



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 24 апреля 2026 г. № 156

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81**

Правительство Республики Марий Эл постановляет:

1. Внести в государственную программу Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 марта 2019 г., № 29032019040069, 2 декабря 2019 г., № 29112019040323; 28 апреля 2020 г., № 27042020040149, 3 июля 2020 г., № 03072020040225, 12 августа 2020 г., № 12082020040276, 1 октября 2020 г., № 01102020040318, 24 декабря 2020 г., № 24122020040410; 18 февраля 2021 г., № 18022021040053, 18 февраля 2021 г., № 18022021040054, 22 июля 2021 г., № 22072021040228, 25 октября 2021 г., № 25102021040363, 20 декабря 2021 г., № 20122021040447; 17 февраля 2022 г., № 17022022040057, 21 марта 2022 г., № 21032022040116, 24 марта 2022 г., № 24032022040126, 25 августа 2022 г., № 25082022040306, 30 августа 2022 г., № 29082022040316, 25 октября 2022 г., № 24102022040378; 20 февраля 2023 г., № 17022023040046, (mari-el.gov.ru/other/pravo), 11 мая 2023 г., № 11052023040204, 4 июля 2023 г., № 03072023040284, 18 сентября 2023 г., № 15092023040394, 29 ноября 2023 г., № 28112023040534, 25 декабря 2023 г., № 22122023040577; 26 июня 2025 г., № 25062025040224), следующие изменения:

а) раздел «1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса в Республике Марий Эл» изложить в следующей редакции:

«1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса в Республике Марий Эл»

Республика Марий Эл является частью Приволжского федерального округа Российской Федерации и граничит с Кировской областью, Республикой Татарстан, Чувашской Республикой, а также Нижегородской областью. Площадь Республики Марий Эл составляет 23,4 тыс. кв. км.

Общая численность населения Республики Марий Эл на начало 2025 года составляет 666 202 человека (по данным Маристата на 1 января 2025 г.), в том числе городское население - 461 905 человек (69,4 процента от общей численности), сельское население - 204 297 человек (30,6 процента от общей численности).

Республика Марий Эл располагает развитой транспортной сетью, которая представлена автомобильными и железными дорогами, судоходными реками, а также авиационным сообщением.

Аэропорт Йошкар-Ола функционировал с использованием возведенного в 1970 году основного здания аэровокзала с пропускной способностью 50 пасс./час и введенной в эксплуатацию в 1980 году взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием размерами 2 401 м x 45 м.

С 2019 года по настоящее время Правительство Республики Марий Эл ведет целенаправленную работу по модернизации аэропортовой инфраструктуры и поддержанию аэродрома г. Йошкар-Олы в технически исправном состоянии.

С июля 2019 г. было возобновлено и регулярно осуществлялось авиасообщение с г. Москвой, с 2020 года - с г. Санкт-Петербургом, с 2021 года в летний период - с г. Сочи.

В целях осуществления авиасообщения за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл в 2019 году был проведен текущий ремонт взлетно-посадочной полосы, что позволило принимать воздушные суда региональных перевозчиков с посадочной массой до 24 тонн, вместимостью 40 - 50 человек.

Пассажиропоток в аэропорту г. Йошкар-Олы в 2022 году составил более 24,0 тыс. человек.

В августе 2025 г. введен в эксплуатацию новый пассажирский терминал в аэропорту г. Йошкар-Олы, строительство которого осуществлялось в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р (далее - индивидуальная программа).

Здание нового терминала расположено вблизи старого здания терминала аэропорта, площадь застройки составила около 204 тыс. кв. метров, в том числе площадь здания - около 6 тыс. кв. метров.

С 2023 года в связи с проведением работ по расширению взлетно-посадочной полосы прием-выпуск воздушных судов приостановлен.

Проведение вышеуказанных работ позволит увеличить максимальную среднесуточную интенсивность приема-выпуска воздушных судов до 16 взлетов/посадок.

Реализация указанного комплекса мер позволит к 2029 году выйти на запланированный пассажирооборот 186 тыс. человек, а к 2034 году - 224 тыс. человек.

В рамках реализации мероприятий индивидуальной программы в 2023 году построен пассажирский причал для речных судов с пешеходным переходом на р. Волге в районе г. Козьмодемьянска.

В 2025 году причальные сооружения данного объекта зарегистрировали 512 судозаходов, в предыдущем сезоне 2024 года - 394 судозахода, что свидетельствует о значительном увеличении интенсивности судоходства.

В 2024 году осуществлено проектирование пассажирского причала в пос. Юрино.

С июля 2025 г. ведется строительство пассажирского причала в пос. Юрино. Сроки строительства: 2025 - 2027 годы. Мероприятие реализуется в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2025 - 2030 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2024 г. № 3570-р, и призвано стимулировать развитие речного туризма, в том числе посещение достопримечательностей поселка, включая замок Шереметева.

Решение вопроса транспортной доступности в Республике Марий Эл посредством железнодорожного сообщения с другими субъектами Российской Федерации является важным индикатором развития Республики Марий Эл, так как расширяет возможности пассажирских и коммерческих перевозок.

