



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ВИКТЕРЖЕ  
ПУНЧАЛ**

от 29 декабря 2025 г. № 514

г. Йошкар-Ола

**Об утверждении Концепции развития  
автомобильного туризма в Республике  
Марий Эл на период до 2035 года**

В соответствии с Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, в целях создания условий для устойчивого развития автомобильного туризма, формирования соответствующей инфраструктуры и системы автотуристских маршрутов в Республике Марий Эл Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемую Концепцию развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл на период до 2035 года.

Председатель Правительства  
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 29 декабря 2025 г. № 514

## К О Н Ц Е П Ц И Я

### развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл на период до 2035 года

#### I. Общие положения

Настоящая Концепция является документом планирования, определяющим предпосылки, цели, задачи, приоритетные ориентиры и направления развития автомобильного туризма, формирования соответствующей инфраструктуры и системы автотуристских маршрутов в Республике Марий Эл до 2035 года в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Марий Эл.

Концепция разработана на основе Федерального закона от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Закона Республики Марий Эл от 17 декабря 2015 г. № 55-З «О стратегическом планировании в Республике Марий Эл» и учитывает положения:

Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2439;

Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением

Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р;

Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р;

Национального проекта «Туризм и гостеприимство»;

Закона Республики Марий Эл от 3 августа 2020 г. № 25-3 «Об отдельных вопросах в сфере туризма и туристской деятельности на территории Республики Марий Эл»;

Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12;

государственной программы Республики Марий Эл «Развитие туризма в Республике Марий Эл на 2025 - 2030 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 27 декабря 2024 г. № 505;

Стратегии развития туризма в Республике Марий Эл на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 31 мая 2018 г. № 330-р.

Понятия, используемые в настоящей Концепции, применяются в значениях, определенных в Федеральном законе от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р, Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, а также в действующих национальных стандартах: ГОСТ Р 57806-2017 «Туристские услуги в области самодеятельного туризма. Общие требования», ГОСТ Р ЕН 13809-2012 «Туристские услуги. Туроператоры и турагенты. Терминология», ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги. Проектирование туристских услуг», ГОСТ Р 53522-2022 «Туристские и экскурсионные услуги. Основные положения».

Цель настоящей Концепции - создание благоприятных условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Марий Эл путем формирования и совершенствования транспортной, туристской, обеспечивающей и сопутствующей инфраструктуры, обеспечение комфортных и безопасных туристских путешествий по автомобильным дорогам в Республике Марий Эл, оказание качественных и конкурентоспособных туристских услуг в сфере автомобильного туризма.

Задачами настоящей Концепции являются:

выявление предпосылок и характеристика современного состояния

автомобильного туризма в Республике Марий Эл;  
определение целевой аудитории потребителей услуг  
автомобильного туризма в Республике Марий Эл;  
выделение приоритетных и перспективных направлений,  
маршрутов и центров автомобильного туризма в Республике Марий Эл;  
разработка предложений по совершенствованию  
инфраструктурного, информационного, организационно-  
управленческого, материального и кадрового обеспечения сферы  
автомобильного туризма в Республике Марий Эл;  
определение основных проблем, сдерживающих развитие  
автомобильного туризма в Республике Марий Эл;  
постановка стратегических задач и выработка мер  
государственной (региональной) поддержки развития автомобильного  
туризма в Республике Марий Эл;  
создание предпосылок для социально-экономического развития  
Республики Марий Эл и возникновения новых опорных точек  
экономического роста благодаря формированию и развитию сферы  
автомобильного туризма в Республике Марий Эл.

## **II. Предпосылки, современное состояние и перспективы развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл**

Туризм является приоритетным направлением социально-экономического развития Республики Марий Эл. Успешное развитие туристской отрасли в Республике Марий Эл стимулирует развитие сферы услуг, ведет к созданию новых рабочих мест, росту налоговых поступлений от туризма и смежных с ним отраслей. Одним из приоритетных видов туризма для Республики Марий Эл на долгосрочную перспективу является автомобильный туризм.

Автомобильный туризм является одной из основных разновидностей самостоятельного (самостоятельно организованного) туризма, предполагающей поездки с туристскими целями с использованием личного транспорта (автомобиля). В современной туристской практике выделяются два подхода к пониманию автомобильного туризма: широкий подход предусматривает отнесение к автомобильному туризму автомобильного и автобусного туризма, а узкий подход предполагает, что к автомобильному туризму следует относить поездки граждан на собственных или арендованных транспортных средствах (автомобилях).

По оценкам Министерства экономического развития Российской Федерации, ежегодный поток автотуристов в России составляет 22 - 23 млн. человек, а их количество в ближайшие пять лет может возрасти до 42 - 45 млн. человек. Как показывают аналитические данные,

39 - 40 процентов россиян за последние пять лет совершали поездки на личном транспорте с туристскими целями, что принесло в соответствующую отрасль дополнительный доход в размере 150 - 160 млрд. рублей в год, который может в ближайшие годы вырасти до 240 - 250 млрд. рублей в год. По данным Российского Союза предприятий (учреждений, организаций) Туристской Индустрии (РСТИ), количество автотуристов в России составляет 42 млн. человек (около 30 процентов от общей численности населения страны), а численность автотуристов, совершающих путешествия с проживанием в автодомах или автоприцепах, достигла 300 тыс. человек.

Самыми привлекательными местами для автомобильного туризма являются города Золотого кольца России и города Подмосковья (29 процентов), Поволжье (24 процента) и Республика Дагестан (16 процентов). Туристы также отправляются на автомобиле на курорты Крыма, Кавказа и Черноморского побережья (17 процентов), а также в г. Санкт-Петербург (13 процентов). По монастырям и храмам России хотели бы поехать на машине 2 процента россиян. Многие россияне (до 10 процентов), как показывают аналитические данные, часто выбирают в качестве основного объекта своего автопутешествия Республику Марий Эл, поэтому в настоящее время она остается транзитным субъектом Российской Федерации для туристов, путешествующих на личном автотранспорте.

Популярность Республики Марий Эл у автотуристов определяется в первую очередь близостью более крупных субъектов Российской Федерации, генерирующих туристские потоки, наличием специализированной туристской и дополнительной инфраструктуры, большим туристским потенциалом, включающим значительное количество памятников природы, истории и культуры, музейно-выставочных учреждений. Это предопределило наличие в Республике Марий Эл комплексных и конкурентоспособных туристских предложений по всем основным видам туризма, привлекательным и для автотуристов. В частности, в Республике Марий Эл в качестве приоритетных видов туризма определены культурно-познавательный, экскурсионный, этнографический (этнокультурный), гастрономический, событийный, экологический, лечебно-оздоровительный, сельский, активный, спортивный. Почти каждый из вышеназванных видов туризма имеет большой потенциал для развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл (таблица № 1).

