



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 13 марта 2025 г. № 84

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений и признании утратившими
силу некоторых постановлений Правительства
Республики Марий Эл**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

I. Внести изменения в следующие постановления Правительства Республики Марий Эл:

1. В перечне организаций Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, утвержденном постановлением Правительства Республики Марий Эл от 19 февраля 2018 г. № 64 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 19 февраля 2018 г., № 19022018040053, 31 июля 2018 г., № 30072018040287, 20 декабря 2018 г., № 17122018040415; 24 мая 2019 г., № 24052019040141; 10 апреля 2020 г., № 10042020040111, 11 сентября 2020 г., № 11092020040300, 22 декабря 2020 г., № 22122020040406; 28 мая 2021 г., № 28052021040176, 9 ноября 2021 г., № 09112021040386, 8 декабря 2021 г., № 08122021040432; 8 сентября 2022 г., № 07092022040326, 9 декабря 2022 г., № 09122022040444; (mari-el.gov.ru/other/pravo), 31 марта 2023 г., № 30032023040132; 21 мая 2024 г., № 20052024040160, 21 ноября 2024 г., № 20112024040353):

а) абзац шестой исключить;

б) абзац седьмой считать абзацем шестым.

2. В государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной

постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 декабря 2018 г., № 28122018040453; 28 февраля 2019 г., № 28022019040047, 18 ноября 2019 г., № 18112019040304; 26 февраля 2020 г., № 26022020040044, 28 февраля 2020 г., № 27022020040047, 18 мая 2020 г., № 18052020040171, 21 декабря 2020 г., № 18122020040398; 11 февраля 2021 г., № 11022021040043, 25 февраля 2021 г., № 25022021040060, 21 июля 2021 г., № 20072021040226, 4 августа 2021 г., № 04082021040243, 24 декабря 2021 г., № 23122021040455; 31 января 2022 г., № 31012022040029, 22 марта 2022 г., № 22032022040117, 4 июля 2022 г., № 01072022040249, 29 сентября 2022 г., № 29292022040354, 13 декабря 2022 г., № 12122022040453; 7 марта 2023 г., № 07032023040085, (mari-el.gov.ru/other/pravo), 21 апреля 2023 г., № 20042023040169, 12 октября 2023 г., № 11102023040443, 3 ноября 2023 г., № 03112023040486; 24 июня 2024 г., № 21062024040200):

а) в разделе I:

абзацы девятнадцатый - двадцать третий подраздела 1 изложить в следующей редакции:

«До начала реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Республики Марий Эл в нормативном состоянии находилось 1,19 процента (36,3 км) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Перед Республикой Марий Эл стояла задача до 2024 года привести в нормативное состояние 35,12 процента дорог. В 2023 году заключено соглашение в части, касающейся увеличения показателя по региональным дорогам к концу 2024 года до 44,74 процента и достижения показателя, определенного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (приведение в нормативное состояние не менее 50 процентов дорог региона).

В результате реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2019 по 2024 год) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Марий Эл приведено в нормативное состояние 1 526,91 км дорог, что составляет 50,11 процента от общей протяженности региональных дорог, также отремонтировано или реконструировано 2 004,85 пог. метра искусственных сооружений.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»,

в рамках исполнения показателей, утвержденных национальным проектом «Инфраструктура для жизни» и региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» на 2025 - 2030 годы, планируется доведение до нормативного состояния:

85 процентов опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

60 процентов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Марий Эл;»;

дополнить абзацами двадцать четвертым - двадцать шестым следующего содержания:

«85 процентов автомобильных дорог крупнейших городских агломераций.

В Республике Марий Эл ведется строительство социально важных и капиталоемких объектов. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» завершается строительство I очереди магистрали в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (на участке от Ленинского проспекта до ул. Луначарского). Общая стоимость работ составила 2,35 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 2,041 млрд. рублей. Объект запущен в техническую эксплуатацию.

Строительство магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (II очередь, на участке от ул. Луначарского до кольцевого пересечения с ул. Карла Маркса) планируется с 2026 по 2031 год. Ориентировочная стоимость выполнения работ в ценах соответствующих лет составляет 5,313 млрд. рублей.»;

абзацы двадцать четвертый - тридцать четвертый считать соответственно абзацами двадцать седьмым - тридцать седьмым;

в абзаце втором подраздела 3 слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

в абзаце втором раздела II слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

б) в приложении № 2 к Государственной программе:

в наименовании и пункте 1 слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

пункт 2 после слов «средства дорожного фонда Республики Марий Эл» дополнить словами «и (или)»;

в абзаце первом пункта 5, абзаце первом пункта 12, приложениях № 1 и 2 слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

в) в приложении № 3 к Государственной программе:

абзац второй пункта 10 дополнить словами «либо с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»;

абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

«14. Муниципальные образования в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в целом за текущий год не позднее 15 января года, следующего за отчетным, представляют в Министерство в бумажном виде либо в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» следующие отчеты по формам, установленным соглашением:»;

г) в приложении № 4 к Государственной программе:

пункт 11 дополнить словами «либо с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»;

абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Муниципальные образования в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, и не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом, представляют в Министерство в бумажном виде либо в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» следующие отчеты по формам, установленным соглашением:»;

д) приложение № 6 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагается).

