функционирование единой системы управления дорожным движением	-	отсутствует	отсутствует
Функционирование единой системы диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	имеется	отсутствует
Обеспечение передачи данных о движении транспортных средств общественного транспорта в сервисах «Яндекс.Транспорт» или 2ГИС	-	да	нет
Функционирование системы мониторинга пассажиропотоков	-	функционирует на маршрутах с регулируемым тарифом	да
Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда	-	внедрена на маршрутах, обслуживаемых ГУП Республики Марий Эл	отсутствует

1	2	3	4
---	---	---	---

«Троллейбус-
ный
транспорт»

Внедрение системы мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	отсутствует	отсутствует»;
--	---	-------------	---------------

в) таблицы № 8 - 9 раздела IV изложить в следующей редакции:

«Дорожная карта» реализации мероприятий Программы

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Значение индикатора						
										11	12	13	14	15	16	17
Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора на показатель программы (прямое/косвенное))	2024 год (базовый год)	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Приобретение автобусов ГУП Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт»	г. Йошкар-Ола и пгт Медведево	Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы,	2024 - 2030 годы	1 093,59	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, ГУП Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт»	приобретенные автобусы	штук	доля общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	25	20	20	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл															
Приобретение автобусов	г. Волжск	Документ планирования	2026 - 2030 годы	50	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, перевозчики (по согласованию)	приобретенные автобусы	штук	доля общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	1	1	1	1	1	
Приобретение троллейбусов большого класса для г. Йошкар-Олы	г. Йошкар-Ола и пгт Мелведево	Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики	2025 год	748,8	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, ГУП Республики «Троллейбусный транспорт»	приобретенные троллейбусы	штук	доля общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	5	10	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		Марий Эл на 2024 - 2030 годы, региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл															
Выполнение научно-исследова- тельской работы «Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл»	Республика Марий Эл	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025 год	10,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	принятие нормативно- го правового акта, утверждаю- щего региональ- ный стандарт транспорт- ного обслужива- ния населения Республики Марий Эл	штук	доля обществен- ного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуата- ции не старше норматив- ного	косвен- ное	0	1	0	0	0	0	0	
Выполнение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	принятие нормативно- го правового акта, утверждаю- щего региональ- ный комплекс- ный план транспорт- ного обслужива- ния населения Республики Марий Эл	штук	доля обществен- ного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуата- ции не старше норматив- ного	косвен- ное	0	1	0	0	0	0	0	0

Таблица № 9

Финансирование мероприятий Программы*

Год	Объем финансирования, млн. рублей	итого по всем мероприятиям	Наименование мероприятий		приобретение троллейбусов для г. Йошкар-Олы	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
			приобретение автобусов для Республики Марий Эл			
			г. Йошкар-Ола и пгт Медведево	г. Волжск		
1	2	3	4	5	6	7
2025	Всего,	137,0	126,5	-	-	10,5
	в том числе:					
	федеральный бюджет (далее - ФБ)	-	-	-	-	-
	республиканский бюджет Республики Марий Эл (далее - РБ)	137,0	126,5	-	-	10,5
	местные бюджеты (далее - МБ)	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники (далее - ВБ), из них:	-	-	-	-	-
	казначейский инфраструктурный кредит (далее - КИК)	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	списание задолжен- ности по бюджетным кредитам (далее СЗБК)	-	-	-	-	-
	иные внебюд- жетные источники (далее - ИВБ)	-	-	-	-	-
2026	Всего, в том числе:	500,27	240,67	10**	249,6	-
	ФБ	95,9	95,9	-	-	-
	РБ	250,57	0,97	-	249,6	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, из них:	153,8	143,8	10**	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-
2027	Всего, в том числе:	553,08	293,48	10**	249,6	-
	ФБ	116,9	116,9	-	-	-
	РБ	250,78	1,18	-	249,6	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, из них:	185,4	175,4	10**	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-
2028	Всего, в том числе:	692,54	432,94	10**	249,6	-
	ФБ	172,5	172,5	-	-	-
	РБ	251,34	1,74	-	249,6	-

1	2	3	4	5	6	7
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, из них:	268,7	258,7	10**	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-
2029**	Всего, в том числе:	10	-	10	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, из них:	10	-	10	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-
2030**	Всего, в том числе:	10	-	10	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, из них:	10	-	10	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-

*Объемы подлежат уточнению после утверждения нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы.

**При условии выделения финансирования.»;

г) таблицу № 10 раздела V изложить в следующей редакции:

Показатели Программы

Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	65,7	70,9	77	63,9	69,4	75,7	80,3
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	67,7	68,0	57,7	16,6	32	57,6	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	процентов	46	46	46	46	46	46	46
Доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах	процентов	64	64	64	64	64	64	64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
и городских агломерациях в нормативном состоянии								
Годовой объем перевозок пассажи- ров одним транспортным средством	тыс. пасса- жиров	63	63	63	63	63	63	63
Суммарный общий годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта	млн. км	27,3	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6».

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



Е.Курмаев