Таблица № 1

**Туристский потенциал Республики Марий Эл  
для развития автомобильного туризма**

Вид туризма	Основные туристские центры в Республике Марий Эл	Наиболее значимые туристские объекты и события
1	2	3
Культурно-познавательный	г. Йошкар-Ола, г. Козьмодемьянск, пгт Юрино, пгт Морки, пгт Оршанка, г. Звенигово	памятники истории и культуры центральной части г. Йошкар-Олы, замок Шереметева (пгт Юрино), музеи г. Козьмодемьянска
Событийный	г. Йошкар-Ола, г. Козьмодемьянск, Горномарийский муниципальный район Республики Марий Эл	фестиваль сатиры и юмора «Васюки Фест», межрегиональные праздники «Пеледыш пайрем», «Пеледыш айо» и «Земля предков», гастрономический фестиваль «Йошка Еш», фестиваль ходьбы и бега «Йошкин КотоХод»
Этнографический	г. Йошкар-Ола, г. Козьмодемьянск, дер. Шорунжа, пгт Морки, Медведевский муниципальный район Республики Марий Эл	Шорунжинский этнокультурный комплекс «Старинная марийская усадьба» (дер. Шорунжа), гостевой этнокомплекс «Уна Кудо» (дер. Ким)
Гастрономический	г. Йошкар-Ола, г. Козьмодемьянск, Горномарийский муниципальный район Республики Марий Эл	рестораны «Мари» (г. Йошкар-Ола) и «Онар» (г. Йошкар-Ола), трактир «Теплая речка» (г. Йошкар-Ола), кафе «Санда» (г. Йошкар-Ола), ресторан «Аяр» (г. Козьмодемьянск)
Экологический	г. Йошкар-Ола, Килемарский муниципальный округ Республики Марий Эл, Медведевский муниципальный район	3 природных резервата (особо охраняемые природные территории) федерального значения (государственный природный заповедник «Большая Кокшага»,

1	2	3
	<p>Республики Марий Эл, Волжский муниципальный округ Республики Марий Эл, Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл, Моркинский муниципальный район Республики Марий Эл</p>	<p>национальный парк «Марий Чодра», ботанический сад- институт федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Поволжский государственный технологический университет»), 10 государственных природных заказников, 43 памятника природы и 5 особо охраняемых природных территорий местного (муниципального) значения</p>
Сельский	<p>Килемарский муниципальный округ Республики Марий Эл, Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл, Куженерский муниципальный район Республики Марий Эл, Моркинский муниципальный район Республики Марий Эл, Медведевский муниципальный район Республики Марий Эл</p>	<p>туристский комплекс «Раздолье», турбаза «Юшут» (дер. Ошутъялы), изба- усадьба «Крестьянский двор» (дер. Кокшамары), марийская этнографическая деревня Визимбиль (дер. Визимбиль), гостевой дом «У истоков Немды» (дер. Халтурино), Шоруньжинский этнокультурный комплекс «Старинная марийская усадьба» (дер. Шлань), экоферма «ЗаАзяково» (дер. Среднее Азяково), этнокомплекс «Уна Кудо» (дер. Ким)</p>
Активный, спортивный	<p>Горномарийский муниципальный район Республики Марий Эл, Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл, Килемарский муниципальный округ Республики Марий Эл, Куженерский муниципальный район Республики Марий Эл,</p>	<p>сплавы по рекам Большая Кокшага, Малая Кокшага, Большой Кундыш, Малый Кундыш, Ветлуга, Илеть, Ировка, Лаж, Люнда, Немда, Рутка, Юронга, Юшут</p>

1	2	3
---	---	---

Медведевский  
муниципальный район  
Республики Марий Эл,  
Моркинский  
муниципальный район  
Республики Марий Эл,  
Новоторъяльский  
муниципальный район  
Республики Марий Эл

В Республике Марий Эл в последние годы предпринимаются активные попытки выведения автомобильного туризма из состояния его стихийной организации в форме самостоятельного туризма в самостоятельный сегмент туристского рынка, способный приносить ощутимые доходы Республике Марий Эл. В частности, ведется активная работа по ремонту автодорог, созданию систем туристской навигации, разработке региональных маршрутов для автотуристов и т. д.

При развитии автомобильного туризма в Республике Марий Эл важно учитывать следующие значимые его особенности:

в большинстве случаев в автомобильном туризме не формируется туристский продукт, так как туристы для перемещений используют собственный (личный) или арендованный автотранспорт;

система автотуристских маршрутов имеет четкую привязку к дорожно-транспортной сети и предполагает активное использование объектов придорожного сервиса, обеспечивающей и сопутствующей инфраструктуры;

маршруты автомобильного туризма практически всегда охватывают территории нескольких субъектов Российской Федерации, что требует налаживания взаимодействия между различными субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

индивидуальный характер автотуристских путешествий, в которые отправляются чаще всего семьи или небольшие группы туристов (до 5 - 8 человек);

автотуристские путешествия планируются и организуются в большинстве случаев туристами самостоятельно, без приобретения и использования услуг туристских организаций (туроператоров и турагентов);

в сфере автомобильного туризма наиболее ярко проявляется фактор сезонности, так как до 90 процентов автотуристов предпочитают поездки в летний сезон;

до 50 процентов туристов, совершающих поездки на собственных или арендованных автомобилях, предпочитают самостоятельное размещение в палаточных лагерях, автокемпингах, придорожных

гостиницах, автоприцепах и автодомах.

В Республике Марий Эл наиболее перспективными целевыми ориентирами автотуристов являются:

культурно-познавательные поездки, предусматривающие посещение г. Йошкар-Олы, г. Козьмодемьянска, пгт Юрино, туристских объектов Моркинского муниципального района Республики Марий Эл (в первую очередь Шоруньжинского этнокультурного комплекса «Старинная марийская усадьба»);

экологические поездки, предполагающие посещение особо охраняемых природных территорий субъектов Российской Федерации (в первую очередь национального парка «Марий Чодра»);

этногастрономические поездки, где основными центрами притяжения туристов становятся г. Йошкар-Ола, г. Козьмодемьянск и Горномарийский муниципальный район Республики Марий Эл;

рекреационные и лечебно-оздоровительные поездки, в процессе которых активно используется потенциал основных зон отдыха в регионе, а также сеть существующих санаторно-курортных организаций;

событийные поездки, связанные с посещением национальных, гастрономических и иных мероприятий.

Республика Марий Эл имеет и большой потенциал для развития событийного автомобильного туризма профессиональной направленности, предполагающего посещение мероприятий, посвященных проблематике развития автомобильного туризма или автомобильной отрасли. Так, в мае 2023 г. в Юринском муниципальном районе Республики Марий Эл на территории экопарка «Бард Вилладж» впервые прошел фестиваль автомобильного туризма «VanLife Марий Эл», на который для открытия летнего сезона приехали автотуристы 15 семейных экипажей из г. Москвы, Республики Татарстан, Республики Чувашия, Ульяновской и Саратовской областей, а также из других районов Республики Марий Эл. Данное мероприятие заинтересовало участников и местные органы власти, в связи с чем принято решение о ежегодном проведении подобного мероприятия.

В 2024 году в г. Козьмодемьянске состоялась Межрегиональная конференция по вопросам развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл, на которой обсуждались ключевые вопросы и направления развития автомобильного туризма, определенные Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, были рассмотрены соответствующие предложения для включения в региональные программы, а также вопросы формирования межрегиональных маршрутов для автопутешественников вдоль реки Волги и по другим направлениям Приволжского федерального округа. На указанное

мероприятие, прошедшее в рамках республиканского фестиваля автомобильного туризма «О. Бендер Fest», на 35 машинах приехали около 100 человек из 26 городов страны.

