



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ВИКТЕРЖЕ  
ПУНЧАЛ**

от 30 июня 2025 г. №251

г. Йошкар-Ола

**Вопросы разработки, согласования и утверждения  
документации по организации дорожного  
движения в Республике Марий Эл**

В соответствии с главой 4 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т:**

**1. Утвердить прилагаемые:**

Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменения утвержденных комплексных схем организации дорожного движения;

перечень органов и организаций, с которыми согласовываются комплексные схемы организации дорожного движения на территории Республики Марий Эл;

Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения на территории Республики Марий Эл для автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, а также изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

перечень органов и организаций, с которыми согласовываются проекты организации дорожного движения на территории Республики

Марий Эл, разрабатываемые для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Марий Эл от 27 декабря 2018 г. № 494 «Об утверждении перечней органов исполнительной власти и организаций, с которыми согласовываются комплексные схемы организации дорожного движения на территории Республики Марий Эл и проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» ([portal.mari.ru/pravo](http://portal.mari.ru/pravo)), 27 декабря 2018 г., № 27122018040429).

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 30 июня 2025 г. № 251

## П О Р Я Д О К

### **разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменения утвержденных комплексных схем организации дорожного движения**

1. Настоящий Порядок определяет правила разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ), и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменения утвержденных комплексных схем организации дорожного движения (далее - комплексная схема).

2. Комплексная схема для территории муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения в Республике Марий Эл либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения 50 000 человек и более разрабатывается органами местного самоуправления в Республике Марий Эл в соответствии со статьей 17 Федерального закона № 443-ФЗ.

Комплексная схема для территории муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения в Республике Марий Эл либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее 50 000 человек разрабатывается в случае принятия решения о ее разработке органом местного самоуправления в Республике Марий Эл.

3. Органы местного самоуправления в Республике Марий Эл, осуществляющие разработку комплексной схемы (далее - разработчики), представляют комплексную схему на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ (далее - согласующие организации), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Комплексная схема должна быть рассмотрена согласующей организацией в срок не более 30 календарных дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения комплексной схемы согласующие организации направляют разработчику ответ в письменной форме или в форме электронного документа на адрес электронной почты разработчика.

Ответ считается доставленным также в случае, если он поступил разработчику, которому направлен, но по обстоятельствам, зависящим от разработчика, не был вручен или разработчик не ознакомился с ним.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании комплексной схемы либо об отказе в согласовании комплексной схемы с указанием оснований для принятия решения об отказе.

7. В случае ненаправления согласующими организациями ответа в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, комплексная схема считается согласованной с указанными согласующими организациями.

8. Основанием для принятия согласующими организациями решения об отказе в согласовании комплексной схемы является ее несоответствие:

требованиям законодательства о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства о техническом регулировании, а также требованиям муниципальных нормативных правовых актов (со ссылкой на статью, часть, пункт нормативного правового акта, требования которого нарушены);

перечню документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

9. После доработки комплексной схемы разработчик не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа об отказе в согласовании комплексной схемы повторно направляет комплексную схему в согласующие организации.

10. Комплексная схема должна быть утверждена не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех согласующих организаций.

11. Комплексная схема утверждается одним из следующих способов:

на бумажном носителе - должностным лицом органа местного самоуправления в Республике Марий Эл в верхней части титульного листа комплексной схемы (гриф «УТВЕРЖДЕНА» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа местного самоуправления в Республике Марий Эл, утвердившего комплексную схему);

в виде электронного документа - должностным лицом органа местного самоуправления в Республике Марий Эл посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи (с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа местного самоуправления в Республике Марий Эл, утвердившего комплексную схему).

12. Утвержденная комплексная схема подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления в Республике Марий Эл, утвердившего комплексную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня ее утверждения.

13. Внесение изменений в утвержденную комплексную схему осуществляется в порядке, аналогичном порядку утверждения комплексной схемы в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых была разработана комплексная схема, а также в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления в Республике Марий Эл, но не реже чем один раз в пять лет.

---

**УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 30 июня 2025 г. № 251

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

### **органов и организаций, с которыми согласовываются комплексные схемы организации дорожного движения на территории Республики Марий Эл**

1. Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Марий Эл - в части соответствия комплексных схем организации дорожного движения документам территориального планирования и документации по планировке территории.

2. Министерство природных ресурсов, экологии и охраны окружающей среды Республики Марий Эл - в части оценки полноты мероприятий по организации дорожного движения, разработанных в составе комплексных схем организации дорожного движения и направленных на снижение негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

3. Государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»:

в случае, если автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Марий Эл или пересекают их;

в иных случаях, касающихся использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл.

4. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию) - в части организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства» (по согласованию) - в случае разработки комплексной схемы для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения в Республике Марий Эл либо их частей,

а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений в Республике Марий Эл при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения (в случаях, предусмотренных пунктом 3 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 февраля 2025 г. № 39 «Об определении порядка согласования документации по организации дорожного движения, изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, подведомственными ему федеральными государственными учреждениями и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»).

---

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 30 июня 2025 г. № 251

## П О Р Я Д О К

**разработки, согласования и утверждения проектов  
организации дорожного движения на территории Республики  
Марий Эл для автомобильных дорог регионального  
или межмуниципального, местного значения,  
для частных автомобильных дорог, а также  
изменений в указанные проекты  
организации дорожного движения**

1. Настоящий Порядок определяет правила разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ), и утверждения проектов организации дорожного движения, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее - проект организации дорожного движения).

2. Разработку проектов организации дорожного движения осуществляют:

в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл - государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»;

в отношении автомобильных дорог местного значения - органы местного самоуправления в Республике Марий Эл;

в отношении частных автомобильных дорог - владельцы частных дорог.

3. Проект организации дорожного движения на бумажном носителе или в виде электронного документа представляется на согласование:

а) государственным казенным учреждением Республики Марий Эл «Марийскавтодор» в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения



в Республике Марий Эл - в органы и организации, указанные в части 8 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ;

б) органами местного самоуправления в Республике Марий Эл в отношении автомобильных дорог местного значения - в органы и организации, указанные в части 9 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ;

в) владельцами частных дорог в отношении частных автомобильных дорог - в органы и организации, указанные в части 9.1 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

4. Проект организации дорожного движения должен быть рассмотрен органами и организациями, указанными в пункте 3 настоящего Порядка (далее - согласующие организации), в срок не более 30 календарных дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения проекта организации дорожного движения согласующие организации направляют разработчику ответ в письменной форме или в форме электронного документа на адрес электронной почты разработчика.

Ответ считается доставленным также в случае, если он поступил разработчику, которому направлен, но по обстоятельствам, зависящим от разработчика, не был вручен или разработчик не ознакомился с ним.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании проекта организации дорожного движения либо об отказе в согласовании проекта организации дорожного движения с указанием оснований для принятия решения об отказе.

7. В случае ненаправления согласующими организациями ответа в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, проект организации дорожного движения считается согласованным с указанными согласующими организациями.

8. Основанием для принятия согласующими организациями решения об отказе в согласовании проекта организации дорожного движения является его несоответствие:

требованиям законодательства о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства о техническом регулировании, а также требованиям муниципальных нормативных правовых актов (со ссылкой на статью, часть, пункт нормативного правового акта, требования которого нарушены);

перечню документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденному

распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

9. После доработки проекта организации дорожного движения разработчик не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа об отказе в согласовании проекта организации дорожного движения повторно направляет проект организации дорожного движения в согласующие организации.

10. Проект организации дорожного движения должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех согласующих организаций.

11. Проект организации дорожного движения утверждается одним из следующих способов:

на бумажном носителе - должностным лицом органа или организации, утвердившим проект организации дорожного движения, в верхней части титульного листа проекта организации дорожного движения (гриф «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего проект организации дорожного движения);

в виде электронного документа - должностным лицом органа или организации, утвердившим проект организации дорожного движения, посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи (с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа, утвердившего проект организации дорожного движения).

12. Утвержденный проект организации дорожного движения в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его утверждения, подлежит:

размещению на официальном сайте органа или организации, утвердивших проект организации дорожного движения, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

направлению на бумажном носителе или в электронном виде в территориальное подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

13. Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения осуществляется в порядке, аналогичном порядку утверждения проекта организации дорожного движения в случаях, указанных в пунктах 1 - 4 части 4 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

---

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 30 июня 2025 г. №251

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**органов и организаций, с которыми согласовываются  
проекты организации дорожного движения  
на территории Республики Марий Эл,  
разрабатываемые для автомобильных  
дорог общего пользования регионального  
или межмуниципального значения  
в Республике Марий Эл**

1. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию).

2. Государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор» - в случае разработки проектов организации дорожного движения для дорог местного значения или частных автомобильных дорог, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их.

3. Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства» (по согласованию) - в случае разработки проектов организации дорожного движения для дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения или частных автомобильных дорог, если автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения либо пересекают их (в случаях, предусмотренных пунктом 1 части 8 и пунктом 1 части 9 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 февраля 2025 г. № 39 «Об определении порядка согласования документации по организации дорожного движения, изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения с федеральным органом

исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, подведомственными ему федеральными государственными учреждениями и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»).

---