3. В Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл, утвержденном постановлением Правительства Республики Марий Эл от 23 декабря 2021 г. № 553 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 24 декабря 2021 г., № 23122021040454; 16 мая 2022 г., № 16052022040196; (mari-el.gov.ru/other/pravo), 12 октября 2023 г., № 11102023040443, 3 ноября 2023 г., № 02112023040485; 24 июня 2024 г., № 21062024040200):

а) в пункте 6:

в подпунктах «д» и «к» слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

абзац третий подпункта «п» дополнить словами «и национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

подпункт «с» признать утратившим силу;

б) абзац пятый пункта 8 признать утратившим силу.

II. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Марий Эл от 1 ноября 2021 г. № 463 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл государственному унитарному казенному предприятию Республики Марий Эл «Мостремстрой» на возмещение затрат, возникающих в результате реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания мостовых сооружений» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 2 ноября 2021 г., № 01112021040378);

постановление Правительства Республики Марий Эл от 26 февраля 2022 г. № 85 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл государственному унитарному казенному предприятию Республики Марий Эл «Мостремстрой» на возмещение затрат, возникающих в результате приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 26 февраля 2022 г., № 26022022040074);

постановление Правительства Республики Марий Эл от 16 мая 2022 г. № 222 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 16 мая 2022 г., № 16052022040197);

пункты 6 и 8 раздела I постановления Правительства Республики Марий Эл от 27 июня 2022 г. № 285 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 27 июня 2022 г., № 27062022040244);

пункты 5 и 6 раздела I постановления Правительства Республики Марий Эл от 8 декабря 2022 г. № 511 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 8 декабря 2022 г., № 08122022040438);

пункты 5 и 6 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 3 марта 2023 г. № 81 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 3 марта 2023 г., № 03032023040076);

разделы IV и V изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 18 апреля 2024 г. № 132 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл

официальная» (mari-el.gov.ru/other/pravo), 19 апреля 2024 г.,
№ 18042024040116).

III. Настоящее постановление вступает в силу со дня его
официального опубликования и распространяется на правоотношения,
возникшие с 1 января 2025 г.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2030 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 13 марта 2025 г. №84)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов капитального строительства, проектов государственно-частного партнерства
с участием Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы, реализуемых в рамках
государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года»

1	2	3	4	5	6	7	Объем финансирования, тыс. рублей							
							Источник финансирования объекта, проекта	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Наименование и место нахождения объекта, проекта	Мощность объекта, проекта, в соответствующих единицах измерения	Начало строительства объекта, реализации проекта и ввода в эксплуатацию (годы)	Сметная стоимость объекта, проекта в действующих ценах, тыс. рублей		всего								
1														
	Всего			15 100 366,04		7 418 739,78	384 041,99	675 968,35	1 321 069,1	713 506,1	1 913 607,1	1 299 436,03	1 111 111,11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Строительство магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле, 2 очередь (на участке от ул. Луначарского до кольцевого пересечения с ул. Карла Маркса)	2,614 км	2026 - 2031	5 454 687,6	ФБ	3 802 800,4	-	-	1 307 858,4	597 471,0	1 497 471,0	300 000,0	100 000,0
					РБ	83 334,8	22 939,7	21 982,9	13 210,7	6 035,1	15 126,0	3 030,3	1 010,1
2.	Строительство мостового перехода через р. Ировка на автомобильной дороге Кокрем - Петровское Моркинского района	0,409 км/ 59,2 пог. м	2023 - 2024	109 457,39	ФБ	19 992,77	19 992,77	-	-	-	-	-	-
					РБ	473,59	473,59						
3.	Реконструкция мостового перехода через р. Немда на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум км 70+860	1,45 км/ 59,2 пог. м	2024 - 2025	648 928,53	ФБ	576 258,63	89 315,03	486 943,6	-	-	-	-	-
					РБ	9 547,03	4 628,43	4 918,6					
4.	Реконструкция моста через реку Ексеика на автодороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял км 56+360	37,2 пог. м	2025	111 352,9	ФБ	110 239,37	-	110 239,37	-	-	-	-	-
					РБ	1 113,53		1 113,53					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в Новотгорьяльском районе Республики Марий Эл												
5.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (остатки объемов работ)	4,19 км/ 44,2 пог. м	2022 - 2024	459 182,9	РБ	245 949,31	245 949,31	-	-	-	-	-	-
6.	Строительство автомобильной дороги к мусоросор- тировочному комплексу в пгт Сернур	1,0 км	2027	70 000,0	РБ	60 000,0	60 000,0	-	-	60 000,0	-	-	-
7.	Строительство автомобильной дороги Йошкар-Ола - Дорожный, Республика Марий Эл, Медведевский район, Сенькинское сельское поселение	2,09 км/ 91,1 пог. м	2027 - 2029	689 334,72	ФБ	639 334,72	639 334,72	-	-	50 000,0	300 000,0	289 334,72	-
8.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Йошкар-Оле	4,2 км	2028 - 2032	7 557 422,0	ФБ	1 800 000,3	1 800 000,3	-	-	-	100 000,0	700 000,3	1 000 000,0
					РБ	19 695,33	743,16	770,35	-	-	1 010,1	7 070,71	10 101,01».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

на участке км 4+914 -
км 10+414