Проводимые мероприятия позволили отметить, во-первых, важность создания комфортных и безопасных условий для автопутешественников, во-вторых, развитие инфраструктуры, включающей специализированные стоянки, автокемпинги и сервисные зоны, в-третьих, координацию межрегиональных усилий и, в-четвертых, привлечение инвестиций в туристскую отрасль, а также сделать вывод о том, что Республика Марий Эл имеет достаточные ресурсы и инфраструктурные возможности для развития автомобильного туризма на региональном и межрегиональном уровнях.

Таким образом, к факторам, способствующим развитию автомобильного туризма в Республике Марий Эл, можно отнести следующие:

наличие развитой системы автомобильных дорог, обеспечивающих хорошую транспортную доступность Республики Марий Эл для автотуристов из других субъектов Российской Федерации; формирование и развитие в Республике Марий Эл транспортной, туристской, обеспечивающей и сопутствующей инфраструктуры, объектов придорожного сервиса и многофункциональных зон (далее - МФЗ), специализирующихся на обслуживании туристов;

небольшая площадь территории Республики Марий Эл будет способствовать эффективному формированию и развитию системы автотуристских маршрутов, охватывающих основные туристские центры и объекты туристского показа;

высокий туристский потенциал Республики Марий Эл, связанный с наличием большого количества памятников истории и культуры, проявлениями самобытности марийского народа, сохранившего свою культуру, а также с ростом количества событийных мероприятий различной направленности;

наличие большого количества природных объектов (озер, рек, особо охраняемых природных территорий, парков и иных мест отдыха), привлекательных для развития автомобильного туризма рекреационной и экологической направленности;

расположение Республики Марий Эл, так как она окружена такими крупными центрами автомобильного туризма, как Нижегородская и Кировская области, Республика Татарстан;

высокая доля жителей Республики Марий Эл и соседних субъектов Российской Федерации, использующих легковые автомобили для передвижения с туристскими целями.

При определении основных направлений и перспектив развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл на среднесрочный

и долгосрочный периоды необходимо обратить внимание на то, что в настоящее время доля автотуристов в общем туристском потоке в Республике Марий Эл является крайне незначительной, но имеет тенденцию к постоянному увеличению. Так, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий Эл, общий туристский поток в Республику Марий Эл в 2024 году составил 207 947 поездок, а в целом количество туристов и экскурсантов, посетивших Республику Марий Эл, по итогам 2024 года достигло одного миллиона человек. Но в указанном объеме туристского потока на автотуристов приходится не более 5 процентов, что связано со следующими обстоятельствами, которые являются одновременно и перспективными направлениями развития автомобильного туризма:

незначительное количество средств размещения туристского класса как в основных туристских центрах Республики Марий Эл, так и на магистральных автомобильных дорогах федерального значения и дорогах регионального и межмуниципального значения. Так, в 2024 году в Республике Марий Эл с учетом деятельности субъектов малого предпринимательства и индивидуальных предпринимателей функционировало 88 организаций, оказывающих услуги коллективных средств размещения. Доходы коллективных средств размещения от предоставляемых услуг в расчете на одну ночевку за 2024 год составили 1 677 рублей, 1 501 рубль - в организациях гостиничного типа, 1 842 рубля - в специализированных средствах размещения. При этом 90 процентов от общего количества мест в коллективных средствах размещения приходится на средства размещения в г. Йошкар-Оле и г. Козьмодемьянске;

ограниченное вовлечение в систему инфраструктуры автомобильного туризма на территории Республики Марий Эл МФЗ на основных автодорогах, туристских баз и баз отдыха, санаторно-курортных организаций, пунктов придорожного сервиса (особенно объектов питания), что требует разработки соответствующих мероприятий на уровне Республики Марий Эл. В настоящее время по маршрутам следования автотуристов относительно крупные МФЗ придорожного сервиса действуют в с. Помары Волжского муниципального округа Республики Марий Эл, в Кокшайском сельском поселении Звениговского муниципального района Республики Марий Эл, с. Арда Килемарского муниципального округа Республики Марий Эл, с. Виловатово Горномарийского муниципального района Республики Марий Эл, что представляется явно недостаточным для обслуживания значимых потоков туристов, путешествующих на личном автотранспорте. Наиболее значимые места отдыха и санаторно-курортные организации находятся в отдалении от дорог федерального значения и дорог регионального и межмуниципального значения, что

существенно снижает активность их вовлечения в сферу автомобильного туризма;

недостаточно активно разрабатываются и реализуются в Республике Марий Эл проекты комплексных и тематических маршрутов автомобильного туризма. Пространственная организация туризма в Республике Марий Эл отличается значительной поляризацией, территориальной разобщенностью сложившихся и перспективных туристских центров и объектов туристского показа, а также иными особенностями (например, наличием сезонности, невысокой транспортной доступностью г. Козьмодемьянска и пгт Юрино как основных туристских центров Республики Марий Эл и т. д.), часто ограничивающими развитие автомобильного туризма.

Сложившаяся пространственная картина республиканского туризма позволяет выделить три перспективных автотуристских маршрута:

базовым является автотуристский маршрут «Три республиканские столицы», соединяющий г. Йошкар-Олу, г. Козьмодемьянск и пгт Юрино. Функционирование маршрута подвержено значительному влиянию фактора сезонности: в летний период он будет кольцевым, с переправой через реку Волгу, а в зимний период - радиальным, с возвращением туристов в г. Йошкар-Олу;

автотуристскими маршрутами второго порядка являются маршруты, включающие туристские центры и объекты туристского показа западной и южной частей Республики Марий Эл, с акцентом на посещение г. Звенигово, г. Волжск, пгт Морки, туристских объектов Моркинского, Звениговского муниципальных районов Республики Марий Эл и Волжского муниципального округа Республики Марий Эл, национального парка «Марий Чодра», озера Яльчик;

в связи с тем, что в большинстве случаев в сфере автомобильного туризма не формируется туристский продукт, туроператоры и турагенты Республики Марий Эл не проявляют значительного интереса к автотуристам и их обслуживанию.

Однако указанный сегмент туристского рынка имеет ярко выраженные потребности в услугах объектов придорожного сервиса, а также в услугах экскурсоводов и инструкторов-проводников, аренды автомобилей, информационного сопровождения, бронирования и приобретения билетов на различные мероприятия, бронирования номеров и мест в средствах размещения, аренды и приобретения спортивного, туристского и иного инвентаря, продуктов питания и иных товаров, организации питания и пребывания в пути следования по маршруту, услугах по ремонту и обслуживанию автомобилей и т. д. Названные услуги могут образовывать комплексы туристского обслуживания или сопровождения автотуристов, формирование, продвижение и реализация которых позволят туроператорам

и турагентам Республики Марий Эл обеспечить дополнительный доход как себе, так и Республике Марий Эл в целом, загрузить региональную инфраструктуру.