Решение транспортных проблем будет способствовать развитию мобильности населения Республики Марий Эл, экономической активности бизнеса.

Железнодорожный транспорт в Республике Марий Эл представлен двумя линиями железных дорог, соединяющими Республику Марий Эл с соседними регионами. По территории Республики Марий Эл проходит тупиковая ветка Зеленый Дол (Республика Татарстан) - Яранск (Кировская область), пересекающая Республику Марий Эл с юга на север и проходящая через столицу Республики Марий Эл, а также 4-километровый участок 14-километровой тупиковой ветки

Зеленый Дол (Республика Татарстан) - Волжск (Республика Марий Эл).

По территории Республики Марий Эл курсируют пригородные поезда по следующим направлениям: Йошкар-Ола - Казань, Волжск - Казань, Йошкар-Ола - Яранск, Волжск - Бирюли.

За 2025 год железнодорожным транспортом перевезено 79 700 человек, по сравнению с 2024 годом (48 800 человек) пассажиропоток вырос на 64 процента.

В соответствии с заключенными соглашениями ежегодно за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл осуществляется субсидирование акционерного общества «Содружество» по возмещению убытков, связанных с перевозкой пассажиров пригородным железнодорожным транспортом общего пользования.

В 2022 году в г. Йошкар-Оле заработал новый современный автовокзал, обслуживающий в том числе междугородные рейсы.

Строительство автовокзала осуществлялось в рамках реализации индивидуальной программы. Стоимость строительства составила 100 млн. рублей.

При строительстве автовокзала были соблюдены требования пожарной безопасности, транспортной безопасности, необходимые условия для беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения по прилегающей территории и входа в здание автовокзала.

Автовокзал показал свою эффективность и востребованность жителями Республики Марий Эл и других регионов. Ежедневно с площадок осуществляется отправление пассажиров и багажа автомобильным транспортом по 54 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и 15 межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

На территории Республики Марий Эл регулярные пассажирские перевозки в основном осуществляются по нерегулируемым тарифам на основании свидетельств, выданных хозяйствующим субъектам в сфере транспортного обслуживания населения по результатам открытых конкурсов на право осуществления регулярных пассажирских перевозок.

В 2023 году были организованы регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам на территории Республики Марий Эл. К 2026 году регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам осуществляются по 12 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и 6 муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В Республике Марий Эл установлено 118 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл. Обслуживание вышеуказанных

маршрутов регулярных перевозок осуществляется 26 хозяйствующими субъектами, 25 из которых являются частными. Единственной действующей государственной транспортной организацией является государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

Максимальное количество транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Марий Эл, составляет 366 единиц, из них:

- большой класс (троллейбусы) - 25 транспортных средств;
- средний класс - 223 транспортных средства;
- малый класс - 118 транспортных средств.

Максимальное количество транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок в границах городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, составляет 262 единицы, из них:

- большой класс (троллейбусы) - 103 транспортных средства;
- средний класс - 37 транспортных средств;
- малый класс - 122 транспортных средства.

Общее количество автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок по муниципальным образованиям в Республике Марий Эл, составляет 49 единиц.

В 2021 году Правительство Республики Марий Эл приступило к реализации мероприятий, направленных на улучшение ситуации в транспортном комплексе Республики Марий Эл.

Правительством Республики Марий Эл активно ведется работа по обновлению подвижного состава.

В 2023 году муниципальным предприятием «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» приобретено 50 новых автобусов. Также для улучшения качества обслуживания населения Республики Марий Эл в 2021 году приобретено 10 троллейбусов.

С 2023 по 2024 год муниципальное предприятие «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» осуществляло обслуживание населения автобусами среднего класса.

Распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 22 декабря 2023 г. № 1940-р «О принятии в государственную собственность Республики Марий Эл муниципального предприятия «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» предприятие было принято в государственную собственность Республики Марий Эл, стало государственным унитарным предприятием Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

В рамках специального казначейского кредита в 2023 году

приобретено 40 автобусов среднего класса.

В рамках инфраструктурного бюджетного кредита в 2024 году приобретено пять троллейбусов.

В 2025 году в рамках заключенного соглашения с публичным акционерным обществом «КАМАЗ» приобретено 12 автобусов (5 единиц большого класса, 7 единиц среднего класса) и 10 троллейбусов.

В рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Марий Эл)», обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», планируется увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов в Йошкар-Олинской городской агломерации и городах с численностью населения не менее 50 тыс. человек.

Для усиления контроля за общественным транспортом в 2022 году создано государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Управление транспортом», которое осуществляет функции оператора автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл.

Для жителей Республики Марий Эл обеспечен свободный и своевременный доступ к информации о работе пассажирского транспорта в режиме онлайн путем использования навигационных приложений «Умный транспорт», «Транспорт Йошкар-Ола», «Яндекс.Транспорт».

Развитие транспортной инфраструктуры в целом обеспечит повышение конкурентных преимуществ Республики Марий Эл, рост ее инвестиционной привлекательности, экономической эффективности и повышение качества жизни населения Республики Марий Эл.»;

б) приложение к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл № 1



Ю.Зайцев

