



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 15 октября 2025 г. № 377

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 31 марта 2022 г. № 159**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Марий Эл, утвержденные постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31 марта 2022 г. № 159 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 1 апреля 2022 г., № 31032022040143; (mari-el.gov.ru/other/pravo), 13 января 2025 г., № 13012025040002).

2. Министерству строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Марий Эл разместить изменения, утвержденные пунктом 1 настоящего постановления, в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти календарных дней со дня вступления в силу настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл № 1



Ю.Зайцев

000670 *

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 15 октября 2025 г. № 377

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в региональные нормативы
градостроительного проектирования
Республики Марий Эл**

1. В разделе I:

а) в графе 1 позиции «Республиканские стадионы с трибунами, объектов на республику» таблицы 1.5 пункта 1.5 главы 1 слова «с трибунами» заменить словами «на 1 500 мест и более»;

б) в главе 3:

подпункт 3.1.9 пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.9. В области средств индивидуальной мобильности и велоинфраструктуры

Расчетные показатели, устанавливаемые для средств
индивидуальной мобильности и велоинфраструктуры

На территориях, прилегающих к зданиям организаций, на рекреационных территориях необходимо предусмотреть парковки для средств индивидуальной мобильности в соответствии с таблицей Т.3 приложения Т к своду правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. № 474/пр «Об утверждении свода правил «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (далее - СП 396.1325800.2018), и велопарковки в соответствии с таблицей 3.1.9.

Таблица 3.1.9

Организация, на прилегающей территории которой устанавливается велопарковка (далее - организация обслуживания)	Норматив
Автовокзалы, железнодорожные вокзалы	1 велопарковка на 200 посетителей в день, включая работников организации обслуживания (далее - работник)
Административные здания	1 велопарковка на 20 посетителей в день, включая работников
Общеобразовательные организации и организации дополнительного образования	1 велопарковка на 25 человек в день, включая преподавателей, работников и обучающихся
Образовательные организации высшего образования, научно-исследовательские и проектные организации	1 велопарковка на 20 человек в день, включая преподавателей, работников и обучающихся
Медицинские организации	1 велопарковка на 10 посетителей в день, включая работников
Бизнес-центры, офисы, торговые центры и рынки, торговые заведения и заведения общественного питания (вне торговых центров), магазины	1 велопарковка на 50 посетителей в день, включая работников
Оздоровительные комплексы (фитнес-центры, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы), культурно-досуговые организации	1 велопарковка на 15 посетителей в день, включая работников

Велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности размещаются не далее 15 метров от основного входа

в здание (подъезда), в том числе на тротуаре вне его пешеходной части.

Допускается располагать велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности рядом друг с другом.

Минимальное количество велостоек на велопарковке и парковке для средств индивидуальной мобильности составляет не менее двух единиц.

При подготовке документации по планировке территории, при подготовке проекта благоустройства парка следует предусматривать организацию размещения велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велосипедные парковки и парковки средств индивидуальной мобильности) согласно примечанию 5 к таблице 11.1 пункта 11.4, пунктам 11.7 и 11.14, таблице 11.8 пункта 11.31 свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (далее - СП 42.13330.2016), разделу 9 СП 396.1325800.2018, таблице Т.3 приложения Т к СП 396.1325800.2018 и таблице 3.1.9 настоящих региональных нормативов.»;

подпункт 3.2.9 пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2.9. В области средств индивидуальной мобильности и велоинфраструктуры

Расчетные показатели, устанавливаемые для средств индивидуальной мобильности и велоинфраструктуры

На территориях, прилегающих к зданиям организаций, на рекреационных территориях необходимо предусмотреть парковки для средств индивидуальной мобильности в соответствии с таблицей Т.3 приложения Т к СП 396.1325800.2018, и велопарковки в соответствии с таблицей 3.2.9.

Таблица 3.2.9

Организация обслуживания	Норматив
1	2
Автовокзалы, железнодорожные вокзалы	1 велопарковка на 200 посетителей в день, включая работников
Административные здания	1 велопарковка на 20 посетителей в день, включая работников
Общеобразовательные организации и организации дополнительного образования	1 велопарковка на 25 человек в день, включая преподавателей, работников и обучающихся

1	2
Образовательные организации высшего образования, научно-исследовательские и проектные организации	1 велопарковка на 20 человек в день, включая преподавателей, работников и обучающихся
Медицинские организации	1 велопарковка на 10 посетителей в день, включая работников
Бизнес-центры, офисы, торговые центры и рынки, торговые заведения и заведения общественного питания (вне торговых центров), магазины	1 велопарковка на 50 посетителей в день, включая работников
Оздоровительные комплексы (фитнес-центры, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы), культурно-досуговые организации	1 велопарковка на 15 посетителей в день, включая работников

Велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности размещаются не далее 15 метров от основного входа в здание (подъезда), в том числе на тротуаре вне его пешеходной части.

Допускается располагать велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности рядом друг с другом.

Минимальное количество велостоек на велопарковке и парковке для средств индивидуальной мобильности составляет не менее двух единиц.

При подготовке документации по планировке территории, при подготовке проекта благоустройства парка предусматривается организация размещения велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велосипедные парковки и парковки средств индивидуальной мобильности) согласно примечанию 5 к таблице 11.1 пункта 11.4, пунктам 11.7 и 11.14, таблице 11.8 пункта 11.31 СП 42.13330.2016, разделу 9 СП 396.1325800.2018, таблице Т.3 приложения Т к СП 396.1325800.2018 и таблице 3.1.9 настоящих региональных нормативов.».

2. В разделе II:

а) в абзаце седьмом пункта 4.4 главы 4 слова «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» (далее -

СП 42.13330.2016)» исключить;

б) пункт 6.9 главы 6 изложить в следующей редакции:

«6.9. В области велоинфраструктуры

Нормативы количества парковочных мест для велосипедов и парковок для средств индивидуальной мобильности установлены согласно приложению Т свода правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26 декабря 2024 г. № 927/пр «Об утверждении Изменения № 3 к СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования.».

Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности для данных объектов не нормируются.».