### **III. Целевая аудитория потребителей услуг автомобильного туризма в Республике Марий Эл**

Автомобильный туризм отличается от других видов туризма возможностью выбора маршрута и времени, самостоятельным решением по определению формата, особенностей и целевых ориентиров планируемого путешествия. Турист, путешествующий на автомобиле, может посещать объекты туристского показа и инфраструктурные объекты, расположенные вне дорог общего пользования и даже в местах бездорожья. Наличие автомобильного транспорта делает туриста мобильным и позволяет ему увидеть, как правило, большее количество объектов туристского показа, чем в организованном путешествии.

Самостоятельное планирование поездки напрямую связано с возможностями цифровых сервисов и мобильных приложений, которые позволяют формировать удобные туристские маршруты. Для людей, ведущих активный образ жизни, автомобиль дает возможность транспортировки собственного оборудования для осуществления различных видов спорта и отдыха (велосипеды, акваланги, лыжи, коньки и другой инвентарь). Личный автомобиль дает свободу действий и для туристов, путешествующих с детьми, что сделало автомобильный туризм популярным у семейных туристов. Развитие рынка автомобилей повышенной вместимости стимулировало развитие группового и корпоративного автомобильного туризма, когда в путешествие отправляются организованные группы, включающие восемь и более туристов.

По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», по состоянию на 31 декабря 2024 г. в Российской Федерации зарегистрировано 54,5 млн. автомобилей: 46,4 млн. единиц (или более 85 процентов) всего автопарка приходится на легковые автомобили; 0,36 млн. единиц - на автобусы. Потенциальное число автотуристов в Российской Федерации, по оценкам Российского союза туристической индустрии, может достигать 42 млн. человек. Также следует отметить, что из общего количества легковых автомобилей около 8 - 10 процентов - это автомобили повышенной вместимости или проходимости, используемые для организации активных или групповых автопутешествий.

В 2024 году у жителей Республики Марий Эл было 173 тыс. личных автомобилей, а на каждую тысячу жителей приходилось 259 легковых автомобилей. Если проанализировать аналогичные показатели в соседних субъектах Российской Федерации,

то на начало 2024 года в Республике Татарстан на тысячу жителей приходилось 282 легковых автомобиля, в Республике Чувашия - 247, в Кировской области - 315, в Нижегородской области - 378. Жители Республики Марий Эл и соседних субъектов Российской Федерации имеют достаточно высокие показатели обеспеченности личным транспортом, фактически 25 - 30 процентов являются потенциальными автопутристами.

Таким образом, идеальный портрет российского автопутриста выглядит следующим образом: человек молодого и среднего возраста (от 25 до 45 лет), имеющий доход выше среднего, работающий менеджером среднего звена либо руководителем небольшой организации или подразделения крупной организации, путешествующий на личном автомобиле с семьей, имеющей одного или двух детей, или коллегами по работе в культурно-познавательных, рекреационных, экологических, событийных, этнографических, гастрономических, активных и спортивных целях. В процессе путешествия вопросы с организацией пребывания, питания, размещения, экскурсионного обслуживания решаются таким туристом самостоятельно.

Целевая аудитория потребителей услуг автомобильного туризма в Республике Марий Эл отличается значительной степенью дифференциации, то есть делится на несколько групп в зависимости:

от субъекта Российской Федерации и дальности поездки: подавляющее количество автопутристов посещают Республику Марий Эл в рамках межрегиональных автопутристских маршрутов, где основными точками входа в Республику Марий Эл являются Республика Татарстан (г. Казань) и Республика Чувашия (г. Чебоксары); протяженность таких маршрутов колеблется от 1 000 до 2 000 км, а сами маршруты являются в основном кольцевыми;

от продолжительности поездки: 75 - 80 процентов автопутристов в России и большинстве ее субъектов Российской Федерации, в том числе и в Республике Марий Эл, не пребывают в небольших субъектах больше трех - четырех дней, в связи с тем, что все города Республики Марий Эл можно отнести только к экскурсионным destinations, не предусматривающим остановку туристов на ночевку в коллективных средствах размещения; более продолжительный срок пребывания в Республике Марий Эл характерен для автопутристов, которые приезжают в Республику Марий Эл с рекреационными и лечебно-оздоровительными целями, а также для того чтобы заняться активным и спортивным туризмом;

от целей автопутристской поездки: практически все автопутристские поездки в Республику Марий Эл совершаются с культурно-познавательными, рекреационными, событийными, этнокультурными и гастрономическими целями, а также с целью занятия активными видами туризма и спортом;

от выбора транспортного средства: в связи с неразвитостью в России и Республике Марий Эл сегмента аренды автомобилей большинство автотуристских поездок совершается туристами на собственных автомобилях как в одиночку, так и организованными группами (автоколоннами); более 3/4 всего автотуристского потока приходится на туристов, использующих для путешествий автомобили малой вместимости (до пяти мест); крайне незначительна доля автотуристов, использующих для поездок автодома и автоприцепы, предоставляющие больше свободы в организации размещения и питания туристов;

от используемых в процессе поездки услуг: возможности автотуристов, путешествующих по Республике Марий Эл, ограничены в плане выбора экскурсионных, гостиничных, ресторанных и иных услуг потенциалом основных туристских центров Республики Марий Эл - г. Йошкар-Олы и г. Козьмодемьянска; по статистике, до 90 процентов туристов не прибегают к приобретению услуг у туроператоров, турагентов и экскурсионных организаций;

от субъектов Республики Марий Эл и туристских центров, являющихся донорами автотуристов для Республики Марий Эл: потенциальный спрос на автомобильные передвижения с туристскими целями формируется в первую очередь населением, проживающим в самой Республике Марий Эл, а также населением, проживающим в соседних субъектах Российской Федерации (в Республике Чувашия, Республике Татарстан, Кировской и Нижегородской областях). Основными точками входа автотуристов в Республику Марий Эл являются г. Чебоксары, г. Зеленодольск, г. Казань, г. Новочебоксарск, г. Яранск, г. Киров;

от активности при организации туристских занятий: более 3/4 автотуристов предпочитают пассивные виды туризма, так как поездки совершают с семьями и детьми; незначительна доля в общем объеме автотуристского потока в Республику Марий Эл туристов-экстремалов и туристов, путешествующих с активными и спортивными целями, для чего часто используются транспортные средства повышенной проходимости (как личные, так и арендованные). Данное направление туризма может быть востребовано в Республике Марий Эл, так как именно здесь имеется большое количество (около 6 процентов площади) болот и труднопроходимых мест в лесных массивах. В частности, уже разработаны туры на квадроциклах, рассчитанные на молодую аудиторию, предпочитающую экстремальный отдых и различные туристские занятия активной и спортивной направленности;

от индивидуальных (особых) потребностей: некоторым автотуристам требуется учитывать возможности туристических маршрутов. К таким туристам относятся автотуристы, путешествующие

на мотоциклах (мопедах), которые совмещают спортивную составляющую с осмотром культурных и природных достопримечательностей; автотуристы с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью, путешествующие на специальном транспорте и требующие наличия условий универсального дизайна и безбарьерной среды; автотуристы, путешествующие организованными группами по интересам с использованием автотранспорта повышенной вместимости.

Настоящая Концепция должна реализовываться в соответствии с требованиями, предъявляемыми к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры для обеспечения равного доступа всех категорий граждан, в том числе маломобильных групп населения, к объектам и услугам в сфере автомобильного туризма. При реализации мероприятий в рамках Концепции следует опираться на принципы устойчивого развития туризма в части заботы об окружающей среде и животном мире, сохранения образа жизни и традиций народов, населяющих Республику Марий Эл. Особенно важным является создание специальных туристских инклюзивных маршрутов, сайтов, аудиогидов и путеводителей, которые будут ориентированы на потребности лиц с ограниченными возможностями здоровья, включая информацию о доступных туристских объектах показа и препятствиях, с которыми они могут столкнуться.

#### **IV. Инфраструктура и основные маршруты автомобильного туризма в Республике Марий Эл**

Развитие автомобильного туризма во многом зависит от качества автомобильных дорог, по которым проходят автотуристские маршруты. Автотуристы для путешествий могут выбрать любые автомобильные дороги общего пользования, которые находятся на территории Республики Марий Эл. Более того, если туристами для активного и всестороннего использования туристских возможностей Республики Марий Эл используются автомобили повышенной проходимости, то автотуристские маршруты могут проходить как по грунтовым дорогам, не имеющим какого-либо покрытия, так и по бездорожью.

По состоянию на конец 2024 года протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл составила 8 639,2 км: 394 км - протяженность дорог федерального значения, 2 880,9 км - протяженность дорог регионального и межмуниципального значения, 5 364,3 км - протяженность дорог местного значения.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий Эл, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 5 323,8 км, или 61,6 процента от общей протяженности всех автомобильных дорог

в Республике Марий Эл. При этом нормативным требованиям не отвечают 74,5 процента дорог общего пользования.

От транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети во многом зависит уровень аварийности. К основным недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в Республике Марий Эл, из-за которых могут происходить дорожно-транспортные происшествия, относятся:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части ряда автомобильных дорог;
- недостатки зимнего содержания ряда автомобильных дорог;
- отсутствие дорожных знаков, тротуаров (пешеходных дорожек), освещения на некоторых участках автомобильных дорог;
- плохая видимость дорожных знаков, отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на некоторых автомобильных дорогах;
- неудовлетворительное состояние обочин;
- недостаточный уровень регулирования движения на автодорогах, по которым проходят основные потоки туристов.

Снижение количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, профилактика дорожно-транспортного травматизма и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети относятся к приоритетным направлениям повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Марий Эл.

По территории Республики Марий Эл проходят автодороги федерального значения (Р-176 «Вятка» (Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар), Р-177 «Поветлужье» (Нижний Новгород - Йошкар-Ола), А-295 (Йошкар-Ола - Зеленодольск)), автодороги регионального и межмуниципального значения (88К-003 Йошкар-Ола - Санчурск), (88К-001 Йошкар-Ола - Уржум). Имеется более 150 межмуниципальных и внутримunicipальных автобусных маршрутов, а также межрегиональное сообщение с городами Киров, Саратов, Казань, Набережные Челны, Нижний Новгород, Чебоксары, Саранск, Пенза, Волгоград, Пермь, Ульяновск, Самара и другими городами и регионами Российской Федерации. Основные туристские потоки проходят по автомагистралям, связывающим город Йошкар-Олу с городами Казань, Киров, Чебоксары, Новочебоксарск, Зеленодольск, Козьмодемьянск, Нижний Новгород и поселками городского типа Морки, Юрино, Оршанка, Сернур.

Дорожная инфраструктура, повышающая безопасность дорожного движения, включает в себя 729 автобусных остановок, 290 мостов, путепроводов и эстакад. Придорожная инфраструктура на конец 2024 года, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий Эл, представлена

27 автозаправочными станциями (далее - АЗС), 3 многотопливными заправочными станциями, 5 автомобильными газозаправочными станциями. По данным сайта Carsweek, в Республике Марий Эл 1 447 автосервисов, в том числе 39 автосервисов по техническому обслуживанию. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в перечне «Сведения о местах нахождения объектов дорожного сервиса, площадках отдыха водителей, стоянках (парковках) транспортных средств» выделяются 11 пунктов торговли, 10 продовольственных и оптовых магазинов, 11 почтовых отделений, 17 пунктов общественного питания (кафе, баров и столовых), 7 мест оказания медицинской помощи (больниц, фельдшерских пунктов и пунктов скорой помощи), 3 станции технического обслуживания, 24 туалета и 320 площадок отдыха на дорогах (в том числе стоянок и мест для пикников).

На основных маршрутах следования автотуристов функционируют несколько достаточно крупных МФЗ, объединяющих парковки (для туристских автобусов и автомобильного транспорта повышенной вместимости), организации общественного питания, продуктовые и хозяйственные магазины, туалеты, АЗС, станции технического обслуживания (далее - СТО) и т. д. (таблица № 2).

Таблица № 2

**Основные МФЗ обслуживания  
автотуристов в Республике Марий Эл**

МФЗ	Место расположения (муниципаль- ный район (округ)	Трасса автотурист- ского маршрута	Структура МФЗ	Пункты туристской информации
1	2	3	4	5
Кокшайское сельское поселение	Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл	Йошкар-Ола - Чебоксары	АЗС, парковка, СТО, объекты питания	отсутствуют
Поселок городского типа Красногорский	Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл	Йошкар-Ола - Казань	АЗС, парковка, СТО, объекты питания, магазины	отсутствуют

1	2	3	4	5
Поселок Алексеевский	Советский муниципальный район Республики Марий Эл	Йошкар-Ола - Куженер - Сернур - Параньга - Шоруньжа	парковка, СТО, объекты питания, магазины	отсутствуют
Поселок Советский	Советский муниципальный район Республики Марий Эл	-	АЗС, парковка, СТО, объекты питания, магазины	отсутствуют
Село Виловатово	Горномарийский муниципальный район Республики Марий Эл	Йошкар-Ола - Чебоксары - Козьмодемь- янск	АЗС, парковки, СТО, объекты питания, магазины, почтовое отделение	отсутствуют
Село Арда	Килемарский муниципальный округ Республики Марий Эл	Йошкар-Ола - Козьмодемь- янск - Юрино	парковка, объекты питания, магазины	отсутствуют
Деревня Коркатово	Моркинский муниципальный район Республики Марий Эл	Йошкар-Ола - Морки - Шоруньжа	АЗС, парковка, СТО, объекты питания, магазины, почтовое отделение	отсутствуют
Поселок Силикатный	Медведевский муниципальный район Республики Марий Эл	Йошкар-Ола - Казань	АЗС, парковка, объекты питания, магазины	отсутствуют
Поселок городского типа Красногорский	Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл	-	АЗС, парковка, СТО, объекты питания, магазины	отсутствуют

1	2	3	4	5
Село Помары	Волжский муниципальный округ Республики Марий Эл	-	АЗС, парковка, СТО, объекты питания, магазины	отсутствуют

Значительной проблемой Республики Марий Эл является почти полное отсутствие малых средств размещения по всем основным маршрутам следования автотуристов. Это также относится и к инфраструктуре кемпингов и глэмпингов. В настоящее время в Республике Марий Эл функционируют кемпинги «Наргиз» (Красноволжское сельское поселение Горномарийского муниципального района), «Лес Река» (с. Кокшайск Звениговского муниципального района), «Илеть» (с. Алексеевское Советского муниципального района), «Спа в лесу» (дер. Мари-Луговая Звениговского муниципального района), «Mari Holiday Village» (с. Кожласола Звениговского муниципального района), «Экокарп» (Волжский муниципальный округ) и «Марий Чодра» (Звениговский муниципальный район, в одноименном национальном парке), глэмпинги «Бард Вилладж» (пгт Юрино Юринского муниципального района), «Оланга» (Куярское сельское поселение Медведевского муниципального района Республики Марий Эл), «Bosikom. Camp» (с. Исменцы Звениговского муниципального района), «Sovushka. Camp» (с. Исменцы Звениговского муниципального района), «Леший» (дер. Старое Мазиково Моркинского муниципального района), а также глэмпинг в деревне Ошутъялы Звениговского муниципального района Республики Марий Эл.

Специфика пространственной организации дорожно-транспортной сети и придорожной инфраструктуры в Республике Марий Эл предопределяет необходимость проведения работ по разработке внутрирегиональных маршрутов автомобильного туризма с целью последующего их продвижения в виде комплексного предложения: туристское обслуживание и отдельные туристские услуги, реализуемые субъектами индустрии туризма в Республике Марий Эл.

Настоящая Концепция предусматривает разработку трех автотуристских маршрутов (одного базового регионального маршрута и двух межмуниципальных маршрутов второго порядка) и учитывает особенности пространственной организации дорожно-транспортной сети, придорожной, туристской, обеспечивающей и сопутствующей инфраструктуры, а также расположение объектов туристского показа на территории Республики Марий Эл (таблица № 3).

Таблица № 3

**Автотуристские маршруты  
по территории Республики Марий Эл**

Характеристики	Базовый региональный маршрут	Межмуниципальный маршрут № 1	Межмуниципальный маршрут № 2
1	2	3	4
Специализация автомобильной поездки	экскурсионная, этнокультурная, событийная, гастрономическая	этнокультурная, экскурсионная, гастрономическая	экскурсионная, экологическая, рекреационная, гастрономическая
Наименование маршрута	Йошкар-Ола - Кокшайск - Чебоксары - Козьмодемьянск - Юрино - Йошкар-Ола (в летний период), маршрут Йошкар-Ола - Кокшайск - Чебоксары - Козьмодемьянск - Йошкар-Ола - Юрино - Йошкар-Ола (в зимний период)	Йошкар-Ола - Сернур - Параньга - Шоруньжа - Старое Мазиково - Морки - Йошкар-Ола	Оршанка - Йошкар-Ола - Ошутъялы - Звенигово - Кокшайск - Кокшамары - Чебоксары
Протяженность маршрута	260 - 370 км (в зависимости от сезона года)	310 - 330 км	260 - 280 км
Тип маршрута	кольцевой	кольцевой	линейный
Продолжительность маршрута	3 - 4 дня/2 - 3 ночи (преимущественно в выходные дни)		3 дня/2 ночи (в выходные дни)

1	2	3	4
	<p>ярко выраженная (преимущественно летний сезон года)</p>	<p>относительно выраженная (преимущественно весенний, летний и осенний сезоны)</p>	
Придорожная инфраструктура	<p>МФЗ в с. Кокшайск Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (АЗС «Лукойл»); в г. Новочебоксарске, г. Чебоксары Республики Чувашии;</p> <p>МФЗ в с. Вилатово Горномарийского муниципального района Республики Марий Эл;</p> <p>МФЗ в с. Арда Килемарского муниципального округа Республики Марий Эл</p>	<p>МФЗ в пос. Алексеевский Советского муниципального района Республики Марий Эл;</p> <p>МФЗ в пос. Советский Советского муниципального района Республики Марий Эл;</p> <p>МФЗ в дер. Коркатово Моркинского муниципального района Республики Марий Эл;</p> <p>МФЗ в пос. Силикатный Медведевского муниципального района Республики Марий Эл</p>	<p>МФЗ в пос. Силикатный Медведевского муниципального района Республики Марий Эл;</p> <p>МФЗ в пгт Красногорский Звениговского муниципального района Республики Марий Эл;</p> <p>МФЗ в Кокшайском сельском поселении Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (на базе АЗС «Лукойл»)</p>
Услуги размещения по пути следования	<p>придорожных средств размещения нет. Основные пункты размещения в Республике Марий Эл: г. Йошкар-Ола, г. Козьмодемьянск, пгт Юрино</p>		
Целевая аудитория	<p>семейные автотуристы из Республики Марий Эл, Республики Татарстан, Республики Чувашия, Нижегородской и Кировской областей</p>		<p>транзитные автотуристы из Кировской области и Республики Татарстан</p>

Программа туристского обслуживания автопутешественников, выбирающих базовый автотуристский маршрут, предусматривает в первый день знакомство со столицей Республики Марий Эл - г. Йошкар-Олой, включает посещение основных музеев города, организаций общественного питания, специализирующихся на национальной кухне. Возможно расширение программы за счет посещения этнокомплекса «Уна Кудо» (дер. Ким Медведевского района Республики Марий Эл) и Ежово-Мироносицкого монастыря (с. Ежово Медведевского района Республики Марий Эл). Во второй день программы предусмотрены передвижение по маршруту Йошкар-Ола - Чебоксары - Козьмодемьянск с экскурсионной программой по указанным городам и размещением в г. Козьмодемьянске. В летнее время третий день программы предусматривает посещение экспозиции замка Шереметевых в пгт Юрино Юринского муниципального района Республики Марий Эл и ночевку в этом замке, а также переезд из пгт Юрино в г. Йошкар-Олу.

Программа туристского обслуживания для автотуристов, выбирающих межмуниципальный маршрут Йошкар-Ола - Морки - Йошкар-Ола, предусматривает ее реализацию за три дня. В первый день предусмотрено знакомство со столицей Республики Марий Эл - г. Йошкар-Олой, включая посещение основных музеев г. Йошкар-Олы, организаций общественного питания, специализирующихся на национальной кухне, а также возможное расширение программы за счет посещения этнокомплекса «Уна Кудо» (дер. Ким Медведевского муниципального района Республики Марий Эл) и Ежово-Мироносицкого монастыря (с. Ежово Медведевского района Республики Марий Эл). Второй день включает посещение Сернурского музейно-выставочного комплекса им. А.Конакова (пгт Сернур Республики Марий Эл), Параньгинского музейно-выставочного центра (пгт Параньга Республики Марий Эл), «Моста матери» (пгт Параньга Республики Марий Эл) и Красной мечети (пгт Параньга Республики Марий Эл), Шоруньжинского этнокультурного комплекса «Старинная марийская усадьба» (дер. Шоруньжа пгт Морки Республики Марий Эл). Размещение автотуристов предусмотрено в глэмпинге «Леший» (дер. Старое Мазиково, пгт Морки Республики Марий Эл). Третий день посещение литературно-этнографического музея имени М.Н.Янтемира, православной церкви Богоявления, буддийского традиционного монумента «Ступа просветления» (пгт Морки Республики Марий Эл).

Программа туристского обслуживания для автотуристов, путешествующих по межмуниципальному маршруту Оршанка - Йошкар-Ола - Звенигово - Чебоксары, предполагает три дня. Маршрут рассчитан на туристов из Кировской области, в связи с чем в первый день пребывания включено посещение объектов туристского показа и музеев в пгт Оршанка (Музей крестьянского труда и быта, Музей

Воинской славы имени Н.П.Мотовилова, Храм Рождества Иоанна Предтечи в пос. Оршанка), а также посещение г. Йошкар-Олы (с ночевкой). Второй день программы связан с посещением национального парка «Марий Чодра», переездом и ночевкой на турбазе «Юшут» (дер. Ошутъялы Звениговского района Республики Марий Эл). Третий день программы включает переезд в г. Звенигово с последующим осмотром набережной города и посещением Звениговского районного краеведческого музея, а также посещение с. Кокшайск и дер. Кокшамары, включая экскурсионную программу по гостевому дому «Крестьянская усадьба».

Основные направления формирования и совершенствования инфраструктуры автомобильного туризма и системы автотуристских маршрутов:

создание условий для привлечения инвестиций и реализации крупных инфраструктурных проектов в сфере автомобильного туризма;

формирование и развитие в Республике Марий Эл инфраструктуры придорожного сервиса и МФЗ, включающих объекты питания, средства размещения, пункты туристской информации для автотуристов;

развитие инфраструктуры по аренде и техническому обслуживанию транспортных средств, используемых для автомобильного туризма;

внедрение систем навигации и туристского ориентирования по основным автотуристским маршрутам в Республике Марий Эл;

разработка и реализация проектов трех автотуристских маршрутов по территории Республики Марий Эл;

формирование, продвижение и реализация программ комплексного туристского обслуживания на основе выделенных в Концепции автотуристских маршрутов регионального и межмуниципального уровней;

разработка и реализация системы мер региональной поддержки субъектов туристской индустрии, осуществляющих деятельность в сфере внутреннего и въездного туризма и планирующих организовать комплексное туристское обслуживание автопутешественникам, посещающим Республику Марий Эл.

## **V. Кадровое обеспечение сферы автомобильного туризма в Республике Марий Эл**

Обязательным условием эффективного развития проектов в сфере автомобильного туризма является создание непрерывной системы подготовки и переподготовки кадров для соответствующих организаций путем реализации программ профессиональной подготовки и повышения квалификации.

Услуги в сфере автомобильного туризма относятся к области профессиональной деятельности выпускников, освоивших основные образовательные программы бакалавриата и магистратуры по направлению «Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание)». Сферами профессиональной деятельности выпускников могут являться оказание туристских, экскурсионных и иных услуг, необходимых для организации и реализации автопутешествий, формирование, продвижение и реализация туристского продукта в сфере автомобильного туризма, обеспечение деятельности объектов туристской инфраструктуры и туристских сервисов, оказание услуг по ремонту и техническому обеспечению автотранспорта, по дизайну территории кемпингов и кемпинговых стоянок, по коммунальному хозяйству.

В Республике Марий Эл подготовка кадров по направлениям высшего образования 43.03.02 «Туризм» (бакалавриат) и 43.03.01 «Сервис» (бакалавриат), 43.04.02 «Туризм» (магистратура) осуществляется в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Поволжский государственный технологический университет», подготовка кадров по направлениям высшего образования 43.03.01 «Сервис» (бакалавриат) и 49.03.03 «Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм» (бакалавриат), 43.04.01 «Сервис» (магистратура) - в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Марийский государственный университет».

Подготовка специалистов сферы туризма и гостеприимства по специальности 43.02.16 «Туризм и гостеприимство» ведется в двух учреждениях среднего профессионального образования: государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Марий Эл «Торгово-технологический колледж» (г. Йошкар-Ола) и государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Марий Эл «Колледж индустрии и предпринимательства» (г. Козьмодемьянск). Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Марий Эл «Автодорожный техникум» готовит обучающихся по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». В государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Республики Марий Эл «Торгово-технологический колледж» (г. Йошкар-Ола) готовят кадры по специальности 38.02.08 «Торговое дело».

Ежегодно специалисты организаций сферы туризма и гостеприимства осуществляют повышение квалификации. Отдельные

образовательные семинары, вебинары и мастер-классы для специалистов сферы гостеприимства проводятся территориальными органами федеральных органов исполнительной власти в Республике Марий Эл и органами исполнительной власти Республики Марий Эл, туристскими информационными центрами, ведущими туроператорскими и турагентскими организациями Республики Марий Эл и других субъектов Российской Федерации.

Основными направлениями совершенствования системы кадрового обеспечения сферы автомобильного туризма в Республике Марий Эл являются следующие:

выработка комплекса профорientационных мер по привлечению выпускников общеобразовательных учреждений для обучения по направлениям высшего образования «Туризм» и «Сервис», специальностям среднего профессионального образования «Туризм и гостеприимство» и «Торговое дело»;

введение специальности «Туризм и гостеприимство», дисциплин, посвященных проблематике организации и развития автомобильного туризма, в учебные планы образовательных организаций по направлениям «Туризм», «Сервис» и «Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм»;

активизация и повышение эффективности взаимодействия органов исполнительной власти Республики Марий Эл, образовательных и научных организаций, организаций индустрии туризма и гостеприимства;

разработка и реализация программ повышения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки для специалистов, осуществляющих практическую деятельность в сфере оказания услуг автомобильного туризма;

развитие системы повышения квалификации руководителей туристских организаций, органов государственной власти и местного самоуправления, педагогических кадров, работающих в сфере туризма и гостеприимства;

подготовка кадров для оказания услуг автомобильного туризма лицам с ограниченными возможностями здоровья, ограниченными физическими возможностями и инвалидностью, иностранным гражданам, детям и молодежи.

## **VI. Проблемы, стратегические задачи и меры по поддержке развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл**

Развитие отечественного туризма характеризуется стойким увеличением большинства макроэкономических и отраслевых показателей. Раскрытие потенциала и рост конкуренции во внутреннем

туризме во многом зависят от повышения уровня качества туристской и магистральной инфраструктуры, транспортной доступности объектов показа, что требует постоянного внимания к развитию соответствующих сфер. Спрос на туристские продукты и отдельные туристские услуги частично сдерживается из-за достаточно высоких и негибких тарифов на авиационные, железнодорожные и особенно водные (круизные и прогулочные) перевозки, из-за ограничений в пропускной способности транспортных магистралей и используемых транспортных средств.

В связи с этим автомобильный туризм представляется более привлекательным с точки зрения экономии бюджета и свободы выбора туристских локаций. Основным средством передвижения по запланированному маршруту туриста является персональный автомобиль, автобус, мотоцикл или автодом в целях посещения культурно-познавательных, спортивных, досугово-рекреационных и оздоровительных мероприятий в рамках профессионально-делового туризма. Доля поездок на личном транспорте на территории Российской Федерации стремительно растет. Согласно цели «Повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма» Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, транспортная подвижность населения (включая поездки на личном автомобиле) к 2035 году увеличится более чем в 1,5 раза.

Ключевой проблемой, определяющей неразвитость автомобильного туризма в Республике Марий Эл, является отсутствие разработанных маршрутов для путешествий на автомобиле, а также отсутствие у автотуристов возможности получить необходимую и достоверную информацию по маршруту следования о туристских объектах Республики Марий Эл, местах ночлега и общественного питания, об объектах санитарно-гигиенической инфраструктуры, экскурсионных услугах, услугах по аренде и ремонту транспортных средств и т. д. Более того, в Республике Марий Эл не хватает МФЗ для обслуживания автотуристов, расположенных на важнейших автотранспортных магистралах. Практически нет туристских организаций (туроператоров и турагентов), которые бы оказывали услуги автопутешественникам.

Основными стратегическими задачами реализации настоящей Концепции в указанных направлениях являются следующие:

разработка маршрутов автомобильного туризма по территории Республики Марий Эл с указанием достопримечательностей, расположенных по пути следования маршрутов, их доступности на автомобильном транспорте, для всех категорий граждан, в том числе для маломобильных групп населения;

включение данных маршрутов в перечень автомобильных

маршрутов на сайте «Путешествуем. РФ»;

введение обозначений и идентификации автотуристских маршрутов, установка на них знаков туристской навигации и ориентирования;

выработка мероприятий и мер региональной поддержки для субъектов туристской индустрии, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного туризма, разрабатывающих и продвигающих автотуристские маршруты.

Еще одной значимой проблемой является недостаточный уровень обустройства автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, по которым могут проходить автотуристские маршруты в Республике Марий Эл, объектами придорожного сервиса.

Приоритетными стратегическими задачами, направленными на решение указанной проблемы, являются следующие:

строительство МФЗ дорожного сервиса (например, на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» (Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар) на развилке в сторону села Кокшайск и города Чебоксары). Комплекс будет включать АЗС, супермаркет, пункты питания, душ, туалет, детскую площадку, туристский информационный пункт с информационной стойкой и набором сувенирной продукции;

обеспечение государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса в составе МФЗ дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;

обеспечение доступности туристских объектов, коллективных средств размещения, объектов придорожного сервиса и иных инфраструктурных объектов для маломобильных групп населения;

формирование единого реестра объектов дорожного и придорожного сервиса, расположенных на сети автомобильных дорог федерального значения, регионального и межмуниципального значения, местного значения.

К проблемам, сдерживающим развитие автомобильного туризма в Республике Марий Эл, как и в России в целом, относятся недостаточное количество предложений по аренде автотранспортных средств, плохая информированность автотуристов о доступности объектов показа и музеев на автомобильном транспорте. Указанная проблема требует решения следующих стратегических задач:

разработка и создание интерактивных и печатных карт туристских маршрутов и прилегающей к объектам туристского показа и музеям транспортно-логистической инфраструктуры для туристов с ограниченными возможностями здоровья;

увеличение количества пунктов аренды автотранспортных средств, автодомов и автоприцепов, а также создание и развитие

специализированных сервисных станций для их обслуживания и ремонта;

популяризация и продвижение автотуристских маршрутов путем размещения данных о них в различных информационных ресурсах и туристских маркетплейсах, а также проведение событийных мероприятий для стимулирования развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл.

Одна из важнейших проблем для туристов, путешествующих с использованием личных автомобилей, - низкое качество или полное отсутствие мобильной связи и доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на многих участках пути следования путешественников. Как отмечено в Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, об этом заявили почти 3/4 автотуристов (или 72 процента). Актуальна такая проблема и для Республики Марий Эл, в частности, для автотрасс маршрута Йошкар-Ола - Чебоксары и маршрута Йошкар-Ола - Юрино.

Для более адресного и эффективного развития автомобильного туризма в Республике Марий Эл необходимо представить описание автомобильных маршрутов в различных информационных ресурсах, провести их обозначения на автомобильных дорогах и установить на них ориентирующие указатели, определить требования к их обустройству и ввести систему сертификации и паспортизации автотуристских маршрутов с учетом их основных характеристик.

К одной из значимых проблем, сдерживающих развитие автомобильного туризма в Республике Марий Эл, относится то, что Республика Марий Эл является транзитным для большинства автотуристов (например, основные их потоки проходят по маршрутам Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров, Казань - Йошкар-Ола - Киров, Казань - Йошкар-Ола - Чебоксары, Казань - Йошкар-Ола - Чебоксары - Козьмодемьянск - Нижний Новгород» и другими), так как это связано с наличием более крупных субъектов Российской Федерации, генерирующих основные турпотоки. В связи с этим возрастает значимость налаживания межрегионального сотрудничества для целей реализации основных автотуристских проектов и включения Республики Марий Эл в систему межрегиональных автотуристских маршрутов.

Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, предусмотрен комплекс мер по формированию и поддержке автотуризма в стране и соответственно развитие основных ее положений. Настоящая Концепция предусматривает следующие меры поддержки автомобильного туризма на уровне Республики Марий Эл:

совершенствование системы нормативно-правового регулирования и управление развитием автомобильного туризма в Республике Марий Эл;

создание условий для разработки обустроенных маршрутов для автотуристов на территории Республики Марий Эл, введение обозначений и идентификации автотуристских маршрутов, установка соответствующих знаков туристской навигации и ориентирования по всем автотуристским маршрутам;

выработка комплекса мероприятий и мер по активизации и поддержке субъектов предпринимательства, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного туризма, а также обеспечивающих создание, функционирование и развитие соответствующей транспортной и придорожной инфраструктуры;

налаживание сотрудничества органов исполнительной власти Республики Марий Эл и органов местного самоуправления в Республике Марий Эл с образовательными организациями, ведущими подготовку специалистов для сферы туризма, участие в разработке программ профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров;

продвижение автотуристских маршрутов, проходящих по территории Республики Марий Эл, в российском информационном туристском пространстве, координация автомобильного туризма с такими направлениями туризма, как событийный, гастрономический, экологический, этнокультурный и другими.

## **VII. Реализация Концепции**

Реализация настоящей Концепции осуществляется в два этапа:

первый этап (2025 - 2027 годы) предусматривает формирование и исполнение плана мероприятий настоящей Концепции с учетом основных направлений ее реализации тенденций развития автомобильного туризма, складывающихся в России и субъектах Российской Федерации, расположенных на территории Приволжского федерального округа, а также разработку и корректировку программ региональных и межрегиональных автомобильных туристских маршрутов с использованием прилегающей инфраструктуры;

второй этап (2027 - 2035 годы) предусматривает совершенствование мер региональной поддержки автомобильного туризма и предпринимателей, обеспечивающих функционирование обслуживающей инфраструктуры, реализацию скорректированных мероприятий настоящей Концепции; развитие инфраструктуры автомобильного туризма, формирование системы региональных и межмуниципальных автотуристских маршрутов, информационного и кадрового обеспечения автомобильного туризма; систему мероприятий по продвижению и реализации маршрутов автомобильного

туризма; анализ промежуточных итогов реализации настоящей Концепции.

### **VIII. Финансовое обеспечение Концепции**

Финансирование мероприятий, предусмотренных настоящей Концепцией, предполагается осуществлять за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на соответствующий финансовый год и на плановый период на указанные цели органам исполнительной власти Республики Марий Эл, а также за счет средств внебюджетных источников финансирования.

---